

dji FLYCART 30

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

免责声明和安全操作指引

免責聲明與安全指導方針

免責事項と安全に関するガイドライン

고지 사항 및 안전 가이드

HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES
DE SEGURIDAD

CLAUSE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ E DIRETTIVE
SULLA SICUREZZA

DISCLAIMER EN VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

DECLARAÇÃO DE EXONERAÇÃO DE
RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE
SEGURANÇA

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES
DE SEGURANÇA

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
И РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

v1.0



Contents

EN	Disclaimer and Safety Guidelines	2
CHS	免责声明和安全操作指引	10
CHT	免責聲明與安全指導方針	16
JP	免責事項と安全に関するガイドライン	22
KR	고지 사항 및 안전 가이드	30
DE	Haftungsausschluss und Sicherheitsvorschriften	38
ES	Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad	48
FR	Clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité	57
IT	Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza	66
NL	Disclaimer en veiligheidsrichtlijnen	75
PT	Declaração de exoneração de responsabilidade e diretrizes de segurança	84
PT-BR	Isonção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança	93
RU	Заявление об отказе от ответственности и руководство по технике безопасности	102
	Compliance Information	112

Safety at a Glance



The DJI FLYCART™ 30 aircraft is not a toy and is not suitable for children under the age of 18.

Note that the Safety at a Glance section only provides a quick overview of the safety tips. Make sure you read and understand this document and the User Manual.

EN

1. Delivery Usage

- DO NOT deliver dangerous cargo.
- Make sure the cargo is firmly secured and is placed in the center of the onboard storage.
- DO NOT place sharp objects in the onboard storage to avoid damage.

2. Environmental Considerations

- Fly at locations that are clear of buildings and other obstacles. DO NOT fly above or near large crowds.
- DO NOT fly over 6 km (19,685 ft) above sea level.
- Only fly in moderate weather conditions with temperatures between -20° and 45° C (-4° and 113° F).
- Make sure that your operations do not violate any applicable laws or regulations, and that you have obtained all appropriate prior authorizations. Consult the relevant government agency or authority, or your lawyer before flight to ensure you comply with all relevant laws and regulations.
- DO NOT operate any part of the aircraft indoors.

3. Pre-Flight Checklist

Make sure to check all of the following:

- Remote controller and aircraft batteries are **fully charged**.
- All parts are in **good condition**. Replace aged or broken parts before flight.
- **Landing gear and onboard storage** are firmly in place.
- **Propellers and frame arms are unfolded and arm locks are firmly tightened**. Propellers are in **good condition and firmly tightened**. There is **nothing obstructing the motors and propellers**.
- The **FPV camera and binocular vision system** are clean and in good condition.
- **Weight sensor is not blocked** and works properly.
- **Compass is calibrated** after being prompted to do so in the app.

4. Ingress Protection Rating Description

Under stable laboratory conditions, the aircraft has a protection rating of IP55 (IEC 60529). However, this protection rating is not permanent and may reduce over time after long-term use due to aging and wear. The product warranty does not cover water damage.

The protection ratings of the aircraft mentioned above may decrease in the following scenarios:

- There is a collision and the seal structure is deformed.
- The seal structure of the shell is cracked or damaged.
- The waterproof covers are not properly secured.

5. Operation

- Stay away from the rotating propellers and motors.
- Make sure to fly within the specified max takeoff weight to avoid potential safety risks.
- The DJI Pilot 2 app will intelligently recommend the payload weight limit for the onboard storage according to the current status and surroundings of the aircraft. **DO NOT exceed the recommended payload weight limit** when adding cargo to the onboard storage. Otherwise, the flight safety may be affected.
- **Make sure to observe local laws and regulations and try to maintain a visual line of sight (VLOS) with the aircraft. Fly with caution if a visual line of sight cannot be maintained.**
- DO NOT use the Combination Stick Command (CSC) or other methods to **stop the motors** when the aircraft is airborne unless in an emergency situation.
- DO NOT answer incoming calls during flight. DO NOT fly under the influence of alcohol or drugs.
- If there is a low battery warning, **land the aircraft at a safe location**.
- If the radar modules and binocular vision system are **unable to work properly in the operating environment**, the aircraft **will be unable to avoid obstacles during Return to Home (RTH)**. All that can be adjusted is the **flight speed and altitude**, as long as the remote controller is still connected.
- After landing, **stop the motors, power off the aircraft, and turn off the remote controller**. Otherwise, the aircraft may enter Failsafe RTH automatically due to remote controller signal loss.
- Maintain full control of the aircraft at all times and do not rely on the DJI Pilot 2 app. The obstacle avoidance function is disabled in certain situations. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to its flight. Use your discretion to operate the aircraft and manually avoid obstacles in a timely manner. It is important to set an appropriate Flight and RTH altitude before each flight.

6. Maintenance and Upkeep

- DO NOT use aged, chipped, or broken propellers.
- To avoid damaging the landing gear, **remove or empty the onboard storage** during transportation or when not in use.
- Recommended storage temperature: **between -20° and 45° C (-4° and 113° F)**.
- Clean the aircraft immediately after flight. Inspect the aircraft regularly. Refer to the Product Care section for more information about maintenance guidelines.

7. Observe Local Laws and Regulations

- You can find a list of DJI™ GEO zones at <https://fly-safe.dji.com>. Note that the DJI GEO zones are not a replacement for local government regulations or good judgment.
- **Avoid flying at altitudes above 120 m (394 ft).***

* The flying altitude limit varies in different countries or regions. Make sure to fly at the altitudes outlined by local laws and regulations.



Fly in Open Areas

+



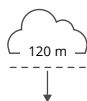
Strong GNSS Signal

+



VLOS

+



Fly Below 120 m
(394 ft)

EN

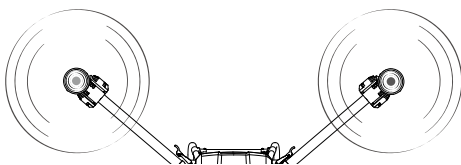
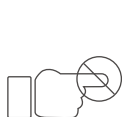


Avoid flying over or near crowds, high voltage power lines, or bodies of water.

Strong electromagnetic sources such as **power lines**, **base stations**, and **tall buildings** may affect the remote controller signal.



DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as winds exceeding 12 m/s, heavy rain (precipitation rate exceeding 25 mm (0.98 in) in 24 hours), fog, snow, lightning, tornadoes, or hurricanes.



Stay away from rotating propellers and motors.



GEO Zones

Learn more at:
<https://fly-safe.dji.com>

Notice

All instructions and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. For up-to-date product information, visit <https://www.dji.com> and click on the product page.

Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage and possibility of injury.

WARNING Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury or create a high probability of serious injury.



WARNING

Read the entire user manual to become familiar with the

features of this product before operating. Failure to operate this product in a safe and responsible manner can result in damage to the product or personal property and cause serious injury. This is a sophisticated product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. This product is not intended for use by children. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the documents provided by SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. These safety guidelines contain instructions for safety, operation, and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings in the user manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

Pre-Flight Checklist

Make sure to check all of the following:

1. Only use genuine parts in good condition.
2. Remote controller and aircraft batteries are fully charged.
3. Propellers are in good condition and mounted onto the motors correctly and securely.
4. Propellers and frame arms are unfolded and arm locks are firmly tightened.
5. Motors are mounted securely and start and function normally.
6. Landing gear, onboard storage, and Intelligent Flight Battery are firmly in place.
7. All parts are mounted securely, and cables are connected correctly and firmly.
8. There is nothing obstructing the GNSS antennas, image transmission antennas, FPV camera, binocular vision system, and the surface of the radar modules.
9. The aircraft firmware and DJI Pilot 2 app have been updated to the latest versions.
10. Your flight area is outside any GEO zones and flight conditions are suitable for flying the aircraft.
11. Make sure that you are not flying under the influence of alcohol, drugs, or any substance that may impair your cognitive abilities.
12. Be familiar with the selected flight mode and understand all safety functions and warnings.
13. Be sure to observe all local regulations, obtain appropriate authorizations, and understand the risks. It is solely your responsibility to comply with all flight regulations.
14. The DJI Pilot 2 app is properly launched to assist your operation of the aircraft. Without the flight data recorded by the DJI Pilot 2 app and stored in your remote controller, in certain situations such as the loss of your aircraft, DJI may not be able to provide aftersales support or assume liability.

Disclaimer and Warnings

This product is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Adults should keep the aircraft out of reach of children and DO NOT operate this aircraft in the presence of children.

Inappropriate use of the product could result in personal injury or property damage. Read the materials associated with the product before using the product for the first time. These documents are included in the product package and are also available online on the DJI product page at <https://www.dji.com>.

Read the entire user manual to become familiar with the features of this product before operating. Failure to operate this product in a safe and responsible manner can result in damage to the product or personal property and cause serious injury. This is a sophisticated product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. This product is not intended for use by children. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the documents provided by SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. These safety guidelines contain instructions for safety, operation, and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings in the user manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

This product offers easy flight when in good working order as set forth below. Visit <https://www.dji.com> for the most current instructions and warnings and <https://fly-safe.dji.com> for more information about flight safety and compliance.

The information in this document affects your safety and your legal rights and responsibilities. Read this entire document carefully to ensure proper configuration before use. Failure to read and follow the instructions and warnings in this document may result in product loss, serious injury to you, or damage to your aircraft.

By using this product, you hereby signify that you have read this disclaimer and the user manual carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions herein. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTERSALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/](https://www.dji.com/) SERVICE/POLICY, THE PRODUCT AND ALL MATERIALS, AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON AN "AS AVAILABLE" BASIS, WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. DJI DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY KIND, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTERSALES SERVICE POLICIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, RELATING TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ALL MATERIALS, INCLUDING: (A) ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, QUIET ENJOYMENT, OR NON-INFRINGEMENT; AND (B) ANY WARRANTY ARISING OUT OF COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE. DJI DOES NOT WARRANT, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, THAT THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY PORTION OF THE PRODUCT, OR ANY MATERIALS, WILL BE UNINTERRUPTED, SECURE, OR FREE OF ERRORS, VIRUSES, OR OTHER HARMFUL COMPONENTS, AND DO NOT WARRANT THAT ANY OF THOSE ISSUES WILL BE CORRECTED.

NO ADVICE OR INFORMATION, WHETHER ORAL OR WRITTEN, OBTAINED BY YOU FROM THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS WILL CREATE ANY WARRANTY REGARDING DJI OR THE PRODUCT THAT IS NOT EXPRESSLY STATED IN THESE TERMS. YOU ASSUME ALL RISKS FOR ANY DAMAGE THAT MAY RESULT FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ANY MATERIALS. YOU UNDERSTAND AND AGREE THAT YOU USE THE PRODUCT AT YOUR OWN DISCRETION AND RISK, AND THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURY, DEATH, DAMAGE TO YOUR PROPERTY (INCLUDING YOUR COMPUTER SYSTEM OR MOBILE DEVICE OR DJI HARDWARE USED IN CONNECTION WITH THE PRODUCT) OR THIRD PARTY PROPERTY, OR THE LOSS OF DATA THAT RESULTS FROM YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THE PRODUCT. SOME JURISDICTIONS MAY PROHIBIT A DISCLAIMER OF WARRANTIES AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS THAT VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

DJI is a trademark of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. and its affiliated companies. Names of products, brands, etc., appearing in this document are trademarks or registered trademarks of their respective owner companies.

Limitation of Liability

IN NO EVENT WILL THE DJI ENTITIES BE LIABLE TO YOU FOR ANY INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES (INCLUDING DAMAGES FOR LOSS OF PROFITS, GOODWILL, OR ANY OTHER INTANGIBLE LOSS) ARISING OUT OF OR RELATING TO YOUR ACCESS TO OR USE OF, OR YOUR INABILITY TO ACCESS OR USE, THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS, FLIGHT ENVIRONMENT DATA, WHETHER BASED ON WARRANTY, CONTRACT, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE), STATUTE, OR ANY OTHER LEGAL THEORY, AND WHETHER OR NOT ANY DJI ENTITY HAS BEEN INFORMED OF THE POSSIBILITY OF DAMAGE.

EXCEPT AS OTHERWISE AGREED UPON BETWEEN YOU AND DJI, THE AGGREGATE LIABILITY OF THE DJI ENTITIES TO YOU FOR ALL CLAIMS ARISING OUT OF OR RELATING TO THE USE OF OR ANY INABILITY TO USE ANY PORTION OF THE PRODUCT OR OTHERWISE UNDER THESE TERMS, WHETHER IN CONTRACT, TORT, OR OTHERWISE, IS LIMITED TO \$100.

Data Storage and Usage

When you use our mobile apps or our products or other software, you may provide DJI with data regarding the use and operation of the product, such as flight telemetry data (e.g., speed, altitude, battery life, and information about the gimbal and camera) and operations record. Refer to DJI Privacy Policy (available at dji.com/policy) for more information.

DJI reserves the right to update this disclaimer and safety guidelines. Visit <https://www.dji.com> periodically for the latest version. This disclaimer is available in various languages. In the event of divergence among different versions, the English version shall prevail.

Before You Begin

The following documents have been produced to help you safely operate and make full use of your aircraft:

1. In the Box
2. Disclaimer and Safety Guidelines
3. Quick Start Guide
4. User Manual

Check all of the included parts listed in the corresponding in the box document and read the disclaimer and safety guidelines before flight. Complete the assembly and learn the basic operations with the help of the quick start guide and the video tutorial on the official DJI website (<https://www.dji.com/flycart-30>). Refer to the user manual on the official DJI website for more comprehensive information. Make sure you fully understand the functionality of each individual part, the flight condition requirements, the key contingency warning functions and systems, and all government regulations before each flight. If you have any questions or problems during the assembly, maintenance, or use of this product, contact DJI or a DJI authorized dealer.

Individual Parts

Regarding Genuine and Functional Parts

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use only genuine DJI parts or parts certified by DJI. Unauthorized parts or parts from non-DJI certified manufacturers may cause system malfunctions and compromise safety.
2. Make sure there are no foreign objects inside of the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand.
3. Make sure the aircraft and its components are all in good working order, damage-free, and functioning well. Components include, but are not limited to, the

remote controller, compass, propulsion system, radar modules, and parachute system.

Remote Controller

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use the ports on the remote controller in strict accordance with their specifications.
2. Make sure that the display device on the remote controller has access to the internet (via Wi-Fi or a SIM card). Otherwise, flight records cannot be uploaded to a DJI server and therefore DJI may not be able to provide warranty repair services to you and can assume no liability for any related losses you incur.

NOTICE

1. Make sure the remote controller is fully charged before each flight.
2. There will be an alert if the remote controller is not used for five minutes while it is powered on but the touchscreen is off and it is not connected to the aircraft. It will automatically power off after a further 30 seconds. Move the control sticks or perform any other remote controller action to cancel the alert.
3. To achieve optimal transmission quality, make sure the antennas of the remote controller are unfolded and adjusted to the proper position.
4. For optimal communication and positioning performance, DO NOT block or cover the remote controller internal RC antennas and internal GNSS antenna.
5. Contact DJI Support to repair the remote controller if damaged. A damaged antenna will greatly decrease performance.
6. Replacement remote controllers have to be linked to the aircraft. After linking, make sure that the transmission distance can reach 300 m before using. Refer to the user manual for more information on linking instructions.
7. Fully charge and discharge the internal and external batteries of the remote controller at least once every three months.
8. Immediately charge the internal or external battery of the remote controller when its power level decreases to 0% to prevent the device being damaged due to over discharge for an extended period. Discharge the batteries to a power level between 40% and 60% if stored for an extended period.
9. DO NOT cover the air vent or the air intake on the remote controller. Otherwise, the performance of the remote controller may be affected due to overheating.

Aircraft Body

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use the ports on the aircraft body in strict accordance with their specifications.
2. DO NOT short circuit the ports on the aircraft body.
3. Be careful when assembling or cleaning the aircraft as some parts of the aircraft body are sharp.
4. When unfolding the arms, make sure to unfold the M3 and M4 arms first, and then the M1 and M2 arms. When folding the arms, make sure to fold the M1 and M2 arms followed by the M3 and M4 arms and make sure that the arms are inserted into the storage clamps on both sides of the aircraft. Otherwise, the arms may be damaged.
5. When using the RTK function, operate in an open environment free from radio interference. DO NOT obstruct the GNSS antennas when used.
6. DO NOT obstruct the internal and external image transmission antennas.
7. When operating at night, DO NOT look directly at the spotlight to avoid damaging your eyes.

8. If the USB-C port is not in use, make sure to attach the waterproof cover. Otherwise, water may enter the port which can short circuit.

Flight Battery

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Only use official DJI flight batteries.
2. The voltage on the aircraft can reach 59.92 V. Read the battery's safety guidelines and take necessary precautions when handling the batteries to ensure your own safety.
3. DO NOT splash the battery with an excessive volume of water.
4. Single battery mode is for emergencies only and may increase the aging of the battery. Fly with caution.

Compass

WARNING

1. To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, land immediately when obvious drifting occurs in flight such as if the aircraft does not fly in a straight line.

NOTICE

Calibrate the compass when the app prompts you to do so. Observe the following rules when calibrating your compass:

1. It is important to calibrate the compass. The calibration result will affect the flight safety. The aircraft may malfunction if the compass is not calibrated.
2. DO NOT calibrate your compass where there is a chance of strong magnetic interference. This includes areas where there are utility poles or walls with steel reinforcements.
3. DO NOT carry ferromagnetic materials with you during calibration such as keys or mobile phones.
4. After calibrating successfully, the compass may be abnormal when you place the aircraft on the ground. This may be because of underground magnetic interference. Move the aircraft to another location and try again.

Propulsion System

WARNING

To avoid serious injury to yourself or others, which may be caused by the rotating propellers and motors, observe the following rules:

Propellers

1. Check if the propellers are in good condition before each flight. Replace aged, chipped, or broken propellers.
2. Power off the aircraft before touching the propellers.
3. Be aware of the sharp edges of the propellers when mounting or removing the propellers.
4. Make sure that propellers are unfolded and firmly tightened before each flight.
5. Stay away from the rotating propellers and motors to avoid injuries.

Motors

1. Make sure that the motors are securely mounted and rotating smoothly.
2. DO NOT attempt to modify the structure of the motors.
3. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the motors after flight as they may be hot.
4. DO NOT block any of the ventilation holes on the motors.

NOTICE

1. Keep the motors free of dust.
2. If a motor is stuck and unable to rotate freely, execute the CSC to stop the motors immediately.

3. Make sure the sound of the motors when powering on is normal.

Parachute System

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT detach the parachute.
2. DO NOT place any objects on or above the parachute.
3. DO NOT manually open the parachute when not in an emergency.

FPV Gimbal Camera

NOTICE

1. Precision elements in the gimbal may be damaged by a collision or impact, which may cause the gimbal to function abnormally.
2. DO NOT apply external force to the gimbal after the gimbal is powered on.
3. DO NOT add any extra payload to the gimbal as this may cause the gimbal to function abnormally or even lead to permanent motor damage.

Binocular Vision System

NOTICE

1. The performance of the binocular vision system is affected by light intensity and the patterns or texture of the surface being flown over. Operate the aircraft with great caution in the following situations:
 - a. Flying over monochrome surfaces (e.g., pure black, pure white, pure red, pure green).
 - b. Flying over highly reflective surfaces.
 - c. Flying over water or transparent surfaces.
 - d. Flying in an area where the lighting changes frequently or drastically.
 - e. Flying over extremely dark (< 10 lux) or bright (> 10,000 lux) surfaces.
 - f. Flying over surfaces with repeating identical patterns or textures or with particularly sparse patterns or textures.
2. Keep the cameras of the binocular vision system clean at all times.
3. Make sure that there are clear patterns and adequate lighting in the surroundings since the binocular vision system relies on images of the surrounding environment to obtain displacement data.
4. The obstacle sensing function of the binocular vision system may not work properly when the aircraft is operated in a dim environment or over water or surfaces without a clear pattern.

Radar Modules

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the metal parts of the radar module when powering on or immediately after flight as they may be hot.
2. Maintain full control of the aircraft at all times and do not rely completely on the radar module and DJI Pilot 2 app. Keep the aircraft within VLOS at all times. Use your discretion to operate the aircraft manually to avoid obstacles.
3. The effective detection range is 1.5-50 m. Note that the aircraft cannot sense obstacles that are not within the detection range. Fly with caution. The effective detection range varies depending on the size and material of the obstacle. When sensing objects such as buildings that have a radar cross section (RCS) of more than -5 dBsm, the effective detection range is

50 m. When sensing objects such as power lines that have a RCS of -10 dBsm, the effective detection range is approximately 30 m. When sensing objects such as dry tree branches that have a RCS of -15 dBsm, the effective detection range is approximately 20 m. Obstacle sensing may be affected or unavailable in areas outside of the effective detection distance.

4. When sensing objects such as an inclined line, inclined utility pole, or power line at an inclined angle against the flying direction of the aircraft, the radar detection performance will be affected since most of the radar electromagnetic waves are reflected to other directions. Fly with caution.

NOTICE

1. Comply with local radio transmission laws and regulations.
2. The sensitivity of the radar module may be reduced when operating several aircraft within a short distance. Operate with caution.
3. The obstacle sensing functions are disabled in Attitude mode.
4. The radar module is a precision instrument. DO NOT squeeze, tap, or hit the radar module.
5. Before use, make sure that the radar module is clean and the outer protective cover is not cracked, chipped, sunken, or misshapen.
6. Operate with extra caution when flying over inclined surfaces. The recommended maximum inclination at different aircraft speeds are 10° at 1 m/s, 6° at 3 m/s, and 3° at 5 m/s.

Firmware

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rule:

1. Keep people and animals at a safe distance during any firmware update, system calibration, and parameter setting procedures.

NOTICE

1. For safety, always update to the latest firmware version.
2. Only use official DJI firmware.
3. Make sure to update the remote controller's firmware to the latest version after you update the aircraft's firmware.
4. The remote controller may become unlinked from the aircraft after updating. Re-link the remote controller and aircraft.
5. Make sure to check all connections and remove the propellers from the motors before performing the firmware update.

DJI Pilot 2 App

NOTICE

1. Make sure to fully charge the remote controller batteries before launching the DJI Pilot 2 App.
2. Read all safety tips, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with the related regulations in your area. You are solely responsible for being aware of all relevant regulations and flying in a way that is compliant. Make sure to pay close attention in the following situations:
 - a. Using the auto-take off and auto-landing features.
 - b. Setting the altitude beyond the default limit.
3. Land your aircraft immediately if a prompt appears in the app.
4. Examine and check all warning messages on the aircraft status list displayed in the app prior to each flight.
5. Cache the map data of the area where you intend to fly the aircraft by connecting to the internet before each flight.

4G Dongle

NOTICE

Dongle related functions are not supported in some countries or regions. Comply with the local laws and regulations.

1. A dongle and SIM card are required for some product features in the DJI Pilot 2 app and users will bear the cost of these extras.
2. Only use a DJI-approved dongle.
3. Only use SIM cards that are compatible with the dongle.
4. Make sure you mount the dongle and the SIM card correctly. Otherwise, related functions will not be available.

Product Care

Storage and Transportation

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Small parts, such as cables and straps, are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children and animals.
2. Make sure to remove the battery from the aircraft during transportation.
3. Remove or empty the onboard storage during transportation or when not in use to avoid damaging the landing gear. Store the aircraft in a cool dry place.

Maintenance

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Clean all parts of the aircraft when the aircraft returns to a normal temperature after flight. DO NOT clean the aircraft immediately after operations are completed.
 - a. Make sure that the aircraft structure is completely connected so that it can be washed directly with water. It is recommended to use a spray washer filled with water to clean the aircraft body and wipe with a soft brush or wet cloth before removing water residue with a dry cloth.
 - b. If there is dust or other foreign matter on the motors or propellers, wipe them with a wet cloth before cleaning the remaining water residue with a dry cloth.
 - c. Store the cleaned aircraft in a dry environment.
2. Wipe the surface and screen of the remote controller with a clean wet cloth that has been wrung out with water daily after operations.
3. Inspect the aircraft every 100 flights or after flying for over 20 hours:
 - a. Check for and replace worn propellers.
 - b. Check for loose propellers. Replace propellers and propeller washers if needed.
 - c. Check for aging plastic or rubber parts.
4. DO NOT attempt to repair the aircraft. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer if any parts are damaged.

NOTICE

1. Keep the protective cover of the radar module clean. Clean the surface with a soft damp cloth and air dry before using again.
2. Regularly wipe off dirt on the gimbal of the FPV gimbal camera. Keep the FPV camera and the cameras of the binocular vision system clean. Make sure that the aircraft is powered off. First remove any larger pieces of grit or sand then wipe the lens with a clean, soft cloth to remove dust or other dirt.
3. In the event of a crash or collision, make sure to thoroughly inspect every part of the aircraft and make any necessary repairs and replacements before your

next flight. If you have any problems or questions, contact DJI Support or a DJI authorized dealer.

Flight Condition Requirements

Weather Conditions and Surrounding Environment

WARNING

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. To avoid collision, serious injury, property damage or imposing health hazards, observe the following rules:

1. DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as winds exceeding 12 m/s, heavy rain (precipitation rate exceeding 25 mm (0.98 in) in 24 hours), snow, or fog.
2. Deliver cargo in an environment with a wind speed of less than 12 m/s.
3. Keep the aircraft at least 10 m (30 ft) away from obstacles, people, animals, buildings, public infrastructure, and bodies of water when in flight. As the aircraft's altitude increases, keep an even further distance away from the aforementioned objects or obstacles.
4. DO NOT fly over 6 km (19,685 ft) above sea level.
5. DO NOT operate any part of the aircraft indoors.

NOTICE

1. Aircraft and battery performance is subject to environmental factors such as air density and temperature.
 - a. Be careful when flying 2 km (6,560 ft) or more above sea level as battery and aircraft performance may be reduced.
2. DO NOT use the aircraft near accidents, fire, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms.
3. In low temperature environments (between 0° and 10° C (32° and 50° F)), make sure that the flight battery is fully charged and be sure to reduce the payload of the aircraft. Otherwise, it will affect the flight safety or a takeoff limit will occur.

