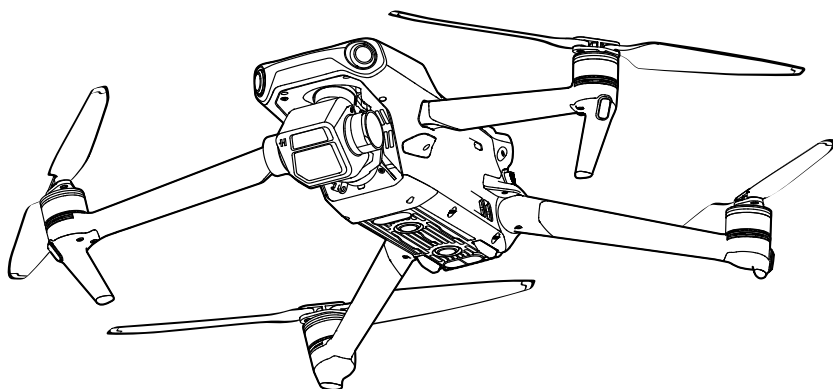


dji MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Panduan Pengguna v2.0 2022.12



Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk menavigasi ke bagian tersebut.

Mencetak Dokumen Ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Catatan Revisi

Versi	Tanggal	Revisi
v1.2	2021.12	Menambahkan bagian Mode Penerbangan Cerdas.
v1.4	2022.1	Memperbarui Smart RTH, menambahkan fitur QuickShots, QuickTransfer, dan Mode USB.
v1.6	2022.5	Memperbarui Fitur Kamera Tele, dll.
v1.8	2022.11	Menambahkan fitur baru seperti Cruise Control, mode Malam, dll. Menambahkan dukungan untuk sertifikasi EU C1 dan RID di Amerika Serikat.
v2.0	2022.12	Menambahkan Penerbangan Waypoint.

Menggunakan Panduan ini

Keterangan

-  Penting
-  Petunjuk dan Kiat
-  Referensi

Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Sebelum menggunakan DJI™ MAVIC™ 3, bacalah dokumen-dokumen berikut:


1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mulai Cepat
3. Panduan Pengguna

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial pada situs web resmi DJI serta membaca panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan merujuk ke panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video


Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial Mavic 3, yang menunjukkan cara menggunakan Mavic 3 dengan aman:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppl5>


MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppl4>

Unduh Aplikasi DJI Fly


Pastikan untuk menggunakan DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR di atas untuk mengunduh versi terbaru.

- 
- Pengendali jarak jauh DJI RC Pro sudah memiliki aplikasi DJI Fly. Pengguna wajib mengunduh DJI Fly ke perangkat seluler mereka ketika menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N1.
 - Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. Aplikasi DJI Fly versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.

* Untuk meningkatkan keamanan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) di <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.

- 
- Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara -10° hingga 40° C. Produk ini tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125° C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.

Isi

Catatan Revisi	2
Menggunakan Panduan ini	2
Keterangan	2
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	2
Tutorial Video	2
Unduh Aplikasi DJI Fly	2
Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)	2
Profil Produk	6
Pengantar	6
Menggunakan untuk Pertama Kali	7
Diagram	9
Pesawat	14
Mode Penerbangan	14
Indikator Status Pesawat	15
Kembali ke Asal	16
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah	21
Mode Penerbangan Cerdas	23
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)	35
Perekam Penerbangan	36
QuickTransfer	36
Baling-baling	37
Baterai Penerbangan Cerdas	38
Gimbal dan Kamera	43
Pengendali Jarak Jauh	46
DJI RC Pro	46
RC-N1	54
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	58
Aplikasi DJI Fly	60
Beranda	60
Tampilan Kamera	61

Penerbangan	67
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	67
Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab	67
Batas Penerbangan dan Zona GEO	68
Daftar Periksa Prapenerbangan	69
Lepas Landas/Pendaratan Otomatis	70
Menghidupkan/Menghentikan Motor	70
Tes Penerbangan	71
Lampiran	73
Spesifikasi	73
Pembaruan Firmware	78
Prosedur Pemecahan Masalah	79
Risiko dan Peringatan	79
Pembuangan	80
Sertifikasi C1	80
Informasi Purnajual	84

Profil Produk

Bagian ini memperkenalkan DJI Mavic 3 serta mencantumkan komponen pesawat dan pengendali jarak jauh.

Profil Produk

Pengantar

DJI Mavic 3 dilengkapi fitur Sistem Penginderaan Inframerah serta Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Atas, Lateral, dan Bawah untuk melayang dan terbang di dalam ruangan maupun di luar ruangan serta untuk Kembali ke Asal secara otomatis sembari menghindari hambatan dari semua penjuru. Pesawat ini memiliki kecepatan terbang maksimum 47 mpj (75,6 kpi) dan waktu penerbangan maksimum 46 menit.

Pengendali jarak jauh DJI RC Pro yang memiliki layar 1000cd/m² kecerahan tinggi ukuran 5,5 inci yang terintegrasi dengan resolusi 1920x1080 piksel. Pengguna dapat terhubung ke internet melalui Wi-Fi sementara sistem operasi Android mencakup Bluetooth dan GNSS. DJI RC Pro dilengkapi berbagai macam kendali pesawat dan gimbal serta tombol yang dapat disesuaikan serta memiliki waktu operasi maksimum selama 3 jam. Pengendali jarak jauh RC-N1 menampilkan transmisi video dari pesawat ke DJI Fly pada perangkat seluler. Pesawat dan kamera mudah dikendalikan menggunakan tombol di pesawat dan pengendali jarak jauh memiliki waktu pemakaian 6 jam.

Keunggulan Fitur

Gimbal dan Kamera: DJI Mavic 3 menggunakan sensor CMOS 4/3 inci dengan kamera Hasselblad L2D-20c yang mampu mengambil foto 20MP dan video 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ* dan H.264/H.265. Kamera memiliki apertur f/2.8 yang dapat disesuaikan hingga f/11, rentang dinamis 12,8 stop, dan mendukung video D-Log 10-bit. Kamera tele membantu pengguna mengambil gambar pada perbesaran hingga 28x menggunakan mode Jelajah.

Transmisi Video: DJI Mavic 3 menggunakan empat antena terintegrasi dan teknologi transmisi jarak jauh DJI O3+, yang menawarkan jangkauan transmisi maksimum 15 km dan kualitas video hingga 1080p 60fps dari pesawat ke aplikasi DJI Fly. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 dan 5,8 GHz.

Mode Penerbangan Cerdas: Pengguna dapat berfokus mengoperasikan pesawat sementara Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) membantu pesawat untuk menghindari hambatan dari seluruh penjuru.

* Hanya pesawat DJI Mavic 3 Cine/DJI Mavic 3 Cine V2.0 yang dilengkapi SSD internal 1 TB yang mendukung perekaman dan penyimpanan video Apple ProRes. Ada beberapa persyaratan dan batasan saat menggunakan Mavic 3 V2.0 dan Mavic 3 Cine V2.0 di UE karena mematuhi sertifikasi C1. Apabila tidak, Fitur dan fungsi yang dijelaskan dalam panduan ini berlaku untuk pesawat DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0 maupun DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0.



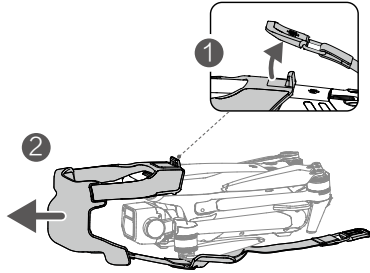
- Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 20,1 mpj (32,4 kpi) yang konsisten. Kecepatan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian permukaan laut tanpa angin. Harap diperhatikan bahwa kecepatan penerbangan maksimum dibatasi hingga 42 mpj (68,4 kpi) di Uni Eropa (UE). Nilai-nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal. Runtime maksimum diuji di lingkungan laboratorium dan tanpa mengisi daya perangkat seluler. Nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat.
- Pengendali jarak jauh DJI RC-N1, DJI RC Pro, dan semua jenis filter ND sepenuhnya kompatibel dengan Mavic 3.

Menggunakan untuk Pertama Kali

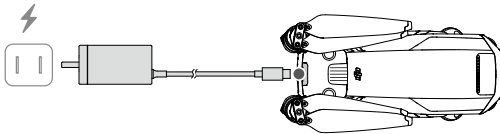
DJI Mavic 3 dilipat sebelum dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka pesawat dan pengendali jarak jauh.

Mempersiapkan Pesawat

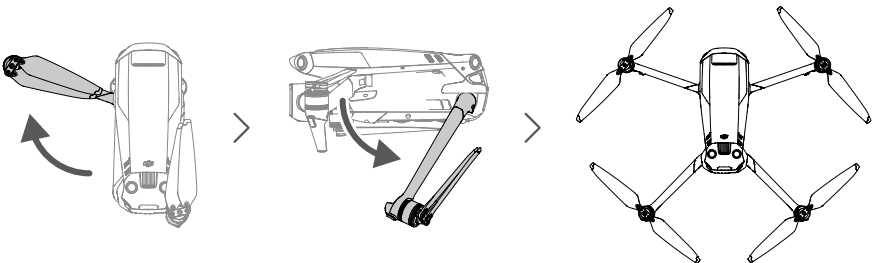
1. Lepaskan penutup penyimpanan.



2. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Gunakan pengisi daya yang disertakan untuk mengisi daya dan mengaktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya. Dibutuhkan sekitar 1 jam dan 36 menit untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas. Waktu pengisian daya diuji saat menggunakan kabel tetap pengisi daya. Sebaiknya gunakan kabel ini untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas.



3. Buka lengan depan, diikuti lengan belakang, lalu pisau baling-baling.

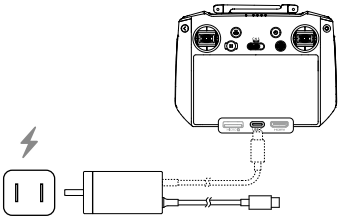


- Pastikan untuk membuka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan penutup penyimpanan dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, hal ini dapat memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.
- Pasang penutup penyimpanan saat pesawat tidak digunakan.

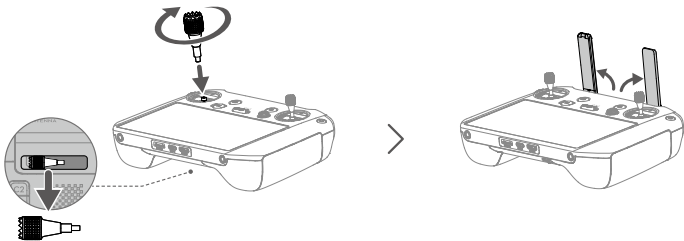
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk bersiap menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC Pro.

- 1. Gunakan pengisi daya yang disediakan untuk mengisi daya pengendali jarak jauh melalui port USB-C untuk mengaktifkan baterai.

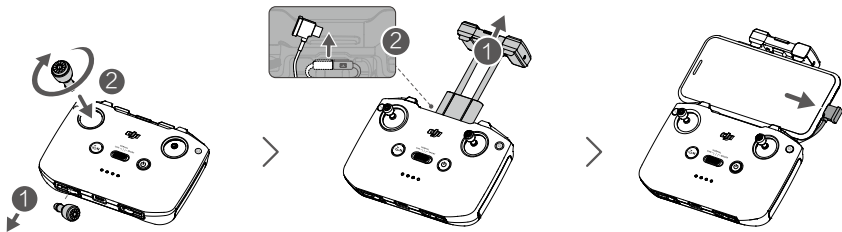


- 2. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
- 3. Buka antena.
- 4. Pengendali jarak jauh harus diaktifkan sebelum digunakan untuk pertama kalinya dan diperlukan koneksi internet untuk aktivasi. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pengendali jarak jauh. Ikuti pemberitahuan di layar untuk mengaktifkan pengendali jarak jauh.



Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mempersiapkan pengendali jarak jauh DJI RC-N1.

- 1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanannya pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
- 2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai dengan jenis perangkat seluler. Kabel konektor Lightning, kabel Micro USB, dan kabel USB-C sudah termasuk dalam kemasan. Hubungkan ujung kabel dengan ikon telepon ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler terpasang dengan aman.



• Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat pemberitahuan koneksi USB muncul. Apabila tidak, perangkat dapat gagal terhubung.

Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3

Diperlukan aktivasi sebelum menggunakan DJI Mavic 3 untuk pertama kali. Ikuti perintah di layar untuk mengaktifkan DJI Mavic 3 menggunakan aplikasi DJI Fly setelah menyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

Memasangkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh

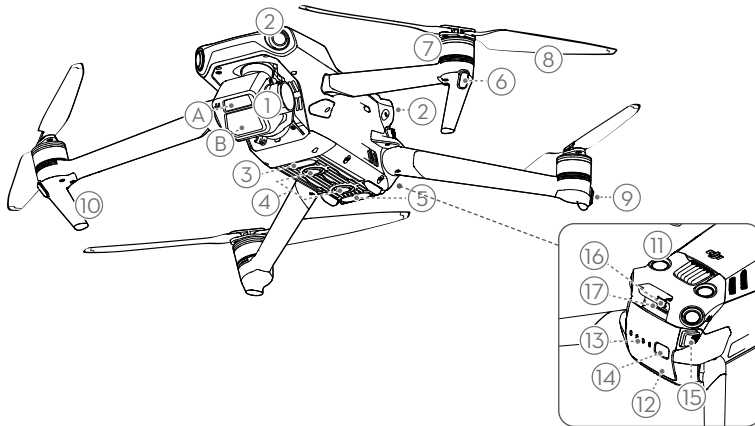
Disarankan untuk memasangkan pesawat dan pengendali jarak jauh untuk membantu memastikan layanan purnajual terbaik. Ikuti perintah di layar setelah aktivasi untuk memasangkan pesawat dan pengendali jarak jauh.

Memperbarui Firmware

Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly saat firmware baru tersedia. Kami merekomendasikan Anda untuk memperbarui firmware setiap kali diminta untuk melakukannya guna memastikan pengalaman pengguna terbaik.

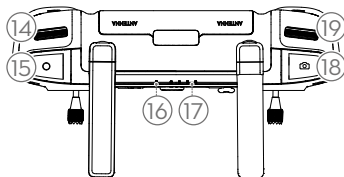
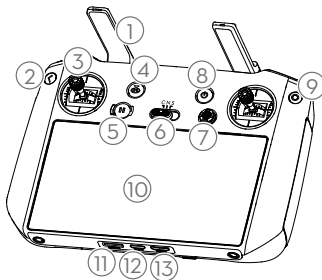
Diagram

Pesawat



- | | |
|--|--|
| 1. Gimbal dan Kamera | 9. Indikator Status Pesawat |
| A. Kamera Tele | 10. Roda Pendaratan (Antena terpasang) |
| B. Kamera Hasselblad L2D-20c | 11. Sistem Penglihatan Atas |
| 2. Sistem Penglihatan Segala Arah Horizontal | 12. Baterai Penerbangan Cerdas |
| 3. Lampu Bantu Bawah | 13. LED Tingkat Batri |
| 4. Sistem Penglihatan Bawah | 14. Tombol Daya |
| 5. Sistem Penginderaan Inframerah | 15. Pengikat Baterai |
| 6. LED Depan | 16. Port USB-C |
| 7. Motor | 17. Slot Kartu microSD |
| 8. Baling-baling | |

DJI RC Pro

**1. Antena**

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal nirkabel video.

2. Tombol Kembali

Tekan sekali untuk kembali ke layar sebelumnya. Tekan dua kali untuk kembali ke layar beranda.

3. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode kendali penerbangan di aplikasi DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

4. Tombol Kembali ke Asal (RTH)

Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

5. Tombol Jeda Penerbangan

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia).

6. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Cine, Normal, dan Sport.

7. Tombol 5D

Lihat fitur Tombol 5D di aplikasi DJI Fly dengan memasuki Tampilan Kamera, Pengaturan, lalu Kendali.

8. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Saat pengendali jarak jauh dinyalakan, tekan sekali untuk menyalakan atau mematikan layar sentuh.

9. Tombol Konfirmasi

Tekan sekali untuk mengonfirmasi pilihan. Tombol tidak memiliki fungsi saat menggunakan DJI Fly.

10. Layar Sentuh

Sentuh layar untuk mengoperasikan pengendali jarak jauh. Perhatikan bahwa layar sentuh tidak kedap air. Operasikan dengan hati-hati.

11. Slot Kartu microSD

Gunakan untuk memasukkan kartu microSD.

12. Port USB-C

Untuk pengisian daya.

13. Port HDMI Mini

Untuk output video.

14. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera.

15. Tombol Rekam

Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

16. LED Status

Menunjukkan status pengendali jarak jauh.

17. LED Tingkat Baterai

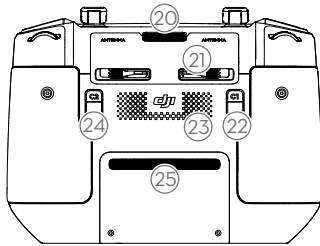
Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

18. Tombol Fokus/Rana

Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

19. Dial Kontrol Kamera

Untuk kendali perbesaran.



20. Ventilasi Udara

Digunakan untuk pelepasan panas. Jangan menghalangi ventilasi udara selama penggunaan.

21. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

22. Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan

Beralih antara memusatkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah. Fungsi dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

23. Speaker

Output suara.

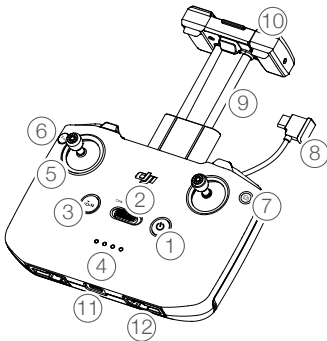
24. Tombol C2 yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan Lampu Bantu Bawah. Fungsi dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

25. Lubang Masuk Udara

Digunakan untuk pelepasan panas. JANGAN menutupi lubang masuk udara saat digunakan.

RC-N1



1. Tombol Daya

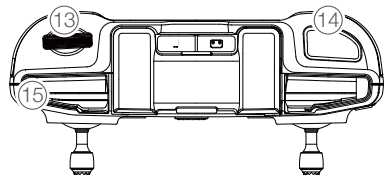
Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, lalu tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.

2. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Sport, Normal, dan Cine.

3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan tombol untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.



4. LED Tingkat Baterai

Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

5. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode kendali penerbangan di aplikasi DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

6. Tombol yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan Lampu Bantu Bawah. Tekan dua kali untuk memusatkan ulang gimbal atau memiringkan gimbal ke bawah (pengaturan bawaan). Tombol dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

7. Tombol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

8. Kabel Pengendali Jarak Jauh

Sambungkan ke perangkat seluler untuk menghubungkan video melalui kabel pengendali jarak jauh. Pilih kabel sesuai dengan perangkat seluler.

9. Dudukan Perangkat Seluler

Digunakan untuk memasang perangkat seluler dengan aman ke pengendali jarak jauh.

10. Antena

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal nirkabel video.

11. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.

12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

13. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera. Tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan untuk menggunakan dial gimbal guna menyesuaikan perbesaran dalam Mode Jelajah.

14. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam.

15. Slot Perangkat Seluler

Digunakan untuk mengamankan perangkat seluler.

Pesawat

DJI Mavic 3 dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem penginderaan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Pesawat

DJI Mavic 3 dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem penginderaan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Mode Penerbangan

DJI Mavic 3 memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengganti mode penerbangan melalui Tombol Mode Penerbangan.

