

DJI MATRICE 4 SERIES

Safety Guidelines

安全概要

安全總覽

安全ガイドライン

안전 가이드

Sicherheitsrichtlinien

Directrices de seguridad

Consignes de sécurité

Direttive sulla sicurezza

Veiligheidsrichtlijnen

Diretrizes de segurança

Diretrizes de Segurança

Руководство по технике безопасности



v1.2



<https://enterprise.dji.com/matrice-4-series/downloads>

This content is subject to change without prior notice.

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved.



Contact
DJI SUPPORT



微信扫一扫关注
大疆行业应用服务公众号



YCBZ500267806

PRODUCT CERTIFICATION

产品合格证

This product is qualified according to the delivery inspection. Approved.

产品经检验合格，准予出厂。



Product Name / 产品名称: DJI Matrice 4T / DJI Matrice 4T BD / DJI Matrice 4T GA
Product Model / 产品型号: M4T / M4T-BD / M4T-GA / JV31
Inspection Date / 检验日期:
Inspector / 检验员:
Inspection Stamp / 检验章:

* Refer to the actual product purchased. / 产品请以实际为准。

Designed by SZ DJI Technology Co., Ltd.
本产品由深圳市大疆创新科技有限公司授权生产
Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyun Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen
地址: 深圳市南山区西丽街道西丽社区仙元路 53 号大疆天空之城 T2 大堂
Website / 公司官网: <https://www.dji.com>
Service Hotline / 服务热线: 400-700-0303
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved / Copyright © 2025 大疆创新 版权所有

PRODUCT CERTIFICATION

产品合格证

This product is qualified according to the delivery inspection. Approved.

产品经检验合格，准予出厂。



Product Name / 产品名称: DJI Matrice 4E / DJI Matrice 4E BD
Product Model / 产品型号: M4E / M4E-BD / JV32
Inspection Date / 检验日期:
Inspector / 检验员:
Inspection Stamp / 检验章:

* Refer to the actual product purchased. / 产品请以实际为准。

Designed by SZ DJI Technology Co., Ltd.
本产品由深圳市大疆创新科技有限公司授权生产
Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyun Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen
地址: 深圳市南山区西丽街道西丽社区仙元路 53 号大疆天空之城 T2 大堂
Website / 公司官网: <https://www.dji.com>
Service Hotline / 服务热线: 400-700-0303
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved / Copyright © 2025 大疆创新 版权所有

Japan Warning message

W52: Indoor use only except for connection to 5.2GHz registered device

Thailand Warning message

แจ้งเตือนสำหรับผู้ใช้งานอากาศยานไร้คนขับ

Mexico Warning message

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message

Informações sobre Regulamentação.
Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Informações sobre Regulamentação.
Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示:

本產品型號: DJI Matrice 4 行業無人機, 最大起飛重量: 1420 公克, 軸距: 438.8 公釐
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機管理資訊系統」(https://drone.caa.gov.tw/) 進行線上註冊, 註冊號碼應標明於機身顯著處。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統。
<input type="checkbox"/> 具型式檢驗(認可)標章且應向民航局申請辦理實體檢驗。 <input checked="" type="checkbox"/> 免辦理檢驗或認可。
操作人 <input checked="" type="checkbox"/> 應持操作證 <input type="checkbox"/> 應持普通操作證 <input type="checkbox"/> 應持專業操作證。
操作本產品前, 經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動, 並禁止飲酒或使用影響精神之藥物, 亦不得於公告禁止或限制區域飛航, 其餘詳見本產品附操作手冊說明。
違反上述規定者, 中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動, 並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰, 情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明:

- 遙控無人機管理規則(以下稱管理規則)第 6 條第 1 項: 自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機關(構)、學校或法人所有之遙控無人機, 應由所有人向民航局申請註冊, 並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後, 始得操作。
- 管理規則第 8 條: 註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**。一、以標廠、識別、噴漆或其他能辨識之方式標明, 且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯, 且以肉眼即能檢視。
- 管理規則第 12 條第 1 項: 最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機, 應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統, 以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍; 其圖資應符合本法第 4 條動定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- 管理規則第 13 條: 遙控無人機之設計、製造、改裝, 應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗, 經型式檢驗合格者, 發給型式檢驗合格證, 並發給**型式檢驗標章**。
自國外進口之遙控無人機, 應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗, 或檢附申請書向民航局申

請認可。經認可者, 發給認可證明文件及認可標章。

前二項之遙控無人機, 其型式構造簡單經民航局公告者, **得免辦理檢驗或認可**。

- 管理規則第 15 條第 1 項: 最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機, 為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能請元, 應由所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**, 經檢驗合格者, 發給實體檢驗合格證。
- 管理規則第 20 條: 遙控無人機操作證分類, 申請者年齡及其他規定如下:
 - 學習操作證**: 申請者應年滿 14 歲, 經申請後, 由民航局發給。
 - 普通操作證**: 申請者應年滿 18 歲, 經學科測驗合格後, 由民航局發給。
 - 專業操作證**: 申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後, 經體格檢查及學、術科測驗合格後, 由民航局發給。前項各類操作證之操作權限如下: 一、學習操作證: 得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導下學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機。二、普通操作證: 得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證: 得操作政府機關(構)、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。
- 管理規則第 25 條: 操作人從事遙控無人機飛航活動前, 應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**維護及檢查**, 符合安全飛航條件後始得活動。
- 管理規則第 27 條: 操作人操作遙控無人機應遵守下列事項: 一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得受**精神作用物質影響**, 導致行為能力受到損傷。三、不得對**任何生命與財產造成危險之操作行為**。四、從事第 30 條第 1 項核准之飛航活動, 應依同條第 3 款民航局核准之作業手冊內容執行。
- 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1: 遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者, 由民航局發給其操作證, 並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰, 並得沒入遙控無人機: 一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定, 於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定, 逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。
- 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2: 遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者禁止其活動, 並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰; 情節重大者, 並得沒入遙控無人機: 一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定, 未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定, 未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。
遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者, 禁止其活動, 並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰; 情節重大者, 並得沒入遙控無人機: 一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣(市)政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。
本條規定之處罰, 除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外, 由直轄市、縣(市)政府處罰之。
- 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3: 違反第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者, 禁止其活動, 並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰; 情節重大者, 並得沒入遙控無人機。

* 有關後續遙控無人機法規最新資訊, 請詳見:

(<https://drone.caa.gov.tw/>) 或掃瞄右方 QR Code 連結。



Disclaimer

By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at <https://enterprise.dji.com/matrice-4-series>. **EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND.** This product is not intended for children.

Export Compliance, Disclaimer, and Indemnity

You acknowledge it is your responsibility to comply with EU export control laws and any other applicable export control laws. You shall solely be responsible for the legal responsibility if any use, sale, transfer, rental, or other conduct related to the product fails to comply with the applicable export control laws. DJI™ shall, in no circumstances, be responsible for your violation of any applicable export control laws. Furthermore, you shall indemnify, defend, and hold harmless DJI, its affiliates, directors, officers, employees, agents, and representatives, from and against any and all claims, demands, suits, causes of action, expenses (including reasonable attorneys' fee), damages, losses, or liabilities of any nature whatsoever, arising from, or allegedly arising from, or related to, your failure to comply with applicable export control laws.

Compliance with Regulations & Flight Limits

WARNING

- DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft. Be alert and avoid other aircraft at all times. Land immediately if necessary.
- DO NOT fly the aircraft without authorization in areas prohibited by local laws. All GEO Zones are listed on the DJI official website at <https://fly-safe.dji.com/nfz/flyz-query>. In compliance with the relevant laws, policies, and regulations, some GEO zones will not appear on the map on the website. Refer to the DJI Pilot 2 app for a complete map of GEO zones in effect.
- DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous goods or payloads. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
- Fly no higher than 120 m (400 ft)* above ground level and stay away from any surrounding obstacles.
- Flight altitude restrictions vary in different regions. DO NOT fly above the maximum altitude set forth in your local laws and regulations.

Flight Condition Requirements

WARNING

- The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. DO NOT use the aircraft in severe weather conditions including wind speeds exceeding 12 m/s, snow, rain, fog, hail, and lightning.
- DO NOT fly the aircraft in temperatures below -10° C (14° F) or above 40° C (104° F).
- DO NOT take off from an altitude more than 6,000 m (19,685 ft) above sea level. When used with accessories, the maximum flight altitude is 4,000 m (13,123 ft).
- DO NOT take off from moving objects, such as cars and ships.
- DO NOT fly the aircraft in conditions with a weak GNSS signal, such as indoors or near tall buildings, and in environments unsuitable for vision positioning, such as low light, significant altitude, or surfaces with weak textures like water or snow.

NOTICE

- Fly in open areas. Avoid flying in areas near large crowds. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS signal and block the video transmission signal.
- To avoid affecting the flight performance and motor service life, DO NOT take off or land the aircraft on sandy or dusty surfaces. It is recommended to use a drone landing pad when taking off from such places.
- Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. Pay close attention to the video transmission quality and signal strength on DJI Pilot 2. Return to the Home Point and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2 to ensure flight safety. Sources of electromagnetic interference include but are not limited to: high voltage lines, large-scale power transmission stations or mobile base stations, and broadcasting towers.

Pre-Flight Checklist

- Make sure the remote controller and the aircraft batteries are fully charged, and that both of the battery buckles pop out ensuring that the Intelligent Flight Battery is installed firmly.
- Make sure there are no foreign objects inside the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand. Make sure the air vents of the aircraft, the cooling holes of the camera, and the ventilation holes of the motor are not blocked. Ports such as the E-Port must be closed firmly if not used.
- Make sure the propellers are of the same model and securely mounted. Make sure the motors or propellers are not damaged or deformed, there are no foreign objects in or on the motors or propellers, and the propeller blades and arms are unfolded.
- Make sure the lenses of the vision systems, the cameras, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean, free of stickers, and not blocked in any way.
- Make sure to remove the gimbal protector before powering on the aircraft.
- Make sure the covers of the microSD card slot and the E-Port have been closed properly.
- Make sure the remote controller antennas are adjusted to the proper position.
- Make sure DJI Pilot 2 and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
- Power on the aircraft and the remote controller, and toggle the flight mode switch to N-mode. Make sure the status LED on the remote controller and the battery level indicators on the aircraft are solid green. This indicates that the aircraft and the remote controller are linked, and the remote controller is in control of the aircraft.
- Make sure your flight area is inside approved zones for UAVs, and flight conditions are suitable for flying the aircraft. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure there are no obstacles, buildings, or trees nearby and that the aircraft is 5 m away from the pilot. The pilot should be facing the rear of the aircraft.
- To ensure flight safety, enter the flight view of DJI Pilot 2 and check the parameters on the preflight checklist.
- Make sure DJI Pilot 2 is properly opened to assist your operation of the aircraft. WITHOUT THE FLIGHT DATA RECORDED BY THE DJI PILOT 2 APP, IN CERTAIN SITUATIONS (INCLUDING THE LOSS OF YOUR AIRCRAFT), DJI MAY NOT BE ABLE TO PROVIDE AFTER SALES SUPPORT TO YOU OR ASSUME LIABILITY.
- Divide the airspace for flight when multiple aircrafts are operating simultaneously in order to avoid collision mid-air.

Flight Safety Notice

WARNING

- DO NOT start the motors before unfolding the arms. Otherwise, the aircraft may be damaged.
- DO NOT touch the battery buckles while holding the aircraft to avoid it loosening.
- Stay away from rotating propellers and motors.
- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI-authorized dealer for assistance.
- Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about low battery, strong winds, compass calibration, or motor overload, etc.
- The aircraft cannot avoid obstacles during RTH when there is insufficient light. Use the remote controller to control the speed and altitude of the aircraft to avoid collisions during RTH when the remote controller signal is normal.
- Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. To avoid burns, DO NOT directly touch the motor.
- Pay attention and control the aircraft at all times during flight. The safety and flight assistance features of the vision system and DJI Pilot 2 are meant to assist the pilot, not replace the control of the aircraft. Environmental conditions such as lighting and the surface texture of obstacles may impact the performance of the vision system. Intelligent flight control features such as precision landing and obstacle avoidance are disabled when the vision system functions are impaired. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to its flight. Use sound discretion to operate the aircraft and manually avoid obstacles in a timely manner. It is important to set an appropriate failsafe and RTH altitude before each flight.
- Only use genuine DJI parts or DJI-authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
- DO NOT power on the aircraft when water is inside the aircraft or its components. Otherwise, it may cause permanent component damage.
- Keep the aircraft at a safe distance away from people and animals when updating the firmware, calibrating systems, or setting up parameters.
- DO NOT expose the thermal camera lenses to strong sources of energy such as the sun, lava, or a laser beam. Otherwise, the camera sensor may be burned leading to permanent damage.
- DO NOT look directly at the laser range finder or the NIR auxiliary light when the aircraft is powered on.
- DO NOT point the beacon directly into eyes to avoid injury.
- Make sure that the accessories are correctly and securely mounted on the aircraft before use. Otherwise, they may vibrate or fall from the aircraft during flight. When installing any accessories, make sure that the total weight of the aircraft does not exceed the maximum takeoff weight. In addition, the accessories must be installed in a location so that the center of gravity is maintained, or close to the center of aircraft top shell to keep the aircraft stable. Make sure the vision systems, the infrared sensing system, the auxiliary light, and the RTK module are not blocked.

NOTICE

- If non-officially recommended products, third-party devices, or payloads are used, resulting in damage to accessories or other products, you take full responsibility for any resulting damage.

Battery Safety Notice

WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-DJI batteries or chargers. Go to <https://www.dji.com> to purchase new batteries or chargers. DJI takes no responsibility for any damage caused by non-DJI batteries or chargers.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. In such situations, contact DJI or a DJI-authorized dealer.
- The batteries should be used at a temperature between -10° and 40° C (14° and 104° F). A high temperature can cause an explosion or fire. A low temperature will reduce the performance of a battery.
- Do not disassemble or pierce batteries in any way.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- Keep the batteries out of the reach of children. Seek professional medical support immediately if a child accidentally swallows any part of the battery.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- Extinguish any battery fire using water, sand, or a dry powder fire extinguisher.
- DO NOT charge the battery immediately after flight. The battery temperature may be too high and may cause serious damage to the battery. Allow the battery to cool down to near room temperature before charging. Charge the battery at a temperature range of 5° to 40° C (41° to 104° F). The ideal charging temperature range is 22° to 28° C (72° to 82° F). Charging at the ideal temperature range can prolong battery life.
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle on hot days.
- DO NOT store the battery for an extended period of time after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.

- If a battery with a low battery level has been stored for an extended period of time, the battery will enter deep hibernation mode. Recharge the battery to bring it out of hibernation.
- Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 200 cycles. The stability of a battery will be affected after the rated cycles. In this case, make sure to replace the battery. Otherwise, you are responsible for device damage and third-party losses caused by batteries exceeding the rated cycles.

Specifications

Aircraft (Model: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Operating Temperature	-10° to 40° C (14° to 104° F)
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Remote Controller (Model: TKL2L)	
O4 Enterprise	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> 5.725-5.850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] Operating frequency allowed varies among countries and regions. Refer to local laws and regulations for more information.

CHS

免责声明

使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要、访问 <https://enterprise.dji.com/matrice-4-series> 阅读《用户手册》等操作指引。若您未提供飞行记录，DJI™可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

出口合规免责声明

您需要遵守适用的欧盟及其他适用的出口管制法律，任何由于您使用、销售、转让、出租本产品或其他行为违反前述适用的出口管制法律的，您将独立承担相应法律责任。您在任何情况下均不对您违反适用的出口管制法律的行为负责，并且您应保障 DJI 及其附属机构、管理人员、员工、代理商、代表人免因您的前述行为而遭受任何法律责任和损害，并承担相关费用，包括但不限于诉讼费、律师费、差旅费等。

飞行规范与限制

警告

- 切勿在载人飞机附近飞行。时刻保持警惕并躲避其他飞行器。必要时立即降落。
- 切勿在未获得许可的情况下在当地法规禁止的区域飞行。访问 <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query> 查询限飞区的完整列表。请注意，应相关法律法规要求，部分禁飞区域在限飞区查询地图中未予显示，请以实际限飞数据为准。
- 禁止使用飞行器搭载任何违法违规物品，以及进行任何违法及不当行为（包括但不限于间谍、军事行动，非法调查工作）。
- 保持飞行高度在 120 米以下*，飞行时飞行器请勿贴近高大建筑物。
 - * 各国家 / 地区的限飞高度有所不同，请联系当地的航空管理部门了解实际情况。

飞行条件要求

警告

- 请在天气情况以及环境条件良好的情况下进行飞行。恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速 12 米 / 秒及以上）、下雪、下雨、雷电、有雾天气等。
- 请在 -10°C 至 40°C 的环境中飞行。
- 请勿在海拔 6000 米以上地区起飞。搭配配件使用时，最大飞行海拔高度为 4000 米。
- 请勿在移动的物体表面起飞（例如行驶中的汽车、船只）。
- 请勿在 GNSS 信号差（如室内 / 高楼层）且视觉定位环境恶劣（如环境光线过暗、距离地面较远、表面弱纹理如水面或雪地）的条件下飞行。

注意

- 确保在远离人群、开阔空旷处操控飞行器。高大的钢筋混凝土、山体、岩石、树林可能对飞行器的 GNSS 及飞行器图传信号造成干扰。
 - 起降时请避开沙土路面、沙淤、沙滩等环境，否则影响飞行性能及电机使用寿命。建议搭配停机坪配件使用。
 - 在电磁干扰源附近飞行时务必保持谨慎，持续观察 DJI Pilot 2 App 的图传画面是否卡顿，以及图传信号强度是否为弱。必要时按照 DJI Pilot 2 App 提示尽快返航降落，以保证飞行安全。电磁干扰源包括但不限于：高压电线、高压输电站、移动电话基站和电视广播塔等。
- ## 飞行前检查列表
- 确保遥控器、飞行器电量充足，且智能飞行电池安装稳固，两侧电池卡扣均弹起。
 - 确保飞行器内部没有任何异物（如：水、油、沙、土等），飞行器通风口、相机的散热器，及电机通风孔无遮挡。对外接口未使用时，需将保护胶塞扣到位置（如：机身顶部的 E-Port 接口）。
 - 确保飞行器螺旋桨安装号一致且安装紧固。确保电机和桨叶干净无异物，无磨损、变形，桨叶和电机完全展开。
 - 确保移除相机、视觉系统与红外传感系统的保护膜，确保飞行器的视觉、相机镜头，以及红外传感器、补光灯的镜片均无异物、脏污或指纹等。
 - 确保移除云台保护膜，云台盖无阻碍弹地活动。
 - 确保 microSD 卡槽、E-Port 接口等均盖紧盖子，否则将影响产品防护性能。
 - 确保遥控器天线已展开。
 - 确保固件以及 DJI Pilot 2 App 已经更新至最新版本。
 - 开启遥控器与飞行器，确保飞行档位切换开关位于 N 档，并检查遥控器状态指示灯和飞行器电量指示灯是否绿灯常亮。确保飞行器与遥控器对频状态正常，且具有飞行器控制权。
 - 确保飞行器处于适飞空域内，且飞行场所适合进行飞行。将飞行器放置于户外平整开阔地带，确保周边无障碍物、建筑物、树木等，飞行距离飞行器 5 米范围内无飞。
 - 进入 DJI Pilot 2 App 飞行界面，根据“飞行检查”列表对飞行器相关参数进行检查，确保相关功能参数符合飞行需求，以保证飞行安全。
 - 确保 DJI Pilot 2 App 已运行以协助飞行。如在飞行时未运行 DJI Pilot 2 App，在特定情况下（包括飞行器丢失）DJI 将无法向您提供保修等服务后支持服务，亦无法向您承担相应责任。
 - 若多架飞行器同时作业，请划分空域飞行，避免空中相撞，引发严重安全事故。

安全操作须知

警告

- 请勿在机身折叠时瞬机启动电机，否则可能造成飞行器损坏。
- 握持飞行器时请勿触碰两侧电池卡扣，以防电池松动。
- 切勿靠近旋转中的螺旋桨和电机。
- 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状态不佳的情况下操控本产品。
- 用户须立即停止使用发生事故（例如碰撞障碍物等）或飞行状态异常的飞行器。在由 DJI 或 DJI 授权的维修中心进行维修前，用户不得继续使用该飞行器。
- 飞行过程中，如 App 显示低电量、大风警告、指南针校准、电机过载等提示，请根据指引操作，及时返航降落，切勿强行飞行。
- 返航过程中，若光照条件过暗，飞行器将不能自主躲避障碍物；如果返航信号正常，可通过遥控设备控制飞行速度及高度。
- 降落后请确保电机完全停止后再关闭飞行器和遥控器电源。避免触碰电机表面，防止烫伤。
- 请全程保持对飞行器的控制，视觉系统及 DJI Pilot 2 App 提供的信息仅用于辅助飞行。在特定飞行模式下特定飞行环境中，视觉系统将无法正常工作，精准降落或自动返航等功能将不可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，并根据飞行环境设置相应飞行及返航高度。
- 使用原厂配件或经过 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。
- 切勿在飞行器进水的情况下开启电源，否则将会对飞行器造成永久损坏。
- 在升级固件、校准系统以及设定参数时务必使飞行器远离人群或动物。
- 请勿将热成像相机镜头对准强光源，如太阳、熔岩、激光束等，否则可能会灼伤相机传感器，对其造成不可恢复的损坏。
- 开启飞行器后请勿直视激光测距模块和近红外补光灯，以免对眼睛造成伤害。
- 请勿使夜航灯直接照射人眼，以免光线对眼睛造成伤害。
- 搭配配件使用前，请确保配件已正确并牢固安装在飞行器上，避免飞行晃动或脱落。务必确保加装配件后飞行器重量不超过最大起飞重量，如加装配件时尽量靠近机身重心或机身上靠中间位置。确保机身视觉、红外传感系统、补光灯和 RTK 模块等均不被配件遮挡。