Interference with Flight Controller and Communications

NOTICE

1. Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or forests may affect the accuracy of the on-board compass and block both GNSS and remote control signals.
2. Avoid using wireless devices such as mobile devices with Bluetooth, Wi-Fi, etc., that use the same frequency bands as the remote controller.
3. When using with multiple aircrafts, make sure that the distance between each aircraft is more than 10 m to avoid interference. Pay attention to the interference prompts and adjust the distance of the aircraft accordingly.
4. The sensitivity of the radar module may be reduced when operating several aircraft within a short distance. Operate with caution.
5. Be alert when flying near areas with magnetic or radio interference. These include, but are not limited to, high voltage lines, large scale power transmission stations or mobile base stations, and broadcasting towers. Failing to do so may compromise the transmission quality of this product or cause transmission errors which may affect flight orientation and location accuracy. The aircraft may behave abnormally or go out of control in areas with too much interference.

Operating the Aircraft Responsibly

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia, or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other conditions, whether physical or mental, that could impair your ability to operate the aircraft safely.
2. DO NOT stop the motors mid-flight unless in an emergency situation where doing so will reduce the risk of damage or injury.
3. Upon landing, power off the aircraft, and then power off the remote controller.
4. DO NOT drop, launch, fire, or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons, or animals, or which could cause personal injury or property damage.

NOTICE

1. Make sure you have been sufficiently trained and have contingency plans for emergency situations or for when accidents occur.
2. Make sure you have a flight plan and DO NOT fly the aircraft recklessly.
3. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
4. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten, or otherwise violate the legal rights of others, such as the right of privacy and publicity.
5. DO NOT trespass onto private property of others.

Flight Modes, Operation Modes, and Warnings

Flight Modes

NOTICE

1. The aircraft will fly in N-mode (Normal) by default.
2. The aircraft will revert to A-mode when the GNSS signal is weak or when the compass experiences interference. The flight speed in A-mode depends on its surroundings such as the wind speed.

In A-mode, the aircraft cannot position itself and is easily affected by its surroundings, which may result in horizontal shifting. Use the remote controller to position the aircraft.

Maneuvering the aircraft in A-mode can be difficult. Avoid flying in confined spaces or in areas where the GNSS signal is weak. Otherwise, the aircraft will enter A-mode, leading to potential flight risks. Land the aircraft in a safe place as soon as possible.

Operation Modes

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Make sure that you fully understand the aircraft's behavior under each operation mode before use.
2. Stay clear of obstacles near the operation route. Maintain line of sight to the aircraft and observe its status at all times.
3. Only deliver cargo when the remote controller has a strong GNSS signal.

Return to Home (RTH)

NOTICE

1. RTH will not work if there is a weak or no GNSS signal.
2. Tall buildings may adversely affect RTH. Therefore, it is important to set an appropriate RTH altitude before each flight. Adjust the aircraft location, altitude, and speed while returning home to avoid obstacles when there is a strong remote controller signal.
3. Make sure to fly the aircraft within the transmission range of the remote controller.

4. Use RTH with caution, as they may be affected by the weather, the environment, or any nearby magnetic fields.
5. The aircraft decelerates and brakes and hovers if there is an obstacle within 20 m of the aircraft. The aircraft exits RTH and waits for further commands.

Low Battery

NOTICE

1. When the critical battery level warning is activated and the aircraft is descending automatically, push the throttle stick up to maintain the aircraft's altitude and navigate it to a more appropriate location for landing.
2. When battery warnings are triggered, promptly bring the aircraft back to the Home Point or land to avoid losing power during flight and causing damage to the aircraft, property, animals, or people.

Compliance with Regulations & Flight Limits

Regulations

⚠ WARNING

To avoid non-compliant behavior, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft, regardless of altitude. If necessary, land immediately.
2. DO NOT fly the aircraft in areas where the large events are being held, including but not limited to sporting events and concerts.
3. DO NOT fly the aircraft near or inside restricted zones specified by local laws and regulations. Restricted zones include, but are not limited to, airports, borders between two sovereign countries or regions, major cities, and areas where temporary events or activities are being held. Note that restricted zones are continuously updated.
4. Remain well clear of and DO NOT interfere with manned aircraft operations. Be aware of and avoid other aircraft and obstacles at all times.
5. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.
6. Make sure to observe local laws and regulations and try to maintain a visual line of sight (VLOS) with the aircraft. Fly with caution if a visual line of sight cannot be maintained.
7. DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous payloads.

NOTICE

1. Make sure you understand the nature of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. Visit <https://www.dji.com> for the most current instructions and warnings and <https://fly-safe.dji.com> for more information about flight safety and compliance. Note that remote controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying as those rules may differ from those stated here.
2. DO NOT fly around sensitive infrastructure or property such as power stations, water treatment facilities, correctional facilities, heavily traveled roadways, government facilities, and military zones.

Flight Limits

NOTICE

DJI stresses safety during flight, and has therefore developed various aids to help users comply with local rules and regulations while flying. We strongly recommend that you update the firmware to the latest version to ensure the following features are fully updated:

GEO Zones

1. All GEO zones are listed on the DJI official website at <https://fly-safe.dji.com>. GEO zones are divided into different categories and include, but are not limited to, locations such as airports, flying fields where manned aircraft operate at low altitudes, borders between two sovereign countries or regions, sensitive locations such as power plants, and areas where major events are being held.
2. Flight restrictions vary by zone. Depending on the restrictions in a particular zone, warnings may appear in the DJI Pilot 2 app, takeoff may be forbidden, the flight altitude may be limited, or the aircraft may take action automatically such as landing automatically.
3. Functions related to flying actions will be affected to some extent when the aircraft is near or inside a GEO zone. When near or inside a GEO zone, the aircraft may slow down, it may not be possible to create a flight task, or a flight task in progress may be interrupted. Note that the effects are not limited to the above only.

Altitude Limit

1. Fly no higher than 120 m (394 ft) above ground level and stay away from any surrounding obstacles.

Distance Limit

1. The maximum flight distance is 5 km by default. Note that the battery level may not be enough for the aircraft to return to the Home Point if the aircraft is too far away. Make sure to fly with caution.

Export Controls

Comply with Applicable Export Control Laws

You are advised that export, re-export, and transfer of the Products are subjected to Chinese export control law and other applicable export control laws and sanctions (hereafter collectively referred to as "Export Control Laws"). Prior to your use, sale, transfer, rental, or other conduct related to the Products, unless permitted by the Export Control Laws or with the license issued by competent authorities, you shall in particular check and guarantee by appropriate measures that:

1. There will be no infringement of an embargo imposed by the Export Control Laws;
2. The Products will not be provided to the entities, persons, and organizations listed in all applicable sanctioned party lists;
3. The Products are not intended for use in connection with armaments, nuclear, chemical or biological weapons, or missile technology applications.

Export Compliance, Disclaimer & Indemnity

You acknowledge it is your responsibility to comply with Chinese export control law and any other applicable export control laws. You shall solely be responsible for the legal responsibility if any of your use, sale, transfer, rental or other conduct related to the Products fail to comply with the applicable export control laws. DJI shall, in no circumstances, be responsible for your violation of any applicable export control laws. Furthermore, you shall indemnify, defend, and hold harmless DJI, its affiliates, directors, officers, employees, agents, and representatives, from and against any and all claims, demands, suits, causes of action, expenses (including reasonable attorneys' fee), damages, losses, or liabilities of any nature whatsoever, arising from, or allegedly arising from, or related to, your failure to comply with applicable export control laws.

安全概要



使用 DJI FLYCART™ 30 具有一定的安全风险，不适合未满 18 岁的人士使用。

安全概要章节仅包含部分的飞行安全知识，请务必仔细阅读《免责声明和安全操作指引》和《用户手册》的全部内容。

1. 运载使用

- 禁止运输危险品。
- 货箱里的物品需要固定良好，且尽量确保重心置中，避免偏载。
- 避免在货箱内直接放置尖锐物品，以免损坏货箱。

2. 环境

- 在远离人群的开阔场地飞行。
- 切勿在海拔 6 千米以上飞行。
- 在 -20℃ 至 45℃、天气良好（非大雨、刮风、或极端天气）、GNSS 信号良好的环境中飞行。
- 在合法区域飞行。飞行前，请咨询当地飞行管理部门，以符合当地法律法规。
- 请勿在室内飞行。

3. 检查

- 确保各设备的电量充足。
- 确保各零部件完好。如有部件老化或损坏，请更换后再飞行。
- 确保起落架和货箱安装紧固。
- 确保螺旋桨无破损、无异物并且安装牢固，桨叶和机臂完全展开，机臂卡扣已扣紧。
- 确保飞行器电机清洁无损。
- 确保 FPV 云台相机及双目视觉系统清洁完好。
- 确保称重系统能够正常工作。
- App 提示需校准指南针时，请校准后再飞行。

4. 防护等级说明

在受控实验室条件下，飞行器防护等级为 IP55（参照国际电工委员会 IEC 60529 标准）。防护能力并非永久有效，可能会因长期使用导致老化磨损而下降。由于浸入液体而导致的损坏不在保修范围之内。

防护能力可能失效的情况：

- 发生碰撞，密封处变形；

- 外壳密封处开裂破损；
- 接口保护盖或防水胶塞未安装到位或出现松脱。

5. 操作

- 切勿靠近工作转动中的螺旋桨和电机。
- 务必在不超过所规定的最大起飞重量的情况下飞行，以免发生危险。
- DJI Pilot 2 App 会根据当前飞行器状态及周围环境智能推荐货箱装载重量，用户装载的最大重量切勿超过推荐值，否则可能影响飞行安全。
- 请遵守当地法规并优先在视距范围内飞行（VLOS），超视距飞行请注意飞行安全。
- 飞行时执行掰杆动作或以其他方式停止电机将导致飞行器坠落。请仅在紧急情况下使用该功能。
- 飞行过程中请勿接打电话，切勿在神志受到酒精或药物的影响下操作飞行器。
- 低电量警示时请尽快返航。
- 若作业环境不满足雷达模块及双目视觉系统工作条件，飞行器自动返航时将不会自行规避障碍物，如果遥控信号正常，可通过遥控器控制飞行速度及高度。
- 降落后先关闭飞行器再关闭遥控器，以免造成遥控器信号丢失，导致飞行器自动启动返航模式。
- 请全程保持对飞行器的控制，切勿依赖 DJI Pilot 2 App 提供的信息。在特定飞行模式或飞行环境中，避障功能将不可用。请保证视线良好，依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，并根据飞行环境设置相应飞行及返航高度。

6. 保养

- 请在每一次飞行前检查并及时更换变形或破损的螺旋桨，并安装紧固。
- 非工作状态或运输时，务必移除或清空货箱，避免过重损坏起落架。
- 飞行器适合存放于 -20℃ 至 45℃ 的环境中。
- 作业后及时清洁飞行器，定期保养飞行器，详见“产品保养”章节。

7. 限飞与当地法规

- 访问 <https://fly-safe.dji.com> 可查询 DJI™ 限飞区的完整列表。飞行前，请咨询当地航空管制部门，以遵守当地法律法规。
- 控制飞行高度在 120 米以下*，飞行时需遵守当地法律法规。

* 各国地区/地区的限飞高度有所不同，请联系当地的航空管制部门了解实际限高。



在开阔无遮挡的环境中飞行

+



GNSS 信号良好

+

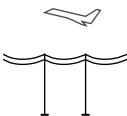


在目视范围内飞行

+

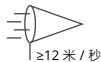


控制飞行高度低于 120 米

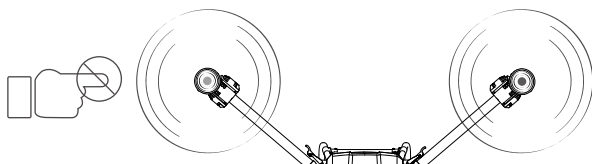


飞行时请远离人群、电线、高大建筑物、机场和信号发射塔等。

无线电发射塔、高压线、变电站可能会对遥控信号产生干扰，威胁飞行安全，飞行时务必注意安全。



大雨（24 小时降水量 25 毫米及以上）、大雾、下雪、雷电、大风（风速 12 米 / 秒及以上）等天气请勿飞行。



切勿接触工作旋转中的螺旋桨，
否则可能受到严重人身财产损失。

详情请访问以下网址：
<https://fly-safe.dji.com>



限飞区

词汇表

本文档使用以下词条对因操作不当可能带来的潜在危险分级加以说明。

注意 如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失和轻微伤害。

警告 如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失、重大事故和严重伤害。



警告

通过阅读整个用户手册，熟悉产品的功能之后再进行操作。如果没有正确操作本产品可能会对自身或他人造成严重伤害，或者导致产品损坏和财产损失。本产品较为复杂，需要经过一段时间熟悉后才能安全使用，并且需要具备一些基本常识后才能进行操作。本产品不适合儿童使用。切勿使用非 DJI 提供或建议的部件，必须严格遵守 DJI 的指引安装和使用产品。本指引文档包含安全、操作和维护等说明。在进行组装、设置和使用之前请务必仔细阅读用户手册中的所有说明和警告。

飞行前检查列表

1. 仅使用 DJI 正品部件并保证所有部件工作状态良好。
2. 确保遥控器及飞行器电量充足。
3. 确保所有螺旋桨无破损、老化，表面清洁无异物，并正确安装至电机上。
4. 确保桨叶和机臂完全展开，机臂卡扣已扣紧。
5. 确保电机安装紧固且能够正常启动。
6. 确保起落架、货箱和飞行电池安装紧固。
7. 确保所有部件安装紧固，所有连线正确牢固。
8. 确保 GNSS 天线、图传天线、FPV 云台相机、双目视觉系统、雷达模块表面清洁无遮挡。
9. 确保固件及 DJI Pilot 2 App 已经更新至最新版本。
10. 确保飞行场所处于飞行限制区域之外，且飞行场所适合进行飞行。
11. 用户应确保不在醉酒、药物影响下操控飞行器。
12. 熟悉了解每种飞行模式。熟悉失控返航模式下飞行器的行为。
13. 用户应自行了解当地有关飞行器的法律法规。如有必要，用户需自行向有关部门申请授权使用飞行器。
14. 确保 DJI Pilot 2 App 已运行以协助飞行。如在飞行时未运行 App，在特定情况下（包括飞行器丢失）DJI 将无法向您提供售后支持或承担相应责任。

免责声明与警告

本产品并非玩具，不适合未满 18 岁的人士使用。请勿让儿童接触本产品，严禁在有儿童出现的场景使用本产品。

使用本产品之前，请仔细阅读本文档和《用户手册》。本声明对安全使用本产品以及您的合法权益有着重要影响。

本产品是一款多旋翼运载机。在电源正常工作及各部件未损坏的情况下将提供优异的飞行和作业体验。访问 <https://www.dji.com/flycart-30> 获取最新说明和警告。深圳市大疆创新™ 科技有限公司（DJI）保留更新本免责声明的权利。最新的免责声明，请以 <https://www.dji.com> 网站上或您邮件接收的版本为准。

务必在使用产品之前仔细阅读本文档，了解您的合法权益、责任和安全说明；否则，可能带来财产损失、安全事故和人身安全隐。一旦使用本产品，即视为您已理解、认可和接受本文档全部条款和内容。使用者承诺对自己的行为及因此而产生的所有后果负责。使用者承诺仅出于正当目的使用本产品，并且同意本条款及 DJI 可能制定的任何相关政策或者准则。

DJI 不对本产品提供任何明示或暗示的保证，包括但不限于可销售性、特定用途的适用性或侵权的暗示保证。在法律允许的最大程度上，您（而非 DJI）承担所有必要服务、维修及修正的所有费用。DJI 不承担因用户未按本文档及《用户手册》使用产品所引发的一切损失，并不对任何间接性、后果性、惩罚性、偶然性、特殊性或惩罚性的损害，包括因您购买、使用或不能使用本产品而遭受的损失，承担责任（即使 DJI 已被告知该等损失的可能性亦然）。在法律允许的最大程度上，在任何情况下，DJI 因所有损害、损失及引致诉讼而对您所负的总法律责任（不论以合约或其他形式）均不会超出您因为购买产品（如有）而向 DJI 支付的金额。

在遵从法律法规的情况下，DJI 享有对以上条款的最终解释权。DJI 有权在不事先通知的情况下，对本注意事项的条款内容进行更新，改版或终止。在本文档下载服务终止以前，本注意事项长期有效。

DJI 是深圳市大疆创新科技有限公司及其关联公司的商标。本文出现的产品名称、品牌等，均为其所属公司的商标或注册商标。

本产品的文档如有更新，恕不另行通知。请访问 <https://www.dji.com/flycart-30>，进入产品的页面了解最新信息。

使用前须知

为了使您能更安全使用本产品，DJI 为用户提供了以下文档资料：

1. 《物品清单》
2. 《免责声明和安全操作指引》
3. 《快速入门指南》
4. 《用户手册》

建议用户使用《物品清单》进行核对。首先阅读《免责声明和安全操作指引》，再观看演示视频、按照《快速入门指南》完成安装，并了解使用过程。详细使用方法及功能请参考《用户手册》。确保使用本产品前，您已熟悉本产品各部件的功能，并且了解有关飞行限制的信息，了解紧急返航的过程及当地与飞行有关的法律及相关政策。如果您在使用本产品时有任何疑问，请联系 DJI 或者 DJI 授权的代理商。

部件使用须知

原厂配件



为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 使用原厂配件或经过 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成严重影响。
2. 飞行器及各部件内部没有任何异物（如：水、油、沙、土等）。
3. 确保飞行器及其各部件，包含但不限于遥控器、指南针、动力系统、雷达模块以及降落伞系统皆工作正常。

遥控器



为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 严格按照接口定义使用各个接口。
2. 确保遥控器已接入互联网（通过 Wi-Fi 或 SIM 卡），否则将无法上传飞行记录至 DJI 服务器。如果您无法向 DJI 提供飞行数据，DJI 可能无法分析您的产品损坏或事故原因，并无法向您提供 DJI 售后服务。

注意

1. 每次飞行前，确保遥控器电量充足。
2. 未连接飞行器时，遥控器熄屏闲置 5 分钟后将发出报警，报警 30 秒后将自动关机。拨动摇杆可让遥控器恢复为正常工作状态。
3. 确保遥控器天线展开并调整到合适的位置，以获得最佳的通信效果。
4. 切勿遮挡或覆盖遥控器内置天线和内置 GNSS 天线，以获得最佳的通信和定位效果。
5. 遥控器天线如有损坏将影响使用性能，请及时联系 DJI 技术支持进行返修。
6. 如更换遥控器，需要重新对频，并在地面测试通信距离大于 300 米后才能使用。具体对频步骤请参考用户手册。
7. 每隔三个月左右对遥控器内置电池及外置智能电池重新充放电一次。
8. 当遥控器内置电池或外置智能电池电量为 0% 时请及时进行充电，防止低电量长时间存放导致电池深度放电造成设备损坏。长期不使用时，请将电池电量放至 40% - 60% 左右进行存放。
9. 切勿遮挡遥控器进风口及出风口，以免遥控器温度过高，影响遥控器性能。

飞行器主体



为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 严格按照接口定义使用各个接口。
2. 请勿使飞行器主体上的接口短路。
3. 准备飞行器时（例如组装、擦拭等），务必小心，以防意外划伤。
4. 展开机臂时，按照先 M3 和 M4 机臂，再 M1 和 M2 机臂的顺序展开。折叠机臂时，按照先 M1 和 M2 机臂，再 M3 和 M4 机臂的顺序折叠，并确保将机臂卡紧至飞行器侧边的收纳固定夹内，否则可能损坏机臂。
5. 请在开阔、不受无线电干扰的环境中使用 RTK 功能。使用过程中切勿遮挡 GNSS 天线。
6. 切勿遮挡图传天线。
7. 夜间作业时，切勿直视探照灯，否则可能损伤眼睛。
8. 不使用 USB-C 接口时，务必盖上防水盖，否则可能进水造成短路。

飞行器电池



为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 务必使用 DJI 指定型号的电池。
2. 飞行器的最大允许电压高达 59.92 V，请严格按照相关安全规范及电池本身的说明进行使用，并务必注意安全。
3. 切勿用水冲洗电池。
4. 单电池模式为紧急情况下使用，可能加速电池老化，请谨慎飞行。

指南针



为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 飞行过程中，一旦出现明显的漂移（如飞行器无法飞直线），请马上降落。

注意

请按照 App 的提示进行指南针校准。校准注意事项如下：

1. 指南针校准非常重要，校准结果直接影响飞行安全性。未校准可能导致飞行器工作异常。
2. 请勿在有铁磁性物质的区域校准，如电线杆、带有钢筋的墙体等。
3. 校准时请勿随身携带铁磁物质，如钥匙、手机等。
4. 校准成功后放在地面上，出现指南针异常，很有可能是因为地下有金属物，请更换位置查看异常是否消除。

动力系统



高速旋转的螺旋桨和电机可能给人带来伤害或者损失，务必遵守以下各项：

螺旋桨

1. 每次飞行前请务必检查各螺旋桨是否完好。如有老化、破损或变形，请更换后再飞行。
2. 对螺旋桨进行任何操作时，应确保飞行器电源保持关闭。
3. 由于桨叶较薄，操作时请小心，以防意外划伤。
4. 每次飞行前请检查螺旋桨是否安装正确和紧固，桨叶是否已展开。
5. 请勿贴近旋转的螺旋桨和电机，以免刮伤。

电机

1. 确保电机安装牢固并且能自由旋转。
2. 请勿自行改装电机物理结构。
3. 电机停止转动后，请勿立刻用手直接接触电机，否则可能造成烫伤。
4. 请勿遮挡电机排气口。

注意

1. 确保电机内无异物。
2. 若电机无法自由转动，请立刻执行掰杆动作以停止电机。
3. 确保飞行器电源开启后，电机有发出提示音。

降落伞系统



为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 请勿自行拆装降落伞模块。
2. 请勿在降落伞仓上方放置任何物品，并确保上方无任何遮挡。
3. 请勿在非紧急情况下手动开启降落伞。

FPV 云台相机

注意

- 云台含有精密部件，若受到碰撞或损伤，精密部件会损坏，可能会导致云台性能下降。请爱护云台免受物理损伤。
- 云台工作时切勿对其施加外力。
- 请勿在云台上增加任何物体，否则可能会影响云台性能，甚至烧毁电机。

双目视觉系统

注意

- 双目视觉系统测量精度容易受光照强度、物体表面纹理情况所影响，因此以下场景需谨慎使用：
 - 纯色表面（例如纯黑、纯白、纯红、纯绿）。
 - 有强烈反光或者倒影的表面。
 - 水面或者透明物体表面。
 - 光照快速变化的场景。
 - 特别暗（光照小于 10 lux）或者特别亮（光照大于 10,000 lux）的物体表面。
 - 纹理重复度很高或者特别稀疏的表面。
- 确保双目视觉系统的摄像头清晰无污点。
- 由于双目视觉系统依赖周围环境图像来获取位移信息，请确保周边环境光源充足，环境纹理丰富。
- 在水面、光线昏暗的环境以及地面无清晰纹理的环境中，双目视觉系统的障碍物感知能力将会受限。

雷达模块



警告

- 为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：
- 飞行器电源处于开启状态时或飞行结束后，请勿用手直接接触雷达模块的金属部分，否则可能造成烫伤。
 - 请全程保持对飞行器的控制，切勿完全依赖雷达模块及 App 提供的信息。请保证视线良好，依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物。
 - 雷达模块检测距离 1.5-50 米。如有障碍物处于该探测范围以外，则飞行器无法感知障碍物，此时应谨慎飞行。针对不同大小和材质的障碍物，雷达模块的检测距离会有一定程度的差异，例如：对于建筑物等强反射物体（雷达散射截面面积（RCS）大于 -5dBsm），有效检测距离约为 50 米；对于横拉电线等物体（RCS 为 -10dBsm），为 30 米；对于干枯的树枝等物体（RCS 为 -15dBsm），为 20 米。在有效检测距离以外，障碍物感知功能可能受到影响或无效。
 - 对于斜拉线、倾斜明显的电线杆、与飞行器飞行方向存在夹角的电线等物体，由于雷达电磁波大部分被反射至其他方向，将影响雷达探测性能，务必谨慎飞行。

注意

- 根据当地无线电管制及法律规定使用雷达模块。
- 多架飞行器近距离作业时雷达可能受到干扰导致避障功能异常，请谨慎飞行。
- 姿态模式下无法使用避障功能。
- 雷达模块较为精密，切勿挤压、磕碰。
- 每次使用前，检查确保外观清洁、外层的保护罩完好，无破裂、凹陷或其他变形等情况。
- 在倾斜度超过以下数值的物体表面上方需谨慎使用雷达模块：
 - 10°（飞行器速度应小于 1 米/秒）、6°（飞行器速度应小于 3 米/秒）、3°（飞行器速度应小于 5 米/秒）。

固件



警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 在固件升级、校准系统以及设定参数时务必使飞行器远离人群或动物。

注意

- 务必将固件版本更新至最新以保证飞行安全。
- 确保使用 DJI 官方固件进行升级。
- 一旦升级飞行器，务必将遥控器也升级到最新固件。
- 固件升级完成后，遥控器有可能与飞行器连接断开。升级完成后需要重新对频。
- 升级固件前确保螺旋桨已拆下。

DJI Pilot 2 App

注意

- 使用 App 前请确保遥控器电量充足。
- 在使用 App 期间，仔细阅读所有弹出的安全提示、警示信息以及免责声明。务必了解当地的相关法律法规。您将对所有违反当地法律法规的飞行行为负责。
 - 阅读并理解在使用自动起飞和降落时弹出的警示信息。
 - 阅读并理解在设定超过高度限定范围时弹出的警示信息以及免责声明。
- 当 App 提示用户需降落飞行器时，务必及时将飞行器降落至安全地点。
- 每次飞行前，务必根据 App 提供的飞行器状态列表进行各项检查。
- 地图界面中使用的地图需从互联网下载。使用该功能前，建议将遥控器接入互联网以缓存地图。

无线上网卡

注意

- 本产品及 App 的部分功能需要使用无线上网卡及 SIM 卡，由此产生的额外费用由用户自行承担。
- 务必使用 DJI 提供的无线上网卡。
- 用户可自行选择适配的 SIM 卡。
- 务必确保无线上网卡和 SIM 卡安装正确，否则将无法使用相关服务。