Mode Normal: Pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, Atas, dan Bawah, serta Sistem Penginderaan Inframerah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan GNSS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GNSS kuat. Pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat GNSS lemah tetapi kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi. Sudut kemiringan maksimum adalah 30° dan kecepatan penerbangan maksimum 15 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, Atas, dan Bawah diaktifkan serta kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi.

Mode Sport: Dalam Mode Sport, pesawat menggunakan GNSS untuk menentukan posisi dan respons pesawat dioptimalkan untuk kelincihan dan kecepatan sehingga lebih responsif terhadap pergerakan tongkat kendali. Perhatikan bahwa penginderaan hambatan dinonaktifkan dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 21 m/dtk (19 m/dtk saat terbang di UE).

Mode Cine: Mode Cine didasarkan pada mode Normal dan kecepatan penerbangan akan dibatasi, sehingga pesawat lebih stabil selama pengambilan gambar.

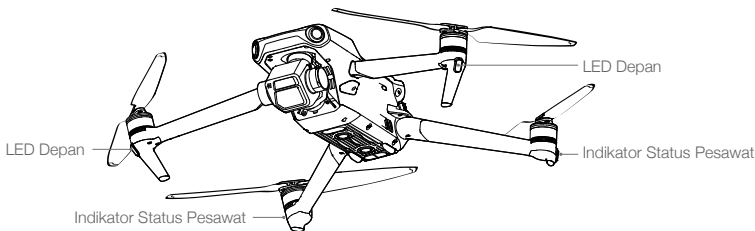
Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup.



- Dalam mode Sport, Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas dinonaktifkan, yang berarti pesawat tidak dapat secara otomatis mendeteksi hambatan pada rutanya.
 - Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
 - Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 10 m saat pesawat naik dan turun.
 - Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan untuk mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.
-

Indikator Status Pesawat

DJI Mavic 3 memiliki LED depan dan indikator status pesawat.



Saat pesawat menyala tetapi motor tidak bekerja, LED depan menyala merah penuh untuk menampilkan orientasi pesawat.

Saat pesawat menyala namun motor tidak bekerja, indikator status pesawat menampilkan status sistem kendali penerbangan. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

Status Indikator Status Pesawat

Status Normal			
	Bergantian merah, hijau, dan kuning	Berkedip	Menghidupkan dan melakukan tes diagnostik mandiri
 x4	Kuning	Berkedip empat kali	Pemanasan
	Hijau	Berkedip perlahan	GNSS diaktifkan
 x2	Hijau	Berkedip berkala dua kali	Sistem Penglihatan diaktifkan
	Kuning	Berkedip perlahan	TIDAK ADA GNSS atau Sistem Penglihatan
Status Peringatan			
	Kuning	Berkedip cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
	Merah	Berkedip perlahan	Baterai lemah
	Merah	Berkedip cepat	Baterai sangat lemah
 —	Merah	Terang	Kesalahan serius
	Bergantian merah dan kuning	Berkedip cepat	Diperlukan kalibrasi kompas



Setelah motor menyala, LED depan berkedip merah dan hijau secara bergantian dan indikator status pesawat berkedip hijau. Lampu hijau menunjukkan bahwa pesawat adalah UAV dan lampu merah menunjukkan arah dan posisi pesawat.





- Untuk memperoleh rekaman yang lebih baik, LED depan mati secara otomatis saat mengambil gambar jika LED depan diatur ke otomatis di aplikasi DJI Fly. Persyaratan penerangan bervariasi tergantung pada wilayah. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

Kembali ke Asal

Kembali ke Asal (RTH) mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam saat sistem penentuan posisi berfungsi normal. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Pesawat secara otomatis terbang kembali ke Titik Asal dan mendarat saat RTH Cerdas dimulai, pesawat memasuki RTH Baterai Lemah, atau sinyal tautan video hilang selama penerbangan.

	GNSS	Deskripsi
Titik Asal		Titik Asal standar adalah lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat menjadi cukup kuat saat ikon berwarna putih. Titik Asal dapat diperbarui sebelum lepas landas selama pesawat menerima GNSS yang kuat hingga cukup kuat. Apabila sinyal GNSS lemah, Titik Asal tidak dapat diperbarui.

RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GNSS memadai. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh hingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Cerdas dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh.

RTH Lanjutan

RTH Lanjutan diaktifkan jika pencahayaan memadai dan lingkungan sesuai untuk sistem penglihatan saat RTH Cerdas dipicu. Pesawat akan secara otomatis merencanakan jalur RTH terbaik, yang akan ditampilkan di aplikasi DJI Fly dan akan disesuaikan dengan lingkungan.

Pengaturan RTH

Pengaturan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Buka tampilan kamera di DJI Fly, ketuk Sistem, Keamanan, lalu RTH.

- Optimal: Terlepas dari pengaturan Ketinggian RTH, pesawat secara otomatis merencanakan jalur RTH optimal dan menyesuaikan ketinggian sesuai dengan faktor lingkungan, seperti sinyal transmisi dan hambatan. Jalur RTH yang optimal berarti pesawat akan menempuh jarak sependek mungkin untuk mengurangi jumlah daya baterai yang digunakan dan meningkatkan waktu terbang.
- Prasetael: Saat pesawat berada lebih dari 50 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat akan merencanakan jalur RTH, terbang ke area terbuka sembari menghindari hambatan, naik ke Ketinggian RTH, dan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik. Saat pesawat berjarak 5 hingga 50 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat tidak akan naik ke Ketinggian RTH, melainkan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik pada ketinggian saat ini. Saat pesawat berada di dekat titik asal, pesawat akan turun saat terbang maju jika ketinggian saat ini lebih tinggi dari Ketinggian RTH.

Prosedur RTH Lanjutan

- Titik Asal direkam.
- RTH Lanjutan dipicu.
- Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
 - Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
 - Apabila pesawat terbang lebih jauh dari 5 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat akan merencanakan jalur RTH terbaik dan terbang ke titik asal sembari menghindari hambatan dan zona GEO. Bagian depan pesawat akan selalu mengarah ke arah yang sama seperti arah penerbangan.

4. Pesawat akan terbang secara otomatis sesuai dengan pengaturan RTH, lingkungan, dan sinyal transmisi selama RTH.
5. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.



RTH Garis Lurus

Pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus saat pencahayaan tidak memadai dan lingkungan tidak sesuai untuk RTH Lanjutan.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Asal direkam.
2. RTH Garis Lurus dipicu.
3. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
 - a. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak lebih jauh dari 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan turun ke ketinggian RTH prasetel dan terbang ke Titik Asal. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
 - b. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak 5 hingga 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasi dan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini. Apabila saat RTH dimulai dan ketinggian pesawat saat ini lebih rendah dari 2 m, pesawat akan naik ke ketinggian 2 m dan terbang ke Titik Asal.
 - c. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.



- Selama RTH Lanjutan, pesawat akan otomatis menyesuaikan kecepatan penerbangan dengan faktor lingkungan, seperti kecepatan angin dan hambatan.
- Pesawat tidak dapat menghindari benda kecil atau tipis, seperti cabang pohon atau kabel listrik. Terbangkan pesawat ke area terbuka sebelum menggunakan RTH Cerdas.
- Atur RTH Lanjutan ke Prasetel jika terdapat kabel atau menara listrik yang tidak dapat dihindari pesawat pada jalur RTH dan pastikan Ketinggian RTH diatur lebih tinggi dari semua hambatan.
- Pesawat akan mengerem dan kembali ke asal sesuai dengan pengaturan terbaru jika pengaturan RTH diubah selama RTH.
- Apabila ketinggian maks diatur di bawah ketinggian saat ini selama RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maks dan kembali ke asal.
- Ketinggian RTH tidak dapat diubah selama RTH.
- Apabila terdapat perbedaan besar pada ketinggian saat ini dan ketinggian RTH, jumlah daya baterai yang digunakan tidak dapat dihitung secara akurat dikarenakan kecepatan angin pada ketinggian yang berbeda. Perhatikan baik-baik daya baterai dan pemberitahuan peringatan di DJI Fly.
- RTH Lanjutan tidak akan tersedia jika kondisi dan lingkungan pencahayaan tidak sesuai untuk sistem penglihatan selama lepas landas atau RTH.



- Selama RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus jika kondisi dan lingkungan pencahayaan tidak sesuai untuk sistem penglihatan dan pesawat tidak dapat menghindari hambatan. Ketinggian RTH yang sesuai harus diatur sebelum memasuki RTH.
- Ketika sinyal pengendali jarak jauh normal selama RTH Lanjutan, tongkat pitch dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan penerbangan, tetapi orientasi dan ketinggian tidak dapat dikendalikan dan pesawat tidak dapat terbang ke kiri atau kanan. Akselerasi menggunakan lebih banyak daya. Pesawat tidak dapat menghindari hambatan jika kecepatan penerbangan melebihi kecepatan penginderaan yang efektif. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat pitch dilepaskan.
- Saat naik dalam RTH Garis Lurus, pesawat akan berhenti naik dan keluar dari RTH jika tongkat akselerasi ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat akselerasi dilepaskan. Saat terbang maju dalam RTH Garis Lurus, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat pitch dilepaskan.
- Apabila pesawat mencapai ketinggian maksimal saat naik selama RTH, pesawat akan berhenti dan kembali ke Titik Asal pada ketinggian saat ini.
- Apabila pesawat mencapai ketinggian maksimal saat naik setelah mendeteksi hambatan di depan, pesawat akan melayang di tempat.
- Selama RTH Garis Lurus, jika sinyal pengendali jarak jauh normal, pengendali jarak jauh dapat mengendalikan kecepatan dan ketinggian pesawat. Namun demikian, orientasi pesawat dan arah penerbangan tidak dapat dikendalikan. Apabila tongkat pitch digunakan untuk mempercepat dan kecepatan penerbangan melebihi kecepatan penginderaan efektif, pesawat tidak dapat menghindari hambatan.

RTH Baterai Lemah

RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis yang mungkin dapat memengaruhi keamanan penerbangan kembali pesawat. Saat diminta segera kembali ke asal atau mendaratkan pesawat.

Untuk menghindari bahaya yang tidak perlu karena daya yang tidak mencukupi, pesawat secara otomatis menghitung apakah daya baterai cukup untuk kembali ke Titik Asal sesuai dengan posisi, lingkungan, dan kecepatan penerbangan saat ini. Pemberitahuan peringatan akan muncul di aplikasi DJI Fly saat tingkat baterai rendah dan pesawat hanya dapat mendukung RTH Baterai Rendah.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Pesawat akan jatuh atau hilang jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan tingkat baterai lemah, karena Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini. Selama proses pendaratan, pengendali jarak jauh tidak dapat membatalkan proses pendaratan otomatis, namun dapat mengubah arah dan kecepatan pendaratan pesawat. Apabila daya mencukupi, tongkat akselerasi dapat digunakan untuk meningkatkan kecepatan naik sebesar 1 m/dtk. Tongkat akselerasi tidak dapat digunakan untuk meningkatkan kecepatan naik dan pesawat akan mendarat jika tidak ada daya yang tersisa.

Selama pendaratan otomatis, cari tempat yang tepat untuk mendaratkan pesawat sesegera mungkin. Pesawat akan jatuh jika daya habis.

RTH Failsafe

Apabila status Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari enam detik. Perhatikan bahwa tindakan yang dilakukan pesawat saat pengendali jarak jauh hilang harus diatur ke Kembali ke Asal di DJI Fly.

Saat pencahayaan cukup dan sistem penglihatan bekerja dengan normal, DJI Fly akan menampilkan

jalur RTH yang dibuat oleh pesawat sebelum sinyal pengendali jarak jauh hilang dan kembali ke asal menggunakan RTH Lanjutan sesuai dengan pengaturan RTH. Pesawat akan tetap dalam RTH meskipun sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan.

Apabila pencahayaan tidak memadai dan sistem penglihatan tidak tersedia, pesawat akan memasuki RTH Rute Asli.

Prosedur RTH Rute Asli:

1. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
2. a. Apabila pesawat berjarak lebih dari 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya sebelum memasuki RTH Garis Lurus.
b. Pesawat yang berjarak lebih dari 5 m namun kurang dari 50 m dari Titik Asal akan memasuki RTH Garis Lurus.
c. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
3. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

Pesawat akan masuk atau tetap dalam RTH Garis Lurus meskipun sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan selama RTH Rute Asli.



- Apabila RTH dilakukan melalui aplikasi dan pesawat berjarak lebih dari 5 m dari Titik Asal, pemberitahuan untuk memilih opsi pendaratan akan muncul di aplikasi DJI Fly pengguna.
 - Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal secara normal jika sinyal GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat dapat memasuki mode ATTI jika sinyal GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Failsafe. Pesawat akan melayang di tempat untuk sementara sebelum mendarat.
 - Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka aplikasi DJI Fly, dan atur ketinggian RTH. Ketinggian RTH standar adalah 100 m.
 - Selama RTH Failsafe, pesawat tidak dapat menghindari hambatan jika sistem penglihatan tidak tersedia.
 - Zona GEO dapat memengaruhi RTH. Hindari terbang di dekat zona GEO.
 - Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.
 - Waspada benda kecil atau tipis (seperti ranting pohon atau kabel listrik) atau benda transparan (seperti air atau kaca) selama RTH. Dalam keadaan darurat, keluar dari RTH dan kendalikan pesawat secara manual.
 - RTH mungkin tidak tersedia di beberapa lingkungan meskipun sistem penglihatan berfungsi. Dalam kasus tersebut, pesawat akan keluar dari RTH.
-

Perlindungan Pendaratan

Selama RTH Cerdas, Perlindungan Pendaratan akan aktif. Saat pesawat mulai mendarat, Perlindungan Pendaratan diaktifkan.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Pesawat akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika tanah dianggap tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, aplikasi DJI Fly akan menampilkan pemberitahuan pendaratan ketika pesawat turun di bawah 0,5 m. Tarik tongkat akselerasi ke bawah atau gunakan slider pendaratan otomatis untuk mendarat.

Pendaratan Presisi

Selama RTH, pesawat secara otomatis memindai dan berupaya mencocokkan kondisi tanah mendarat di bawah. Pesawat akan mendarat saat kondisi tanah saat ini sesuai dengan tempat Titik Asal. Pemberitahuan akan muncul di aplikasi DJI Fly jika pencocokan tanah gagal.



- Selama Pendaratan Presisi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
 - Performa Pendaratan Presisi mengacu pada kondisi berikut:
 - a. Titik Asal harus terekam pada saat lepas landas dan tidak boleh diubah selama penerbangan. Apabila tidak, pesawat tidak akan memiliki rekaman tentang fitur tanah Titik Asal.
 - b. Pada saat lepas landas, pesawat harus naik hingga setidaknya 7 m sebelum terbang secara horizontal.
 - c. Kondisi tanah Titik Asal tidak boleh banyak berubah.
 - d. Kondisi tanah Titik Asal harus terlihat cukup berbeda. Medan seperti daerah tertutup salju tidak sesuai.
 - e. Kondisi pencahayaan tidak boleh terlalu terang atau terlalu gelap.
 - Berikut tindakan yang bisa dilakukan selama Pendaratan Presisi:
 - a. Tekan tongkat akselerasi ke bawah untuk mempercepat pendaratan.
 - b. Gerakkan tongkat kendali ke arah selain arah akselerasi untuk menghentikan Pendaratan Presisi. Pesawat akan turun secara vertikal setelah tongkat kendali dilepaskan.
-

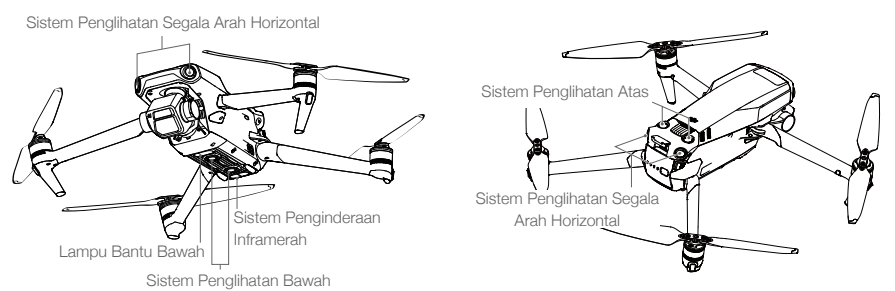
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

DJI Mavic 3 dilengkapi Sistem Penginderaan Inframerah serta Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, Atas, dan Bawah.

Sistem Penglihatan Depan dan Bawah terdiri dari dua kamera, dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Lateral terdiri dari empat kamera secara keseluruhan.

Sistem Penginderaan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang di tempat lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GNSS tidak tersedia.

Selain itu, Lampu Bantu Bawah yang terletak di bagian bawah pesawat meningkatkan penglihatan untuk Sistem Penglihatan Bawah dalam kondisi cahaya yang lemah.



Jangkauan Deteksi

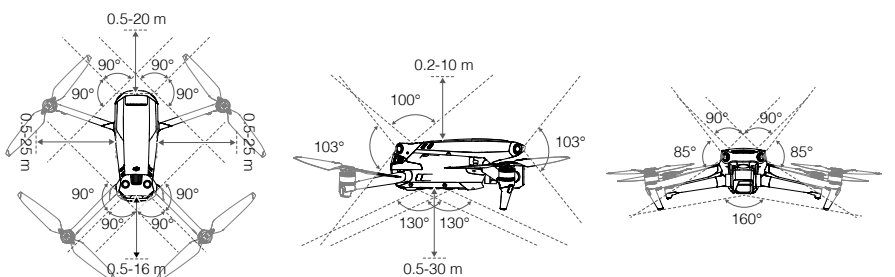
Sistem Penglihatan Depan
Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-20 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)

Sistem Penglihatan Belakang
Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-16 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)

Sistem Penglihatan Lateral
Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-25 m; FOV: 90° (horizontal), 85° (vertikal)

Sistem Penglihatan Atas
Kisaran Pengukuran Presisi: 0,2-10 m; FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)

Sistem Penglihatan Bawah
Kisaran Pengukuran Presisi: 0,3-18 m; FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan). Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Apabila GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah akan aktif jika permukaannya memiliki tekstur yang jelas dan cahaya yang cukup.

Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas akan aktif secara otomatis saat pesawat dinyalakan, jika pesawat dalam mode Normal atau Cine dan Penghindaran Hambatan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Pesawat yang menggunakan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas akan mengerem secara aktif ketika mendeteksi hambatan. Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas bekerja paling baik dengan pencahayaan yang memadai dan hambatan yang ditandai atau bertekstur dengan jelas. Karena inersia, pengguna perlu mengerem pesawat dalam jarak yang wajar.