注意

- 若使用非官方推荐的产品、第三方设备或负载，造成配件或其他产品损坏，用户需自行承担责。

电池安全须知

警告

- 电池严禁接触液体。切勿在雨或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自然甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池和充电设备。如需更换，请到 DJI 官网查询相关购买信息。因使用非 DJI 官方提供的电池和充电设备而引发的电池事故，飞行故障，DJI 概不负责。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。遇此情况请联系 DJI 或指定代理。
- 在 -10°C 至 40°C 的温度下使用电池。温度过高可能引起着火、爆炸。温度过低会降低电池性能。
- 禁止以任何方式拆解或用尖锐物体刺破电池。
- 电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。若儿童不小心吞嚼零部件，请立即就医。
- 电池若坠落或受外力撞击，不得再次使用。
- 若电池起火，请按以下顺序使用灭火器材：水或雾、沙、灭火毯、干粉、二氧化碳灭火器。
- 飞行器飞行结束后，电池处于高温状态，建议待电池降至室温后再进行充电，否则可能造成禁止充电的情况。电池的可充电环境温度为 5°C 至 40°C，理想的充电环境温度（22°C 至 28°C）可大幅延长电池的使用寿命。
- 禁止将电池放在靠近热源的地方，如阳光直射或热热的车内、火源或加热炉。
- 切勿将电池彻底放电后长时间存储，以避免电池进入过放状态，造成电芯损坏，将无法恢复使用。
- 若电池电量严重不足且闲置时间过长，则电池将进入深度睡眠模式。若需要将电池从深度睡眠中唤醒，需对电池充电。
- 定期检查电池电量与电池循环次数。当电池循环使用超过 200 次时，电池稳定性受到影响，务必更换新电池，否则由此导致的设备损坏或第三方损失由用户自行承担。

规格参数

飞行器（型号：M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32）	
工作环境温度	-10°C 至 40°C
工作频段 & 发射功率 (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

遙控器（型号：TKPL2）	
O4 影像傳輸版	
工作頻率 & 發射功率 (ERP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz <23 dBm (FCC/CE) <p>5.725-5.850 GHz <33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<30 dBm (SRRC)</p></p>
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
工作頻率 & 發射功率 (ERP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz <26 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz <26 dBm (FCC)、<23 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.725-5.850 GHz <26 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)</p></p>
藍牙 5.2	
工作頻率 & 發射功率 (ERP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz <10 dBm

[1] 各國家 / 地区 支持的 工作频段 及其对应的 可用范围 有所不同，詳情請參考 當地 法律規定。

CHT

免責聲明

⚠	使用本產品前，請您仔細閱讀並遵守本安全總覽，並前往 https://enterprise.dji.com/matrice-4-series 閱讀《使用者手冊》等操作指引。若您未提供飛行紀錄、飛行時間等分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。
----------------	---

出口法規遵從免責聲明

您需遵守適用的法規及其他適用的出口管制法律，任何由於您使用、銷售、轉讓、出租本產品或其他行為而違反前述適用的出口管制法律的行為，均由您獨立承擔相應的法律責任。無論任何情況，DJI 均不對您違反適用的出口管制法律的行為負責，您亦應確保 DJI 及其附屬機構、管理人員、員工、代理商及代表人免因前述的行為而遭受任何法律責任和損害，並承擔相關費用，包括但不限於訴訟費、律師費、差旅費等。

飛行規範與限制

⚠警告

- 切勿在載人飛機附近操作航拍機。隨時保持警覺並避開其他航拍機。必要時立即降落。
- 切勿在未經許可的情況下在當地法規禁止的區域飛行。請前往 <https://fly-safe.dji.com/nfz-query> 查詢完整的限飛區列表。請注意，應相繼法律法規要求，部分禁飛區域在限飛區查詢地圖中未予顯示，請以實際限飛資料為準。
- 禁止使用航拍機搭載任何違法危險物品，以及進行任何違法及不當行為（包括但不限於鬧擾、軍事行動、非法調查工作）。
- 將飛行高度控制在 120 公尺以下*，飛行時航拍機請勿貼近任何高大建築物。

* 各國家 / 地區的限飛高度有所不同，請聯絡當地航空管理部門以瞭解實際限高。

飛行條件要求

⚠警告

- 請在天氣狀況及環境條件良好的情況下飛行。請勿在惡劣天氣狀況下飛行，例如強風（風速 12 公尺 / 秒以上）、下雨、打雷閃電、起霧等天氣。
- 請在 -10°C 至 40°C 的環境中飛行。
- 請勿在海拔 6000 公尺以上地區起飛。搭配配件使用時，最大飛行海拔高度為 4000 公尺。
- 請勿在自動的物體表面上起飛（例如飛行中的汽車、船隻）。
- 請勿在 GNSS 訊號差（如室內 / 高樓旁邊）且視覺定位環境弱劣（如環境光線過暗、距離地面較遠、表面紋理較粗如水面或雪等地）的條件下飛行。

注意

- 務必在進離人群、開閉空曠處操作飛行器。高大的鋼筋建築物、山嶺、岩石、樹林可能會對飛行器的 GNSS 訊號及飛行器影像傳輸造成干擾。
- 起降時，請避開沙灘邊境、沙灘、沙灘等環境。否則可能會影響飛行性能及馬達使用壽命。建議搭配機坪配件使用。
- 在電磁干擾源附近飛行時務必保持謹慎。持續觀察 DJI Pilot 2 App 的影像傳輸畫面是否卡頓，以及影像傳輸訊號強度是否微弱。必要時，請按照 DJI Pilot 2 App 提示儘快返航降落，以確保飛行安全。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電站、行動電話基地台和電視廣播訊號等。
- 確保遙控器、飛行器電池電量充足，且智慧飛行電池安裝穩固，兩側電池卡扣彈起。
- 確保飛行器內部沒有任何異物（如：水、油、土等），飛行器進風口、相機散熱孔，以及馬達通風孔未受到遮擋。對外連接埠未使用時，需將對應膠塞扣緊到位（如相機鏡頭的 E-Port 連接埠）。
- 確保飛行器螺絲架型號一致且安裝緊固。確保馬達和機翼乾淨無異物，無破損、變形、堵塞和機翼完全展開。
- 確保移除相機、視覺系統紅外線感知系統的保護膜，並確保飛行器的視覺、相機鏡頭，以及紅外線感測器、補償鏡的鏡片無異物、膠方或指紋等。
- 確保移除雲台保護罩，使雲台能夠無限地活動。
- 確保 microSD 卡槽、E-Port 連接埠等的蓋子均已蓋緊，否則將影響產品防護性能。
- 確保遙控器天線已展開。
- 確保韌體以及 DJI Pilot 2 App 已更新至最新版本。
- 開啟遙控器與飛行器，確保飛行檔位切換開關位於 N 檔，並檢查遙控器狀態指示燈和飛行器電池電量指示燈是否亮起綠燈，確保飛行器與遙控器配對狀態正常，且無飛行器控制限制。
- 確保飛行場地在適宜空域內，且該飛行場地適合進行飛行。將飛行器放置於戶外平整開闊地帶，確保周邊無障礙物、建築物、樹木等，操作者應保持飛行器 5 公尺並視場高度。
- 進入 DJI Pilot 2 App 飛行介面，根據「飛行檢查」列表檢查飛行器相關參數，確保相關功能參數符合飛行需求，以保障飛行安全。
- 確保 DJI Pilot 2 App 已執行以協助飛行。如在飛行時未執行 DJI Pilot 2 App，在特定情況下（包括飛行器遺失），DJI 將無法向您提供保固等售後支援服務，亦無意向您承擔相應責任。
- 若多架飛行器同時作業，請劃分空域飛行，避免在空中相撞，引發嚴重安全事故。

飛行前檢查表

⚠警告

- 請勿在機翼折疊時撥轉啟動馬達，否則可能會造成飛行器損壞。
- 攪拌器旋轉時，請勿觸碰兩側的電池卡扣，以防電池鬆動。
- 切勿靠近旋轉中的螺旋槳和馬達。
- 使用者不得在飲酒、吸毒、藥物稀釋、頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀況不佳或精神不振的情況下操作本產品。
- 使用者必須立即停止使用發生事故（例如撞牆或撞頭等）或飛行狀態異常的飛行器。在 DJI 或 DJI 授權的維修中心維修該飛行器前，使用者不得繼續使用該飛行器。
- 在飛行過程中，若 App 顯示低電量、強風警告、指南針校正、馬達超轉等提示，請按照指示操作，及時返航降落，切勿強行飛行。
- 在返航過程中，若光線條件過暗，飛行器將無法自行發跡避障避障；若遙控訊號正常，則可透過遙控裝置控制飛行器高度及速度。
- 降落後，請確保馬達已完全停止後再關閉航拍機和遙控器電源。避免觸碰馬達表面，以防傷電。
- 請全程保持對飛行器的控制，視覺系統及 DJI Pilot 2 App 提供的視覺資訊僅作為輔助飛行。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統將無法正常運作，精準降落或自動啟飛等功能也无法使用。請依據肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時發跡避障物。
- 使用原廠配件或經過 DJI 認證的配件。使用非原廠配件可能會危及飛行器的使用安全。
- 切勿自行更改飛行器及其相關零組件，否則可能會影響飛行器性能，甚至引發飛行器事故。
- 切勿在飛行器過水的情況下開啟電源，否則將會對飛行器造成永久損壞。
- 在升級韌體、校正系統及設定參數時，務必讓飛行器遠離人群或動物。
- 請勿將機身或相機鏡頭對準強光源如太陽將機身雷射光束等否則可能會損傷相機感測器，對其造成不可恢復的損壞。
- 開啟飛行器後，請勿直視雷射距離模組和近紅外線補光燈，以免對眼睛造成傷害。
- 請勿讓夜視裝置照射到人眼，以免光線對視網膜造成傷害。
- 搭配配件使用前，請確保配件已正確、牢固地安裝於飛行器上，避免飛行時鬆動或脫落。務必確保加裝配件後，飛行器重量不超過最大起飛重量，加裝配件的重心盡量靠近機身重心或機身上置中間位置。確保機身視覺、紅外線感測器、補光燈和 RTK 模組等均不被配件遮擋。

注意

- 若因為使用非官方建議的產品、第三方裝置或負載，造成配件或其他產品損壞，使用者需自行承擔責任。

電池安全須知

⚠警告

- 嚴禁續電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池和充電裝置。如無標記，或在 DJI 官網查詢未相關購買資訊，因使用非 DJI 官方提供的電池和充電裝置而引發的電池事故，飛行故障，DJI 概不負責。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。遇到此情況時，請聯絡 DJI 指定代理商。
- 在 -10°C 至 40°C 的溫度下使用電池。溫度過高可能會引發著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
- 禁止以任何方式拆解或使用尖銳物刺破電池。
- 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請迅速遠離，若接觸到皮膚或眼睛，立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。若兒童不慎吞食，吞嚥等零件。
- 電池若掉落或受到外力撞擊，不得再次使用該電池。
- 若電池起火，建議按照以下順序使用滅火器：水或水霧、沙、滅火毯、乾粉、二氧化碳滅火器。
- 飛行器飛行結束後，電池會處於高溫狀態，建議將電池降溫至室溫後再充電，否則可能會出現熱失控的情況。電池的可充電環境溫度為 5°C 至 40°C，在理想的充電環境溫度 (22°C 至 28°C) 充電，可大幅延長電池的使用寿命。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的室內、火源或電暖器附近。
- 請勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池進入過度放電狀態，這易造成電芯損壞而無法恢復使用。
- 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式。若需要將電池從深度睡眠中喚醒，需要為電池充電。定期檢查電池電量與電池循環次數。當電池循環使用超過 200 次時，電池穩定度將受到影響，這時務必更換新電池，否則若因此導致裝置損壞或造成第三方損失，責任將由使用者自行承擔。

規格參數

飛行器（型號：M4T/M4E/M4T-GA/M4-BD/M4E-BD/JV31/JV32）	
運作環境溫度	-10°C 至 40°C
運作時段與發射功率 (ERP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz、<23 dBm (FCC/CE) <p>5.725-5.850 GHz <33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<30 dBm (SRRC)</p></p>

遙控器（型號：TKPL2）	
O4 影像傳輸版	
運作頻率與發射功率 (ERP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz、<23 dBm (FCC/CE) <p>5.725-5.850 GHz <33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<30 dBm (SRRC)</p></p>

Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
運作頻率與發射功率 (ERP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz <26 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz <26 dBm (FCC)、<23 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.725-5.850 GHz <26 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)</p></p>

藍牙 5.2	
運作頻率與發射功率 (ERP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz <10 dBm

[1] 各個國家 / 地区 支持的 運作频段 及其對應的 可用範圍 有所不同，詳情請參考 當地 法律規定。

JP

免責事項

⚠	本製品を使用することにより、お客様は本ガイドラインに記載されている利用条件や https://enterprise.dji.com/matrice-4-series にあるすべての説明を読み、理解し、同意したことになります。
----------------	--

お客様は、<https://www.dji.com/service/policy> に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通じて得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまゝ」および「提供されたまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、お客様による使用を想定していません。

お客様は、EU の輸出管理規則、およびその他の適用される輸出管理規則を順守することに、同意するものとします。EU に関する適用、販売、譲渡、輸出、またはその他の行為のいずれかが該当する場合は輸出管理法に準拠していただく。法的責任はお客様が準拠で負うものとします。DJI は、いかなる場合でも、違反される輸出管理法の違反に対する責任を負わないものとします。さらに、あらゆる請求、要求、訴訟、訴訟原因、損害（合理的な弁護士費用を含む）、適用される輸出規制法を遵守しないことから生じる、損害、損失、または責任の不履行が生じた、またははこれに関連していとされるあらゆる性質の損害を対して、DJI、その関連会社、取締役、役員、従業員、代理人、ならびに代表者を防御、補償し、免責するものとします。

輸出コンプライアンス、免責事項および損害賠償

お客様は、EU の輸出管理規則、およびその他の適用される輸出管理規則を順守することに、同意するものとします。EU に関する適用、販売、譲渡、輸出、またはその他の行為のいずれかが該当する場合は輸出管理法に準拠していただく。法的責任はお客様が準拠で負うものとします。DJI は、いかなる場合でも、違反される輸出管理法の違反に対する責任を負わないものとします。さらに、あらゆる請求、要求、訴訟、訴訟原因、損害（合理的な弁護士費用を含む）、適用される輸出規制法を遵守しないことから生じる、損害、損失、または責任の不履行が生じた、またははこれに関連していとされるあらゆる性質の損害を対して、DJI、その関連会社、取締役、役員、従業員、代理人、ならびに代表者を防御、補償し、免責するものとします。

規制順守と飛行制限

⚠警告

- 有人航空機の周辺で機体操作しないでください。常に他の機体に注意して、回避してください。必要であれば、速やかに離陸してください。
- 現地の法律で禁止されている場所で、許可なく機体飛行させないでください。すべての GEO 区域は、DJI 公式サイト <https://fly-safe.dji.com/nfz-query> に一覧表示されています。関連する情報は、DJI の公式規制に従い、一部の GEO 区域をユーザーの地図に表示されません。有効な GEO 区域をすべて表示した地図については、DJI Pilot 2 アプリを参照してください。
- 違法または危険な物品やペイロードの運搬に機体を使用しないでください。本製品をスワイ行為、軍事作戦、不正捜査など、違法または不適切な目的のために使用しないでください。
- 高度 120 m* より上空には飛行させないでください。また、周辺の障害物からは安全な距離を確保してください。
- * 飛行高度の制限は地域によって異なります。現地の法律および規制が定める最大高度を超えて飛行させないでください。

フライトの必須条件

⚠警告

- 機体は、良好または穏やかな気象条件下で正常に動作するように設計されています。風速 12 m/s 超の時や、雪、雨、霧、雷などの悪天候時には、飛行させないでください。
- 機体を -10°C 未満または 40°C を超える温度環境中で飛行させないでください。
- 海拔 6,000 m を超える高度から離陸しないでください。アクセサリを使用する場合、最大飛行高度は 4,000 m です。
- 車、船などの動いている物から離陸しないでください。
- 屋内や高い建物の近くなど、GNSS 信号が弱い場所や、低照度、高度が高場所、水面や雪地など地表が弱い場所など、ピジョンポジションモードに適合しない環境では飛行させないでください。

注意

- 飛行は周囲が開けた屋外のみで行ってください。多くの人が集まっている場所では飛行を避けてください。高層ビル、鉄道の建物、山、岩、高いの木々は、GNSS 信号の精度に影響を及ぼす恐れがあり、誤伝送信号が遮断される可能性があります。
- 飛行性能やモーターの耐用年数への影響を避けるため、砂やほこりの多い環境で機体を離陸させたり、離陸させたりしないでください。そのような場所から離陸する場合は、ドローンランディングパッドの使用を推奨します。
- 磁性干渉や無干渉のあるエリアで飛行する場合は特に慎重に操作してください。DJI Pilot 2 の映像伝送品質と自身強度の表示に、細心の注意を払ってください。飛行安全を確保するため、DJI Pilot 2 が警告を表示するフライトモードが表示された場合は、ホールドポイントに到達させ、離陸させてください。磁場干渉の発生による、高圧送電線、大規模電送局や移動基地局、放送機があるエリアが含まれますが、これらに限定されません。

フライト前チェックリスト

- 送信機と機体のバッテリーがフル充電されていること、インテリジェントフライトバッテリーがしっかりと取り付けられていることを確認し、バッテリーのポラリティが両方とも外れていることを確認します。
- 機体内蔵や構成部品内に異物（水、オイル、土、砂など）がないことを確認します。機体の通気口、カメラの冷却口、モーターの排気口が塞がれていないことを確認します。E-Port などのポートは、使用していない場合、しっかりと閉じておく必要があります。
- プロペラが同じモデルであり、しっかりと取り付けられていることを確認します。モーターやプロペラに損傷や変形がなく、モーターとプロペラおよびその周辺の異物がなく、プロペラブレードとアームが緩固まっていることを確認します。
- ピジョンシステムのスレンス、カメラ、赤外線センサーのガラス、補助ライトがきれいで、ステッカーが貼られていない状態で、運ぶものが他にないことを確認します。
- 機体の電源を入れる前に、必ずジビュバルプロテクターを取り外してください。
- microSD カードスロットと E-Port のカバーがしっかりと閉じられていることを確認します。
- 送信機のアンテナが適切な位置に調整されていることを確認します。
- DJI Pilot 2 アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認します。
- 機体と送信機の電源を入れ、フライトモードスイッチを N モードに切り替えます。送信機のステータス LED と機体のバッテリー残量インジケーターが緑色に点灯していることを確認します。これにより、機体と送信機がリセットされ、送信機が機体の操縦を行えるようになったことを示しています。

- 飛行エリアが UAV の承認区域中で、飛行条件が機体の飛行に適していることを確認します。機体を開けた平坦な地面に置きま。障害物、建物、森林は周辺に存在しないことを確認し、機体が障害物から 5 m 離れていることを確認します。機体の後方に操縦者のほうに向くように置いてください。

- 飛行安全性の確保のため、DJI Pilot 2 のフライトビューに入り、フライト前チェックリスト上のパラメーターを確認します。
- DJI Pilot 2 が適切に起動し、機体の操作をアシストすることを確認します。DJI Pilot 2 アプリによって記録された飛行データがない場合、機体の紛失などの特定の状況下で、DJI は、アクセサリビズの提供や、責任を負うことができない場合があります。

- 複数の機体を同時に操作している場合、空中での衝突を避けるために空域を分けて飛行させてください。

飛行安全性に関する注意

⚠警告

- アームを展開する前にモーターを始動しないでください。そうしないと、機体が破損する恐れがあります。
- 機体を手で持つときは、バッテリーパックの緩むのを避けるため、バッテリーパックを触らなくてください。
- 回転しているプロペラやモーターから離れてください。
- 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気、また、機体を安全に操作する能力を失うような可能性のある身体的、精神的な症状がないことを確認してください。
- 機体が正常に動作しない場合は、機体の使用を中止してください。衝突した機体を使用しないでください。DJI サポートまたは DJI 正規代理店と連絡して、サポートを依頼してください。
- DJI Pilot 2 上で、バッテリー残量不足、不足、コンパス キャリブレーション、モーターの過負荷などの警告が表示された場合は、アプリのプロンプトに従って、直ちに機体をホームに帰還させ警告をさせてください。
- 十分な明るさがない場合、機体は RTM 中機体を回避することはできません。RTM 中に墜落を回避するためには、送信機飛行モードを正常な状態、送信機を使って機体の速度と高度を制御してください。
- 着陸後、プロペラの回転が完全に停止するのを待ってから、機体と送信機の電源を切ってください。火傷の恐れがあるため、モーターには直接触れないでください。
- 飛行中は常に注意を払い、機体を制御してください。ピジョンシステムと DJI Pilot 2 の安全機能や飛行アシスタントは、パイロットが適切に機体を制御するものではなく、パイロットを支援することを目的としています。明るさや障害物表面の質感など、環境の要因がピジョンシステムの性能に影響を及ぼすことがあります。高精度着陸や障害物回避などのインテリジェント飛行制御機能は、ピジョンシステム機能の障害発生時は無効になります。機体を目視のみ (VLOS) に保ち、その飛行中に細心の注意を払ってください。適切な距離により機体进行操作し、適時に手動で障害物を回避してください。飛行前に適切なフェールセーフ高度および RTM 高度を設定してくださいが重要です。
- DJI の純正部品または DJI が認定する部品のみをご使用ください。認定されていない部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行安全性が損なわれるおそれがあります。
- 機体、そのコンポーネントや部品を改造または変更しないでください。不正な改造は、故障の原因となり、機体の機能的に安全性に影響を与える可能性があります。
- 機体内部や部品に水が入っているときは、絶対に電源を入れてください。そのような場合、部品に永久的な損傷を与える可能性があります。
- ファームウェア更新、システムのキャリブレーション、またはパラメーターの設定中は、機体を入や動物から離して安全な距離にしてください。
- サーマルカメラのレンズを高温エネルギー源（太陽、溶岩、レーザービームなど）に向けしないでください。カメラのセンサーが壊れが生じ、回復不能な損傷につながる可能性があります。
- 機体の電源が切れているときは、レーザー距離計や NIR 補助ライトを直接見ないでください。
- 怪我をするおそれがあるため、ピーコンを目に直接向けるとはしないでください。