产品保养

存储与运输



警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 由于线材和小零件可能会对儿童造成危险，所以务必让儿童远离飞行器的部件。
- 运输前，务必从飞行器取下电池。
- 若需要长期存放或长途运输，则需要清空货箱，并将飞行器存储于阴凉干燥处。

维护



警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 每次飞行结束后，待飞行器恢复至常温，再对整机进行清洁。禁止在飞行器结束作业后立即进行清洁。
 - 确保机身结构完整，用软刷或湿布清洁机身，再用干布抹干水渍。
 - 若电机、桨叶表面有沙尘或其它异物附着，建议用湿布清洁表面，再用干布抹干水渍。
 - 将飞行器存放于干燥处。
- 使用干净的湿布（拧干水分）擦拭遥控器表面及显示屏。
- 每飞行 20 小时或 100 个起落：
 - 检查螺旋桨有无裂纹，如有裂纹更换新桨。
 - 检查螺旋桨是否松动，如有松动，则更换垫片及评估更换新桨叶。
 - 检查塑料部件及橡胶部件是否老化。
- 请勿擅自维修飞行器，如有损坏，请联系 DJI 技术支持人员或 DJI 授权的代理商。

注意

- 保持雷达模块的保护罩清洁。使用柔软的湿布擦拭保护罩表面，然后自然风干。
- 保持 FPV 云台相机和双目视觉系统摄像头清洁，定期擦拭云台表面脏污。确保飞行器电源关闭，首先清理摄像头表面的沙尘等杂物，然后使用干净柔软的布料擦拭。
- 检查飞行器的各个部件是否曾经受到强烈撞击。如有疑问，请联系 DJI 技术支持人员或 DJI 授权的代理商。

飞行条件要求**天气以及环境需求****警告**

请在天气以及环境条件良好的情况下进行飞行和作业。为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速 12 米 / 秒及以上）、大雨（24 小时降雨量 25 毫米及以上）、下雪、有雾天气等。
- 请在 12 米 / 秒以下风速环境进行货物运输。
- 飞行时，请保持在视线范围内控制，使飞行器时刻与障碍物、人群、水面等物体保持至少 10 米以上的距离。
- 切勿在海拔 6 千米以上飞行。
- 请勿在室内操作飞行器。

注意

- 飞行器性能受到空气密度以及环境温度的影响。
 - 在海拔 2 千米以上飞行时，由于环境因素导致飞行器电池及动力系统性能下降，飞行性能将会受到影响，请谨慎飞行。
- 在遭遇碰撞、倾覆等事故后，或火灾、爆炸、雷击、暴风、龙卷风、暴雨、洪水、地震、沙尘暴等灾害时不得使用飞行器。
- 在低温（0℃至 10℃）环境下，请确保飞行电池电量充满并减小飞行器载重，否则可能影响飞行安全或出现限制起飞的情况。

飞控和无线通信需求**注意**

- 确保在开阔空旷处操控飞行器。高大的钢筋建筑物、山体、岩石、树林有可能对指南针、遥控器信号或 GNSS 信号造成干扰。
- 为防止遥控器与其他无线设备（例如手机蓝牙、Wi-Fi 等）相互干扰，务必在关闭其他同频段无线设备后再使用遥控器。
- 若多架飞行器同时使用，确保各飞行器之间距离 10 米以上，以免产生干扰。建议时刻留意 App 上的干扰提示并适当调整飞行距离。
- 多架飞行器近距离作业时雷达灵敏度可能降低，请谨慎飞行。
- 在电磁干扰源附近飞行时请务必保持谨慎。电磁干扰源包括但不限于：高压电线、高压输电站、移动电话基站和电视广播信号塔。在上述场所飞行时，飞行器的无线传输性能将有可能受到干扰影响，若干扰源过大，飞行器将无法正常工作。

安全飞行**警告**

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心及其他身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操控本产品。
- 除非发生特殊情况（如飞行器可能撞向人群），否则禁止在飞行过程中停止电机。
- 降落后务必先关闭飞行器然后关闭遥控器。
- 禁止使用本产品向建筑物、人群或动物投掷、发射任何危险物体。

注意

- 用户应确保已经对飞行器有足够程度的了解，并清楚所有的紧急返航措施。
- 每次飞行前，用户应当准备好飞行计划。请勿鲁莽操控本产品。
- 禁止使用本产品进行任何违法及不当行为（包括但不限于间谍、军事行动以及非法调查工作）。

- 禁止使用本产品进行任何违反他人隐私权的行为。
- 禁止使用本产品侵犯他人物权。

飞行档位、作业模式和警示**飞行档位****注意**

- 飞行器默认使用 N 挡（普通挡）进行飞行。
- 当 GNSS 信号弱或指南针受干扰时，飞行器将被动进入姿态模式。姿态模式下飞行器飞行速度与环境因素如风速等有关。姿态模式下，飞行器容易受外界干扰，从而在水平方向将会产生飘移。因此，该模式下飞行器自身无法实现定点悬停，需要用户手动操控遥控器才能实现飞行器悬停。此模式下飞行器的操控难度将大大增加，如使用该模式，务必熟悉该模式下飞行器的行为并且能够熟练操控飞行器，使用时切勿将飞行器飞出较远距离，以免因为距离过远，丧失对于飞行器姿态的判断从而造成风险。同时应当尽量避免在 GNSS 卫星信号差、有遮挡的环境（如高大建筑物附近）以及狭窄空间飞行，以免被动进入姿态模式，导致飞行事故。

作业模式**警告**

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 务必在您熟悉飞行器的特性和各种作业模式之后，才能进行操作。
- 任何作业模式下，都始终保持飞行器处于视线范围内，时刻注意飞行器状态，确保作业路线上无障碍物。
- 飞行器在 GNSS 信号良好时，才可以进行运输作业。

返航**注意**

- 在 GNSS 信号欠佳的情况下返航功能将失效。
- 若返航路线上存在高大建筑物会对飞行器返航安全造成影响，因此请在每次使用返航功能前设置好返航高度。在遥控器信号良好的情况下，您可通过调整飞行器高度进行躲避。
- 确保在遥控器通讯范围内操控飞行器。
- 请谨慎使用返航功能，因为返航功能会受天气、环境以及地磁等因素影响。
- 自动返航过程中，若返航路径上距离飞行器小于 20 米处存在障碍物，则飞行器将减速至悬停。随后，飞行器退出返航过程，用户可手动操控飞行器。

低电量**注意**

- 当低电量报警发出时，务必将飞行器返航并降落，以防止失去动力后对飞行器、人、动物以及财物造成危险。
- 当系统检测到飞行器严重低电压时将自动降落，用户不可取消。

法律规范与飞行限制**法律规范****警告**

为避免违法行为、可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 禁止将飞行器进行任何改装或用于运输以外的其他用途。
- 切勿在载人飞机附近飞行。必要时立即降落。
- 禁止在大型活动现场使用飞行器。这些场地包括但不限于：体育比赛场馆、演唱会。
- 禁止操控飞行器使之进入法律法规规定的禁飞区。禁飞区包括但不限于：机场、边境线以及主要城市和临时举行活动区域。
- 确保飞行器飞行时不会对航线上的大型载人飞行器造成影响。时刻保持警惕，并躲避其他飞行器。
- 禁止在超过限定高度的空域飞行。

7. 请遵守当地法规并优先在视距范围内飞行（VLOS）。若有必要可安排观察员帮助您监控飞行器位置。超视距飞行请注意飞行安全。
8. 禁止使用飞行器搭载任何违法危险物品。

注意

1. 确保您已清楚了解飞行活动的类别（例如：娱乐、公务或商务）。在飞行前务必获取相关部门颁发的许可证。如有必要，可向当地法务工作者咨询飞行活动类别的详细定义说明。请注意，在某些地区与国家禁止使用飞行器进行任何形式的商业行为。
2. 禁止在敏感建筑设施，例如：发电站、水电站、监狱、交通要道、政府大楼以及军事设施附近使用飞行器。

飞行限制

注意

DJI 一贯强调飞行安全，为此，DJI 提供了多种技术手段以协助用户能够在符合本地法规的框架下安全使用飞行器。强烈建议用户在调参软件中下载并安装最新版本固件，以确保飞行限制功能可以正常使用。飞行限制功能包括：

限飞区

1. 限飞区包括但不限于世界上主要的机场、主要城市 / 地区和临时举行活动区域。用户可以通过访问 <https://fly-safe.dji.com> 查询关于限飞区的完整列表。起飞前，请咨询当地飞行管理部门，以遵守当地法律法规。
2. 在不同限飞区将受到不同等级的飞行限制，包括但不限于：警告、禁止起飞、飞行高度限制、限飞区迫降等。
3. 所有和飞行相关功能在飞行器靠近限飞区或处于限飞区内时均会受到不同程度的影响。包括但不限于：靠近限飞区时飞行器会被减速、无法设置飞行任务、正在执行的飞行任务会被中断等。

高度限制

1. 保持飞行高度在 120 米以下，飞行时飞行器应远离任何高大建筑物。

距离限制

1. 默认飞行最远距离为 5 千米。若飞行距离较远，飞行器剩余电量可能不足以使飞行器返航，务必谨慎飞行。

出口管制

遵守出口管制法律

本产品的出口、再出口或转移受中国的出口管制法律及其他适用的出口管制法律管控。除非适用的出口管制法律允许，或者获得相关出口管制主管机构的许可，您对本产品的使用、销售、转让、出租或者其他行为需要确保：

1. 不违反适用出口管制法律的禁运政策；
2. 不与适用出口管制法律禁止的最终用户进行交易；
3. 仅用作民用用途，不用于军事、核生化武器或导弹等相关的用途。

出口合规免责声明

您需要遵守适用的中国及其他适用的出口管制法律，任何由于您使用、销售、转让、出租本产品或其他行为导致违反前述适用的出口管制法律的情形下，您将独立承担相应法律责任。DJI 在任何情况下均不对您违反适用的出口管制法律的行为负责，并且您还应保障 DJI 及其附属机构、管理人员、员工、代理商、代表人免因您的前述行为而遭受任何法律责任和损害，并承担相关费用，包括但不限于诉讼费、律师费、差旅费等。

安全總覽



使用 DJI FLYCART™ 30 具有一定的安全風險，
不適合未滿 18 歲的人士使用。

安全總覽章節僅包含部分的飛行安全知識，請務必仔細閱讀《免責聲明與安全指導方針》和《使用者手冊》的全部內容。

1. 運載使用

- 禁止運輸危險品。
- 貨箱裡的物品需要妥善固定，且盡量確保重心置中，避免偏頗。
- 避免在貨箱內直接放置尖銳物品，以免損壞貨箱。

2. 環境

- 在遠離人群的開闊場地飛行。
- 切勿在海拔 6 千公尺以上飛行。
- 在 -20°C 至 45°C、天氣良好（非大雨、刮風、或極端天氣）、GNSS 訊號良好的環境中飛行。
- 在合法區域飛行。飛行前，請諮詢當地飛行管理部門，以符合當地法律法規。
- 請勿在室內飛行。

3. 檢查

- 確保各裝置的電量充足。
- 確保各零組件完好。如有零組件老化或損壞，請更換後再飛行。
- 確保起落架和貨箱安裝牢固。
- 確保螺旋槳無破損、無異物並且安裝牢固，槳葉和機臂完全展開，機臂卡扣已扣緊。
- 確保飛行器馬達清潔無損。
- 確保 FPV 雲台相機及雙目視覺系統清潔完好。
- 確保秤重系統能夠正常運作。
- 應用程式提示需校正指南針時，請校正後再飛行。

4. 防護等級說明

在受控制的實驗室條件下，飛行器防護等級為 IP55（參照國際電工委員會 IEC 60529 標準）。防護等級並非永久有效，可能會因長期使用導致老化磨損而下降。因滲入液體而導致的損壞不在保固範圍之內。

防護能力可能失效的情況：

- 發生碰撞，密封處變形；

- 外殼密封處裂開破損；
- 連接埠保護蓋或防水膠塞未安裝到位或出現鬆脫。

5. 操作

- 切勿靠近運轉中的螺旋槳和馬達。
- 務必在不超過所規定最大起飛重量的情況下飛行，以免發生危險。
- DJI Pilot 2 應用程式會根據目前的飛行器狀態及周圍環境智慧建議貨箱裝載重量，使用者裝載的最大重量切勿超過建議值，否則可能會影響飛行安全。
- 請遵守當地法規並優先在規矩範圍內飛行（VLOS）；若進行超視距飛行，請注意飛行安全。
- 在飛行時執行撥桿動作或以其他方式停止馬達，將導致飛行器墜落。請僅在緊急情況下使用該功能。
- 在飛行過程中，請勿接聽電話，也請勿在意識受到酒精或藥物的影響時操作飛行器。
- 發出低電量警告時，請立即返航。
- 若作業環境未符合雷達模組及雙目視覺系統運作條件，飛行器自動返航時將不會自行規避障礙物；如果遙控訊號正常，可透過遙控器控制飛行速度及高度。
- 降落後請先關閉飛行器再關閉遙控器，以免造成遙控器訊號遺失，導致飛行器自動啟動返航模式。
- 請全程保持對飛行器的控制，切勿依賴 DJI Pilot 2 應用程式提供的資訊。在特定飛行模式或飛行環境中，避障功能將無法使用。請確保視線良好，依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，並根據飛行環境來設定對應飛行及返航高度。

6. 保養

- 每一次飛行前，請檢查並及時更換變形或破損的螺旋槳，並安裝牢固。
- 非運作狀態或運輸時，務必移除或清空貨箱，避免過重損壞起落架。
- 飛行器適合存放在 -20°C 至 45°C 的環境中。
- 作業後，請及時清潔飛行器，定期保養飛行器，詳見「產品保養」章節。

7. 限飛與當地法規

- 前往 <https://fly-safe.dji.com> 可查詢 DJI™ 限飛區的完整列表。飛行前，請諮詢當地航空管制部門，以遵守當地法律法規。
- 請將飛行高度控制在 120 公尺以下*，飛行時需嚴格遵守當地法律規定。

* 各國家 / 地區的限飛高度有所不同，請聯絡當地的航空管制部門瞭解實際限高。



在開闊無遮蔽的環境中飛行

+



GNSS 訊號良好

+

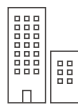
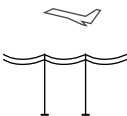


在視線範圍內飛行

+



將飛行高度控制在 120 公尺以下

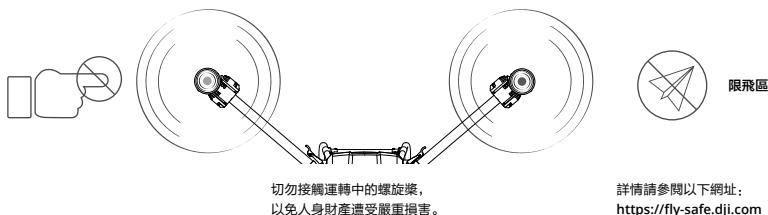


飛行時請遠離人群、電線、高大建築物、機場和訊號發射塔等。

無線電發射塔、高壓線、變電站可能會對遙控訊號產生干擾，進而威脅飛行安全，因此飛行時請務必注意安全。



如遇大雨（24 小時降水量 25 毫米以上）、大霧、下雪、雷電、強風（風速每秒 12 公尺以上）等天氣，請勿飛行。



詞彙表

針對操作不當可能帶來的潛在危險，本文件使用以下詞彙予以分級並加以說明。

- 注意** 如未按照說明操作，可能會導致財產損失和輕微傷害。
- 警告** 如未按照說明操作，可能會導致財產損失、重大事故和嚴重傷害。



警告

請閱讀整份使用者手冊，熟悉產品的功能之後再進行操作。以不正確的方式操作

本產品，可能會對自身或他人造成嚴重傷害，或者導致產品損壞和財產損失。本產品較為複雜，需要經過一段時間熟悉後才能安全使用，並且需要具備一些基本常識後才能進行操作。本產品不適合兒童使用。切勿使用非 DJI 提供或建議的零組件；務必嚴格遵守 DJI 的指引安裝和使用產品。本指引文件包含安全、操作和維護等說明。在進行組裝、設定和使用之前，務必仔細閱讀使用者手冊中的所有說明和警告。

飛行前檢查列表

- 僅使用 DJI 原廠零組件，並確保所有零組件運作狀態良好。
- 確保遙控器及飛行器電池電量充足。
- 確保所有螺旋槳皆無破損、老化，表面清潔無異物，並正確安裝至馬達上。
- 確保槳葉和機臂完全展開，機臂卡扣已扣緊。
- 確保馬達安裝牢固且能夠正常啟動。
- 確保起落架、貨箱和飛行電池安裝牢固。
- 確保所有零組件安裝牢固，且所有連線正確牢固。
- 確保 GNSS 天線、影像傳輸天線、FPV 雲台相機、雙目視覺系統、雷達模組表面清潔且無遮蔽。
- 確保軟體及 DJI Pilot 2 應用程式已更新至最新版本。
- 確保飛行場所不在飛行限制區域之內，且該飛行場地適合進行飛行。
- 使用者應確保自己在操控飛行器時，未受到酒精和藥物影響。
- 熟悉並瞭解每種飛行模式。熟悉飛行器在失控返航模式下的行為。
- 使用者應自行瞭解當地對於飛行器的相關法規。如有必要，使用者需自行向相關部門申請授權使用飛行器。
- 確保 DJI Pilot 2 應用程式已運作以協助飛行。如飛行時該應用程式未運作，在特定情況下（包括飛行器遺失），DJI 將無法向您提供售後支援或承擔相應責任。

免責聲明與警告

本產品並非玩具，不適合未滿 18 歲的人士使用。請勿讓兒童接觸本產品，且嚴禁於有兒童出現的場景使用本產品。

使用本產品之前，請仔細閱讀本文件和《使用者手冊》。本聲明對安全使用本產品以及您的合法權益有著重要影響。

本產品是一款多旋翼運載機，在電源正常運作及各零組件未損壞的情況下，將提供優質的飛行和作業體驗。請前往 <https://www.dji.com/flycart-30> 取得最新說明和警告。深圳市大疆創新™ 科技有限公司 (DJI) 保留更新本免責聲明的權利。最新的免責聲明，請以 <https://www.dji.com> 官網上的資訊或您透過郵件收到的版本為主。

使用產品之前，請務必仔細閱讀本文件來瞭解您的合法權益、責任和安全說明，以免帶來財產損失、安全事故和人身安全隱憂。一旦使用本產品，即視為您已理解、認可並接受本文全部條款和內容。使用者承諾對自己的行為及因此產生的所有後果負責。使用者承諾僅基於正當目的使用本產品，並且同意本條款及 DJI 可能制定的任何相關政策或準則。

DJI 不對本產品提供任何明示或暗示的保證，包括但不限於可銷性、特定用途的適合性或不侵權的暗示保證。在法律允許的最大程度上，所有必要服務、維修及修正的所有費用皆由您（而非 DJI）承擔。DJI 不承擔因使用者未按本文件及《使用者手冊》使用產品所引發的一切損失，亦不對任何間接性、後果性、懲罰性、偶然性、特殊性或刑罰性的損害，包括因您購買、使用或無法使用本產品而遭受的損失，承擔任何責任（即使 DJI 已被告知該等損失有發生之可能亦然）。在法律允許的最大程度上，無論任何情況，DJI 因所有損害、損失及引致訴訟而對您所負的總法律責任（不論以合約或其他形式），均不超出您因為購買產品（如有）而向 DJI 支付的金額。

在遵循法律法規的情況下，DJI 擁有對以上條款的最終解釋權。DJI 有權在不事先通知的情況下，對本注意事項的條款內容進行更新、改版或終止。在本文件的下載服務終止以前，本注意事項維持有效。

DJI 是深圳市大疆創新科技有限公司及其附屬公司的商標。本文出現的產品名稱、品牌等，均為其所屬公司的商標或註冊商標。

本產品的文件如有更新，恕不另行通知。請前往 <https://www.dji.com/flycart-30> 產品頁面瞭解最新資訊。

使用前須知

為了使您能更安全地使用本產品，DJI 為使用者提供以下文件資料：

- 《物品清單》
- 《免責聲明與安全指導方針》
- 《快速入門指南》
- 《使用者手冊》

建議使用者先依照《物品清單》進行核對。接著，閱讀《免責聲明與安全指導方針》，再觀看示範影片、按照《快速入門指南》完成安裝，並瞭解使用過程。詳細使用方法及功能，請參考《使用者手冊》。使用本產品前，請確保您已熟悉本產品各零組件的功能，並瞭解飛行限制相關資訊、緊急返航的過程以及當地與飛行有關的法律及相關政策。如果您在使用本產品時有任何疑問，請聯絡 DJI 或 DJI 授權代理商。

零組件使用須知

原廠配件



為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 使用原廠配件或經 DJI 認證的配件。使用非原廠配件可能會對飛行器的使用安全造成嚴重影響。
2. 飛行器及各零組件內部沒有任何異物（如：水、油、沙、土等）。
3. 確保飛行器及其各零組件（包括但不限於遙控器、指南針、動力系統、雷達模組及降落傘系統）皆運作正常。

遙控器



為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 嚴格按照連接埠定義來使用各個連接埠。
2. 確保遙控器已連接至網際網路（透過 Wi-Fi 或 SIM 卡），否則飛行記錄將無法上傳至 DJI 伺服器。如果您無法向 DJI 提供飛行資料，DJI 可能會無法分析您產品損壞或事故的原因，並且無法向您提供 DJI 售後服務。

注意

1. 每次飛行前，請確保遙控器電量充足。
2. 未連接飛行器時，遙控器螢幕關閉並閒置 5 分鐘即會發出警告，警告 30 秒即會自動關機。撥動搖桿可讓遙控器恢復至正常運作狀態。
3. 確保遙控器天線已展開並調整到合適位置，以獲得最佳的通訊效果。
4. 切勿遮蔽或覆蓋到遙控器內建天線和內建 GNSS 天線，以獲得最佳的通訊及定位效果。
5. 遙控器天線如有損壞，將影響使用性能，因此請及時聯絡 DJI 技術支援進行回廠修理。
6. 如更換遙控器，則需要重新配對，並在地面測試過通訊距離大於 300 公尺後才能使用。具體配對步驟請參考使用者手冊。
7. 每隔三個月左右，就對遙控器內建電池及外接智能電池重新充放電一次。
8. 當遙控器內建電池或外接智能電池電量為 0% 時，請及時進行充電，防止長時間低電量存放導致電池深度過放，造成裝置損壞。長期不使用時，請將電池電量放至 40% 至 60% 左右再進行存放。
9. 切勿遮蔽到遙控器進風口及出風口，以免遙控器溫度過高，影響遙控器性能。

飛行器主體



為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 嚴格按照連接埠定義來使用各個連接埠。
2. 請勿使飛行器主體上的連接埠短路。
3. 準備飛行器時（例如組裝、擦拭等），請務必小心，以防意外劃傷。
4. 展開機臂時，請先展開 M3 和 M4 機臂，再展開 M1 和 M2 機臂。摺疊機臂時，請先摺疊 M1 和 M2 機臂，再摺疊 M3 和 M4 機臂，並確保將機臂卡緊至飛行器側邊的收納固定夾內，否則機臂可能會損壞。
5. 請在開闊、不受無線電干擾的環境中使用 RTK 功能。使用過程中，切勿遮蔽到 GNSS 天線。
6. 切勿遮蔽到影像傳輸天線
7. 夜間作業時，切勿直視探照燈，以免眼睛受傷。

8. 不使用 USB-C 連接埠時，請務必蓋上防水蓋，以免進水造成短路。

飛行器電池



為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 務必使用 DJI 指定型號的電池。
2. 飛行器的最大允許電壓高達 59.92 V，因此請嚴格按照相關安全規範及電池本身的說明進行使用，並務必注意安全。
3. 切勿用水沖洗電池。
4. 單電池模式為緊急情況下使用，電池可能會因此加速老化，因此請謹慎飛行。

指南針



為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 在飛行過程中，一旦出現明顯的漂移情況（例如飛行器無法直線飛行），請立即降落。

注意

請按照應用程式的提示進行指南針校正。校正注意事項如下：

1. 指南針校正非常重要，校正結果會直接影響飛行安全性。未進行校正可能會導致飛行器運作異常。
2. 請勿在有鐵磁性物質的區域校正，如電線桿、帶有鋼筋的牆體等。
3. 校正時，身上請勿攜帶鐵磁物品，例如鑰匙、手機等。
4. 校正成功後，若放在地面上時指南針出現異常，很可能是因為地下有金屬物，此時請更換位置，觀察異常狀況是否消失。

動力系統



高速旋轉的螺旋槳和馬達可能會造成人員傷害或者損失，因此請務必遵守以下各點事項：

螺旋槳

1. 每次飛行前，請務必檢查各螺旋槳是否完好。如有老化、破損或變形，請更換後再起飛。
2. 對螺旋槳進行任何操作時，應確保飛行器電源保持關閉。
3. 由於葉稜較薄，操作時請小心，以防意外劃傷。
4. 每次飛行前，請檢查螺旋槳是否安裝正確而牢固，且葉稜是否已展開。
5. 請勿靠近轉動中的螺旋槳和馬達，以免割傷。

馬達

1. 確定馬達安裝牢固並能自由旋轉。
2. 請勿自行改裝馬達的物理結構。
3. 馬達停止轉動後，請勿立刻用手直接接觸馬達，以免燙傷。
4. 請勿遮蔽到馬達排氣口。

注意

1. 確保馬達內無異物。
2. 若馬達無法自由轉動，請立刻執行撥桿動作以停止馬達。
3. 確保飛行器電源開啟後，馬達有發出提示音。

降落傘系統



為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 請勿自行拆裝降落傘模組。
2. 請勿在降落傘倉上方放置任何物品，並確保上方無任何遮蔽。
3. 若非緊急情況，請勿手動開啟降落傘。

FPV 雲台相機

注意

1. 雲台含有精密零組件，若受到碰撞或損傷，精密零組件會損壞，如此可能會導致雲台性能下降。請保護雲台免受物理損傷。
2. 雲台運作時切勿對其施加外力。
3. 請勿在雲台上增加任何物體，以免影響雲台性能，甚至燒毀馬達。