- Sistem Penglihatan memiliki kemampuan terbatas untuk mengindra dan menghindari hambatan, dan kinerja dapat dipengaruhi oleh lingkungan sekitar. Pastikan untuk mempertahankan garis pandang visual dengan pesawat dan perhatikan pemberitahuan di DJI Fly.
- Saat GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m. Sistem Penglihatan mungkin akan terpengaruh jika ketinggian pesawat di atas 30 m, jadi diperlukan kehati-hatian ekstra.
- Lampu Bantu Bawah dapat diatur di aplikasi DJI Fly. Apabila diatur ke Auto (Otomatis), fitur ini secara otomatis diaktifkan saat cahaya lingkungan terlalu lemah. Perhatikan bahwa kinerja kamera Sistem Penglihatan dapat terpengaruh ketika Lampu Bantu Bawah diaktifkan. Terbangkan pesawat dengan hati-hati jika sinyal GNSS lemah.
- Sistem Penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik saat pesawat terbang di dekat perairan atau area tertutup salju. Oleh karena itu, pesawat mungkin tidak dapat menghindari air di bawahnya secara aktif saat mendarat. Pastikan mempertahankan garis pandang visual dengan pesawat dan perhatikan pemberitahuan di DJI Fly.
- Sistem Penglihatan tidak dapat bekerja dengan baik pada permukaan yang tidak memiliki variasi pola yang jelas. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Operasikan pesawat dengan hati-hati.
 - a. Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam pekat, putih bersih, hijau pekat).
 - b. Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
 - c. Terbang di atas air atau permukaan transparan.
 - d. Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.
 - e. Terbang di daerah dengan pencahayaan sering berubah atau berubah drastis.
 - f. Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (< 15 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
 - g. Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h. Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - i. Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis. ubin dengan desain yang sama).
 - j. Terbang melintasi penghalang dengan area permukaan kecil (mis. cabang pohon).
- Jaga kebersihan sensor setiap saat. **JANGAN** mengutak-atik sensor. **JANGAN** gunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap.
- Kamera Sistem Penglihatan mungkin perlu dikalibrasi setelah disimpan dalam waktu yang lama. Pemberitahuan akan muncul di aplikasi DJI Fly dan kalibrasi akan dilakukan secara otomatis.
- **JANGAN** menerbangkan pesawat pada saat hujan, berkabut, atau jika penglihatan tidak jelas.
- Periksa hal berikut sebelum lepas landas:
 - a. Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain pada Sistem Penginderaan Inframerah dan Penglihatan.
 - b. Bersihkan dengan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada Sensor Penginderaan Inframerah dan Sistem Penglihatan. Jangan menggunakan pembersih yang mengandung alkohol.
 - c. Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah dan Penglihatan.
- **JANGAN** menghalangi Sistem Penginderaan Inframerah.

Mode Penerbangan Cerdas

FocusTrack

FocusTrack mencakup Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0, dan ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Mengendalikan pesawat secara manual saat kamera tetap terkunci pada subjek. Mode ini mendukung subjek yang diam dan bergerak, seperti kendaraan, kapal, dan orang. Gerakkan tongkat roll untuk memutar subjek, gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan gerakkan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

Pada mode Spotlight, pesawat akan melayang di tempat jika hambatan terdeteksi saat sistem penglihatan bekerja normal, terlepas jika perilaku diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Perhatikan bahwa sistem penglihatan dinonaktifkan dalam mode Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Pesawat melacak subjek dalam lingkaran berdasarkan radius dan kecepatan penerbangan yang diatur. Mode ini mendukung subjek yang diam dan bergerak, seperti kendaraan, kapal, dan orang. Kecepatan penerbangan maksimal adalah 15 m/dtk dan kecepatan penerbangan dapat disesuaikan secara dinamis sesuai dengan radius aktual. Gerakkan tongkat roll untuk mengubah kecepatan, tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

Dalam mode ini, pesawat akan melewati hambatan terlepas dari pengaturan di DJI Fly saat sistem penglihatan bekerja normal.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 dibagi menjadi Lacak dan Paralel, yang mendukung pelacakan subjek diam dan bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang. Dalam mode Sport, Normal, dan Cine, kecepatan penerbangan maksimum adalah 12 m/dtk saat terbang maju dan mundur, dan 15 m/dtk saat terbang ke kiri dan kanan. Gerakkan tongkat roll untuk memutar subjek, tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

Pesawat akan melewati hambatan dalam mode ActiveTrack 5.0 terlepas dari pengaturan di DJI Fly.

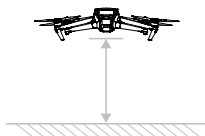
Lacak: Pesawat melacak subjek pada jarak dan ketinggian konstan dengan sudut yang konstan dengan arah subjek. Pesawat dapat melacak subjek di delapan arah, termasuk depan, belakang, kiri, kanan, kiri diagonal depan, kanan diagonal depan, kiri diagonal belakang, dan kanan diagonal belakang. Arah diatur ke belakang secara bawaan dan pengaturan ini hanya tersedia ketika subjek bergerak dalam arah yang stabil. Arah pelacakan dapat disesuaikan selama pelacakan.

Paralel: Pesawat melacak subjek dari samping pada sudut dan jarak yang konstan.

Dalam ActiveTrack, pesawat mempertahankan jarak 4-20 m saat melacak orang dengan ketinggian 2-20 m (jarak optimal 5-10 m dengan ketinggian 2-10 m), dan jarak 6-100 m saat melacak kendaraan atau kapal dengan ketinggian 6-100 m (jarak optimal 20-50 m dengan ketinggian 10-50 m). Pesawat akan terbang ke kisaran jarak dan ketinggian yang didukung jika jarak dan ketinggian berada di luar jangkauan saat ActiveTrack dimulai. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimal untuk mendapatkan performa terbaik.

Menggunakan FocusTrack

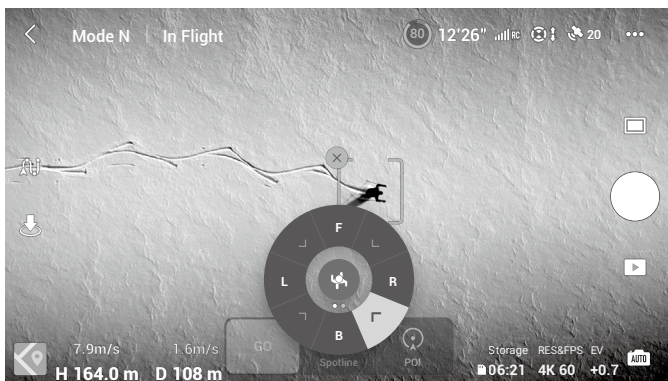
1. Lepas landas.



2. Seret kotak di sekitar subjek dalam tampilan kamera atau aktifkan Pemindaian Subjek di pengaturan Kendali pada Kendali DJI Fly dan ketuk subjek yang dikenali untuk mengaktifkan FocusTrack. Mode standar adalah Spotlight. Ketuk ikon untuk beralih antara Spotlight, ActiveTrack, dan POI. FocusTrack mendukung perbesaran 2x. Rasio perbesaran akan dibatasi jika terlalu besar untuk mengenali subjek. Ketuk GO untuk memulai FocusTrack.



3. Dalam mode Lacak ActiveTrack, arah pelacakan dapat diubah menggunakan roda arah. Roda arah akan diperkecil jika tidak ada operasi selama jangka waktu yang lama atau area lain layar diketuk. Lacak atau Paralel dapat dipilih setelah roda arah diperkecil. Pelacakan akan diatur ulang ke belakang setelah Lacak dipilih lagi.



4. Ketuk tombol rana/rekam untuk mengambil foto atau mulai merekam. Lihat rekaman di Pemutaran.

Keluar dari FocusTrack

Ketuk Berhenti di aplikasi DJI Fly atau tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh untuk keluar dari FocusTrack.



- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan orang dan hewan yang berlarian atau kendaraan yang bergerak.
- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan benda kecil atau tipis (misalnya, cabang pohon atau kabel listrik), atau benda transparan (misalnya, air atau kaca).
- Operasikan pesawat secara manual. Dalam keadaan darurat tekan tombol Jeda Penerbangan atau ketuk berhenti di aplikasi DJI Fly.



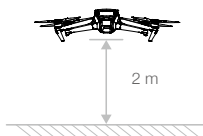
- Terapkan kewaspadaan tambahan saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
 - a. Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
 - b. Subjek yang dilacak berubah bentuk secara drastis saat bergerak.
 - c. Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
 - d. Subjek yang dilacak sedang bergerak di permukaan bersalju.
 - e. Subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
 - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
- Disarankan hanya untuk melacak kendaraan, kapal, dan orang (bukan anak-anak). Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
- Pada subjek yang bergerak yang didukung, kendaraan mengacu pada mobil dan kapal pesiar berukuran kecil hingga sedang.
- Jangan melacak mobil atau kapal model kendali jarak jauh.
- Subjek pelacakan dapat bertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika mereka saling berdekatan.
- FocusTrack dinonaktifkan dalam mode Explore saat menggunakan filter ND atau saat merekam dalam 5,1K ke atas atau 120 fps ke atas, dan Apple ProRes 422 HQ/422/422LT.
- ActiveTrack tidak tersedia jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia. POI untuk subjek diam dan Spotlight masih dapat digunakan, tetapi penginderaan hambatan tidak tersedia.
- FocusTrack tidak tersedia saat pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin berfungsi kurang baik jika pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di zona GEO.

MasterShots

MasterShots membuat subjek berada di tengah frame sambil menjalankan manuver berbeda secara berurutan untuk menghasilkan video sinematik singkat.


Menggunakan MasterShots

1. Lepas landas dan melayang setidaknya 2 m di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pemotretan di aplikasi DJI Fly untuk memilih MasterShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada hambatan di area sekitarnya.
3. Pilih target Anda dalam tampilan kamera dengan mengetuk lingkaran pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Ketuk **Mulai** untuk mulai merekam. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pemotretan selesai.



4. Ketuk  untuk mengakses video.

Keluar dari MasterShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari MasterShots. Pesawat akan melayang di tempat.



- Gunakan MasterShots di lokasi yang bersih dari bangunan dan hambatan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan. Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan MasterShots dalam situasi berikut:
 - a. Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
 - b. Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - c. Apabila subjek berada di udara.
 - d. Apabila subjek bergerak cepat.
 - e. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan MasterShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS yang lemah. Ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan MasterShots.

Hyperlapse

Mode pemotretan hyperlapse mencakup Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.



Free

Pesawat secara otomatis mengambil foto dan menghasilkan video timelapse. Mode Free dapat digunakan saat pesawat berada di darat. Setelah lepas landas, kendalikan pergerakan dan sudut gimbal pesawat menggunakan pengendali jarak jauh. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Free:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
2. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Cruise Control: Atur fungsi tombol yang Dapat Disesuaikan (tombol C1 atau C2 untuk DJI RC Pro dan tombol Fn untuk pengendali jarak jauh DJI RC-N1) ke Cruise Control dan tekan tombol yang Dapat Disesuaikan dan tongkat kendali secara bersamaan untuk masuk ke Cruise Control. Pesawat akan terus terbang dengan kecepatan yang sama.

Circle

Pesawat secara otomatis mengambil foto sembari terbang di sekitar subjek yang dipilih untuk membuat video timelapse. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Circle:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Circle dapat dipilih untuk melakukan penerbangan searah atau berlawanan arah jarum jam. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
2. Pilih subjek pada layar. Gunakan tongkat pan dan dial gimbal untuk menyesuaikan frame.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Course Lock

Course Lock dapat digunakan dengan dua cara. Cara pertama, orientasi pesawat tetap, tetapi subjek tidak dapat dipilih. Cara kedua, orientasi pesawat tetap dan pesawat terbang di sekitar objek yang dipilih. Ikuti langkah berikut untuk menggunakan Course Lock:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
2. Atur arah penerbangan.
3. Apabila memungkinkan, pilih satu subjek. Gunakan dial gimbal dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.
4. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Waypoint

Pesawat secara otomatis mengambil foto pada jalur penerbangan dari dua hingga lima titik arah dan menghasilkan video timelapse. Pesawat dapat terbang secara berurutan dari titik arah 1 ke 5 atau 5 ke 1. Ikuti langkah berikut untuk menggunakan mode Waypoint.

1. Menetapkan waypoints yang diinginkan.
2. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
3. Ketuk tombol rana untuk memulai.

Pesawat akan menghasilkan video timelapse secara otomatis dan dapat dilihat dalam pemutaran. Pengguna dapat memilih Kualitas Output dan Jenis Foto di Halaman Pengaturan Sistem-Kamera di DJI Fly. Mavic 3 mendukung fungsi pengomposisian cepat Hyperlapse. Pilih "Pratinjau" dalam kualitas output. Mavic 3 tidak akan melakukan stabilisasi dan penghalusan kecerahan tetapi hanya akan mensintesis film pratinjau efek, yang dapat menghemat waktu pengomposisian. Pengguna dapat mensintesis film asli menjadi film berkualitas tinggi nanti.



- Untuk mendapatkan performa optimal dalam menggunakan Hyperlapse, disarankan untuk menggunakannya pada ketinggian lebih dari 50 m dan untuk mengatur selisih setidaknya dua detik antara waktu interval dan rana.
- Disarankan untuk memilih subjek diam (mis., bangunan bertingkat tinggi, medan pegunungan) pada jarak yang aman dari pesawat (lebih jauh dari 15 m). Jangan memilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi selama Hyperlapse. Apabila pencahayaan tidak memadai atau lingkungannya tidak sesuai untuk sistem penglihatan selama Hyperlapse, pesawat akan terus memotret tanpa penghindaran hambatan. Terbang dengan hati-hati.
- Pesawat ini akan menghasilkan video jika telah mengambil minimal 25 foto, yaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu detik. Video akan dihasilkan ketika mendapatkan perintah pengguna dari pengendali jarak jauh atau jika keluar dari mode secara tidak terduga, seperti ketika RTH Baterai Lemah diaktifkan.

QuickShots

Mode pemotretan QuickShots mencakup Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid. Mavic 3 merekam sesuai dengan mode pemotretan yang dipilih dan secara otomatis menghasilkan video pendek. Video ini dapat dilihat, diedit, atau dibagikan ke media sosial dari pemutaran.



Dronie: Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.



Rocket: Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.



Circle: Pesawat berputar di sekitar subjek.



Helix: Pesawat naik dan terbang spiral di sekitar subjek.



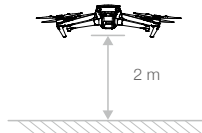
Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam jalur oval, naik saat terbang menjauh dari titik awal dan turun saat terbang kembali. Salah satu ujung sumbu panjang lintasan oval tersebut adalah titik awal pesawat, sedangkan ujung lainnya dari sumbu panjang ini adalah sisi subjek yang berlawanan dari titik awal. Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Beri jarak radius di sekitar pesawat setidaknya 30 m dan di atas pesawat setidaknya 10 m.



Asteroid: Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa foto, dan kemudian terbang kembali ke titik awal. Video yang dihasilkan dimulai dengan panorama posisi tertinggi dan kemudian meluncur turun. Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Asteroid. Beri jarak di belakang pesawat sedikitnya 40 m dan di atas pesawat setidaknya 50 m.

Menggunakan QuickShots

1. Lepas landas dan melayang setidaknya 2 m di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pemotretan di aplikasi DJI Fly untuk memilih QuickShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada hambatan di area sekitarnya.
3. Pilih target Anda dalam tampilan kamera dengan mengetuk lingkaran pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Pilih mode pemotretan dan ketuk Mulai untuk mulai merekam.



4. Ketuk  untuk mengakses video.

Keluar dari QuickShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari QuickShot. Pesawat akan melayang di tempat.



- Gunakan QuickShot di lokasi yang bersih dari bangunan dan hambatan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan QuickShot dalam situasi berikut:
 - a. Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
 - b. Apabila subjek lebih dari 50 m dari pesawat.
 - c. Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - d. Apabila subjek berada di udara.
 - e. Apabila subjek bergerak cepat.
 - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS yang lemah. Ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShot.

Penerbangan Waypoint

Penerbangan Waypoint memungkinkan pesawat mengambil gambar selama penerbangan sesuai dengan rute penerbangan waypoint yang dihasilkan oleh waypoint yang telah ditentukan sebelumnya. Titik Perhatian (Point of Interest/POI) dapat ditautkan ke waypoint. Arah akan mengarah ke POI selama penerbangan. Rute penerbangan waypoint dapat disimpan dan diulang.

Menggunakan Penerbangan Waypoint

1. Aktifkan Penerbangan Waypoint

Ketuk ikon Penerbangan Waypoint di sebelah kiri tampilan kamera di DJI Fly untuk mengaktifkan Penerbangan Waypoint.



2. Pengaturan Waypoint

Sematkan Waypoint

Waypoint dapat disematkan melalui peta sebelum lepas landas.

Waypoints dapat disematkan melalui pengontrol jarak jauh, panel operasi, dan peta setelah pesawat lepas landas, GNSS diperlukan.

- Menggunakan Pengendali Jarak Jauh: Tekan sekali pada tombol Fn (RC-N1) atau tombol C1 (DJI RC/DJI RC Pro) untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Panel Operasi: Ketuk + pada panel operasi untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Peta: Masukkan dan ketuk peta untuk menyematkan waypoint. Ketinggian default waypoint melalui peta diatur ke 50 m.

Tekan dan tahan pada waypoint untuk memindahkan posisinya pada peta.



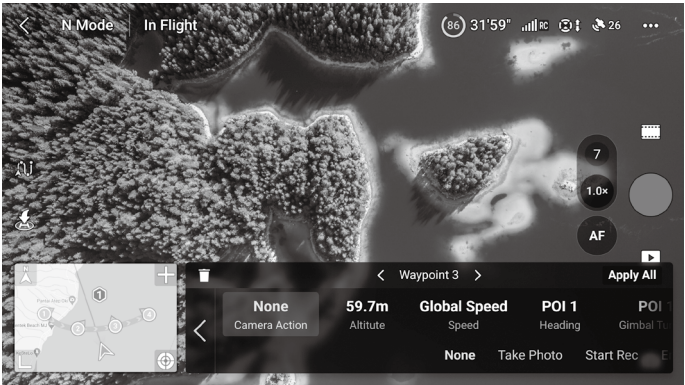
- Saat menetapkan waypoint, dianjurkan untuk terbang ke lokasi agar hasil pencitraan lebih akurat dan lebih halus selama Penerbangan Waypoint.
- GNSS horizontal pesawat, ketinggian dari titik lepas landas, arah, panjang fokus, dan kemiringan gimbal akan dicatat jika waypoint disematkan melalui pengendali jarak jauh dan panel operasi.
- Hubungkan pengendali jarak jauh ke internet dan unduh peta sebelum menggunakan peta untuk menyematkan waypoint. Ketika waypoint disematkan melalui peta, hanya GNSS horizontal pesawat yang dapat direkam.



- Rute penerbangan akan melengkung antara waypoint, dan ketinggian pesawat dapat menurun selama rute penerbangan. Pastikan untuk menghindari rintangan di bawah ini saat mengatur waypoint.

Pengaturan

Ketuk nomor waypoint untuk pengaturan seperti tindakan kamera, ketinggian, kecepatan, arah, kemiringan gimbal, perbesaran, dan waktu melayang.



Aksi Kamera	Pilih antara Non, Ambil Foto, Mulai atau Berhenti Merekam.
Ketinggian	Tetapkan ketinggian dari titik lepas landas. Pastikan lepas landas di ketinggian yang sama untuk mendapatkan kinerja yang lebih baik saat Penerbangan Waypoint diulang.
Kecepatan	Kecepatan penerbangan dapat diatur ke Kecepatan Global atau Khusus. Ketika Kecepatan Global dipilih, pesawat akan terbang pada kecepatan yang sama selama rute penerbangan waypoint. Ketika Khusus dipilih, pesawat akan mempercepat atau melambat pada kecepatan yang stabil saat terbang antara waypoint. Kecepatan prasetel akan tercapai saat pesawat berada di waypoint.
Arah	Pilih antara Ikuti Course, POI, Khusus, dan Manual. Khusus: Seret bilah untuk menyesuaikan arah. Arah dapat dipratinjau dalam tampilan peta. Manual: Arah dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint.
Kemiringan Gimbal	Pilih antara POI, Khusus, dan Manual. POI: Ketuk nomor POI untuk mengarahkan kamera ke POI. Khusus: Seret bilah untuk menyesuaikan kemiringan gimbal. Manual: Kemiringan gimbal dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint.
Zoom	Pilih antara Auto, Digital Zoom, dan Manual. Otomatis: Rasio zoom akan disesuaikan oleh pesawat saat terbang di antara dua waypoint. Digital: Seret bilah untuk menyesuaikan rasio zoom. Manual: Rasio zoom dapat disesuaikan oleh pengguna selama penerbangan waypoint.
Waktu Melayang	Mengatur durasi waktu pesawat melayang pada waypoint saat ini.

