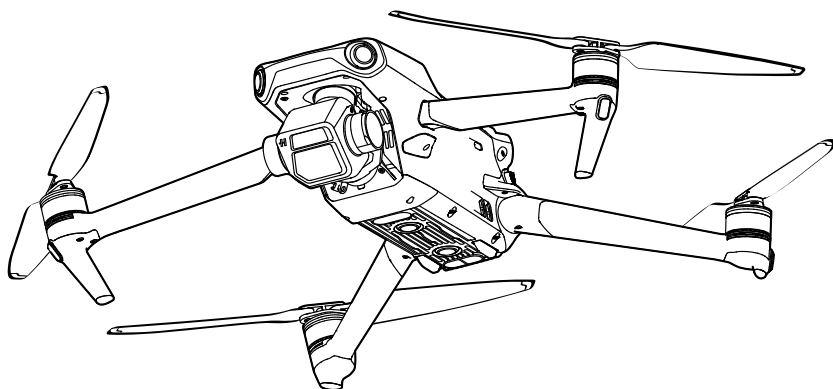


dji MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Felhasználói kézikönyv v2.0 2022.12



Kulcsszavak keresése

Valamely témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.

A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

Felülvizsgálati napló

Verzió	Dátum	Felülvizsgálatok
v1.2	2021.12	Intelligens repülési mód fejezet hozzáadva.
v1.4	2022.1	Frissített Smart RTH, hozzáadva a QuickShots, QuickTransfer és USB mód funkciók.
v1.6	2022.5	A telekamera frissített funkciói stb.
v1.8	2022.11	Új funkciók, mint például a sebességtartó automatika, az éjszakai üzemmód stb. hozzáadva Hozzáadott támogatás az EU C1 tanúsítványhoz és a RID-hez az Egyesült Államokban.
v2.0	2022.12	Útpont-követő repülés hozzáadva.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

! Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ MAVIC™ 3 használatbavétele előtt:

1. Biztonsági irányelvek
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A Mavic 3 biztonságos használatát bemutató DJI Mavic 3 oktatóvideók megtekintéséhez lépjen a lenti címre, vagy olvassa be a QR-kódot:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppl5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppl4>

A DJI Fly alkalmazás letöltése

Mindenképpen a DJI Fly alkalmazást használja repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a fenti QR-kódot.



- A DJI RC Pro távirányítóra már telepítve van a DJI Fly alkalmazás. A DJI RC-N1 távvezérlő használatát esetén a felhasználóknak le kell tölteniük a DJI Fly alkalmazást a mobileszközükre.
- A DJI Fly Androidos verziója az Android v6.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.

* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 m (98,4 láb) magasságra és 50 m (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nincs csatlakoztatva, illetve bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése

Töltse le a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) alkalmazást a <http://www.dji.com/mavic-3/downloads> weboldalon.



- A termék üzemi hőmérséklete -10–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. A terméket üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.

Tartalom

Felülvizsgálati napló	2
A kézikönyv használata	2
Jelmagyarázat	2
Olvassa el az első repülés előtt	2
Oktatóvideók	2
A DJI Fly alkalmazás letöltése	2
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése	2
Termékleírás	6
Bevezetés	6
Első használat	7
Diagram	9
Repülőgép	14
Repülési módok	14
A repülőgép állapotjelzői	15
Visszatérés a kezdő pozícióba	16
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer	21
Intelligens repülési mód	23
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)	35
A repülésrögzítő	36
QuickTransfer	36
Propellerek	37
Intelligens repülési akkumulátor	38
Kardánkeret és kamera	43
Távírányító	47
DJI RC Pro	47
RC-N1	55
A távírányító összekapcsolása	59
A DJI Fly alkalmazás	61
Kezdőképernyő	61
Kameranézet	62

Repülés	68
A repülési környezet követelményei	68
A repülőgép felelős működtetése	68
Repülési korlátok és GEO-zónák	69
Repülés előtti ellenőrzőlista	70
Automatikus fel- és leszállás	71
A motorok elindítása és leállítása	71
Repülési teszt	72
Függelék	74
Specifikációk	74
A firmware frissítése	79
Hibaelhárítási eljárások	80
Kockázatok és figyelmeztetések	80
Ártalmatlanítás	80
C1 tanúsítvány	81
Értékesítés utáni információk	85

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Mavic 3 modellt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító alkotórészeit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI MAVic 3 infravörös érzékelőrendszert és előre, hátra, felfelé, oldalirányban és lefelé néző látásrendszert egyaránt tartalmaz, ami lehetővé teszi a lebegést, a bel- és kültéri repülést, valamint az automatikus visszatérést a kezdő pozícióba, miközben minden irányban elkerüli az akadályokat. A repülőgép maximális repülési sebessége 75,6 km/h (47 mérföld/óra), maximális repülési ideje pedig 46 perc.

A DJI RC Pro távirányító beépített, nagy fényerejű, 5,5 hüvelykes, 1000 cd/m² képernyővel rendelkezik, 1920 x 1080 képpontos felbontással. A felhasználók Wi-Fi-n keresztül csatlakozhatnak az internethez, miközben az Android operációs rendszer Bluetooth-t és GNSS-t tartalmaz. A DJI RC Pro számos repülőgép- és kardánkeret-vezérlővel, valamint testre szabható gombbal rendelkezik, és legfeljebb 3 órányi üzemidőt kínál. A RC-N1 távirányító a repülőgépről a mobil eszközön lebegő DJI Fly eszközre történő videóátvitelt jeleníti meg. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a fedélzeti gombok segítségével, a távirányító pedig 6 órás üzemidővel rendelkezik.

Legfontosabb funkciók

Kardánkeret és kamera: A DJI Mavic 3 4/3 hüvelykes CMOS-érzékelőt használ Hasselblad L2D-20c kamerával, amely 20 MP fényképek és 5,1K 50 kép/mp/mp/mp sebességű DCI 4K 120 kép/mp sebességű Apple ProRes 422 HQ* és H.264/H.265 videók rögzítésére képes. A kamera állítható rekesze f/2,8–f/11, a dinamikataromány 12,8 lépésköz, és támogatja a 10 bites D-Log videót. A telekamera segít a felhasználóknak akár 28x zoommal is fényképezni az Explore (Feltárás) mód használatával.

Videóátvitel: A DJI Mavic 3 négy beépített antennát és a DJI nagy hatótávolságú O3+ átviteli technológiáját tartalmazza, összesen 15 km átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 1080p felbontású, 60 fps sebességű megjelenítése mellett a DJI Fly alkalmazásban. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát.

Intelligens repülési módok: A felhasználó a repülőgép üzemeltetésére összpontosíthat, miközben a fejlett Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) lehetővé teszi a repülőgép számára az akadályok elkerülését minden irányban.

* Csak a DJI Mavic 3 Cine/DJI Mavic 3 Cine V2.0 repülőgéphez tartozik egy beépített 1TB-os SSD, amely támogatja az Apple ProRes videó rögzítését és tárolását. A Mavic 3 V2.0 és a Mavic 3 Cine V2.0 EU-ban történő használatára bizonyos követelmények és korlátozások vonatkoznak, mivel ezek megfelelnek a C1 tanúsítványnak. Egyéb esetekben a jelen használati útmutatóban ismertetett jellemzők és funkciók mind a DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0, mind a DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0. repülőgépre vonatkoznak.



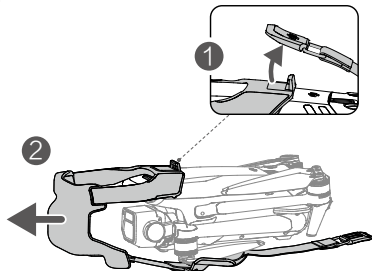
- A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 32,4 km/óra (20,1 mérföld/óra) sebességű repülés mellett került sor. A maximális repülési sebességet tengerszinten, szél nélkül teszteltük. Vegye figyelembe, hogy a maximális repülési sebesség az Európai Unióban (EU) 68,4 km/óra (42 mérföld/óra). Ezek az értékek csak referenciaként szolgálnak.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bejárni. A maximális működési idő tesztelésére laboratóriumi környezetben, a mobil eszköz töltése nélkül került sor. Ez az érték csak referencia gyanánt szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.
- A DJI RC-N1, a DJI RC Pro távirányító és az összes típusú ND szűrő teljes mértékben kompatibilis a Mavic 3 rendszerrel.

Első használat

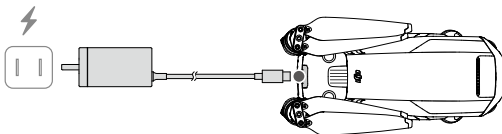
Osomagolás előtt a DJI Mavic 3 össze van hajtva. Kövesse az alábbi lépéseket a repülőgép és a távirányító kihajtogatásához.

A repülőgép előkészítése

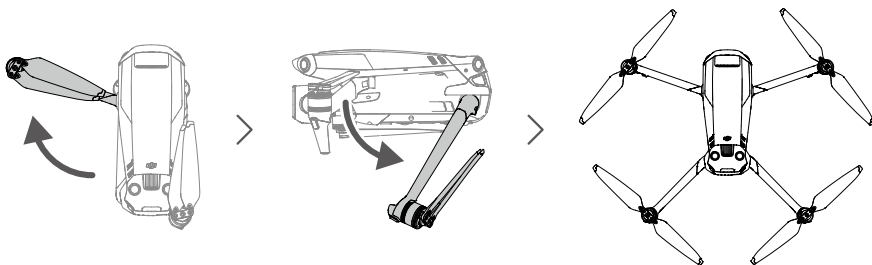
1. Távolítsa el a tárolófedelelet.



2. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Töltse fel és aktiválja első alkalommal az intelligens repülési akkumulátorokat a mellékelt töltővel. Az intelligens repülési akkumulátor teljes feltöltése nagyjából 1 óra 36 percet vesz igénybe. A töltési időt a töltő saját kábelének használatával tesztelték. Javasoljuk, hogy ezt a kábelt használja az intelligens repülési akkumulátor töltéséhez.



3. Hajtsa ki az első karokat, majd a hátsó karokat, végül a propellerlapátokat.

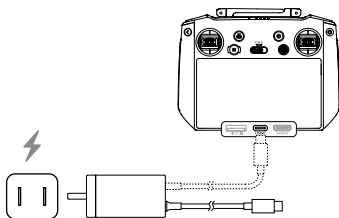


- Mindenképpen hajtsa ki az előlső karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
- A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a tárhely fedelét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.
- Ha a repülőgép nincs használatban, helyezze fel a tárolófedelelet.

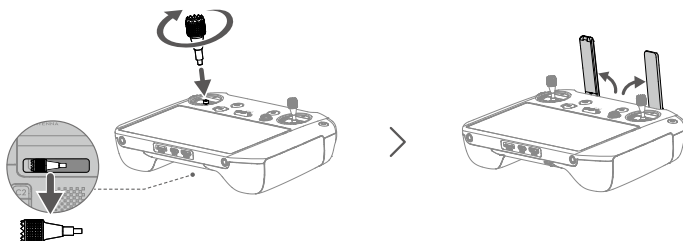
A távirányító előkészítése

A DJI RC Pro távirányító használatához kövesse az alábbi lépéseket.

1. A mellékelt töltővel töltsse fel a távirányítót az USB-C porton keresztül az akkumulátor aktiválásához.

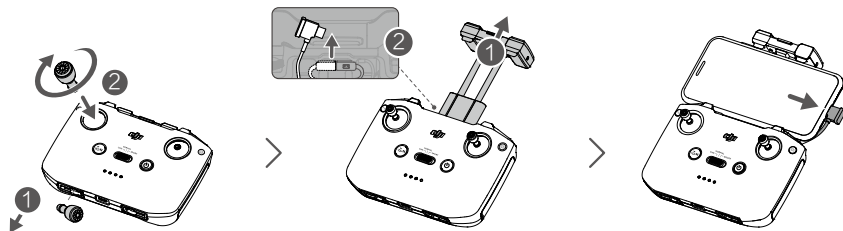


2. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.
3. Hajtsa ki az antennákat.
4. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolatra van szükség. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító be- és kikapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.



A DJI RC-N1 távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.
2. Húzza ki a mobilkészít-tartót. Válassza ki a mobilkészít típusa alapján a megfelelő távirányító-kábelt. A csomagolásban Lightning csatlakozókábel, micro USB kábel és USB-C kábel található. Csatlakoztassa a kábel telefon ikont tartalmazó végét a mobilkészít-höz. Gondoskodjon a mobilkészít-rögzítéséről.



• Ha androidos mobilkészít esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy nem csatlakozik.

A DJI Mavic 3 repülőgép aktiválása

A DJI Mavic 3-at az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mavic 3-at a DJI Fly segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

A repülőgép és a távirányító összekapcsolása

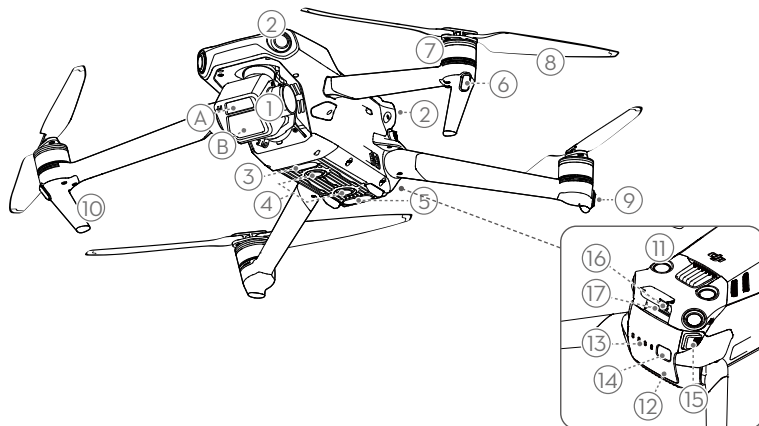
Javasoljuk, hogy a repülőgépet és a távirányítót a lehető legjobb értékesítés utáni szolgáltatás biztosítása érdekében kösse össze. Az aktiválás után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a repülőgép és a távirányító összekapcsolásához.

A firmware frissítése

A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet jelenik meg, amikor új firmware áll rendelkezésre. Javasoljuk, hogy frissítse a firmware-t, amikor a rendszer erre kéri, hogy a lehető legjobb felhasználói élményt biztosítsa.

Diagram

Repülőgép



1. Kardánkeret és kamera

A. Teleszkópos kamera

B. Hasselblad L2D-20c kamera

2. Vízszintes 360°-os látásrendszer

3. Kiegészítő alsó világítás

4. Lefelé néző látásrendszer

5. Infravörös érzékelőrendszer

6. Elülső LED-ek

7. Motorok

8. Propellerek

9. A repülőgép állapotjelzői

10. Leszálló felszerelés (beépített antennák)

11. Felfelé néző látásrendszer

12. Intelligens repülési akkumulátor

13. Akkumulátor szintjelző LED-jei

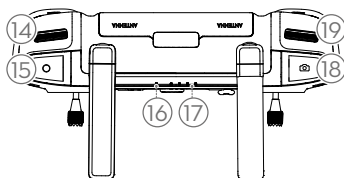
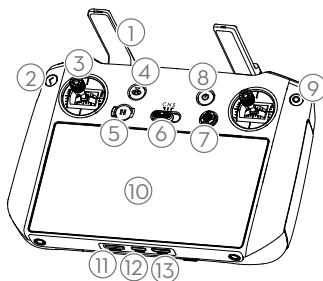
14. Bekapcsológomb

15. Akkumulátorkapcsok

16. USB-C port

17. microSD kártya nyílása

DJI RC Pro

**1. Antennák**

A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.

2. Vissza gomb

Nyomja meg egyszer az előző képernyőre való visszatéréshez. Nyomja meg duplán a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

3. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók.

4. Visszatérés a kiindulási pontra (RTH) gomb

Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

5. Repülés szüneteltetése gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzon, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak).

6. Repülési mód kapcsoló

A következők közül választhat: Sport / Normal / Cine.

7. 5D gomb

Tekintse meg az 5D gomb funkcióit a DJI Fly alkalmazásban a Kameranézet, a Beállítások, majd a Vezérlés menüpontba való belépéssel.

8. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányítót a be- és kikapcsoláshoz. Ha a távirányító be van kapcsolva, nyomja

meg egyszer az érintőképernyő be- vagy kikapcsolásához.

9. Megerősítés gomb

Nyomja meg egyszer a kiválasztás megerősítéséhez. A gomb nem rendelkezik funkcióval a DJI Fly használatakor.

10. Érintőképernyő

Érintse meg a képernyőt a távirányító működtetéséhez. Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatosan.

11. microSD kártya nyílása

microSD kártya behelyezésére szolgál.

12. USB-C port

Töltéshez.

13. Mini HDMI-port

Videókimenethez.

14. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérl.

15. Felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

16. Állapotjelző LED

A távirányító állapotát jelzi.

17. Akkumulátor szintjelző LED-jei

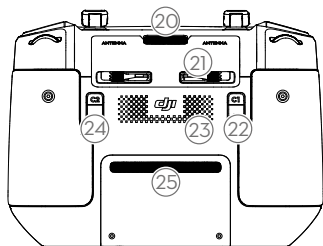
Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

18. Élességállítás/zár gomb

Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

19. Kameravezérlő tárcsa

A zoomvezérléshez.



20. Szellőzőnyílás

Hőelvezetésre szolgál. Használat közben ne zárja el a szellőzőnyílást.

21. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

22. Testreszabható C1 gomb

Váltson a kardánkeret újrobeállítása és a kardánkeret lefele irányítása között. A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

23. Hangszóró

Kimeneti hang.

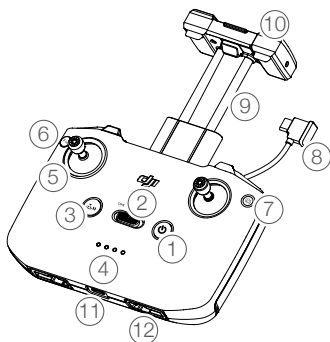
24. Testreszabható C2 gomb

Nyomja meg egyszer a kiegészítő alsó világítás be-, illetve kikapcsolásához. A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

25. Levegőbemenet

Hőelvezetésre szolgál. NE takarja le a levegőbeszívó nyílást használat közben.

RC-N1



1. Bekapcsológomb

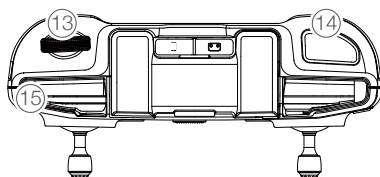
Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.

2. Repülési mód kapcsoló

A következők közül választhat: Sport / Normal / Cine.

3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre



állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

4. Akkumulátor szintjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók.

6. Testreszabható gomb

Nyomja meg egyszer a kiegészítő alsó világítás be-, illetve kikapcsolásához. Nyomja meg kétszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítások). A gombot a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

7. Fénykép/video átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobilszközkhöz a távirányító kábelén keresztül a videóletöltéshez. A kábelt a mobilszköznek megfelelően válassza ki.

9. Mobilszköz-tartó

A mobilszköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

10. Antennák

A repülőgép vezérlő- és vezetékek nélküli videójeleit továbbítja.