雙目視覺系統

注意

1. 雙目視覺系統測量精準度容易受光照強度、物體表面紋理情況所影響，因此在以下場景需謹慎使用：
 - a. 純色表面（例如純黑、純白、純紅、純綠）。
 - b. 有強烈反光或倒影的表面。
 - c. 水面或透明物體表面。
 - d. 光照快速變化的場景。
 - e. 在特別暗（光照小於 10 lux）或特別亮（光照大於 10,000 lux）的物體表面。
 - f. 紋理重複度很高或特別稀疏的表面。
2. 確保雙目視覺系統的攝影機清晰無汙點。
3. 由於雙目視覺系統依賴周圍環境影像來取得位移資訊，請確保周邊環境光源充足，環境紋理豐富。
4. 在水面、光線昏暗的環境以及地面無清晰紋理的環境中，雙目視覺系統的障礙物感測能力將會受限。

雷達模組

警告

為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 飛行器電源處於開啟狀態時或飛行結束後，請勿用手直接接觸雷達模組的金屬部分，以免燙傷。
2. 請全程保持對飛行器的控制，切勿完全依賴雷達模組及應用程式提供的資訊。請確保視線良好，依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物。
3. 雷達模組的偵測距離為 1.5-50 公尺。如有障礙物處於該探測範圍以外，飛行器將無法感知該障礙物，此時應謹慎飛行。針對不同大小和材質的障礙物，雷達模組的偵測距離會有一定程度的差異，例如：對於建築物等強反射物體（雷達散射截面積 (RCS) 大於 -5dBsm），有效偵測距離約為 50 公尺；對於橫拉電線等物體（RCS 為 -10dBsm），此距離為 30 公尺；對於乾枯樹枝等物體（RCS 為 -15dBsm），此距離為 20 公尺。在有效偵測距離以外，障礙物感測功能可能會受到影響甚至無效。
4. 對於斜拉線、傾斜明顯的電線桿、與飛行器飛行方向存在夾角的電線等物體，由於雷達電磁波大部分會被反射至其他方向，進而影響到雷達探測性能，因此請務必謹慎飛行。

注意

1. 請根據當地無線電管制及法律規定使用雷達模組。
2. 多架飛行器近距離作業時，雷達可能會受到干擾，導致避障功能異常，因此請謹慎飛行。
3. 在姿態模式下，無法使用避障功能。
4. 雷達模組較為精密，切勿擠壓、碰撞。
5. 每次使用前，請檢查確保外觀清潔、外層的保護罩完好，無破裂、凹陷或其他變形等情況。
6. 在傾斜角度超過以下數值的物體表面上方，需謹慎使用雷達模組：
 - 10°（飛行器速度應小於 1 公尺 / 秒）、6°（飛行器速度應小於 3 公尺 / 秒）、3°（飛行器速度應小於 5 公尺 / 秒）。

韌體

警告

為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 在升級韌體、校正系統及設定參數時，務必讓飛行器遠離人群或動物。

注意

1. 務必將韌體更新至最新版本，以確保飛行安全。
2. 確保使用 DJI 官方韌體進行升級。
3. 升級飛行器後，務必將遙控器也升級到最新韌體。
4. 韌體升級完成後，遙控器有可能與飛行器中斷連結。升級完成後需要重新配對。
5. 升級韌體前，請確保螺旋槳已拆下。

DJI Pilot 2 應用程式

注意

1. 使用應用程式前，請確保遙控器電量充足。
2. 使用應用程式期間，請仔細閱讀所有彈出的安全提示、警告資訊以及免責聲明。務必瞭解當地相關的法律規定。您將須為自己所有違反當地法律規定的飛行行為負責。
 - a. 在使用自動起飛和降落時，閱讀並瞭解所彈出的警告資訊。
 - b. 在設定超過高度限定範圍時，閱讀並瞭解所彈出的警告資訊以及免責聲明。
3. 當應用程式提示使用者需將飛行器降落時，務必及時將飛行器降落至安全地點。
4. 每次飛行前，務必根據應用程式提供的飛行器狀態列表進行各項檢查。
5. 地圖介面中所使用的地圖需從網路下載。使用該功能前，建議將遙控器連接至網路網路，以快取地圖資料。

無線網路卡

注意

1. 本產品及應用程式的部分功能需要使用無線網路卡及 SIM 卡，由此產生的額外費用由使用者自行負擔。
2. 務必使用 DJI 提供的無線網路卡。
3. 使用者可自行選擇適用的 SIM 卡。
4. 請務必確保無線網路卡和 SIM 卡安裝正確，否則將無法使用相關服務。

產品保養

存放與運輸

警告

為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 線材和小型零件可能會對兒童造成危險，因此務必讓兒童遠離飛行器的零組件。
2. 運輸前，務必從飛行器取下電池。
3. 若需要長期存放或長途運輸，則需要清空貨箱，並將飛行器存放於陰涼乾燥處。

維護

警告

為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

1. 每次飛行結束後，請等待飛行器恢復至常溫，再清潔整體機身。禁止在飛行器結束作業後立即進行清潔。
 - a. 確保機身結構完整，用軟刷或濕布清潔機身，再用乾布擦乾水漬。

- 若馬達、槳葉表面有沙塵或其它異物附著，建議用濕布清潔表面，再用乾布擦乾水漬。
 - 將飛行器存放於乾燥處。
- 使用乾淨的濕布（擰乾水分）擦拭遙控器表面及顯示螢幕。
 - 每飛行 20 小時或 100 次起落：
 - 檢查螺旋槳有無裂紋，如有裂紋，則更換新槳。
 - 檢查螺旋槳是否鬆動，如有鬆動，則更換墊片及評估更換新槳。
 - 檢查塑膠零件及橡膠零件是否老化。
 - 請勿擅自維修飛行器，如有損壞，請聯絡 DJI 技術支援人員或 DJI 授權代理商。

注意

- 保持雷達模組的保護罩清潔。使用柔軟的濕布擦拭保護罩表面，然後自然風乾。
- 保持 FPV 雲台相機和雙目視覺系統攝影機的清潔，定期擦去雲台表面髒汙。確保飛行器電源已關閉後，先清理攝影機表面的沙塵等雜物，然後使用乾淨柔軟的布料擦拭。
- 檢查飛行器的各個零件是否有受到強烈撞擊的跡象。如有疑問，請聯絡 DJI 技術支援人員或 DJI 授權代理商。

飛行條件要求

天氣以及環境要求

警告

請在天氣以及環境條件良好的情況下進行飛行和作業。為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

- 惡劣天氣下請勿飛行，如強風（風速 12 公尺 / 秒以上）、大雨（24 小時降雨量 25 毫米以上）、下雪、有霧天氣等。
- 請在 12 公尺 / 秒以下風速環境進行貨物運輸。
- 飛行時，請讓飛行器保持在視線範圍內，並隨時與障礙物、人群、水面等物體保持至少 10 公尺以上的距離。
- 切勿在海拔 6 千公尺以上飛行。
- 請勿在室內操作飛行器。

注意

- 飛行器性能會受到空氣密度以及環境溫度的影響。
 - 在海拔 2 千公尺以上飛行時，由於環境因素導致飛行器電池及動力系統性能下降，飛行性能將會受到影響，因此請謹慎飛行。
- 在遭遇碰撞、傾覆等事故後，或火災、爆炸、雷擊、暴風、龍捲風、暴雨、洪水、地震、沙暴等災害時，不得使用飛行器。
- 在低溫（0℃ 至 10℃）環境下，請確保飛行器電池電量充滿並減少飛行器載重，否則可能會影響飛行安全或出現起飛受限的情況。

飛行控制和無線通訊需求

注意

- 確保在開闊空曠處操控飛行器。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會對指南針、遙控器訊號或 GNSS 訊號造成干擾。
- 為防止遙控器與其他無線裝置（例如手機藍牙、Wi-Fi 等）相互干擾，請務必先關閉其他同頻段無線裝置，然後再使用遙控器。
- 若同時使用多架飛行器，請確保各飛行器之間的距離為 10 公尺以上，以免產生干擾。建議隨時留意應用程式上的干擾提示，並適當調整飛行距離。
- 多架飛行器近距離飛行時，雷達靈敏度可能會降低，請謹慎飛行。
- 在電磁波干擾源附近飛行時，請務必保持謹慎。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電廠、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。在上述場所飛行時，飛行器的無線傳輸性能可能會受到干擾影響，若干擾訊號過大，飛行器將無法正常飛行。

安全飛行

警告

為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

- 使用者不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、噁心及其他身體狀態不佳或精神狀況不佳的情況下操控本產品。
- 除非發生特殊情況（如飛行器可能撞向人群），否則禁止在飛行過程中停止馬達。
- 降落後，務必先關閉飛行器電源，再關閉遙控器電源。
- 禁止使用本產品向建築物、人群或動物投放或發射任何危險物品。

注意

- 使用者應確保自己對飛行器已有充分瞭解，並清楚知道所有的緊急返航措施。
- 每次飛行前，使用者應準備好飛行計畫。請勿魯莽操控本產品。
- 禁止使用本產品進行任何違法及不當行為（包括但不限於間諜、軍事行動及非法調查工作）。
- 禁止使用本產品進行任何侵犯他人隱私權的行為。
- 禁止使用本產品侵入他人私有土地。

飛行檔位、作業模式和警告

飛行檔位

注意

- 飛行器預設使用 N 檔（普通檔）進行飛行。
- 當 GNSS 訊號弱或指南針受干擾時，飛行器將被動進入姿態模式。在姿態模式下，飛行器飛行速度與環境因素，如風速等有關。

在姿態模式下，飛行器容易受外界干擾，在水平方向產生飄移。因此，在該模式下飛行器本身無法執行定點懸停，使用者必須手動操控遙控器才能執行飛行器懸停。

在此模式下，飛行器的操控難度將大幅增加。如常使用此模式，請務必熟悉飛行器在此模式下的行為，且需能夠熟練地操控飛行器。使用時，切勿讓飛行器飛離太遠，以免因為距離過遠而喪失對飛行器姿態的判斷，進而造成風險。同時，應儘量避免在 GNSS 衛星訊號差、有遮蔽的環境（如高大建築物附近）以及狹窄的空間飛行，以免被動進入姿態模式，導致飛行事故。

作業模式

警告

為避免可能的傷害和損失，請務必遵守以下各項要點：

- 務必在您熟悉飛行器的特性和各種作業模式之後，才進行操作。
- 在任何作業模式下，都應始終保持飛行器處於視線範圍內，隨時注意飛行器狀態，確保作業路線上無障礙物。
- 飛行器在 GNSS 訊號良好時，才可以進行航線作業。

返航

注意

- GNSS 訊號欠佳時，返航功能將失效。
- 若返航路線上存在高大建築物，將會對飛行器返航安全造成影響，因此請在每次使用返航功能前設定好返航高度。在遙控器訊號良好的情況下，您可透過調整飛行器高度進行躲避。
- 確保在遙控器通訊範圍內操控飛行器。
- 請謹慎使用返航功能，因為返航功能會受到天氣、環境及地磁等因素影響。
- 在自動返航過程中，若返航路徑上距離飛行器小於 20 公尺處有障礙物，則飛行器將減速至懸停。隨後，飛行器將退出返航過程，而使用者可手動操控飛行器。

低電量

注意

- 當發出低電量警告時，務必讓飛行器返航並降落，以免其失去動力後對飛行器、他人、動物及財物造成危險。
- 系統在偵測到飛行器嚴重低電壓時，將執行自動降落，使用者無法加以取消。

法律規範與飛行限制

法律規範

警告

為避免違法行為、可能的傷害和損失，務必遵守以下各點事項：

- 禁止將飛行器進行任何改裝或用於運輸以外的其他用途。
- 切勿在飛機附近操作飛行器。必要時立即降落。
- 禁止在大型活動現場使用飛行器。這些場地包括但不限於：體育館、演唱會。
- 禁止讓飛行器飛入法律法規規定的禁航區。禁航區包括但不限於：機場、邊境線以及主要城市和臨時舉行活動的區域。
- 確定飛行器飛行時，不會對航線上的大型飛機造成影響。隨時保持警覺，並避開其他飛行器。
- 對於設有高度限制的空間，禁止飛行超過高度限制。
- 請遵守當地法規，並優先在視距範圍內飛行 (VLOS)。如有必要，可安排觀察員幫助您監視飛行器位置。若進行超視距飛行，請注意飛行安全。
- 禁止使用飛行器搭載任何違法危險物品。

注意

- 確保您已清楚瞭解飛行活動的類別（例如：娛樂、公務或商業用途）。飛行前務必取得主管機關核發的許可證。如有必要，可向當地法務工作者諮詢飛行活動類別的詳細定義說明。請注意，在某些地區與國家禁止使用飛行器進行任何形式的商業行為。
- 禁止在敏感的建築設施，例如：發電廠、水力發電廠、監獄、交通要道、政府大樓以及軍事設施附近使用飛行器。

飛行限制

注意

DJI 一向重視飛行安全，因此 DJI 提供了多種技術措施，以協助使用者在遵守當地法規的情況下安全使用飛行器。我們強烈建議使用者在參數調整軟體中下載並安裝最新版本的韌體，以確保飛行限制功能可以正常使用。飛行限制功能包括：

限飛區

- 限飛區包括但不限於世界上主要的機場、主要城市 / 地區和臨時舉行活動的區域。使用者可以前往 <https://fly-safe.dji.com> 查詢限飛區的相關完整列表。起飛前，請諮詢當地飛行管理部門，以遵守當地法律法規。
- 在不同的限飛區會受到不同等級的飛行限制，包括但不限於：警告、禁止起飛、飛行高度限制、限飛區迫降等。
- 飛行器靠近限飛區或處於限飛區內時，所有飛行相關功能均會受到不同程度的影響，包括但不限於：靠近限飛區時，飛行器會被減速、無法設定飛行任務、正在執行的飛行任務會被中斷等。

高度限制

- 建議飛行器高度控制在 120 公尺以下，飛行時飛行器應遠離任何高大建築物。

距離限制

- 預設最遠飛行距離為 5 千公尺。若飛行距離較遠，飛行器剩餘電量可能會不足以使飛行器返航，因此請務必謹慎飛行。

出口管制

遵守出口管制法律

本產品的出口、再出口或轉移受中國的出口管制法律及其他適用的出口管制法律管控。除非適用的出口管制法律允許，或者獲得相關出口管制主管機構的許可，您對本產品的使用、銷售、轉讓、出租或者其他行為必須：

- 不違反適用出口管制法律的禁運政策；
- 不與適用出口管制法律禁止的最終使用者進行交易；
- 僅用作民用用途，不會用作軍事、核生化武器或導彈等相關的用途。

出口法規遵循免責聲明

您需要遵守適用的中國及其他適用的出口管制法律，任何由於您使用、銷售、轉讓、出租本產品或其他行為而導致違反前述適用的出口管制法律的情形，將由您獨立承擔相應的法律責任。DJI 在任何情況下，均不對您違反適用的出口管制法律的行為負責。此外，您還應保障 DJI 及其附屬機構、管理人員、員工、代理商、代表人不會因您前述的行為而遭受任何法律責任和損害，而任何相關費用，包括但不限於訴訟費、律師費、差旅費等，均由您承擔。

安全について



DJI FLYCART™ 30 は玩具ではありません。また、18 歳未満の子供を対象としていません。

「安全についての概要」セクションでは、安全に関するヒントの概要のみを紹介しています。本書およびユーザーマニュアルをよく読んで理解してください。

1. 配送での使用

- 危険な荷物を配送しないでください。
- 荷物がしっかりと固定され、搭載型ストレージの中央に配置されていることを確認してください。
- 損傷を避けるため、鋭利な物を搭載型ストレージに置かないでください。

2. 環境に関する考慮事項

- 建物などの障害物がない場所で飛行させてください。大勢の人が集まっている場所の上空やその付近では飛行させないでください。
- 海拔 6 km を超えて飛行させないでください。
- 気温 -20° ~ 45°C (-4° ~ 113°F) の穏やかな気象条件でのみ飛行させてください。
- 運用する地域の法律や規制に違反していないこと、事前に適切な認可をすべて取得していることを確認してください。飛行前に関連する政府機関もしくは当局、または弁護士に問い合わせ、関連するすべての法律および規制に準拠していることを確認してください。
- 屋内で機体を操作しないでください（一部の部品だけの操作も不可）。

3. フライト前チェックリスト

下記すべてを確認してください。

- 送信機と機体のバッテリーが完全に充電されている。
- すべての部品が良好な状態にある。フライト前に古くなった部品または破損した部品を交換してください。
- 着陸装置と搭載型ストレージが所定の場所に固定されている。
- プロペラとフレームアームが展開され、アームロックがしっかりと固定されている。プロペラが良好な状態で、しっかりと固定されている。モーターとプロペラを妨害するものが何もない。
- FPV カメラと両眼ビジョンシステムがきれいで良好な状態にある。
- 重量センサーが遮られておらず、正常に動作する。
- アプリで指示が表示された場合、コンパスをキャリブレーション済みである。

4. 保護等級について

安定したラボ環境下での、機体の保護等級は IP55 (IEC 60529) です。ただし、この保護等級は恒久的なものではなく、経年劣化や摩耗により、長期間使用することで時間とともに効果が減衰することがあります。水による損傷は製品保証の対象となりません。

上述の機体の保護等級は、以下のような状況では低下する場合があります。

- 衝突により、密封構造が変形した。
- シールの密封構造にひびが入った、または破損した。
- 防水カバーがしっかりと閉められていなかった。

5. 操作

- 回転中のプロペラやモーターから離れてください。
- 潜在的な安全上のリスクを防止するために、必ず指定された最大離陸重量以下で飛行させるようにしてください。
- The DJI Pilot 2 アプリは、機体の現在の状態と周囲の状況に応じて、搭載型ストレージの積載重量制限をインテリジェントに推奨します。搭載型ストレージに荷物を追加するときは、推奨の積載重量制限を超えないようにしてください。超えた場合、飛行安全性に影響する可能性があります。
- 現地の法律および規制を遵守し、機体を常に目視内 (VLOS) で飛行させるようにしてください。機体を目視内に維持できないときは、慎重に飛行させてください。
- 緊急時でない限り、機体が飛行しているときに、コンベクションスティックコマンド (CSC) またはその他の方法でモーターを停止しないでください。
- 飛行中は電話の着信に応答しないでください。飲酒または服薬時には、飛行させないでください。
- バッテリー低下警告が表示された場合は、機体を安全な場所に着陸させてください。
- レーザーモジュールおよび両眼ビジョンシステムが動作環境で適切に動作できない場合、機体は Return-to-Home (RTH) 中に障害物を回避できません。送信機が接続されている間、飛行速度と高度のみ調整できます。
- 着陸後、モーターを停止させ、機体の電源を切り、送信機をオフにしてください。送信機をオフにしなかった場合、送信機信号が失われるため、機体が自動的にフェールセーフ RTH に入る場合があります。
- 常に機体を完全にコントロールし、DJI Pilot 2 アプリに依存しすぎないように注意してください。特定の状況では、障害物回避機能が無効になります。機体を目視内 (VLOS) に保ち、その飛行に細心の注意を払ってください。ご自身の裁量により機体を操作し、適時に手動で障害物を避けてください。飛行前に適切な飛行高度および RTH 高度を設定しておくことが重要です。

6. メンテナンスと保管

- 古くなったり、欠けたり、損傷したプロペラは使用しないでください。
- 着陸装置が損傷しないよう、運搬中、または使用しないときには、搭載型ストレージを取り外すか、空にしてください。
- 推奨保管環境温度: -20° ~ 45°C (-4° ~ 113°F)。
- 飛行後はすぐに機体を清掃してください。機体を定期的に検査してください。メンテナンスガイドラインの詳細については、「本製品の手入れ」セクションを参照してください。

7. 現地法および規制の順序

- <https://fly-safe.dji.com> で、DJI™ GEO 区域のリストを検索できます。DJI GEO 区域は、現地当局の規制やその場での適切な判断に代わるものではないことにご注意ください。
- 120 m を超える高度での飛行は避けてください。*

* 飛行高度制限は国や地域ごとに異なります。現地の法律および規制に示された高度に従って飛行してください。



開けた場所で飛行

+



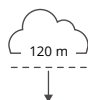
強い GNSS 信号

+



目視内 (VLOS)

+



高度 120 m 以下
で飛行

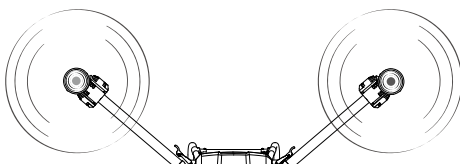
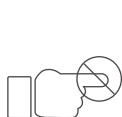


人混み、高電圧の送電線、水域の近くで飛行させないでください。

送電線、基地局、高層ビルなど、強い電磁波の発生源により、送信機の信号が影響を受けることがあります。



風速 12 m/s 超の風、豪雨（24 時間雨量が 25 mm を超える場合）、霧、雪、雷、竜巻、台風などの悪天候時に機体を使用しないでください。



回転中のプロペラやモーターから離れてください。



GEO 区域

詳細については、以下をご覧ください。
<https://fly-safe.dji.com>

注記

本書およびその他すべての付属書は、SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD 独自の裁量で変更されることがあります。最新の製品情報については、<https://www.dji.com> にアクセスして、製品ページをクリックしてください。

用語集

本製品の関連資料では、以下の用語で製品操作時に起こりうる危険のレベルを示します。

注記 手順を正しく実行しないと、物的な損傷および怪我の可能性があります。

警告 手順を正しく実行しないと、物的損傷、付随的損傷、および重傷の可能性があるが、重傷を負う確率が高くなります。

警告

操作前に、ユーザーマニュアルをよく読み、機能をよく理解してから本製品を操作してください。本製品を安全かつ責任ある方法で操作しないと、本製品や個人の財産の損害や重傷を引き起こす恐れがあります。本製品は高度な機能を備えています。慎重かつ良識を持った操作とともに、基本的な機械知識が求められます。本製品は、子供による使用を意図していません。互換性のない部品を使用しないでください。また、SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD が提供する資料に記載されている以外の方法で本製品を改造しないでください。本安全ガイドラインには、安全、操作、メンテナンスの手順を記載しています。本製品を正しく操作し、損害や重傷を避けるためには、組み立て、設定、使用の前に、ユーザーマニュアルに記載されている手順と警告をすべて読み、これに従うことが重要です。

フライト前チェックリスト

下記すべてを確認してください。

1. 状態の良い純正部品のみを使用している。
2. 送信機と機体のバッテリーが完全に充電されている。
3. プロペラは良好な状態で、モーターに正しくしっかりと取り付けられている。
4. プロペラとブレードアームが展開され、アームロックがしっかりと固定されている。
5. モーターはしっかりと取り付けられ、正常に起動して機能している。
6. 着陸装置、搭載型ストレージ、インテリジェント フライトバッテリーがしっかりと固定されている。
7. すべての部品がしっかりと取り付けられ、ケーブルが正しく、しっかりと接続されている。
8. GNSS アンテナ、映像伝送アンテナ、FPV カメラ、両眼ビジョンシステム、およびレーダーモジュールの表面を妨げるものは何もない。
9. 機体ファームウェアと DJI Pilot 2 アプリが最新バージョンに更新されていることを確認する。
10. 飛行エリアが GEO 区域の外にあり、飛行条件が機体の飛行に適している。
11. アルコール、薬物、または認知能力を損なう可能性のある物質の影響下で絶対に飛行しないでください。
12. 選択したフライトモードに習熟し、すべての安全機能と警告を理解してください。
13. 現地規制をすべて順守しており、認可を適切に取得し、リスクを理解しているか確認してください。あらゆる飛行規制の順守は、ユーザーの責任となります。
14. DJI Pilot 2 アプリが、機体の操作をアシストできるように適切に起動していることを確認してください。DJI Pilot 2 アプリによって記録され、送信機に保存されたフライトデータがない場合、機体の紛失など特定の状況下で、DJI は、アフターサービスの提供や、責任を負うことができない場合があります。

免責事項および警告

本製品は玩具ではなく、18 歳未満のお子様による使用は前提としていません。機体はお子様の手が届かない場所に保管してください。また、お子様がいらっしゃる場所では機体操作しないでください。

本製品の不適切な使用により、傷害や物的損害を引き起こす可能性があります。初めて本製品をご使用になる前に、本製品に関連する資料をお読みください。これらの文書は本製品パッケージに同梱されていますが、オンラインの DJI 製品ページ (<https://www.dji.com>) でも入手できます。

操作前に、ユーザーマニュアルをよく読み、機能をよく理解してから本製品を操作してください。本製品を安全かつ責任ある方法で操作しないと、本製品や個人の財産の損害や重傷を引き起こす恐れがあります。本製品は高度な機能を備えています。慎重かつ良識を持った操作とともに、基本的な機械知識が求められます。本製品は、子供による使用を意図していません。互換性のない部品を使用しないでください。また、SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD が提供する資料に記載されている以外の方法で本製品を改造しないでください。本安全ガイドラインには、安全、操作、メンテナンスの手順を記載しています。本製品を正しく操作し、損害や重傷を避けるためには、組み立て、設定、使用の前に、ユーザーマニュアルに記載されている手順と警告をすべて読み、これに従うことが重要です。

本製品はマルチローター飛行プラットフォームを使用しており、配送用途のみを想定しています。以下で説明するように、正常に操作できる状態であれば、簡単に飛行させることができます。最新の注意事項と警告については、<https://www.dji.com> をご覧ください。安全な飛行と法令順守の詳細については、<https://fly-safe.dji.com> をご覧ください。

本書では、ユーザーの安全および法的権利と責任に関する情報を記載しています。ご使用の前に、本書の内容をよくお読みいただき、確実に適切な設定を行うようにしてください。本書に記載されている手順と警告を正しく理解せずになつた場合、機体の損失を引き起こしたり、ご自身の重傷や、機体の損傷を引き起こすおそれがあります。