Semua pengaturan kecuali tindakan kamera dapat diterapkan ke semua waypoint setelah memilih Terapkan ke Semua. Ketuk ikon hapus untuk menghapus waypoint.

3. Pengaturan POI

Ketuk POI pada panel operasi untuk beralih ke pengaturan POI. Gunakan metode yang sama untuk menyematkan POI seperti yang digunakan dengan waypoint.

Ketuk nomor POI untuk mengatur ketinggian POI. POI dapat ditautkan ke waypoint. Beberapa waypoint dapat ditautkan ke POI yang sama, kamera akan menunjuk ke arah POI selama Penerbangan Waypoint.





4. Rencanakan Penerbangan Waypoint

Ketuk ●●● merencanakan Penerbangan Waypoint. Ketuk Selanjutnya untuk menyesuaikan Kecepatan Global, perilaku Akhir Penerbangan, On Signal Lost, dan Titik Awal. Pengaturan berlaku untuk semua waypoint.

5. Lakukan Penerbangan Waypoint



- Periksa pengaturan Penghindaran Rintangan pada Bagian Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Waypoint. Saat diatur ke Bypass atau Brake, pesawat akan mengerem dan melayang di tempatnya jika terdeteksi rintangan selama Penerbangan Waypoint. Pesawat tidak dapat menghindari rintangan jika Penghindaran Rintangan dinonaktifkan. Terbang dengan hati-hati.
- Amati lingkungan dan pastikan tidak ada rintangan pada rute sebelum melakukan Penerbangan Waypoint.
- Pastikan untuk menjaga garis pandang visual (visual line of sight/VLOS) pada pesawat. Tekan tombol jeda penerbangan dalam situasi darurat.

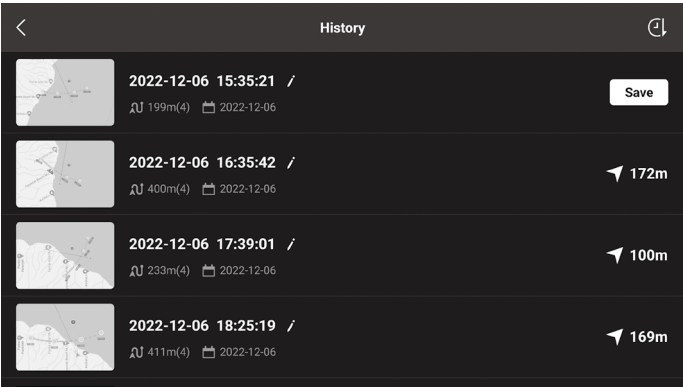
-
- Ketuk GO untuk mengunggah tugas penerbangan waypoint. Ketuk  tombol untuk membatalkan proses pengunggahan dan kembali ke status ubah penerbangan waypoint.
 - Tugas penerbangan waypoint akan dilakukan setelah mengunggah, durasi penerbangan, waypoint, dan jarak akan ditampilkan pada tampilan kamera. Input tongkat kendali akan mengubah kecepatan penerbangan selama Penerbangan Waypoint.
 - Ketuk  untuk menjeda Penerbangan Waypoint setelah tugas dimulai. Ketuk  untuk menghentikan Penerbangan Waypoint dan kembali ke status edit penerbangan waypoint. Ketuk  untuk melanjutkan Penerbangan Waypoint.



- Saat sinyal hilang selama penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam On Signal Lost.
 - Setelah Penerbangan Waypoint selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan pada Akhir Penerbangan.
-

6. Pustaka

Saat merencanakan Penerbangan Waypoint, tugas akan dibuat secara otomatis dan disimpan setiap menit. Ketuk ikon daftar di sebelah kiri untuk memasukkan Pustaka dan menyimpan tugas secara manual.



- Ketuk ikon daftar untuk memeriksa tugas yang disimpan, dan ketuk untuk membuka tugas.
 - Ketuk ikon ini untuk mengedit nama tugas.
 - Geser ke kiri untuk menghapus tugas.
 - Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk mengubah urutan tugas.
- 🕒 :Tugas akan disimpan sesuai waktu.
- 📏 :Tugas akan disimpan berdasarkan jarak antara waypoint awal dan posisi pesawat saat ini dari terpendek ke terjauh.
7. Keluar dari Penerbangan Waypoint
- Ketuk ikon ini untuk keluar dari Penerbangan Waypoint. Ketuk Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugas ke Pustaka dan keluar.

Cruise Control

Fungsi Cruise Control memungkinkan pesawat mengunci input tongkat kendali saat ini dari kendali jarak jauh saat kondisi memungkinkan. Terbang dengan kecepatan yang sesuai dengan input tongkat kendali saat ini tanpa terus menggunakan gerakan tongkat kendali, dan juga mendukung lebih banyak gerakan kamera seperti naik-turun dengan meningkatkan input tongkat kendali.

Menggunakan Cruise Control

1. Mengatur Tombol Cruise Control

Buka DJI Fly, pilih Pengaturan Sistem, Kontrol, lalu atur tombol C1 atau C2 pengendali jarak jauh DJI RC atau tombol Fn pengendali jarak jauh RC-N1 ke Cruise Control.

2. Masuki Cruise Control

Tekan tongkat kendali ke segala arah dan tekan tombol Cruise Control secara bersamaan. Sesuai dengan masukan tongkat kendali, pesawat akan terbang pada kecepatan saat ini. Tongkat kendali dapat dilepaskan dan secara otomatis akan kembali ke tengah. Sebelum tongkat kendali kembali ke tengah, tekan tombol Cruise Control lagi, dan pesawat akan mengatur ulang kecepatan penerbangan berdasarkan input tongkat kendali saat ini. Tekan tongkat kendali setelah kembali ke pusat, dan pesawat akan terbang dengan kecepatan yang ditingkatkan berdasarkan kecepatan sebelumnya. Dalam hal ini, tekan tombol Cruise Control lagi, dan pesawat akan terbang dengan kecepatan lebih tinggi.

3. Keluar dari Cruise Control

Tekan tombol Cruise Control tanpa input tongkat kendali, tombol jeda penerbangan pengendali jarak jauh, atau nonaktifkan Cruise Control untuk keluar dari cruise control.



- Cruise Control tersedia dalam mode Normal, Cine, dan Olahraga atau APAS, Hiperlaps Bebas, dan Sorotan.
 - Cruise Control tidak dapat dimulai tanpa input tongkat kendali.
 - Cruise Control tidak dapat dimulai atau akan keluar secara otomatis saat mendekati Ketinggian Maks atau Jarak Maks.
 - Cruise Control tidak dapat dimulai atau akan keluar secara otomatis saat pesawat terputus dari pengendali jarak jauh atau DJI Fly.
 - Cruise Control tidak dapat dimulai atau akan keluar secara otomatis setelah pesawat mendeteksi rintangan dan akan melayang di tempatnya.
 - Selama RTH atau pendaratan otomatis, pesawat tidak dapat masuk atau akan keluar secara otomatis dari Cruise Control.
 - Cruise Control akan keluar secara otomatis saat beralih mode penerbangan.
 - Penghindaran rintangan dalam Cruise Control mengikuti mode penerbangan saat ini. Terbang dengan hati-hati.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)

Fitur Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) tersedia dalam mode Normal dan Cine. Ketika APAS diaktifkan, pesawat terus merespons perintah pengguna dan merencanakan jalurnya sesuai dengan input tongkat kendali dan lingkungan penerbangan. APAS memudahkan dalam menghindari hambatan, mendapatkan rekaman video yang lebih halus, dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Tetap gerakkan tongkat kendali ke segala arah. Pesawat akan menghindari hambatan dengan terbang di atas, di bawah, atau ke kiri atau kanan hambatan. Pesawat juga dapat merespons input tongkat kendali sekaligus menghindari hambatan.

Saat APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh atau mengetuk layar di DJI Fly. Pesawat akan melayang selama tiga detik dan menunggu perintah pilot selanjutnya.

Aktifkan APAS dengan aplikasi DJI Fly dengan masuk ke Pengaturan Sistem, kemudian Keamanan, dan aktifkan APAS dengan memilih Bypass.

Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass. Mode Nifty, pesawat dapat terbang lebih cepat, lebih halus, dan lebih dekat dengan rintangan untuk mendapatkan rekaman yang lebih baik sekaligus menghindari rintangan. Sementara itu, risiko menabrak dengan rintangan meningkat. Terbang dengan hati-hati.

Nifty tidak dapat bekerja secara normal dalam situasi berikut:

1. Ketika orientasi pesawat berubah dengan cepat di dekat rintangan saat menggunakan Bypass.
2. Saat terbang melewati rintangan sempit seperti kanopi atau semak dengan kecepatan tinggi.
3. Saat terbang di dekat rintangan yang terlalu kecil untuk dideteksi.
4. Saat terbang dengan pelindung baling-baling.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan aktif jika Penghindaran Hambatan diatur ke Bypass atau Rem dan pengguna menarik tongkat akselerasi untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Apabila permukaan dinilai tidak cocok untuk pendaratan, pesawat akan melayang saat pesawat turun di bawah 0,8 m. Tarik tongkat akselerasi selama lebih dari lima detik dan pesawat akan mendarat tanpa penghindaran hambatan.



- Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, hewan, objek dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon), atau objek transparan (mis., kaca atau air) di sepanjang jalur penerbangan.
- Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat Sistem Penglihatan Bawah tersedia atau sinyal GNSS kuat. APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di atas air atau daerah yang tertutup salju.
- Berhati-hatilah saat terbang di lingkungan yang terlalu gelap (<300 lux) atau terang (>10.000 lux).
- Perhatikan aplikasi DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
- APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di zona GEO.

Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

QuickTransfer

Mavic 3 dapat terhubung langsung ke perangkat seluler melalui Wi-Fi yang memungkinkan pengguna mengunduh foto dan video dari pesawat ke perangkat seluler melalui DJI Fly tanpa perlu menggunakan pengendali jarak jauh RC-N1. Pengguna dapat menikmati proses mengunduh lebih cepat dan nyaman dengan kecepatan transmisi hingga 80 MB/dtk.

Penggunaan

Metode 1: pengendali jarak jauh tidak terhubung ke perangkat seluler

1. Nyalakan pesawat dan tunggu hingga tes diagnosis mandiri pada pesawat selesai dilakukan.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada perangkat seluler. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan secara otomatis muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
3. Ketuk Hubungkan. Setelah berhasil terhubung, file pada pesawat dapat diakses dan diunduh dengan kecepatan tinggi.

Metode 2: pengendali jarak jauh terhubung ke perangkat seluler

1. Pastikan bahwa pesawat terhubung ke perangkat seluler melalui pengendali jarak jauh dan motor belum dinyalakan.
2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada perangkat seluler.
3. Buka DJI Fly, masuk ke pemutaran, dan ketuk di pojok kanan atas untuk mengakses file di pesawat guna mengunduh dengan kecepatan tinggi.



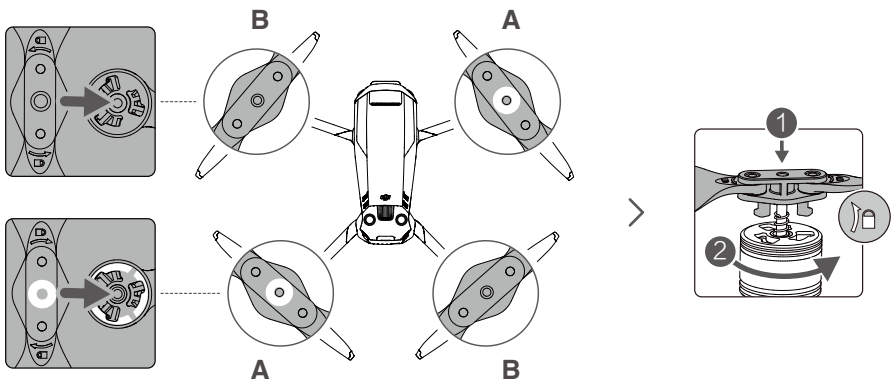
- DJI RC Pro tidak dapat mendukung QuickTransfer.
- Kecepatan mengunduh maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah yang undang-undang dan peraturannya mengizinkan frekuensi 5,8 GHz, saat menggunakan perangkat yang mendukung band frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi 6, dengan rekaman yang menggunakan penyimpanan internal pesawat, serta di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), perangkat seluler pengguna tidak akan mendukung frekuensi 5,8 GHz atau lingkungan akan memiliki gangguan yang parah. Dalam situasi seperti ini, QuickTransfer akan menggunakan band frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan pengunduhan maksimumnya akan dikurangi hingga 10 MB/dtk.
- Pastikan perangkat seluler mengaktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi sebelum menggunakan QuickTransfer.
- Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
- Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.

Baling-baling

Ada dua jenis Baling-baling Perilisan Cepat Kebisingan Rendah DJI Mavic 3, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Tanda yang digunakan untuk menunjukkan pemasangan baling-baling harus dipasang pada motor yang tepat. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

Memasang Baling-baling

Pasang baling-baling bertanda ke motor bertanda, dan baling-baling tanpa tanda ke motor tanpa tanda. Tekan tiap baling-baling ke bawah sesuai arah motor dan putar sampai terpasang dengan aman.



Melepaskan Baling-baling

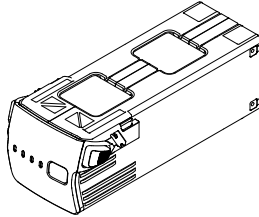
Tekan baling-baling ke bawah sesuai arah motor dan putar ke arah membuka kunci.



- Pisau baling-baling ini tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Beli baling-baling secara terpisah jika perlu.
- Pastikan baling-baling terpasang dengan aman sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.
- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari cedera.
- Jangan menekan atau menekuk baling-baling selama dipindahkan atau disimpan.
- Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
- JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau tubuh Anda bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.

Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mavic 3 adalah baterai 15,4 V, 5000 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya pintar.



Fitur Baterai

1. Tampilan Tingkat Baterai: Tingkat baterai saat ini ditampilkan dengan indikator LED.
2. Fungsi Pengosongan Otomatis: Baterai secara otomatis mengeluarkan hingga 96% dari tingkat baterai saat dalam kondisi diam selama tiga hari, dan secara otomatis mengeluarkan hingga 60% dari tingkat baterai ketika dalam kondisi diam selama sembilan hari untuk mencegah pembengkakan. Baterai yang terasa agak panas selama proses pengosongan adalah hal normal.
3. Pengisian Seimbang: Tegangan sel baterai seimbang secara otomatis selama pengisian.
4. Perlindungan Pengisian Berlebih: Baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
5. Pendeteksi Suhu: Untuk melindungi baterai, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5° dan 40° C (41° dan 104° F).
6. Perlindungan Arus Berlebih: Baterai berhenti mengisi jika terdeteksi kelebihan arus.
7. Perlindungan Pengosongan Berlebih: Pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan pengosongan berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan.
8. Perlindungan Arus Pendek: Catu daya terputus otomatis jika terdeteksi arus pendek.
9. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: Aplikasi DJI Fly menampilkan pemberitahuan peringatan ketika terdeteksi sel baterai yang rusak.
10. Mode Hibernasi: Baterai akan mati setelah 20 menit tidak aktif untuk menghemat daya. Baterai akan masuk ke mode Hibernasi saat tingkat baterai kurang dari 5% untuk mencegah kelebihan muatan setelah diam selama enam jam. Indikator tingkat baterai tidak menyala dalam mode Hibernasi. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
11. Komunikasi: Informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

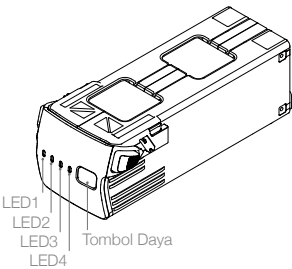


• Lihat Panduan Keselamatan serta stiker baterai sebelum digunakan. Semua pengoperasian dan penggunaan adalah tanggung jawab penuh pengguna.

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai.



LED Tingkat Baterai				
○ : LED menyala ☀ : LED berkedip ○ : LED mati				
LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
○	○	○	○	Tingkat Baterai ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Tingkat Baterai < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Tingkat Baterai < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Tingkat Baterai < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Tingkat Baterai < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Tingkat Baterai < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Tingkat Baterai < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Tingkat Baterai < 13%

Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai pada saat pesawat aktif.

Pemberitahuan Suhu Rendah

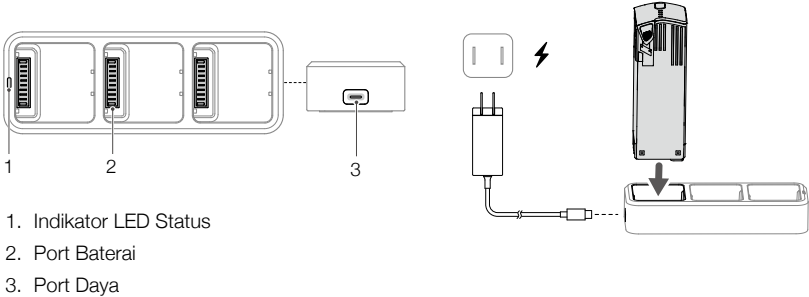
1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di lingkungan bersuhu rendah dari -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Disarankan untuk menerbangkan pesawat dengan diam di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10° C (14° F).
3. Pada saat aplikasi DJI Fly menampilkan peringatan tingkat baterai lemah saat berada di lingkungan bersuhu rendah, segera akhiri penerbangan.
4. Pertahankan suhu baterai di atas 20° C (68° F) untuk memastikan kinerja baterai yang optimal.
5. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
6. Terbang dengan kehati-hatian ekstra di permukaan laut yang tinggi.

Mengisi Daya Baterai

Gunakan Hub Pengisian Daya Mavic 3 dan Pengisi Daya Portabel DJI 65W yang disediakan untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas sebelum setiap penerbangan.

Menggunakan Hub Pengisian Daya

Saat digunakan dengan Pengisi Daya Portabel DJI 65W, Hub Pengisian Baterai DJI Mavic 3 dapat mengisi hingga tiga Baterai Penerbangan Cerdas secara berurutan dari tingkat daya tinggi hingga rendah. Waktu pengisian satu baterai sekitar 1 jam dan 36 menit.



Penggunaan

- 1. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam port baterai. Sambungkan hub pengisian daya ke stop kontak (100-240 V, 50-60 Hz) menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65W.
- 2. Baterai Penerbangan Cerdas dengan tingkat daya tertinggi akan diisi terlebih dahulu, kemudian daya sisanya akan diisi secara berurutan sesuai dengan tingkat dayanya. Lihat bagian Deskripsi Indikator LED Status untuk informasi lebih lanjut tentang pola berkedip indikator LED status. Baterai Penerbangan Cerdas dapat dilepas dari hub pengisian saat pengisian daya selesai.