- 使用する前に、アクセサリが正しくセッサー機体に取り付けられていることを確認してください。そうしない場合、飛行中に脱落したり、機体から落下したりする可能性があります。アクセサリを取り付けるときは、機体の重量や最大離陸重量を超えないようにしてください。また、機体を安定させるため、アクセサリは重心を保つか、機体のトッププラットフォームのほぼ中央に設置する必要があります。ピジョンシステム、赤外線検知システム、補助ライト、RTK モジュールが壊られないようにしてください。

注意

- 公式に提供されていない製品、サードパーティ製機器、またはペイロードを使用したことによって、アクセサリやその他の部品に損傷が発生した場合、その結果生じる損害については、お客様が全責任を負うものとします。

バッテリーの安全に関する注意

⚠警告

- 液体がバッテリーに流れないようにしてください。バッテリーを電気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水浸せしないでください。破損や発火が発生するおそれがあります。
- DJI 製以外のバッテリーや充電器は使用しないでください。新しいバッテリーや充電器を購入するには、<https://www.dji.com> にアクセスしてください。DJI 製でないバッテリーや充電器に起因する損害に対して、DJI は一切責任を負いません。
- バッテリーに膨脹、変液、損傷が見られる場合は使用しないでください。このような場合は、DJI または DJI 正規代理店までご連絡ください。
- バッテリーは、-10°C -40°C の動作環境温度条件下で使用してください。動作環境温度条件より高い温度では、破綻や発火が起こる場合があります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
- いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。
- バッテリーの電解液は非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合は、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- バッテリーはお子様の手が届かないところに保管してください。お子様がバッテリーの部品を飲み込んだ場合は、ただちに専門医に相談してください。
- 膨脹や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
- バッテリーが発火した場合には、水または砂、乾燥剤を消火剤を使って消火してください。
- 飛行直前のバッテリーを充電しないでください。バッテリーの温度が高すぎる可能性があるため、バッテリーに深刻な損傷が発生するおそれがあります。バッテリーの温度が室温程度まで下がってから充電してください。バッテリーの充電は、5°C -40°C の範囲の温度環境で行ってください。理想的な充電温度範囲は 22°C -28°C です。理想的な温度範囲で充電すると、バッテリーの寿命を伸ばすことができます。
- 扇炉やヒーターなどの熱源の近くや直射日光のあたるところ、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。
- バッテリーを完全に放電した状態で長期保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負ったおそれがあります。
- バッテリーの残量が低下したバッテリーを長期保管すると、バッテリーは深いハイネーション モードに入ります。バッテリーを再充電すると、ハイネーション モードが解除されます。
- バッテリー残量を下したバッテリーの回数を定期的に確認してください。バッテリーの定格は 200 サイクルです。定格サイクルを超えて使用するとバッテリーの安定性が影響を受けます。この場合、必ずバッテリーを交換してください。交換しない場合、定格サイクルを超えて使用したバッテリーに起因する機体の損傷と第三者の損害については、お客様が責任を負うこととなります。

仕様

機体（モデル：M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32）	
動作環境温度	-10°C - 40°C
動作周波数および送信電力 (ERP) ^[1]	2.400 - 2.4835 GHz <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本))

송신역 (毛元片：TKPL2)
O4 Enterprise
動作周波数および送信電力 (ERP) ^[1] 2.400 ~ 2.4835 GHz : <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本))
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)
動作周波数および送信電力 (ERP) ^[1] 2.400 ~ 2.485 GHz : <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本))
5.150 ~ 5.250 GHz : <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC (日本))
Bluetooth 5.2
動作周波数および送信電力 (ERP) ^[1] 2.400 ~ 2.4835 GHz : <10 dBm

[1] 対応している動作周波数および利用可能な周波数範囲は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については、現地の法規制を確認してください。

KR

고지 사항

⚠ 이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 <https://enterprise.dji.com/matrice-4-series> 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. A/S 서비스 정책(<https://www.dji.com/service/policy>)에 명시적으로 규정된 경우를 제외하고, 제품과 제품을 통해 제공되는 모든 자료 및 콘텐츠 초본은 어떠한 종류의 워런티 또는 조건도 없이 "있는 그대로", "사용 가능한 그대로" 제공됩니다. 본 제품은 어떤 이 제품용 부품이 아닙니다.

수출 규정 준수, 고지 사항, 보장

귀하는 EU 수출 규제 법률 및 기타 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수할 책임이 있음을 인정합니다. 본 제품과 관련된 사용, 판매, 이전, 대여 또는 기타 행위가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않을 경우 해당되는 모든 법적 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. DJI™는 어떠한 경우에도 해당 수출 규제 법률 위반에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 귀하가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않아 발생하거나, 발생했거나 추정되거나 관련된 경우 등 어떤 경우라도 모든 징구, 요구, 소송, 소송 사항, 비용(법리적인 변호사 수수료 포함), 손해, 손실 또는 책임에 대해 DJI, 그 계열사, 이사, 임원, 직원, 대리인 및 대표자의 책임을 면제하며, 방어하고, 보상합니다.

규정 및 비행 제한 준수

△ 경고

- 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. 항상 다른 기체에 주의하고 피하십시오. 필요한 경우 즉시 착륙시키십시오.
- 현지 법률이 금지하는 구역에서 허가 없이 기체를 비행하지 마십시오. 모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹사이트(<https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>)에 명시적으로 규정된 사항이 있습니다. 관련 법률, 정책 및 규정에 따라 일부 GEO 구역은 웹사이트 의 지도에 표시되지 않습니다. 실제 GEO 구역의 전체 지역은 DJI Pilot 2 앱을 참조하십시오.
- 불법적이거나 위험한 물건 또는 페이로드를 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오. 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 이 제품을 사용하지 마십시오.
- 지면으로부터 120m* 높이 내에서 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.
- * 비행 고도 제한은 지역에 따라 다릅니다. 현지 법률 및 규정에 명시된 최대 고도를 넘어 비행하지 마십시오 .

비행 조건 요구 사항

△ 경고

- 기체는 양호하거나 운항된 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 12m/s 이상의 강풍, 눈, 빙 및 안개, 우박 및 번개와 같은 악천후에서는 기체를 사용하지 마십시오.
- 기체를 -10°C 이하 또는 40°C 이상의 기온에서 비행하지 마십시오.
- 해발 6,000m 이상의 고도에서 이륙하지 마십시오. 액세서리를 함께 사용하는 경우 최대 비행 고도는 4,000m입니다.
- 장모차 및 선박과 같은 움직이는 플랫폼에서는 이륙하지 마십시오.
- 실내, 고층 건물 근처와 같이 GNSS 신호가 약한 환경에서 높은 조도, 상당히 높은 고도, 물이나 눈과 같이 절립된 약한 표면 등 비전 포지셔닝에 적합하지 않은 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.

알림

- 택 외곽 공간에서 비행하십시오. 많은 군중 근처에서 비행하지 마십시오. 고층 건물, 철골 구조물, 산, 암석 또는 큰 나무 등은 GNSS 신호의 정확성에 영향을 주고 동양성 전송 신호를 차단할 수 있습니다.
- 비행 성능과 모든 작동 수명에 영향을 주고 동양성 또는 먼지가 많은 곳에서 기체를 이륙하거나 착륙하지 마십시오. 이러한 간섭이 이륙할 때는 드론 컨트롤 패드를 사용하는 것이 좋습니다.
- 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 개별히 주의하십시오. DJI Pilot 2의 동양성 전송 품질과 신호 강도에 세심한 주의를 기울이십시오. DJI Pilot 2에서 해당 알림 메시지가 표시되면 비행 안전을 위해 홀로인트로 들어가 기체를 착륙시키십시오. 전자기 간섭으로는 고전 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기기국, 방송 송신탑 등이 있으며 미국 국외되지 않습니다.

비행 전 체크리스트

- 조종기와 기체의 배터리가 충분한 충전되어 있는지 확인하고, 두 배터리 불량이 눌러지지 않은 상태로 인텔리전트 플라이 모드 배터리가 확실히 설치되었는지 확인하십시오.
- 기체 또는 해당 구성품 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 또는 모래)이 있는지 확인하십시오. 기체의 통풍구, 카메라의 렌즈 및 모터의 환기 구멍이 막히지 않았는지 확인하십시오. E 포트 모드를 사용하지 않을 때는 도구를 제거하십시오.
- 프로펠러의 모델이 동일하고 안정적으로 장착되었는지 확인하십시오. 모터 또는 프로펠러가 손상되거나 변형되지 있는지, 모터 또는 프로펠러 내부 또는 위에 이물질이 없는지, 프로펠러 클레이드와 암이 펼쳐져 있는지 확인하십시오.
- 비전 시스템, 카메라, 적외선 센서 유리 및 보조기가 깨끗하고, 스티커가 없으며 어떤 식으로도 막히지 않았는지 확인합니다.
- 기체의 전원을 켜기 전에 정밀 보호대를 제거했는지 확인하십시오.
- microSD 카드 슬롯 및 E 포트의 커버가 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 조종기 안테나가 올바른 위치에 조정되어 있는지 확인하십시오.
- DJI Pilot 2의 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 기체와 조종기의 전원을 켜고, 비행 모드 전환 스위치를 N 모드로 전환합니다. 조종기의 상태 LED와 기체 배터리 전량 표시기가 계속 녹색으로 유지되는지 확인합니다. 이는 기체와 조종기가 연동되어 조종기가 기체를 제어하고 있음을 나타냅니다.
- 비행 영역이 UAV의 비행 승인 구역 내로 있고 비행 조건이 기체 비행에 적합한지 확인하십시오. 기체를 개발되고 평면화 지면에 놓으십시오. 주위에 장애물, 건물 또는 나무가 없는지 확인하고 기체가 파일럿으로부터 5m 떨어져 있는지 확인하십시오. 파일럿은 기체의 위치를 추적해야 합니다.
- 비행 안전을 보장하기 위해 DJI Pilot 2의 비행 부메가 비행 전 체크리스트의 매개변수를 확인하십시오.
- 기체 조작을 지원할 수 있도록 DJI Pilot 2가 NIGHT 모드에 열려 있는지 확인합니다. DJI Pilot 2으로 기록된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 본체 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공하거나 책임을 지지 못할 수 있습니다.
- 여러 기체가 동시에 작동하는 경우 공중에서 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.

비행 안전 고지

△ 경고

- 암을 피기 전에 모터를 시동하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체가 손상될 수 있습니다.
- 배터리가 느슨해지는 것을 방지하기 위해 기체를 잡고 있는 동안 배터리 버클을 닫지 마십시오.
- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
- 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동하는 능력이 떨어질 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
- 기체가 제대로 작동하지 않으면 사용을 중단하십시오. 충돌이 발생했던 기체는 사용하지 마십시오. 도출물 등 으면 DJI 고지 지침을 또는 DJI 공인 딜러에게 문의하십시오.
- 배터리 전량 부족, 강풍, 잘못된 캘리브레이션, 모터 과부하 등의 해당 경고가 있을 경우 가능한 한 빨리 DJI 2의 알림 메시지에 따라 리턴 루 후를 실행하여 착륙해야 합니다.
- 기체는 빛이 충분히 밝지 않으면 RTH 동안 장애물을 피할 수 없습니다. 조종기 신호가 정상일 때는 RTH 동안 조종기 기체의 속도와 고도를 제어하여 충돌을 방지할 수 있습니다.
- 프로펠러가 정확 후 회전을 완전히 중지할 때까지 기다린 다음 기체와 조종기의 전원을 끄십시오. 화상을 방지하기 위해 모터를 식힐 때까지 마십시오.
- 비행 중에는 항상 주의를 기울여 기체를 제어해야 합니다. 비전 시스템 및 DJI Pilot 2의 안전 및 비행 보조 기능은 파일럿을 지원하기 위한 것이며 기체의 제어를 대체하지는 않습니다. 조종과 장애물의 표면 징상을 포함한 환경 조도는 비전 시스템의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 비전 시스템 기능이 손상되면 정밀 착륙 및 장애물 회피와 같은 지능형 비행 제어 기능이 비활성화됩니다. 기체를 가시권(VLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 강풍을 적절하게 판단하여 기체를 제어하고 장애물은 수동으로 직에 피하십시오. 비행 전에 항상 적합한 파일럿이 E 및 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.
- DJI 온정 부품 또는 DJI 공인 부품만 사용하십시오. 비공인 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 비행 안전성 저하의 위험이 될 수 있습니다.
- 기체, 구성품 및 부품을 개조하거나 변형하지 마십시오. 무단 개조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 기체나 구성품 내부에 물이 있으면 기체의 전원을 켜지 마십시오. 구성품이 영구적으로 손상을 입을 수 있습니다.
- 펌웨어 업데이트, 최신 캘리브레이션, 매개변수 설정 시 기체와 시뮬 및 동등 간에 안전 기체를 유지하십시오.
- 델타시 카메라 렌즈를 태워, 용암 또는 레저 등 빙 강력한 예사지점에 노출하면 안 됩니다. 그럴 경우, 카메라 센서 가 타서 영구적인 손상으로 이어질 수 있습니다.
- 기체의 전원이 꺼져 있을 때 레저가 거리 측정기 또는 NIR 보조모드를 직접 바라보지 마십시오.
- 부상을 입을 수 있으므로 비공인 직접 눈을 향하게 하지 마십시오.

1. 비공식적으로 추천된 제품, 타사 기기 또는 페이로드를 사용하여 액세서리 또는 기타 제품이 손상이 발생한 경우, 발생 원인에 대한 모든 책임은 사용자에 있습니다.

배터리 안전 고지

△ 경고

- 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 비 내리는 곳이나 습기가 있는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- DJI 컨트롤이 아닌 배터리를 충전하지 마십시오. 새 배터리를 충전하는 <https://www.dji.com>에서 구매할 수 있습니다. DJI는 DJI 정품이 아닌 배터리로 충전된 기체를 무리하게 비행하는 것을 권장하지 않습니다.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상될 경우 사용하지 마십시오. 이러한 경우 DJI 또는 DJI 공인 딜러에게 문의하십시오.
- 배터리는 10~40°C 온도에서 사용해야 합니다. 고온 환경에서는 폭발이나 화재가 일어날 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.
- 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 어린이가 부주의로 인해 배터리의 일부를 삼킨 경우 즉시 전문적인 의료 지원을 받으십시오.
- 충출이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리 화재가 발생하는 경우 물, 모래나 건식 분말 소화기를 사용하여 물을 끄십시오.
- 비행 직후에는 즉시 배터리를 충전하지 마십시오. 배터리 온도가 너무 높을 수 있으며 배터리에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 충전하기 전에 배터리가 실온에 가까워질 때까지 식히십시오. 배터리는 5~40°C의 온도 범위에서 충전하십시오. 이상적인 충전 온도는 범위는 22~28°C입니다. 이상적인 온도 범위에서 충전하면 배터리의 수명이 연장될 수 있습니다.
- 난로 또는 히터 등 열원 근처, 직사광선 아래 또는 더운 날 차량 안에 배터리를 두지 마십시오.
- 완전히 방전된 배터리를 기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀에 돌입할 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.
- 배터리 낮은 배터리를 장기간 보관하면, 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 최대 절전 모드에서 나오게하려면 배터리를 충전하십시오.
- 배터리 충전과 배터리 충전 시간을 수동 정격치으로 확인하십시오. 배터리의 정격 충전 사이클 수는 200회입니다. 정격 충전 시간이 수 후에는 배터리 안전성에 영향을 받습니다. 이 경우, 배터리를 교체하십시오. 배터리가 정격 충전 사이클 수를 초과하여 발생하는 기기 손상 및 제3자 손해는 사용자의 책임입니다.

사양

기체 (모델명: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/VJ32)	
작동 온도	-10~40°C
작동 주파수 및 송신기 출력 (ERP) ^[1]	2.400~2.4835 GHz : <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150~5.250 GHz : <23 dBm (FCC/CE) <p>5.725~5.850 GHz : <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)</p></p>

조종기 (모델명: TKPL2)	
O4 Enterprise	
작동 주파수 및 송신기 출력 (ERP) ^[1]	2.400~2.4835 GHz : <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150~5.250 GHz : <23 dBm (FCC/CE) <p>5.725~5.850 GHz : <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)</p></p>
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
작동 주파수 및 송신기 출력 (ERP) ^[1]	2.400~2.4835 GHz : <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150~5.250 GHz : <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.725~5.850 GHz : <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)</p></p>
Bluetooth 5.2	
작동 주파수 및 송신기 출력 (ERP) ^[1]	2.400~2.4835 GHz : <10 dBm

[1] 지원되는 작동 주파수 및 사용 가능한 주파수 범위는 국가 및 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 현지 법률 및 규정을 참조하십시오.

DE

Haftungsausschluss

⚠ Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigen Sie, dass Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen dieser Richtlinie und alle Anweisungen auf <https://enterprise.dji.com/matrice-4-series> gelesen und verstanden haben sowie diese akzeptieren. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Export-Compliance, Haftungsausschluss und Schadensersatz

Sie erkennen an, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, die gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen der EU und alle sonstigen geltenden Gesetze zur Exportkontrolle einzuhalten. Sie tragen die alleinige Verantwortung, falls der Gebrauch, der Verkauf, die Übereignung, die Vermietung oder der anderweitige Umgang mit den Produkten den geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen widerspricht. DJI™ ist unter keinen Umständen verantwortlich für Ihre Verletzung jeglicher geltender Gesetze zur Exportkontrolle. Weiterhin werden Sie DJI, deren Tochtergesellschaften, Direktoren, leitende Angestellte, Mitarbeiter, Bevollmächtigte und Stellvertreter hinsichtlich jeglicher Haftungen, Ansprüche, Forderungen, Klagen, Aufwendungen (einschließlich zumutbarer Anwaltskosten), Schadensersatzforderungen, Verluste oder Verbindlichkeiten jeglicher Art schad- und klaglos halten, die aus ihrer Nichteinhaltung der geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen entstehen, angeblich aus ihr entstehen oder mit ihr in Zusammenhang stehen.

Einhaltung von Vorschriften und Flugbeschränkungen

△ WARNUNG

- NICHT in der Nähe bemannter Flugzeuge betreiben. Passen Sie genau auf und vermeiden Sie stets andere Fluggeräte/Flugzeuge. Gegebenenfalls sofort landen.
- Das Fluggerät darf NICHT ohne Genehmigung in Bereichen fliegen, in denen dies im Rahmen der örtlichen Gesetze verboten ist. Alle GEO-Zonen sind auf der offiziellen Website von DJI aufgeführt: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. In Übereinstimmung mit den Anforderungen geltender Gesetze, Richtlinien und Vorschriften werden einige GEO-Zonen nicht auf der Karte der Website angezeigt. In DER DJI Pilot 2 App finden Sie eine vollständige Karte der gültigen GEO-Zonen.
- Die Nutzung des Fluggeräts für illegale oder gefährliche Tätigkeiten jeglicher Art sind **STRENGSTENS** untersagt. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT für illegale oder unangebrachte Zwecke.
- Fliegen Sie nicht höher als 120 Meter* über dem Boden und halten Sie ausreichend Abstand zu etwaigen Hindernissen in der Umgebung.
- * Flughöhenbeschränkungen variieren je nach Region. Flieg NICHT höher als die maximale Höhe, die in den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegt ist.

Erforderliche Flugbedingungen

△ WARNUNG

- Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen, z. B. bei Windgeschwindigkeiten über 12 m/s, Schnee, Regen, Nebel, Hagel und Blitzschlag.
- Fliegen Sie das Fluggerät NICHT bei Temperaturen unter -10 °C oder über 40 °C.
- Starten Sie NICHT aus einer Höhe von mehr als 6.000 m über NNH. Bei Überwindung von Zubehör beträgt die maximale Flughöhe 4.000 m.
- Starten Sie NICHT von sich bewegenden Objekten, wie Autos oder Schiffen.
- Fliegen Sie das Fluggerät NICHT unter Bedingungen mit einem schwachen GNSS-Signal, wie für zum Beispiel in Innenräumen oder in der Nähe von hohen Gebäuden, und in Umgebungen, die die Sichtpositionierung ungeeignet sind, wie zum Beispiel bei schwachem Licht, in großer Höhe oder auf Oberflächen mit schwacher Oberflächenstruktur wie Wasser oder Schnee.
- Seien Sie außerdem aufmerksam und vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Funkstörungen fliegen. Achten Sie genau auf die Videoübertragungsqualität und Signalstärke in DJI Pilot 2. Kehren Sie zum Startpunkt zurück und landen Sie das Fluggerät, wenn Sie in DJI Pilot 2 dazu aufgefordert werden, um die Flugsicherheit zu gewährleisten. Quellen für elektromagnetische Interferenzen sind unter anderem: Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, mobile Basisstationen und Sendemasten.