本製品を使用することにより、お客様は本書の免責事項およびユーザーマニュアルをよく読み、記載されている利用規約を理解し、順守することに同意したとみなされます。DJI アフターサービスポリシー (<https://www.dji.com/service/policy> に掲載) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、明示、黙示を問わず、いかなる種類の保証も条件も伴いません。明示、黙示を問わず、DJI アフターサービス ポリシーに明確に規定されない限り、製品、製品アクセサリ、すべての資料に関し、DJI は以下を含む、いかなる種類の保証も一切行いません。(A) 商品性、特定目的の適切性、権限、平穩享有権、非侵害に対する黙示保証、および (B) 取引の過程、使用、高習慣から生ずる保証。DJI 限定保証に明示的な規定がない限り、製品、製品アクセサリ、製品の一部、資料が、中断されることがなく、安全で、エラー、ウイルス、その他有害な部品がないことを、DJI は保証しません。また、それらの問題の修正も保証しません。

本規約に明確に記載されない限り、口頭であれ書面であれ、本製品、製品アクセサリ、資料から得られる助言や情報により、DJI または本製品に関する保証は発生しません。(A) 商品性、製品アクセサリ、資料の使用またはアクセスに起因するあらゆる損害に対するすべてのリスクは、お客様が負担するものとします。お客様の裁量とリスクにおいて本製品を使用し、怪我、死亡、お客様の財産への損害 (本製品と接続して使用したコンピュータシステム、モバイルデバイス、DJI ハードウェアを含む)、第三者の財産への損害、本製品の使用による、あるいは使用不能によるデータの損失に對して、お客様が単独で責任を負うことについてお客様は理解し、合意するものとします。一部の法域では、保証責任の否認は禁止されています。お客様は、法域によって異なるその他の権利を有する場合もあります。

DJI は SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. およびその関連会社の商標です。本書に記載されている製品、ブランドなどの名称は、その所有者である各社の商標または登録商標です。

損害賠償の制限事項

いかなる場合でも、DJI は、製品、製品アクセサリ、または資料、フライト環境データ、アクセスまたは使用、アクセス不能または使用不能に関連して発生した間接的損害、付随的損害、特別損害、結果的損害、懲罰的損害 (利益の損失、営業権、またはその他の無形資産の損失を含む損害) について、保証、契約、不法行為 (過失を含む)、法令、またはその他の法理論に基づいているかどうかを問わず、および DJI が当該損害の可能性について通知を受けていたかどうかを問わず、一切の責任を負いません。

お客様と DJI が別途合意している場合を除き、契約の記述、不法行為、またはその他の条件の有無を問わず、これら条件に基づいた本製品のいかなる部分の使用または使用不能に起因する、または関連するすべての請求に対する DJI の債務総額は、100 ドルに制限されます。

データの保管と使用方法

ユーザーは、当社のモバイルアプリ、製品、その他のソフトウェアの使用、フライトテレメトリデータ（速度、高度、バッテリー駆動時間、ジンバルとカメラに関する情報等）や操作記録など、製品の使用と操作に関するデータを DJI に提供する場合があります。詳細については、DJI のプライバシーポリシー ([dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)) に掲載）を参照してください。

DJI は、この免責事項と安全に関するガイドラインを更新する権利を留保します。定期的に <https://www.dji.com> にアクセスして、最新バージョンを取得してください。この免責事項は複数の言語でご覧いただけます。言語版によって相違がある場合には、英語版が優先されます。

使用を開始する前に

機体を安全に操作し、活用していただくため、以下の資料をご用意しています。

1. 同梱物
2. 免責事項と安全に関するガイドライン
3. クイックスタートガイド
4. ユーザーマニュアル

同梱物の資料に記載される対応部品をすべて確認して、フライト前に免責事項と安全に関するガイドラインをお読みください。組み立てを完成させ、クイックスタートガイドと公式 DJI ウェブサイト (<https://www.dji.com/flycart-30>) のビデオチュートリアルを使用して基本的な操作方法を確認してください。詳細については、公式 DJI ウェブサイトでユーザーマニュアルを参照してください。フライト前に、各部の機能、フライトの必須条件、主な緊急警告機能とシステム、政府所管官庁の規制をすべて十分に理解しておくようにしてください。本製品の組み立て、メンテナンス、使用で不明な点や問題がある場合は、DJI または DJI の正規代理店にお問い合わせください。

各部品

純正部品と機能部品について

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. DJI の純正部品または DJI が認定する部品のみを使用してください。非純正の部品や DJI 認定メーカー以外が製造した部品を使用すると、システムに不具合が発生し、安全性が損なわれるおそれがあります。
2. 機体や部品内に異物（水、オイル、土、砂など）がないか確認します。
3. 機体とそのコンポーネントがすべて問題なく作動し、損傷がなく、十分に機能していることを確認してください。コンポーネントには、送信機、コンパス、推進システム、レーダーモジュール、パラシュートシステムが含まれますが、これらに限定されません。

送信機

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 送信機にあるポートは、仕様に厳密に従って使用してください。
2. 送信機のディスプレイデバイスがインターネットにアクセスできることを確認してください（Wi-Fi または SIM カード経由）。アクセスできない場合、飛行記録を DJI サーバーにアップロードできないため、DJI は保証修理サービスを提供できない場合があります。発生した損失に対して一切責任を負うことはできません。

📝 注記

1. 飛行の前には必ず送信機を完全に充電してください。
2. 送信機の電源が入っている状態で、タッチスクリーンがオフのときに機体と接続せずに 5 分間操作しないと、アラートが鳴ります。さらに 30 秒経過すると、自動的に電源がオフになります。操作スティックを動かすか送信機の他の操作をすると、アラートは止まります。
3. 最適な伝送品質を維持できるよう、送信機のアンテナを展開し、正しい位置に調整してください。

4. 通信と測位で最適なパフォーマンスを発揮するために、送信機内蔵 RC アンテナと内蔵 GNSS アンテナを遮ったり覆ったりしないでください。
5. 破損している場合は、DJI サポートに連絡して、送信機を修理してください。損傷したアンテナは性能を大幅に低下させます。
6. 交換用送信機は機体にリンクする必要があります。リンクした後、伝送距離が 300 m に達することを確認してからご使用ください。リンク方法の詳細については、ユーザーマニュアルを参照してください。
7. 少なくとも 3 か月に 1 回は、送信機の内蔵および外付けバッテリーを完全に充電してから放電してください。
8. 長時間の過放電によるデバイスの損傷を防ぐために、電力レベルが 0% に低下したら、送信機の内蔵または外付けバッテリーをすぐに充電してください。バッテリーを長期間保管する場合には、40 ~ 60% の電力レベルになるまで放電してください。
9. 送信機の通気口や吸気口を塞がないでください。塞がっている場合、過熱により送信機の性能に影響を及ぼす可能性があります。

機体本体

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 機体本体にあるポートは、仕様に厳密に従って使用してください。
2. 機体本体のポートを短絡させないでください。
3. 機体本体には一部鋭利な部分があるため、機体を組み立てたり清掃したりする際には注意してください。
4. アームを展開するときは、まず M3 と M4 のアームを展開してから、次に M1 と M2 のアームを展開してください。アームを折りたたむときは、まず M1 と M2 のアームを折りたたんだ後、次に M3 と M4 のアームを折りたたみます。アームが機体の両側の保管クランプに確実に挿入されるようにしてください。そうしない場合、アームが破損する恐れがあります。
5. RTK 機能を使用する場合は、操縦は無線干渉のない開けた環境でのみ行ってください。使用時は GNSS アンテナへの干渉がないようにしてください。
6. 内部と外部の映像伝送アンテナへの干渉がないようにしてください。
7. 夜間に操作するときは、目を傷つけないように、スポットライトを直視しないでください。
8. USB-C ポートを使用しない場合は、必ず防水カバーを取り付けてください。取り付けない場合、水がポートに入り、短絡する可能性があります。

フライトバッテリー

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. DJI 純正のフライトバッテリーのみを使用してください。
2. 機体の電圧は 59.92 V に達することがあります。バッテリーの安全に関するガイドラインをよく読んで、バッテリーを取り扱う際に注意を払い、ご自身で十分に安全を確保してください。
3. 大量の水がバッテリーにかからないようにしてください。
4. シングルバッテリーモードは緊急時のみに使用します。このモードによって、バッテリーの劣化が進む可能性があります。慎重に飛行してください。

コンパス

⚠ 警告

1. 部品の故障、重大な人身事故、物的損害を避けるため、機体がまっすぐに飛行できないなど、フライト中に明らかなドリフトが発生した場合には、すぐに着陸させてください。

📝 注記

アプリから促された場合、コンパスをキャリブレーションします。コンパスをキャリブレーションするときは以下のルールを順守してください：

- コンパスをキャリブレーションすることは重要です。キャリブレーションの結果は飛行の安全性に影響します。コンパスがキャリブレーションされていない場合、機体が誤動作する可能性があります。
- 磁性干渉が強い場所では、コンパスのキャリブレーションを実施しないでください。このような場所には、電柱または鉄筋で補強された壁がある領域が含まれます。
- キャリブレーション中は、鍵や携帯電話のような強磁性体を携帯しないでください。
- 正常にキャリブレーションした後に機体を地面に置くと、コンパスに異常が発生することがあります。これは、地下の磁気干渉が原因である可能性があります。機体を別の場所に移動させ、再度キャリブレーションしてください。

推進システム

⚠ 警告

回転中のプロペラとモーターによって起こりうる、ご自身または他の人への重大な傷害を避けるために、次の規則を順守してください。

プロペラ

- 飛行前に、毎回プロペラが良好な状態にあることを確認してください。古くなったり、欠けたり、損傷したプロペラは交換してください。
- プロペラに触れる前に、必ず機体の電源をオフにしてください。
- プロペラの取り付けまたは取り外しを行うときは、プロペラの鋭い先端に注意してください。
- 飛行前に、プロペラが展開され、しっかりと固定されているか確認してください。
- 怪我を避けるために、回転中のプロペラやモーターから離れてください。

モーター

- モーターがしっかりと取り付けられ、スムーズに回転することを確認してください。
- モーターを改造しないでください。
- 飛行後、モーターが高温になっていることがあるため、モーターに触れたり、手や体が接触したりしないようにしてください。
- モーターの通気口を塞がないでください。

ⓘ 注記

- モーターに埃が付かないようにしてください。
- モーターが動かず、自由に回転しない場合は、CSCを実行して、モーターをただちに停止します。
- 電源を入れた時のモーターの音が正常であることを確認してください。

パラシュートシステム

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

- パラシュートを取り外さないでください。
- パラシュートの上部または上方に物を置かないでください。
- 緊急時以外は、パラシュートを手動で開かないでください。

FPV ジンバルカメラ

ⓘ 注記

- 衝突や衝撃によりジンバルの精密性が損なわれるおそれがあります。損傷があると、ジンバル性能に異常をきたすことがあります。
- ジンバルの電源をオンにした後、ジンバルに外力をかけないでください。
- ジンバルに余計な負荷をかけないでください。ジンバル動作の不具合や、モーターの恒久的な損傷を引き起こすおそれがあります。

両眼ビジョンシステム

ⓘ 注記

- 両眼ビジョンシステムの性能は、光の強さや、地表面上の模様や質感で左右されます。次のような状況では、機体を慎重に操作するようにしてください。
 - モノクロ（例えば、真っ黒、真っ白、真っ赤、真緑）の地表面上を飛行している場合。
 - 反射率が高い地表面上を飛行させる場合。
 - 水面または透明な地表面上を飛行している場合。
 - 明るさが頻繁に、または急激に変わるエリアを飛行している場合。
 - 非常に暗い（10ルクス未満）または非常に明るい（10,000ルクス超）地表面上を飛行している場合。
 - 同じ模様や質感が繰り返し現れる、または待たまばらな模様や質感の地表面上を飛行している場合。
- 両眼ビジョンシステムのカメラを常にきれいな状態に保つようにしてください。
- 両眼ビジョンシステムは変位データを取得するために周辺環境のイメージに依存しているため、周囲にはっきりした模様や適切な明るさがあることを確認してください。
- 両眼ビジョンシステムの障害物検知機能は、薄暗い環境、または模様に変化がない水面や地表面上で機体操作している場合、正しく動作しない可能性があります。

レーダーモジュール

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

- 電源オン時や飛行直後には金属部が高温になっていることがあるため、レーダーモジュールの金属部に触れたり、手や体が接触したりしないようにしてください。
- 常に機体を完全に制御するようにして、レーダーモジュールや DJI Pilot 2 アプリに依存しすぎないように注意してください。機体は常に目視内 (VLOS) に保ってください。ご自身の観量により機体进行操作し、手動で障害物を避けてください。
- 有効検知範囲は 1.5 ~ 50 m です。機体は、検知範囲外の障害物を検知できませんのでご注意ください。慎重に飛行してください。有効な検知範囲は、障害物のサイズと材質によって異なります。レーダー断面積 (RCS) が -5 dBsm を超える建物などの物体を検知する場合、有効な検知距離は 50 m です。RCS が -10 dBsm の送電線などの物体を検知する場合、有効な検知範囲は約 30 m です。RCS が -15 dBsm の乾いた木の枝などの物体を検知する場合、有効な検知範囲は約 20 m です。有効な検知距離の外側の領域では、障害物検知が影響を受けたり利用できなくなったりする場合があります。
- 機体の飛行方向に対して傾斜線、傾斜した電柱、送電線などの物体を検知する場合、レーダー電磁波のほとんどが別の方向に反射するため、レーダー検出性能に影響を及ぼす可能性があります。慎重に飛行してください。

ⓘ 注記

- 現地の無線通信法規制を順守してください。
- 近距離で複数の機体操作すると、レーダーモジュールの感度が低下する場合があります。慎重に操作してください。
- ATTI モードでは、障害物検知機能が無効になります。
- レーダーモジュールは精密機器です。レーダーモジュールをひねったり、強く叩いたり、強く叩いたりしないでください。
- 使用する前に、レーダーモジュールはきれいな状態で、外側の保護カバーにひび、欠損、へこみ、変形がないことを確認してください。
- 斜面を飛行するときは、特に慎重に操作してください。機体速度別に推奨される最大傾斜度は、1 m/s で 10°、3 m/s で 6°、5 m/s で 3° です。

ファームウェア

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. ファームウェアの更新、システムのキャリブレーション、パラメーター設定の作業中は、安全確保のため、人や動物を近づけないでください。

📝 注記

1. 安全のため、常に最新のファームウェアに更新してください。
2. 必ず公式の DJI ファームウェアをお使いください。
3. 機体のファームウェアを更新した後は、必ず送信機のファームウェアも最新バージョンに更新してください。
4. 更新後、送信機と機体とのリンクが切れる場合があります。送信機と機体を再リンクしてください。
5. ファームウェア更新を実行する前に、すべての接続を確認し、モーターからプロペラを取り外してください。

DJI Pilot 2 アプリ

📝 注記

1. DJI Pilot 2 アプリを起動する前に、送信機のバッテリーを完全に充電しておきます。
2. 画面に表示される安全性に関するヒント、警告メッセージ、および免責事項をよくお読みください。お使いの地域の関連法規を事前に確認しておいてください。ユーザーには、関連法規をすべて認識のうえ、これを順守して飛行させる責任があります。以下の状況では、細心の注意を払ってください。
 - a. 自動離陸および自動着陸機能の使用
 - b. デフォルトの制限を超える高度の設定
3. アプリに指示が表示されたらすぐに機体を着陸させます。
4. 各フライトの前にアプリに表示される機体状態リストのすべての警告メッセージをよく読み、確認しておいてください。
5. 飛行を開始する前にインターネットに接続し、飛行予定地域の地図データをキャッシュしてください。

4G ドングル

📝 注記

ドングル関連機能は一部の国と地域ではサポートされません。現地の法規制を順守してください。

1. DJI Pilot 2 アプリの製品機能にはドングルおよび SIM カードが必要な場合があります。これらの追加費用についてはユーザーが負担する必要があります。
2. 必ず DJI で承認されたドングルをご使用ください。
3. ドングルと互換性のある SIM カードのみを使用してください。
4. ドングルと SIM カードが正しく取り付けられていることを確認してください。正しく取り付けられていない場合、関連する機能が利用できなくなります。

本製品の手入れ

保管と運搬

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. ケーブルやストラップなどの小さい部品は、飲み込むと危険です。すべての部品を子供やペットの手の届かない場所に保管してください。
2. 運搬時には、機体からバッテリーを必ず取り外してください。
3. 着陸装置が損傷しないよう、運搬中、または使用しないときには、搭載型ストレージを取り外すか、空にしてください。機体は涼しく乾燥した場所に保管してください。

メンテナンス

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 飛行後、機体が常温に戻ったら、機体のすべての部品を清掃してください。操作が完了した直後に機体を清掃しないでください。
 - a. 水で直接洗えるように、機体の各箇所が完全に接続されていることを確認してください。水を満たした噴霧ウォッシャーを使用して機体本体を洗浄し、柔らかい布で拭いた後は濡れた布で拭いてから、乾いた布で水分を拭き取ってください。
 - b. モーターやプロペラに埃や異物が付着している場合は、濡れた布で拭いてから、乾いた布で水分を拭き取ってください。
 - c. 乾燥した環境で機体を保管してください。
2. 送信機の表面と画面は、操作後毎日、水を絞った清潔な濡れた布で拭いてください。
3. 100 回または 20 時間以上の飛行ごとに、機体を点検してください。
 - a. 摩耗したプロペラを点検して交換します。
 - b. プロペラに緩みがないことを確認します。必要があれば、プロペラとプロペラウォッシャーを交換します。
 - c. 劣化したプラスチックやゴムの部品を点検します。
4. 自分で機体の修理をしないでください。部品に損傷があれば、DJI サポートか DJI 正規代理店までご連絡ください。

📝 注記

1. レーダーモジュールの保護カバーは常に清潔にしておいてください。次回使用する前に、柔らかい湿った布で表面を拭いて自然乾燥させてください。
2. FPV ジンバルカメラのジンバルの汚れを定期的に拭き取ってください。FPV カメラと両眼ビジョンシステムのカメラを清潔な状態に保ちます。機体の電源が切れていることを確認してください。大きめの埃や砂を取り除いてから、きれいな柔らかい布でレンズを拭いて埃やごみを取り除きます。
3. 墜落したり、衝突したりした場合には、次の飛行までに機体のすべての部分を点検し、必要な修理と交換を行ってください。問題が発生した場合やご質問がある場合は、DJI サポートまたは DJI 正規代理店にご連絡ください。

フライトの必須条件

気象条件と周辺環境

⚠ 警告

機体は、良好または穏やかな気象条件で正常に動作するように設計されています。衝突、重傷、物的損害、または健康被害を回避するために、以下の規則を順守してください。

1. 風速 12 m/s 超の風、豪雨 (24 時間雨量が 25 mm を超える場合)、雪、霧などの悪天候時に機体を使用しないでください。
2. 荷物の配送は、風速 12 m/s 以下の環境で行ってください。
3. フライト時には、機体を障害物、人、動物、建造物、公共インフラ、水域から 10 m 以上離してください。機体高度の上昇に合わせて、上述の物体や障害物からさらに遠く離してください。
4. 海拔 6 km を超えて飛行しないでください。
5. 屋内で機体进行操作しないでください (一部の部品だけの操作も不可)。

📝 注記

1. 機体とバッテリーの性能は、大気密度や気温などの環境要因に左右されます。
 - a. 海拔 2 km 以上で飛行させるときは、バッテリーと機体の性能が落ちる可能性があるため、細心の注意を払ってください。
2. 事故、火災、爆発、洪水、津波、雪崩、地滑り、地震、粉塵、砂嵐の環境下では、機体を使用しないでください。
3. 低温環境 (0° ~ 10°C) では、フライトバッテリーが完全に充電されていることを確認し、機体の積載量を減らしてください。そうしない場合、飛行の安全性に影響するか、離陸制限が発生します。

フライトコントローラーおよび通信との干渉

注記

1. 飛行は周囲が開けた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩または森林は搭載されているコンパスの精度に影響を及ぼし、GNSSと送信機信号をブロックする可能性があります。
2. 送信機と同じ周波数帯を利用するワイヤレス機器（BluetoothやWi-Fiを使用するモバイル機器など）は使用しないでください。
3. 複数の機体を使用する場合は、干渉を避けるために各機体間の距離が10 m以上であることを確認してください。干渉プロンプトに注意を払い、それに従って航空機の距離を調整してください。
4. 近距離で複数の機体を操作すると、レーダーモジュールの感度が低下する場合があります。慎重に操作してください。
5. 磁性干渉や無線干渉のある地域周辺を飛行する場合は慎重に操作してください。こうした地域には高電圧線、大規模送電局、モバイル基地局、放送塔などがありますが、これらに限定されません。磁性干渉や無線干渉のある地域を使用すると、本製品の伝送品質の低下、伝送エラーが発生するおそれがあり、その場合、飛行方向と位置精度に影響することがあります。過度な干渉がある地域では、機体が異常な動作をしたり、制御できなくなったりすることがあります。

責任ある機体操作

警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、機体を安全に操作する能力があることを確認してください。
2. 飛行中にモーターを緊急停止しないでください。ただし、緊急停止することで破損や怪我のリスクを低減できるような緊急の場合を除きます。
3. 着陸後、機体の電源を落としてから送信機の電源を落とします。
4. 建物、人体、動物に危険な積載物を落下させたり、それらに向けて打ち上げ、発射したりしないでください。怪我や物的損害が生じる恐れがあります。

注記

1. 操縦者が十分に操縦に熟達しており、緊急事態や事故発生時の対応策があることを確認してください。
2. 飛行計画が策定されていることを確認し、無謀な飛行は行わないでください。
3. 本製品をスパイ行為、軍事作戦、不正捜査など、違法または不適切な目的のために使用しないでください。
4. 本製品を中傷、虐待、嫌がらせ、ストーキング行為、脅迫、またはプライバシー権やパブリシティ権など他人の法的権利を侵害する行為に使用しないでください。
5. 他人の私有地に侵入しないでください。

フライトモード、操作モード、警告

フライトモード

注記

1. デフォルトでは、機体はNモード（ノーマル）で飛行します。
2. GNSS信号が弱い場合、あるいはコンパスが干渉を受ける場合、機体はAモードに変更します。Aモードでの飛行速度は風速などの周囲の状況に依存します。
Aモードでは、位置を調整することができません。また、機体が周囲の状況に影響されやすくなり、結果として水平方向に移動することがあります。送信機を使用して機体の位置を制御してください。
Aモードで機体を操作するのは困難です。狭いスペースやGNSS信号の弱いエリアでの飛行は避けてください。そのような場所では、機体がAモードになり、潜在的な飛行リスクが発生します。できるだけ早く機体を安全な場所に着陸させてください。

操作モード

警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 使用前に、各操作モードにおける機体の挙動を完全に理解しておいてください。
2. 操作ルート付近の障害物を避けてください。視野内に機体を捉えておき、常に状態を監視してください。
3. 送信機のGNSS信号が強い場合にのみ、荷物を配送してください。

RTH（ホーム帰還）

注記

1. GNSS信号が弱いか、信号がない場合、RTHは機能しません。
2. 高層ビルは、RTHに悪影響を及ぼすことがあります。そのため、飛行を開始する前に適切なRTH高度を設定しておいてください。強い送信機信号があるときに障害物を避けるために、RTH中に機体の位置、高度、速度を調整します。
3. 機体は必ず送信機の伝送範囲で飛行させてください。
4. RTHは天候、環境、周辺の磁場の影響を受けることがあるため、注意して使用してください。
5. 機体の20 m以内に障害物がある場合、機体は減速し、停止してホバリング状態になります。機体はRTHを終了し、その後の指示を待ちます。

低バッテリー

注記

1. 重度のバッテリー残量警告が発動されて機体が着陸のために自動的に下降する際には、スロットルを上にして機体の高度を維持し、より適切な着陸地点へ機体を誘導することができます。
2. バッテリー警告が発動された場合、機体をホームポイントまたは着陸地点に速やかに戻し、または着陸させます。そうすることで、飛行中に電力が失われることによる、機体、私有地、動物、または人に対する損傷を回避できます。

規制順守と飛行制限

規制

警告

法令の不履行、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 機体を改造したり、配送以外の用途に使用しないでください。
2. 高度に関係なく、有人の航空機周辺で機体を操作しないでください。必要であれば、速やかに着陸させてください。
3. スポーツイベントやコンサートなどを含む（ただし、これらに限定しない）大規模なイベントが開催されている場所で機体を飛行させないでください。
4. 現地法および規制で指定された制限区域内やその周辺を飛行しないでください。制限区域には、空港、2つの主権国または地域の境界、主要都市、一時的にイベントや活動が行われている地域などが含まれますが、これらの場所限定されません。制限区域は継続的に更新されることに注意してください。
5. 有人の機体の航路から十分な距離を保ち、通航を妨げないでください。常に他の機体や障害物に注意して、回避してください。
6. 認可を受けた高度を超えて機体を飛行させないでください。
7. 現地の法律および規制を順守し、機体を常に目視内（VLOS）で飛行させるようにしてください。機体を目視内に維持できないときは、慎重に飛行させてください。
8. 違法または危険な積載物の運搬に機体を使用しないでください。

注 記

1. 実施するフライトの内容（レクリエーション、公共利用、商業的使用など）を理解して、関係所管庁から飛行に関連する承認と認可を受けていることを確認してから、飛行させてください。包括的な定義と個別の要件については、現地の規制当局にお問い合わせください。最新の注意事項と警告については、<https://www.dji.com> をご覧ください。安全な飛行と法令順守の詳細については、<https://fly-safe.dji.com> をご覧ください。特定の国と地域では、リモート制御の機体を使った商業活動を禁止している場合がありますので、ご注意ください。ここに記載されているものとは異なる可能性があるため、飛行する前に現地の法律および条例をすべて確認しておいてください。
2. 発電所、水処理施設、矯正施設、交通量の多い道路、政府施設、軍事用ゾーンなど、慎重な対処が求められる基幹施設や敷地周辺を飛行しないでください。

飛行制限

注 記

DJI では飛行中の安全性を重視しており、ユーザーが現地規則と規制を順守して飛行できるよう、さまざまな補助ツールを開発しています。ファームウェアを最新バージョンに更新して、以下の機能がすべて更新されていることを必ず確認することを強く推奨します。

GEO 区域

1. すべての GEO 区域は、DJI 公式ウェブサイト (<https://fly-safe.dji.com>) に一覧表示されています。GEO 区域は異なるカテゴリに分けられており、空港、有人飛行機が低空で操縦されている飛行場、2つの主権国または地域の境界、発電所などの要注目区域、大規模なイベントが開催されている場所などが含まれています。
2. 飛行制限は場所に応じて変わります。特定の区域での制限に応じて、DJI Pilot 2 アプリに警告が表示され、離陸が禁止される場合があります。また、飛行高度が制限されるか、機体を自動着陸するなどの処置が自動的に実行される場合があります。
3. 機体が GEO 区域内またはその周辺にいる場合、飛行に関連する機能はある程度の影響を受けます。GEO 区域内や周辺では、機体が減速する、飛行タスクを作成することができない、実行中の飛行タスクが中断されるといった可能性があります。この影響は上記のみに限定されないことに注意してください。

高度制限

1. 高度 120 m より上空には飛行させないでください。また、周辺の障害物からは安全な距離を確保してください。

距離制限

1. 最大飛行距離はデフォルトで 5 km です。機体が非常に遠い場所にある場合、機体がホームポイントに戻るにはバッテリー残量が不十分である場合があることに注意してください。慎重に飛行させてください。

輸出の管理

適用される輸出管理規則の順守

製品の輸出、再輸出、および譲渡には、中国の輸出管理法およびその他の該当する輸出管理法および制裁（以下、総称して「輸出管理法」）が適用されます。製品に関連する使用、販売、譲渡、賃貸その他の行為の前に、輸出管理規則からの許可または管轄当局からライセンスを発行されている場合を除き、特に次の事項を適切な措置により確認し保証するものとします。

1. 輸出管理規則の輸出禁止措置を侵害することはありません。
2. 製品は、すべての適用される制裁当事者リストに掲載されている団体、人物、および組織には提供されません。
3. 製品は、武器、核兵器、化学兵器、生物兵器、ミサイル技術の適用に関連しての使用を目的としたものではありません。

輸出コンプライアンス、免責事項および損害賠償

お客様の責任で中国の輸出管理規則、およびその他の適用される輸出管理規則を順守することに、同意するものとします。製品に関連する使用、販売、譲渡、貸出、またはその他の行為のいずれかが該当する輸出管理法に準拠していない場合、法的責任はお客様が単独で負うものとします。DJI は、いかなる場合も、適用される輸出管理法の違反に対する責任を負わないものとします。さらに、あらゆる請求、要求、訴訟、訴訟原因、経費（合理的な弁護士費用を含む）、適用される輸出規制法を遵守しなかったことから生じる、損害、損失、または責任の不履行から生じた、またはこれに関連していたとされるあらゆる性質の損害に対して、DJI、その関連会社、取締役、役員、従業員、代理人、ならびに代表者を防衛、補償し、免責するものとします。

안전 지침 요약



DJI FLYCART™ 30 기체는 장난감이 아니며 18세 미만의 미성년자가 사용하기에 적합하지 않습니다.