11. USB-C port

A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.

12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket Felfedezés üzemmódban.

14. Exponáló/felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

15. Mobilszköz nyílása

A mobilszköz rögzítésére szolgál.

Repülőgép

A DJI Mavic 3 repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Mavic 3 repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Mavic 3 három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, amelyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Repülési mód kapcsolójával lehet váltani.

Normál mód: A repülőgép a GNSS, valamint az előre, hátra, felfelé, oldalirányban és lefelé néző látásrendszer, továbbá az infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GNSS-jel esetén a repülőgép a GNSS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GNSS-jel, azonban elégséges fény- és egyéb környezeti viszonyok esetén a repülőgép a látásrendszerek segítségével határozza meg saját helyzetét, és stabilizálja magát. Az előre, hátra, felfelé, oldalirányban és lefelé néző látásrendszerek engedélyezett állapotában és elégséges fény- és egyéb környezeti viszonyok mellett a maximális dőlésszög 30°, a maximális repülési sebesség pedig 15 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép GNSS segítségével végez pozicionálást, és a reakciója mozgékonyaságra és sebességre van optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. Vegye figyelembe, hogy az akadályérzékelés le van tiltva, és az EU-ban való repüléskor a maximális repülési sebesség 21 m/s (19 m/s).

Cine mód: A Cine mód a Normal módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb.

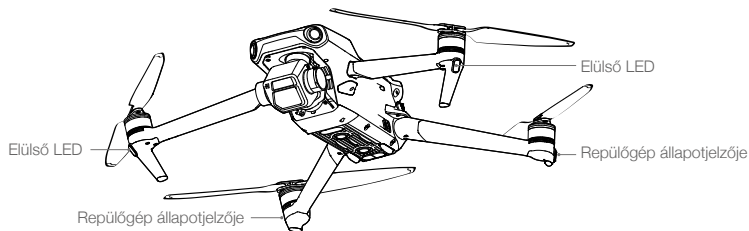
A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha nem állnak rendelkezésre vagy le vannak tiltva a látásrendszerek, illetve ha a GNSS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát érzel. ATTI módban a repülőgépre jobban kihathat a környezete. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén.



- Az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva, ami azt jelenti, hogy a repülőgép nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat.
- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Szélmentes körülmények között legalább 10 m-es féktávolság szükséges, miközben a repülőgép emelkedőben és ereszkedőben van.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.

A repülőgép állapotjelzői

A DJI Mavic 3 elülső LED-ekkel és repülőgép-állapotjelzőkkel van ellátva.



Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, az elülső LED-ek folyamatosan pirosan világítanak, hogy megjelenítsék a repülőgép tájolását.

Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, a repülőgép állapotjelzői a repülésvezérlő rendszer állapotát mutatják. A repülőgép-állapotjelzőkkel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

A repülőgép-állapotjelző állapotai

Normál állapotok			
.....	Váltakozó piros, zöld és sárga	Villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
x4.....	Sárga	Négyszer felvillan	Bemelegedés
.....	Zöld	Lassan villog	GNSS engedélyezve
x2.....	Zöld	Időközönként kétszer felvillan	Látásrendszerek engedélyezve
.....	Sárga	Lassan villog	NINCS GNSS vagy látásrendszer
Figyelmeztető állapotok			
.....	Sárga	Gyorsan villog	Távírányító jele megszakadt
.....	Piros	Lassan villog	Alacsony töltöttség
.....	Piros	Gyorsan villog	Kritikusan alacsony töltöttség
—	Piros	Folyamatos	Kritikus hiba
.....	Váltakozó piros és sárga	Gyorsan villog	Kalibrálni kell az irányítót

Miután a motor elindult, az elülső LED-ek felváltva pirosan és zölden villognak, a repülőgép állapotjelzői pedig zölden villognak. A zöld fények azt jelzik, hogy ez a repülőgép egy pilóta nélküli légitármű, a piros fények pedig a repülőgép tájolását és helyzetét mutatják.

• A jobb felvétélkészítés érdekében az elülső LED-ek automatikusan kikapcsolnak, ha az elülső LED-ek a DJI Fly alkalmazásban automatikusra vannak állítva. A világítási követelmények régióként eltérőek lehetnek. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket!

Visszatérés a kezdő pozícióba

Ha a pozicionáló rendszer normálisan működik, akkor a repülőgépet a legutóbb rögzített kezdő pozícióra viszi vissza. Az RTH-nak három típusa van: Intelligens RTH, Alacsony töltöttségű RTH és Hibabiztos RTH. A repülőgép automatikusan visszarepül a kezdő pozícióra, és az intelligens RTH indításakor, az alacsony töltöttségű RTH-ba való belépéskor vagy a videókapcsolat jele repülés közben elveszik.

	GNSS	Leírás
Kezdő pozíció		Az alapértelmezett kezdő pozíció az az első hely, ahol a repülőgép erős, illetve elég erős GNSS-jeleket észlelt, ahol az ikon fehérre vált. A kezdő pozíció a felszállás előtt frissíthető, amennyiben a repülőgép erős vagy mérsékelten erős GNSS-t kap. Ha a GNSS-jelel gyenge, akkor a kezdőpont nem frissíthető.

Intelligens RTH

Ha a GNSS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba az Intelligens RTH segítségével. Az intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot, amíg hangjelzést nem hall. Az intelligens RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Fejlett RTH

A fejlett RTH akkor engedélyezett, ha a világítás elégséges, és a környezet akkor is alkalmas látásrendszerekhez, amikor az intelligens RTH aktiválódik. A repülőgép automatikusan megtervezi a legjobb RTH útvonalat, amely megjelenik a DJI Fly alkalmazásban, és a környezethez igazodik.

RTH beállítások

Az RTH beállítások a Speciális RTH-nál állnak rendelkezésre. Lépjen a kameranézetre a DJI Fly alkalmazásban, koppintson a System (Rendszer), a Safety (Biztonság), majd az RTH lehetőségre.

1. Optimális: Az RTH tengerszint feletti magasság beállításaitól függetlenül a repülőgép automatikusan megtervezi az optimális RTH útvonalat, és a tengerszint feletti magasságot a környezeti tényezők, például akadályok és átviteli jelek szerint állítja be. Az optimális RTH útvonal azt jelenti, hogy a repülőgép a lehető legrövidebb távolságra fog utazni, csökkentve a felhasznált akkumulátor energia mennyiségét és növelve a repülési időt.
2. Előre beállított: Amikor a repülőgép a kezdőponttól 50 m-nél távolabb van az RTH indulásakor, a repülőgép megtervezi az RTH útvonalat, egy nyitott területre repül, és elkerüli az akadályokat, felmegy az RTH magasságába, majd a legjobb útvonalon tér vissza a kezdő pozícióba. Amikor a repülőgép a kezdőponttól 5–50 m távolságra van, amikor az RTH elkezdődik, a repülőgép nem emelkedik fel az RTH magasságába, hanem az aktuális magasságban a legjobb útvonalon tér vissza a kezdő pozícióba. Ha a repülőgép a kezdőponthoz közel van, a repülőgép leereszkedik, miközben előre felé repül, ha az aktuális magasság magasabb, mint az RTH magasság.

Fejlett RTH eljárás

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. A fejlett RTH aktiválódik.
3. Ekkor a repülőgép lefékezik, és egy helyben lebeg.
 - a. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
 - b. Ha az RTH kezdetekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél távolabb van, a repülőgép megtervezi a legjobb útvonalat az RTH beállításoknak megfelelően, és a kezdő pozícióra repül, miközben elkerüli az akadályokat és a GEO zónákat. A repülőgép elülső része mindig a repülési irányval megegyező irányba mutat.

4. A repülőgép automatikusan repül az RTH beállításoknak, a környezetnek és az RTH alatti átviteli jelnek megfelelően.
5. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



Egyenes vonalú RTH

A repülőgép akkor lép be a Straight Line RTH-ba, ha a világítás nem elegendő, és a környezet nem alkalmas az Advanced RTH-hoz.

Egyenes vonalú RTH eljárás:

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Egyenes vonalú RTH aktiválódik.
3. Ekkor a repülőgép lefékez, és egy helyben lebeg.
 - a. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél továbbra található, a repülőgép kiigazítja a tájolását, és az előre beállított RTH magasságra emelkedik, majd a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságnál, a repülőgép az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióra.
 - b. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5–50 m távolságra található, a repülőgép kiigazítja tájolását, és az aktuális magasságon a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság 2 m-nél alacsonyabb az RTH kezdetekor, a repülőgép 2 m-re emelkedik, és a kezdő pozícióra iktat.
 - c. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



- A speciális RTH során a repülőgép automatikusan a környezeti tényezőkhoz, például a szélesebbességhez és az akadályokhoz igazítja a repülési sebességet.
- A repülőgép nem tudja elkerülni a kisebb vagy finom tárgyakat, például a faágakat vagy a villanyvezetékeket. Az intelligens RTH használata előtt repüljön a repülőgéppel egy nyílt területre.
- Állítsa a speciális RTH-t előre beállítottként, ha vannak olyan tápvezetékek vagy tornyok, amelyeket a repülőgép nem tud elkerülni az RTH útvonalon, és győződjön meg arról, hogy az RTH magasság magasabbra van állítva, mint az összes akadály.
- A repülőgép a legújabb beállításoknak megfelelően fékez, majd visszatér a kezdő pozícióba, ha az RTH beállítások megváltoznak az RTH során.
- Ha a maximális magasságot az RTH során az aktuális magasság alá állítja, a repülőgép leereszkedik a maximális magasságra, és visszatér a kezdő pozícióba.
- Az RTH tengerszint feletti magassága nem módosítható az RTH során.
- Ha az aktuális tengerszint feletti magasság és az RTH tengerszint feletti magasság között nagy különbség van, a különböző tengerszint feletti magasságok szélesebbége miatt nem lehet pontosan kiszámítani a felhasznált akkumulátorteljesítményt. Fordítson különös figyelmet az akkumulátor töltöttségére és a figyelmeztetésekre a DJI Fly alkalmazásban.
- A fejlett RTH nem áll rendelkezésre, ha a felszállás vagy az RTH során a megvilágítási állapot és a környezet nem volt alkalmas látásrendszerekhez.



- A fejlett RTH során a repülőgép akkor lép be az egyenes vonalú RTH-ba, ha a megvilágítási állapot és a környezet nem volt alkalmas látásrendszerekhez, és a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat. Az RTH megadása előtt megfelelő RTH magasságot kell beállítani.
- Ha a távirányító jele a fejlett RTH során normális, a dőlésszög-jelzővel vezérelhető a repülési sebesség, de az orientáció és a magasság nem vezérelhető, és a repülőgép nem repülhet balra vagy jobbra. A gyorsulás több energiát használ. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a repülési sebesség meghaladja a tényleges érzékelési sebességet. A repülőgép fékez és a helyén lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a botkormány teljesen le van húzva. A repülőgép a pályaállító rúd elengedése után vezérelhető.
- Amikor az egyenes vonalú RTH-ban emelkedik, a repülőgép leállítja az emelkedést, és kilép az RTH-ból, ha a gázkart teljesen lehúzzák. A repülőgép a gázkar elengedése után vezérelhető. Ha előrefelé repül az egyenes vonalú RTH-ban, a repülőgép fékez és a helyén lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a botkormány teljesen le van húzva. A repülőgép a pályaállító rúd elengedése után vezérelhető.
- Ha a repülőgép akkor éri el a maximális tengerszint feletti magasságot, amikor az RTH során emelkedik, akkor leáll, és az aktuális tengerszint feletti magasságon tér vissza a kezdőhelyzetbe.
- A repülőgép egy helyben lebeg, ha akkor éri el a maximális magasságot, amikor emelkedik, miután akadályokat észlelt maga előtt.
- Egyenes vonalú RTH során a repülőgép sebessége és magassága a távirányítóval szabályozható, ha a távirányító jele megfelelő. A repülőgép tájolása és a repülési irány azonban nem vezérelhető. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a felhasználó a botkormánnyal gyorsít, és túllépi a valós érzékelési sebességet.

Alacsony töltöttségű RTH

Az Alacsony töltöttségű RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kihat a repülőgép biztonságos visszatérésére. Amikor a rendszer felkéri, azonnal térjen vissza a kezdő pozícióra, vagy szálljon le.

Az elégtelen áramellátás miatti szükségtelen veszély elkerülése érdekében a repülőgép automatikusan kiszámítja, hogy az akkumulátor töltöttsége elegendő-e a kezdő pozícióra való visszatéréshez az aktuális helyzet, a környezet és a repülési sebesség alapján. Figyelmeztető üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a repülőgép csak az alacsony akkumulátor-töltöttségű RTH-t tudja támogatni.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha az alacsony töltöttség figyelmeztetését követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátornak nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha az aktuális töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy a repülőgép leereszkedjen az aktuális magasságról. Az automatikus leszállás nem törölhető, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép leszállási irányát és sebességét a leszállás során. A gyorsítórúd segítségével 1 m/s-mal növelhető az emelkedési sebesség, ha elegendő a teljesítmény. A gyorsítórúd nem használható az emelkedő sebességének növelésére, és a repülőgép leszáll, ha nincs áram.

Automatikus leszállás közben keressen egy megfelelő helyet a repülőgép leszállásához, amilyen hamar csak lehet. A repülőgép leesik, ha nincs áram.

Hibabiztos RTH

Ha a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre került, és az iránytű megfelelően működik, a Hibabiztos RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele hat másodpercnél hosszabb ideig kimarad. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép által a távirányító elvesztésekor végrehajtott műveletet a DJI Fly alkalmazásban Visszatérés alaphelyzetbe lehetőségre kell állítani.

Amikor a világítás elegendő, és a látásrendszerek megfelelően működnek, a DJI Fly megjeleníti a

repülőgép által a távirányító jel elvesztése előtt generált RTH útvonalat, és visszatér a kezdő pozícióra a fejlett RTH segítségével az RTH beállításoknak megfelelően. A repülőgép akkor is RTH-ban marad, ha a távirányító jele visszaállt.

Ha a világítás nem elegendő, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre, a repülőgép belép az eredeti útvonal RTH-jába.

Eredeti útvonal RTH eljárás:

1. Ekkor a repülőgép lefékező, és egy helyben lebeg.
2. a. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél tovább van, akkor a repülőgép az egyenes vonalú RTH-be való belépés előtt 50 m-re visszafelé repül.
b. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél tovább, de 50 m-nél közelebb van, akkor egyenes vonalú RTH-ba kerül.
c. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
3. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

A repülőgép akkor is egyenes vonalú RTH-ba lép be, illetve marad, ha a távirányító jele visszaáll az eredeti útvonal RTH során.



- Ha az RTH aktiválása a DJI Fly alkalmazásban történik, és a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél továbbra található, az alkalmazás felkéri a felhasználót, hogy válasszon leszállási módot.
- A repülőgép nem feltétlenül tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GNSS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. A repülőgép ATTI módba léphet, ha a GNSS-jel gyenge vagy elérhetetlen lesz, miután a Failsafe RTH (Hibabiztos RTH) módba lép. Leszállás előtt a repülőgép egy ideig a helyén fog lebegni.
- Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmas RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Az alapértelmezett RTH magasság 100 m.
- Hibabiztos RTH során a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre.
- A GEO zónák befolyásolhatják az RTH-t. Kerülje a repülést a GEO zónák közelében.
- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélesség túl nagy. Repüljön óvatosan.
- Az RTH alatt ügyeljen a kis vagy finom tárgyakra (például faágakra vagy elektromos vezetékekre) vagy átlátszó tárgyakra (például vízre vagy üvegre). Lépjen ki az RTH-ból, és vészhelyzetben manuálisan vezérelje a repülőgépet.
- Előfordulhat, hogy az RTH nem áll rendelkezésre bizonyos környezetben, még akkor sem, ha a látásrendszerek működnek. Ilyen esetekben a repülőgép kilép az RTH-ból.

Leszállásvédelem

A leszállásvédelem az Intelligens RTH során aktiválódik. Amikor a repülőgép megkezdte a leszállást, a leszállásvédelem engedélyezve van.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a repülőgép a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép 0,5 m magasság alá ereszkedik. Húzza lefelé a gyorsítórudat, vagy használja az automatikus leszállási csúszkát a leszálláshoz.

Precíziós leszállás

A repülőgép automatikusan pásztáz, és megpróbálja felismerni a domborzati jellemzőket az RTH közben. Ha az aktuális domborzat egyezik a kezdő pozíció domborzatával, a repülőgép leszáll. A DJI Fly alkalmazásban kérdés jelenik meg, ha a domborzat egyeztetése nem sikerül.



- A precíziós leszállás közben bekapcsol a leszállásvédelem.
 - A precíziós leszállás teljesítményére az alábbi feltételek vonatkoznak:
 - a. A kezdő pozíciót felszálláskor rögzíteni kell, és repülés közben nem szabad megváltoztatni. Ellenkező esetben a repülőgépnek nem lesznek adatai a kezdő pozíció domborzati jellemzőiről.
 - b. Felszállás közben a repülőgépnek legalább 7 métert emelkednie kell, mielőtt vízszintesen repülni kezdene.
 - c. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek nagyjából változatlanul kell maradniuk.
 - d. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek kellően megkülönböztetőnek kell lenniük. Az olyan terepek, mint például a hóval borított területek, nem alkalmasak.
 - e. A fényviszonyok nem lehetnek se túl világosak, se túl sötétek.
 - Precíziós leszállás közben az alábbi műveleteket lehet használni:
 - a. Nyomja lefelé a gyorsítórudat a leszállás gyorsításához.
 - b. Mozgassa a vezérlő botkormányokat a gyorsítás irányától eltérő bármilyen irányban a precíziós leszállás leállításához. A repülőgép függőlegesen leereszkedik a vezérlő botkormányok elengedését követően.
-

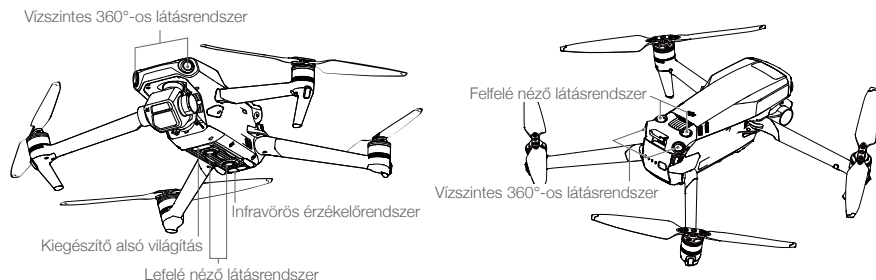
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer

A DJI Mavic 3 fel van szerelve infravörös érzékelőrendszerrel, valamint előre, hátra, felfelé és lefelé néző látásrendszerrel.

A felfelé és lefelé néző látásrendszerek két kamerából, az előre, hátra és az oldalirányú látásrendszerek pedig összesen négy kamerából állnak.

Az infravörös érzékelőrendszer két 3D infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GNSS.

Ezenfelül a repülőgép alján lévő kiegészítő alsó világítás növeli a láthatóságot a lefelé néző látásrendszer számára gyenge fényviszonyok esetén.