HINWEIS

- Fliegen Sie in offenen Bereichen. Vermeiden Sie das Fliegen in der Nähe großer Menschenmengen, hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder hohe Bäume können die Genauigkeit des GNSS-Signals beeinträchtigen und das Videoübertragungsignal blockieren.
- Um die Flugleistung und die Lebensdauer des Motors nicht zu beeinträchtigen, starten oder landen Sie das Fluggerät NICHT auf sandigem oder staubigem Untergrund. An solchen Orten wird die Verwendung eines Landing Pads empfohlen.
- Seien Sie außerdem aufmerksam und vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Funkstörungen fliegen. Achten Sie genau auf die Videoübertragungsqualität und Signalstärke in DJI Pilot 2. Kehren Sie zum Startpunkt zurück und landen Sie das Fluggerät, wenn Sie in DJI Pilot 2 dazu aufgefordert werden, um die Flugsicherheit zu gewährleisten. Quellen für elektromagnetische Interferenzen sind unter anderem: Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, mobile Basisstationen und Sendemasten.

Checkliste vor dem Flug

- Vergewissern Sie sich, dass die Fernsteuerung und die Akkus des Fluggeräts vollständig aufgeladen sind und dass beide Akkuverriegelungen herausragen, um sicherzustellen, dass die Intelligent Flight Battery fest installiert ist.
- Sorgen Sie dafür, dass sich keine Fremdkörper im Innern des Fluggeräts oder der Fluggerätkomponenten befinden, wie z. B. Wasser, Öl, Erde oder Sand. Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsöffnungen des Fluggeräts, die Kühllöffnungen der Kamera und die Belüftungsöffnungen des Motors nicht blockiert sind. Anschlüsse wie der E-Anschluss müssen fest verschlossen werden, wenn sie nicht verwendet werden.
- Vergewissern Sie sich, dass die Propeller das gleiche Modell haben und fest montiert sind. Stellen Sie sicher, dass die Motoren oder Propeller nicht beschädigt oder verformt sind, dass sich keine Fremdkörper in oder auf den Motoren oder Propellern befinden und dass die Propellerblätter und -arme ausgeklappt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Sichtsensoren, die Kameras, das Glas der Infrarotsensoren und die Zusatzbeleuchtung sauber und frei von Aufklebern sind und in kinester Weise verdeckt sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Gimbal-Schutz vor dem Einschalten des Fluggeräts entfernt ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Schutzhüllen des microSD-Kartensteckplatzes und der E-Anschlüsse korrekt geschlossen wurden.
- Achten Sie darauf, dass die Antennen der Fernsteuerung richtig ausgerichtet sind.
- Vergewissern Sie sich, dass DJI Pilot 2 und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.
- Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung ein. Schalten Sie dann den Flugmodusschalter auf den N-Modus. Vergewissern Sie sich, dass die Status-LED an der Fernsteuerung und die Akkustandsanzeige am Fluggerät kontinuierlich grün leuchten. Hiermit wird angezeigt, dass das Fluggerät und die Fernsteuerung verbunden sind und die Fernsteuerung das Fluggerät steuern kann.
- Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Fluggebiet innerhalb der für Drohnen zugelassenen Zonen befindet und die Flugbedingungen für das Fluggerät geeignet sind. Stellen Sie das Fluggerät auf eine freie, ebene Oberfläche. Vergewissern Sie sich, dass keine Hindernisse, Gebäude oder Bäume in der Nähe sind und sich die Drohne in 5 m Entfernung vor ihnen befindet. Sie sollten auf die Rückseite des Fluggeräts schauen.
- Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, rufen Sie die Flugsicht von DJI Pilot 2 auf und überprüfen Sie die Parameter auf der Checkliste vor dem Flug.
- Vergewissern Sie sich, dass DJI Pilot 2 ordnungsgemäß geöffnet ist, um Sie bei der Bedienung des Fluggeräts zu unterstützen. OHNE DIE VON DER DJI PILOT 2 APP AUFGEZEICHNETEN FLUGDATEN KANN DJI IHREN IN BESTIMMTEN SITUATIONEN (INKL. DES VERLUSTS IHRES FLUGGERÄTS) KEINEN KUNDENSERVICE ANBIETEN ODER DIE HAFTUNG ÜBERNEHMEN.
- Teilen Sie den Luftraum für den Flug auf, wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig betrieben werden, um Zusammenstöße in der Luft zu verhindern.

Hinweis zur Flugsicherheit

△ WARNUNG

- Starten Sie die Motoren **ERST** nach dem Ausfahren der Arme. Andernfalls kann es zu Schäden am Fluggerät kommen.
- Berühren Sie **NICHT** die Akkuverriegelung während des Fluges. Halten Sie sich nicht löst.
- Halten Sie sich von den sich drehenden Propellern und Motoren fern.
- Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder an Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder an ähnlichen physischen und mentalen Zuständen leiden, die Ihre Fähigkeit, das Fluggerät sicher zu betreiben, beeinträchtigen könnten.
- Verwenden Sie das Fluggerät nicht mehr, wenn es nicht ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie **KEIN** Fluggerät, das in einen Zusammenstoß verwickelt war. Wenden Sie sich an den DJI Support oder einen autorisierten DJI-Händler, um Unterstützung zu erhalten.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen in DJI Pilot 2 befolgen, um so schnell wie möglich zum Startpunkt zurückzukehren und zu landen, wenn Sie vor einem niedrigen Akkustand, starkem Wind, Kompasskalibrierung oder Motorüberlastung usw. gewarnt werden.
- Das Fluggerät kann bei unzureichender Beleuchtung Hindernissen während der automatischen Rückkehr nicht ausweichen. Verwenden Sie die Fernsteuerung, um die Geschwindigkeit und Höhe des Fluggeräts zu steuern, um Kollisionen während der automatischen Rückkehr zu vermeiden, wenn das Fernsteuerungssignal normal ist.
- Warten Sie, bis die Propeller nach der Landung vollständig aufgehört haben, sich zu drehen, und verhindern Sie dann das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Berühren Sie den Motor **NICHT** direkt, um Schalterungen zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das Fluggerät während des Fluges jederzeit beobachten und steuern können. Die Funktionen zur Sicherheit und Flugunterstützung des Sichtsensorysystems und des DJI Pilot 2 wurden entwickelt, um unterstützend zu wirken. Sie ersetzen jedoch nicht die Pilotin oder den Piloten. Umgebungsbedingungen wie Lichtverhältnisse und Oberflächenbeschaffenheit von Hindernissen können die Leistung des Sichtsensorysystems beeinträchtigen. Intelligente Flugsteuerungsfunktionen wie Präzisionslandung und Hindernisvermeidung sind deaktiviert, wenn die Funktionen der Sichtsensoren beeinträchtigt sind. Behalten Sie das Fluggerät im Blick und bleiben Sie beim Fliegen stets aufmerksam. Verwenden Sie das Fluggerät mit der nötigen Übung und weichen Sie Hindernissen rechtzeitig manuell aus. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Rückkehr-Flughöhe einzustellen.
- Verwenden Sie nur DJI Originalteile oder von DJI autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.
- Das Fluggerät, seine Komponenten und Teile dürfen **NICHT** modifiziert oder verändert werden. Unerlaubte Modifikationen können zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität und Sicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.
- Schalten Sie das Fluggerät **NICHT** ein, wenn sich Wasser im Inneren des Fluggeräts oder seiner Komponenten befindet. Andernfalls kann es zu dauerhaften Schäden an den Komponenten kommen.
- Bewahren Sie einen sicheren Abstand zwischen dem Fluggerät und Menschen und Tieren, wenn Sie die Firmware aktualisieren, Systeme kalibrieren oder Parameter einstellen.

- Setzen Sie die Objektive der Wärmebildkamera NICHT starken Energiequellen wie Sonne, Lava oder Laserstrahlen aus. Andernfalls kann der Kamerasensor dauerhaft beschädigt werden.
- Schauen Sie NICHT direkt in den Lasereferenzmessser oder die Nahinfrarot-Zusatzbeleuchtung, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Richten Sie das Kollisionswarnlicht NICHT direkt in die Augen, um Verletzungen zu vermeiden.
- Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz, dass das Zubehör korrekt und sicher am Fluggerät montiert ist. Andernfalls könnten sie während des Fluges vibrieren oder vom Fluggerät abfallen. Achten Sie beim Einbau von Zubehör darauf, dass das Gesamtgewicht des Fluggerätes das maximale Abfluggewicht nicht überschreitet. Darüber hinaus muss das Zubehör so angebracht werden, dass der Schwerpunkt beibehalten wird oder sich nahe der Mitte der Oberseite des Fluggeräts befindet, damit das Fluggerät stabil bleibt. Vergewissern Sie sich, dass die Sichtsensoren, das Infrarotsensor-System, die Zusatzbeleuchtung und das RTK-Modul nicht blockiert sind.

HINWEIS

- Wenn nicht offiziell empfohlene Produkte, Geräte von Drittanbietern oder Nutzlasten verwendet werden und dies zu Schäden an Zubehör oder anderen Produkten führt, übernehmen Sie die volle Verantwortung für alle resultierenden Schäden.

Hinweis zur Sicherheit von Akkus

⚠️ WARNUNG

- Lassen Sie den Akku NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten jeglicher Art kommen. Lassen Sie die Akku NICHT im Regen oder in der Nähe von Feuchtigkeitquellen liegen. Lassen Sie die Akku NICHT ins Wasser fallen. Ansonsten kann dies zu einer Explosion oder zu einem Brand führen.
- Verwenden Sie KEINE Akkus oder Ladegeräte, die nicht von DJI stammen. Neue Akkus oder Ladegeräte können Sie auf www.dji.com erwerben. DJI übernimmt keine Haftung bei Schäden, die durch Akkus oder Ladegeräte von Fremdherstellern entstehen.
- Verwenden Sie KEINE aufgeblähten, undichten und beschädigten Akkus. Wenden Sie sich in solchen Situationen an DJI oder einen DJI-Vertragshändler.
- Die Akkus sollten bei einer Temperatur zwischen -10 °C und 40 °C verwendet werden. Eine zu hohe Temperatur kann eine Explosion oder einen Brand verursachen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.
- Die Akkus nicht zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.
- Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
- Bewahren Sie die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Sollte ein Kind versehentlich einen Teil des Akkus verschlucken, suchen Sie sofort professionelle medizinische Hilfe auf.
- Verwenden Sie den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall oder starken Aufprall verwickelt war.
- Brennende Akkus müssen mit Wasser, Sand oder einem Trockenpulver-Feuerlöscher gelöscht werden.
- Laden Sie den Akku NICHT unmittelbar nach dem Flug auf. Die Akkuteperatur könnte zu hoch sein und zu schweren Schäden am Akku führen. Lassen Sie den Akku vor dem Aufladen bis auf Raumtemperatur abkühlen. Der Akku sollte in einem Temperaturbereich von 5 °C bis 40 °C aufgeladen werden. Die ideale Ladetemperatur liegt zwischen 22 °C und 28 °C. Wird der Akku bei optimalen Temperaturen aufgeladen, dann kann die Lebensdauer des Akkus verlängert werden.
- Lassen Sie die Akku NICHT in der Nähe von Wärmeequellen wie Öfen oder Heizungen, unter direkter Sonneneinstrahlung oder bei Hitze in einem Fahrzeug liegen.
- Den Akku NICHT über einen längeren Zeitraum lagern, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Tiefentladung erleiden und die Akkuzelle irreparabel beschädigt werden.
- Wenn ein Akku mit niedrigem Ladestand über einen längeren Zeitraum gelagert wurde, geht der Akku in den tiefen Ruhezustand über. Laden Sie den Akku erneut auf, um ihn aus dem Ruhezustand zu bringen.
- Da muss den Akkustand und die Anzahl der Akkuzyklen regelmäßig überprüfen. Der Akku ist auf 200 Ladezyklen ausgelegt. Nach der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen wird die Stabilität eines Akkus beeinträchtigt. In diesem Fall müssen Sie den Akku ersetzen. Andernfalls sind Sie verantwortlich für Schäden am Gerät und Verluste von Dritten, die durch eine Überschreitung der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen von Akkus verursacht werden.

Technische Daten

Fluggerät (Modell: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Betriebstemperatur	-10 °C bis 40 °C
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)</p>

Fernsteuerung (Modell: TKPL2)	
O4 Enterprise	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)</p>
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> <p>5,725-5,850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)</p>
Bluetooth 5.2	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1]	2,400 bis 2,4835 GHz <10 dBm

[1] Die unterstützte Betriebsfrequenz und der verfügbare Frequenzbereich können in verschiedenen Ländern und Regionen variieren. Weitere Informationen findest du in der örtlichen Gesetzgebung und in den lokal geltenden Vorschriften.

ES

Renuncia de responsabilidad

<div>⚠️</div>	Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y acepta los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en https://enterprise.dji.com/matrice-4-series . SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY , INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN “EN SU ESTADO ACTUAL” Y “SEGÚN DISPONIBILIDAD”, SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.
---	---

Conformidad para la exportación, renuncia de responsabilidad e indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de la Unión Europea y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas suyas relacionadas con el producto no cumplen con las leyes de control de exportaciones vigentes. DJI™ no será responsable, en ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportaciones que usted pueda cometer. Además, usted exime de toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia jurídica), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por su parte de las leyes de control de exportación vigentes.

Cumplimiento de las normativas y límites de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

- NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas. Está alerta y evite otras aeronaves en todo momento. Aterrice inmediatamente si es necesario.
- NO vuele la aeronave sin autorización en áreas prohibidas por la legislación local. Todas las zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. En cumplimiento de las leyes, políticas y regulaciones pertinentes, algunas zonas GEO no aparecerán en el mapa del sitio web. Consulte la aplicación DJI Pilot 2 para acceder a un mapa completo de las zonas GEO en vigor.
- NO utilice la aeronave para transportar mercancías o instrumentos legales o peligrosos. NO utilice este producto con fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas.
- NO vuele a más de 120 m (400 ft)* sobre el nivel del suelo y aléjese de cualquier obstáculo circundante.

* Las restricciones de la altitud de vuelo varían en función de la región. NO vuele por encima de la altitud máxima establecida por las leyes y normativas locales.

Requisitos sobre condiciones de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

- La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.
- NO utilice la aeronave a temperaturas inferiores a -10 °C (14 °F) o superiores a 40 °C (104 °F).
- NO despegue a una altitud superior a 6000 m (19 685 ft) sobre el nivel del mar. Si se utiliza con accesorios, la altitud máxima de vuelo es de 4000 m (13 123 ft).
- NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles o barcos.
- NO vuele la aeronave en condiciones en las cuales la señal GNSS sea débil, como en espacios interiores o cerca de edificios altos, así como en entornos que no permitan la visualización del posicionamiento, como poco iluminados, con una altitud significativa o superficies con texturas delicadas, como agua o nieve.

AVISO

- Vuele en espacios abiertos. Evite volar en zonas cerca de grandes multitudes. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los árboles altos pueden afectar a la precisión de la señal GNSS y bloquear la señal de transmisión de vídeo.
- Para no perjudicar el rendimiento de vuelo ni la vida útil del motor, NO despegue ni aterrice la aeronave en superficies arenosas o polvorientas. Se recomienda usar una plataforma de aterrizaje de drones cuando se despegue de dichos lugares.
- Permanezca extremadamente alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Preste mucha atención a la calidad de transmisión de vídeo y la intensidad de la señal en DJI Pilot 2. Regrese al punto de origen y aterrice la aeronave si DJI Pilot 2 se lo indica para garantizar la seguridad del vuelo. Las fuentes de interferencias electromagnéticas incluyen, entre otras, las líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles o torres de radiodifusión.

Lista de comprobación previa al vuelo

- Compruebe que las baterías de la aeronave y del control remoto estén completamente cargadas y que ambas bandas de sujeción de la batería se extraigan para asegurar que la batería de vuelo inteligente está correctamente instalada.
- Asegúrese de que no haya elementos extraños (p. ej., agua, aceite, tierra o arena) dentro de la aeronave ni sus componentes. Asegúrese de que las salidas de aire de la aeronave, los orificios de refrigeración de la cámara y los orificios de ventilación del motor no estén bloqueados. Los puertos, como E-Port, se deben cerrar firmemente si no se usan.
- Asegúrese de que las hélices sean del mismo modelo y estén montadas correctamente. Asegúrese de que los motores o las hélices no presenten daños ni deformaciones, que no haya ningún objeto extraño dentro ni encima de los motores o de las hélices y que las palas de las hélices y los brazos estén desplegados.
- Asegúrese de que los objetivos de los sistemas de visión, las cámaras, el cristal de los sensores de infrarrojos y las luces auxiliares estén limpios, libres de pegatinas y no presenten ningún tipo de interferencia.
- Asegúrese de retirar el protector del estabilizador antes de encender la aeronave.
- Asegúrese de que las tapas de la ranura para tarjetas microSD y el E-Port estén cerradas correctamente.
- Asegúrese de que las antenas del control remoto se hayan colocado en la posición adecuada.
- Asegúrese de que la aplicación DJI Pilot 2 y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Encienda la aeronave y el control remoto, y ponga el selector de modo de vuelo en el modo N. Asegúrese de que el led de estado del control remoto y los indicadores del nivel de batería de la aeronave estén

iluminados en verde fijo. Se indica así que la aeronave y el control remoto están vinculados y que el control remoto tiene el mando de la aeronave.

- Asegúrese de que su área de vuelo esté dentro de las zonas aprobadas para vehículos aéreo no tripulados (VANT) y que las condiciones de vuelo sean adecuadas para volar la aeronave. Coloque la aeronave sobre un terreno despejado y plano. Asegúrese de que no haya obstáculos, edificios o árboles en los alrededores y que la aeronave esté a una distancia de 5 m del piloto. El piloto debe estar situado detrás de la aeronave.
- Para garantizar la seguridad de vuelo, acceda a la vista de vuelo en la aplicación DJI Pilot 2 y compruebe los parámetros especificados en la lista de comprobación previa al vuelo.
- Asegúrese de que la aplicación DJI Pilot 2 esté abierta adecuadamente para ayudarle a pilotar la aeronave. SIN LOS DATOS DE VUELO QUE REGISTRA LA APLICACIÓN DJI PILOT 2, EN DETERMINADAS SITUACIONES (INCLUIDA LA PÉRDIDA DE LA AERONAVE) ES POSIBLE QUE DJI NO PUEDA PRESTARLE SERVICIOS DE ASISTENCIA POSVENTA NI ASUMA RESPONSABILIDAD ALGUNA.
- Para evitar colisiones en pleno vuelo, divida el espacio aéreo de vuelo cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

Aviso sobre la seguridad de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

- NO arranque los motores antes de desplegar los brazos. De lo contrario, la aeronave podría dañarse.
- Mientras sostenga la aeronave, NO toque las bandas de sujeción de la batería para evitar que esta se suelte.
- Manténgase alejado de las hélices y los motores en movimiento.
- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
- Deje de usar la aeronave si esta no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para obtener ayuda.
- Asegúrese de seguir las indicaciones de DJI Pilot 2 para regresar al punto de origen y aterrice a la mayor brevedad posible si recibe advertencias de batería baja, rachas de viento fuertes, calibración de la brújula o sobrecarga del motor, entre otras.
- La aeronave no podrá evasir obstáculos durante el RPO si la luz es insuficiente. Utilice el control remoto para controlar la velocidad y altitud de la aeronave con el fin de evitar colisiones durante el RPO cuando la señal del control remoto sea normal.
- Espera e que las hélices se detengan por completo tras aterrizar y, a continuación, apague la aeronave y el control remoto. Para evitar quemaduras, NO toque directamente los motores.
- Preste atención y controle la aeronave en todo momento durante el vuelo. Las funciones de seguridad y asistencia de vuelo del sistema de visión y DJI Pilot 2 están destinadas a ayudar al piloto, no a reemplazar su control de la aeronave. Las condiciones del entorno, como la iluminación y las texturas de ciertos obstáculos, pueden afectar al rendimiento de los sistemas de visión. Algunas características del control de vuelo inteligente, como el aterrizaje de precisión y el sistema anticolisión, se deshabilitan si las funciones del sistema de visión no ven afectadas. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y preste mucha atención al vuelo de esta. Use su capacidad de juicio para operar la aeronave y evite manualmente los obstáculos a tiempo. Es importante establecer una altitud de seguridad apropiada en caso de fallo y RPO antes de cada vuelo.
- Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Si usa piezas no autorizadas, se podrían producir averías del sistema y se podría poner en riesgo la seguridad de vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Cualquier modificación no autorizada podría causar averías y afectar a la funcionalidad y seguridad de la aeronave.
- NO encienda la aeronave si hay agua dentro de la aeronave o sus componentes. De lo contrario, sus componentes podrían sufrir daños permanentes.
- Mantenga la aeronave a una distancia segura de las personas y los animales durante la actualización del firmware, la calibración de los sistemas o la configuración de los parámetros.
- NO exponga los objetivos de la cámara térmica a fuentes intensas de energía, como la luz solar, lava o rayos láser. De lo contrario, el sensor de la cámara podría quemarse y sufrir daños permanentes.
- NO mire directamente al telémetro láser ni la luz NIR auxiliar cuando la aeronave esté encendida.
- NO apunte la baliza directamente a los ojos para evitar lesiones.
- Asegúrese de que los accesorios estén montados de forma correcta y segura en la aeronave antes de usarla. De lo contrario, pueden vibrar o caerse de la aeronave durante el vuelo. Si se instalan accesorios, asegúrese de que el peso total de la aeronave no supere el peso máximo de despegue. Además, los accesorios deben instalarse en una ubicación que no altere el centro de gravedad, o cerca del centro de la cubierta superior de la aeronave para respetar la estabilidad de la aeronave. Asegúrese de que los sistemas de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la luz auxiliar y el módulo RTK no estén bloqueados.

AVISO

- Si se utilizan productos no recomendados oficialmente, dispositivos de terceros o instrumentos, y se produce daño a los accesorios u otros productos, usted asume toda la responsabilidad por cualquier daño resultante.