안전 지침 요약은 안전 관련 팀에 대한 간략한 개요만 제공한다는 점에 유의하십시오. 반드시 이 문서와 사용자 매뉴얼을 읽고 이해해야 합니다.

1. 운송 사용

- 위험한 화물을 운송하지 마십시오.
- 화물을 견고하게 고정하고 운보드 저장 장치 가운데에 놓으십시오.
- 파손을 방지하기 위해 운보드 저장 장치 위에 날카로운 물체를 놓지 마십시오.

2. 환경적 고려 사항

- 항상 건물과 기타 장애물이 없는 장소에서 비행하십시오. 사람들이 많은 장소 주변 또는 위에서 비행하지 마십시오.
- 해발 6km 이상에서는 비행하지 마십시오.
- 온도 -20~45°C 사이의 일반적인 날씨 조건에서만 비행하십시오.
- 작업이 모든 관련 법률 또는 규정을 위반하지 않고 모든 적절한 사전 허가를 취득했는지 반드시 확인하십시오. 비행 전에 관련된 정부 기관 또는 당국 또는 변호사에게 문의하여 모든 관련된 법과 규정을 준수하는지 확인하십시오.
- 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

3. 비행 전 체크리스트

- 다음 사항을 모두 확인하십시오.
- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
 - 모든 부품이 양호한 상태여야 합니다. 낡거나 파손된 부품은 비행 전에 교체하십시오.
 - 랜딩 기어와 운보드 저장 장치가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
 - 프로펠러와 프레임 암이 펼쳐져 있으며 암 잠금 장치가 단단히 고정되어 있어야 합니다. 프로펠러가 양호한 상태이고 단단히 고정되어 있어야 합니다. 모터와 프로펠러를 방해하는 요소가 없어야 합니다.
 - FPV 카메라와 양안 비전 시스템은 깨끗하고 양호한 상태여야 합니다.
 - 무게 센서가 차단되지 않고 정상적으로 작동해야 합니다.
 - 앱에서 그렇게 하도록 알람 메시지가 나온 후에 콤파스를 캘리브레이션합니다.

4. 보호 등급 설명

안전적인 실험실 환경에서 측정된 기체의 보호 등급은 IP55 (IEC 60529)입니다. 그러나 이 보호 등급은 영구적인 것이 아니며 장기간 사용 후 노후화나 마모 때문에 성능이 저하될 수 있습니다. 제품 워런티는 침수로 인한 손상을 보장하지 않습니다.

위에 언급된 기체의 보호 등급은 다음과 같은 경우 감소할 수 있습니다.

- 충돌이 발생하고 쉘 구조가 변형되었습니다.
- 셸의 쉘 구조가 깨지거나 손상되었습니다.
- 방수 커버가 제대로 고정되지 않았습니다.

5. 작업

- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
- 잠재적인 안전 위험을 피하기 위해 지정된 최대 이륙 무게 이내로 비행해야 합니다.
- DJI Pilot 2 앱은 기체의 현재 상태와 주변 환경에 따라 운보드 저장 장치의 페이로드 무게 제한을 지능적으로 추천합니다. 운보드 저장 장치에 화물을 추가할 때 권장 페이로드 무게 제한을 초과하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 현지 법률 및 규정을 준수하고 기체를 시야(VLOS) 내에 유지하도록 해야 합니다. 기체를 시야(VLOS) 내에 유지할 수 없는 경우 비행 시 주의가 필요합니다.
- 기체가 공중에 있는 동안에는 비상 상황이 아닌 한 스틱 조합 명령(CSC) 또는 기타 방법을 사용하여 모터를 정지하지 마십시오.
- 비행 중에는 수신 전화에 응답하지 마십시오. 술을 마시거나 약물을 복용한 상태에서는 비행하지 마십시오.
- 배터리 부족 경고가 표시되는 경우 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 레이더 모듈과 양안 비전 시스템이 작동 환경에서 적절히 작동할 수 없는 경우 리턴 투 홈(RTH) 절차 중에 기체가 장애물을 피할 수 없게 됩니다. 조종할 수 있는 모든 요소는 비행 속도와 고도이며, 조종기가 연결된 상태에 있어야 합니다.
- 착륙 후에는 모터를 정지하고, 기체를 곧추 조종기를 고십시오. 그렇게 하지 않으면 조종기 신호 손실로 기체가 자동으로 페일세이프 RTH로 전환될 수 있습니다.
- 항상 기체를 완전히 제하고 DJI Pilot 2 앱에 의존하지 마십시오. 특정 상황에서는 장애물 회피 기능이 비활성화됩니다. 기체를 시야선(VLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 상황을 적절하게 판단하여 기체를 제하고 장애물은 수동으로 적시에 피하십시오. 비행 전에 항상 적합한 비행 및 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

6. 유지 보수 및 관리

- 노후되었거나, 흠집이 있거나, 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때는 운보드 저장 장치를 분리하거나 비우십시오.
- 권장 보관 온도는 -20~45°C입니다.
- 비행 후에는 바로 기체를 청소하십시오. 기체를 정기적으로 점검하십시오. 더 자세한 점검 가이드는 제품 관리 섹션을 참조하십시오.

7. 현지 법률 및 규정 준수

- DJI™ GEO 구역의 목록은 <https://fly-safe.dji.com>에 나와 있습니다. DJI GEO 구역은 현지 정부의 규정이 아니며, 현명한 판단이 우선되어야 한다는 점에 유의하십시오.
- 120m 고도를 초과하여 비행하지 마십시오.*

* 비행 고도 제한은 국가 또는 지역에 따라 달라집니다. 현지 법률과 규정 에 기술되어 있는 고도에서 비행해야 합니다.



시야가 확보된 넓은 지역에서 비행

+



강한 GNSS 신호

+



VLOS

+



120m 미만 비행

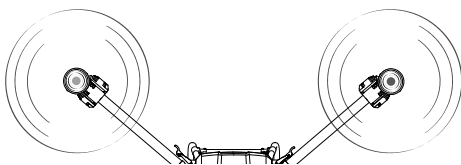


군중, 고압 전선 또는 수계 상공이나 근처에서 비행하지 마십시오.

전선, 기지국 및 높은 빌딩에서 발생하는 강력한 전자기장 발생원은 조종기 신호에 영향을 줄 수 있습니다.



12m/s를 초과하는 강풍, 24시간 강우량이 25mm를 초과하는 폭우, 안개, 눈, 번개, 토네이도 또는 허리케인과 같은 험한 날씨에서는 기체를 사용하지 마십시오.



회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.



GEO 구역

자세히 알아보기 :
<https://fly-safe.dji.com>

알림

이 문서 내의 지침 내용과 기타 모든 부속적인 문서는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD의 단독 재산에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 <https://www.dji.com>을 방문하여 제품 페이지를 클릭하십시오.

용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험 수준을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

[알림] 절차를 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 가능성이 있으며 부상을 입을 가능성이 있습니다.

[경고] 절차를 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부속적 손해, 심각한 부상을 입을 가능성이 있거나 심각한 부상을 초래할 가능성이 높습니다.

경고

제품을 작동하기 전에 전체 사용자 매뉴얼을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오.

이 제품을 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 제품 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 정교하게 제작되었습니다. 일반 상식선에서 주의를 기울여 작동해야 하며 기계를 다루는 기본적인 지식도 어느 정도 필요합니다. 이 제품은 어린이가 사용하기 위한 제품이 아닙니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하거나 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD에서 제공하는 설명서에 기재되어 있지 않은 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동하고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다.

비행 전 체크리스트

다음 사항을 모두 확인하십시오.

- 상태가 양호한 충전 부품만 사용해야 합니다.
- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
- 프로펠러의 상태가 양호하며 모터에 올바르게 단단하게 장착되어 있어야 합니다.
- 프로펠러와 프레임 암이 펼쳐져 있으며 암 잠금 장치가 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 모터가 안전하게 장착되고 정상적으로 시작 및 작동되어야 합니다.
- 랜딩 기어, 온보드 저장 장치, 인텔리전트 플라이트 배터리가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 모든 부품이 단단히 장착되어 있고 케이블이 올바르게 단단히 연결되어 있어야 합니다.
- GNSS 안테나, 이미지 전송 안테나, FPV 카메라, 양안 비전 시스템 및 레이더 모듈의 표면을 방해하는 것이 없습니다.
- 기체 펌웨어 및 DJI Pilot 2 앱이 최신 버전으로 업데이트되어 있어야 합니다.
- 비행 구역이 GEO 구역 밖에 있고 비행 조건이 기체 비행에 적합하지 확인해야 합니다.
- 인지 능력을 저해하는 음속, 약물 또는 유해 물질을 복용한 상태에서 비행하지 않아야 합니다.
- 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
- 모든 현지 규정을 준수하고, 적절한 허가를 취득한 후 위험을 파악합니다. 모든 비행 규정을 준수하는 것은 전적으로 사용자의 책임입니다.
- DJI Pilot 2 앱이 올바르게 실행되어 기체 작동을 지원해야 합니다. DJI Pilot 2 앱으로 기록되어 조종기에 저장된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 본체 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공할 수 없거나 책임지지 못할 수 있습니다.

고지 사항 및 경고

본 제품은 장난감이 아니며 만 18세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서는 기체를 작동하지 마십시오.

제품을 부적절하게 사용하면 상처를 입거나 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 제품을 처음 사용하기 전에 제품과 관련된 자료를 읽으십시오. 이러한 문서는 제품 패키지에 포함되어 있으며 온라인 DJI 제품 페이지(<https://www.dji.com>)에서도 확인할 수 있습니다.

제품을 작동하기 전에 전체 사용자 매뉴얼을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오. 이 제품을 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 제품 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 정교하게 제작되었습니다. 일반 상식선에서 주의를 기울여 작동해야 하며 기계를 다루는 기본적인 지식도 어느 정도 필요합니다. 이 제품은 어린이가 사용하기 위한 제품이 아닙니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하거나 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD에서 제공하는 설명서에 기재되어 있지 않은 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동하고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다.

본 제품은 멀티로터 비행 플랫폼을 사용하며 이는 운송 용도로만 사용하기 위해 제작되었습니다. 아래에 설명된 대로 올바른 작동 순서를 따라 조작하면 쉽게 비행할 수 있습니다. <https://www.dji.com>을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 <https://fly-safe.dji.com>에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임을 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바르게 확인하십시오. 본 문서의 지침 및 경고 사항을 읽고 따르지 않을 경우 기체 손실 또는 사용자가 심각하게 다치거나 기체에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

귀하는 제품을 사용할으로써, 본 고지 사항과 사용자 매뉴얼을 주의 깊게 읽었으며 명시된 약관을 이해하고 준수하기로 동의함을 표명합니다. DJI A/S 서비스 정책(<https://www.dji.com/service/policy>)에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 보증(워런티) 또는 조건 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. DJI는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료와 관련하여 명시적 또는 암시적 여부에 관계없이 DJI A/S 서비스 정책에서 명시적으로 제공되는 것을 제외하고 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상업성, 특정 목적에 대한 적합성, 소유권, 항구권 또는 비침해권에 대한 모든 암시적 보증 및 (B) 취급, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 보증. DJI는 DJI 제한적 보증서에 명시적으로 규정된 경우를 제외하고, 제품, 제품 액세서리 또는 제품의 일부 또는 모든 자료가 중단되지 않으며 안전하거나 오류, 바이러스 또는 기타 유해 구성요소가 없으며, 이러한 문제 중 어떤 문제에 대해 보상할 것이라고 보증하지 않습니다.

DJI 또는 본 약관에서 명시적으로 언급하지 않는 한, 누구로든 서면이나 제품, 제품 액세서리 또는 모든 자료로부터 얻은 권이나 정보는 제품에 관한 보증이 아닙니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 사용자가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해(제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 기기 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제3자의 재산 피해 또는 데이터 손실에 대해 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다. 일부 관할 구역에서는 보증의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다.

DJI는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. 및 해당 자회사의 상표입니다. 본 문서에 표시된 제품명, 브랜드명 등은 해당 소유 회사의 상표 또는 등록 상표입니다.

책임 제한

어떠한 경우에도 DJI 법인은 보증, 계약, 불법 행위(부주의 포함), 법규 또는 기타 법적 이론에 근거하든지, DJI 법인이 그러한 손해의 가능성에 대해 통지를 받았는지 여부에 상관없이 제품, 제품 액세서리나 기타 자료, 비행 환경 데이터의 액세스 또는 사용, 액세스 불가 또는 사용 불가로 인한 간접적, 우발적, 특수적, 결과적 또는 징벌적 손해(수익, 영업권 또는 기타 무형 자산의 손실 포함)에 대해 책임지지 않습니다.

귀하와 DJI 간에 합의된 경우를 제외하고, 제품의 모든 부분의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 클레임에 대해 DJI 법인의 귀하에 대한 총 책임은 이러한 약관에 따라 계약, 불법 행위 또는 기타 사항에 관계없이 미화 100달러로 제한됩니다.

데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시, 작동 기록과 비행 원경 측정 데이터(예: 속도, 고도, 배터리 사용 시간, 짐벌 및 카메라 관련 정보) 등 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터가 DJI에 제공될 수 있습니다. 자세한 내용은 dji.com/policy에 있는 DJI 개인정보 처리방침을 참조하십시오.

DJI는 본 고지 사항 및 안전 가이드를 업데이트할 권한을 보유합니다. 주기적으로 <http://www.dji.com>에서 최신 버전을 알아보십시오. 이 고지 사항은 다양한 언어로 제공됩니다. 각 언어 버전 간에 차이가 있을 경우, 영어 버전이 우선합니다.

시작하기 전에

다음 문서는 기체를 안전하게 작동하고 완전하게 사용할 수 있도록 돕기 위해 제작되었습니다.

1. 구성품
2. 고지 사항 및 안전 가이드
3. 퀵스타트 가이드
4. 사용자 매뉴얼

비행 전에 구성품 설명서에 열거된 포함 부품을 모두 확인하고 고지 사항 및 안전 가이드를 읽어보십시오. DJI 공식 웹사이트 (<https://www.dji.com/flycart-30>)에서 퀵스타트 가이드와 튜토리얼 동영상 참조하여 조립을 완료하고 기본 동작을 학습하십시오. 자세한 정보는 DJI 공식 웹사이트에 있는 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. 비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 중요 우발 상태에 대비한 경고 기능 및 시스템, 모든 정부 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 관리 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

개별 부품

순정 및 기능 부품 관련

⚠경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. DJI 순정 부품 또는 DJI에서 인증한 부품만 사용해야 합니다. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
2. 기체 또는 해당 구성품 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 또는 모래)이 없는지 반드시 확인하십시오.
3. 기체와 해당 구성품이 모두 정상적으로 작동하고 손상이 없으며 잘 작동하는지 확인하십시오. 구성품에는 조종기, 콤팩트, 추진 시스템, 레이더 모듈 및 부착 시스템이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

조종기

⚠경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 조종기의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 조종기의 디스플레이 장치가 (Wi-Fi 또는 SIM 카드를 통해) 인터넷에 접속할 수 있는지 확인하십시오. 그렇지 않은 경우 DJI 서버에 비행 기록을 업로드할 수 없으므로 DJI는 보증 수리 서비스를 제공하지 못함 수 있으며 발생한 관련 손실에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

알림

1. 비행 전에는 매번 조종기의 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하십시오.
2. 조종기의 전원이 켜져 있지만 터치스크린이 꺼져 있고 기체에 연결되지 않은 상태로 5분 동안 사용하지 않으면 경고음이 발생합니다. 30초 후에 자동으로 전원이 꺼집니다. 경고를음 끄려면 조종 스틱을 움직이거나 다른 조종기 동작을 수행하십시오.
3. 최적의 전송 품질을 얻을 수 있도록 조종기의 안테나가 접혀 있지 않은지 확인하고 적절한 위치로 조정하십시오.

4. 최적의 통신 및 포지셔닝 성능을 위해 조종기 내부 RC 안테나와 내부 GNSS 안테나를 막거나 덮지 마십시오.
5. 조종기가 손상된 경우 DJI 고객지원에 연락하여 수리하십시오. 손상된 안테나는 성능을 크게 저하시킵니다.
6. 교체 조종기를 기체에 연동해야 합니다. 연결한 후 전송 거리가 300m에 도달할 수 있는지 사용하기 전에 확인하십시오. 연동 지침에 대한 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
7. 적어도 3개월에 한 번은 조종기의 내부 및 외부 배터리를 완전히 충전 및 방전하십시오.
8. 장기간 과방전으로 인해 기기가 손상되는 것을 방지하기 위해 조종기의 내부 또는 외부 배터리 전원이 0%로 떨어지면 즉시 충전하십시오. 장기간 보관 시 배터리를 40%~60%의 전력 수준으로 방전합니다.
9. 조종기의 통풍구 또는 흡기구를 막지 마십시오. 그렇지 않으면, 과열로 인해 조종기 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

기체 본체

⚠경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체 본체의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 기체 본체의 포트를 단락시키지 마십시오.
3. 기체 본체의 일부 부품이 날카로우므로 기체를 조립하거나 청소할 때 주의하십시오.
4. 암을 펼칠 때는 M3와 M4 암을 먼저 펼친 다음 M1과 M2 암을 펴야 합니다. 암을 접을 때 먼저 M1과 M2 암을 접은 다음 M3와 M4 암을 접고, 암이 기체 양쪽의 보관 클램프에 삽입되었는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 암이 손상될 수 있습니다.
5. RTK 기능을 사용할 때는 무선 간섭이 없는 개방된 환경에서 작동하십시오. 사용 시 GNSS 안테나를 방해하는 요소가 없도록 하십시오.
6. 내부 및 외부 이미지 전송 안테나를 방해하지 마십시오.
7. 밤에 작동하는 경우, 눈에 손상을 주지 않도록 스포트라이트를 직접 보지 마십시오.
8. USB-C 포트를 사용하지 않는 경우 반드시 방수 덮개를 부착하십시오. 그렇게 하지 않으면 포트에 물이 들어가 단락될 수 있습니다.

플라이트 배터리

⚠경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 공식 DJI 플라이트 배터리만 사용하십시오.
2. 기체의 전압은 59.92V에 달할 수 있습니다. 배터리를 취급할 때는 본인의 안전을 위해 배터리의 안전 가이드를 읽고 필요한 예방 조치를 취하십시오.
3. 지나치게 많은 양의 물이 배터리에 튀지 않게 하십시오.
4. 단일 배터리 모드는 배터리 노후화를 가속할 수 있으며 비상 상황에서 사용하시기 바랍니다. 주의해서 비행하십시오.

컴퍼스

⚠경고

1. 구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 비행 중에 명백한 요동이 발생하는 경우(예: 기체가 직선으로 날지 않는 경우) 즉시 착륙시키십시오.

알림

앱에 콤팩트 캘리브레이션 메시지가 표시되면 콤팩스를 캘리브레이션하십시오. 콤팩스를 캘리브레이션할 때는 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 콤팩스를 캘리브레이션하는 작업은 중요합니다. 캘리브레이션 결과는 비행 안전에 영향을 미칩니다. 콤팩스를 캘리브레이션하지 않으면 기체가 오작동할 수 있습니다.
2. 강한 자기 간섭이 일어날 가능성이 있는 곳에서는 콤팩스를 캘리브레이션하지 마십시오. 여기에는 전선주 또는 강철

보강재 벽이 있는 지역이 포함됩니다.

3. 캘리브레이션 중에는 열쇠 또는 휴대전화와 같은 자성이 강한 물체를 소지하지 마십시오.
4. 캘리브레이션에 성공한 후 기체를 땅에 놓으면 콤팩스가 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 이는 지하의 자기 간섭이 원인일 수 있습니다. 기체를 다른 위치로 이동하고 다시 시도하십시오.

추진 시스템

△경고

회전하는 프로펠러 및 모터로 인해 발생할 수 있는 자성이나 다른 사람의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

프로펠러

1. 비행 전에 모든 프로펠러의 상태가 양호한지 확인하십시오. 노후되었거나 흠이 있거나 파손된 프로펠러는 교체하십시오.
2. 프로펠러를 만지기 전에 기체의 전원을 끄십시오.
3. 프로펠러를 장착 또는 분리할 때는 날카로운 모서리에 주의하십시오.
4. 각 비행 전에 프로펠러가 펼쳐져 있고 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
5. 부상 방지를 위해 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.

모터

1. 모터가 단단히 장착되어 있고 부드럽게 회전하는지 확인하십시오.
2. 모터 구조를 변경하려고 시도하지 마십시오.
3. 비행 후에는 모터가 뜨거울 수 있으므로 손으로 만지거나 신체가 닿지 않도록 하십시오.
4. 모터의 어떠한 통풍구도 막지 마십시오.

알림

1. 모터에 먼지가 묻지 않도록 깨끗하게 유지합니다.
2. 모터가 끼어 자유롭게 회전하지 않는 경우 CSC를 실행하여 모터를 즉시 중지하십시오.
3. 전원을 켤 때 모터의 소리가 정상인지 확인하십시오.

낙하산 시스템

△경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 낙하산을 분리하지 마십시오.
2. 낙하산 바로 위 또는 위쪽에 어떤 물체도 올려놓지 마십시오.
3. 비상 상황이 아닌 경우 낙하산을 수동으로 열지 마십시오.

FPV 짐벌 카메라

알림

1. 짐벌의 정밀 요소들은 충돌 또는 충격에 의해 손상될 수 있으며 이로 인해 짐벌이 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
2. 짐벌이 켜진 후에는 짐벌에 외부적인 힘을 가하지 마십시오.
3. 짐벌에 추가적인 페이로드를 가하지 마십시오. 짐벌이 비정상적으로 작동하거나 모터가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

양안 비전 시스템

알림

1. 양안 비전 시스템의 성능은 빛의 세기, 비행하는 표면의 패턴이나 질감에 영향을 받습니다. 다음 상황에서는 주의해서 기체를 작동시키십시오.
 - a. 단색 표면(예: 완전한 검은색, 흰색, 빨간색, 녹색) 위로 비행하는 경우
 - b. 반사가 잘 되는 표면 위로 비행하는 경우
 - c. 물 또는 투명한 표면 위로 비행하는 경우

- d. 조명이 자주 또는 심하게 변하는 영역에서 비행하는 경우
 - e. 극도로 어둡거나(10룩스 미만) 밝은(10,000룩스 초과) 표면 위로 비행하는 경우
 - f. 동일한 패턴이나 질감이 반복되거나 특히 드문드문한 패턴이나 질감이 있는 표면 위로 비행하는 경우
2. 양안 비전 시스템의 카메라를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
 3. 양안 비전 시스템은 변위 데이터를 얻기 위해 주변 환경의 이미지에 의존하기 때문에 명확한 패턴과 충분한 조명이 있는지 확인합니다.
 4. 기체가 어두운 환경이나 수면 위 또는 명확한 패턴이 없는 표면에서 작동하는 경우 양안 비전 시스템의 장애를 감지 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

레이더 모듈

△경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 전원이 켜 있을 때 혹은 비행 직후 뜨거워질 수 있으므로 레이더 모듈의 부분을 만지거나 그곳에 손이나 신체가 닿는 일이 없도록 하십시오.
2. 항상 기체를 완전히 제어하고 레이더 모듈과 DJI Pilot 2 레이더 모듈의 부분을 만지거나 그곳에 손이나 신체가 닿는 일이 없도록 하십시오. 사용자의 재량에 따라 기체를 수동으로 작동하여 장애물을 피하십시오.
3. 유효 감지 범위는 1.5~50m입니다. 기체는 감지 범위 밖의 장애물을 감지할 수 없다는 점을 유의하십시오. 주의해서 비행하십시오. 효과적인 감지 범위는 장애물의 크기와 재질에 따라 다릅니다. 레이더 단면적(RCS)이 -5dBsm 초안인 건물과 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 범위는 50m입니다. -10dBsm의 RCS를 가지고 있는 전선과 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 범위는 약 30m입니다. -15dBsm의 RCS를 가지고 있는 마른 나무 가지와 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 범위는 약 20m입니다. 장애물 감지는 유효 감지 범위 이외의 영역에서 오작동하거나 이용하지 못할 수 있습니다.
4. 기체의 비행 방향에 대해 기울어진 각도로 기울어진 전선, 기울어진 전신주, 전선 등의 물체를 감지할 경우, 레이더 전자파의 대부분이 다른 방향으로 반사되기 때문에 레이더 탐지 성능에 영향을 미치게 됩니다. 주의해서 비행하십시오.