Észlelési tartomány

Előre néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,5–20 m; látómező: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)

Hátra néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,5–16 m; látómező: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)

Oldalirányú látásrendszer

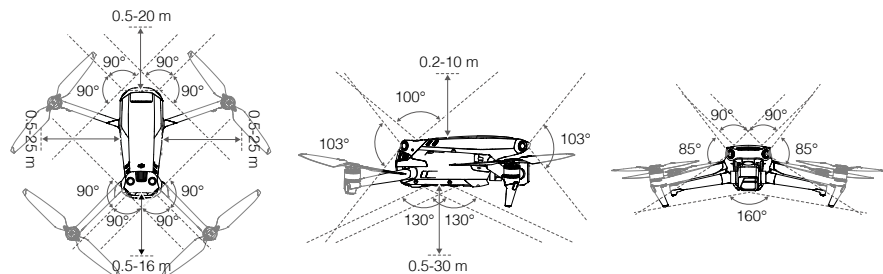
Precíziós mérési tartomány: 0,5–25 m; látómező: 90° (vízszintes), 85° (függőleges)

Felfelé néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,2–10 m; látómező: 100° (elöl és hátul), 90° (balra és jobbra)

Lefelé néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,3–18 m; látómező: 130° (elöl és hátul), 160° (balra és jobbra). A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m.



A látásrendszerek használata

Ha nem áll rendelkezésre GNSS, a felfelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület tiszta textúrájú, és megfelelően világos.

Ha a repülőgép Normál vagy Mozi módban van, és a DJI Fly alkalmazásban az akadályok észlése Megkerülés vagy Fék értékre van állítva, akkor az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek a repülőgép bekapcsolásakor automatikusan aktiválódnak. Az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek segítségével a repülőgép akadályok észlése esetén aktívan fékezni tud. Az előre, hátra, oldalirányban és felfelé néző látásrendszerek megfelelő megvilágítás és tisztán megjelölt vagy textúrázott akadályok esetén működnek a legjobban. A tehetetlenség miatt észszerű távolságban a felhasználónak fékeznie kell a repülőgépet.



- A látásrendszerek korlátozottan képesek észlelni és elkerülni az akadályokat, és a környezeti környezet befolyásolhatja a teljesítményt. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépen mindig látható legyen, és figyeljen a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra.
- A felfelé néző látásrendszerek akkor működnek a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m, ha nem áll rendelkezésre GNSS. Ha a repülőgép magassága nagyobb 30 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerekre, ezért ekkor fokozott óvatossággal kell eljárni.
- A kiegészítő alsó világítás a DJI Fly alkalmazásban állítható be. Ha az Auto (Automatikus) beállítást választja, a rendszer automatikusan bekapcsolja, ha a környezeti fény túl gyenge. Vegye figyelembe, hogy a látásrendszer kameráinak teljesítményét befolyásolhatja, ha a kiegészítő alsó lámpa be van kapcsolva. Repüljön óvatosan, ha a GNSS jel gyenge.
- Előfordulhat, hogy a Vision System látásrendszerek nem működik megfelelően, amikor a repülőgép víz vagy hóval borított területek közelében repül. Ezért előfordulhat, hogy a repülőgép nem tudja aktívan elkerülni az alatta lévő vizet leszálláskor. Ügyeljen arra, hogy a repülőgép mindig látható legyen, és figyeljen a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra.
- A látásrendszerek nem tudnak megfelelően működni olyan felületek fölött, amelyeknek nincsenek egyértelmű mintavariációi. A látásrendszerek az alábbi helyzetekben nem tudnak megfelelően működni. Óvatosan üzemeltesse a repülőgépet.
 - a. Egyzínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b. Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c. Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
 - d. Mozgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
 - e. Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f. Rendkívül sötét (< 15 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
 - g. Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
 - h. Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek fölötti repülés.
 - i. Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) feletti repülés.
 - j. Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.
- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben.
- Előfordulhat, hogy a látásrendszer kameráit hosszabb ideig tartó tárolás után kalibrálni kell. A DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy üzenet, és a kalibrálás automatikusan megtörténik.
- NE repüljön esős és szmogos napokon, illetve, ha a látási viszonyok nem tiszták.
- Minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a. Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszereken nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.
 - b. Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszereken piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törölkendővel. Ne használjon alkoholtartalmú tisztítószeret.
 - c. Ha az infravörös érzékelőrendszer és a látásrendszerek üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- NE akadályozza az infravörös érzékelőrendszert.

Intelligens repülési mód

FocusTrack

A FocusTrack tartalmazza a Spotlight 2.0, a Point of Interest 3.0 és az az Active Track 5.0 funkciókat.

Spotlight 2.0

Kézzel vezérelheti a repülőgépet, miközben a kamera a témán marad. Az üzemmód álló és mozgó témákat, például járműveket, hajókat és embereket is támogat. Az elfordító rúddal körbejárhatja a tárgyat, a pályaállító rúddal módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítórúddal módosíthatja a magasságot, és a pásztázórúddal beállíthatja a keretet.

Reflektorfényben a repülőgép akkor fog a helyén lebegni, ha akadályt észlel, amikor a látásrendszerek megfelelően működnek, függetlenül attól, hogy a viselkedés a Megkerülő vagy fék beállításra van állítva a DJI Fly alkalmazásban. Ne feledje, hogy a látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

A repülőgép a beállított sugár és repülési sebesség alapján körben mozogva követi a tárgyat. Az üzemmód statikus és mozgó témákat, például járműveket, hajókat és embereket is támogat. A maximális repülési sebesség 15 m/s, és a repülési sebesség dinamikusan állítható a tényleges sugár szerint. Az elfordító rúddal sebességet változtathat, a pályaállító rúddal módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítórúddal módosíthatja a magasságot, és a páasztázórúddal beállíthatja a keretet.

A repülőgép megkerüli az akadályokat ebben a módban, függetlenül a DJI Fly alkalmazásban beállított beállításoktól, amikor a látásrendszerek megfelelően működnek.

ActiveTrack 5.0

Az ActiveTrack 5.0 útvonal- és párhuzamos nézetre van osztva, amely a mozdulatlan és mozgó témák, például járművek, hajók és emberek követését is támogatja. Sport, Normál és Mozgóképmódban a maximális repülési sebesség 12 m/s előre- és hátrafelé történő repüléskor, illetve 15 m/s balra és jobbra történő repüléskor. Az elfordító rúddal körbejárhatja a tárgyat, a pályaállító rúddal módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítórúddal módosíthatja a magasságot, és a páasztázórúddal beállíthatja a keretet.

A repülőgép megkerüli az akadályokat az ActiveTrack 5.0-ban, a DJI Fly beállításaitól függetlenül.

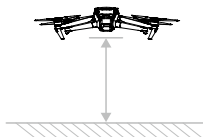
Nyomkövetés: A repülőgép állandó távolságban és magasságban követi a témát, állandó szögben az alany irányával. A repülőgép nyolc irányban képes követni az alanyokat, például elől, hátul, balra, jobbra, előre átlósan balra, előre átlósan jobbra, hátrafelé átlósan balra és hátrafelé jobbra. Alapértelmezés szerint az irány vissza van állítva, és ez a beállítás csak akkor áll rendelkezésre, ha a téma stabil irányban mozog. A követés iránya a követés során módosítható.

Párhuzamos: A repülőgép oldalról állandó szög és távolság mellett követi a tárgyat.

Az ActiveTrackben a repülőgép 4–20 m távolságot tart fenn, ha 2–20 m magasságú embereket követ (az optimális távolság 5–10 m, a magasság 2–10 m), a 6–100 m magasságú járműveket vagy hajókat követ (az optimális távolság 20–50 m, a magasság pedig 10–50 m). A repülőgép a támogatott távolság és tengerszint feletti magasság tartományába repül, ha az ActiveTrack megkezdésekor a távolság és a tengerszint feletti magasság a tartományon kívül esik. Repüljön a repülőgéppel az optimális távolságon és tengerszint feletti magasságon a legjobb teljesítmény érdekében.

A FocusTrack használata

1. Felszállás.



- Húzzon egy négyzetet a kamera nézetben a tárgy köré, vagy engedélyezze a tárgy szkennelését a DJI repülésvezérlő Control (Vezérlés) beállításai alatt, és koppintson a felismert tárgyra a FocusTrack engedélyezéséhez. Az alapértelmezett mód a Spotlight. Koppintson az ikonra a Spotlight, ActiveTrack és POI közötti átváltáshoz. A FocusTrack 2x zoomot támogat. A zoomarány korlátozott lesz, ha túl nagy ahhoz, hogy felismerje a témát. Koppintson a GO (Mehet) gombra a FocusTrack elindításához.



- Az ActiveTrack nyomvonalán a nyomkövetés iránya az iránykerékkel módosítható. Az iránykerék minimálisra csökken, ha hosszabb ideig nem működik, vagy ha a képlemez bármely más területe megérintésre kerül. Az iránykerék minimalizálását követően a Trace (Nyomkövetés) és a Parallel (Párhuzamos) lehetőség is kiválasztható. A nyomon követés visszaáll a visszaállásra, amint a Trace (Nyomvonal) újra kiválasztásra kerül.



- Koppintson az exponálás/felvétel gombra a fényképezéshez, illetve a felvétel indításához. Tekintse meg a felvételt a Lejátszásban.

Kilépés FocusTrack módból

Koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a FocusTrack módból való kilépéshez.



- NE használja a FocusTracket olyan területeken, ahol emberek vagy állatok futnak, vagy járművek mozognak.
- NE használja a FocusTrack módot olyan területeken, ahol illetve kisebb vagy finomabb tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek) vagy átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) találhatók.
- Kezelje kézzel a repülőgépet. Vész helyzetben nyomja meg a Repülés szüneteltetése gombot vagy koppintson a stop gombra a DJI Fly alkalmazásban.



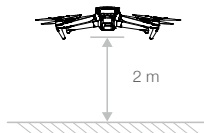
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
 - a. A követett tárgy nem vízszintes felületen mozog.
 - b. A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
 - c. A követett tárgy sokáig nem látható.
 - d. A követett tárgy havas felületen mozog.
 - e. A követett tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - f. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermekeket) kövessen. Egyéb tárgyak követésekor óvatosan repüljön.
- Támogatott mozgó témák esetén a „járművek” kifejezés autókra, illetve kis- és közepes méretű jachtokra utal.
- Ne kövessen távirányítós modellautót és hajót.
- A tárgy követése véletlenül átválthat egy másik tárgyra, ha egymás közelében haladnak el.
- A FocusTrack le van tiltva Explore módban ND szűrő használata esetén, illetve 5.1K vagy magasabb, illetve 120 kép/mp vagy magasabb sebességű felvétel, valamint Apple ProRes 422 HQ/422/422LT felvétel esetén.
- Az ActiveTrack nem érhető el, ha a világítás nem elegendő, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre. A statikus témákhoz és a reflektorfényhez használható POI továbbra is használható, de az akadályérzékelés nem érhető el.
- A FocusTrack nem használható, ha a repülőgép a földön van.
- Előfordulhat, hogy a FocusTrack nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

MasterShots

A MasterShots funkció a kép közepén tartja a témát, miközben különböző manővereket hajt végre egymás után, hogy rövid mozifilmes videót készítsen.

A MasterShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a MasterShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. Válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré. Érintse meg a **Start** gombot a rögzítés megkezdéséhez. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a  elemre a videóhoz való hozzáféréshez.

Kilépés a MasterShots funkcióból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a MasterShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyben fog lebegni.



- A MasterShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok. Ha a világítás elégséges, és a környezet alkalmas látásrendszerekhez, a repülőgép fékez és lebeg a helyén, ha akadályt észlel.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE használja a MasterShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - c. Ha a tárgy a levegőben van.
 - d. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - e. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE használja a MasterShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A MasterShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé a Free, a Circle, a Course Lock és a Waypoint tartozik.



Free

A repülőgép automatikusan fényképeket készít, és timelapse videót állít elő. A Free mód használható, miközben a repülőgép a talajon van. Felszállás után a repülőgép mozgását és a kardánkeret-szögét a távirányítóval lehet szabályozni. A Free az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközöt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyő megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Sebességtartó automatika: Állítsa a Testreszabható gomb (C1 vagy C2 gomb a DJI RC Pro esetén, illetve Fn gomb a DJI RC-N1 távirányító esetén) funkcióját sebességtartóra, és nyomja meg egyszerre a Testreszabható gombot és a vezérlő botkormányt a sebességtartóba való belépéshez. A repülőgép továbbra is ugyanazzal a sebességgel repül.

Circle

A drón a kiválasztott tárgyat körbepörítve automatikusan felvételeket készít, melyekből timelapse videót állít elő. Kövesse az alábbi lépéseket a Circle (köröző) üzemmód használatához:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. Kiválaszthatja, hogy a köröző mód az óra járásával egyező vagy azzal ellentétes irányban haladjon. A képernyő megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Válassza ki a felvétel tárgyát a képernyőn. Állítsa be a keretet a pásztázórúddal és a kardánkeret-tárcsával.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Course Lock

A Course Lock kétféleképpen használható. Az első módnál a repülőgép tájolása rögzített, de nem lehet tárgyat választani. A második módnál a repülőgép tájolása rögzített, és a repülőgép egy kiválasztott tárgy körül repül. A Course Lock az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyő megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Állítsa be a repülési irányt.
3. Adott esetben válassza ki a tárgyat. Állítsa be a keretet a kardánkeret-tárcsával és a pásztázórúddal.
4. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Waypoints

A repülőgép a repülési pályán automatikusan fényképet készít 2–5 útponton, és timelapse videót állít elő. A repülőgép repülhet sorrendben az első az ötödik pontig, illetve az ötödiktől az elsőig. A Waypoints az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a kívánt útpontokat.
2. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyő megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
3. A kezdéshez koppintson az exponáló gombra.

A repülőgép automatikusan timelapse videót állít elő, mely a lejátszásnál tekinthető meg. A felhasználók a DJI Fly rendszerbeállítások-kamera pontjában adhatják meg a kimeneti minőséget és a fényképek típusát. A Mavic 3 támogatja a Hyperlapse mód gyors kompozíciós funkcióját. Válassza a „Preview” (Előnézet) lehetőséget a kimeneti minőség pontban. A Mavic 3 nem végez stabilizációt és fényerőkiegészítést, csak az előnézeti filmet állítja elő, ezzel megtakarítható az összeállításához szükséges idő. A felhasználók később kiváló minőségű filmmé alakíthatják az eredeti felvételt.



- Az optimális teljesítmény érdekében javasoljuk a Hyperlapse 50 m-t meghaladó magasságban történő használatát, és az időköz és az exponálás között legalább két másodperc különbség beállítását.
- Javasoljuk, hogy válasszon álló tárgyat (pl. magas épületeket, hegyes domborzatot) a repülőgéptől biztonságos távolságra (15 m-nél távolabb). Ne válasszon a repülőgéphez túl közel lévő tárgyat.
- Ha a világítás elégséges, és a környezet alkalmas látásrendszerekhez, a repülőgép fékez, és lebeg a helyén, ha akadályt észlel Hyperlapse során. Ha a világítás elégtelenné válik, vagy a környezet nem alkalmas látásrendszerekhez a Hyperlapse során, a repülőgép akadályok elkerülése nélkül folytatja a fényképezést. Repüljön óvatosan.
- A repülőgép csak akkor állít elő videót, ha legalább 25 fényképet készített, ami az egy másodpercnyi videó előállításához szükséges mennyiség. Akkor kerül sor a videó előállítására, ha a távirányítóról felhasználói parancs érkezik, illetve ha a rendszer váratlanul kilép a módból (például alacsony töltöttségű RTH aktiválásakor).

QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, a Boomerang és az Asteroid tartozik. A Mavic 3 a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételt, és automatikusan készít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.



Dronie: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyhoz van rögzítve.



Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.



Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.



Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.



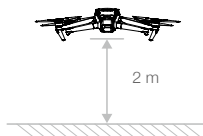
Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, közeledve hozzá pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossz tengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m sugarú kört, felette pedig legalább 10 m helyet.



Asteroid: A repülőgép hátrafelé és felfelé repül, néhány fényképet készít, majd visszarepül a kezdőpontra. Az előállított videó a legmagasabb pozíció panorámaképével kezdődik, majd megmutatja az ereszkedést. Az Asteroid mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. Hagyjon a repülő mögött legalább 40 m, fölötté pedig 50 m helyet.

A QuickShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. Válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré. Válassza ki a felvételi módot, majd koppintson a Start gombra a felvétel megkezdéséhez.



4. Koppintson a  elemre a videóhoz való hozzáféréshez.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyben fog lebegni.



- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok. A repülőgép fékez, és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b. Ha a tárgy a repülőgéptől 50 m-nél messzebb van.
 - c. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - d. Ha a tárgy a levegőben van.
 - e. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE használja a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

Útpontos repülés

Az útpontos repülés lehetővé teszi, hogy a repülőgép az előre beállított útpontok által generált útpontos repülési útvonalnak megfelelő képeket készítsen repülés közben. A hasznos helyek (POI) hozzákapcsolhatók az útpontokhoz. A tájolás a POI felé fog mutatni repülés közben. Az útpontos repülés útvonala menthető és megismételhető.

Az útpontos repülés kivitelezése

1. Engedélyezze a Waypoint Flight (Útpont-repülés) opciót

Érintse meg a Waypoint Flight ikont a DJI Fly kameranézetének bal oldalán a Waypoint Flight engedélyezéséhez.



2. Útpontok beállítása

Útpont megadása

Az útpontok a felszállás előtt a térkép segítségével rögzíthetők.

Az útpontok a távirányítón, a kezelőpanelen és a térképen keresztül rögzíthetők a repülőgép felszállása után; GNSS szükséges.

- a. A távirányító használata: Nyomja meg egyszer az Fn gombot (RC-N1) vagy a C1 gombot (DJI RC/DJI RC Pro) egy-egy útpont rögzítéséhez.
- b. A kezelőpanel használata: Egy útpont rögzítéséhez érintse meg a + gombot a kezelőpanelen.
- c. A térkép használata: Válassza ki és érintse meg a kívánt pontot a térképen az útpont rögzítéséhez. A térkép segítségével beállított útpontok alapértelmezett magassága 50 méter.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az útpontot, ha el szeretné mozdítani a térképen.



- Útpont beállításakor ajánlatos előzetesen a helyszínre repülni, hogy a Waypoint Flight pontosabb és egyenletesebb képalkotási eredményt biztosítson.
- A repülőgép vízszintes GNSS-pozíciója, a felszállási ponttól mért magassága, az iránya, a gyűjtőtávolság és a kardinális dőlésszöge is rögzítésre kerül, ha az útpontot a távirányítón és a kezelőpanelen adják meg.
- Csatlakoztassa a távirányítót az internethez, és töltsön le a térképet, mielőtt a térképet egy útpont kitűzésére használná. Ha az útpont kijelölése a térkép használatával történik, csak a repülőgép vízszintes GNSS-helyzete rögzíthető.