Deskripsi Indikator LED Status

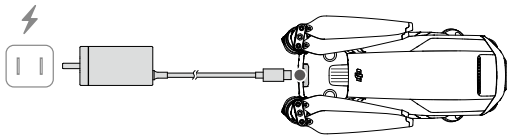
Pola Berkedip	Deskripsi
Menyala kuning tanpa kedip	Baterai tidak dimasukkan
Berkedip hijau	Mengisi Daya
Menyala hijau tanpa kedip	Semua baterai terisi penuh
Berkedip kuning	Suhu baterai terlalu rendah atau terlalu tinggi (tidak diperlukan operasi lebih lanjut)
Menyala merah tanpa kedip	Kesalahan catu daya atau baterai (lepas dan masukkan kembali baterai atau cabut dan colokkan ke pengisi daya)



- Disarankan untuk menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65W atau Pengisi Daya Mobil DJI Mavic 3 saat menggunakan Hub Pengisian Baterai Mavic 3 untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas Mavic 3.
- Hub pengisian daya hanya kompatibel dengan Baterai Penerbangan Cerdas BWX260-5000-15.4. JANGAN mencoba menggunakan hub pengisian dengan model baterai lainnya.
- Tempatkan hub pengisian pada permukaan yang datar dan stabil saat digunakan. Pastikan perangkat telah diisolasi dengan benar untuk mencegah bahaya kebakaran.
- JANGAN mencoba menyentuh terminal logam pada produk.
- Apabila terdapat endapan, bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering.

Menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65W

- 1. Sambungkan Pengisi Daya DJI 65W ke catu daya AC (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Hubungkan pesawat ke pengisi daya menggunakan kabel pengisian baterai saat baterai mati.
- 3. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini selama pengisian.
- 4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat baterai mati. Lepaskan pengisi daya saat baterai terisi penuh.



- ⚠️ • JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena suhu masih terlalu tinggi. Lakukan pengisian ulang jika sudah mencapai suhu ruangan.
 - Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel baterai tidak dalam rentang operasi 5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F). Suhu pengisian ideal adalah 22° hingga 28 °C (71,6° hingga 82,4 °F).
 - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
 - DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh pengisi daya pihak ketiga.
- 💡 • Disarankan untuk mengosongkan Baterai Penerbangan Cerdas hingga 30% atau lebih rendah sebelum transportasi. Hal ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sampai tersisa kurang dari 30%.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat baterai selama pengisian.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
☀️	☀️	○	○	0% < Tingkat Baterai ≤ 50%
☀️	☀️	☀️	○	50% < Tingkat Baterai ≤ 75%
☀️	☀️	☀️	☀️	75% < Tingkat Baterai < 100%
○	○	○	○	Terisi penuh

Mekanisme Perlindungan Baterai

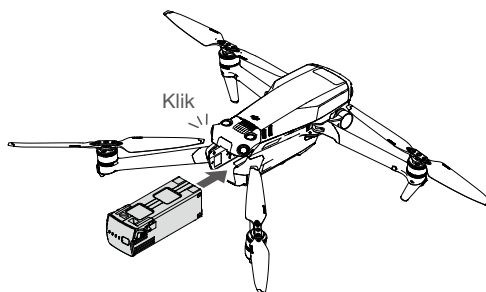
Indikator LED baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Baterai					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Status
○	☀️	○	○	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
○	☀️	○	○	LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
○	○	☀️	○	LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
○	○	☀️	○	LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisi tegangan berlebih terdeteksi
○	○	○	☀️	LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
○	○	○	☀️	LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian terlalu tinggi

Apabila mekanisme perlindungan baterai aktif, untuk melanjutkan pengisian daya, lakukan dengan mencabut baterai dari pengisi daya kemudian memasangnya kembali. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga suhu pengisian kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa perlu mencabut dan menyambungkan kembali pengisi daya.

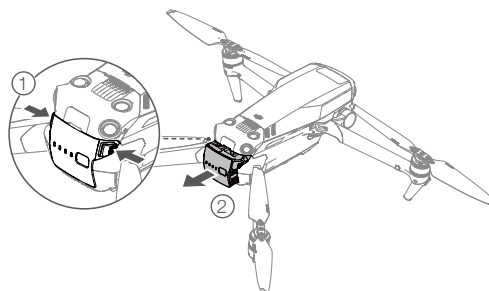
Memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas

Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai sudah terpasang dan sabuk baterai dipasang dengan benar hingga terdengar bunyi klik.



Melepaskan Baterai Penerbangan Cerdas

Tekan bagian bertekstur di sabuk baterai di samping Baterai Penerbangan Cerdas untuk melepaskannya dari kompartemen.

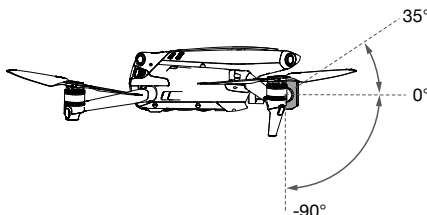


- JANGAN melepas baterai pada saat pesawat menyala.
 - Pastikan baterai terpasang dengan kuat.
-

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 sumbu DJI Mavic 3 memberikan stabilisasi kamera, sehingga memudahkan Anda untuk menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil. Rentang kendali kemiringan adalah -90° hingga $+35^{\circ}$.



Gunakan dial gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera. Atau masuk ke tampilan kamera di aplikasi DJI Fly. Tekan layar hingga muncul bar penyesuaian dan geser ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan kamera.

Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih di antara dua mode operasi di aplikasi DJI Fly.

Mode Follow: Sudut antara orientasi gimbal dan bagian depan pesawat tetap konstan setiap saat.

Mode FPV: Pengalaman terbang orang pertama diberikan dengan menyinkronkan gimbal terhadap pergerakan pesawat.



- Jangan mengetuk atau memukul gimbal pada saat pesawat hidup. Lakukan lepas landas dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal selama lepas landas.
- Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Motor gimbal masuk ke mode perlindungan pada situasi berikut:
 - a. Pesawat berada di tanah yang tidak rata atau gimbal terhalang.
 - b. Gimbal menerima hantaman eksternal yang berlebihan, seperti saat bertabrakan.
- JANGAN memberikan hantaman eksternal pada gimbal setelah gimbal dinyalakan. JANGAN menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
- Pastikan untuk melepaskan penutup penyimpanan sebelum menghidupkan pesawat. Pastikan juga untuk memasang penutup penyimpanan saat pesawat tidak digunakan.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.

Kunci Sumbu Gimbal

Untuk penyimpanan yang lebih nyaman, sumbu gimbal akan mengunci secara otomatis setelah pesawat disimpan dan membuka saat dihidupkan kembali. Tidak diperlukan operasi pengguna.



- Fungsi kunci gimbal bekerja secara normal saat suhu pengoperasian berkisar antara -10°C (14°F) hingga 40°C (104°F). Fungsi ini dapat mengalami malafungsi jika berada di luar rentang suhu ini dan DJI Fly akan menampilkan pemberitahuan jika ini terjadi. Apabila kunci gimbal mengalami malafungsi saat mencoba membuka gimbal, pengguna dapat menyesuaikan sumbu gimbal secara manual untuk membuka gimbal. Tidak disarankan untuk secara manual menyesuaikan sumbu gimbal kecuali jika diperlukan.

- Apabila kunci gimbal mengalami malafungsi, fungsinya akan kembali beroperasi normal setelah suhu pengoperasian mencapai -10° hingga 40° C (14° hingga 104° F).
 - Gimbal membuka jika terbentur adalah hal yang normal. Nyalakan kembali pesawat untuk mengunci gimbal kembali.
 - Gimbal bergetar pelan setelah dikunci juga adalah hal yang normal.
-

Profil Kamera

DJI Mavic 3 menggunakan kamera Hasselblad L2D-20c dengan sensor CMOS 4/3 inci, yang dapat mengambil foto 20 MP dan merekam pada 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ dan video format H.264/H.265. Kamera juga mendukung video D-Log 10-bit, memiliki apertur yang dapat disesuaikan dari f/2.8 hingga f/11, dan dapat memotret dari 1 m hingga tak terbatas.

Kamera tele memiliki sensor CMOS 1/2 inci, mampu mengambil foto 12 MP dengan apertur f/4.4 dan memotret dari 3 m hingga tak terbatas. Saat berada dalam mode Jelajah, kamera tele dapat memperbesar hingga 28x.



- Hanya DJI Mavic 3 Cine yang mendukung perekaman video Apple ProRes.
 - Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
 - Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan.
 - JANGAN menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.
 - Kamera mungkin tidak fokus dengan benar dalam situasi berikut:
 - a. Memotret benda gelap jauh.
 - b. Memotret objek dengan pola dan tekstur yang sama berulang atau tanpa pola dan tekstur yang jelas.
 - c. Memotret objek mengilap atau reflektif (seperti lampu jalan dan kaca).
 - d. Memotret objek yang berkedip.
 - d. Memotret objek yang bergerak cepat.
 - f. Saat pesawat/gimbal bergerak cepat.
 - g. Memotret objek dengan jarak yang berbeda-beda dalam rentang fokus.
-

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mavic 3 memiliki penyimpanan internal 8 GB dan mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video. Kartu microSD SDXC atau UHS-I diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat bagian Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

Selain itu, pesawat DJI Mavic 3 Cine hadir dengan SSD internal 1TB. Rekaman dapat dikeluarkan dengan cepat melalui Kabel Data Lightspeed DJI 10Gbps.



- Jangan mengeluarkan kartu microSD saat pesawat menyala. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
 - Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit.
 - Atur pengaturan sesuai keinginan sebelum digunakan.
 - Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
 - Pesawat harus dalam keadaan hidup untuk mengirim atau menyalin foto/video dari kamera.
 - Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Apabila tidak, parameter kamera Anda tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat rusak. DJI tidak bertanggung jawab atas kegagalan perekaman gambar atau video atau perekaman dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

Pengendali Jarak Jauh

Bagian ini menjelaskan fitur-fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

Pengendali Jarak Jauh

DJI RC Pro

Pengendali jarak jauh DJI RC Pro menggunakan O3+, versi terbaru teknologi transmisi gambar OcuSync khas DJI, berfungsi pada 2,4 dan 5,8 GHz, mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis, dan dapat mentransmisikan tampilan HD langsung dari kamera pesawat pada jarak hingga 15 km. Layar 5,5 inci dengan kecerahan tinggi 1000 cd/m² yang terintegrasi ini menawarkan resolusi 1920×1080 piksel, sementara pengendali jarak jauh dilengkapi berbagai macam kontrol pesawat dan gimbal serta tombol yang dapat disesuaikan. Pengguna dapat terhubung ke internet melalui Wi-Fi dan sistem operasi Android 10 dilengkapi berbagai fungsi, seperti Bluetooth dan GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Dengan speaker yang terintegrasi, pengendali jarak jauh mendukung video H.264 4K/120fps dan H.265 4K/120fps, yang juga mendukung output video melalui port HDMI Mini. Penyimpanan internal pengendali jarak jauh berukuran 32 GB dan juga mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video.

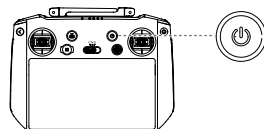
Baterai 5000 mAh dan 36 Wh menyediakan RC Pro dengan waktu pengoperasian maksimum 3 jam.

Menggunakan Pengendali Jarak Jauh

Menyalakan/Mematikan

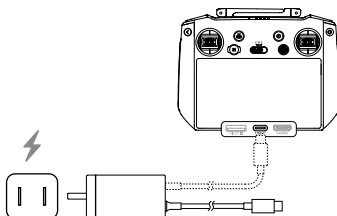
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini.

Tekan, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



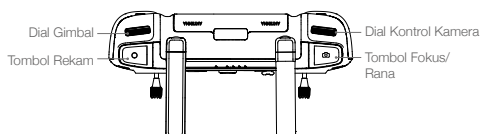
Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Fokus/Rana: Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

Tombol Rekam: Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

Dial Kontrol Kamera: Gunakan untuk menyesuaikan perbesaran.

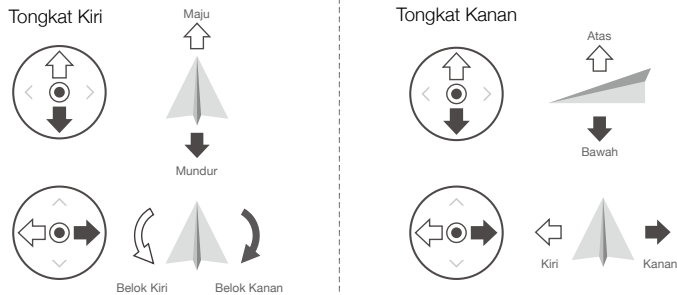
Dial Gimbal: Gunakan untuk menyesuaikan kemiringan gimbal.



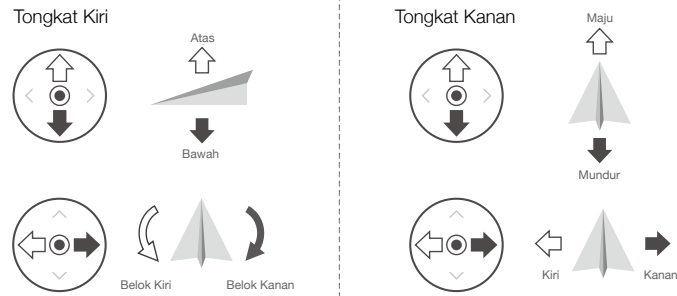
Mengendalikan Pesawat

Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

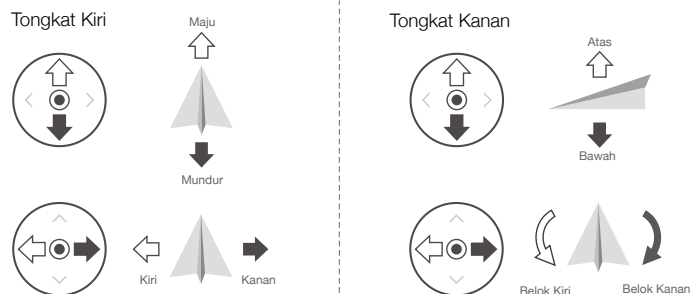
Mode 1

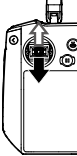
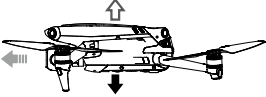

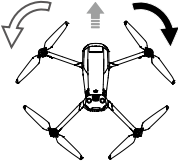
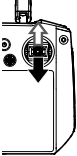
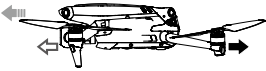




Mode 2



Mode 3



Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (← Menandakan Arah Moncong)	Catatan
		Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.
		Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

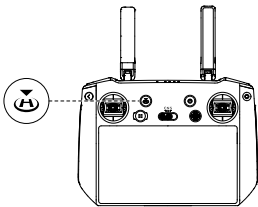
Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan.

Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine



Tombol RTH

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Beranda untuk informasi selengkapnya tentang RTH.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Termasuk tombol C1, C2, dan 5D. Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali.

Tombol Kombinasi

- Tombol Kembali + Dial Gimbal: Menyesuaikan Kecerahan
- Tombol Kembali + Dial Kontrol Kamera: Menyesuaikan Volume
- Tombol Kembali + Rekam: Merekam Layar
- Tombol Kembali + Rana: Tangkapan layar
- Tombol Kembali + 5D: Naik - Beranda, Turun - Pengaturan Pintasan, Kiri - Terbaru

Deskripsi LED Status dan LED Tingkat Baterai

LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
Menyala merah tanpa kedip	Terputus dengan pesawat
Berkedip merah	Suhu pengendali jarak jauh terlalu tinggi atau tingkat baterai pesawat rendah
Menyala hijau tanpa kedip	Terhubung dengan pesawat
Berkedip biru	Pengendali jarak jauh tengah menghubungkan ke pesawat
Menyala kuning tanpa kedip	Gagal memperbarui firmware
Berkedip kuning	Tingkat baterai pengendali jarak jauh rendah
Berkedip sian	Tongkat kendali tidak terpusat

Indikator Tingkat Baterai

Pola Berkedip				Tingkat Baterai
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

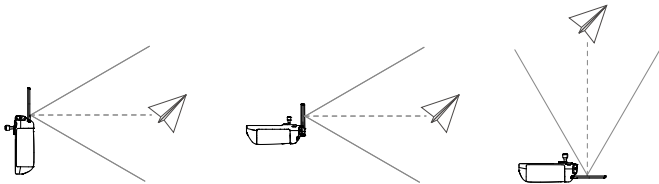
Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh bergetar atau berbunyi bip saat terjadi kesalahan atau peringatan. Perhatikan saat muncul perintah pada layar sentuh atau aplikasi DJI Fly. Geser ke bawah dari atas untuk memilih Jangan Ganggu atau Senyapkan untuk mematikan beberapa peringatan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antenna seperti yang diilustrasikan di bawah ini.

Jangkauan transmisi yang optimal adalah ketika antenna menghadap ke pesawat dan sudut antara antenna dan bagian belakang pengendali jarak jauh sebesar 180° atau 270°.



- Jangan menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh. Apabila tidak, pengendali jarak jauh akan mengalami gangguan.
 - Perintah akan diterima di aplikasi DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan antenna untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.
-

Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pesawat dan pengendali jarak jauh harus terhubung sebelum penggunaan. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menghubungkan pengendali jarak jauh baru.

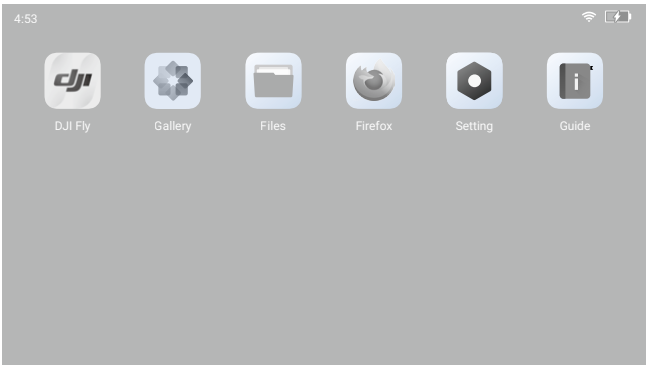
Metode 1:

1. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
2. Tekan tombol C1, C2, dan rekam secara bersamaan hingga LED status berkedip biru dan pengendali jarak jauh berbunyi bip.
3. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Bunyi bip dua kali pada pesawat menandakan penghubungan berhasil. LED tingkat baterai pada pengendali jarak jauh akan menyala terang.

Metode 2:

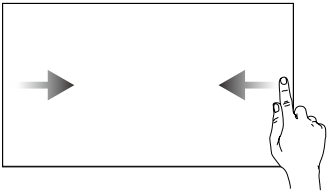
1. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan dan Pasangkan ke Pesawat (Tautkan).
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Bunyi bip dua kali pada pesawat menandakan penghubungan berhasil. LED tingkat baterai pada pengendali jarak jauh akan menyala terang.

Operasi Layar Sentuh
Beranda

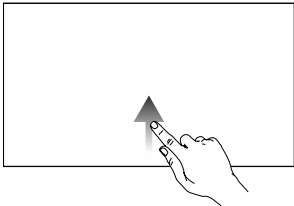


Bagian atas layar sentuh menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, dan tingkat baterai pengendali jarak jauh. Beberapa aplikasi telah diinstal secara bawaan, seperti DJI Fly, Galeri, File, Firefox, Pengaturan, dan Panduan. Pengaturan mencakup konfigurasi jaringan, tampilan, suara, dan Bluetooth. Pengguna dapat mempelajari fitur dengan cepat menggunakan Panduan.