알림

1. 현지 무선 전송 법규 및 규정을 준수하십시오.
2. 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 레이더 모듈의 감도가 감소될 수 있습니다. 주의하여 사용하십시오.
3. 장애물 감지 기능은 자체 모드에서 비활성화됩니다.
4. 레이더 모듈은 정밀 기기입니다. 레이더 모듈을 누르거나, 치거나, 압력을 가하지 마십시오.
5. 사용하기 전에 레이더 모듈이 깨끗하고 외부 보호 덮개에 균열이 없고, 이가 빠져 있지 않고, 끼인 곳이 없고, 모양이 정상인지 확인하십시오.
6. 기울어진 표면 위로 비행하는 경우 각별히 주의하여 작동하십시오. 다양한 기체 속도에서 권장하는 최대 경사는 1m/s에서 10°, 3m/s에서 6°, 5m/s에서 3°입니다.

펌웨어

△경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모든 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션 및 설정값 설정 절차를 수행하는 동안 사람들과 동물로부터 안전한 거리를 유지하십시오.

알림

1. 안전을 위해 펌웨어를 항상 최신 버전으로 업데이트하십시오.
2. 공식 DJI 펌웨어만 사용하십시오.
3. 기체의 펌웨어를 업데이트한 후 조종기의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.
4. 업데이트 후에 조종기와 기체의 연동이 끊어질 수 있습니다.

조종기와 기체를 다시 연결하십시오.

5. 펌웨어 업데이트를 수행하기 전에 모든 연결을 확인하고 모터에서 프로펠러를 분리해야 합니다.

DJI Pilot 2 앱

알림

1. DJI Pilot 2 앱을 실행하기 전에 조종기 배터리를 완전히 충전하십시오.
2. 모든 안전 락, 경고 메시지 및 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽으십시오. 해당 지역의 관련 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행해야 하는 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. 다음과 같은 상황에서는 주의를 기울이십시오.
 - a. 자동 이륙 및 자동 착륙 기능 사용
 - b. 기본 제한을 초과하는 고도 설정
3. 앱에 알림 메시지가 표시되면 기체를 즉시 착륙시키십시오.
4. 각 비행 전에 앱의 기체 상태 목록에 표시되는 모든 경고 메시지를 확인하십시오.
5. 비행 전에는 항상 인터넷에 연결하여 비행하려는 영역의 지도 데이터를 캐시에 저장하십시오.

4G 동글

알림

동글 관련 기능은 일부 국가나 지역에서는 지원되지 않습니다. 현지 법률 및 규정을 준수하십시오.

1. 동글 및 SIM 카드는 DJI Pilot 2 앱의 일부 제품 기능을 사용하는 데 필요하여 이러한 추가 항목에 대한 비용은 사용자 부담입니다.
2. DJI 공인 동글만 사용하십시오.
3. 동글과 호환되는 SIM 카드만 사용하십시오.
4. 동글과 SIM 카드를 올바르게 장착하십시오. 그렇게 하지 않으면 관련 기능을 사용할 수 없습니다.

제품 관리

보관 및 운반

△경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 케이블 및 스트랩과 같은 소형 부품을 삼키면 위험합니다. 모든 부품은 동물이 접근할 수 없고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
2. 운반 중에는 기체에서 배터리를 분리하십시오.
3. 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때는 온보드 저장 장치를 분리하거나 비우십시오. 건조한 장소에 기체를 보관하십시오.

유지 보수

△경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 비행 후 기체가 정상 온도로 돌아오면 기체의 모든 부품을 청소해야 합니다. 작업이 완료된 직후 기체를 청소하지 마십시오.
 - a. 기체를 물로 직접 세척할 수 있도록 기체 구조가 완전히 연결되어 있는지 확인합니다. 물을 재운 분사 워셔로 기체 본체를 청소하고 부드러운 솔이나 젖은 천으로 닦은 후에 마른 천으로 물 자국을 닦아내십시오.
 - b. 모터 또는 프로펠러에 먼지나 이물질이 남아 있을 경우, 젖은 수건으로 문질러 닦은 다음 마른 천으로 물 자국을 청소하십시오.
 - c. 청소를 마친 기체는 건조한 환경에 보관합니다.
2. 매일 작업 후에는 조종기 표면과 화면을 깨끗하고 비틀어 찌든 젖은 천으로 문질러 닦으십시오.

3. 100회 비행할 때마다 또는 20시간을 초과하여 비행한 후에는 기체를 검사하십시오.
 - a. 마모된 프로펠러를 확인하고 교체합니다.
 - b. 느슨해진 프로펠러를 확인하십시오. 필요한 경우 프로펠러와 프로펠러 와서를 교체하십시오.
 - c. 오래된 플라스틱 또는 고무 부품을 확인합니다.
4. 기체를 수리하려고 하지 마십시오. 손상된 부품이 있으면 DJI 고객지원이나 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

알림

1. 레이더 모듈의 보호 덮개를 깨끗하게 유지하십시오. 다시 사용하기 전에 부드러운 천을 물에 적셔 표면을 닦고 공기로 말리십시오.
2. FPV 짐벌 카메라의 짐벌에 남은 오물을 정기적으로 닦으십시오. FPV 카메라와 양안 비전 시스템의 카메라를 깨끗하게 유지하십시오. 기체의 전원을 꺼주십시오. 먼저 비교적 큰 돌 조각이나 모래를 제거한 다음에 깨끗하고 부드러운 천으로 렌즈를 닦아서 먼지나 그 밖의 오물을 제거합니다.
3. 충돌이나 충격이 발생한 경우에는 기체의 모든 부분을 철저히 검사하고 다음 비행 전에 모든 필요한 수리 및 교체를 수행하십시오. 문제가 발생하거나 문의 사항이 있는 경우 DJI 고객지원 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

비행 조건 요구사항

기상 조건 및 주변 환경

△경고

기체는 양호하거나 온화한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상, 재산 피해 또는 건강에 해가 되는 경우를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 12m/s를 초과하는 강풍, 24시간 강우량이 25mm를 초과하는 폭우, 눈 또는 안개와 같은 험한 날씨에는 기체를 사용하지 마십시오.
2. 풍속 12m/s 미만인 환경에서 화물을 운송하십시오.
3. 비행 중에는 기체가 장애물, 사람, 동물, 건물, 공공 기반 시설, 나무 및 수계로부터 최소한 10m 떨어지도록 유지하십시오. 기체의 고도가 증가하면 앞에 언급한 물체나 장애물로부터 더 먼 거리를 유지하십시오.
4. 해발 6km 이상에서는 비행하지 마십시오.
5. 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

알림

1. 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도나 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다.
 - a. 해발 2km 이상에서 비행할 때는 배터리와 기체 성능이 저하될 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
2. 사고, 화재, 폭발, 흡수, 쓰나미, 눈사태, 산사태, 지진, 먼지 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 마십시오.
3. 저온 환경(0~10°C)에서는 플라이트 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하고 기체의 페이로드를 줄이십시오. 그렇지 않으면 비행 안전에 영향을 미치거나 이륙 제한이 발생할 수 있습니다.

비행 컨트롤러 및 통신에 대한 간섭

알림

1. 열린 공간에서 비행하십시오. 고층 건물과 철골 구조물, 산, 바위 또는 숲은 내장 컴퍼스의 정확도에 영향을 주고 GNSS와 원격 조종 신호를 차단할 수 있습니다.
2. 블루투스, Wi-Fi 등을 사용하는 모바일 기기와 같이 조종기와 동일한 주파수 대역을 사용하는 무선 기기를 사용하지 마십시오.
3. 여러 기체와 함께 사용할 경우, 간섭을 피하기 위해 각 기체 사이의 거리가 10m 초과인지 확인하십시오. 간섭 알림 메시지에 주의를 기울이고 기체의 거리를 적절하게 조정하십시오.
4. 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 레이더 모듈의 감도가 감소할 수 있습니다. 주의하여 사용하십시오.

5. 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 주의하십시오. 이런 지역에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 전송 오류가 발생하여 비행 방향 및 위치 정확성에 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 심한 곳에서는 기체가 비정상적으로 작동하거나 통제력을 잃을 수 있습니다.

책임감 있는 기체 조작

⚠경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
2. 음급 상황에서 손상이나 부상의 위험을 줄일 수 있는 경우가 아니면 비행 중에 모터를 정지하지 마십시오.
3. 착륙 시 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 전원을 끄십시오.
4. 기체를 떨어뜨리거나 위험한 패이로드를 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 마십시오. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.

알림

1. 긴급 상황 또는 사고 발생 시를 대비하여 충분히 연습하고 비상 대책을 마련하도록 하십시오.
2. 비행 계획을 세우고 기체를 무모하게 비행하지 마십시오.
3. 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 사용하지 마십시오.
4. 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 타인의 법적 권리(예: 사생활 보호권 및 초상권)를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.
5. 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오.

비행 모드, 작업 모드 및 경고

비행 모드

알림

1. 기체는 기본적으로 N 모드(표준)로 비행합니다.
2. 기체는 GNSS 신호가 약하거나 콤팩스에 간섭이 발생하는 경우에만 A 모드로 전환됩니다. A 모드의 비행 속도는 풍속과 같은 주변 환경에 따라 달라집니다. 기체의 위치를 지정하려면 조종기를 사용하십시오. A 모드에서는 기체 조종이 어려울 수 있습니다. GNSS 신호가 약한 지역 또는 협소한 공간에서 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체가 A 모드로 들어가 잠재적 비행 위험을 초래합니다. 가능한 한 빨리 안전한 장소에 기체를 착륙시키십시오.

작업 모드

⚠경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 사용 전에 각 작업 모드의 기체 동작을 완전하게 이해하고 있어야 합니다.
2. 작동 경로 근처에 장애물이 없도록 하십시오. 항상 기체를 시야에서 놓치지 않고 상태를 관찰하십시오.
3. 조종기에 강한 GNSS 신호가 있을 때만 화물을 운송하십시오.

리턴 투 홈(RTH)

알림

1. RTH는 GNSS 신호가 약하거나 없을 경우 작동하지 않습니다.
2. 높은 빌딩은 RTH에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 그러므로 비행 전에 매년 적합한 RTH 고도를 설정해야 합니다. 강력한 조종기 신호가 있을 때 장애물을 피하기 위해 리턴 홈하는 동안 기체 위치, 고도, 속도를 조정하십시오.
3. 조종기의 전송 범위 내에서 기체를 비행하십시오.
4. RTH는 날씨, 환경 또는 주변 자기장의 영향을 받을 수 있으므로 주의해서 사용하십시오.
5. 기체로부터 20m 내에 장애물이 있으면 기체는 속도를 줄인 다음 정지하고 호버링합니다. 그 다음에 기체는 RTH를 종료하고 추가 명령을 기다립니다.

배터리 부족

알림

1. 심각한 배터리 잔량 경고가 활성화되고 기체가 자동으로 하강하는 경우 스로틀 스틱을 밀어 올려 기체의 고도를 유지한 다음 착륙하는 데 더 적합한 위치를 찾으십시오.
2. 배터리 경고가 트리거되면 신속하게 기체를 홀포인트로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 전력 손실을 방지하고 기체, 재산, 동물 또는 사람에게 피해가 가지 않도록 하십시오.

규정 및 비행 제한 준수

규정

⚠경고

규정을 준수하지 않는 행동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체를 개조하거나 운송 이외의 다른 목적으로 사용하지 마십시오.
2. 고도와 상관없이 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. 필요한 경우 즉시 착륙시키십시오.
3. 스포츠 경기 및 콘서트를 포함, 하지만 이에 국한되지 않는 대규모 행사가 열리는 지역에서는 기체를 비행하지 마십시오.
4. 현지 법률 및 규정에 지정된 제한 구역 안이나 주변에서 기체를 비행하지 마십시오. 제한 구역 목록에는 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주요 도시, 임시 이벤트나 행사가 열리는 지역 등을 포함하며 이에 국한되지 않습니다. 제한 구역은 지속적으로 업데이트됩니다.
5. 유인 기체 운행에 방해로 주지 않도록 해당 지역을 피해 비행하십시오. 항상 다른 기체와 장애물을 잘 살펴보고 충돌을 미연에 방지하십시오.
6. 허가된 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
7. 현지 법률 및 규정을 준수하고 기체를 시야(VLOS) 내에 유지하도록 해야 합니다. 기체를 시야(VLOS) 내에 유지할 수 없는 경우 비행 시 주의가 필요합니다.
8. 불법적이거나 위험한 패이로드를 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오.

알림

1. 비행 조작의 성격(예: 취미용, 공용 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 요구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. <https://www.dji.com>을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 <https://fly-safe.dji.com>에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오. 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규칙은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
2. 발전소, 수처리 시설, 교도소, 교통량이 많은 도로, 정부 시설, 군사 지역 등 민감한 기반 시설 또는 재산 주변에서 비행하지 마십시오.

비행 제한

알림

DJI는 비행 중 안전을 증시하기 때문에 사용자가 비행 중에 현지 법률 및 규정을 준수할 수 있도록 지원하기 위해 다양한 도구를 개발했습니다. 다음 기능이 완벽하게 업데이트되도록 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 강력히 권장합니다.

GEO 구역

- 모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹사이트(<https://fly-safe.dji.com>)에서 확인할 수 있습니다. GEO 구역은 다양한 범주로 나누어지며 공항, 유인 기체가 낮은 고도로 비행하는 구역, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 발전소처럼 민감한 지역, 그리고 주요 이벤트가 열리고 있는 지역 등을 포함하나 이에 제한되지 않습니다.
- 비행 제한은 구역에 따라 달라집니다. 특정 구역의 제한에 따라 DJI Pilot 2 앱에 경고가 나타나거나, 이륙이 금지되거나, 비행 고도가 제한되거나, 기체가 자동으로 착륙하는 것과 같은 조치를 자동으로 취할 수도 있습니다.
- 기체가 GEO 구역 근처나 내부에 있을 때는 비행과 관련된 기능에 어느 정도 영향이 생길 것입니다. GEO 구역 근처나 내부에 있는 경우에는 기체가 느려지거나, 비행 작업을 만들 수 없게 되거나, 진행 중인 비행 작업이 중단될 수 있습니다. 이 효과는 위의 사항에만 국한되지 않습니다.

고도 제한

- 지면으로부터 120m 이내에서 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.

거리 제한

- 최대 비행 거리의 기본값은 5km입니다. 기체를 너무 멀리까지 비행하면 홈포인트로 돌아오기 위한 배터리 잔량이 부족할 수 있으니 유의하십시오. 주의해서 비행하십시오.

수출 규제

적용 가능한 수출 규제 법률 준수

제품의 수출, 재수출, 양도는 중국의 수출 규제 법률과 기타 해당 수출 규제 법률 및 제재(이하 통칭하여 “수출규제 법률”)의 대상이 됩니다. 제품과 관련된 사용, 판매, 양도, 임대 또는 기타 행위에 앞서 수출 규제 법률 또는 관련 당국에서 발급한 라이선스의 허가를 받지 않는 한 적절한 조치를 통해 다음을 확인하고 보장해야 합니다.

- 수출 규제 법률에서 규정한 금수 조치를 침해하지 않습니다.
- 본 제품은 모든 제재 당사자 리스트에 포함된 단체, 개인 및 조직에 제공되지 않습니다.
- 본 제품은 군사, 핵, 생화학 무기 또는 미사일 기술 응용 분야와 관련하여 사용되지 않습니다.

수출 규정 준수, 고지 사항, 보장

귀하는 중국의 수출 규제 법률 및 기타 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수할 책임이 있음을 인정합니다. 본 제품과 관련된 사용, 판매, 이전, 대여 또는 기타 행위가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않을 경우 해당되는 모든 법적 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. DJI는 어떠한 경우에도 귀하의 해당 수출 규제 법률 위반에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 귀하가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않아 발생하거나, 발생했다고 추정되거나 관련된 경우 등 어떤 경우라고 모든 청구, 요구, 소송, 소송 사유, 비용(합리적인 변호사 수임료 포함), 손해, 손실 또는 책임에 대해 DJI, 그 계열사, 이사, 임원, 직원, 대리인 및 대표자의 책임을 면제하며, 배상하며, 방어합니다.

Sicherheitsvorschriften auf einen Blick



Das Fluggerät DJI FLYCART™ 30 ist kein Spielzeug und für Kinder unter 18 Jahren nicht geeignet.

Hinweis: Der Abschnitt „Sicherheitsvorschriften auf einen Blick“ bietet nur eine Kurzübersicht der Sicherheitstipps. Sie müssen dieses Dokument und das Handbuch lesen und den Inhalt verstehen können.

1. Verwendung für Lieferzwecke

- Liefern Sie KEINE gefährliche Fracht.
- Vergewissern Sie sich, dass die Fracht gut gesichert ist und in der Mitte des Stauraums an Bord platziert ist.
- Legen Sie KEINE scharfen Gegenstände in den Stauraum an Bord, um Schäden zu vermeiden.

2. Umgebungsbedingungen

- Fliegen Sie immer an Orten, wo sich keine Gebäude oder andere Hindernisse befinden. Über- und umfliegen Sie NIEMALS Menschenmengen.
- Fliegen Sie NICHT mehr als 6 km über dem Meeresspiegel.
- Fliegen Sie nur bei moderaten Wetterbedingungen mit Temperaturen zwischen -20 °C und 45 °C.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie beim Betrieb des Fluggeräts nicht gegen anwendbare Gesetze oder Vorschriften verstoßen und dass Sie vorher alle entsprechenden Genehmigungen eingeholt haben. Kontaktieren Sie vor dem Flug die relevanten Regierungsstellen und Behörden oder Ihren Rechtsanwalt zur Beratung. Alle relevanten Gesetze und Vorschriften müssen eingehalten werden.
- Das Fluggerät oder Teile des Fluggeräts dürfen NICHT in Innenräumen betrieben werden.

3. Checkliste vor dem Flug

Sie müssen Folgendes überprüfen und sicherstellen:

- Fernsteuerung und Fluggeräteakku sind **vollständig aufgeladen**.
- Alle Teile befinden sich in **einem guten Zustand**. Alte oder beschädigte Teile müssen vor dem Flug ersetzt werden.
- **Landegestell und Stauraum an Bord** sind ordnungsgemäß befestigt.
- **Propeller und Rahmenausleger** sind ausgefaltet und **Arretierungen** sind fest angezogen. Propeller befinden sich in **gutem Zustand** und sind **gut befestigt**. Die **Motoren und Propeller** sind nicht blockiert.
- Die **FPV-Kamera** und die **binokularen Sichtsensoren** sind sauber und in einem guten Zustand.
- Der **Gewichtssensor** ist nicht blockiert und funktioniert ordnungsgemäß.
- Der **Kompass** wurde nach einer entsprechenden Aufforderung in der App **kalibriert**.

4. Beschreibung der Schutzart

Unter stabilen Laborbedingungen hat das Fluggerät eine Schutzart von IP55 (IEC 60529). Diese Schutzart ist allerdings nicht permanent und kann sich im Laufe der Zeit nach langem Gebrauch aufgrund von Alterung und Verschleiß verringern. Die Produktgarantie deckt keine Wasserschäden ab.

Die oben genannten Schutzarten des Fluggeräts können sich in den folgenden Situationen verringern:

- Bei einem Zusammenstoß wird die Dichtungskonstruktion verformt.
- Die Dichtungskonstruktion des Gehäuses weist einen Riss oder Schaden auf.
- Die wasserdichten Abdeckungen sind nicht ordnungsgemäß befestigt.

5. Bedienung

- Halten Sie sich von den sich drehenden Propellern und Motoren fern.
- Stellen Sie sicher, **innerhalb des festgelegten maximalen Abfluggewichts zu fliegen**, um potenzielle Sicherheitsrisiken zu vermeiden.
- Über die DJI Pilot 2 App wird auf intelligente Weise das maximale Zuladungsgewicht für den Stauraum an Bord entsprechend dem aktuellen Status und der Umgebung des Fluggeräts empfohlen. **Das empfohlene maximale Zuladungsgewicht darf NICHT überschritten werden**, wenn Fracht in den Stauraum an Bord gelegt wird. Andernfalls kann die Flugsicherheit beeinträchtigt werden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften befolgen, und versuchen Sie, die Sichtlinie (VLOS) zum Fluggerät aufrechtzuerhalten. Fliegen Sie vorsichtig, wenn keine Sichtlinie aufrechterhalten werden kann.
- Der Steuerknüppel-Kombinationsbefehl (Combination Stick Command, CSC) oder andere Methoden dürfen NICHT durchgeführt werden, um die **Motoren zu stoppen**, wenn sich das Fluggerät in der Luft befindet, außer es handelt sich um einen Notfall.
- Während des Flugs dürfen KEINE Anrufe entgegengenommen werden. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT unter dem Einfluss von **Alkohol oder Drogen**.
- Wird eine Warnung angezeigt, die auf einen niedrigen Akkustand hinweist, dann muss das Fluggerät an einem sicheren Ort gelandet werden.
- Wenn die Radarmodule und die binokularen Sichtsensoren in der Betriebsumgebung nicht ordnungsgemäß funktionieren können, dann ist das Fluggerät während der automatischen Rückkehrfunktion (Return to Home, RTH) nicht imstande, Hindernisse zu vermeiden. Es lassen sich nur die Fluggeschwindigkeit und die Flughöhe anpassen, vorausgesetzt, die Fernsteuerung ist immer noch verbunden.
- Stoppen Sie nach der Landung die Motoren. Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Andernfalls wechselt das Fluggerät eventuell automatisch auf „Sicherheitsbedingte Rückkehr“. Der Grund dafür ist das unterbrochene Fernsteuerungssignal.
- Behalten Sie stets die vollständige Kontrolle über das Fluggerät und verlassen Sie sich nicht auf die DJI Pilot 2 App. In bestimmten Situationen ist die Hindernisvermeidungsfunktion deaktiviert. Behalten Sie das Fluggerät im Blick und bleiben Sie beim Fliegen stets aufmerksam. Betreiben und bedienen Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht und weichen Sie Hindernissen rechtzeitig durch manuelles Steuern aus. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Flughöhe und Rückkehr-Flughöhe anzugeben.

6. Wartung und Instandhaltung

- Verwenden Sie KEINE alten, angebrochenen oder beschädigten Propeller.
- Entfernen oder entleeren Sie den Stauraum an Bord vor dem Transport und bei Nichtverwendung, um Schäden am Landegestell zu vermeiden.
- Empfohlene Lagertemperatur: **zwischen -20° C und 45° C**.
- Reinigen Sie das Fluggerät sofort nach dem Flug. Überprüfen Sie das Fluggerät regelmäßig. Lesen Sie den Abschnitt „Pflege des Produkts“, um mehr über die Wartungsrichtlinien zu erfahren.

7. Örtliche Gesetze und Vorschriften einhalten

- Eine Liste der DJI™ GEO-Zonen finden Sie hier: fly-safe.dji.com. Hinweis: Die DJI GEO-Zonen ersetzen die örtlichen Gesetze und Vorschriften nicht. Gehen Sie stets mit gutem Urteilsvermögen vor.
- Vermeiden Sie das Fliegen in Flughöhen von mehr als 120 m.*

* Das Flughöhenlimit ist je nach Land und Region verschieden. Sie dürfen nur in Flughöhen fliegen, die in den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegt sind.



In offenen
Bereichen fliegen

+



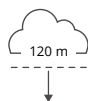
Starkes GNSS-Signal

+



VLOS

+



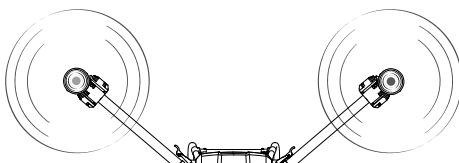
Unter 120 m
fliegen



Über- und umfliegen Sie niemals Menschenmengen, Hochspannungsleitungen oder Gewässern.
Starke elektromagnetische Quellen, wie z. B. **Stromleitungen, Basisstationen und hohe Gebäude**, können
das Fernsteuerungssignal beeinträchtigen.



Betreiben Sie das Fluggerät **NICHT** bei ungünstigen Wetterbedingungen, wie z. B. bei Windgeschwindigkeiten von
über 12 m/s, starkem Regen (Niederschlagsmengen von über 25 mm in 24 Stunden), Nebel, Schnee, Gewitter,
Tornados oder Hurrikanen.



Halten Sie sich von den rotierenden Propellern und Motoren fern.



GEO-Zonen

Mehr erfahren Sie unter:
fly-safe.dji.com

Hinweis

Alle Anweisungen und sonstigen Begleitdokumente können nach alleinigem Ermessen von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. geändert werden. Aktuelle Produktinformationen finden Sie auf der Produktseite unter www.dji.com.

Glossar

Die folgenden Begriffe werden über die gesamte Produktdokumentation hinweg verwendet und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die im Zuge des Betriebs dieses Produkts entstehen können:

[HINWEIS] Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden und Personenschäden führen können.

[A WARNUNG] Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung wahrscheinlich zu Sachschäden, Kollateralschäden und schweren Personenschäden oder sehr wahrscheinlich zu schweren Personenschäden führen.