- A repülési útvonal az útpontok között görbülni fog, és a repülőgép magassága csökkenhet az útvonal során. Az útpontok beállításakor ügyeljen arra, hogy elkerülje a lejjebb fekvő akadályokat.

Beállítások

Érintse meg az útpont számát az olyan beállításokhoz, mint a kamerafunkció, magasság, sebesség, irány, kardinális döntés, zoom és lebegési idő.



Camera Action (kameraművelet)	Válasszon a következők közül: Non (nincs), Take Photo (fénykép készítése) és Start vagy Stop Recording (videófelvétel indítása és leállítása).
Tengerszint feletti magasság	Állítsa be a felszállási ponthoz viszonyított magasságot. Ügyeljen arra, hogy ugyanazon a magasságon szálljon fel, hogy jobb teljesítményt érjen el, amikor egy útpont-követő repülést megismétel.
Sebesség	A járatsebesség beállítható Globális sebességre vagy Egyéni sebességre. Ha a Global Speed (globális sebesség) van kiválasztva, a repülőgép a repülési útvonal alatt ugyanazzal a sebességgel repül. Ha a Custom (egyedi) van kiválasztva: a repülőgép folyamatos ütemben gyorsul vagy lassul, amikor az útpontok között repül. Az előre beállított sebesség az útponton lesz mérhető.
Tájolás	Válasszon a Tanfolyam követése, a POI, az Egyéni és a Kézi lehetőségek közül. Egyéni: Húzza a sávot a tájolás beállításához. A tájolás előnézete térképnézetben ellenőrizhető. Kézi: A légi jármű tájolasát módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során.
A kardinális dőlésszöge	Válasszon a POI, a Egyéni és a Kézi között. POI: Érintse meg annak a POI-nak a számát, ami felé szeretné, hogy a kamera nézzen. Egyéni: Húzza a sávot a kardinális dőlésszögének beállításához. Kézi: A kardinális dőlésszögét módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során.
Zoom (Nagyítás)	Válasszon az Automatikus, a Digitális zoom és a Kézi lehetőségek közül. Auto: A légi jármű automatikusan állítja be a nagyítási arányt két útpont között. Digitális: Húzza a sávot a nagyítási arány beállításához. Kézi: A nagyítási arányt módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során.
Lebegési idő	A repülőgép lebegési idejének beállítása az aktuális útpontnál.

Az Apply to All (Alkalmazás az összesre) opcióval valamennyi beállítás alkalmazható az összes útpontra a kameraművelet kivételével. Koppintson a törlés ikonra az útpont törléséhez.

3. POI-beállítások

Érintse meg a POI opciót a kezelőpanelen a POI-beállításokra való átváltáshoz. A POI-pontok rögzítése ugyanúgy történik, mint az útpontoké.

Érintse meg annak a POI-nak a számát, amelyiknek meg kívánja adni a magasságát. A POI hozzákapcsolható egy adott útponthez. Több útpont is hozzákapcsolható ugyanahhoz a POI-hoz; a kamera a POI felé fog nézni az útpontos repülés során.

4. Útpontos repülés tervezése

Koppintson az ●●● ikonra egy útpont-követő repülés tervezéséhez. Koppintson a Tovább gombra a Global Speed, az End of Flight, az On Signal Lost és a Start Point menőpontok értékének beállításához. A beállítások érvényben lesznek valamennyi útpontra.

5. Útpontos repülés végrehajtása



- Útpontos repülés előtt ellenőrizze az akadályelkerülési műveletek beállításait a DJI Fly alkalmazás Safety (Biztonság) oldalon. A Bypass (elkerülés) és a Brake (fékezés) opciók esetén a repülőgép fékezni fog és egy helyben fog lebegni, ha akadályt észlel az útpontos repülés során. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva. Repüljön óvatosan.
- Útpontos repülés végrehajtása előtt vizsgálja át a környezetét, és győződjön meg arról, hogy az útvonalon nincsenek akadályok.
- Ügyeljen arra, hogy a repülőgép mindig látható legyen. Vészhelyzetben nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot.

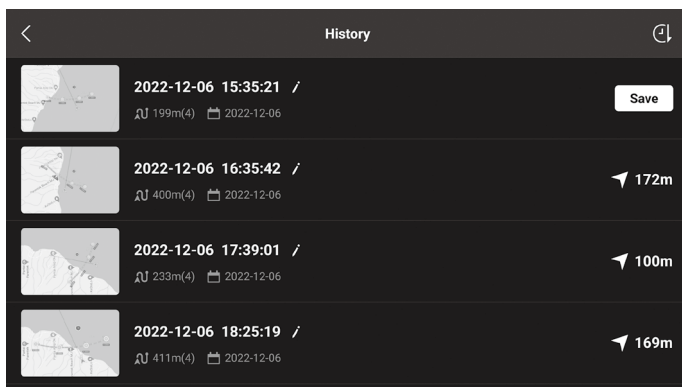
- Érintse meg a GO gombot az útpont repülési műveleteinek feltöltéséhez. Érintse meg a(z)  gombot a feltöltési folyamat megszakításához, és az útvonalszerkesztési állapotba történő visszatéréshez.
- Az útpontos repülési feladat a feltöltés után végrehajtásra kerül; a repülés időtartama, az útpontok és a távolságadatok megjelennek a kameranézetben. A botkormány használata felülírhatja a repülési sebességet az útpontos repülés során.
- Érintse meg a(z)  gombot egy útpontos repülés szüneteltetéséhez a feladat megkezdése után. Érintse meg a(z)  gombot az útpontos repülés leállításához és az útvonal szerkesztéséhez való visszatéréshez. Érintse meg a(z)  gombot az útpontos repülés folytatásához.



- Ha a jel repülés közben elveszne, a repülőgép végre fogja hajtani az elveszett jel esetére beállított műveleteket.
- Amikor az útpontos repülés véget ér, a repülőgép elvégzi az út végére megadott akciót.

6. Könyvtár

Útpontos repülés tervezésekor a feladat automatikusan generálódik és percenként mentésre kerül. A Könyvtárba való belépéshez és a feladat manuális mentéséhez érintse meg a lista ikont a képernyő bal oldalán.



- Érintse meg a lista ikont az elmentett feladatok ellenőrzéséhez, és érintse meg a feladat megnyitásához.
- Érintse meg a lista ikont a feladat nevének szerkesztéséhez.
- Egy feladat törléséhez pöccintse balra az adott feladatot.
- A feladatok sorrendjének módosításához érintse meg a jobb felső sarokban lévő ikont.

📌 :A feladatok időrendi sorrendben kerülnek mentésre.

📏 :A feladatok a kiindulási pont és a repülőgép jelenlegi helyzete között mért távolság alapján lesznek rendezve, a legközelebbitől a legtávolabbiig.

7. Kilépés az útpontos repülésből

Érintse meg az ikont egy útpontos repülésből való kilépéshez. Érintse meg a Save and Exit (mentés és kilépés) gombot a feladat könyvtárba történő mentéséhez és a kilépéséhez.

Sebességtartó automatika

A sebességtartó automatika lehetővé teszi a repülőgép számára, hogy rögzítse a távirányító aktuális botkormány-bemenetét, amennyiben a körülmények ezt megengedik. Az aktuális botkormány-beállításnak megfelelő sebességgel repülhet anélkül, hogy folyamatosan szabályozná a botkormány mozgását, miközben több kameramozgást is kivitelezhet, így a felfelé történő spirálmozgást a botkormány-beállítás növelésével.

A sebességtartó automatika használata

1. A sebességtartó automatika gombjának beállítása

A DJI Fly alkalmazásban válassza a System Settings, Control menüpontot, majd állítsa be a DJI RC távirányító C1 vagy C2 gombját vagy az RC-N1 távirányító Fn gombját a sebességtartó automatika vezérlésére.

2. Belépés a sebességtartó automatikába

Nyomja a botkormányt bármely irányba, és azzal párhuzamosan nyomja meg a sebességtartó automatika gombját. A repülőgép a botkormány állásának megfelelő, aktuális sebességgel fog tovább repülni. Elengedheti a botkormányt, s az automatikusan vissza fog állni a középpontba. Mielőtt a botkormány visszatérne a középpontba, nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép az aktuális botkormány-állásnak megfelelően visszaállítja a repülési sebességet. Nyomja meg a botkormányt, miután visszatért a középpontba, és a repülőgép az előző sebesség alapján nagyobb sebességre kapcsol. Ebben az esetben nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép a megnövelt sebességgel fog repülni.

3. Kilépés a sebességtartó automatikából

Nyomja meg a sebességtartó automatika gombját botkormány-mozgatás nélkül, a távirányító repülés szüneteltetése gombját, vagy kapcsolja ki a sebességtartó automatikát a sebességtartó automatikából való kilépéshez.



- A sebességtartó automatika Normal, Cine és Sport módban, illetve az APAS, Free Hyperlapse és Spotlight módokban érhető el.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el a botkormány elmozdítása nélkül.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik, ha a repülőgép közel van a maximális tengerszint feletti magassághoz vagy a maximális távolsághoz.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik, ha a repülőgép elveszti a kapcsolatot a távirányítóval vagy a DJI Fly alkalmazással.
 - A sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik, miután a repülőgép akadályt észlel és megkezdzi az egy helyben való lebegést.
 - Az RTH vagy automatikus leszállás során a sebességtartó automatika nem indítható el, vagy automatikusan inaktívá válik.
 - A sebességtartó automatika automatikusan inaktívá válik a repülési üzemmódok közti váltás során.
 - A sebességtartó automatika az akadályok elkerülése vonatkozásában az aktuális repülési módot követi. Repüljön óvatosan.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)

Az Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) funkció a Normál és Cine módban áll rendelkezésre. Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és pályáját a vezérlő botkormányok bemenetei és a repülési környezet együttes figyelembevételével tervezi meg. Az APAS révén könnyebb elkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Mozgassa a vezérlő botkormányokat bármilyen irányba. A repülőgép elkerüli az akadályokat az akadály fölött, alatt, illetve jobb vagy bal oldalán elrepülve. A repülőgép reagálni tud a vezérlő botkormány bemeneteire is, miközben elkerüli az akadályokat.

Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép a távirányító Repülés szüneteltetése gombja megnyomásával, illetve a DJI Fly képernyőjére koppintva állítható meg. A repülőgép ekkor három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjen a Rendszerbeállítások, majd a Biztonság elemhez, és a Megkerülés kiválasztásával engedélyezze az APAS lehetőséget.

A Bypass használja esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot. Nifty üzemmódban a repülőgép gyorsabban és simábban repülhet, ráadásul közelebb az akadályokhoz, így jobb felvételeket készíthet, miközben elkerüli az azokat. Mindazonáltal az akadályokkal való ütközés kockázata megnő. Repüljön óvatosan.

A Nifty üzemmód nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

1. Ha a repülőgép tájolása gyorsan változik akadályok közelébe repülve, amikor a Bypass funkciót használja.
2. Ha szűk helyeken, például lombkoronán vagy bokrokon halad át nagy sebességgel.
3. Ha olyan akadályok közelében repül, amelyek túl kicsik az észleléshez.
4. Ha propellervédővel repül.

Leszállásvédelem

A leszállásvédelem aktiválódik, ha az Akadályelkerülés beállítása Bypass (Megkerülés) vagy Break (Fékezés), és a felhasználó lehúzza a gázkart a repülőgép leszállásához. Amikor a repülőgép megkezd a leszállást, a leszállásvédelem engedélyezve van.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a talaj nem alkalmas a leszállásra, a repülőgép lebeg, amikor a repülőgép 0,8 m alá ereszkedik. Húzza le a gázkart öt másodpercnél hosszabb ideig, és a repülőgép akadályok elkerülése nélkül leszáll.



- Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor rendelkezésre állnak a látásrendszerek. Ügyeljen arra, hogy a repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű területeket tartalmazó tárgyak (pl. faágak) és átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor a felfelé néző látásrendszer rendelkezésre áll, vagy a GNSS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz vagy hóborította területek felett repül.
- Legyen különösen óvatos, ha szélsőségesen sötét (<300 lux) vagy világos (> 10 000 lux) környezetben repül.
- Figyeljen a DJI Fly alkalmazásra, és gondoskodjon arról, hogy az APAS mód megfelelően működjön.
- Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

A repülésrögzítő

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrón sorozat).

QuickTransfer

A Mavic 3 Wi-Fi szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobil eszközökhöz, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás segítségével fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről, az RC-N1 távirányító használata nélkül. A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltési élményben lehet részüket, akár 80 MB/s-os átviteli sebesség mellett.

Használat

1. módszer: a mobil eszköz nem csatlakozik a távirányítóhoz
 1. Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló teszteket.
 2. Győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és automatikusan meg fog jelenni egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
 3. Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgép fájllai elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés.
2. módszer: a mobil eszköz csatlakozik a távirányítóhoz
 1. Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakozik a mobil eszközökhöz a távirányító segítségével, és hogy a motorok ki vannak kapcsolva.
 2. Engedélyezze mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót.
 3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a lejátszó felületre, majd nyomja meg a lehetőséget a jobb felső sarokban, hogy hozzáférjen a repülőgépen tárolt fájlokhoz, és elindítsa a nagy sebességű letöltést.



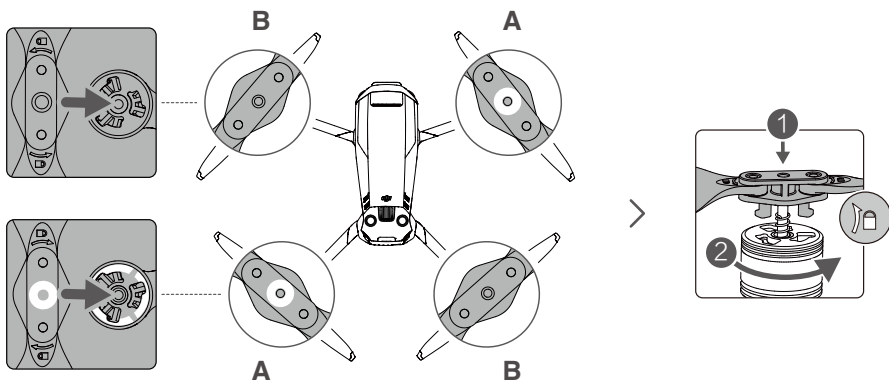
- A DJI RC Pro nem támogatja a QuickTransfer alkalmazást.
- A maximális letöltési sebesség csak azokban az országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz-es frekvencia használatát a törvények és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközökre van szükség, amelyek támogatják az 5,8 GHz-es frekvenciasávot és a Wi-Fi 6 csatlakozást, és a felvétel a repülőgép belső tárhelyét használja, miközben nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban is) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát, akkor a felhasználó mobil eszköze nem fogja támogatni az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg környezeti interferencia lesz tapasztalható. Ezekben az esetekben a QuickTransfer-funkció a 2,4 GHz-es frekvenciasávot használja, és a maximális letöltési sebesség 10 MB/s-ra csökken.
- A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön engedélyezve van a Bluetooth, a wifi és a földrajzi helymeghatározás.
- A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a wifi jelszót a mobil eszköz beállításainak oldalán. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
- Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer-funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.

Propellerek

A DJI Mavic 3 alacsony zajú gyorskioldós propellerből két típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Gondoskodjon arról, hogy a propellereket és a motorokat az utasításokat követve párosítsa egymáshoz.

A propellerek rögzítése

Rögzítse a megjelölt propellereket a megjelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. Nyomja rá az egyes propellereket a motorra, és forgassa el, amíg szilárdan nem rögzül.



A propellerek leválasztása

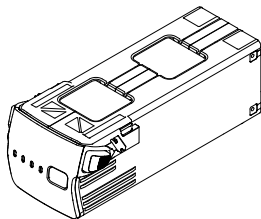
Nyomja le a propellereket a motorokra, és forgassa el őket a kioldási irányba.



- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásárolja meg külön a propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek megfelelően vannak felszerelve.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON elöregedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- Szállítás és tárolás közben ne csavarja el és ne hajlítsa meg a propellereket.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE próbálja a motorok szerkezetét módosítani.
- Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
- NE takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Mavic 3 intelligens repülési akkumulátora egy 15,4 V, 5000 mAh akkumulátor, mely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.



Az akkumulátor jellemzői

1. Töltöttségi szint kijelzése: A LED-kijelzők megjelenítik az aktuális töltöttségi szintet.
2. Automatikus kisütési funkció: A felfűvódás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint 96%-ára sűtődik ki, ha három napig nem működik, és a töltöttségi szint 60%-ára sűtődik ki, ha kilenc napig nem működik. A kisütési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Kiegyenlített töltés: Töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
4. Túltöltés elleni védelem: Az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
5. Hőmérséklet-érzékelés: Saját védelme érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) között van.
6. Túláram elleni védelem: Az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
7. Túlzott kisütés elleni védelem: A kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor használatában nincs engedélyezve.
8. Rövidzárlat elleni védelem: A tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
9. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
10. Hibernáció mód: Az akkumulátor az energiatakarékosság érdekében 20 perc inaktivitás után kikapcsol. Ha a töltöttségi szint kisebb 5%-nál, az akkumulátor hat órányi inaktivitást követően hibernáció módba lép, hogy megelőzze a túlzott kisütést. Hibernáció módban a töltöttségi szintjelzők nem világítanak. A hibernációból való felébredéshez töltsse fel az akkumulátort.
11. Kommunikáció: Az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

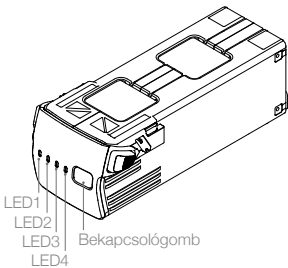


• Használat előtt olvassa el a biztonsági útmutatót és az akkumulátoron lévő matricát. A felhasználók tartoznak teljes felelősséggel minden műveletért és használatért.

Az akkumulátor használata

A töltöttségi szint ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



Akkumulátor szintjelző LED-jei				
○ : LED világít ☀ : LED villog ○ : LED nem világít				
LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
○	○	○	○	Töltöttségi szint ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Töltöttségi szint < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Töltöttségi szint < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Töltöttségi szint < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Töltöttségi szint < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Töltöttségi szint < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Töltöttségi szint < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Töltöttségi szint < 13%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek a töltöttséget a repülő bekapcsolt állapotában jelenítik meg.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

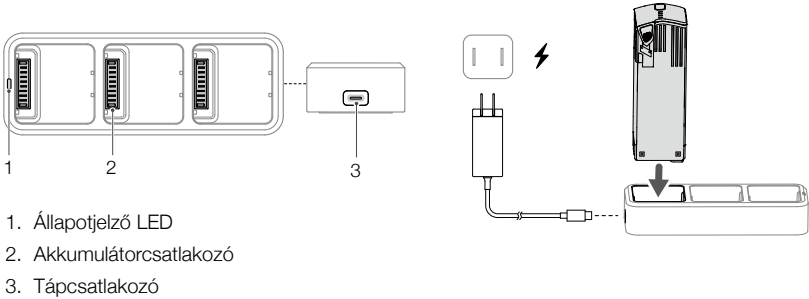
1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, -10 °C és +5 °C közötti (14 °F és 41 °F közötti) hőmérsékletű környezetben történő repülés során. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.
2. Az akkumulátorok nem használhatók -10 °C (14 °F) alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.
3. Alacsony hőmérsékletű környezetben fejezze be a repülést, amint a DJI Fly alacsony töltöttségre vonatkozó figyelmeztetést jelenít meg.
4. Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében tartsa hőmérsékletét 20 °C (68 °F) felett.
5. Az akkumulátor alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülő szélsősebességgel szembeni ellenállása. Repüljön óvatosan.
6. Nagy tengerszint feletti magasságon repüljön különösen óvatosan.