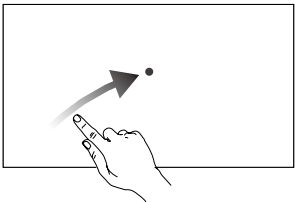
Operasi



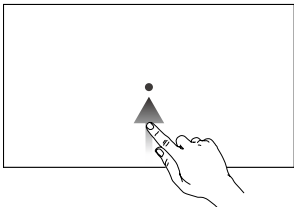
Geser dari kiri atau kanan layar ke tengah untuk kembali ke layar sebelumnya.



Geser ke atas dari bawah layar dan lepaskan untuk kembali ke layar beranda.

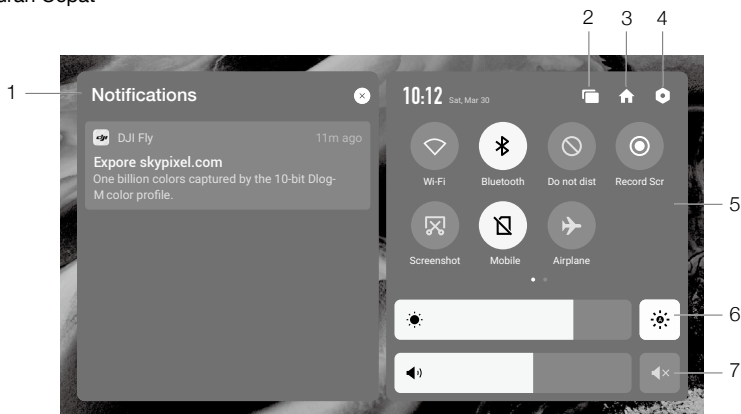


Geser secara diagonal ke kanan dari bawah layar dan tahan untuk mengakses aplikasi yang terakhir dibuka saat berada di layar beranda.



Geser ke atas dari bawah layar dan tahan untuk mengakses aplikasi yang terakhir dibuka saat tidak berada di layar beranda.

Pengaturan Cepat



1. Pemberitahuan

Ketuk untuk memeriksa pemberitahuan sistem.

2. Terbaru

Ketuk untuk memeriksa aplikasi yang terakhir dibuka.

3. Beranda

Ketuk untuk kembali ke layar beranda.

4. Pengaturan Sistem

Ketuk untuk mengakses pengaturan sistem.

5. Pintasan

: Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan atau menambahkan jaringan Wi-Fi.

: Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan perangkat Bluetooth terdekat.

: Ketuk untuk mengaktifkan mode Jangan Ganggu. Dalam mode ini, pemberitahuan sistem akan dimatikan.

: Ketuk untuk mulai merekam layar. Saat merekam, layar menampilkan waktu perekaman. Ketuk Berhenti untuk menghentikan perekaman.

: Ketuk untuk melakukan tangkapan layar.

: Data seluler.

: Ketuk untuk mengaktifkan mode Pesawat. Wi-Fi, Bluetooth, dan data seluler akan dinonaktifkan.

6. Menyesuaikan Kecerahan

: Layar berada dalam mode kecerahan otomatis saat ikon disorot. Ketuk ikon ini atau geser bilah dan ikon akan beralih ke mode kecerahan manual.

7. Menyesuaikan Volume

Geser bilah untuk menyesuaikan volume dan ketuk untuk mematikan suara.

Fitur Lanjutan

Mengkalibrasi Kompas

Kompas mungkin perlu dikalibrasi setelah pengendali jarak jauh digunakan di area yang memiliki gangguan elektromagnetik. Pemberitahuan peringatan akan muncul jika kompas pengendali jarak jauh memerlukan kalibrasi. Ketuk pemberitahuan peringatan untuk mulai mengkalibrasi. Dalam kasus lain, ikuti langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh Anda.

1. Masuk ke layar beranda.
2. Pilih Pengaturan, gulir ke bawah, dan ketuk Kompas.
3. Ikuti diagram pada layar untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh Anda.
4. Pengguna akan menerima pemberitahuan saat kalibrasi berhasil.

Pengaturan HDMI


Layar sentuh dapat dibagikan ke layar setelah menghubungkan port HDMI pada pengendali jarak jauh. Resolusi dapat diatur dengan masuk ke Pengaturan, Tampilan, lalu HDMI Lanjutan.

RC-N1

Pada pengendali jarak jauh tertanam teknologi transmisi jarak jauh DJI yang memberikan jangkauan transmisi maksimum sebesar 15 km dan menampilkan video hingga 1080p 60 fps dari pesawat ke DJI Fly di perangkat seluler Anda (tergantung pada jenis ponsel). Tombol di pesawat mengendalikan pesawat dan kamera dengan lancar dan tongkat kendali yang dapat dilepas memudahkan pengendali jarak jauh untuk disimpan.

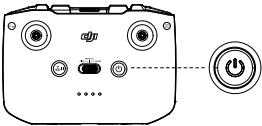
Pesawat menggunakan O3+ untuk mentransmisikan tautan video dengan lancar hingga 1080p 60 fps di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik (tergantung pada jenis ponsel). Pengendali jarak jauh memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz.

Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan energi 18,72 Wh dengan waktu penggunaan maksimum 6 jam. Pengendali jarak jauh mengisi daya perangkat seluler dengan kemampuan pengisian 500 mA@5 V. Pengendali jarak jauh secara otomatis mengisi daya perangkat Android. Pastikan untuk mengaktifkan pengisian daya perangkat iOS di aplikasi DJI Fly. Pengisian daya untuk perangkat iOS dinonaktifkan secara bawaan dan perlu diaktifkan setiap kali pengendali jarak jauh dinyalakan.

- 
- Versi Kepatuhan: Pengendali jarak jauh sesuai dengan peraturan setempat.
 - Mode Tongkat Kendali: Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

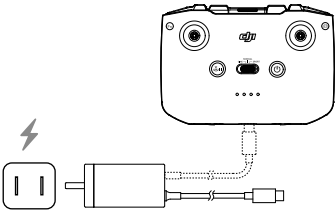
Menggunakan Pengendali Jarak Jauh
Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, lalu tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.



Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya yang tersedia ke port USB-C pada pengendali jarak jauh. Pengisian penuh pengendali jarak jauh memerlukan waktu sekitar empat jam.



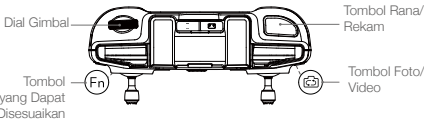
Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Rana/Rekam: Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman.

Tombol Foto/Video: Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

Dial Gimbal: Gunakan untuk mengontrol kemiringan gimbal.

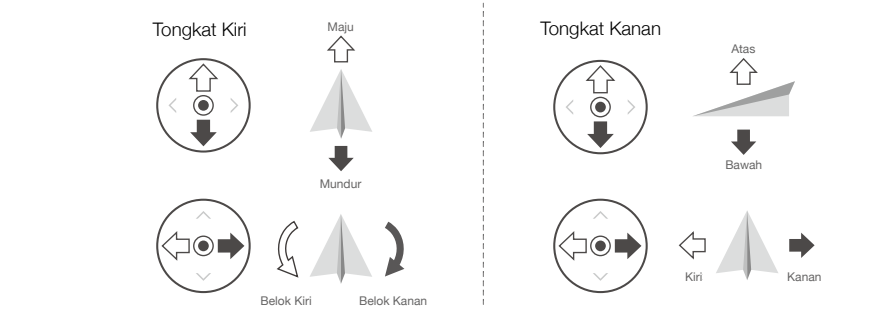
Untuk menyesuaikan perbesaran dalam mode jelajah menggunakan dial gimbal, tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan.



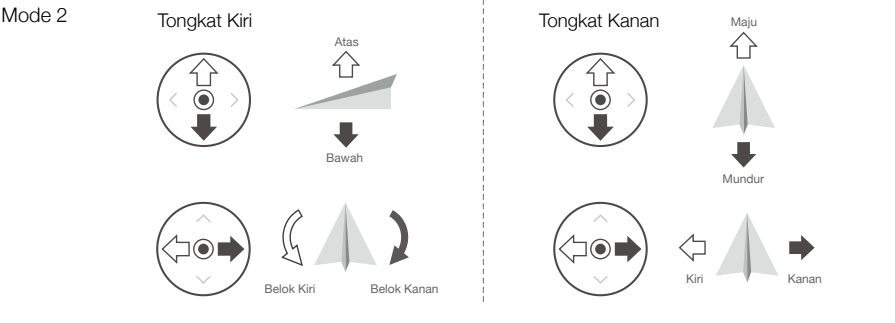
Mengendalikan Pesawat

Tongkat kendali mengendalikan orientasi (pan) pesawat, gerakan maju/mundur (pitch), ketinggian (akselerasi), dan gerakan kiri/kanan (roll). Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

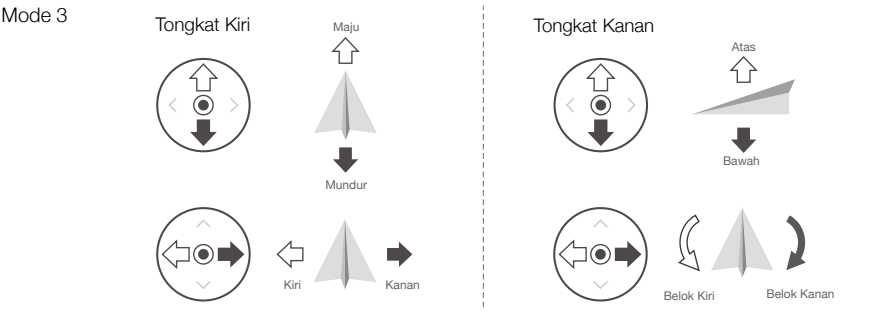
Mode 1

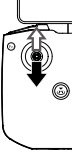
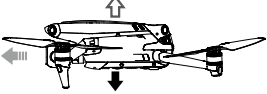
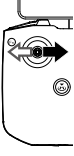
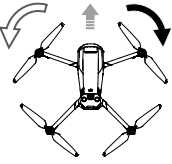






Mode 2



Mode 3



Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (← Menandakan Arah Moncong)	Catatan
		Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.
		Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan.

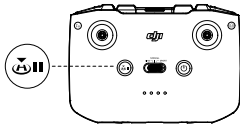
Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine



Tombol Jeda Penerbangan/RTH

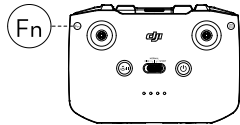
Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan sekali untuk keluar dari prosedur RTH Cerdas atau pendaratan otomatis kemudian rem.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Beranda untuk informasi selengkapnya tentang RTH.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali. Fungsinya meliputi menyetel kembali gimbal, menghidupkan LED tambahan, dan mengaktifkan Cruise Control.

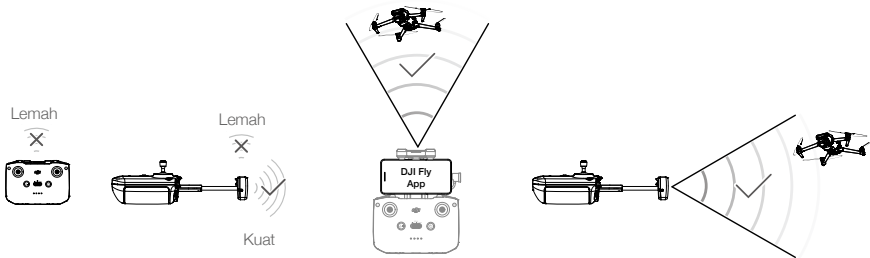


Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh mengeluarkan bunyi peringatan selama RTH atau ketika tingkat baterai rendah (6% hingga 15%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Tetapi, peringatan tingkat baterai kritis (kurang dari 5%) tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antenna seperti pada gambar di bawah ini.



Zona Transmisi Optimal

Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pesawat dan pengendali jarak jauh harus terhubung sebelum penggunaan. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menghubungkan pengendali jarak jauh baru:

1. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan dan Pasangkan ke Pesawat (Tautkan).
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Bunyi bip dua kali pada pesawat menandakan penghubungan berhasil. LED tingkat baterai pada pengendali jarak jauh akan menyala terang.



- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.



- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah.
 - Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pengendali jarak jauh akan mati secara otomatis setelah 6 menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
 - Pastikan perangkat seluler aman dengan menyesuaikan kedudukan perangkat seluler.
 - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
-

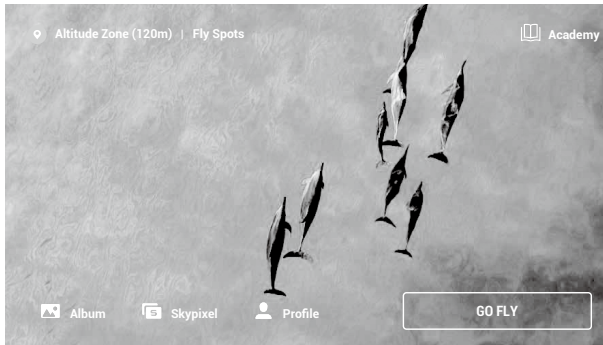
Aplikasi DJI Fly

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Beranda

Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke layar beranda.



Fly Spot

Melihat atau membagikan lokasi penerbangan dan pengambilan gambar yang sesuai di sekitar, mempelajari lebih lanjut tentang zona GEO, dan menampilkan foto udara dari berbagai lokasi yang diambil oleh pengguna lainnya.

Academy

Masuk ke Academy dengan mengetuk ikon di sudut kanan atas. Tutorial produk, kiat penerbangan, keamanan penerbangan, dan dokumen manual dapat dilihat di sini.

Album

Anda dapat melihat foto dan video dari DJI Fly dan perangkat seluler Anda. Buat berisi Templat dan Pro. Templat menyediakan fitur edit otomatis untuk rekaman yang diimpor. Anda dapat mengedit rekaman secara manual dengan Pro.

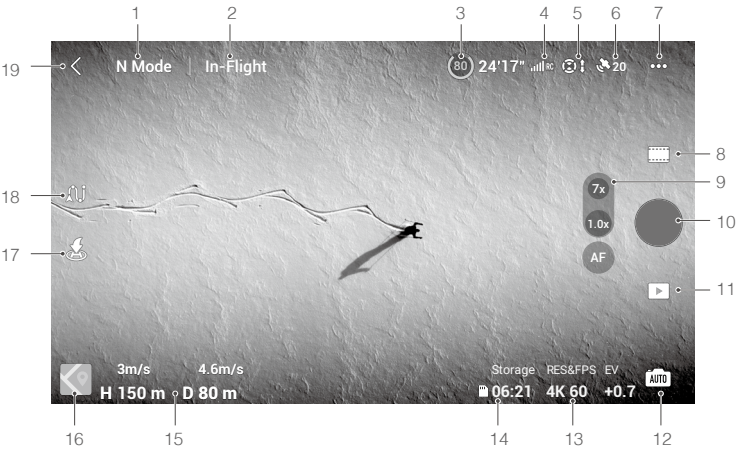
SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dibagikan oleh pengguna.

Profil

Menampilkan informasi akun, catatan penerbangan, forum DJI, toko online, fitur Temukan Drone Saya, dan pengaturan lainnya.

Tampilan Kamera



- 1. Mode Penerbangan
N : Menampilkan mode penerbangan saat ini.
- 2. Bilah Status Sistem
Dalam Penerbangan : Menandakan status penerbangan pesawat dan menampilkan berbagai pesan peringatan.
- 3. Informasi Baterai
(80) 24'17" : Menampilkan tingkat daya baterai saat ini dan waktu penerbangan yang tersisa. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya mengenai baterai.
- 4. Kekuatan Sinyal Downlink Video
[Signal Icon] : Menampilkan kekuatan downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.
- 5. Status Sistem Penglihatan
[Eye Icon] : Sisi kiri ikon menandakan status Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Lateral, sedangkan sisi kanan ikon menandakan status Sistem Penglihatan Atas dan Bawah. Ikon akan berwarna putih saat sistem penglihatan bekerja normal dan berwarna merah saat sistem penglihatan tidak tersedia.
- 6. Status GNSS
[GNSS Icon] 20 : Menampilkan kekuatan sinyal GNSS saat ini. Ketuk untuk memeriksa status sinyal GNSS. Titik Asal dapat diperbarui saat ikon berwarna putih, yang menunjukkan sinyal GNSS kuat.
- 7. Pengaturan Sistem
[Menu Icon] : Ketuk untuk melihat informasi tentang keamanan, kendali, dan transmisi.

Keselamatan
Bantuan Penerbangan: Sistem penglihatan Atas, Depan, Belakang, dan Lateral diaktifkan setelah mengatur Penghindaran Hambatan ke Bypass atau Brake. Pesawat tidak dapat merasakan rintangan jika Penghindaran Rintangan dinonaktifkan. Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass.
Tampilan Peta Radar: Saat diaktifkan, peta radar deteksi rintangan waktu nyata akan ditampilkan.
Kembali ke Asal: Ketuk untuk mengatur Ketinggian RTH Lanjutan, RTH Otomatis (ketinggian standar adalah 100 m), dan untuk memperbarui Titik Asal.
Perlindungan Penerbangan: Ketuk untuk mengatur ketinggian maks, jarak maks, RTH Otomatis (ketinggian standar adalah 100 m), dan untuk memperbarui Titik Asal.

Sensor: Ketuk untuk melihat IMU dan status kompas serta melakukan kalibrasi, jika perlu.

Baterai: Ketuk untuk melihat informasi baterai seperti status sel baterai, nomor seri dan waktu pengisian daya.

LED Bantu: Ketuk untuk mengatur LED bantu ke auto, on, atau off. Jangan menyalakan LED Bantu sebelum lepas landas.

LED Lengan Depan Pesawat: Pada mode otomatis, LED depan pesawat akan dinonaktifkan selama perekaman untuk memastikan kualitas tidak terpengaruh.

Buka Zona GEO: Ketuk untuk melihat informasi tentang membuka zona GEO.

Fitur Temukan Drone Saya membantu menemukan lokasi pesawat di darat.

Pengaturan Keamanan Lanjutan mencakup pengaturan perilaku pesawat ketika sinyal pengendali jarak jauh hilang, ketika baling-baling dapat dihentikan selama penerbangan, dan tombol AirSense.

Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur menjadi Kembali ke Asal, Turun, dan Melayang.

“Hanya untuk Keadaan Darurat” menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan dalam keadaan darurat, seperti jika terjadi tabrakan, motor mogok, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. “Kapan saja” menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan perintah tongkat kombinasi (CSC). Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Peringatan akan muncul di aplikasi DJI Fly saat pesawat berawak terdeteksi jika AirSense diaktifkan. Baca penafian pada pemberitahuan DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.

Kendali
Pengaturan Pesawat

Unit	Dapat diatur ke metrik atau imperial.
Pemindaian Subjek	Saat diaktifkan, pesawat otomatis memindai dan menampilkan subjek dalam Tampilan Kamera (hanya tersedia untuk foto sekali ambil dan perekaman video normal).
Gain dan Expo Tuning	Mendukung pengaturan gain dan expo untuk diselaraskan di pesawat dan gimbal dalam mode penerbangan yang berbeda, termasuk kecepatan horizontal maks, kecepatan pendakian maks, kecepatan turun maks, kecepatan sudut maks, kehalusan yaw, sensitivitas rem, dan expo serta kecepatan kontrol kemiringan maks gimbal dan kehalusan kemiringan.