Aviso de seguridad sobre la batería

⚠️ ADVERTENCIA

- NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías ni cargadores que no sean de DJI. Vaya a <https://www.dji.com> para adquirir baterías o cargadores nuevos. DJI no asume la responsabilidad de los daños causados por baterías o cargadores que no sean de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas. En dichas situaciones, póngase en contacto con DJI o un distribuidor autorizado de DJI.
- Las baterías deben usarse a temperaturas entre -10 y 40 °C (14 y 104 °F). Una temperatura alta puede causar una explosión o un incendio. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.
- NO desmonte ni perforo las baterías de ninguna manera.
- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Busque asistencia médica profesional de inmediato si un niño se traga accidentalmente alguna pieza de la batería.
- NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.
- En caso de fuego en la batería, apáguelo con agua, arena o con un extintor de incendios de polvo seco.
- NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo. La batería puede estar demasiado caliente y sufrir un daño grave. Deje que se enfríe hasta aproximadamente la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargue la batería a un rango de temperatura de 5 a 40 °C (41 a 104 °F). El rango de temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 72 a 82 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil.
- NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un radiador; expuestas a la luz directa del sol; ni dentro de un vehículo en condiciones climáticas calurosas.
- NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de que se descargue completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso, lo que causaría daños irreparables en las celdas.
- Si una batería con un bajo nivel de carga se ha almacenado durante un periodo prolongado, entra en modo de hibernación profunda. Recargue la batería para sacarla de la hibernación.
- Compruebe regularmente el recuento de ciclos y el nivel de la batería. La batería tiene una vida útil de 200 ciclos. A partir de ese número de ciclos, la estabilidad de la batería se verá afectada. Si eso ocurre, asegúrese de sustituir la batería. De lo contrario, usted deberá responder por los daños del dispositivo y las pérdidas de terceros ocasionadas por el uso de baterías que hayan superado su vida útil.

Especificaciones

Aeronave (modelo: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (de 14 a 104 °F)
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)</p>

Control remoto (Modelo: TKPL2)	
O4 Enterprise	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)</p>
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> <p>5.725-5.850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)</p>
Bluetooth 5.2	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] La frecuencia de funcionamiento admitida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

FR

Clause d'exclusion de responsabilité

<div>⚠️</div>	En utilisant ce produit, vous déclarez avoir lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive ainsi que toutes les instructions figurant sur le site https://enterprise.dji.com/matrice-4-series . SAUF DISPOSITION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DE SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES À L'ADRESSE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY , LE PRODUIT ET TOUS LES MATÉRIEAUX ET CONTENUS DISPONIBLES VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.
---	--

Conformité des exportations, clause d'exclusion de responsabilité et indemnités

Vous reconnaissez qu'il est de votre responsabilité de vous conformer à la législation de l'UE sur le contrôle des exportations et à toute autre législation applicable en matière de contrôle des exportations. Vous serez seul responsable des questions d'ordre juridique si toute utilisation, vente, transfert, location ou autre condition liée au produit ne respecte pas les lois applicables en matière de contrôle des exportations. DJI™ ne sera, en aucun cas, responsable de votre violation des lois applicables en matière de contrôle des exportations. En outre, vous devez indemniser, défendre et décharger de toute responsabilité DJI, ses affiliés, directeurs, responsables, employés, agents et représentants, contre toutes les réclamations, demandes, poursuites, causes d'action, dépenses (y compris les frais d'avocat raisonnables), dommages, pertes ou responsabilités de quelque nature que ce soit, résultant ou prétendument résultant de, ou liés à, votre manquement aux lois applicables en matière de contrôle des exportations.

Respect de la réglementation et des limitations de vol

⚠️ AVERTISSEMENT

- NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'un appareil avec pilote. Soyez vigilant et évitez les autres appareils à tout moment. Aterrissez immédiatement si nécessaire.
- NE faites PAS voler l'appareil sans autorisation dans des zones interdites par les lois locales. Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. Conformément aux lois, politiques et réglementations en vigueur, certaines zones GEO n'apparaîtront pas sur la carte du site Web. Reportez-vous à l'application DJI Pilot 2 pour une carte complète des zones GEO en vigueur.
- N'utilisez PAS l'appareil pour transporter des marchandises ou charges illégales ou dangereuses. N'utilisez PAS ce produit à des fins illégales ou inappropriées, comme pour de l'espionnage, des opérations militaires ou des enquêtes non autorisées.
- NE faites PAS voler l'appareil à plus de 120 m (400 pieds)* au-dessus du sol et maintenez-le à l'écart de tout obstacle alentour.

* Les restrictions d'altitude en vol varient selon les régions. NE faites PAS voler l'appareil au-dessus de l'altitude maximale définie par vos lois et réglementations locales.

Exigences relatives aux conditions de vol

⚠ AVERTISSEMENT

- L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent dépassant les 12 mv, de neige, de pluie, de brouillard, de grêle ou de foudre.
- NE faites PAS voler l'appareil à des températures inférieures à -10 °C ou supérieures à 40 °C.
- NE faites PAS décoller l'appareil depuis une altitude supérieure à 6 000 m (19 685 pi) au-dessus du niveau de la mer. Lorsqu'il est utilisé avec des accessoires, l'altitude en vol maximale est de 4 000 m (13 123 pieds).
- NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement comme des voitures et des bateaux.
- NE faites PAS voler l'appareil dans des conditions avec un signal GNSS faible, comme à l'intérieur ou à proximité de bâtiments de grande hauteur, et dans des environnements impropres au positionnement visuel, comme une faible luminosité, une altitude importante ou des surfaces avec des textures faibles comme l'eau ou la neige.

⚠ AVIS

- Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. Évitez de voler dans des zones proches de grandes foutes. Les bâtiments élevés, les structures métalliques, les montagnes, les rochers ou les grands arbres peuvent affecter la précision du signal GNSS et bloquer le signal de transmission vidéo.
- Pour éviter d'affecter les performances de vol et la durée de vie du moteur, NE faites PAS décoller ni atterrir l'appareil sur des surfaces sablonneuses ou poussiéreuses. Il est recommandé d'utiliser un tapis d'atterrissage pour drone lorsque vous décollez de tels endroits.
- Faites preuve d'une grande prudence lors des vols à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Portez une attention particulière à la qualité de la transmission vidéo et à la force du signal sur DJI Pilot 2. Retournez au Point de départ et faites atterir l'appareil si vous y êtes invité dans DJI Pilot 2 afin de garantir la sécurité en vol. Les sources d'interférences électromagnétiques comprennent, sans y limiter, les lignes à haute tension, les centrales électriques ou stations de base mobiles de grande échelle et les tours de radiodiffusion.

Liste des vérifications avant le vol

- Assurez-vous que la radiocommande et les batteries de l'appareil sont complètement chargées et que les deux glissières de batterie se détachent pour garantir que la Batterie de vol intelligente est fermement installée.
- Assurez-vous de l'absence de corps étrangers (eau, huile, terre, sable, etc.) à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants. Assurez-vous que les orifices d'aération de l'appareil, ceux de refroidissement de la caméra et ceux de ventilation du moteur ne sont pas obstrués. Les ports tels que l'E-Port doivent être solidement fermés s'ils ne sont pas utilisés.
- Assurez-vous que les hélices sont du même modèle et solidement fixées. Assurez-vous que les moteurs ou les hélices ne sont pas endommagés ni déformés, qu'il n'y a pas de corps étrangers dans ou sur les moteurs ou les hélices et que les pales et les bras des hélices sont dépliés.
- Assurez-vous que les objectifs des systèmes optiques, des caméras, le verre des capteurs infrarouges et des lampes d'assistance sont propres, sans autocollants et ne sont pas bloqués de quelque manière que ce soit.
- Veillez à retirer la protection de la nacelle avant de mettre l'appareil sous tension.
- Assurez-vous que les caches de l'emplacement pour carte microSD et de l'E-Port ont été correctement fermés.
- Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont positionnées correctement.
- Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI Pilot 2 et du firmware de l'appareil.
- Allumez l'appareil et la radiocommande et basculez le bouton de mode de vol sur le Mode N. Vérifiez que la LED d'état sur la radiocommande et que les indicateurs du niveau de batterie sur l'appareil sont bien au vert fixe. Cela indique que l'appareil et la radiocommande sont appariés et que la radiocommande contrôle l'appareil.
- Assurez-vous que votre zone de vol se trouve à l'intérieur des zones approuvées pour les drones et que les conditions de vol sont adaptées au pilotage de l'appareil. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, de bâtiments ou d'arbres à proximité et que l'appareil est à 5 m du pilote. Le pilote doit faire face à l'arrière de l'appareil.
- Pour assurer la sécurité en vol, accédez à l'affichage de vol de DJI Pilot 2 et vérifiez les paramètres de la liste des vérifications avant le vol.
- Assurez-vous que DJI Pilot 2 est lancé pour vous assister lors du fonctionnement de l'appareil. DANS CERTAINES SITUATIONS (Y COMPRIS LA PERTE DE L'APPAREIL), SI LES DONNÉES DE VOL NE SONT PAS ENREGISTRÉES DANS L'APPLICATION DJI PILOT 2, DJI POURRAIT NE PAS ÊTRE CAPABLE DE VOUS FOURNIR DES SERVICES APRÈS-VENTE OU NE POURRA ASSUMER DE QUELCONQUE RESPONSABILITÉ.
- Divisez l'espace aérien du vol lorsque plusieurs appareils opèrent simultanément, afin d'éviter les collisions en plein vol.

Avis de sécurité en vol

⚠ AVERTISSEMENT

- NE démarrez PAS les moteurs avant d'avoir déplié les bras. Sinon, l'appareil pourrait être endommagé.
- NE touchez PAS les glissières de batterie lorsque vous tenez l'appareil afin d'éviter de desserrer la batterie.
- Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs.
- Veillez à ne pas être sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou d'anesthésiques, ni à souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre condition physique ou mentale susceptible d'affecter votre capacité à faire voler l'appareil en toute sécurité.
- Cessez d'utiliser l'appareil en cas de dysfonctionnement. N'utilisez PAS un appareil victime d'une collision. Contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI pour obtenir de l'aide.
- Veillez à suivre les invites dans DJI Pilot 2 pour revenir au point de départ et atterrir dès que possible si vous êtes averti d'une batterie faible, de vents forts, de la nécessité d'effectuer un étalonnage du compas, d'une surcharge du moteur, etc.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles lors de la procédure RTH lorsque la luminosité est insuffisante. Contrôlez la vitesse et l'altitude de l'appareil à l'aide de la radiocommande pour éviter toute collision lors de la procédure RTH lorsque le signal de la radiocommande est normal.
- Attendez que les hélices s'arrêtent complètement de tourner après l'atterrissage, puis éteignez l'appareil et la radiocommande. NE PAS toucher le moteur directement pour éviter les brûlures.
- Soyez attentif et contrôlez l'appareil à tout moment pendant le vol. Les fonctions de sécurité et d'assistance du vol du système optique et de DJI Pilot 2 sont destinées à aider le pilote, et non à remplacer sa maîtrise de l'appareil. Les conditions environnantes comme l'éclairage et la texture des obstacles peuvent influencer les performances du système optique. Les fonctionnalités de contrôle du vol intelligent, comme l'atterrissage de précision et l'évitement d'obstacles, sont désactivées lorsque les fonctions du système optique sont perturbées. Ne perdez pas l'appareil de vue et faites très attention à son vol. Fiez-vous à votre propre jugement pour contrôler l'appareil et éviter manuellement les obstacles à temps. Il est important de définir une altitude FailSafe et RTH appropriée avant chaque vol.
- N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces autorisées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.
- NE PAS altérer ni modifier l'appareil, ses composants ou ses pièces. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et la sécurité de l'appareil.
- NE mettez PAS l'appareil sous tension lorsque de l'eau se trouve à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants. Sinon, cela pourrait causer des dommages permanents aux composants.
- Gardez l'appareil à une distance de sécurité des personnes et des animaux lors de la mise à jour du firmware, de l'étalonnage des systèmes ou de la configuration des paramètres.
- N'exposez PAS les objectifs de la caméra thermique à de fortes sources d'énergie telles que le soleil, la lave ou un rayon laser. Sinon, le capteur de caméra peut être brûlé, résultant en des dommages permanents.
- NE regardez PAS directement le télémètre laser ou la lumière auxiliaire NIR lorsque l'appareil est sous tension.
- NE pointez PAS le feu auxiliaire directement dans les yeux.
- Assurez-vous que les accessoires sont correctement installés sur l'appareil avant de l'utiliser. Sinon, ils risquent de vibrer ou de tomber de l'appareil pendant le vol. Lors de l'installation de tout accessoire, veillez à ce que le poids total de l'appareil ne dépasse pas le poids maximal au décollage. De plus, les accessoires doivent être installés dans un endroit permettant de maintenir le centre de gravité, ou à proximité du centre de la coupe supérieure de l'appareil pour maintenir la stabilité de l'appareil. Assurez-vous que les systèmes optiques, le système de détection infrarouge, la lumière auxiliaire et le module RTK ne sont pas obstrués.

⚠ AVIS

- En cas d'utilisation de produits non recommandés officiellement, d'appareils tiers ou de nacelles-caméras tierces résultant en des dommages aux accessoires ou à d'autres produits, vous assumez l'entière responsabilité des dommages qui en découlent.

Avis de sécurité concernant la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

- NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec la batterie. NE laissez PAS la batterie couverte d'humidité ou exposée à la pluie. NE laissez PAS tomber la batterie dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire.
- N'utilisez PAS de batteries ou de chargeurs autres que ceux de DJI. Rendez-vous sur le site https://www.dji.com pour acheter de nouveaux chargeurs ou batteries. DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des batteries ou chargeurs non officiels.
- N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées. Dans de tels cas, contactez DJI ou un revendeur agréé DJI.
- Les batteries doivent être utilisées à des températures comprises entre -10 et 40 °C. Une température élevée peut provoquer une explosion ou un incendie. Une basse température réduira les performances de la batterie.
- Ne démontez pas et ne percez pas les batteries de quelque manière que ce soit.
- Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
- Conservez les batteries hors de portée des enfants. Demandez une aide médicale professionnelle immédiatement si un enfant avale accidentellement toute pièce de la batterie.
- N'utilisez PAS de batterie ayant subi une chute ou un choc important.
- Si la batterie prend feu, éteignez l'incendie en utilisant de l'eau, du sable ou un extincteur à poudre sèche.
- NE rechargez PAS la batterie immédiatement après un vol. La température de la batterie pourrait être trop élevée et pourrait sévèrement endommager la batterie. Laissez la batterie refroidir à température ambiante avant de la recharger. Rechargez la batterie dans une plage de températures comprises entre 5 et 40 °C. La plage de températures de charge idéale est de 22 à 28 °C. Recharger la batterie dans la plage de températures idéale peut prolonger son autonomie.
- NE laissez PAS la batterie près de sources de chaleur comme une chaudière, un radiateur, en plein soleil ou dans un véhicule par temps chaud.
- NE stockez PAS la batterie pendant une période prolongée si elle est complètement déchargée. Une décharge excessive de la batterie risque d'endommager définitivement la cellule de batterie.
- Si une batterie ayant un faible niveau de puissance a été stockée pendant une période prolongée, elle passe en mode Hibernation. Rechargez la batterie pour désactiver le mode Hibernation.
- Vérifiez régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. La stabilité de la batterie sera affectée après le nombre de cycles prévus. Dans ce cas, veillez à remplacer la batterie. Dans le cas contraire, vous êtes responsable des dommages causés à l'appareil et des pertes subies par les tiers en raison du dépassement des cycles nominaux des batteries.

Caractéristiques techniques

Appareil (modèle : M4T/MAE/M4T-GA/M4T-BD/MAE-BD/JV31/JV32)	
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,400 à 2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150 à 5,250 GHz : < 23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)</p>
Radiocommande (Modèle : TKPL2)	
O4 Enterprise	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,400 à 2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150 à 5,250 GHz : < 23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)</p>

Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)

Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,400 à 2,4835 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150 à 5,250 GHz : < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> <p>5,725 à 5,850 GHz : < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)</p>
--	--

Bluetooth 5.2

Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,400 à 2,4835 GHz : < 10 dBm
--	---

- ↑ La fréquence de fonctionnement prise en charge et la plage de fréquences disponible peuvent varier selon les pays et les régions. Veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour plus d'informations.

IT

Limitazioni di responsabilità

⚠	Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i termini e condizioni delle presenti linee guida e tutte le istruzioni riportate sul sito web https://enterprise.dji.com/matrice-4-series. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.
----------------	--

Conformità alle leggi sulle esportazioni, limitazioni di responsabilità e indennizzi

L'utente riconosce che è sua responsabilità rispettare le norme sul controllo delle esportazioni vigenti nell'UE, oltre alle altre leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. L'utente è l'unico responsabile legale nel caso in cui l'utilizzo, la vendita, il trasferimento, la concessione in noleggio o altra condotta relativi ai prodotti non rispettino le leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. DJI[®] declina ogni responsabilità per le violazioni di eventuali leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. Inoltre, l'utente indennizzerà, difenderà ed escluderà DJI, le sue affiliate, i suoi direttori, funzionari, dipendenti, agenti e rappresentanti da qualunque reclamo, richiesta, vertenza legale, causa di azione, spesa (comprese le parcelle ragionevoli dei legali), danno, perdita o responsabilità di qualunque natura, ascrivibili, o che si presume siano ascrivibili, o correlati al mancato rispetto delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore da parte dell'utente stesso.

Rispetto delle normative e dei limiti sui voli

⚠ ATTENZIONE

- NON** azionare in prossimità di aeromobili con equipaggio a bordo. Fare attenzione ed evitare sempre altri aeromobili. Se necessario, atterrare immediatamente.
- NON** sorvolare zone vietate dalle leggi locali senza autorizzazione. Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo https://fly-safe.dji.com/nz/nfz-query, in conformità con le leggi, le politiche e le normative pertinenti, alcune zone GEO non saranno visualizzate sulla mappa del sito internet. Fare riferimento all'app DJI Pilot 2 per una mappa completa delle zone GEO attive.
- NON** utilizzare l'aeromobile per trasportare merci o carichi illigali o pericolosi. **NON** utilizzare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come ad esempio, per spiare, operazioni militari o indagini non autorizzate.
- NON** volare ad altitudini superiori a 120 m (400 pieди)^{*} dal suolo e mantenere la distanza da eventuali ostacoli circostanti.

^{*} Le restrizioni sull'altitudine di volo variano a seconda dell'area geografica. **NON** utilizzare l'aeromobile ad altitudini superiori a quelle consentite dalle normative e leggi locali.

Requisiti sulle condizioni di volo

⚠ ATTENZIONE

- L'**aeromobile è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche favorevoli o moderate**. **NON** utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 mv/s, neve, pioggia, nebbia, grandine e lampi.
- NON** utilizzare l'aeromobile a temperature inferiori a -10 °C o superiori a 40 °C.
- NON** decollare da un'altitudine superiore a 6.000 m sopra il livello del mare. Se usato con gli accessori, l'altitudine di volo massima è di 4.000 m.
- NON** far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON** utilizzare l'aeromobile in condizioni di segnale GNSS debole, ad esempio al chiuso o in prossimità di edifici alti, e in ambienti non adatti al posizionamento visivo, ad es. in condizioni di scarsa luminosità, elevata altitudine o superfici con strutture deboli come acqua o neve.

⚠ AVVISO

- Volare in zone aperte. Non utilizzare l'aeromobile in luoghi affollati. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del segnale GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
- Per non influire sulle prestazioni di volo e sulla durata del motore, **NON** far decollare o atterrare l'aeromobile su aree sabbiose o polverose. Si consiglia di usare una base di atterraggio per aeromobili quando si decolla da questi luoghi.
- Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza di segnale in DJI Pilot 2. Ritornare alla posizione iniziale e far atterrare l'aeromobile se richiesto sull'app DJI Pilot 2 per garantire la sicurezza del volo. Le fonti di interferenza elettromagnetica includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, o stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e teleselezione.

Elenco di controlli pre-volo

- Accertarsi che il radiocomando e la batteria dell'aeromobile siano completamente cariche e che entrambi i fermi della batteria siano scattati in posizione per garantirne la corretta installazione.
- Assicurarsi che non vi siano oggetti estranei all'interno dell'aeromobile o dei suoi componenti, come acqua, olio, terra o sabbia. Accertarsi che le prese d'aria dell'aeromobile, i fori di raffreddamento della fotocamera e i fori di ventilazione del motore non siano bloccati. Porte come la E-Port devono essere ben chiuse, quando non utilizzate.
- Accertarsi che le eliche corrispondano allo stesso modello e siano montate correttamente. Accertarsi che i motori o le eliche non siano danneggiati o deformati, che non siano presenti oggetti estranei all'interno o sui motori o sulle eliche, e che le pale e i bracci delle eliche siano dispiegati.
- Accertarsi che gli obiettivi dei sistemi di visione, le fotocamere, il vetro dei sensori a infrarossi e le luci ausiliarie siano puliti, privi di adesivi o non ostruiti.
- Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile.
- Accertarsi che i coperchi del vano per scheda microSD e l'E-Port siano stati chiusi correttamente.
- Accertarsi che le antenne del radiocomando siano regolate nella giusta posizione.
- Accertarsi che l'app DJI Pilot 2 e il firmware dell'aeromobile siano stati aggiornati alla versione più recente.
- Accendere l'aeromobile e il radiocomando, quindi portare l'interruttore della modalità di volo sulla modalità N. Accertarsi che il LED di stato del radiocomando e gli indicatori del livello della batteria dell'aeromobile siano di colore verde fisso. Ciò indica che l'aeromobile e il radiocomando sono collegati e che il radiocomando ha il controllo dell'aeromobile.
- Verificare che l'ara di volo sia all'interno delle zone approvate per APR e le condizioni di volo siano adatte al volo dell'aeromobile. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o alberi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte posteriore dell'aeromobile.
- Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visuale del volo di DJI Pilot 2 e verificare i parametri nell'elenco di controllo pre-volo.
- Accertarsi che DJI Pilot 2 sia aperta correttamente per assistere nel funzionamento dell'aeromobile. SENZA I DATI DI VOLO REGISTRATI DALL'APP DJI PILOT 2, IN DETERMINATE SITUAZIONI (TRA CUI LA PERDITA DELL'AEROMOBILE) DJI POTREBBE NON ESSERE IN GRADO DI FORNIRE ASSISTENZA POST-VENDITA O ASSUMERSI LA RESPONSABILITÀ.
- Dividere lo spazio aereo per il volo quando si utilizzano diversi aeromobili contemporaneamente per evitare collisioni in volo.