Az akkumulátor töltése

Repülés előtt mindig tölts fel teljesen az intelligens repülési akkumulátort a mellékelt Mavic 3 akkumulátortöltővel és a DJI 65 W-os hordozható töltővel.

A töltőegység használata

A DJI 65 W-os hordozható töltővel használva a DJI Mavic 3 akkumulátortöltő hub akár három intelligens repülési akkumulátort is képes feltölteni a magastól az alacsony töltöttségi szintig. Egy akkumulátor töltési ideje körülbelül 1 óra 36 perc.



Használat

1. Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort az akkumulátorrekeszbe. Csatlakoztassa a töltőt egy hálózati aljzathoz (100-240 V, 50-60 Hz) a DJI 65 W-os hordozható töltővel.
2. Először az intelligens repülési akkumulátort töltésére kerül sor a legmagasabb teljesítményszinttel, majd a többiére a teljesítményszintjüknek megfelelően. Az állapotjelző LED villogó mintázataival kapcsolatos további információkért lásd az Állapotjelző LED leírása című részt. Az intelligens repülési akkumulátor leválasztható a töltőközponttól, amikor a töltés befejeződött.

Állapotjelző LED-ek leírása

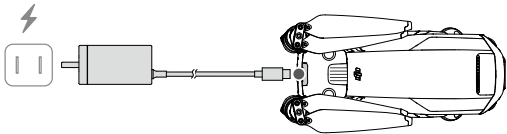
Villogási mintázat	Leírás
Folyamatos sárga	Nincs akkumulátor behelyezve
Zölden villog	Feltöltés
Folyamatos zöld	Minden akkumulátor teljesen feltöltve
Sárgán villog	Az akkumulátorok hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas (nincs szükség további működésre)
Pirosan világít	Tápegység vagy akkumulátor hiba (távolítsa el és helyezze vissza az akkumulátorokat, vagy húzza ki és csatlakoztassa a töltőt)



- A Mavic 3 intelligens repülési akkumulátorok töltéséhez a Mavic 3 akkumulátortöltő használata esetén DJI 65 W-os hordozható töltő vagy DJI Mavic 3 autótöltő használata javasolt.
- A töltő csak a BWX260-5000-15.4 intelligens repülési akkumulátorokkal kompatibilis. NE próbálja meg használni a töltőt más akkumulátormodellekkel.
- Használat közben helyezze a töltőt sík és stabil felületre. A tűzveszély megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy az eszköz megfelelően szigetelt.
- NE próbálja meg megérinteni a termék fém érintkezőit.
- Tisztítsa meg a fém érintkezőket tiszta, száraz ruhával, ha bármilyen látható lerakódást észlel.

A DJI 65 W-os hordozható töltő használata

- 1. Csatlakoztassa a DJI 65 W-os hordozható töltőt egy váltakozó áramú áramforráshoz (100–240 V, 50/60 Hz).
- 2. Csatlakoztassa a repülőgépet a töltőhöz az akkumulátor kikapcsolt akkumulátorral rendelkező akkumulátor töltőkábellel.
- 3. A töltöttségjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
- 4. Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltöttségjelző LED kialszik. Válassza le a töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



- NE töltsze az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklet túl magas lehet. A töltés előtt várja meg, amíg szobahőmérsékletűre hűl.
- A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5-40 °C (41 °F és 104 °F közötti) üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C között (71,6 és 82,4 °F között) van.
- Az akkumulátor épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsze fel teljesen.
- A DJI nem vállal felelősséget a harmadik felektől származó töltők okozta károkért.



- Az intelligens repülési akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni szállítás idejére. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül kültéren, amíg a töltöttségi szint 30% alá csökken.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				0% < Töltöttségi szint ≤ 50%
				50% < Töltöttségi szint ≤ 75%
				75% < Töltöttségi szint < 100%
				Teljesen feltöltve

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

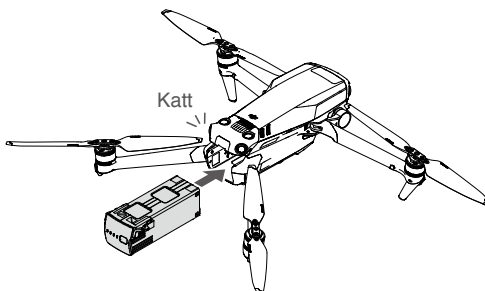
Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
				A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
				A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
				A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
				A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
				A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
				A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok aktiválódnak, akkor a töltés folytatásához az akkumulátort le kell választani a töltőről, majd ismét csatlakoztatni kell. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a szokásos értékre, és az akkumulátortöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

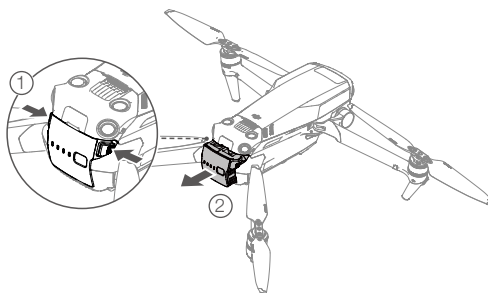
Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve van, és az akkumulátorkapcsok a helyükre pattantak.



Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

Az intelligens repülési akkumulátor rekeszből való eltávolításához nyomja meg az oldalán lévő akkumulátorkapcsok textúrázott részét.

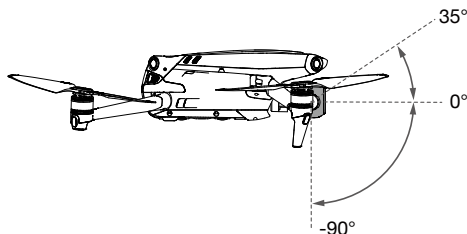


- NE vágja le az akkumulátort a repülőgép bekapcsolási folyamata során.
 - Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárdan rögzítve van.
-

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A DJI Mavic 3 háromtengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A döntési tartomány -90° és $+35^\circ$ között mozog.



A kamera dőlését a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Azt is megteheti, hogy a DJI Fly alkalmazásban kameranézetbe lép. Nyomja meg a képernyőt, amíg egy beállítási sáv meg nem jelenik, majd húzza felfelé és lefelé a kamera dőlésének vezérléséhez.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow mód: A kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindig állandó marad.

FPV mód: A kardánkeret a repülőgép mozgásával szinkronban van, így saját személyes repülési élményt kínál.



- A repülőgép bekapcsolt állapotában ne kocogtassa és ne ütögesse a kardánkeretet. A kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében nyílt, lapos talajról szálljon fel.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorjai az alábbi helyzetekben léphetnek védelmi módba:
 - a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozva van.
 - b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
- Ügyeljen arra, hogy a tárhely védőelemét eltávolítsa, mielőtt bekapcsolja a repülőgépet. A tárhely védőelemét ne felejtse el visszahelyezni, ha a repülőgép nincs használatban.
- Sűrű ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképesé válik.

Kardánkeretek reteszelése

A kényelmesebb tárolás érdekében a kardánkeret tengelyei automatikusan reteszelődnek, miután a repülőgépet kikapcsolták, és amikor újra bekapcsolták, feloldják a zárolást. Nincs szükség felhasználói beavatkozásra.



- A kardánkeret-zár funkció akkor működik normálisan, ha az üzemi hőmérséklet -10°C és 40°C (14°F és 104°F) között van. Előfordulhat, hogy a hiba kívül esik ezen a hőmérséklet-tartományon, és ilyen esetben a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy üzenet. Ha a kardánkeret zárszerkezete meghibásodik a kardánkeret kioldásának megkísérlése közben, a felhasználó kézzel beállíthatja a kardánkeret tengelyeit a kardánkeret kioldásához. A kardánkeret tengelyeit nem ajánlott kézzel beállítani, kivéve, ha szükséges.
- Ha a kardánkeret zár meghibásodik, a normál működés akkor folytatódik, ha az üzemi hőmérséklet -10°C és 40°C (14°F és 104°F) között van.
- Normális jelenség, ha a kardánkeret kiold, ha bármilyen módon érinti. Indítsa újra a repülőgépet a kardánkeret ismételt lezárásához.
- Normális jelenség, ha a kardánkeret a lezárás után kissé rezeg.

Kamera leírása

A DJI Mavic 3 4/3 hüvelykes CMOS-érzékelőt használ Hasselblad L2D-20c kamerával, amely 20MP fényképeket készít, és 5,1K 50 kép/mp sebességgel rögzít 4K 120 kép/mp sebességgel Apple ProRes 422 HQ és H.264/H.265 formátumú videókat. A kamera támogatja a 10 bites D-Log videót is, állítható rekesze f/2,8 és f/11 között állítható, és 1 m-től a végtelenig is használható.

A teleobjektív 1/2 hüvelykes CMOS-érzékelővel rendelkezik, amely f/4,4 rekeszsel rendelkező 12MP fényképek készítésére képes, és 3 m-től a végtelenig terjedő távolságban fényképez. Felfedezés módban a telekamera 28x-os zoomot tud használni.



- Csak a DJI Mavic 3 Cine üzemmódja támogatja az Apple ProRes videófelvételeket.
- Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során megfelelő a kamera számára.
- A sérülések megelőzése érdekében lencsetisztítóval tisztítsa a lencsét.
- NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.
- Előfordulhat, hogy a kamerák nem megfelelően állítják be az élességet a következő helyzetekben:
 - a. Távoli felvételek sötét tárgyról.
 - b. Felvételek azonos mintájú és textúrájú tárgyról, illetve olyan tárgyról, amik nem rendelkeznek tiszta mintával vagy textúrával.
 - c. Felvételek fényes vagy fényvisszaverő tárgyról (például utcai világítás és üveg).
 - d. Felvételek villogó tárgyról.
 - d. Felvételek gyorsan mozgó tárgyról.
 - f. A repülőgép/kardánkeret gyors mozgása mellett készülő felvételek.
 - g. A fókusztartományban különböző távolságban lévő tárgyról készülő felvételek.

Fényképek és videók tárolása

A DJI Mavic 3 8 GB beépített tárhellyel rendelkezik, és támogatja a microSD-kártya használatát fényképek és videók tárolására. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt SDXC vagy UHS-I microSD-kártya szükséges. Az ajánlott microSD-kártyákkal kapcsolatos további információ a Műszaki adatok részben található.

Ezenkívül a DJI Mavic 3 Cine repülőgép beépített 1 TB SSD-vel rendelkezik. A felvételek gyorsan kibocsáthatók a DJI 10Gbps-os könnyű sebességű adatkábellel.



- Ne vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva. Ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
 - A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
 - Használat előtt ellenőrizze a kamera beállításait, hogy lássa, megfelelnek-e az igényeinek.
 - Fontos fényképek és videók elkészítése előtt csináljon néhány képet, mellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
 - A repülőgép kikapcsolt állapotában nem lehet fényképeket és videókat átvinni, illetve másolni a kameráról.
 - Ügyeljen a repülőgép megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók hibáiért, illetve számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.
-

Távírányító

Ez a szakasz ismerteti a távírányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távírányító

DJI RC Pro

A DJI RC Pro távírányító O3+-t tartalmaz, amely a DJI védjegyévé vált OcuSync képátviteli technológiájának legújabb verziója, 2,4 és 5,8 GHz-en is működik, képes automatikusan kiválasztani a legjobb átviteli csatornát, és akár 15 km-es távolságban képes továbbítani a repülőgép kamerájáról az élő HD képet. A beépített, 5,5 hüvelykes, nagy fényerejű, 1000 cd/m² felbontású képernyő 1920×1080 pixeles felbontással rendelkezik, a távírányító pedig repülőgép- és kardánkeret-vezérlők széles választékával, valamint testreszabható gombokkal rendelkezik. A felhasználók Wi-Fi-n keresztül csatlakozhatnak az internethez, és az Android 10 operációs rendszer számos funkcióval rendelkezik, mint például a Bluetooth és a GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

A beépített hangszóróval a távírányító támogatja a H.264 4K/120 kép/mp és a H.265 4K/120 kép/mp videókat, amelyek a mini HDMI porton keresztül is támogatják a videokimenetet. A távírányító belső tárhelye 32 GB, és támogatja a microSD-kártyák használatát a fényképek és videók tárolásához.

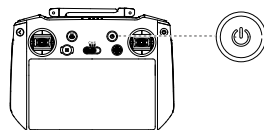
Az 5000 mAh-s és 36 Wh-s akkumulátor legfeljebb 3 óra üzemidőt biztosít az RC Pro számára.

A távírányító használata

Be- és kikapcsolás

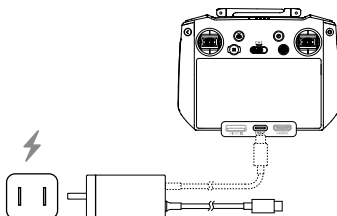
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távírányítót a be- és kikapcsoláshoz.



Az akkumulátor töltése

Az töltő csatlakoztatásához használjon USB-C típusú kábelt a távírányító USB-C portján.



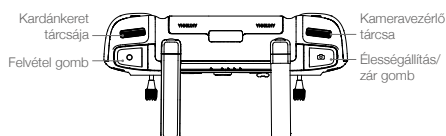
A kardánkeret és a kamera vezérlése

Élességállítás/zár gomb: Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

Felvétel gomb: Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

Kameravezérlő tárcsa: A gombbal állítsa be a nagyítást.

Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőlésének beállítására szolgál.



A repülőgép vezérlése

Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

1. mód

Bal botkormány



Előre



Hátra



Balra fordulás

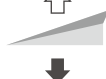


Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Fel



Le



Balra



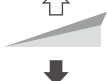
Jobbra

2. mód

Bal botkormány



Fel



Le



Balra fordulás



Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Előre



Hátra



Balra



Jobbra

3. mód

Bal botkormány



Előre



Hátra



Balra

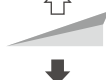


Jobbra

Jobb botkormány



Fel



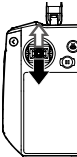
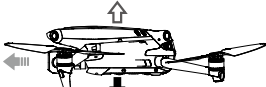
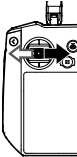
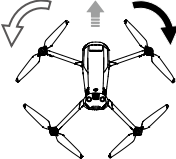
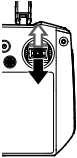
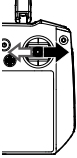
Le



Balra fordulás



Jobbra fordulás

Távírányító (2. mód)	Repülőgép (← Az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		A bal botkormány fel- és lefelé mozgásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt mozgassa finoman, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		A bal botkormány balra és jobbra mozgásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		A jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgásával megváltozik a repülőgép pályája. Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.
		A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgásával megváltozik a repülőgép elfordulása. Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

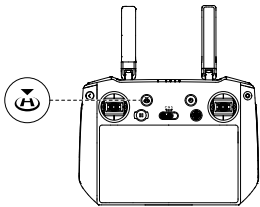
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a repülési módot.

Pozíció	Repülési mód
S	Sport mód
N	Normál mód
C	Cine mód



RTH gomb

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdő pozícióba című szakaszban található.



Testreszabható gombok

Beleértve a C1, C2 és az 5D gombot. A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget.

Kombinált gombok

- Vissza + kardánkeret tárcsa: Fényerő beállítása
- Vissza + kamera vezérlőtárcsája: Hangerő beállítása
- Vissza + Felvétel gomb: Rögzítési képernyő
- Vissza + zár gomb: Képernyőkép
- Vissza + 5D gomb: Fel - Kezdőlap, Le - Parancsikon beállítások, Bal - Legutóbbi

Az állapotjelző LED és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek leírása

Állapotjelző LED

Villogási mintázat	Leírások
Pirosan világít	Leválasztva a repülőgépről
Pirosan villog	A távirányító hőmérséklete túl magas, vagy a repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
Folyamatos zöld	Csatlakozva a repülőgéphez
Kéken villog	A távirányító repülőgéphez kapcsolódik
Folyamatos sárga	A firmware frissítése sikertelen
Sárgán villog	A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
Ciánkéken villog	A vezérlő botkormányok nincsenek középen

Az akkumulátor töltöttségi szintjének jelzői

Villogási mintázat				Akkumulátortöltöttség
●	●	●	●	75–100%
●	●	●	○	50–75%
●	●	○	○	25–50%
●	○	○	○	0–25%

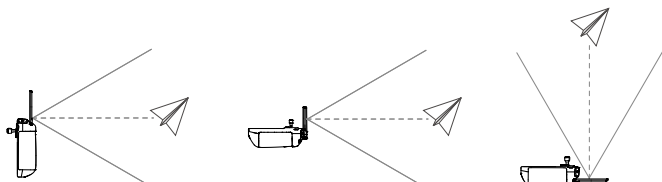
A távirányító figyelmeztetése

Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító rezeg vagy sípol. Figyeljen az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra. Csúsztassa lefelé fentről, hogy kiválassza a Ne zavarjon vagy Némi távolságra tartás lehetőségeit a riasztások letiltásához.

Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.

Az optimális átviteli tartomány az, ahol az antennák a repülőgép felé néznek, és az antennák és a távirányító hátulja közötti szög 180° vagy 270° .



- Ne használjon más, a távirányítóval azonos frekvencián működő vezeték nélküli eszközöket. Ellenkező esetben a távirányító interferenciát fog tapasztalni.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jel gyenge repülés közben. Állítsa be az antennákat, hogy a repülőgép az optimális átviteli tartományban legyen.

A távirányító összekapcsolása

A repülőgépet és a távirányítót használat előtt össze kell kapcsolni. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. módszer:

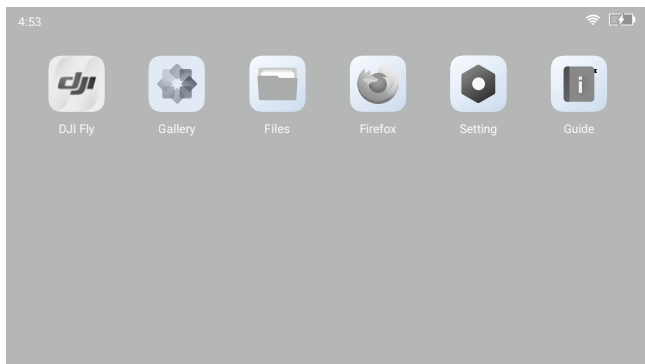
1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Nyomja meg egyszerre a C1, C2 és a felvétel gombot, amíg az állapotjelző LED kéken nem villog, és a távirányító hangjelzést nem ad.
3. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor az összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikerült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségjelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.

2. módszer:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikerült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségjelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.