- Saat melepaskan tongkat kendali, peningkatan sensitivitas rem mengurangi jarak pengereman pesawat, sedangkan penurunan sensitivitas rem meningkatkan jarak pengereman. Terbang dengan hati-hati.

Pengaturan Gimbal: Ketuk untuk mengatur mode gimbal, pengaturan tingkat lanjut, sudut gimbal, dan melakukan kalibrasi gimbal.

Pengaturan Pengendali Jarak Jauh: Ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh, dan untuk mengubah mode tongkat. Pastikan memahami operasi mode tongkat sebelum mengubah mode tongkat.

Tutorial Penerbangan Pemula: Lihat tutorial penerbangan.

Terhubung ke Pesawat: Ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

Kamera

Pengaturan Parameter Kamera: Menampilkan pengaturan yang berbeda sesuai dengan mode pemotretan.

Pengaturan Umum: Ketuk untuk melihat dan mengatur histogram, peringatan pencahayaan berlebih, garis kisi, tingkat puncak, white balance, foto HD auto sinkron, dan cache saat merekam.

Lokasi penyimpanan: Rekaman dapat disimpan di pesawat atau kartu microSD. Penyimpanan internal dan kartu microSD dapat diformat. Pengaturan kapasitas cache video maks dan pengaturan untuk pengaturan ulang kamera juga dapat disesuaikan.

Mode USB: Mavic 3 Cine mendukung mode USB, memungkinkan pengguna menyalin rekaman saat tingkat baterai pesawat rendah. Aktifkan mode USB, nyalakan pesawat, dan sambungkan ke komputer untuk menggunakan mode USB. Selama periode waktu ini, penyimpanan internal pesawat dapat diakses tetapi tidak dengan penyimpanan kartu SD.

Nyalakan ulang pesawat dan nonaktifkan mode USB di DJI Fly untuk keluar dari mode USB. Apabila dinonaktifkan melalui DJI Assistant 2, Mode USB akan diaktifkan sekali lagi saat pesawat dinyalakan ulang.



- Dalam mode USB, pesawat akan terputus dari pengendali jarak jauh, lampu lengan frame akan mati, dan kipas di dalam pesawat akan berhenti.



Transmisi

Pengaturan Platform Streaming Langsung, Output HDMI, Frekuensi, dan Mode Saluran.

Tentang

Menampilkan informasi perangkat, informasi firmware, versi aplikasi, versi baterai, dan lainnya. Ketuk Atur Ulang Semua Pengaturan untuk mengatur ulang pengaturan termasuk pengaturan kamera, gimbal, dan keamanan ke bawaan. Ketuk Hapus Semua Data untuk mengatur ulang semua pengaturan ke default, dan hapus semua data yang disimpan di penyimpanan internal dan kartu microSD dan SSD, termasuk catatan penerbangan. Disarankan untuk memberikan bukti (catatan penerbangan) saat mengklaim kompensasi. Hubungi dukungan DJI sebelum membersihkan catatan penerbangan jika terjadi kecelakaan selama penerbangan.

8. Mode Pemotretan

 Video: Normal, Explore, Malam, dan Gerakan Lambat. Zoom digital yang didukung untuk mode video normal. Dalam mode Eksplorasi,  ikon ini menunjukkan rasio zoom, ketuk untuk menyesuaikan rasio zoom. Semakin besar rasio zoom, semakin lambat perputaran pesawat. Mode malam memberikan pengurangan kebisingan yang lebih baik dan rekaman yang lebih bersih, mendukung hingga 12800 ISO.



- Mode malam saat ini mendukung 4K 30fps.
- Penghindaran rintangan akan dinonaktifkan dalam mode Malam. Terbang dengan hati-hati.
- Mode malam akan keluar secara otomatis saat RTH atau pendaratan dimulai.
- Selama RTH atau pendaratan otomatis, mode Malam tidak tersedia.
- FocusTrack tidak didukung dalam mode Malam.

Foto: Single, Burst Shooting, AEB, dan Timed Shot.

MasterShots: Pilih subjek. Pesawat akan merekam sembari menjalankan manuver yang berbeda secara berurutan dan menjaga subjek tetap berada di tengah frame. Video sinematik singkat akan dibuat setelahnya.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid.

Hyperlapse: Pilih dari Free, Circle, Course Lock, dan Waypoints.

Pano: Pilih dari Sphere, 180°, Sudut Lebar, dan Vertikal.

9. Kamera Tele

Ketuk  untuk beralih ke kamera tele dalam mode Foto atau Video. Mode foto tunggal, AEB, Burst, Time Shot, dan format JPEG, RAW, dan J+R didukung, serta ISO dan kecepatan rana dapat diatur secara manual dalam mode Foto. Format 4K 25/30/50fps dan 1080p 25/30/50fps didukung, dan ISO serta kecepatan rana dapat diatur secara manual dalam mode Video. Spotlight dan POI dapat digunakan saat menggunakan kamera tele pada rasio 7x, mendukung subjek statis. Ketuk  untuk beralih ke kamera sudut lebar.

10. Tombol Rana/Rekam



: Ketuk untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan rekaman video.

11. Pemutaran



: Ketuk untuk masuk ke pemutaran dan melihat foto dan video sesaat setelah diambil.

12. Beralih Mode Kamera

AUTO : Pilih antara mode Otomatis dan Pro saat dalam mode foto. Parameter yang berbeda dapat diatur dalam mode yang berbeda.

13. Parameter Pengambilan Gambar

RESAPRS 4K 60 : Menampilkan parameter pengambilan gambar saat ini. Ketuk untuk mengakses pengaturan parameter.


14. Informasi Penyimpanan

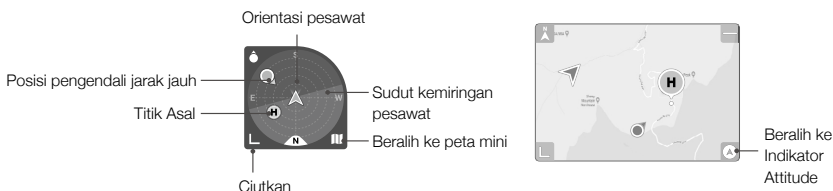
Storage 06:21 : Menampilkan jumlah foto atau waktu rekaman video yang tersisa dari penyimpanan saat ini. Ketuk untuk melihat kapasitas kartu SSD atau microSD yang tersedia.

15. Telemetri Penerbangan


D 80m H 150m 4,6m/dtk 3m/dtk : Menampilkan jarak antara pesawat dan Titik Asal, ketinggian dari Titik Asal, kecepatan horizontal pesawat, dan kecepatan vertikal pesawat.

16. Peta

 : Ketuk untuk beralih ke Indikator Attitude, yang menampilkan informasi seperti orientasi dan sudut kemiringan pesawat, posisi pengendali jarak jauh, dan posisi Titik Asal.



17. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

 : Ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau pendaratan otomatis saat pemberitahuan muncul.

 : Ketuk untuk memulai RTH Cerdas dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

18. Penerbangan Waypoint

 : Ketuk untuk mengaktifkan/menonaktifkan Penerbangan Waypoint.

19. Kembali

 : Ketuk untuk kembali ke layar beranda.

Sudut gimbal dapat disesuaikan dengan menekan dan menahan layar untuk membuka bilah penyesuaian gimbal.

Ketuk layar untuk mengaktifkan pengukuran fokus atau titik. Pengukuran fokus atau titik akan ditampilkan secara berbeda tergantung pada mode fokus, mode paparan, dan mode pengukuran titik. Setelah menggunakan pengukuran titik, tekan dan tahan pada layar untuk mengunci paparan. Untuk membuka kunci paparan, tekan dan tahan layar kembali.



- Pastikan untuk mengisi penuh daya perangkat Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
- Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
- JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
- Baca semua kiat keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai adalah tanggung jawab penuh Anda.
 - a. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan lepas landas otomatis dan pendaratan otomatis.

- b. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
 - c. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
 - d. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian di dekat atau di zona GEO.
 - e. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
 - Apabila muncul pemberitahuan pada aplikasi, segera daratkan pesawat di lokasi yang aman.
 - Tinjau semua pesan peringatan pada daftar Periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
 - Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
 - Cache data peta area tempat Anda ingin menerbangkan pesawat dengan menghubungkan ke internet sebelum setiap penerbangan.
 - Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat Anda, gunakan dengan bijaksana. Penggunaan aplikasi Anda wajib tunduk pada Ketentuan Penggunaan DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.
-

Penerbangan

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman dan pembatasan penerbangan.

Penerbangan

Disarankan untuk mengasah keterampilan penerbangan Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Informasi tentang penggunaan pengendali jarak jauh dan aplikasi untuk mengendalikan pesawat dapat dilihat di bagian Pengendali Jarak Jauh dan aplikasi DJI Fly.

Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 12 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GNSS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, saluran listrik tegangan tinggi, pohon, dan perairan. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 3 m di atas air.
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimalkan gangguan.
5. Faktor lingkungan seperti kepadatan udara dan suhu dapat memengaruhi kinerja pesawat dan baterai. Berhati-hatilah saat menerbangkan pesawat pada jarak 6.000 m atau lebih di atas permukaan laut karena dapat menurunkan kinerja baterai dan pesawat.
6. GNSS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Bawah saat terbang di lokasi serupa.
7. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil, perahu, dan pesawat.
8. JANGAN menggunakan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, dan pengisi daya baterai di dekat kecelakaan, kebakaran, ledakan, banjir, tsunami, longsor, tanah longsor, gempa bumi, debu, atau badai pasir.
9. Isi daya Baterai Penerbangan dalam rentang suhu 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F).
10. Operasikan pesawat, baterai, pengendali jarak jauh, dan pengisi daya baterai di lingkungan yang kering.
11. JANGAN menggunakan pengisi daya baterai di lingkungan yang lembap.

Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab

Patuhi aturan berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan properti:

1. Pastikan Anda TIDAK berada di bawah pengaruh obat bius, alkohol, obat-obatan, atau maupun mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi lain apapun yang dapat mengganggu kemampuan Anda mengoperasikan pesawat dengan aman.
2. Saat mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu, lalu matikan pengendali jarak jauh.
3. JANGAN menjatuhkan, meluncurkan, memecat, atau memproyeksikan muatan berbahaya pada atau di bangunan, orang, atau hewan, yang dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan properti.
4. JANGAN menggunakan pesawat yang jatuh atau rusak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam kondisi baik.
5. Pastikan memberikan pelatihan yang memadai dan memiliki rencana cadangan untuk keadaan darurat atau saat insiden terjadi.
6. Pastikan untuk memiliki rencana penerbangan. JANGAN menerbangkan pesawat secara ceroboh.
7. Hormati privasi orang lain saat menggunakan kamera. Pastikan Anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan, dan standar moral setempat.
8. JANGAN menggunakan produk ini untuk alasan apapun selain penggunaan pribadi secara umum.

9. JANGAN menggunakannya untuk tujuan ilegal atau tidak pantas seperti memata-matai, operasi militer, atau penyelidikan tanpa izin.
10. JANGAN menggunakan produk ini untuk mencemarkan nama baik, menyalahgunakan, melecehkan, menguntit, mengancam, atau melanggar hak hukum seperti hak privasi dan publisitas orang lain.
11. JANGAN masuk ke properti pribadi orang lain.

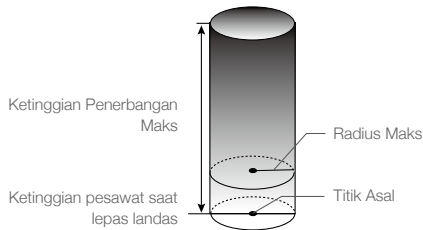
Batas Penerbangan dan Zona GEO

Operator kendaraan udara tak berawak (UAV) harus mematuhi peraturan dari organisasi regulasi mandiri seperti Organisasi Penerbangan Sipil Internasional, Administrasi Penerbangan Federal, dan otoritas penerbangan setempat. Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan legal dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan.

Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GNSS tersedia. Pada saat GNSS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Pada aplikasi DJI Fly, Anda dapat mengubah batas ketinggian dan jarak penerbangan. Pesawat akan terbang dalam peredaran terbatas sesuai dengan pengaturan, seperti yang ditunjukkan di bawah ini:



Ketika GNSS tersedia

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Peringatan: Batas ketinggian tercapai
Radius Maks	Jarak penerbangan harus dalam radius maksimal	Peringatan: Batas jarak tercapai

Hanya Sistem Penglihatan Bawah yang tersedia

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	Ketinggian dibatasi hingga 30 m saat sinyal GNSS lemah. Tinggi dibatasi 3 m saat sinyal GNSS lemah dan kondisi cahaya tidak memadai.	Peringatan: Batas ketinggian tercapai.
Radius Maks	Pembatasan radius dinonaktifkan dan pemberitahuan peringatan tidak dapat diterima dalam aplikasi.	



- Batas ketinggian saat GNSS lemah tidak akan dibatasi jika ada sinyal GNSS yang kuat saat pesawat dihidupkan.
- Pesawat Anda masih bisa dikendalikan, tetapi tidak bisa diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai batas. Pesawat dalam jangkauan sinyal GNSS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan Anda.

Zona GEO

Semua zona GEO terdaftar di situs web resmi DJI di <http://www.dji.com/flysafe>. Zona GEO dibagi menjadi beberapa kategori dan termasuk beberapa lokasi seperti bandara, lapangan terbang tempat pesawat berawak beroperasi di ketinggian rendah, perbatasan negara, dan lokasi sensitif seperti pembangkit listrik. Aplikasi DJI Fly akan mengirimkan pemberitahuan saat terbang di zona GEO.


Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
6. Pastikan bahwa aplikasi DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
7. Pastikan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan bersih.
8. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau yang disertifikasi oleh DJI. Kerusakan sistem dan bahaya keamanan dapat disebabkan oleh suku cadang yang tidak resmi atau bukan dari pabrikan DJI.
9. Periksa apakah Remote ID sudah diperbarui dan berfungsi.
10. Pastikan ketinggian penerbangan maksimal diatur dengan benar sesuai peraturan setempat.
11. JANGAN terbang di atas populasi densitas.
12. Pastikan pesawat dan pengendali jarak jauh berfungsi normal.

Lepas Landas/Pendaratan Otomatis



Lepas Landas Otomatis

Gunakan lepas landas otomatis:

1. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa prapenerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian 1,2 m di atas tanah.

Pendaratan Otomatis

Gunakan pendaratan otomatis:

1. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Ketuk  untuk membatalkan pendaratan otomatis.
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan berfungsi normal.
4. Motor berhenti setelah mendarat.

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Menghidupkan Motor

Hidupkan motor menggunakan Perintah Tongkat Kombinasi (CSC). Hidupkan motor dengan mendorong kedua tongkat ke sudut bawah bagian dalam atau luar. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



Menghentikan Motor

Terdapat dua metode untuk menghentikan motor.

- Metode 1: Dorong dan tahan tongkat kiri ke bawah pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah satu detik.
- Metode 2: Sesudah pesawat mendarat, lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor. Motor akan berhenti setelah dua detik. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



Metode 1



Metode 2



• Jika motor dinyalakan secara tidak terduga, gunakan CSC untuk segera menghentikan motor.

Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan. Motor harus dihentikan di tengah penerbangan hanya dalam keadaan darurat seperti terjadi tabrakan atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat, berguling di udara, atau jika motor macet. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor pada saat menghentikan motor di tengah penerbangan. Aplikasi DJI Fly dapat mengubah pengaturan standar.

Tes Penerbangan

Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan indikator status pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Hidupkan pesawat dan pengendali jarak jauh.
3. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
4. Tunggu sampai pemeriksaan mandiri selesai, Anda dapat terbang jika tidak ada peringatan abnormal di aplikasi DJI Fly.
5. Dorong perlahan tongkat akselerasi untuk lepas landas atau gunakan lepas landas otomatis.
6. Tarik tongkat akselerasi untuk mendaratkan pesawat atau gunakan pendaratan otomatis.
7. Dorong tongkat akselerasi ke bawah dan tahan setelah mendarat. Motor berhenti setelah satu detik.
8. Matikan pesawat dan pengendali jarak jauh.

Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu dan memastikan Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar periksa prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di aplikasi DJI Fly.
3. Gunakan mode Normal atau Cine untuk merekam video.
4. JANGAN terbang dalam kondisi cuaca buruk seperti saat hujan atau berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.



- Pastikan untuk menempatkan pesawat pada permukaan datar dan stabil sebelum lepas landas. JANGAN lepas landas dari telapak tangan atau saat memegang pesawat dengan tangan Anda.
-

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Bobot Lepas Landas	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Dimensi (P×L×T)	Dilipat: 221×96,3×90,3 mm Tidak dilipat: 347,5×283×107,7 mm
Jarak Diagonal	380,1 mm
Kecepatan Naik Maks	Mode S: 8 m/dtk Mode N: 6 m/dtk Mode C: 1 m/dtk
Kecepatan Turun Maks	Mode S: 6 m/dtk Mode N: 6 m/dtk Mode C: 1 m/dtk
Kecepatan Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	Mode S: 21 m/dtk; Mode S (UE): 19 m/dtk Mode N: 15 m/dtk Mode C: 5 m/dtk
Service Ceiling Maks Di Atas Permukaan Laut	6.000 m
Waktu Penerbangan Maks	46 menit (diukur saat terbang pada 32,4 kpj dalam kondisi tidak berangin)
Waktu Melayang Maks (tanpa angin)	40 menit
Jarak Penerbangan Maks	30 km
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	12 m/dtk
Sudut Kemiringan Maks	Mode S: 35° Mode N: 30° Mode C: 25°
Kecepatan Sudut Maks	200°/dtk
Suhu Operasional	-10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rentang Akurasi Melayang	Vertikal: Vision Positioning: ±0,1 m GNSS Positioning: ±0,5 m Horizontal: Vision Positioning: ±0,3 m High Accuracy System Positioning: ±0,5 m
Penyimpanan Internal	Mavic 3: 8 GB (7,9 GB penyimpanan yang tersedia) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB penyimpanan yang tersedia)
Kamera Hasselblad	
Sensor	CMOS 4/3 Kapasitas Piksel: 20 MP
Lensa	FOV: 84° Format Setara: 24 mm Apertur: f/2.8-f/11 Rentang Pemotretan: 1 m hingga ∞ (dengan fokus otomatis)

Tingkat ISO	Video Gerakan Normal dan Lambat; 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Malam: 800-12800 (Normal) Foto: 100-6400
Kecepatan Rana Elektronik	1/8000-8 dtk
Ukuran Gambar Maks	5280 × 3956
Mode Fotografi Tetap	Tunggal: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 frame pada Step 0.7EV Jangka waktu: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 detik
Resolusi Video	Apple ProRes 422 HQ /422/422LT* 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps H.264/H.265 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps FHD: 1920 × 1080@24/25/30/48/50/60/120**/200**fps * Hanya DJI Mavic 3 Cine yang mendukung perekaman video Apple ProRes. ** Laju frame yang tercatat, video yang terkait diputar sebagai video gerak lambat
Bitrate Video Maks	H.264/H.265: 200Mbps
Sistem File yang Didukung	exFAT
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Format Video	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Mode Warna	Catatan Normal/HLG/D
Kamera Tele	
Sensor	CMOS 1/2 inci
Lensa	FOV: 15° Format Setara: 162 mm Apertur: f/4.4 Rentang Pemotretan: 3 m hingga ∞
Tingkat ISO	Video: 100-6400 Foto: 100-6400
Kecepatan Rana Elektronik	1/8000-2 dtk
Ukuran Gambar Maks	4000 × 3000
Format Foto	JPEG
Format Video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Mode Fotografi Tetap	Single shot: 12 MP