Avviso sulla sicurezza di volo

⚠ ATTENZIONE

- NON** avviare i motori prima del dispiegamento dei bracci. In caso contrario, si rischia di danneggiare l'aeromobile.
- NON** toccare i fermi della batteria mentre si tiene in mano l'aeromobile, per evitarne l'allentamento.
- Tenersi a debita distanza dalle eliche rotanti e dai motori a cacci.
- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcool, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
- Smettere di utilizzare l'aeromobile se non funziona correttamente. **NON** utilizzare l'aeromobile se è stato coinvolto in una collisione. Contattare l'Assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per assistenza.
- Assicurarsi di seguire le istruzioni su DJI Pilot 2 per richiamare l'aeromobile e atterrare il prima possibile se avvisati della possibilità di batteria scarica, venti forti, calibrazione della bussola, sovraccarico dei motori, ecc.
- In caso di illuminazione insufficiente, l'aeromobile non è in grado di evitare ostacoli durante l'RTH. Utilizzare il radiocomando per verificare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile, in modo da evitare collisioni durante il ritorno automatico (RTH) quando il segnale del radiocomando è normale.
- Attendere che le eliche smettano completamente di girare dopo l'atterraggio, quindi spegnere l'aeromobile e il radiocomando. **NON** toccare direttamente il motore, per evitare ustioni.
- Durante il volo, prestare attenzione e avere il pieno controllo dell'aeromobile in ogni momento. Le funzioni di sicurezza e di assistenza al volo del sistema di visione e di DJI Pilot 2 hanno lo scopo di aiutare il pilota, non di sostituire il controllo sull'aeromobile. Condizioni ambientali come l'illuminazione e la struttura superficiale degli ostacoli possono influire sulle prestazioni dei sistemi di visione. Le funzioni di controllo del volo intelligente, come l'atterraggio di precisione e l'aggiramento degli ostacoli, vengono disattivate in caso di problemi del sistema di visione. Tenere l'aeromobile all'interno del VLOS e prestare molta attenzione al suo volo. Usare discrezione nel pilotare l'aeromobile ed evitare manualmente gli ostacoli in modo tempestivo. È importante impostare un'altitudine FailSafe e RTH idonea prima di ogni volo.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
- NON** modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o le sue parti. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere la funzionalità e la sicurezza dell'aeromobile.
- NON** accendere l'aeromobile in presenza di acqua al suo interno o nei componenti. In caso contrario, possono verificarsi danni permanenti ai componenti.
- Quando si aggiorna il firmware, si calibrano i sistemi o si impostano i parametri, tenere l'aeromobile a distanza di sicurezza da persone e animali.
- NON** esporre gli obiettivi della fotocamera a infrarossi a una forte fonte di energia come sole, lava o raggi laser. In caso contrario, il sensore della fotocamera potrebbe bruciarsi e risultare danneggiato in modo permanente.
- NON** guardare direttamente il rivelatore laser o la luce ausiliaria a NIR quando l'aeromobile è acceso.
- NON** puntare il faro direttamente negli occhi per evitare lesioni.
- Accertarsi che gli accessori siano montati correttamente e saldamente sull'aeromobile prima di utilizzarlo. In caso contrario, potrebbero vibrare o cadere dall'aeromobile durante il volo. Nell'installare eventuali accessori, accertarsi che il peso totale dell'aeromobile non superi il peso massimo o decollo. Inoltre, gli accessori devono essere installati in modo da mantenere il centro di gravità o in prossimità del centro della scocca superiore dell'aeromobile per garantirne la stabilità. Accertarsi che i sistemi di visione, il sistema di rilevamento a infrarossi, la luce ausiliaria e il modulo RTK non siano ostruiti.

⚠ AVVISO

- Se vengono utilizzati dei prodotti non ufficialmente raccomandati, dispositive di terze parti o carichi, con conseguenti danni agli accessori o ad altri prodotti, l'utente si assume la piena responsabilità per eventuali danni risultanti.

Informativa sulla sicurezza della batteria

⚠ ATTENZIONE

- NON** consentire a sostanze liquide di entrare in contatto con la batteria. **NON** lasciare la batteria coperta di

- vochtigheid of allersterno tota la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie o caricabatterie non certificati da DJI. Visitare il sito Web https://www.dji.com per acquistare batterie o caricabatterie di ricambio. DJI declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'utilizzo di batterie o caricabatterie non originali.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.
- Le batterie devono essere utilizzate a una temperatura compresa tra -10°C e 40°C. Una temperatura elevata può causare esplosioni o fiamme. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.
- Non smontare né perforare le batterie in alcun modo.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Rivolgersi immediatamente a un medico se un bambino dovesse ingerire parti della batteria.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Spegnere eventuali incendi che interessino la batteria utilizzando acqua, sabbia o un estintore a polvere.
- NON ricaricare la batteria subito dopo un volo. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo alta e si potrebbero causare gravi danni alla stessa. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura ambiente prima di ricaricarla nuovamente. Caricare la batteria a una temperatura compresa tra 5°C e 40°C. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22°C e 28°C. La ricarica alla temperatura ideale può prolungare la durata della batteria.
- NON lasciare le batterie in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in sciarica calda.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo di tempo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.
- Se una batteria scarica è stata conservata per un periodo di tempo prolungato, entrerà in Modalità Ibernata. Ricaricare la batteria per interrompere la modalità Ibernata.
- Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Una volta superato tale limite, la stabilità della batteria ne risentirà. In tal caso, sostituire la batteria. In caso contrario, gli utenti sono responsabili dei danni ai dispositivi e alle perdite di terze parti da ascrivere a batterie che hanno superato il limite dei cicli previsto.

Specifiche

Aeromobile (Modello: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Temperatura operativa	Tra -10 °C e 40 °C
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) ^[1]	2.400 - 2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150 - 5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> 5.725 - 5.850GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Radiocomando (Modello: TKPL2)	
O4 Enterprise	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) ^[1]	2.400 - 2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150 - 5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> 5.725 - 5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) ^[1]	2.400 - 2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150 - 5.250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> 5.725 - 5.850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] La frequenza operativa supportata e l'intervallo di frequenza disponibile variano in base ai paesi e alle regioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

NL

Disclaimer

<div>⚠</div>	Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op https://enterprise.dji.com/matrice-4-series heeft gelezen en begrepen en dat u te accepteert. BEHALVE ZOAALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP https://www.dji.com/service/policy, WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD IN DE HUIDIGE STAAT EN OP BASIS VAN BESCHIKBAARHEID, ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.
--	---

Exporthandhaving, disclaimer en vrijwaring

U erkent dat het uw verantwoordelijkheid is om te voldoen aan de EU-exportcontrolewet en alle andere toepasselijke exportcontrolewetgeving. U draagt als enige de wettelijke verantwoordelijkheid in uw gebruik, verkoop, overdracht, verhuur of ander gedrag met betrekking tot de producten niet voldoet aan de toepasselijke exportcontrolewetgeving. DJI™ is in geen enkel geval verantwoordelijk voor het door u schenden van toepasselijke exportcontrolewetgeving. Daarnaast zult u DJI, zijn filialen, directeurs, managers, werknemers, agenten, en vertegenwoordigers vrijwaren, verdedigen, schadeless stellen en beschermen tegen alle claims, van welke aard dan ook, eisen, rechtszaken, acties, kosten (waaronder rechtelijke advocatenkosten), schadevergoedingen, verliezen, of aansprakelijkheid, voortvloeiende uit, of ogenschijnlijk voortvloeiende uit, in of verband met, uw overtreding van van de toepasselijke zijnde exportwetgeving.

Naleving van de regelgeving en vluchtlimieten

⚠ WAARSCHUWING

- NIEt gebruiken in de nabijheid van bemande drones. Wees alert en vermijd te allen tijde andere drones. Land onmiddellijk indien nodig.
- Vlieg NIET met de drone in gebieden waar dit verboden is door de lokale wetgeving. Alle GEO-zones staan vermeld op de officiële DJI-website op https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query. In overeenstemming met relevante wetgeving, beleidsregels en voorschriften worden sommige GEO-zones niet weergegeven op de kaart op de website. Raadpleeg de DJI Pilot 2-app voor een volledige kaart van de GEO-zones die van kracht zijn.
- Gebruik de drone NIET om illegale of gevaarlijke goederen of ladingen te vervoeren. Gebruik dit product NIET voor illegale of ongepaste doeleinden zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofd onderzoek.
- Vlieg niet hoger dan 120 meter* boven de grond en blijf uit de buurt van alle omringende obstakels.

* Beperingen ten aanzien van de vluchthoogte variëren per regio. Vlieg NIET boven de maximale hoogte die in de lokale wet- en regelgeving is bepaald.

Vereisten voor vluchtomstandigheden

⚠ WAARSCHUWING

- De drone is ontworpen om te functioneren bij goede tot milde weersomstandigheden. Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals windsnelheden van meer dan 12 m/s, sneeuw, regen, mist, hagel of bliksem.
- Vlieg NIET met de drone in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -10 °C of hoger dan 40 °C.
- Stijg NIET op vanaf een hoogte van meer dan 6.000 m boven zeeniveau. Bij gebruik met accessoires is de maximale vlieghoogte 4.000 m.
- Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en schepen.
- Vlieg NIET met het vliegtuig onder omstandigheden met een zwak GNSS-siginaal, zoals binnenshuis of in de buurt van hoge gebouwen, en in omgevingen die ongeschikt zijn voor zichtpositionering, zoals weinig licht, grote hoogte of oppervlakken met zwakke texturen zoals water of sneeuw.

OPMERKING

- Gebruik de drone in open gebieden. Vermijd vliegen in gebieden met grote mensenmassa's. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen invloed hebben op de nauwkeurigheid van het GNSS-siginaal en blokkeren mogelijk het videoaansmissiesiginaal.
- Om de vliegprestaties en de levensduur van de motor te vrijwaren, mag u de drone NIET laten opstijgen of landen op zandergie of stoffige oppervlakken. Het wordt aanbevolen om een drone-landingsplateau te gebruiken bij het opstijgen vanaf dergelijke plaatsen.
- Wees zeer alert als u in de buurt vliegt van gebieden met magnetische of radio-interferentie. Let goed op de kwaliteit van de videotransmissie en de signaalsterkte in DJI Pilot 2. Keer terug naar het startpunt in land de drone als dit in DJI Pilot 2 wordt gevraagd om de vliegveiligheid te garanderen. Bronnen van elektromagnetische interferentie omvatten, maar zijn niet beperkt tot: hoogspanningslijnen, grote onderstations of mobiele basisstations en zendmasten.

Checklist ter voorbereiding van de vlucht

- Zorg ervoor dat de batterijen van de afstandsbediening en het vliegtuig volledig zijn opgeladen en dat beide batterij-aansluitingen naar buiten komen, zodat de Intelligent Flight-batterij stevig is geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde materialen of substanties in de drone of de onderdelen ervan zitten, zoals water, olie, grond of zand. Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen van de drone, de koelgaten van de camera en de ventilatiegaten van de motor niet geblokkeerd zijn. Poorten zoals de E-poort moeten stevig worden gesloten als ze niet worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat de propellers van hetzelfde model zijn in goed vastzitten. Controleer of de motoren of propellers niet beschadigd of vervormd zijn, of er zich geen vreemde voorwerpen in of op de motoren of propellers bevinden en of de propellerbladen en -armen opengeklapt zijn.
- Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsystemen, de camera's, het glas van de infraroodsensoren en de hulplichten schoon zijn, vrij van stickers en op een enkele manier geblokkeerd.
- Zorg ervoor dat u de gimbalbescherming verwijdert voordat u de drone inschakelt.
- Controleer of de klepjes van de microSD-kaartsleuf en de E-poort goed zijn gesloten.
- Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan.
- Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
- Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodusschakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat de ledlampje voor de status op de afstandsbediening en de indicator van het accuniveau op de drone continu groen branden. Dit geeft aan dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
- Zorg ervoor dat uw vlieggebied zich binnen goedgekeurde zones voor UAV's bevindt en dat de vluchtomstandigheden geschikt zijn om met het vliegtuig te vliegen. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
- Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de voorbereidingschecklist.
- Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 goed is geopend om u te helpen bij het besturen van de drone. ZONDER DE VLUCHTGEGEVENS DIE DOOR DE DJI PILOT 2-APP ZIJN VASTGELEGD, IS DJI IN BEPAALDE SITUATIES (WAARONDER HET VERLIES VAN UW VLEGTUIG) MOGELIJK NIET IN STAAT U ONDERSTEUNING NA VERKOOP TE BIEDEN OF AANSPRAKELIJKHEID TE AANVAARDEN.
- Verdeel het luchttruim voor vluchten wanneer er meerdere drones tegelijkertijd vliegen, om botsingen tijdens de vlucht te voorkomen.

Veiligheidskennisgeving vlucht

⚠ WAARSCHUWING

- Start de motor NIET voordat de armen zijn uitgeklat. Anders kan de drone beschadigd raken.
- Raak de batterij-aansluitingen NIET aan terwijl u de drone vasthoudt om te voorkomen dat het losraakt.
- Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren.
- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdoving bent, en dat u niet lijdt aan duizeligheid, vermoedheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdoving bent, en dat u niet lijdt aan duizeligheid, vermoedheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- Stop met het gebruik van de drone als hij niet goed werkt. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een botsing. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dienstverlener voor hulp.

- Zorg ervoor dat u de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt om zo snel mogelijk naar huis terug te keren en te landen als u wordt gewaarschuwd voor een bijna lege batterij, harde wind, kalibratie van het kompas, overbelasting van de motor, enz.
- De drone kan tijdens RTH geen obstakels vermijden wanneer er onvoldoende licht is. Regel de snelheid en hoogte van de drone met de afstandsbediening als het signaal normaal is om botsingen tijdens de RTH-proces te voorkomen.
- Wacht tot de propellers na de landing volledig stoppen met draaien en schakel vervolgens de drone en de afstandsbediening uit. Raak de motor NIET rechtstreeks aan om brandwonden te voorkomen.
- Let altijd goed op en behoud te allen tijde de controle over de drone tijdens de vlucht. Functies voor veiligheid en vluchtassistentie van het zichtsysteem en DJI Pilot 2 zijn bedoeld om de piloot te helpen, niet om hun controle over de drone te vervangen. Omgevingsfactoren zoals verlichting en het oppervlak van obstakels kunnen van invloed zijn op de prestaties van het zichtsysteem. Intelligentie vluchtbesturingsfuncties zoals precisielanding en het vermijden van obstakels zijn uitgeschakeld wanneer de functies van het zichtsysteem zijn aangetast. Houd de drone binnen de VLOS en let goed op het vluchtpatroon. Gebruik uw verstand bij de besturing van de drone en probeer obstakels op tijd handmatig te vermijden. Het is belangrijk om de juiste hoogte voor uitvalbeveiliging en RTH vóór elke vlucht in te stellen.
- Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeempertoringen veroorzaken en de vliegveiligheid in het gedrang brengen.
- Doe GEEN aanpassingen aan de drone of de componenten of onderdelen daarvan. Ongeoorloofde wijziging kan storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.
- Zet het vliegtuig NIET aan als er water in het vliegtuig of de onderdelen ervan aanwezig is. Anders kan dit permanente schade veroorzaken aan sommige onderdelen.
- Houd het toestel op veilige afstand van mensen en dieren wanneer u de firmware bijwerkt, systemen kalibreert of parameters instelt.
- Stel de lenzen van de thermische camera NIET bloot aan sterke energiebronnen zoals de zon, lava of een laserstraal. Anders kan de camerascenar doorbranden, wat kan leiden tot permanente schade.
- Kijk NIET rechtstreeks in de laserafstandsmeter of de NIR-hulperverlichting wanneer de drone is ingeschakeld.
- Richt het baken NIET rechtstreeks in het oog om verwondingen te vermijden.
- Zorg ervoor dat de accessoire correct en veilig op de drone zijn gemonteerd voordat u het gebruikt. Anders kunnen ze trillen en tijdens de vlucht van de drone vallen. Zorg er bij het installeren van accessoires voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale startgewicht bedraagt. Bovendien moet u de accessoires zo installeren dat het zwaartepunt gehandhaafd blijft, of zich dicht bij het middelpunt van de bovenschaal van het vliegtuig bevindt om het vliegtuig stabiel te houden. Zorg ervoor dat de zichtsysteem, het infrarooddetectiesysteem, de extra verlichting en de RTK-module niet geblokkeerd zijn.

OPMERKING

- Als u niet-officieel aanbevolen producten, apparaten van derden of ladingen gebruikt, en dit resulteert in schade aan accessoires of andere producten, bent u volledig verantwoordelijk voor de resulterende schade.

Veiligheidsbericht batterij

⚠ WAARSCHUWING

- Laat de batterij NIET met vloeistof in contact komen. Laat batterijen NIET bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de batterijen NIET in het water vallen. Anders kan een explosie of brand ontstaan.
- Gebruik GEEN batterijen of laders die niet van DJI zijn. Ga naar https://www.dji.com voor de aanschaf van nieuwe batterijen of opladers. DJI aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die wordt veroorzaakt door batterijen of laders van een ander merk dan DJI.
- Gebruik NOOIT gewolven, lekkende of beschadigde batterijen. Neem in dergelijke situaties contact op met DJI of een erkende DJI-dealer.
- De batterijen moeten worden gebruikt bij temperaturen tussen -10 tot 40 °C. Een hoge temperatuur kan een explosie of brand veroorzaken. Een lage temperatuur vermindert de prestaties van een accu.
- Demonteer of doorboor de batterijen op een enkele manier.
- De elektrolyten in de batterij zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.
- Houd de accu's buiten het bereik van kinderen. Roep onmiddellijk professionele medische hulp in als kinderen per ongeluk delen van de batterij inslikken.
- Gebruik een batterij NIET wanneer deze betrokken is bij neerstorten of zware impact.
- Blus een batterijbrand met water, zand of een poederblusser.
- Laad de batterij NIET onmiddellijk na de vlucht op. De temperatuur van de batterij kan te hoog zijn en ernstige schade aan de batterij veroorzaken. Laat de batterij tot ongeveer kamertemperatuur afkoelen voordat u deze opnieuw oplaadt. Laad de batterij op bij een temperatuur van 5 tot 40 °C. De ideale temperatuur om op te laden is 22 tot 28 °C. Opladen bij de ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de batterij verlengen.
- Plaats de batterijen NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel of in een voertuig op een warme dag.
- Sla de batterij NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de batterij overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de batterijcel veroorzaken.
- Als een batterij met een laag laadniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de batterij over naar de diepe slaapstand. Laad de batterij op om deze uit de slaapstand te halen.
- Controleer regelmatig het batterijniveau en het aantal batterijcycli. De batterij is geclassificeerd voor 200 cycli. De stabiliteit van een batterij wordt beïnvloed zodra de nominale cycli zijn verstreken. Zorg er in dit geval voor dat u de batterij vervangt. Anders zijn gebruikers verantwoordelijk voor schade aan het apparaat en externe verliezen die worden veroorzaakt door batterijen die de nominale cycli overschrijden.

Technische gegevens

Drone (model: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Bedrijfstemperatuur	-10 tot 40 °C (14 tot 104 °F)
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Afstandsbediening (Model: TKPL2)	
O4 Enterprise	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wifi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> 5,725-5,850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] De ondersteunde bedieningsfrequentie en het beschikbare frequentiebereik kunnen variëren in verschillende landen en regio's. Raadpleeg de lokale wetten en regelgeving voor meer informatie.

PT

Exoneração de responsabilidade

<div>⚠</div>	Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em https://enterprise.dji.com/matrice-4-series. SALVO CONFORME EXPRESAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM https://www.dji.com/service/policy, O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS “TAL COMO ESTÃO” E “QUALQUER DISPONÍVEIS”, SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.
--	--

Conformidade com Exportação, Exoneração de Responsabilidade e Indemnização

Reconhece que é da sua responsabilidade cumprir a lei de controlo de exportação da UE e quaisquer outras leis de controlo de exportação aplicáveis. O utilizador será o único responsável pela responsabilidade legal se qualquer utilização, venda, transferência, aluguer ou outra conduta relacionada com os produtos não cumprir as leis de controlo de exportação aplicáveis. A DJI™ não poderá, em caso algum, ser responsabilizada pela violação de quaisquer leis de controlo de exportações aplicáveis. Além disso, deverá indemnizar, defender e exonerar a DJI, as suas afiliadas, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes, e de contra toda e qualquer reivindicação, demanda, processo, causa de ação, despesas (incluindo honorários de advogados razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, decorrentes de, ou supostamente decorrentes de, ou relacionados com a sua falha em cumprir as leis de controlo de exportação aplicáveis.

Conformidade com os regulamentos e limites de voo

⚠ AVISO

- NÃO OPERE nas proximidades de aeronaves tripuladas. Esteja sempre alerta e evite outras aeronaves. Aterre de imediato, se necessário.**
- NÃO pilote a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais.** Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query. Em conformidade com as leis, políticas e regulamentos relevantes, algumas zonas GEO não aparecerão no mapa no website. Consulte a aplicação DJI Pilot 2 para obter um mapa completo de zonas GEO em vigor.
- NÃO utilize a aeronave para transportar bens ou cargas ilegais ou perigosas. NÃO utilize este produto para fins ilegais ou impróprios, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.**
- Não voe a uma altitude superior a 120 metros (400 pés)* acima do solo e mantenha-se afastado de quaisquer obstáculos circundantes.**
 - * As restrições de altitude do voo variam consoante a região. NÃO voe acima da altitude máxima definida pelas leis e regulamentos locais.