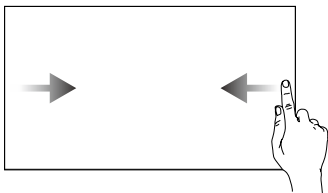
Az érintőképernyő műveletei

Kezdőképernyő

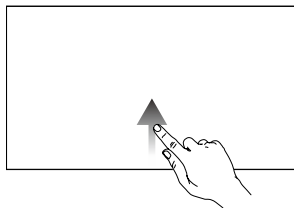


Az érintőképernyő tetején megjelenik a távirányító idő-, Wi-Fi-jele és akkumulátorszintje. Egyes alkalmazások alapértelmezés szerint már telepítve vannak, például DJI Fly, Galéria, Fájlok, Firefox, Beállítások és Útmutató. A beállítások közé tartozik a hálózat, a kijelző, a hang és a Bluetooth-konfiguráció. A felhasználók gyorsan megismerhetik a funkciókat az Útmutató részben.

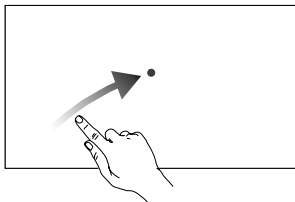
Működés



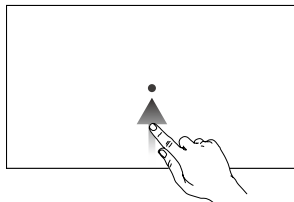
Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa balra vagy jobbra a képernyő közepére.



A kezdőképernyőre való visszatéréshez csúsztassa felfelé a képernyő alját, majd engedje el.

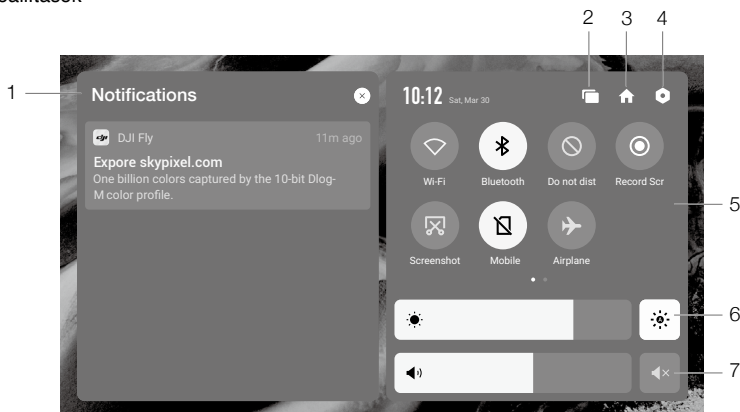


A kezdőképernyő alján található alkalmazások eléréséhez csúsztassa átlósan felfelé és jobbra a képernyő aljáról, és tartsa rajta az ujját.



Csúsztassa fel a képernyő aljáról, és tartsa ott az ujját, hogy hozzáférjen a nemrég megnyitott alkalmazásokhoz, amikor nem a kezdőképernyőn van.

Gyorsbeállítások



1. Értésítések

Koppintson ide a rendszerértésítések ellenőrzéséhez.

2. Legutóbbiak

☐ Koppintson a gombra a nemrégiben megnyitott alkalmazások ellenőrzéséhez.

3. Kezdőképernyő

🏠 Koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

4. Rendszerbeállítások

⚙️ Koppintson ide a rendszerbeállítások eléréséhez.

5. Parancsikonok

📶 : Koppintson ide a Wi-Fi engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez, illetve Wi-Fi-hálózathoz való csatlakozáshoz és Wi-Fi-hálózat hozzáadásához.

📶 : Koppintson a Bluetooth engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez és a közeli Bluetooth-eszközökhöz való csatlakozáshoz.

🔇 : Koppintson a Ne zavarjon üzemmód engedélyezéséhez. Ebben az üzemmódban a rendszerüzeneteket letiltja.

📺 : Koppintson a képernyő rögzítésének elindításához. Rögzítés közben a képernyőn megjelenik a rögzítési idő. A rögzítés leállításához érintse meg a Leállítás gombot.

📸 : Koppintson a képernyőképhez.

📶 : Mobiladatok.

✈️ : Koppintson ide az Airplane (Repülőgép) mód engedélyezéséhez. A Wi-Fi, Bluetooth és mobil adatok le lesznek tiltva.

6. Fényerő beállítása

☀️ : A képernyő automatikus fényerő módban van, amikor az ikon ki van emelve. Érintse meg ezt az ikont, vagy csúsztassa el a sávot, és az ikon átvált kézi fényerő módra.

7. Hangerő beállítása

🔊 : Csúsztassa el a sávot a hangerő beállításához, majd koppintson a 🔊 elemre a némitáshoz.

Speciális funkció

Az iránytű kalibrálása

Előfordulhat, hogy az iránytűt az elektromágneses interferenciával rendelkező területeken történő használat után kalibrálni kell. Figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a távirányító iránytűje kalibrációt igényel. Koppintson a figyelmeztető üzenetre a kalibrálás megkezdéséhez. Más esetekben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító kalibrálásához.

1. Lépjen be a kezdőképernyőre.
2. Válassza a Settings (Beállítások) lehetőséget, görgessen le, és koppintson a Compass (Iránytű) elemre.
3. A távirányító kalibrálásához kövesse a képernyőn megjelenő ábrát.
4. A felhasználó egy promptot kap, amikor a kalibrálás sikeres.

HDMI beállítások

Az érintőképernyő a távirányító HDMI-portjának csatlakoztatása után megosztható a kijelzővel. A felbontást a Beállítások, a Kijelző, majd a Speciális HDMI menüpontban állíthatja be.

RC-N1

A távirányítóba be van építve a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiája, mely maximum 15 km átviteli hatótávolságot kínál, és a repülőgépről érkező videót a mobil eszközön futó DJI Fly alkalmazásban (a telefon típusától függően) akár 1080p felbontás és 60 fps sebesség mellett megjeleníti. A repülőgép és a kamera zökkenőmentesen vezérelhető a távirányító gombjaival, a levehető vezérlő botkormányok jóvoltából pedig a távirányító könnyen tárolható.

Nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen a repülőgép O3+ segítségével zökkenőmentesen továbbítja a videót (a telefon típusától függően) akár 1080p felbontás és 60 fps sebesség mellett. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, energialeadása 18,72 Wó, maximális üzemideje pedig 6 óra. A távirányító 500 mA@5 V töltési képességgel tölti fel a mobil eszközt. A távirányító automatikusan tölti az Android eszközöket. Az iOS-eszközök esetén először győződjön meg arról, hogy a töltés engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban. Az iOS-eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva, és a távirányító bekapcsolásakor minden alkalommal engedélyezni kell.

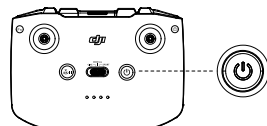


- Megfelelőségi verzió: A távirányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

A távirányító használata

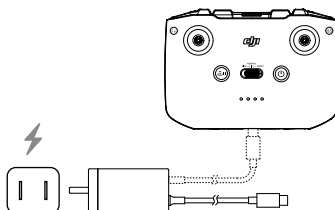
Be- és kikapcsolás

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltsse fel.



Az akkumulátor töltése

A mellékelt töltő csatlakoztatásához használjon USB-C típusú kábelt a távirányító USB-C portján. A távirányító teljes feltöltése nagyjából négy órát vesz igénybe.



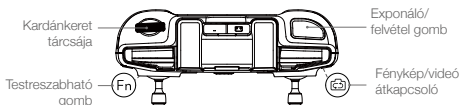
A kardánkeret és a kamera vezérlése

Exponáló/felvétel gomb: Nyomja meg egyszer fényképezéshez, illetve felvétel elindításához vagy leállításához.

Fotó/video átkapcsoló: Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értékét felfedezés üzemmódban.



A repülőgép vezérlése

A vezérlő botkormányok vezérik a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (pálya), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (elfordulás). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

1. mód

Bal botkormány



Előre



Hátra



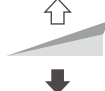
Balra fordulás

Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Fel



Le



Balra

Jobbra

2. mód

Bal botkormány



Fel



Le



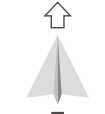
Balra fordulás

Jobbra fordulás

Jobb botkormány



Előre



Hátra



Balra

Jobbra

3. mód

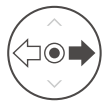
Bal botkormány



Előre



Hátra



Balra

Jobbra

Jobb botkormány



Fel

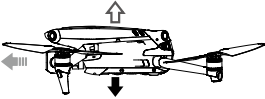
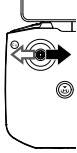
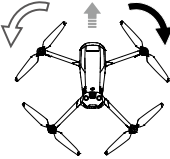


Le



Balra fordulás

Jobbra fordulás

Távírányító (2. mód)	Repülőgép (← Az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		A bal botkormány fel- és lefelé mozgásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt mozgassa finoman, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		A bal botkormány balra és jobbra mozgásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		A jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgásával megváltozik a repülőgép pályája. Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.
		A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgásával megváltozik a repülőgép elfordulása. Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a repülési módot.

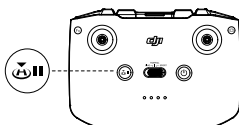
Pozíció	Repülési mód
S	Sport mód
N	Normál mód
C	Cine mód



Repülés szüneteltetése/RTH gomb

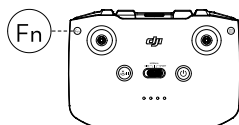
Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Ha a repülőgép intelligens RTH vagy automatikus leszállás műveletet hajt végre, nyomja meg egyszer az eljárásból való kilépéshez, majd fékezéshez.

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszazerezheti a repülőgép feletti irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdő pozícióba című szakaszban található.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings menüjébe, majd válassza ki a Control lehetőséget. A funkciók közé tartozik a kardánkeret ismételt központosítása, a kiegészítő LED bekapcsolása és a sebességtartó automatika engedélyezése.

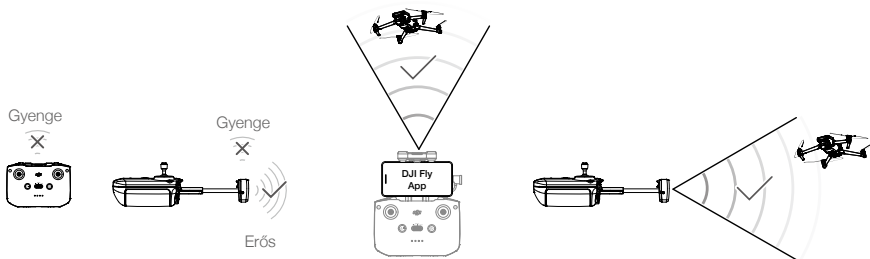


A távirányító figyelmeztetése

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH közben, illetve alacsony töltöttség esetén (6–15%). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával törölni lehet. A kritikus töltöttségi figyelmeztetést (5%-nál kevesebb) azonban nem lehet törölni.

Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.



Optimális átviteli zóna

A távirányító összekapcsolása

A repülőgépet és a távirányítót használat előtt össze kell kapcsolni. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikerült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségjelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.



- Minden repülés előtt tölts fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
 - Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. 6 perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
 - Állítsa be úgy a mobilkészítőt, hogy a mobilkészítő szilárdan legyen rögzítve.
 - Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.
-

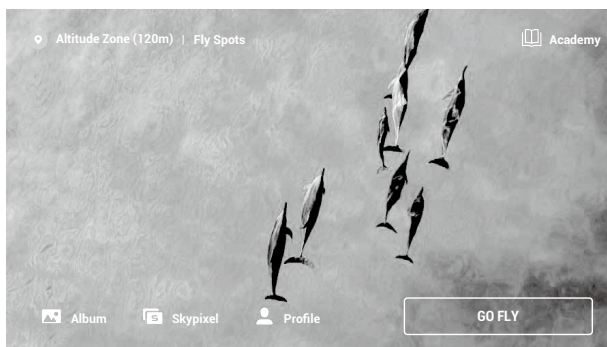
A DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

A DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre.



Reptetési helyszínek

Megtekintheti vagy megoszthatja másokkal a közelben lévő, repülésre és felvételek készítésére alkalmas helyszíneket, többet tudhat meg a GEO-zónákról, és megnézheti a többi felhasználó különböző helyszínekről készült légi felvételeinek előnézeti képeit.

Akadémia

Koppintson a jobb felső sarokban lévő ikonra az Akadémia menübe való belépéshez. Itt a termékkel kapcsolatos oktatóanyagokat, repülési tippeket, repülésbiztonsági tájékoztatást és a kézikönyv dokumentumait lehet megtekinteni.

Album

Segítségével tallózhat a DJI Fly alkalmazásban, illetve az Ön mobileszközén elérhető fényképek és videók között. A Létrehozás menüben Sablonok és Pro lehetőségek állnak rendelkezésre. A Sablonok az importált felvételek automatikus szerkesztési funkcióját biztosítja. A Pro lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

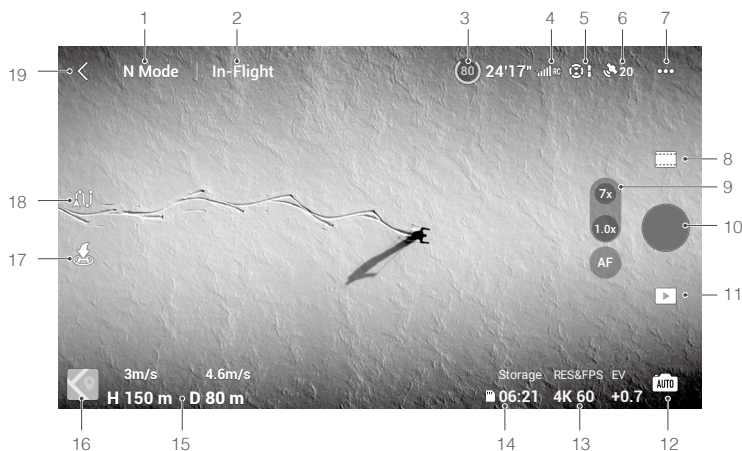
SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a felhasználók által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

Profil

Itt tekinthetők meg a fiókadatok, a repülési felvételek, a DJI fórum, az online üzlet, a Find My Drone (Drón keresése) funkció és egyéb beállítások.

Kameranézet



1. Repülési mód

N : Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. Rendszer-állapotsáv

Repülés : Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.

3. Akkumulátoradatok

(80) 24'17" : Megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információkra kíváncsi az akkumulátorra vonatkozóan.

4. Videó kapcsolat jelerőssége

[Signal Icon] : Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti videó kapcsolat erősségét.

5. Látásrendszerek állapota

[Eye Icon] : Az ikon bal oldala az előre, hátra és oldalirányba néző, a jobb oldala pedig a felfelé és lefelé néző látásrendszer állapotát jelzi. Az ikon fehér, ha a látásrendszer megfelelően működik, és piros, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre.

6. GNSS-állapot

[GNSS Icon] 20 : Megjeleníti a GNSS-jel aktuális erősségét. Érintse meg a gombot a GNSS-jel állapotának ellenőrzéséhez. A kezdő pozíció akkor frissíthető, ha az ikon fehér, ami azt jelzi, hogy a GNSS-jel erős.

7. System Settings (Rendszerbeállítások)

••• : Koppintson rá a biztonsággal, irányítással és átvitelrel kapcsolatos adatok megtekintéséhez.

Biztonság

Repülési segítség: Miután az Obstacle Avoidance menüben kiválasztotta a Bypass vagy a Brake beállítást, a felfelé, előre, hátra és az oldalirányú látásrendszerek engedélyezve lesznek. A repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva. A Bypass használja esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot.

Radartérkép megjelenítése: Ha engedélyezve van, a valós idejű akadályészlelési radartérkép jelenik meg.

Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba): Koppintson ide az Advanced RTH és az Auto RTH Altitude (az alapértelmezett magasság 100 m) beállításához, valamint a kezdő pozíció frissítéséhez.

Flight Protection (Repülésvédelem): Koppintson ide a maximális magasság, a maximális távolság és az automatikus RTH-magasság beállításához (az alapértelmezett magasság 100 m), valamint a kezdő pozíció

frissítéséhez.

Sensors (Érzékelők): Koppintson ide az IMU és az irányító állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.

Battery (Akkumulátor): Koppintson ide az akkumulátor állapotának, például az akkumulátor-cella állapotának, a sorozatszámának és a feltöltések számának megtekintéséhez.

Auxiliary LED (Kiegészítő LED): Érintse meg a kiegészítő LED-et az automatikus mód be- vagy kikapcsolásához. Felszállás előtt ne kapcsolja be az Auxiliary LED opciót.

Aircraft Front Arm LEDs (Repülőgép elülső karjának LED-jei): Automatikus üzemmódban a repülőgép elülső LED-jei a felvétel során le vannak tiltva, hogy a minőség ne csökkenjen.

Unlock GEO Zone (GEO zóna feloldása): Koppintson ide a GEO-zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.

A Find My Drone funkció segítségével a repülő megtalálható a talajon.

A fejlett biztonsági beállítások közé a repülőgép viselkedésének beállításai tartoznak, ha a távirányító jele megszakad, és hogy a propellerek mikor állíthatók le repülés közben, valamint az AirSense kapcsoló.

A repülőgép viselkedése, amikor a távirányító jele elvész. A Return to Home (Hazatérés), Descend (leereszkedés) és Hover (lebegés) beállítás közül lehet választani.

A „Csak vészhelyzet” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vészhelyzetben lehet leállítani, például ütközés, a motor beragadása, a repülőgép levegőben való pörgése, illetve a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés esetén. Az „Anytime” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan.

Figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha személyzettel ellátott repülőgépet észlel, ha az AirSense engedélyezve van. Az AirSense használata előtt olvassa el a DJI Fly üzenetben található jogi nyilatkozatot.

Vezérlés
Aircraft Settings (repülőgép beállítások)

Unit (mértékegység)	Metrikus vagy angolszász választható.
Subject Scanning (Objektum szkennelés)	Amennyiben engedélyezve van, a repülőgép automatikusan beszkenneli és megjeleníti az objektumokat kamera nézetben (csak egyképes fényképekhez és normál videófelvételekhez érhető el).
Gain and Expo Tuning (Erősítés és Expo hangolás)	Támogatja a jelerősítés és az expozíciós beállítások finomhangolását a repülőgépen és a kardánkereten, különböző repülési módokban, beleértve a maximális vízszintes sebességet, a maximális emelkedési sebességet, a maximális süllyedési sebességet, a maximális szögsebességet, a függőleges tengely körüli mozgás simaságát, a fék érzékenységet és az expót, továbbá a kardánkeret maximális billenésvezérlési sebességét és a billenés egyenletességét.



- A vezérlő botkormányok elengedésekor a megnövelt fékérzékenység csökkenti a repülőgép féktávolságát, míg a csökkentett fékérzékenység növeli a féktávolságot. Repüljön óvatosan.

Gimbal Settings (Kardánkeret beállításai): Koppintson a kardánkeret mód, a speciális beállítások és a kardánkeret szöge megadásához, valamint a kardánkeret kalibrálásának végrehajtásához.

Remote Controller Settings (Távirányító beállításai): Koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, valamint a botkormány-módok váltásához. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a botkormány-mód működésével, mielőtt megváltoztatja a módot.