Resolusi Video	H.264/H.265 4K: 3840 × 2160@25/30/50fps FHD: 1920 × 1080@25/30/50fps
Zoom Digital	4x
Gimbal	
Stabilisasi	3-sumbu (miring, roll, pan)
Rentang Mekanik	Miring: -135° hingga +100° Roll: -45° hingga +45° Pan: -27° hingga +27°
Rentang yang Terkendali	Miring: -90° hingga 35° Pan: -5° hingga 5°
Kecepatan Kendali Maks (miring)	100°/dtk
Rentang Getaran Sudut	±0,007°
Sistem Pengindraan	
Jenis	Sistem Penglihatan Segala Arah dan Sistem Penginderaan Inframerah
Sistem Penglihatan Depan	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-20 m Rentang Deteksi: 0,5-200 m Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤15 m/dtk FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)
Sistem Penglihatan Belakang	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-16 m Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤12 m/dtk FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)
Sistem Penglihatan Lateral	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-25 m Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤15 m/dtk FOV: 90° (horizontal), 85° (vertikal)
Sistem Penglihatan Atas	Rentang Pengukuran Presisi: 0,2-10 m Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤6 m/dtk FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
Sistem Penglihatan Bawah	Rentang Pengukuran Presisi: 0,3-18 m Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤6 m/dtk FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan)
Lingkungan Operasi	Depan, Lateral, Atas, Belakang: Permukaan yang dapat dilihat, pencahayaan yang memadai dengan lux >15 Bawah: Permukaan nonreflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus >20%, seperti tembok, pepohonan, orang; Pencahayaan yang memadai dengan lux >15 Permukaan dengan pola jelas
Transmisi	
Sistem Transmisi Video	O3+
Kualitas Tampilan Langsung	Pengendali Jarak Jauh: 1080p@30fps/1080p@60fps
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Kecepatan Pengunduhan Maks	SDR: 5,5 MB/dtk (dengan RC-N1) 15 MB/dtk (dengan DJI RC Pro)
Latensi (tergantung pada lingkungan dan perangkat seluler)	130 mdtk (dengan RC-N1) 120 mdtk (dengan DJI RC Pro)
Antena	4 antena, 2T4R

Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Baterai Penerbangan Cerdas	
Kapasitas	5000 mAh
Tegangan Standar	15,4 V
Tegangan Pengisian Daya Maks	17,6 V
Jenis Baterai	LiPo 4S
Energi	77 Wh
Bobot	333,5 g
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)
Pengisi Baterai	
Input	100-240 V AC (47-63 Hz) 2.0 A
Output	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/ 20.0 V = 3.25 A/5.0 V~20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Nilai Daya	65 W
Hub Pengisian Daya	
Input	USB-C: 5 V-20 V = 5.0 A maks
Output	Port Baterai: 12 V - 17.6 V = 5.0 A maks
Nilai Daya	65 W
Jenis Pengisian Daya	Mengisi daya tiga Baterai Penerbangan Cerdas secara berurutan
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)
Pengisi Daya Mobil	
Input	Port Daya Mobil: 12.7 V-16 V = 6.5 A, Voltage: 14 V DC
Output	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3A/ 20.0 V = 3.25 A/5.0 V~20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Nilai Daya	65 W
Waktu Pengisian Daya	Sekitar 96 menit
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)
Penyimpanan	
Kartu SD yang didukung	Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3, SDXC
Kartu microSD yang disarankan	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC
Kartu microSD tidak mampu merekam codec Apple ProRes 422 HQ.	

SSD	Kapasitas: 1 TB Kecepatan Baca Maks: 700MB/dtk* Kecepatan Tulis Maks: 471MB/dtk* *Kecepatan baca atau tulis maksimal pesawat. Kecepatan dapat bervariasi saat terhubung ke komputer atau perangkat lain.
Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1	
Sistem Transmisi	Saat digunakan dengan konfigurasi perangkat keras pesawat yang berbeda, Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1 akan secara otomatis memilih versi firmware yang sesuai untuk memperbarui dan mendukung teknologi transmisi berikut yang digunakan oleh kinerja perangkat keras model pesawat yang terhubung: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+
Waktu Operasi	6 jam (tanpa mengisi daya perangkat seluler) 4 jam (dengan mengisi daya perangkat seluler)
Jenis Port USB yang Didukung	Lightning, Micro USB, USB-C
Ukuran Perangkat Seluler yang Didukung Max(T×L×T)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Suhu Operasional	0° hingga 40°C (32° hingga 104°F)
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Pembaruan Firmware

Gunakan aplikasi DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware pesawat.

Menggunakan DJI Fly

Akan muncul notifikasi tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke aplikasi DJI Fly. Mulai pembaruan dengan menghubungkan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler Anda ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Diperlukan internet.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) digunakan untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh secara terpisah.

Ikuti instruksi untuk memperbarui firmware pesawat melalui DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen):

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pesawat dan hubungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih DJI Mavic 3 dan klik Pembaruan Firmware di panel kiri.
4. Pilih versi firmware yang Anda ingin perbarui.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Pesawat akan reboot secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.

Berikut instruksi untuk memperbarui firmware pengendali jarak jauh melalui DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen):

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pengendali jarak jauh, kemudian hubungkan ke komputer melalui port USB-C dengan kabel Micro USB.
3. Pilih Pengendali Jarak Jauh DJI Mavic 3 dan klik Pembaruan Firmware di panel kiri.
4. Pilih versi firmware yang Anda ingin perbarui.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.



- Pastikan semua langkah untuk memperbarui firmware diikuti. Atau pembaruan akan gagal.
 - Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal pada saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.
 - Pastikan komputer memiliki akses internet.
 - Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 40% dan pengendali jarak jauh minimal 30%.
 - Jangan memutuskan hubungan pesawat dari komputer selama pembaruan.
 - JANGAN menggunakan Perangkat Keras dan Perangkat Lunak yang tidak ditentukan oleh DJI. Lihat Catatan Rilis Mavic 3 untuk informasi pembaruan firmware selengkapnya untuk Ketertelusuran.
-

Prosedur Pemecahan Masalah

1. Mengapa baterai tidak dapat digunakan sebelum penerbangan pertama?
Baterai harus diaktifkan dengan mengisi daya sebelum menggunakannya untuk pertama kali.
2. Bagaimana cara mengatasi masalah drift gimbal selama penerbangan?
Kalibrasi IMU dan kompas di DJI Fly. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
3. Tidak ada fungsi
Periksa apakah baterai Intelligent Flight dan pengendali jarak jauh diaktifkan dengan mengisi daya. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi dukungan DJI.
4. Masalah menyalakan dan melakukan start-up
Periksa apakah baterai memiliki daya. Jika ya, hubungi dukungan DJI jika tidak dapat dimulai secara normal.
5. Masalah pembaruan SW
Ikuti petunjuk dalam panduan pengguna untuk memperbarui firmware. Jika pembaruan firmware gagal, mulai ulang semua perangkat dan coba lagi. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
6. Prosedur untuk mengatur ulang ke default pabrik atau konfigurasi kerja terakhir yang diketahui
Gunakan aplikasi DJI Fly untuk mengatur ulang ke default pabrik.
7. Masalah pematian dan pemadaman listrik
Hubungi Dukungan DJI.
8. Cara mendeteksi penanganan atau penyimpanan yang ceroboh dalam kondisi yang tidak aman
Hubungi Dukungan DJI.

Risiko dan Peringatan

Ketika pesawat mendeteksi risiko setelah dihidupkan, akan ada pesan peringatan pada DJI Fly. Perhatikan daftar situasi di bawah ini.

1. Jika lokasi tidak cocok untuk lepas landas.
2. Apabila terdeteksi rintangan selama penerbangan.
3. Jika lokasi tidak cocok untuk pendaratan.
4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu dikalibrasi.
5. Ikuti petunjuk pada layar saat diminta.

Pembuangan



Patuhi peraturan setempat terkait perangkat elektronik saat membuang pesawat dan pengendali jarak jauh.

Pembuangan Baterai

Buang baterai dalam wadah daur ulang khusus hanya setelah baterai benar-benar kosong. JANGAN membuang baterai ke dalam wadah sampah biasa. Patuhi peraturan setempat Anda tentang pembuangan dan daur ulang baterai.

Segera buang baterai jika tidak dapat dihidupkan setelah pengisian daya berlebih.

Hubungi agen pembuangan/daur ulang baterai profesional untuk bantuan lebih lanjut jika tombol nyala/mati pada Baterai Penerbangan Cerdas dinonaktifkan dan baterai tidak dapat kosong sepenuhnya.

Sertifikasi C1

Mavic 3 V2.0 mematuhi sertifikasi C1, ada beberapa persyaratan dan batasan saat menggunakan Mavic 3 V2.0 di Wilayah Ekonomi Eropa (EEA, yaitu UE plus Norwegia, Islandia, dan Liechtenstein).

Kelas UAS	C1
Tingkat Daya Suara	83 dB
Kecepatan Baling-baling Maksimum	7500 RPM

Pernyataan MTOM

MTOM Mavic 3 V2.0 (Model L2AA), termasuk kartu SD, adalah 895 g untuk mematuhi persyaratan C1. Pengguna harus mengikuti petunjuk di bawah ini untuk mematuhi persyaratan MTOM C1. Jika tidak, pesawat tidak dapat digunakan sebagai C1 UAV:

1. JANGAN menambahkan muatan apapun ke pesawat, seperti pelindung baling-baling, dll.
2. JANGAN menggunakan komponen pengganti yang tidak memenuhi syarat, seperti baterai atau baling-baling penerbangan cerdas, dll.
3. JANGAN memperbarui pesawat.



- Perintah "RTH Baterai Lemah" tidak akan muncul jika jarak horizontal antara pilot dan pesawat kurang dari 5 m.
- FocusTrack akan keluar secara otomatis jika jarak horizontal antara subjek dan pesawat lebih dari 50 m (hanya tersedia saat menggunakan FocusTrack di UE).
- LED tambahan diatur ke otomatis saat digunakan di UE dan tidak dapat diubah. LED Lengan Depan pesawat selalu menyala saat digunakan di UE dan tidak dapat diubah.

ID Jarak Jauh Langsung

1. Metode Transportasi: Beacon Wi-Fi
2. Metode pengunggahan Nomor Registrasi Operator UAS ke pesawat: Masuk DJI Fly > Keselamatan > Identifikasi Jarak Jauh UAS, lalu unggah Nomor Registrasi Operator UAS.

Daftar Item, termasuk aksesori yang memenuhi syarat

1. Baling-baling dengan Kebisingan Rendah DJI Mavic 3 V2.0 (Model: 9453F, 8,5g)
2. Set Filter ND DJI Mavic 3 V2.0 (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mavic 3 V2.0 (Model: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Daftar Suku Cadang dan Suku Cadang Pengganti

1. Baling-baling dengan Kebisingan Rendah DJI Mavic 3 V2.0 (Model: 9453F)
2. Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mavic 3 V2.0 (Model: BWX260-5000-15.4)

Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Indikator pengendali jarak jauh akan menyala merah setelah terlepas dari pesawat selama lebih dari dua detik.

DJI Fly akan memberi peringatan setelah memutuskan sambungan dari pesawat selama lebih dari 4,5 detik.

Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dan mati secara otomatis setelah terputus dari pesawat atau tanpa pengoperasian untuk waktu yang lama.



- Hindari gangguan antara pengendali jarak jauh dan peralatan nirkabel lainnya. Pastikan mematikan Wi-Fi pada perangkat seluler yang berdekatan. Mendaratkan pesawat sesegera mungkin jika terjadi gangguan.
 - JANGAN mengoperasikan pesawat jika kondisi pencahayaan terlalu terang atau gelap saat menggunakan ponsel untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggung jawab untuk menyesuaikan kecerahan tampilan dengan benar saat menggunakan monitor di bawah sinar matahari langsung selama pengoperasian penerbangan.
 - Lepaskan tongkat kendali atau tekan tombol jeda penerbangan jika terjadi operasi yang tidak terduga.
-

Kesadaran GEO

Kesadaran GEO berisi fitur-fitur yang tercantum di bawah ini.

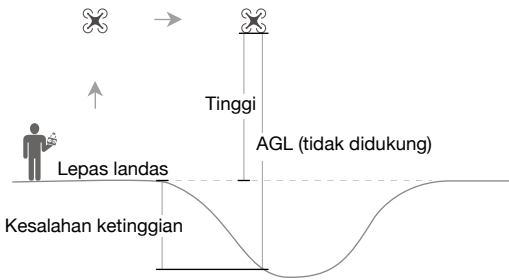
Pembaruan data UGZ (Unmanned Geographical Zone/Zona Geografis Tak Berawak): pengguna dapat memperbarui data aman terbang melalui GPS dengan menggunakan fitur pembaruan data dan menyimpan data di pesawat.

Gambar Peta Kesadaran GEO: setelah data UGZ terbaru diperbarui, peta penerbangan dengan zona terbatas akan ditampilkan dalam aplikasi DJI Fly. Nama, waktu efektif, batas ketinggian, dll., dapat dilihat dengan mengetuk area.

Praperingatan Kesadaran GEO: aplikasi akan memberi informasi peringatan kepada pengguna saat pesawat berada di dekat atau di area terbatas, jarak horizontal kurang dari 160 m, atau jarak vertikal kurang dari 40 m dari zona untuk mengingatkan pengguna agar terbang dengan hati-hati.

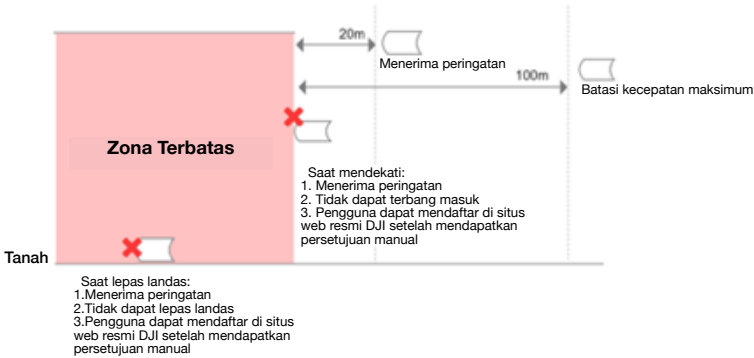
Pernyataan AGL (Di Atas Tingkat Dasar)

Bagian vertikal “Kesadaran geografis” dapat menggunakan ketinggian AMSL atau tinggi AGL. Pilihan antara dua referensi ini ditentukan secara terpisah untuk setiap UGZ. Ketinggian AMSL maupun ketinggian AGL tidak didukung oleh DJI Mavic 3 V2.0. Tinggi H muncul dalam tampilan kamera aplikasi DJI Fly, yang merupakan tinggi dari titik lepas landas pesawat ke pesawat. Ketinggian di atas titik lepas landas dapat digunakan sebagai perkiraan, namun mungkin berbeda atau kurang dari ketinggian/tinggi untuk UGZ tertentu. Pilot jarak jauh tetap bertanggung jawab untuk tidak melanggar batas vertikal UGZ.



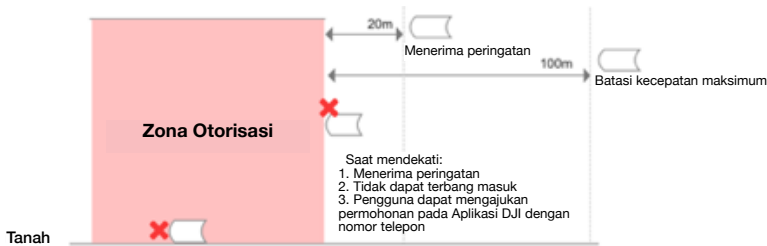
Zona Terbatas

Muncul merah di aplikasi DJI. Pengguna akan diminta memberikan peringatan, dan penerbangan dicegah. UA tidak dapat terbang atau lepas landas di zona ini. Zona Terbatas dapat dibuka kuncinya, untuk membuka kontak flysafedji.com atau buka Buka Zona di dji.com/flysafedji.com.



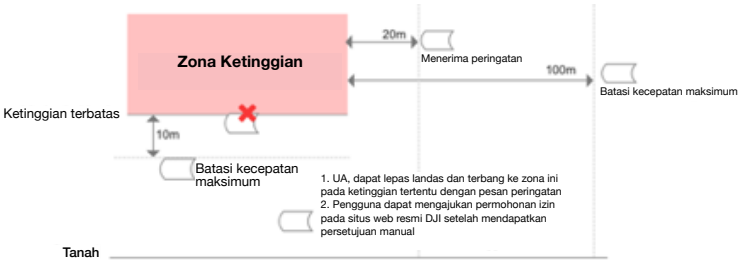
Zona Otorisasi

Muncul biru di aplikasi DJI. Pengguna akan diminta memberikan peringatan, dan penerbangan secara default dibatasi. UA tidak dapat terbang atau lepas landas di zona ini kecuali diizinkan. Zona Otorisasi dapat dibuka kuncinya oleh pengguna yang berwenang menggunakan akun terverifikasi DJI.



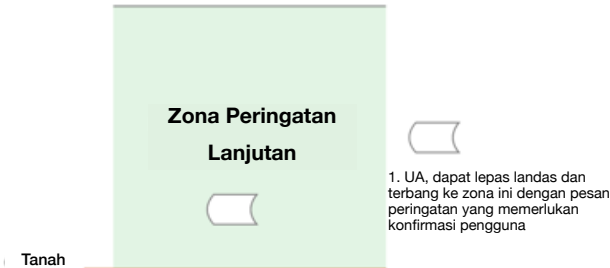
Zona Ketinggian

Zona ketinggian adalah zona dengan ketinggian terbatas dan tampak abu-abu pada peta. Saat mendekati, pengguna menerima peringatan di aplikasi DJI.



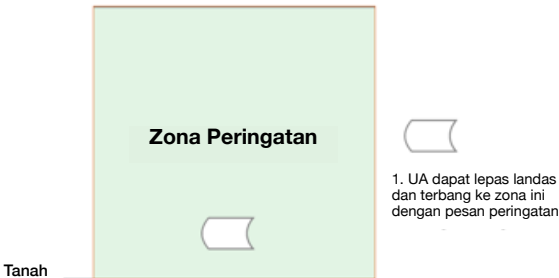
Zona Peringatan Lanjutan

Pesan peringatan akan memberi tahu pengguna saat drone mencapai tepi zona.



Zona Peringatan

Pesan peringatan akan memberi tahu pengguna saat drone mencapai tepi zona.



• Ketika pesawat dan aplikasi DJI Fly tidak dapat memperoleh sinyal GPS, fungsi kesadaran GEO tidak akan dapat beroperasi. Gangguan antena pesawat atau menonaktifkan otorisasi GPS dalam DJI Fly akan menyebabkan sinyal GPS dan gagal diperoleh.

Panduan ini disediakan oleh SZ DJI Technology, Inc., dan isinya dapat berubah.

Alamat: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informasi Purnajual

Pelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan dengan mengunjungi <https://www.dji.com/support>.

Dukungan DJI
<http://www.dji.com/support>

Konten ini dapat berubah.

Unduh versi terbaru dari
<http://www.dji.com/mavic-3>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di **DocSupport@dji.com**.

DJI adalah merek dagang dari DJI.

Hak Cipta © 2022 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.