Requisitos da condição de voo

⚠ AVISO

- A aeronave foi concebida para funcionar em condições meteorológicas boas a moderadas. **NÃO** utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 12 m/s, neve, chuva, nevoeiro, grânizo e trovoadas.
- NÃO** pilote a aeronave a temperaturas inferiores a -10 °C (14 °F) ou superiores a 40 °C (104 °F).
- NÃO** descole de uma altitude superior a 6 000 m (19 685 pés) acima do nível do mar. Quando utilizado com acessórios, a altitude máxima de voo é de 4 000 m (13 123 pés).
- NÃO** descole de objetos móveis, como carros e navios.
- NÃO** pilote a aeronave em condições com um sinal GNSS fraco, como dentro de casa ou perto de edifícios altos, e em ambientes inadequados para o sistema de visão, como pouca luz, altitude significativa ou superfícies com texturas fracas, como água ou neve.

ATENÇÃO

- Voee em áreas abertas. Evite voar em áreas próximas de grandes multidões. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Para evitar afetar o desempenho de voo e a vida útil do motor, **NÃO** descole nem aterre a aeronave em zonas de areia ou poeira. Recomenda-se a utilização de uma almofada de aterragem de drone ao descolar de tais locais.
- Esteja extremamente alerta quando a aeronave voar perto de áreas com interferência magnética ou de rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. Volte ao ponto inicial e aterre a aeronave se tal lhe for solicitado no DJI Pilot 2 para garantir a segurança do voo. As fontes de interferência eletromagnética incluem, mas não se limitam a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala ou de base móvel e torres de difusão.

Lista de verificação pré-voo

- Certifique-se de que o controlo remoto e as baterias da aeronave estão totalmente carregados e que ambas as fivelas das baterias se veem da parte fora e assegure-se de que a bateria de voo inteligente está firmemente instalada.

-
- Certifique-se de que não existem objetos estranhos dentro da aeronave ou dos seus componentes, tais como água, óleo, sujidade ou areia. Certifique-se de que as aberturas de ventilação da aeronave, os orifícios de arrefecimento da câmara e os orifícios de ventilação do motor não estão bloqueados. As portas como a E-Port têm de ser fechadas firmemente se não forem utilizadas.
- Certifique-se de que as hélices são do mesmo modelo e estão montadas de forma correta e segura. Assegure-se de que os motores ou as hélices não estão danificados nem deformados, que não existem objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou hélices, e que as lâminas e os braços da hélice estão desdobrados.
- Assegure-se de que as lentes dos sistemas de visão, câmaras, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpas, sem autocolantes e não bloqueadas de alguma forma.
- Assegure-se de que retira a proteção da suspensão cardá antes de ligar a aeronave.
- Certifique-se de que as tampas da ranhura do cartão microSD e da E-Port foram fechadas corretamente.
- Certifique-se de que as antenas do telecomando estão ajustadas na posição adequada.
- Assegure-se de que a aplicação DJI Pilot 2 e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Ligue a aeronave e o telecomando, mude o interruptor de modo de voo para o modo N. Assegure-se de que o LED de estado do telecomando e os indicadores de estado da aeronave estão fixos a verde. Isto indica que a aeronave e o telecomando estão ligados e o telecomando está no controlo da aeronave.
- Assegure-se de que a sua área de voo está dentro de zonas aprovadas para UAV e as condições do voo são adequadas para pilotar a aeronave. Coloque a aeronave em solo aberto e plano. Assegure-se de que não existem obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e que a aeronave está a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a traseira da aeronave.
- Para garantir a segurança do voo, entre na vista de voo da aplicação DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação antes do voo.
- Assegure-se de que a DJI Pilot 2 está devidamente aberta para ajudar na operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTRADOS PELA APLICAÇÃO DJI PILOT 2, EM DETERMINADAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DA SUA AERONAVE) A DJI PODERÁ NÃO CONSEGUIR PRESTAR-LHE APOIO PÓS-VENDA OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
- Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem a funcionar simultaneamente, para evitar colisões no ar.

Aviso de segurança de voo

 AVISO

- NÃO** ligue os motores antes de desdobrar os braços. Caso contrário, a aeronave poderá ficar danificada.
- NÃO** toque nas fivelas da bateria enquanto segura na aeronave, para evitar que se soltem.
- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.
- Certifique-se de que não está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- Pare de usar a aeronave se não funcionar corretamente. NÃO utilize uma aeronave que tenha estado envolvida numa colisão. Contacte a Assistência DJI ou um concessionário autorizado DJI para obter assistência.
- Certifique-se de que segue as indicações no DJI Pilot 2 para voltar à posição inicial e aterrar assim que possível se for avisado sobre bateria fraca, ventos fortes, calibração da bússola, ou sobrecarga do motor, etc.
- A aeronave não consegue evitar obstáculos durante a RTH quando não há luz suficiente. Utilize o telecomando para controlar a velocidade e a altitude da aeronave, para evitar uma colisão durante o processo de voltar à posição inicial (RTH) quando o sinal do telecomando estiver normal.
- Aguardre que as hélices parem completamente de girar após a aterragem, depois desligue a aeronave e o telecomando. Para evitar queimaduras, NÃO toque diretamente no motor.
- Preste atenção e controle sempre a aeronave durante o voo. As funcionalidades de segurança e assistência de voo do sistema de visão e do DJI Pilot 2 destinam-se a ajudar o piloto, não a substituir o seu controlo da aeronave. As condições ambientais, tais como a iluminação e a textura da superfície dos obstáculos, podem ter impacto no desempenho do sistema de visão. As funcionalidades de controlo de voo inteligente, como aterragem de precisão e prevenção de obstáculos, são desativadas quando as funções do sistema de visão estão comprometidas. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao seu voo. Utilize o bom senso para dirigir a aeronave e evitar obstáculos a tempo, de modo manual. É importante definir uma altitude de segurança e RTH adequadas antes de cada voo.
- Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
- NÃO** modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.
- NÃO** ligue a aeronave se houver água no seu interior ou nos seus componentes. Caso contrário, poderá causar danos permanentes nos componentes.
- Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais quando atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.
- NÃO** exponha as lentes da câmara termográfica a uma fonte de energia forte, tal como o sol, lava ou um raió laser. Caso contrário, o sensor da câmara pode ser queimado, levando a danos permanentes.
- NÃO** olhe diretamente para o telémetro laser ou para a luz auxiliar NIR (Near-Infrared Radiation) quando a aeronave estiver ligada.
- NÃO** aponte o farol diretamente para os olhos para evitar ferimentos.
- Certifique-se de que os acessórios estão corret e firmemente montados na aeronave antes de os utilizar. Caso contrário, podem vibrar ou cair da aeronave durante o voo. Assegure-se de que, ao instalar quaisquer acessórios, o peso total da aeronave não excede o peso máximo de decolagem. Além disso, os acessórios devem ser instalados num local em que o centro de gravidade seja mantido, ou próximo do centro da parte superior da aeronave, para manter a aeronave estável. Certifique-se de que os sistemas de visão, o sistema de deteção de infravermelhos, a luz auxiliar e o módulo RTK não estão bloqueados.

 ATENÇÃO

- Se produtos não oficialmente recomendados, dispositivos de terceiros ou cargas úteis forem utilizados, resultando em danos a acessórios ou outros produtos, você assume total responsabilidade por qualquer dano resultante.

Aviso de segurança da bateria

 AVISO

- NÃO** permita que as baterias entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. **NÃO** deixe a bateria coberta de humidade ou no exterior à chuva. **NÃO** deixe as baterias cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO** utilize baterias ou carregadores que não sejam da DJI. Aceda a <https://www.dji.com> para comprar baterias novas ou carregadores. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias ou carregadores que não sejam DJI.
- NÃO** utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Nestas situações, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.
- As baterias devem ser utilizadas a temperaturas entre -10 °C e 40 °C (14 °F e 104 °F). Uma temperatura elevada pode causar uma explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduz o desempenho da bateria.
- NÃO** desmonte nem perfure baterias de forma segura.
- Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. Procure cuidados médicos profissionais imediatamente se as crianças engolirem acidentalmente qualquer parte da bateria.
- NÃO** utilize a bateria se esta tiver estado envolvida numa colisão ou impacto forte.
- Apague qualquer incêndio na bateria utilizando água, areia ou um extintor de pó seco.
- NÃO** carregue a bateria imediatamente após o voo. A temperatura da bateria pode estar demasiado elevada e pode causar danos graves na bateria. Permita que a bateria arrefeça até perto da temperatura ambiente antes de carregar. Carregue a bateria de voo no intervalo de temperatura de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). O intervalo de temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (72 °F a 82 °F). O carregamento no intervalo de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
- NÃO** deixe as baterias perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor, expostas à luz solar direta nem dentro de um veículo num dia de calor.
- NÃO** armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Caso contrário, pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para a retirar da hibernação.
- Verifique regularmente o nível da bateria e as contagens do ciclo da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. A estabilidade de uma bateria será afetada após os ciclos nominais. Neste caso, certifique-se de que substitui a bateria. Caso contrário, os utilizadores são responsáveis pelos danos no dispositivo e perdas de terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos nominais.

Especificações

Aeronave (modelo: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)</p>
Controlo remoto (Modelo: TKPL2)	
O4 Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)</p>
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150-5,250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> <p>5,725-5,850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)</p>
Bluetooth 5.2	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] A frequência operacional suportada e o intervalo de frequência disponível podem variar consoante o país e a região. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.

 PT-BR

Isenção de responsabilidade

	<p> Ao utilizar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretze e todas as instruções em https://enterprise.dji.com/matrice-4-series. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICOPOLICY, O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS “COMO ESTÃO” E “SUJEITOS À DISPONIBILIDADE”, SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto NÃO deve ser usado por crianças.</p>
---	--

Conformidade com as normas de exportação, isenção de responsabilidade e indenização

Você reconhece que é sua responsabilidade estar em conformidade com as leis de controle de exportação da UE e com quaisquer outras leis de controle de exportação vigentes. Você será sujeito unicamente a responsabilidade jurídica se o uso, venda, transferência, locação ou outros comportamentos relacionados com os produtos não estiverem em conformidade com as leis de controle de exportação aplicáveis. A DJI™, em nenhuma circunstância, será responsável pela sua violação de quaisquer leis de controle de exportação vigentes. Além disso, você deverá indenizar, defender e isentar a DJI, seus afiliados, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes de e contra todas e quaisquer reivindicações, exigências, processos, causas de ações legais, despesas (incluindo honorários advocatícios razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, resultantes de, ou alegadamente resultantes de, ou relacionados a, sua incapacidade de cumprir as leis de controle de exportação vigentes.

Conformidade com regulamentações e limites de voo

 ADVERTÊNCIA

- NÃO** opere próximo a aeronaves tripuladas. Esteja alerta e evite sempre outras aeronaves. Aterrisse imediatamente, se necessário.
- NÃO** pilote a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais. Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. Em conformidade com as leis, políticas e regulamentos relevantes, algumas zonas GEO não aparecerão no mapa do site. Consulte o aplicativo DJI Pilot 2 para obter um mapa completo das zonas GEO em vigor.
- NÃO** utilize a aeronave para transportar cargas ou produtos ilegais ou perigosos. **NÃO** utilize o produto para fins ilegais ou impróprios, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
- Voee em altitudes **não superiores a 120 metros*** acima do nível do solo e fique longe de quaisquer obstáculos circundantes.

* As restrições de altitude de voo variam em diferentes regiões. **NÃO** voe acima da altitude máxima definida nas leis e regulamentações da sua região.

Requisitos de condições de voo

 ADVERTÊNCIA

- A aeronave foi projetada para operar em condições climáticas boas a moderadas. **NÃO** use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos com velocidade acima de 12 m/s, neve, chuva, neblina, granizo e relâmpagos.
- NÃO** voe em temperaturas abaixo de -10 °C ou acima de 40 °C.
- NÃO** decole de altitudes superiores a 6.000 metros acima do nível do mar. Quando a aeronave for usada junto com acessórios, a altitude máx. de voo é 4.000 metros.
- NÃO** decole de objetos em movimento, como carros e navios.
- NÃO** voe em condições com um sinal GNSS fraco, como em ambientes fechados ou perto de edifícios altos, e em ambientes inadequados para o posicionamento da visão, como pouca luz, altitude significativa ou superfícies com texturas fracas como água ou neve.

 ATENÇÃO

- Voee em espaços abertos. Evite voar perto de áreas movimentadas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos e árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Para evitar afetar o desempenho do voo e a vida útil do motor, **NÃO** decole ou pouse a aeronave em áreas arenosas ou empoçadas. Recomendamos o uso de um tapete de pouso de drones ao decolar de tais locais.
- Tenha bastante cuidado ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. Para garantir a segurança do voo, retorne ao ponto de origem e pouse a aeronave se o DJI Pilot 2 o solicitar. Fontes de interferência eletromagnética incluem, mas não se limitam a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações de base móveis e torres de transmissão.

Lista de verificação pré-voo

- Certifique-se de que o controle remoto e as baterias da aeronave estão totalmente carregados e que ambas as fivelas da bateria estão projetadas, garantindo que a Bateria de voo inteligente esteja instalada firmemente.
- Certifique-se de que não haja objetos estranhos, como água, óleo, terra ou areia, dentro da aeronave ou em seus componentes. Certifique-se de que as saídas de ar da aeronave, os orifícios de resfriamento da câmara e os orifícios de ventilação do motor não estejam bloqueados. Entradas como, por exemplo, a E-Port precisam estar fechadas firmemente se não estiverem em uso.
- Certifique-se de que as hélices são do mesmo modelo e estão firmemente instaladas. Certifique-se de que os motores ou as hélices não estejam danificados ou deformados, que não haja objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou as hélices e que as pás e braços da hélice estejam desdobrados.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, câmaras, vidro dos sensores por infravermelho e as luzes auxiliares estejam limpos, sem adesivos e sem qualquer tipo de bloqueio.
- Certifique-se de remover o protetor do estabilizador antes de ligar a aeronave.
- Certifique-se de que as tampas do compartimento de cartão microSD e da E-Port foram fechadas corretamente.
- Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam ajustadas na posição adequada.
- Certifique-se de que o DJI Pilot 2 e o firmware da aeronave tenham sido atualizados para a versão mais recente.
- Ligue a aeronave e o controle remoto e alterne o interruptor de modo de voo para o modo N. Certifique-se de que o LED de status no controle remoto e que os indicadores do nível da bateria na aeronave estejam em verde sólido. Isso indica que a aeronave e o controle remoto foram vinculados e o controle remoto está no controle da aeronave.
- Certifique-se de que sua área de voo esteja dentro das áreas aprovadas para UAVs e que as condições de voo sejam adequadas para o voo. Coloque a aeronave em terreno aberto e plano. Certifique-se de que não haja obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e de que a aeronave esteja a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a parte traseira da aeronave.
- Para garantir a segurança do voo, entre na exibição de voo do DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação pré-voo.
- Certifique-se de que o DJI Pilot 2 esteja corretamente aberto para auxiliar sua operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTRADOS PELO APLICATIVO DJI PILOT 2, EM CERTAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DE SUA AERONAVE) A DJI PODERÁ NÃO CONSEGUIR FORNECER SUPOORTE PÓS-VENDA PARA VOCÊ OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
- Divida o espaço aéreo para voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões no ar.

Aviso de segurança de voo

 ADVERTÊNCIA

- NÃO** inicie os motores antes de desdobrar os braços da aeronave. Caso contrário, a aeronave poderá ser danificada.
- NÃO** toque as fivelas da bateria enquanto estiver segurando a aeronave para evitar que elas se soltem.
- Fique longe das hélices rotativas e dos motores.
- Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, drogas ou anestesia, ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- Pare de usar a aeronave se ela não funcionar corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para obter assistência.
- Assegure-se de seguir as instruções no DJI Pilot 2 para retornar ao ponto de origem e pousar o mais rápido possível se avisado sobre baixa carga na bateria, ventos fortes, necessidade de calibração da bússola ou sobrecarga do motor, etc.
- A aeronave não consegue evitar obstáculos durante RTH quando não houver luz suficiente. Use o controle remoto para controlar a velocidade e a altitude da aeronave, evitando colisões durante o processo de RTH quando o sinal do controle remoto estiver normal.
- Aguardre até que as hélices parem completamente de girar após o pouso e, em seguida, desligue a aeronave e o controle remoto. Para evitar queimaduras, NÃO toque diretamente no motor.
- Esteja atento e controle a aeronave em todos os momentos durante o voo. Os recursos de segurança e assistência de voo do sistema visual e do DJIot 2 têm como objetivo auxiliar o piloto e não substituir o controle da aeronave. Condições ambientais, como iluminação e textura da superfície de obstáculos, podem afetar o desempenho do sistema de visão. Recursos inteligentes de controle de voo como aterrissagem de precisão e evitar obstáculos são desabilitados quando as funções do sistema de visão são prejudicadas. Mantenha a aeronave dentro do seu campo de visão e preste muita atenção ao voo. Use discernimento para operar a aeronave e evite obstáculos manualmente em tempo hábil. É importante estabelecer uma altitude adequada do falisfae e do RTH antes de cada voo.
- Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
- NÃO** modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento da aeronave e afetar sua segurança e funcionalidade.
- NÃO** ligue a aeronave se houver água dentro dela ou de seus componentes. De outro modo, isso poderá causar danos permanentes aos componentes.
- Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais ao atualizar o firmware, calibrar os sistemas ou configurar os parâmetros.
- NÃO** exponha as lentes da câmara termográfica a fontes poderosas de energia, como o sol, lava ou feixes de raió laser. Caso contrário, o sensor da câmara poderá queimar, causando dano permanente.
- NÃO** olhe diretamente para o laser telemétrico ou a luz auxiliar NIR quando a aeronave estiver ligada.
- NÃO** aponte os faróis diretamente nos olhos, para evitar lesões.
- Certifique-se de que os acessórios estejam montados corretamente e com segurança na aeronave antes do uso. Do contrário, eles poderão vibrar ou cair da aeronave durante o voo. Ao instalar quaisquer acessórios, certifique-se de que o peso total da aeronave não exceda o peso máximo de decolagem. Além disso, os acessórios devem ser instalados em um local de modo que o centro de gravidade seja mantido ou próximo ao centro da fuselagem superior da aeronave para mantê-la estável. Certifique-se de que os sistemas visuais, o sistema de deteção por infravermelho, as luzes auxiliares e o módulo RTK não estejam bloqueados.

 ATENÇÃO

- Se produtos não oficialmente recomendados, dispositivos de terceiros ou cargas forem usados, resultando em danos a acessórios ou outros produtos, você assume total responsabilidade por qualquer dano resultante.

Aviso de segurança da bateria

 ADVERTÊNCIA

- NÃO** permita que líquidos entrem em contato com a bateria. **NÃO** deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. **NÃO** coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio.
- NÃO** use baterias ou carregadores que não sejam da DJI. Acesse <https://www.dji.com> para adquirir baterias ou carregadores novos. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias ou carregadores que não sejam DJI.
- NÃO** utilize baterias inchadas, vazando ou danificadas. Nessas situações, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.
- As baterias devem ser utilizadas em temperaturas entre -10° e 40 °C. Uma temperatura elevada pode causar explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.
- NÃO** desmonte nem perfure as baterias de nenhuma forma.
- Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. Procure assistência médica profissional imediatamente caso crianças engulam acidentalmente qualquer parte da bateria.
- NÃO** utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrido forte impacto.
- Apague incêndios da bateria usando água, areia ou um extintor de incêndio de pó seco.
- NÃO** carregue a bateria imediatamente após um voo. A temperatura da bateria pode estar muito alta, podendo causar sérios danos à bateria. Deixe a bateria esfriar até perto da temperatura ambiente antes de carregá-la. Carregue a bateria em uma faixa de temperatura de 5 °C a 40 °C. O alcance da temperatura de carregamento ideal é de 22 °C a 28 °C. Carregar na faixa de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
- NÃO** deixe a bateria perto de fontes de calor como forno ou aquecedor, sob luz solar direta ou dentro de um veículo em dias quentes.
- NÃO** armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se uma bateria com nível baixo de energia for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Recarregue a bateria para tirá-la da hibernação.
- Verifique regularmente o nível da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos nominais. Nesse caso, certifique-se de substituir a bateria. Caso contrário, os usuários serão responsáveis por danos ao dispositivo e perdas de terceiros causados por baterias que excedam os ciclos nominais.

Еspecificações

Aeronave (modelo: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400 a 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150 a 5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725 a 5,850 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)</p>
Controle remoto (Modelo: TKPL2)	
O4 Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400 a 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150 a 5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE)</p> <p>5,725 a 5,850 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)</p>
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400 a 2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) <p>5,150 a 5,250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> <p>5,725 a 5,850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)</p>
Bluetooth 5.2	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400 a 2,4835 GHz: <10 dBm

[1] A frequência operacional suportada e a faixa de frequência disponível podem variar de acordo com o país e região. Para obter mais detalhes, consulte as leis e regulamentações locais.