Kezdő repülési oktatóanyag: A repülési oktatóanyag megtekintése.

Connect to Aircraft (Csatlakozás a repülőgéphez): Ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

Camera Parameter Settings (Kamera paraméterek beállításai): Különböző beállításokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

General Settings (Általános beállítások): Koppintson ide a hisztogram, a túlexponálási figyelmeztetés, a rácsvonalak, a csúcshint és a fehéregyensúly megtekintéséhez és beállításához, a HD-fényképek automatikus szinkronizálásához, valamint a felvétel közbeni gyorsítótárazáshoz.

Tárolási hely: A felvétel tárolható a repülőgép memóriájában vagy a microSD-kártyán. A belső tárhely és a microSD-kártyák formázhatók. A maximális videógyorsítótár-kapacitás és kamera-visszaállítási beállítások szintén módosíthatók.

USB-mód: A Mavic 3 Cine támogatja az USB módot, így a felhasználók lemásolhatják a felvételeket, ha a repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony. Engedélyezze az USB módot, kapcsolja be a repülőgépet, és csatlakozzon számítógéphez az USB mód használatához. Ezalatt az idő alatt a repülőgép belső tárhelye elérhető, de az SD kártya nem.

Indítsa újra a repülőgépet, és tiltsa le az USB módot DJI Fly alkalmazásban az USB módból való kilépéshez. Az USB üzemmód újra engedélyezve lesz, amikor a repülőgépet újraindítja, ha a DJI Assistant 2 segítségével le lett tiltva.



- USB üzemmódban a repülőgép lecsatlakozik a távirányítóról, a keretkar jelzőfénye kialszik, és a repülőgép belsejében lévő ventilátor leáll.

Átvitel

A Live Stream Platform, a HDMI Output, a Frequency és a Channel Mode menüpontok beállítása.

Névgyeg

Eszközadatok, firmware-adatok, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyebek megtekintése. Koppintson a Reset All Settings (Összes beállítás visszaállítása) gombra a beállítások, többek között a kamerát, a kártyakeretet és a biztonságot érintő beállítások alapértelmezettre történő visszaállításához. Koppintson a Clear All Data (Összes adat törlése) gombra az összes beállítás alapértelmezettre való visszaállításához, és hogy a rendszer törölje a belső tárhelyen, valamint a microSD-kártyán és az SSD-n tárolt összes adatot, beleértve a repülési naplót is. Kártérítés igénylésekor ajánlott bizonyítékot (repülési naplót) benyújtani. Ha a repülés során baleset történik, a járatnapló törlése előtt vegye fel a kapcsolatot a DJI ügyfélszolgálatával!

8. Felvételi módok

Video: Normal, Explore, Night, and Slow Motion. Támogatott digitális zoom normál videó módban. Explore módban az ikon a nagyítási arányt mutatja, és megérintésével beállíthatja a nagyítási arányt. Minél nagyobb a nagyítási arány, annál lassabb lesz a repülőgép forgása. Éjszakai módban jobb a zajcsökkentés és tisztább a felvétel, és akár 12 800-as ISO is használható.



- Éjszakai üzemmódban jelenleg a 4K 30 kép/mp-es rögzítési sebesség érhető el.
- Az akadályelkerülés éjszakai módban le van tiltva. Repüljön óvatosan.
- A készülék automatikusan kilép az éjszakai üzemmódból, amint megindul az RTH vagy a leszállás.
- RTH vagy automatikus leszállás során az éjszakai üzemmód nem áll rendelkezésre.
- Éjszakai üzemmódban a FocusTrack funkció nem támogatott.

Fotó: Single, Explore, Burst Shooting, AEB és Timed Shot.

MasterShots: Válasszon ki egy tárgyat. A repülőgép a különböző manőverek egymás után történő végrehajtása közben rögzít, és a témát a keret közepén tartja. Ezt követően rövid filmes videó készül.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang és Asteroid.

Hyperlapse: A Free, Circle, Course Lock és Waypoints közül lehet választani.

Pano: Sphere, 180°, Wide Angle és Vertical közül választhat.

9. Teleobjektív

Érintse meg az ikont fénykép vagy videó módban a telekamerára való átváltáshoz. Fénykép módban a Single, AEB, Burst, Time Shot fotó funkciók, illetve a JPEG, a RAW és a J+R formátumok támogatottak, míg az ISO és a zárdó manuálisan állítható be. Videó módban a 4K 25/30/50 kép/mp és 1080p 25/30/50 kép/mp formátum támogatott, míg az ISO és a zárdó manuálisan állítható be. A Spotlight és a POI akkor

használható, ha a telekamerát 7x-es nagyítással használja. A funkció csak statikus témát támogat. Érintse meg az **1.0x** ikont a széles látószögű kamerára váltáshoz.

10. Exponáló/felvétel gomb

● : Koppintson ide fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

11. Lejátszás

▶ : Koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor felveszik őket.

12. Kamera mód kapcsoló

AUTO : Fényképezés módban válasszon az Auto és a Pro üzemmód közül. Különböző üzemmódokban különböző paraméterek állíthatók be.

13. Felvételi paraméterek

RESMPFS 4K 60 : Megjeleníti az aktuális felvételi paramétereket. Koppintson ide a paraméterbeállítások eléréséhez.

14. Tárolási információk

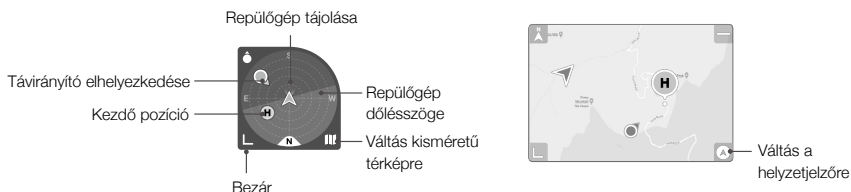
Storage 06:21 : Megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvételek hosszát, amely az aktuális tárhelyen még elfér. Koppintson ide az SSD vagy microSD kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

15. Repülési telemetria

D 80 m H 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Megjeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

16. Térkép

📍 : Koppintson ide a helyzetjelzőre (Attitude Indicator) való átkapcsoláshoz, mely olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kezdő pozíció elhelyezkedése.



17. Automatikus fel- és leszállás/RTH

⬆️/⬆️ : Koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

🔄 : Koppintson rá az intelligens RTH elindításához és a repülőgépnek a legutoljára rögzített kezdő pozícióra való visszatérítéséhez.

18. Útpontos repülés

📍 : Érintse meg az útpontos repülések engedélyezéséhez/letiltásához.

19. Vissza

< : Koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Nyomja meg és tartsa nyomva a képernyőt a kardánkeret beállítási sávjának megjelenítéséhez, mellyel beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét.

Koppintson a képernyőre az élességállítás vagy a célpont-fénymérés engedélyezéséhez. Az élességállítás vagy a célpont-fénymérés az élességállítási módtól, az expozíciós módtól és a célpont-fénymérési módtól függően eltérően jelenik meg. A célpont-fénymérés használata után nyomja meg és tartsa lenyomva a képernyőt az expozíció rögzítéséhez. Az expozíció feloldásához nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a képernyőt.



- A DJI Fly indítása előtt győződjön meg arról, hogy az eszközt teljesen feltöltötte.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezeték nélküli szolgáltatóhoz.
- Ha a mobiltelefont használja megjelenítőeszközként, akkor repülés közben NE fogadjon telefonhívást, és NE használjon SMS-funkciókat.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott terület vonatkozó előírásaival. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a. Az automatikus fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b. A magasság alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - c. A repülési módok közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - d. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
 - e. Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
- Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
- Gyakorolja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
- Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakozzon az internethez.
- Az alkalmazás az üzemeltetés támogatásának céljából készült. Használja józan ítélőképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülőgép irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.

Repülés

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Repülés

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre mindig nyílt területen kerüljön sor. A távirányítót és a DJI Fly alkalmazást tárgyaló szakaszokban található információ a repülő távirányító és alkalmazás segítségével történő irányításáról.

A repülési környezet követelményei

1. Ne használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 12 m/s-nál nagyobb szélesebséget, a havazást, az esőt és a ködöt.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas szerkezetek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti irányító és a GNSS-rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a magasfeszültségű villanyvezetékeket és víztömeget. Javasoljuk, hogy a repülőgépet tartsa legalább 3 méterre a víz felett.
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos állomások és az adótornyok közelségét.
5. A repülőgép és az akkumulátor teljesítményére hatnak a környezeti tényezők, például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet. Ügyeljen, ha a tengerszint feletti 6000 m magasság fölött repül, mivel ekkor csökkenhet az akkumulátor és a repülőgép teljesítménye.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ha ilyen helyeken repül, használja a lefelé néző látásrendszert.
7. NE szálljon fel mozgó tárgyról, például autóról, hajóról vagy repülőgépekről.
8. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és az akkumulátor töltőjét balesetek, tűz, robbanások, árvíz, szökőár, lavina, földcsuszamlás, földrengés, por vagy homokvihár közelében.
9. Az akkumulátor töltőjét 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten használja.
10. A repülőgépet, az akkumulátort, a távirányítót és az akkumulátor töltőjét száraz környezetben üzemeltesse.
11. NE HASZNÁLJA az akkumulátor töltőjét nedves környezetben.

A repülőgép felelős működtetése

Komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bizonyosodjon meg afelől, hogy NEM áll altatószerek, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, illetve NEM szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy más olyan állapottól, amely ronthatja a repülőgép biztonságos kezelésének képességét.
2. Leszállás után először ki a repülőgépet, majd a távirányítót kapcsolja ki.
3. NE EJTSEN LE, ne indítson el, ne lőjön ki és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, mert ez személyi sérülést vagy anyagi károkat okozhat.
4. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, ha az lezuhanat vagy véletlenül megsérült, illetve amely nincs jó állapotban.
5. Feltétlenül gondoskodjon megfelelő előzetes képzésről, és rendelkezzen vészhelyzetekre vagy incidensek bekövetkeztére vonatkozó vészhelyzeti tervekkel.
6. Gondoskodjon repülési tervről. NE REPTESSE a gépet felelőtlenül.
7. A kamera használata során tartsa tiszteletben mások magánszféráját. Ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi adatvédelmi jogszabályokat, előírásokat és erkölcsi normákat.
8. NE HASZNÁLJA a jelen terméket az általános személyes használaton kívül más célokra.
9. NE HASZNÁLJA illegális vagy nem megfelelő célokra, például kémkedésre, katonai műveletekre

- vagy engedély nélküli nyomozásra.
10. NE HASZNÁLJA a jelen terméket mások jó hírnevének megsértésére, visszaélésre, zaklatásra, kukkolásra, fenyegetésre vagy más módon mások törvényes jogainak, például a magánélethez és a nyilvánossághoz való jogának megsértésére.
11. NE HATOLJON BE mások magántulajdonába.

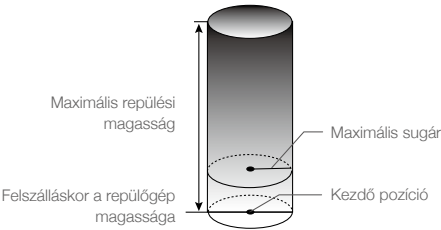
Repülési korlátok és GEO-zónák

A légénység nélküli légi járművek (UAV) kezelőinek be kell tartaniuk az önszabályozó szervezetek – így a Civil Aviation Organization és a Federal Aviation Administration – és a helyi repülési hatóságok előírásait. A biztonság érdekében alapértelmezés szerint engedélyezve vannak a repülési korlátok, hogy a felhasználók biztonságosan, a jogszabályoknak megfelelően üzemeltethessék a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait.

A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GNSS. Ha nincs GNSS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A repülési magassági és távolsági korlátokat a DJI Fly alkalmazásban lehet módosítani. A beállítások alapján a repülőgép az alábbiakban látható korlátozott hengeren belül repül:



Ha van GNSS-jel

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás
Maximális magasság	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve
Maximális sugár	A repülési távolságnak a max. sugáron belül kell lennie	Figyelmeztetés: Távolsági korlát elérve

Csak a lefelé néző látásrendszer áll rendelkezésre

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás
Maximális magasság	A magasság 30 méterre korlátozódik, ha a GNSS-jel gyenge. A magasság 3 m-re korlátozódik, ha a GNSS jel gyenge, és a fényviszonyok nem elegendőek.	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve.
Maximális sugár	A sugárra vonatkozó korlátozás le van tiltva, így az alkalmazás nem fogad figyelmeztetéseket.	



- A GNSS gyenge állapotában a tengerszint feletti magasság határértéke nem korlátozott, ha erős GNSS-jel volt a repülőgép bekapcsolásakor.
- Ha a repülőgép elér egy korlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GNSS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autópályák, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező léggérművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek. A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg a GEO-zónákba való berepülésről.

Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobilkészíték és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
5. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
6. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
7. Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a látásrendszerek érzékelői tiszták.
8. Kizárólag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.
9. Ellenőrizze, hogy a Remote ID azonosító naprakész és működik-e.
10. Győződjön meg arról, hogy a maximális repülési magasság a helyi előírásoknak megfelelően van beállítva.
11. NE repüljön sűrűn lakott terület felett.
12. Ellenőrizze, hogy a repülőgép és a távirányító megfelelően működik-e.

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Automatikus felszállás használata:

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll, és a talaj fölött 1,2 m-rel lebeg.

Automatikus leszállás

Automatikus leszállás használata:

1. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a látásrendszer megfelelően működik, engedélyezve van a leszállási védelem.
4. A leszállást követően leállnak a motorok.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

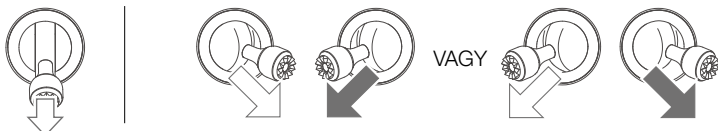
A motorokat kombinált botkormány-paranccsal (CSC) lehet elindítani. A motorok indításához tolja mindkét botkormányt a belső vagy külső alsó sarok irányába. Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.



A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen lehet leállítani.

1. Módszer: Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa ott a bal botkormányt. A motorok egy másodperc elteltével leállnak.
2. Módszer: Ha a repülőgép leszállt, hajtja végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. A motorok két másodperc elteltével leállnak. Amint a motorok leálltak, engedje el mindkét botkormányt.



1. módszer

2. módszer



• Ha a motor váratlanul beindul, a CSC segítségével azonnal állítsa le a motorokat.

A motorok leállítása repülés közben

A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan. A motorokat repülés közben csak vészhelyzetben szabad leállítani, például ütközés, a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés, a repülőgép levegőben pörgése, illetve a motor beragadása esetén. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a CSC-t, mint amely a motorok indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze a repülőgépet nyílt, lapos területre úgy, hogy a repülőgép állapotjelzője Ön felé nézzen.
2. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
4. Várja meg, amíg az önellenőrzés befejeződik, biztonságosan repülhet, ha nincs rendellenes figyelmeztetés a DJI Fly alkalmazásban.
5. Nyomja meg finoman a gyorsító botkormányt a felszálláshoz, illetve automatikus felszálláshoz.
6. Húzza meg a gyorsító botkormányt, vagy használja az automatikus leszállást a repülőgép leszállásához.
7. A leszállást követően tolja lefelé a magassági kart, és tartsa ott. A motorok egy másodperc elteltével leállnak.
8. Kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót.

A videókra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést, és biztosítja, hogy repülés közben videófelvételeket készíthessen. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. Videó rögzítéséhez használja a Normál vagy Mozgóképkép módot.
4. NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben és szélben.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési tesztet a repülési útvonalak megállapításához, és a jelenetek előnézetének megtekintéséhez.



- A felszállás előtt helyezze a repülőgépet sík és stabil felületre. NE szálljon fel a repülőgép tenyéréről, illetve kézben tartva.
-

Függelék

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	
Felszállási súly	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Méret (hossz x szélesség x magasság)	Összehajtv: 221 × 96,3 × 90,3 mm Kihajtv: 347,5 × 283 × 107,7 mm
Átlós távolság	380,1 mm
Maximális emelkedési sebesség	S mód: 8 m/s N mód: 6 m/s C mód: 1 m/s
Maximális ereszkedési sebesség	S mód: 6 m/s N mód: 6 m/s C mód: 1 m/s
Max. sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	S mód: 21 m/s; S mód (EU): 19 m/s N mód: 15 m/s C mód: 5 m/s
Maximális működési határ tengerszint felett	6000 m
Maximális repülési idő	46 perc (szélmentes körülmények között, 32,4 km/h sebességgel történő repülés közben mérve)
Maximális lebegési idő (szél nélkül)	40 perc
Maximális repülési távolság	30 km
Maximális szélesség-ellenállás	12 m/s
Maximális dőlésszög	S mód: 35° N mód: 30° C mód: 25°
Maximális szögsebesség	200°/s
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: Látáspozicionálás: ±0,1 m GNSS pozicionálás: ±0,5 m Vízszintes: Látáspozicionálás: ±0,3 m Nagy pontosságú rendszerpozicionálás: ±0,5 m
Belső tárhely	Mavic 3: 8 GB (7,9 GB rendelkezésre álló tárhely) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB rendelkezésre álló tárhely)
Hasselblad kamera	
Érzékelő	4/3 CMOS effektív pixelfelbontás: 20 MP
Lencse	Látómező (FOV): 84° Formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/2.8-f/11 Fényképezési tartomány: 1 m-től a végtelenig (automatikus élességállítással)

ISO tartomány	Videó Normal és Slow Motion; 100–6400 (Normal) 400–1600 (D-Log) 100–1600 (HLG) Éjszakai: 800–12 800 (Normal) Fotó: 100–6400
Elektronikus zársebesség	1/8000 – 8 s
Legnagyobb képméret	5280 × 3956
Állókép-készítési módok	Single: 20 MP Automatikus expozíciós sorozat (AEB): 20 MP, 3/5 képkocka 0,7EV lépésekben Időzített: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc
Videófelbontás	Apple ProRes 422 HQ /422/422LT* 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50 kép/mp DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**kép/mp 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**kép/mp H.264/H.265 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50 kép/mp DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**kép/mp 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**kép/mp FHD: 1920 × 1080@24/25/30/48/50/60/120**/200**kép/mp * Csak a DJI Mavic 3 Cine üzemmódja támogatja az Apple ProRes videófelvételeket. ** Felvételi képkockasebesség, a megfelelő videó lejátszása lassított videóként
Maximális videó-bitráta	H.264/H.265: 200 Mbps
Támogatott fájlrendszer	exFAT
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Színes mód	Normál/HLG/D-Log
Teleobjektív	
Érzékelő	1/2 hüvelykes CMOS
Lencse	Látómező (FOV): 15° Formátum egyenértéke: 162 mm Apertúra: f/4.4 Felvételi tartomány: 3 m – ∞
ISO tartomány	Videó: 100–6400 Fotó: 100–6400
Elektronikus zársebesség	1/8000 – 2 s
Legnagyobb képméret	4000 × 3000
Fényképformátum	JPEG
Videóformátum	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)