RU

Отказ от ответственности

<div>⚠</div>	Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли пользовательское соглашение данного руководства и все инструкции на https://enterprise.dji.com/matrice-4-series . ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ в ПОЛИТИКАХ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ДОСТУПНЫХ ПО АДРЕСУ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY , ДАННОЕ ИЗДАНИЕ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С НИМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «ПО МЕРЕ ДОСТУПНОСТИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.
--	--

Соблюдение экспортных норм, отказ от ответственности и гарантия возмещения убытков

Вы признаете, что несете ответственность за соблюдение законодательства ЕС об экспортном контроле и любых других применимых законов об экспортном контроле. Вы несете единственную юридическую ответственность, если любое из ваших действий по использованию, продаже, передаче, аренде или иным действиям, связанным с продуктом, не соответствует применимым законам об экспортном контроле. DJI ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за нарушение вами любых применимых законов об экспортном контроле. Кроме того, вы обязуетесь компенсировать, защищать и ограждать компанию DJI, ее партнеров, директоров, должностных лиц, сотрудников, агентов и представителей от любых претензий, требований, судебных преследований и оснований для предъявления исков, расходов (включая разумный гонорар адвоката), убытков, потерь, ответственности любого характера, возникающих или предположительно возникающих в результате несоблюдения вами применимого законодательства в области экспортного контроля.

Соблюдение требований и ограничений полета

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости от других пилотируемых летательных аппаратов. Будьте бдительны и всегда избегайте других летательных аппаратов. При необходимости произведите посадку немедленно.
- НЕ выполняйте полеты дрона в зонах, запрещенных местным законодательством, без соответствующего разрешения. Все зоны GEO перечислены на официальном сайте компании DJI по ссылке <https://fly-safe.dji.com/matrice/nfsz-query>. Некоторые зоны GEO не будут отображаться на карте сайта в соответствии с местными законами, правилами и предписаниями. Обратитесь к приложению DJI Pilot 2 для просмотра полной карты действующих зон GEO.
- НЕ используйте дрон для перевозки незаконных или опасных грузов / полезной нагрузки. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать данный продукт в противозаконных целях и целях, для которых он не предназначен, таких как шпионаж, военные действия или сансканционированные расследования.
- Выполняйте полеты на высоте НЕ более 120 м (400 футов*) над уровнем земли и не приближайтесь к каким-либо препятствиям.

* Ограничения высоты полета изменяются в зависимости от региона. НЕ взлетайте выше максимальной разрешенной высоты, определенной местным законодательством и нормативно-правовыми актами.

Требования к условиям полета

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. НЕ используйте дрон при неблагоприятных погодных условиях, таких как скорость ветра, превышающая 12 м/с, снег, дождь, туман, град и молния.
- НЕ используйте дрон при температуре ниже −10 °C или выше 40 °C.
- НЕ выполняйте взлет с высоты более 6000 м над уровнем моря. При использовании с аксессуарами высота полета не должна превышать 4000 м.
- НЕ совершайте взлет с движущихся объектов, таких как автомобили и корабли.
- НЕ используйте дрон в условиях слабого сигнала глобальной навигационной спутниковой системы, например внутри помещения или вблизи высотных зданий, а также в средах, непригодных для визуального наблюдения (например, в условиях низкой освещенности, значительной высоты или над поверхностями со слабой выраженной текстурой, например, над водой или снегом).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Выполняйте полеты на открытых участках. Избегайте полетов в областях вблизи большого скопления людей. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы и высокие деревья могут отрицательно сказаться на точности сигналов глобальной навигационной спутниковой системы и заблокировать передачу видеосигнала.
- НЕ выполняйте взлет и посадку дрона в песчаных или пыльных местах. Это может сократить срок службы мотора. В таких местах рекомендуется использовать панель для посадки дрона.
- Будьте предельно внимательны при совершении полетов вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. Обращайте особое внимание на качество видеопередачи и мощность сигнала в DJI Pilot 2. В целях безопасности полета верните дрон в воздушною точку и посадите его, если в DJI Pilot 2 появилось соответствующее оповещение. К источникам электромагнитных помех относятся высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередачи, станции мобильной связи, вышки радиопередач и др.

Предполетная проверка

- Убедитесь, что пульт управления и аккумуляторы дрона полностью заряжены, а крепления аккумулятора выступают наружу, что гарантирует надежную установку аккумулятора Intelligent Flight Battery.
- Убедитесь, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних предметов, таких как вода, масло, почва или песок. Убедитесь, что вентиляционные отверстия дрона, отверстия для охлаждения камеры и вентиляционные отверстия мотора не заблокированы. Такие порты, как E-Port, должны быть плотно закрыты, если они не используются.
- Убедитесь, что установленные пропеллеры той же модели и они надежно закреплены. Убедитесь, что моторы или пропеллеры не повреждены и не деформированы, что в моторах или пропеллерах отсутствуют посторонние предметы, что лопасти пропеллера и лопи разложены.
- Убедитесь, что объективы систем обзора, камера, стекла инфракрасных датчиков и дополнительные подсветки чистые, на них нет наклеек, и они не заблокированы.
- Перед включением дрона убедитесь, что вы сняли защиту стабилизатора.
- Убедитесь, что крышки слота карты памяти microSD и разъем E-Port надежно закрыты.
- Убедитесь, что антенны пульта управления отрегулированы должным образом.
- Убедитесь, что DJI Pilot 2 и программное обеспечение дрона обновлены до последней версии.
- Включите дрон и пульт управления и переведите переключатель режима полета в режим N. Убедитесь, что светодиодный индикатор состояния на пульте управления и индикаторы уровня заряда аккумулятора на дроне горят зеленым цветом. Это определяет, что дрон и пульт управления сопряжены, и пульт готов к управлению дроном.
- Убедитесь, что зона вашего полета не выходит за пределы одобренных для БПЛА зон, и условия полета подходят для управления дроном. Поместите дрон на плоскую поверхность, свободную от препятствий. Убедитесь, что поблизости нет препятствий, зданий или деревьев, и что дрон находится в 5 м от пилота. Пилот должен быть расположен лицом к задней части дрона.
- В целях обеспечения безопасности полета перейдите в вид полета в DJI Pilot 2 и проверьте параметры из предполетной проверки.
- Убедитесь, что приложение DJI Pilot 2 открыто корректно, чтобы помочь вам в работе с дроном. В РАДЕ СИТУАЦИЙ (включая утерю дрона) ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ, ЗАПИСАННЫХ ПРИ ПОМОЩИ ПРИЛОЖЕНИЯ DJI PILOT 2, КОМПАНИЯ DJI НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УСТРОЙСТВ И НЕ НЕСЕТ КАКОЙ-ЛИБО ОТВЕТСТВЕННОСТИ.
- При работе с несколькими дронами одновременно разделите воздушное пространство во избежание столкновений в воздухе.

Уведомление о безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ запускайте двигатели до раскладывания лучей. В противном случае дрон может быть поврежден.
- НЕ прикасайтесь к защелкам аккумулятора, когда удерживаете дрон, чтобы избежать ослабления фиксации.
- Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.
- Не управляйте дроном, если вы находитесь в состоянии алкогольного/наркотического опьянения или под воздействием анестезии, при головокружении, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность управлять дроном.
- Если дрон работает некорректно, прекратите его использование. НЕ используйте дрон, который бывал в столкновении. Обратитесь за помощью в службу поддержки DJI или к официальному представителю DJI.
- При получении предупреждения о сильном ветре, низком заряде аккумулятора, калибровке компаса, перегрузке мотора и т. д. следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы вернуться в домашнюю точку, и приземлитесь как можно скорее.
- Дрон не может облетать препятствия при возврате домой при недостаточном освещении. Во время возврата домой используйте пульт для управления скоростью и высотой полета дрона, а также предотвращающих столкновений при хорошем качестве сигнала пульта управления.
- Дождитесь полной остановки вращения пропеллеров после посадки, затем выключите дрон и пульт управления. Во избежание ожогов НЕ прикасайтесь к мотору рукам.
- Необходимо постоянно следить за дроном и контролировать его во время всего полета. Функции безопасности и помощи при полете в системе обзора и DJI Pilot 2 предназначены для оказания помощи операторам дронов, но не для их замены. Условия окружающей среды, к примеру, освещение и текстура препятствий, могут повлиять на работу системы обзора. Такие функции интеллектуального управления полетом, как точная посадка и защита от столкновений будут отключены при нарушении работы функций системы обзора. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом. Убедитесь, что шум дрона не мешает окружающим, своевременно вручную обеспечивайте облет дрона препятствия. Перед каждым полетом важно

установить соответствующую высоту для аварийного и обычного возврата домой.

- Используйте только оригинальные или сертифицированные детали DJI. Несертифицированные детали нарушат работу системы и поставят под угрозу безопасность полета.
- НЕ модифицируйте и не изменяйте дрон, его компоненты или детали. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и повлиять на функциональность и безопасность дрона.
- НЕ включайте питание дрона, если внутрь дрона или его компонентов попала вода. В противном случае возможно неустраимое повреждение компонентов.
- Во время обновления прошивки, калибровки систем или настройки параметров сохраните безопасное расстояние между дроном и людьми или животными.
- НЕ подвергайте объективы тепловизионной камеры воздействию сильных источников энергии, таких как солнце, лава или лазерные лучи. В противном случае матрица камеры может сгореть, что приведет к необратимому повреждению.
- НЕ смотрите непосредственно на лазерный дальнометр или дополнительную БИК-подсветку при включении питания дрона.
- НЕ направляйте сигнальный огонь в глаза.
- Убедитесь, что аксессуары правильно и надежно установлены на дроне, прежде чем использовать его. Иначе они могут подвергнуться воздействию вибрации и упасть с дрона во время полета. При установке аксессуаров убедитесь, что общая масса дрона не превышает максимальную взлетную массу. Кроме того, аксессуары следует устанавливать в таком положении, чтобы не смещали центр тяжести, или близко к центральной части верхней оболочки дрона, чтобы исключить влияние на его стабильность. Убедитесь в том, что системы обзора, системы ИК датчиков, дополнительная подсветка и модуль RTK не заблокированы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании неофициальных продуктов, сторонних устройств или полезных нагрузок, приводящих к повреждению аксессуаров или других продуктов, вы несете полную ответственность за любой причиненный ущерб.

Безопасность при использовании аккумуляторов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте контакта аккумуляторов с жидкостями. НЕ оставляйте аккумулятор влажным или под дождем. НЕ опускайте аккумуляторы в воду. Это может привести к взрыву или возгоранию.
- Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы или зарядные устройства компании DJI. Для приобретения новых аккумуляторов или зарядных устройств посетите сайт <https://www.dji.com>. Компания DJI не несет ответственности за неисправности или повреждения, вызванные использованием аккумуляторов или зарядных устройств сторонних производителей.
- НЕ эксплуатируйте вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы. В таких ситуациях обращайтесь в компанию DJI или к официальному представителю DJI.
- Аккумуляторы следует использовать при температуре от −10 до 40 °C. Высокая температура может вызвать взрыв или возгорание. При низкой температуре эксплуатационные характеристики аккумулятора ухудшаются.
- НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумуляторы.
- Аккумулятор содержит едкие электролиты. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.
- Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей. Немедленно обратитесь за профессиональной медицинской помощью, если ребенок случайно проглотил любую из частей аккумулятора.
- НЕ эксплуатируйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.
- При возгорании потушите водой, песком или порошковым огнетушителем.
- НЕ начинайте подзарядку аккумулятора сразу после завершения полета. Температура аккумулятора может быть слишком высока и вызвать его серьезное повреждение. Сначала дайте аккумулятору остыть до комнатной температуры перед повторной зарядкой. Заряжайте аккумулятор при температуре от 5 до 40 °C. Идеальный диапазон температур зарядки — от 22 до 28 °C. Зарядка при идеальной температуре может продлить срок службы аккумулятора.
- НЕ оставляйте аккумулятор вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели, под прямыми солнечными лучами или внутри транспортных средств в жаркие дни.
- НЕ храните аккумулятор в полностью разряженном состоянии в течение длительного времени. Это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и нанести необратимый ущерб его элементам.
- При длительном хранении аккумулятора с низким уровнем заряда он перейдет в режим гибернации. Для выхода из этого режима необходимо зарядить аккумулятор.
- Регулярно проверяйте уровень заряда и количество циклов работы аккумулятора. Аккумулятор рассчитан на 200 циклов зарядки. По истечении рекомендуемого количества циклов качество работы аккумулятора может снизиться. В таком случае аккумулятор будет необходимо заменить. Если этого не сделать, пользователь самостоятельно несет ответственность за повреждение устройства и оборудования сторонних производителей, вызванное превышением количества рекомендуемых циклов работы аккумулятора.

Технические характеристики

Дрон (модель: M4T/M4E/M4T-GA/M4T-BD/M4E-BD/JV31/JV32)	
Рабочая температура	От −10 до 40 °C
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,400–2,4835 ГГц < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Пульт управления (Модель: TKPL2)	
O4 Enterprise	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,400–2,4835 ГГц < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,400–2,4835 ГГц < 26 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Bluetooth 5.2	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,400–2,4835 ГГц < 10 дБм

[1] Поддерживаемая рабочая частота и доступный диапазон частот могут варьироваться в разных странах и регионах. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с местными законами и нормативными требованиями.

Compliance Information

FCC Compliance Notice
Supplier's Declaration of Conformity
Product name: DJI Matrice 4T/DJI Matrice 4E/DJI Matrice 4E/GT 4T/JV31/JV32/DJI RC Plus 2
Model Number: M4T/M4E/M4T-GA/JV31/JV32/TKPL2
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com
We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate compliance with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may be caused by unauthorized changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 200cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This remote complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA).

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

ISEE Compliance Notice

CAN (ICES-003 (B) / NMB-003(B))
This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1)This device may not cause interference.(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps. This remote complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.
Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.
Pour les dispositifs mobiles d'antennes amovibles, le gain maximal d'antenne permis (pour les dispositifs utilisant la bande de 5 725 a 5 850 MHz) doit être conforme à la limite de la p.l.r.e. spécifiée, selon le cas.

The dispostifs fonctionnant dans la bande de 5 150 a 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux. For devices with detachable antenna(s), the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5850 MHz shall be such that the equipment still complies with the e.i.r.p. limits as appropriate.

Pour les dispositifs mobiles d'antennes amovibles, le gain maximal d'antenne permis (pour les dispositifs utilisant la bande de 5 725 a 5 850 MHz) doit être conforme à la limite de la p.l.r.e. spécifiée, selon le cas.

名称/部名	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr(VI))	多环芳烃 (PBBS)	多溴二苯醚 (PBDE)	邻苯二甲酸二丁酯 (DBP)	邻苯二甲酸二异丁酯 (DIBP)	邻苯二甲酸二壬酯 (BBP)	邻苯二甲酸二(2-乙基)己酯 (DEHP)
电路板	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金属材料 (铝合金)	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内部材料	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○

本表依据欧盟 SJ/T 11364.0 的规定编制。
○表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
×表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超过 GB/T 26572 规定的限量要求产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求。

10

5150-5250MHz：仅限室内使用
FCC Compliance Notice
Supplier's Declaration of Conformity
Product name: DJI Matrice 4T/DJI Matrice 4E/DJI Matrice 4E/GT 4T/JV31/JV32/DJI RC Plus 2
Model Number: M4T/M4E/M4T-GA/JV31/JV32/TKPL2
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com
We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate compliance with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1)This device may not cause interference,(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps. This remote complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.
Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

Pour les dispositifs mobiles d'antennes amovibles, le gain maximal d'antenne permis (pour les dispositifs utilisant la bande de 5 725 a 5 850 MHz) doit être conforme à la limite de la p.l.r.e. spécifiée, selon le cas.

The dispostifs fonctionnant dans la bande de 5 150 a 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux. For devices with detachable antenna(s), the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5850 MHz shall be such that the equipment still complies with the e.i.r.p. limits as appropriate.

Pour les dispositifs mobiles d'antennes amovibles, le gain maximal d'antenne permis (pour les dispositifs utilisant la bande de 5 725 a 5 850 MHz) doit être conforme à la limite de la p.l.r.e. spécifiée, selon le cas.

使用過度恐傷害視力

- 注意事項：
(1) 每次使用30分鐘請休息10分鐘。
(2) 每天2次成功充電不超過1小時。
(3) 每天充電時間不要超過1小時。

BSMI Compliance Notice

使用過度恐傷害視力

- 注意事項：
(1) 每次使用30分鐘請休息10分鐘。
(2) 每天2次成功充電不超過1小時。
(3) 每天充電時間不要超過1小時。

警告



請勿靠近轉動中的碟盤或電機

警告

請更換正確之電池池式會爆炸的風險

如欲更換說明書處理用之電池

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class C2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the UAS Delegated Regulation (EU) 2019/945 amended by (EU) 2020/1058, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

UK Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declares that this UAS (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) is of class UK2 and has a guaranteed sound power level of 85 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of UAS Delegated Regulation UK Regulation (EU) 2019/945, and Radio Equipment Regulations 2017, the Restriction of Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. A copy of the UK Declaration of Conformity and PSTI Scope are available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Matrix 4T(M4T) / DJI Matrix 4E(4ME) / DJI Matrix 4T (GA/MAT-GA/DJI RC PLUS 2(TK)PL2)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 85 dB(A), y está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento delegado (UE) 2019/945 relativo a los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, el Reglamento 2012/19/UE (REE), la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (DEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre baterías. Una copia de la Declaración de conformidad UE está disponible en línea en www.dji.com/euro-compliance

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible for bringing the appliances to these collecting points or to similar collecting points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektrogeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder beruflichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Elektrogeräte für dich kostenlos zurückzunehmen ist ein kleines persönliches Aufwands für dich. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos y electrónicos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratuito. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi elettrici portarli alle stazioni di raccolta o a punti di raccolta simili. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirai al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuveerlijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op de afval- of gerecycleerbare inzamelplaatsen. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminación ecológica

Os aparelhos eléctricos antigos non poden ser eliminados xuntamente con os materiais residuais. Tamén se pode eliminar os aparelhos antigos de forma ecolóxica en puntos limpios. O propietario dos aparelhos antigos é responsable de levarlos a estes puntos de recollida ou a puntos de recollida similares. Con este pequeno esforzo personal, contribúes a un reciclaxe de materias-primas útiles e a un tratamento ecolóxico dos residuos tóxicos.

Изявление о согласовании на экологическую

Старые электрические уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уреди до тези или до други подобни събиращи пунктове. С това малко собствено усилие ти помагаш за рециклиране на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Elektronický šetrný likvidace

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení je odpovědný za přivážení starých zařízení do těchto nebo do obdobných sběrných míst. Tímto malým úsilím přispíváš k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Giftige bortscaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortscaffes sammen med restaffald, men skal bortscaffes separat. Bortscaffelse af gamle elektriske apparater til offentlige indsamlingstænder er gratis for privatpersoner. Det er din egen ansvar for at bringe apparaterne til disse indsamlingstænder eller til lignende indsamlingstænder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandling af giftige stoffer.

Πολύτιμη φιλική προς το περιβάλλον

Ο παλιός ηλεκτρικός οικιακός δεν πρέπει να απορριφθεί μαζί με το απορριμμένο απόβλητο, αλλά ξεχωριστά. Υπάρχουν ειδικά σημεία όπου οι πολίτες μπορούν να αφήσουν τον παλιό οικιακό τους. Ο κάτοχος παλιού οικιακού είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά του οικιακού σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της στοιχειώδους προσπάθειας, συμβάλλεις στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών υλικών.

Keokkonesäätillit kasutused kõrvaldamine

Vana elektrilised seadmed ei tohiks kõrvaldada koos muude jäätmega, vaid tuleb koguiga ja kasutatult kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikahäädte kogumispunkti on äärmiselt eraldiseeliste tasuta. Vanade seadmete sellistesse samarsetesse kogumispunkti toimetamine eeldab vastutavast seadmetest omaniku. Selle väikesse isikliku panusega aitab kaasa väärtusliku toorme ringlusele ja järgmise aegade tööstusele.

Utilizaciones respetuosas con el medio ambiente

Señal eléctrica que indica que los aparatos eléctricos no deben eliminarse con el resto de los residuos, sino que deben ser eliminados por separado. El propietario de los aparatos eléctricos antiguos es responsable de llevarlos a estos puntos de recogida o a puntos de recogida similares. Con este pequeño esfuerzo personal, contribuyes a un reciclaje de materias-primas útiles e a un tratamiento ecológico de los residuos tóxicos.

Vieði draudzīga atkritumu likvidācija

Vēdas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privatpersonām atkritumu likvidācija komunālajās sārņveļšanās punktos ir bezmaksas. Veco ierīču īpašnieki ir atbildīgi par ierīču nogādāšanu šajos punktos vai citos līdzīgiem punktos. Tāla vaihāvēšana nerūpīgākā veidā palīdz radīt vērīgu izpētīšanu.

Hätävitäinen ympäristövastuullisuus

Vanhaja sähkölaite ei saa hävittää yhdessä muun jätteen kanssa, vaan se on hävitettävä erikseen. Kommunissa keräyksestään viemien on yksityishenkilöille ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kysymään keräyksestä tai vastaavasti. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltaan arvokkien raaka-ainesten kiertämistä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

Disuairt samhíodhbhailiúch don chomhairle

Seán sheánhaisínneála leictreaca a dhuairtíte leis in drábhail larmharch, ach caithfidh ad a chur de lámh é. Tá an duairtíte seánhaisínneála ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir na sheánhaisínneála na gheasána a thabhairt chúig na hionaid bhailiúcháin sin nó chúig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Le hiarraibh beag phearsanta mar sin, cuidíonn tú le hambhábhair luachmhaire a athchúilú agus le substaintí tocsaíocha a chóiseáil.

Rimlil jirrispetta i-ambient

L-apparat eléctrici qmín na ghandú inntremla fíléinn má 'stáir' áparat déine, iúda ghandú inntremla b'mod seapar. Ir-im fíléinn pati t-ághr komunalim pntuim prívati huoma b'fíleinn, is'it t'áparat déine huoma respónsábil beag ígib i-áparat fíléinn a bhailiúcháin nó a bhailiúcháin sa