Állókép-készítési módok	Egyes felvétel: 12 MP
Videófelbontás	H.264/H.265 4K: 3840 × 2160@25/30/50 kép/mp FHD: 1920 × 1080@25/30/50 kép/mp
Digitális zoom	4x
Kardánkeret	
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, billenés)
Mechanikai tartomány	Dőlés: -135° és 100° között Elfordulás: -45° és 45° között Billenés: -27° és 27° között
Beállítható tartomány	Dőlés: -90° és 35° között Páasztázás: -5° és 5° között
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	±0,007°
Érzékelőrendszer	
Típus	Többirányú látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer
Előre néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–20 m Észlelési tartomány: 0,5–200 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤15 m/s Látószög: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)
Hátrafelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–16 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤12 m/s Látószög: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)
Oldalirányú látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,5–25 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤15 m/s Látószög: 90° (vízszintes), 85° (függőleges)
Felfelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,2–10 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤6 m/s Látómező: 100° (elől és hátul), 90° (balra és jobbra)
Lefelé néző látásrendszer	Precíziós méréstartomány: 0,3–18 m Hatékony érzékelési sebesség: ≤6 m/s Látómező: 130° (elől és hátul), 160° (balra és jobbra)
Üzemi környezet	Előre, oldalirányban, felfelé, hátra: Látható felületek, megfelelő világítás >15 lux Lefelé: Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése >20%, például falak, fák, emberek; megfelelő világítás >15 lux, világos mintázatú felület
Átvitel	
Videóátviteli rendszer	O3+
Élő nézet minősége	Távírányító: 1080p@30fps/1080p@60fps
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maximális letöltési sebesség	SDR: 5,5 MB/s (RC-N1 esetén) 15 MB/s (DJI RC Pro esetén)

Késleltetés (környezeti feltételek és mobilkészítő függvényében)	130 ms (RC-N1 esetén) 120 ms (DJI RC Pro esetén)
Antennák	4 antenna, 2T4R
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Intelligens repülési akkumulátor	
Kapacitás	5000 mAh
Szabványos feszültség	15,4 V
Maximális töltési feszültség	17,6 V
Akkumulátor típusa	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Tömeg	335,5 g
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Akkumulátortöltő	
Bemenet	100–240 V AC (47–63 Hz) 2,0 A
Kimenet	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2A
Névleges teljesítmény	65 W
Töltőfej	
Bemenet	USB-C: 5 V-20 V = 5,0 A max
Kimenet	Akkumulátorcsatlakozó: 12 V – 17,6 V = 5,0 A max
Névleges teljesítmény	65 W
Töltés típusa	Három intelligens repülési akkumulátor feltöltése egymás után
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Autótöltő	
Bemenet	Autó áramcsatlakozója: 12,7 V-16 V = 6,5 A, feszültség: 14 V egyenáram
Kimenet	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2A
Névleges teljesítmény	65 W
Töltési idő	Kb. 96 perc
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Tárolóhely	
Támogatott SD-kártyák	SDXC, UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD-kártya

Javasolt microSD-kártyák	Lexar 1066x 64 GB v30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB v30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB v30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC A microSD-kártyákra nem rögzíthető Apple ProRes 422 HQ kodekú felvétel.
SSD	Kapacitás: 1 TB Max. olvasási sebesség: 700 MB/s* Max. írási sebesség: 471 MB/s* * A repülőgép maximális olvasási vagy írási sebessége. Számítógéphez vagy más eszközhöz csatlakoztatva a sebesség változhat.
DJI RC-N1 távirányító	
Átviteli rendszer	Különböző repülőgép-hardverkonfigurációk esetén a DJI RC-N1 távvezérlők automatikusan kiválasztják a kapcsolódó repülőgépmodellek hardverteljesítménye által engedélyezett alábbi átviteli technológiák frissítéséhez és támogatásához szükséges megfelelő firmware-verziót: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+
Működési idő	6 óra (a mobil eszköz töltése nélkül) 4 óra (a mobil eszköz töltésével)
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB, USB-C
Maximális támogatott mobil eszköz-méret (mag. x szél. x mély.)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Üzemi hőmérséklet	0-40 °C (32-104 °F)
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: ≤ 26 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 26 dBm (FCC/SRRC), ≤ 14 dBm (CE)

A firmware frissítése

A repülőgép és a távirányító firmware-ét frissítheti a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A DJI Fly segítségével

Ha a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a távirányítót vagy a mobilkészítőt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A repülőgép firmware-jének DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével való frissítéséhez kövesse a lenti utasításokat

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd csatlakoztassa egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza ki a DJI Mavic 3 lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan újraindul.

A távirányító firmware-jének DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével való frissítéséhez kövesse a lenti utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógéphez az USB-C porton micro USB kábellel.
3. Válassza ki a DJI Mavic 3 Remote Controller lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.



- Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat.
 - A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.
 - Gondoskodjon arról, hogy a számítógép hozzáférjen az internethez.
 - A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 40%-ban, a távirányító pedig legalább 30%-ban fel van töltve.
 - Frissítés közben ne válassza le a repülőgépet a számítógépről.
 - NE használjon olyan hardvert és szoftvert, amelyet a DJI nem sorolt fel. A nyomon követhetőséggel kapcsolatos további firmware frissítési információkat lásd a Mavic 3 kiadási megjegyzésekben.
-

Hibaelhárítási eljárások

1. Miért nem használható az akkumulátor az első repülés előtt?
Az első használat előtt az akkumulátort töltéssel kell aktiválni.
2. Hogyan oldható meg a kardánkeret sodródásának problematikája a repülés során?
Kalibrálja az IMU-t és az iránytűt a DJI Fly alkalmazásban. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
3. Nincs működésre utaló jel
Ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a távirányító töltött állapotban, aktiválva van-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
4. Bekapcsolással kapcsolatos és indítási problémák
Ellenőrizze, hogy az akkumulátor áram alatt van-e. Ha igen, lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával, amennyiben a gépet nem tudja rendesen elindítani.
5. Szoftverfrissítési problémák
A firmware frissítéséhez kövesse a felhasználói útmutatóban szereplő utasításokat. Ha a firmware frissítése sikertelen, indítsa újra az összes eszközt, és próbálja újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
6. Eljárások a gyári alapértelmezett vagy az utolsó ismert működő konfiguráció visszaállításához
Használja a DJI Fly alkalmazást a gyári alapbeállítás visszaállításához.
7. Leállítást érintő és kikapcsolási problémák
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.
8. A hanyag kezelés vagy a nem biztonságos körülmények között történő tárolás felismerése
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.

Kockázatok és figyelmeztetések

Amikor a repülőgép bekapcsolás után kockázatot észlel, figyelmeztető üzenetet jelenít meg a DJI Fly alkalmazásban. Az alábbi helyzetek odafigyelést igényelnek.

1. Amikor egy helyszín nem alkalmas a felszállásra.
2. Amikor az eszköz repülés közben akadályt észlel.
3. Amikor egy helyszín nem alkalmas a leszállásra.
4. Amikor az iránytű és az IMU interferenciát észlel, és kalibrálásra van szükség.
5. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, amikor a rendszer erre kéri.

Ártalmatlanítás



A repülőgép és a távirányító ártalmatlanításakor tartsa be az elektronikus eszközökre vonatkozó helyi előírásokat.

Az akkumulátor ártalmatlanítása

Az akkumulátort csak különleges újrahasznosító gyűjtőkebe dobja, és csakis teljes kisütés után. NE DOBJA az akkumulátort normál hulladéktárolóba. Szigorúan tartsa be az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó helyi előírásokat.

Azonnal selejtezze le az akkumulátort, ha túlzott kisütés után nem lehet bekapcsolni.

Ha az intelligens repülési akkumulátor bekapcsológombja nem működik, és az akkumulátort nem lehet teljesen lemeríteni, forduljon további segítségért egy professzionális akkumulátor-ártalmatlanító/újrahasznosító tevékenységet végző szervezethez.

C1 tanúsítvány

Noha a Mavic 3 V2.0 megfelel a C1 minősítésnek, az Európai Gazdasági Térségben (EGT, azaz az EU, valamint Norvégia, Izland és Liechtenstein) léteznek bizonyos követelmények és korlátozások a Mavic 3 V2.0 használatát illetően.

UAS osztály	C1
Hangteljesítmény-szint	83 dB
Maximális propellersebesség	7500 ford./perc

MTOM nyilatkozat

A Mavic 3 V2.0 (L2AA modell) legnagyobb felszálló tömege (MTOM) az SD-kártyával együtt 895 g, így megfelel a C1 minősítés követelményeinek.

A felhasználóknak az alábbi utasításokat kell követniük C1 minősítés legnagyobb felszálló tömeget érintő követelményeinek való megfelelés érdekében. Ellenkező esetben a repülőgép nem használható C1 besorolású, legénység nélküli légi járműként:

1. NE TEGYEN a repülőgépre semmilyen kiegészítő terhet, mint például a propellervédőket stb.
2. NE HASZNÁLJON nem minősített cserealkatrészeket, mint például intelligens repülési akkumulátorokat vagy propellereket stb.
3. NE SZERELJE FEL utólag a repülőgépet semmilyen kiegészítővel.

- 
- A „Low Battery RTH” jelzés nem jelenik meg, ha a pilóta és a repülőgép közötti vízszintes távolság 5 méternél kisebb.
 - A FocusTrack automatikusan kilép, ha a tárgy és a repülőgép közötti vízszintes távolság 50 méternél nagyobb (csak a FocusTrack EU-ban történő használata esetén érhető el).
 - A kiegészítő LED az EU-ban való használat során automatikusra van állítva, mely beállítás nem módosítható. A repülőgép elülső karjának LED-jei mindig világítanak, amikor az EU-ban használják a gépet, mely beállítás nem módosítható.

Közvetlen távoli azonosító

1. Átviteli mód: Wi-Fi
2. A légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számának a légi járműre történő feltöltésének módja: Lépjen be a DJI Fly alkalmazásba > Safety (Biztonság) > UAS Remote Identification (UAS távoli azonosítás) lehetőség, majd itt adja meg a légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számát.

Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat

1. DJI Mavic 3 V2.0 alacsony zajszintű propellerek (modell: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 V2.0 ND-szűrőkészlet (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 V2.0 intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája

1. DJI Mavic 3 V2.0 alacsony zajszintű propellerek (modell: 9453F)
2. DJI Mavic 3 V2.0 intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX260-5000-15,4)

A távirányító figyelmeztetései

A távirányító jelzőfénye pirosra vált, ha több mint két másodpercig nem csatlakozik a repülőgéphez.

A DJI Fly alkalmazás figyelmeztető üzenetet küld, ha több mint 4,5 másodpercig nem csatlakozik a repülőgéphez.

A távirányító a repülőgépről való lecsatlakozás után vagy hosszabb ideig tartó szünetet követően automatikusan hangjelzést ad és kikapcsol.



- Kerülje a távirányító és más vezetékek nélküli eszközök közötti interferenciát. Győződjön meg róla, hogy a Wi-Fi ki van kapcsolva a közeli mobil eszközökön. Interferencia esetén a lehető leghamarabb szálljon le a repülőgéppel.
 - NE ÜZEMELTESSE a repülőgépet, amennyiben a fényviszonyok túl világosak vagy sötétek, ha mobiltelefonnal figyeli a repülést. A felhasználók felelősek a kijelző fényerejének megfelelő beállításáért, ha a monitort repülés közben közvetlen napfényben használják.
 - Engedje el a botkormányt, vagy nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot, ha váratlan működést tapasztal.
-

GEO-tudatos funkció

A GEO-tudatos funkció az alább felsorolt funkciókat foglalja magába.

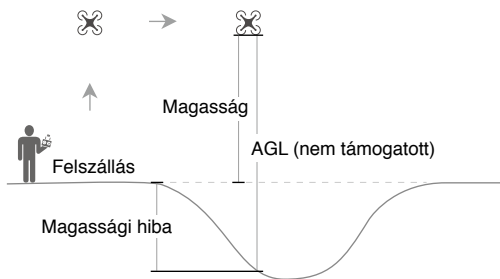
UGZ (Unmanned Geographical Zone, személyzet nélküli földrajzi zóna) adatfrissítés: a felhasználó az adatfrissítési funkció segítségével frissítheti a repülésbiztonsági adatokat GPS-en keresztül, és tárolhatja is azokat a légi járművön.

GEO-tudatos térkép rajzolása: a legfrissebb UGZ adatok megadása után a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy repülési térkép a korlátozott zónákkal. A név, a tényleges idő, a magasságkorlát stb. a terület megérintésével tekinthető meg.

GEO-tudatos előzetes figyelmeztetés: az alkalmazás figyelmeztető jelzéseket ad, ha a légi jármű korlátozott terület közelében vagy annak területén tartózkodik, ha a vízszintes távolság kevesebb, mint 160 méter, vagy a függőleges távolság kevesebb, mint 40 méter a zónától mérve, emlékeztetve a felhasználót az óvatos repülésre.

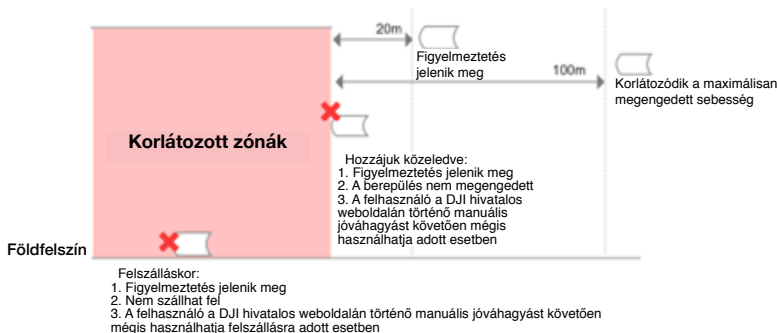
AGL (Above Ground Level, földfelszín feletti) nyilatkozat

A GEO-tudatos funkció függőleges irányban támaszkodhat a tengerszint feletti magasság és a földfelszín feletti magasság fogalmakra. A két fogalom közti választási lehetőséget minden pilóta nélküli földrajzi zóna esetén külön határoznak meg. Sem a tengerszint feletti magasságot, sem a földfelszín feletti magasságot nem támogatja a DJI Mavic 3 V2.0. A magasság jele a H a DJI Fly alkalmazás kameranézetében, amely a repülőgép felszállási pontjától a repülőgépig mért magasságot jelöli. A felszállási pont felett mért magasság közelítésként használható, de egy adott pilóta nélküli repülési zóna esetében a kapcsolódó magasságtól (a tengerszint vagy a földfelszín felett mért távolságtól) többé-kevésbé eltérhet. A távolból irányító pilóta továbbra is felelős azért, hogy ne sértse meg a pilóta nélküli repülési zóna függőleges határértékeit.



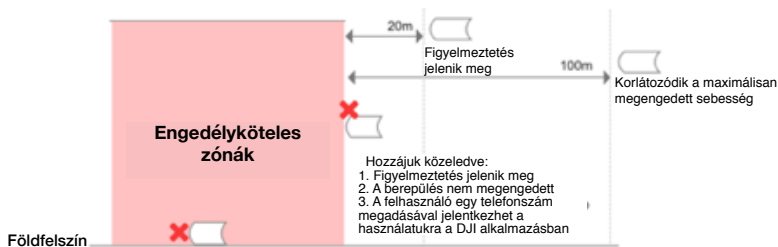
Korlátozott zónák

Pirosan jelennek meg a DJI alkalmazásban. A felhasználók erre vonatkozóan figyelmeztetést kapnak, és megtörténik a repülés akadályoztatása. E zónákban a személyzet nélküli légitárgyak nem repülhetnek és nem szállhatnak fel. A korlátozott zónák ugyanakkor feloldhatók: a feloldáshoz írjon a flysafe@dji.com címre, vagy lépjen a Zóna feloldása pontra a dji.com/flysafe weboldalon.



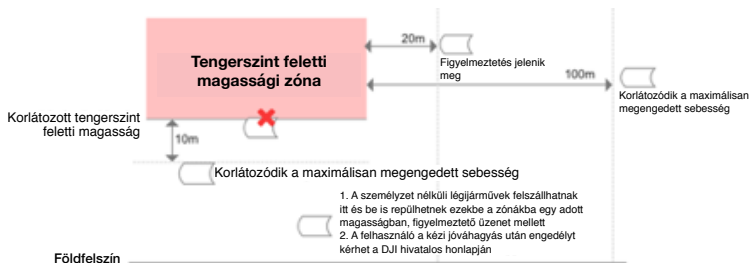
Engedélyköteles zónák

Kéken jelennek meg a DJI alkalmazásban. A felhasználók figyelmeztetésben részesülnek, a repülés pedig alapértelmezés szerint korlátozott a területeken. E zónákban a személyzet nélküli légi járművek nem repülhetnek és nem szállhatnak fel, hacsak erre vonatkozó, külön engedéllyel nem rendelkezik. Az engedélyköteles zónákat a jogosult felhasználók a DJI által ellenőrzött fiókjukkal oldhatják fel.



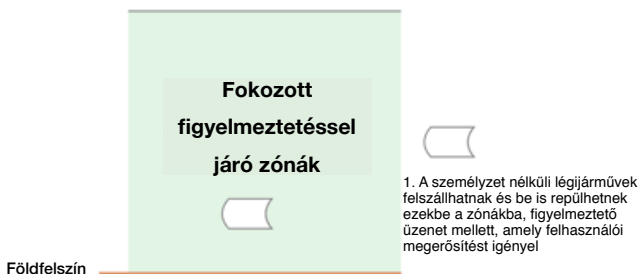
Tengerszint feletti magassági zónák

A tengerszint feletti magassági zónák korlátozott magasságú zónák, amelyek szűrően jelennek meg a térképen. A feljük történő közeledés esetén a felhasználók figyelmeztetéseket kapnak a DJI alkalmazásban.



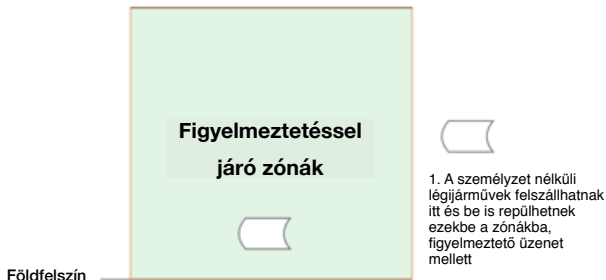
Fokozott figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



Figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



- Ha a repülőgép és a DJI Fly alkalmazás nem kap GPS-jelet, a GEO-tudatos funkció nem működik. A repülőgép antennáját érő interferencia vagy a GPS letiltása a DJI Fly alkalmazásban a GPS-jel vételének sikertelenségét eredményezi.

A jelen kézikönyvet az SZ DJI Technology, Inc. bocsátotta rendelkezésre, és tartalma változhat.

Cím: 14th floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

DJI támogatás
<http://www.dji.com/support>

Ez a tartalom változhat.

Töltse le a legújabb verziót innen:
<http://www.dji.com/mavic-3>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a
DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

A DJI a DJI védjegye.

Copyright © 2022 DJI Minden jog fenntartva.