WARNUNG

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch das gesamte

Handbuch durch und machen Sie sich mit den Eigenschaften und Funktionen des Produkts vertraut. Wenn dieses Produkt nicht auf sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben und bedient wird, dann kann dies zu Schäden am Produkt oder zu Sachschäden und schweren Personenschäden führen. Dies ist ein anspruchsvolles Produkt. Es sollte mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Die Bedienung erfordert einige grundlegende mechanische Kenntnisse. Dieses Produkt darf nicht von Kindern verwendet werden. Der Gebrauch des Produkts mit inkompatiblen Anbauteilen sowie technische Veränderungen an dem Produkt, die nicht in der Produktdokumentation von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. vorgeschrieben werden, sind nicht zulässig. Diese Sicherheitsvorschriften enthalten Anweisungen zum sicheren Betrieb sowie zur Bedienung und zur Wartung des Produkts. Bitte lesen, beachten und befolgen Sie unbedingt sämtliche Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch, bevor Sie das Produkt zusammenbauen, einrichten oder betreiben. Nur so ist gewährleistet, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß bedienen können und Sachschäden oder schwere Personenschäden vermieden werden.

Checkliste vor dem Flug

Sie müssen Folgendes überprüfen und sicherstellen:

1. Verwenden Sie ausschließlich Originalteile in einwandfreiem Zustand.
2. Die Akkus der Fernsteuerung und des Fluggeräts sind vollständig aufgeladen.
3. Die Propeller sind in gutem Zustand und sicher und ordnungsgemäß an den Motoren befestigt.
4. Propeller und Rahmenausleger sind ausgefaltet und die Arretierungen sind fest angezogen.
5. Die Motoren sind sicher befestigt und starten und funktionieren normal.
6. Landegestell, Stauraum am Bord und Intelligent Flight Battery sind ordnungsgemäß befestigt.
7. Alle Komponenten sind sicher befestigt und die Kabel sind ordnungsgemäß und fest angeschlossen.
8. Die GNSS-Antennen, die Bildübertragungsantennen, die FPV-Kamera, die binokularen Sichtsensoren und die Radarmoduloberfläche werden nicht blockiert.
9. Die Firmware des Fluggeräts und die DJI Pilot 2 App müssen mit der neuesten Version aktualisiert sein.
10. Ihr Flugbereich liegt außerhalb der GEO-Zonen und die Flugbedingungen sind zum Fliegen des Fluggeräts geeignet.
11. Stellen Sie sicher, dass Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen fliegen, die Ihre Wahrnehmungsfähigkeit beeinträchtigen könnten.
12. Sie müssen mit dem ausgewählten Flugmodus vertraut sein sowie alle Sicherheits- und Warnfunktionen kennen und verstehen.

13. Beachten Sie unbedingt alle örtlichen Vorschriften, beschaffen Sie die erforderlichen Genehmigungen und machen Sie sich alle Risiken bewusst. Sie allein sind für die Einhaltung aller Flugvorschriften verantwortlich.
14. Die DJI Pilot 2 App wurde ordnungsgemäß gestartet, um Sie beim Betrieb und der Bedienung des Fluggeräts zu unterstützen. Ohne die von der DJI Pilot 2 App aufgezeichneten und in Ihrer Fernsteuerung gespeicherten Flugdaten kann DJI in bestimmten Situationen, wie z. B. dem Verlust Ihres Fluggeräts, möglicherweise keinen Kundendienst leisten oder keine Haftung übernehmen.

Haftungsausschluss und Warnhinweise

Dieses Produkt ist KEIN Spielzeug. Für Personen unter 18 Jahren ist das Produkt nicht geeignet. Erwachsene müssen das Fluggerät außerhalb der Reichweite von Kindern halten. Das Fluggerät darf NICHT betrieben werden, wenn Kinder anwesend sind.

Die unsachgemäße Verwendung des Produkts kann zu Personen- und Sachschäden führen. Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch des Produkts die dazugehörigen Dokumente durch. Die Dokumentation wird mit dem Produkt geliefert und kann auch auf der Produktseite unter www.dji.com heruntergeladen werden.

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch das gesamte Handbuch durch und machen Sie sich mit den Eigenschaften und Funktionen des Produkts vertraut. Wenn dieses Produkt nicht auf sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben und bedient wird, dann kann dies zu Schäden am Produkt oder zu Sachschäden und schweren Personenschäden führen. Dies ist ein anspruchsvolles Produkt. Es sollte mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Die Bedienung erfordert einige grundlegende mechanische Kenntnisse. Dieses Produkt darf nicht von Kindern verwendet werden. Der Gebrauch des Produkts mit inkompatiblen Anbauteilen sowie technische Veränderungen an dem Produkt, die nicht in der Produktdokumentation von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. vorgeschrieben werden, sind nicht zulässig. Diese Sicherheitsvorschriften enthalten Anweisungen zum sicheren Betrieb sowie zur Bedienung und zur Wartung des Produkts. Bitte lesen, beachten und befolgen Sie unbedingt sämtliche Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch, bevor Sie das Produkt zusammenbauen, einrichten oder betreiben. Nur so ist gewährleistet, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß bedienen können und Sachschäden oder schwere Personenschäden vermieden werden.

Bei diesem Produkt handelt es sich um eine Flugplattform mit mehreren Rotoren, die ausschließlich für Lieferzwecke vorgesehen ist. Ist das Fluggerät in einem einwandfreien technischen Zustand, wie nachfolgend beschrieben, dann ist es einfach zu fliegen. Auf www.dji.com finden Sie die aktuellen Anweisungen und Warnhinweise zum Produkt. Weitere Informationen zu Flugsicherheit und Einhaltung der einschlägigen Vorschriften finden Sie auf fly-safe.dji.com.

Die hier enthaltenen Informationen betreffen Ihre persönliche Sicherheit sowie Ihre gesetzlichen Rechte und Pflichten. Bitte lesen Sie das gesamte Dokument aufmerksam durch, um das Produkt für den Betrieb ordnungsgemäß einrichten zu können. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen und Warnhinweise können der Verlust des Produkts, schwere Personenschäden oder Sachschäden am Fluggerät die Folge sein.

Mit dem Gebrauch des Produkts bestätigen Sie, dass Sie diesen Haftungsausschluss und das Handbuch aufmerksam gelesen haben, den Inhalt verstehen und mit den hier festgelegten Allgemeinen Geschäftsbedingungen einverstanden sind. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICE-RICHTLINIEN VON DJI UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGBEN, WERDEN DAS PRODUKT SOWIE ALLE DARÜBER ZUGÄNGLICHEN MATERIALIEN UND INHALTE ENTSPRECHEND DEM AKTUELLEN ENTWICKLUNGSSTAND UND OHNE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE GARANTIE ODER BEDINGUNGEN BEREITGESTELLT. DJI HAFTET FÜR KEINERLEI GARANTIE IRGENDWELCHER ART, AUSSER JENER, DIE AUSDRÜCKLICH VON DJI IN ENTSPRECHENDEN KUNDENSERVICE-RICHTLINIEN ANGEGBEN SIND, WEDER

AUSDRÜCKLICH NOCH STILLSCHWEIGEND, IN BEZUG AUF DAS PRODUKT, PRODUKTZUBEHÖR UND ALLE MATERIALIEN, EINSCHLIESSLICH: (A) STILLSCHWEIGENDER GARANTIE ZU ALLGEMEINER GEBRAUCHSFÄHIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, ANSPRUCH, UNGESTÖRTEM BESITZ ODER NICHTVERLETZUNG DER RECHTE DITTER SOWIE (B) GARANTIE, DIE AUF DAS HANDELN, DEN GEBRAUCH ODER DEN AN- ODER VERKAUF ZURÜCKZUFÜHREN SIND. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE VON DJI ANGEZEIGT, SICHERT DJI NICHT ZU, DASS DAS PRODUKT, DAS PRODUKTZUBEHÖR, TEILE DES PRODUKTS ODER DIE MATERIALIEN UNTERBRECHUNGSFREI, GEFÄHRLOS ODER FREI VON FEHLERN, VIREN ODER ANDEREN SCHÄDLICHEN BESTANDTEILEN ZU BETRIEBEN SIND UND DASS SOLCHE MÄNGEL BEHOHEN WERDEN.

AUS KEINER BERATUNG ODER INFORMATION IN MÜNDLICHER ODER SCHRIFTLICHER FORM, DIE SIE AUS DEM PRODUKT, DEM PRODUKTZUBEHÖR ODER DEN MATERIALIEN ZIEHEN, KANN EINE GARANTIE BEZÜGLICH DJI ODER DES PRODUKTS ABGELEITET WERDEN, DIE IN DIESEN NUTZUNGSBEDINGUNGEN NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEZEIGT IST. SIE ÜBERNEHMEN ALLE RISIKEN FÜR JEDGLICHE SCHÄDEN, DIE DURCH IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS, DES PRODUKTZUBEHÖRS ODER DER MATERIALIEN BZW. DEN ZUGRIFF DARAUF ENTSTEHEN KÖNNEN. SIE BESTÄTIGEN, DASS SIE DAS PRODUKT NACH EIGENEM ERMESSEN UND AUF EIGENES RISIKO VERWENDEN UND ALLEIN FÜR PERSONENSCHÄDEN, TODESFÄLLE, SACHSCHÄDEN AN EIGENEN (BEZIEHT SICH AUCH AUF DAS COMPUTERSYSTEM, DAS MOBILGERÄT ODER DIE DJI-HARDWARE, DIE SIE IN VERBINDUNG MIT DEM PRODUKT VERWENDEN) ODER FREMDEN GÜTERN SOWIE FÜR DATENVERLUSTE VERANTWORTLICH SIND, DIE AUF IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS BZW. AUF IHRE UNFÄHIGKEIT ZUM GEBRAUCH DES PRODUKTS ZURÜCKZUFÜHREN SIND. IN MANCHEN GERICHTSBARKEITEN SIND GEWÄHRLEISTUNGSABSCHLÜSSE NICHT ZULÄSSIG, SODASS IHNEN JE NACH GERICHTSBARKEIT ANDERE RECHTE GEWÄHRT WERDEN.

DJI ist eine Marke von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. und seiner verbundenen Unternehmen. Namen von Produkten, Marken usw., die in diesem Dokument enthalten sind, sind Markenzeichen oder eingetragene Markenzeichen der jeweiligen Eigentümergesellschaften.

Haftungsbeschränkung

IN KEINEM FALL HAFTEN DIE JURISTISCHEN PERSONEN VON DJI IHNEN GEGENÜBER FÜR INDIREKTE, ZUFÄLLIGE, BESONDERE SCHÄDEN, FOLGE- ODER STRAFSCHÄDEN (EINSCHLIESSLICH SCHÄDEN FÜR ENTGANGENEN GEWINN, FIRMENWERT ODER ANDERE IMMATERIELLE VERLUSTE), DIE SICH AUS ODER IM ZUSAMMENHANG MIT IHREM ZUGRIFF AUF ODER IHREM GEBRAUCH BZW. IHRE UNFÄHIGKEIT ZUM ZUGRIFF AUF ODER ZUM GEBRAUCH DES PRODUKTS, DES PRODUKTZUBEHÖRS ODER JEDGLICHER MATERIALIEN, FLUGUMGEBUNGSDATEN ERGEBEN, UNABHÄNGIG DAVON, OB DIESE AUF EINER GARANTIE, EINEM VERTRAG, EINER UNERLAUBTEN HANDLUNG (EINSCHLIESSLICH FAHRLÄSSIGKEIT), EINEM GESETZ ODER EINER ANDEREN RECHTSTHEORIE BERUHEN, UND UNABHÄNGIG DAVON, OB DIE JURISTISCHEN PERSONEN VON DJI ÜBER DIE MÖGLICHKEIT VON SCHÄDEN INFORMIERT WURDEN.

VORBEHALTLICH EINER ANDERS LAUTENDEN VEREINBARUNG ZWISCHEN IHNEN UND DJI IST DER GESAMTE HAFTUNGSUMFANG DER JURISTISCHEN PERSONEN VON DJI IHNEN GEGENÜBER AUF 94 € (100 \$) BESCHRÄNKT, UND ZWAR FÜR ALLE SCHADENERSATZANSPRÜCHE, DIE SICH AUS DEM GEBRAUCH ODER DER UNFÄHIGKEIT ZUM GEBRAUCH IRGENDWELCHER TEILE DES PRODUKTS ERGEBEN ODER DAMIT ZUSAMMENHÄNGEN ODER DIE SICH IN ANDERER WEISE AUS DIESEN BEDINGUNGEN ERGEBEN ODER DAMIT ZUSAMMENHÄNGEN, UNABHÄNGIG DAVON, OB DIESE AUF EINEM VERTRAG, EINER UNERLAUBTEN HANDLUNG ODER SONSTIGEM BERUHEN.

Datenspeicherung und -nutzung

Beim Gebrauch unserer Apps, Produkte und Softwareprogramme können Sie DJI Daten zu Nutzung und Betrieb des Produkts (z. B. Telemetriedaten wie Fluggeschwindigkeit, Flughöhe, Akkulaufzeit oder Daten zu Gimbal und Kamera) und Betriebsprotokolle bereitstellen. Weitere Informationen finden Sie in den

Datenschutzrichtlinien von DJI (unter dji.com/policy).

DJI behält sich das Recht vor, diesen Haftungsausschluss und diese Sicherheitsvorschriften zu ändern. Besuchen Sie uns regelmäßig auf unserer Website, um eine aktuelle Version zu erhalten: www.dji.com. Dieser Haftungsausschluss ist in verschiedenen Sprachen verfügbar. Bei Abweichungen zwischen den verschiedenen Fassungen ist die englische Fassung maßgebend.

Vorbereitungen

Wir haben mehrere Dokumente für Sie vorbereitet, die Ihnen dabei helfen, das Fluggerät sicher und sachgemäß zu betreiben:

1. Lieferumfang
2. Haftungsausschluss und Sicherheitsvorschriften
3. Kurzanleitung
4. Benutzerhandbuch

Überprüfen Sie alle Teile, die auf dem Packzettel zum Lieferumfang aufgelistet sind. Lesen Sie den Haftungsausschluss und die Sicherheitsvorschriften vor dem Flug. Lesen Sie nach dem Zusammenbau die Kurzanleitung und sehen Sie sich ein Tutorial-Video an, um mehr über Betrieb, Bedienung und grundlegende Funktionen zu erfahren. Besuchen Sie dazu die offizielle DJI-Website (www.dji.com/flycart-30). Lesen Sie das Handbuch auf der offiziellen DJI-Website, um mehr darüber zu erfahren. Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass Sie die Funktionalität jedes einzelnen Teils, die erforderliche Flugbedingungen, die wichtigsten Notfallwarnfunktionen/-systeme und alle behördlichen Vorschriften vollständig verstanden haben. Sollten sich während des Zusammenbaus, der Wartung oder des Gebrauchs dieses Produkts irgendwelche Fragen oder Probleme ergeben, dann kontaktieren Sie DJI oder einen DJI-Vertragshändler.

Einzelteile

Originalteile und Funktionsteile

WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie ausschließlich Originalteile von DJI oder von DJI zertifizierte Teile. Nicht zugelassene Teile oder Teile von Herstellern, die nicht von DJI zertifiziert wurden, können Systemstörungen verursachen und die Sicherheit beeinträchtigen.
2. Vergewissern Sie sich, dass sich keine Fremdkörper im Innern des Fluggeräts oder der Fluggerätkomponenten befinden, wie z. B. Wasser, Öl, Erde oder Sand.
3. Sorgen Sie dafür, dass sich das Fluggerät und die Fluggerätkomponenten in einem guten Betriebszustand befinden, keine Schäden aufweisen und ordnungsgemäß funktionieren. Fluggerätkomponenten umfassen, sind aber nicht beschränkt auf: Fernsteuerung, Kompass, Antriebssystem, Radarmodule und Fallschirmsystem.

Fernsteuerung

WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie die Anschlüsse an der Fernsteuerung unter strikter Einhaltung der Spezifikationen.
2. Stellen Sie sicher, dass das Anzeigegerät an der Fernsteuerung Zugang zum Internet hat (über Wi-Fi oder eine SIM-Karte). Andernfalls können die Flugaufzeichnungen nicht auf einen DJI-Server hochgeladen werden. Deshalb kann DJI eventuell keine Reparaturleistungen im Rahmen der Garantie bereitstellen und keine Haftung für irgendwelche damit verbundenen Verluste übernehmen, die Ihnen entstehen.

HINWEIS

1. Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass der Akku der Fernsteuerung vollständig aufgeladen ist.
2. Es wird ein Alarm ausgelöst, wenn die Fernsteuerung fünf Minuten lang nicht verwendet wird, während sie eingeschaltet ist, der Touchscreen jedoch ausgeschaltet und sie nicht mit dem Fluggerät verbunden ist. Nach weiteren 30 Sekunden schaltet sich die Fernsteuerung automatisch aus. Um den Alarm zu beenden, bewegen Sie die Steuerknüppel oder betätigen Sie eine beliebige andere Funktion der Fernsteuerung.
3. Sorgen Sie dafür, dass die Antennen der Fernsteuerung ausgezogen und richtig ausgerichtet sind, um eine optimale Übertragungsqualität zu gewährleisten.
4. Für eine optimale Kommunikation und Positionsbestimmung dürfen die internen Antennen der Fernsteuerung und die GNSS-Antenne NICHT blockiert oder abgedeckt werden.
5. Kontaktieren Sie den DJI Support, um die beschädigte Fernsteuerung zu reparieren. Eine beschädigte Antenne beeinträchtigt die Leistung enorm.
6. Ersatzfernsteuerungen müssen mit dem Fluggerät gekoppelt werden. Sorgen Sie nach der Kopplung dafür, dass die Überreichweite 300 m beträgt. Erst dann kann die Fernsteuerung verwendet werden. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Anweisungen zur Kopplung“ im Handbuch.
7. Die internen und externen Akkus der Fernsteuerung müssen mindestens alle drei Monate einmal vollständig aufgeladen und entladen werden.
8. Die internen und externen Akkus der Fernsteuerung müssen sofort aufgeladen werden, wenn der Akkustand auf 0 % sinkt. So wird vermieden, dass das Gerät wegen Tiefentladung über einen längeren Zeitraum hinweg beschädigt wird. Werden die Akkus über einen längeren Zeitraum hinweg aufbewahrt, müssen Sie die Akkus auf einen Akkustand zwischen 40 % und 60 % entladen.
9. Die Be- und Entlüftungsschlitze an der Fernsteuerung dürfen NICHT bedeckt sein. Andernfalls kann die Leistung der Fernsteuerung wegen Überhitzung beeinträchtigt werden.

Chassis

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie die Anschlüsse am Chassis unter strenger Einhaltung der Spezifikationen.
2. An den Anschlüssen am Chassis darf es zu KEINEM Kurzschluss kommen.
3. Lassen Sie beim Zusammenbau und bei der Reinigung des Fluggeräts große Sorgfalt walten, da einige Bauteile des Chassis scharfe Kanten aufweisen.
4. Beim Ausfalten der Auslegerarme müssen Sie zuerst die Arme M3 und M4 und dann die Arme M1 und M2 ausfalten. Beim Falten der Arme müssen Sie zuerst die Arme M1 und M2 und dann die Arme M3 und M4 falten. Die Arme werden mit den Klemmen an beiden Seiten des Fluggeräts befestigt. Andernfalls können die Arme beschädigt werden.
5. Bei Verwendung der RTK-Funktion muss das Fluggerät in einer offenen Umgebung ohne Funkstörung betrieben werden. Die GNSS-Antennen dürfen bei Verwendung NICHT blockiert werden.
6. Die internen und externen Antennen für die Bildübertragung dürfen NICHT blockiert werden.
7. Blicken Sie bei Betrieb in der Nacht NICHT direkt auf das Spotlight, um Verletzungen an den Augen zu vermeiden.
8. Wird der USB-C-Anschluss nicht verwendet, dann müssen Sie die wasserdichte Abdeckung befestigen. Andernfalls kann Wasser in den Anschluss eindringen und einen Kurzschluss verursachen.

Fluggerätakku

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie nur offizielle Fluggerätakkus von DJI.
2. Die Spannung am Fluggerät kann 59,92 V erreichen. Lesen Sie die Akku-Sicherheitsrichtlinien und treffen Sie beim Umgang mit den Akkus die erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen, um Ihre eigene Sicherheit zu gewährleisten.
3. Der Akku darf NICHT mit einer übermäßigen Menge Wasser angespritzt werden.
4. Der Einzelakku-Modus ist nur für Notfälle gedacht und kann die Alterung des Akkus beschleunigen. Fliegen Sie vorsichtig.

Kompass

⚠️ WARNUNG

1. Landen Sie sofort, wenn es im Flugbetrieb zu offensichtlicher Drift kommt, z. B. wenn das Fluggerät nicht in einer geraden Linie fliegt, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden.

HINWEIS

Kalibrieren Sie den Kompass, wenn Sie von der App dazu aufgefordert werden. Beachten Sie beim Kalibrieren des Kompasses folgende Regeln:

1. Es ist wichtig, den Kompass zu kalibrieren. Das Ergebnis der Kalibrierung wirkt sich auf die Flugsicherheit aus. Ist der Kompass nicht kalibriert, dann kann dies zu einer Fehlfunktion des Fluggeräts führen.
2. Der Kompass darf NICHT an Orten kalibriert werden, wo eventuell eine starke magnetische Interferenz besteht. Das umfasst Gelände mit Strommasten oder Mauerwerk mit Stahlarmierung.
3. Tragen Sie KEINE ferromagnetischen Materialien an sich, wenn Sie eine Kalibrierung durchführen, wie z. B. Schlüssel oder Handy.
4. Nach erfolgreicher Kalibrierung kann der Kompass abnormal sein, wenn das Fluggerät auf den Boden gestellt wird. Dies liegt oft an unterirdischen magnetischen Interferenzen. Bringen Sie das Fluggerät an einen anderen Ort und versuchen Sie es erneut.

Antriebssystem

⚠️ WARNUNG

Beachten Sie die folgenden Regeln, um ernsthafte Verletzungen von Ihnen oder anderen Personen zu vermeiden, die durch rotierende Propeller und Motoren verursacht werden können:

Propeller

1. Sie müssen vor jedem Flug die Propeller überprüfen und dafür sorgen, dass sie in einem guten Zustand sind. Alte, angeschlagene oder gebrochene Propeller müssen ersetzt werden.
2. Bevor Sie die Propeller berühren, muss das Fluggerät ausgeschaltet sein.
3. Achten Sie auf die scharfen Kanten der Propeller, wenn Sie die Propeller montieren oder entfernen.
4. Sorgen Sie dafür, dass die Propeller vor jedem Flug ausgefaltet und ordnungsgemäß befestigt sind.
5. Halten Sie zur Vermeidung von Verletzungen Abstand von sich drehenden Propellern und Motoren.

Motoren

1. Sorgen Sie dafür, dass die Motoren sicher befestigt sind und sich problemlos drehen.
2. Am Motor dürfen KEINE strukturellen Änderungen vorgenommen werden.

3. Nach dem Flug sind die Motoren möglicherweise heiß und dürfen NICHT mit den Händen oder anderen Körperteilen in Berührung kommen.
4. Sorgen Sie dafür, dass die Belüftungsöffnungen an den Motoren NICHT blockiert sind.

HINWEIS

1. Schützen Sie die Motoren vor Staub.
2. Wenn ein Motor blockiert ist und nicht problemlos rotieren kann, dann führen Sie den Steuerknüppel-Kombinationsbefehl (Combination Stick Command, CSC) aus, um die Motoren sofort zu stoppen.
3. Stellen Sie sicher, dass die Motoren beim Einschalten ein normales Geräusch von sich geben.

Fallschirmsystem

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Nehmen Sie den Fallschirm NICHT ab.
2. Legen Sie KEINE Gegenstände auf oder über den Fallschirm.
3. Öffnen Sie den Fallschirm NICHT von Hand, wenn es sich nicht um einen Notfall handelt.

FPV-Gimbal-Kamera

HINWEIS

1. Bei einem Zusammenstoß oder Aufprall können die Präzisionssteile im Gimbal beschädigt werden, sodass der Gimbal unter Umständen nicht mehr einwandfrei funktioniert.
2. Auf den Gimbal darf NICHT mit externer Kraft eingewirkt werden, nachdem er eingeschaltet wurde.
3. Der Gimbal darf NICHT zusätzlicher Traglast ausgesetzt werden, da der Gimbal sonst eventuell in seiner Funktion gestört wird oder dies zu permanenten Motorschäden führen kann.

Binokulare Sichtsensoren

HINWEIS

1. Die Leistung der binokularen Sichtsensoren wird durch die Lichtintensität und die Muster oder Struktur der überflogenen Oberfläche beeinflusst. Betreiben Sie das Fluggerät in folgenden Situationen mit großer Vorsicht:
 - a. beim Überfliegen einfarbiger Oberflächen (z. B. rein schwarz, rein weiß, rein rot, rein grün)
 - b. beim Überfliegen stark reflektierender Oberflächen
 - c. beim Überfliegen von Gewässern oder transparenten Oberflächen
 - d. beim Fliegen in einem Bereich, in dem sich die Lichtverhältnisse oft oder drastisch ändern
 - e. beim Überfliegen extrem dunkler (< 10 Lux) oder heller (> 10.000 Lux) Oberflächen
 - f. beim Überfliegen von Oberflächen mit sich wiederholenden, identischen Mustern oder Strukturen oder mit besonders kargen Mustern und Strukturen
2. Halten Sie die Kamera der binokularen Sichtsensoren stets sauber.
3. Sorgen Sie dafür, dass die Umgebung klare Muster und Strukturen aufweist und ausreichend beleuchtet ist, da die binokularen Sichtsensoren auf Bilder der Umgebung angewiesen sind, um Verschiebungsdaten zu erhalten.
4. Die Hinderniserkennungsfunktion der binokularen Sichtsensoren funktioniert eventuell nicht ordnungsgemäß, wenn das Fluggerät in einer trüben Umgebung, über dem Wasser oder über Oberflächen ohne klare Muster und Strukturen betrieben wird.

Radarmodule

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Beim Einschalten des Fluggeräts oder nach dem Flug sind die Metallteile des Radarmoduls möglicherweise heiß und dürfen NICHT mit den Händen oder anderen Körperteilen in Berührung kommen.
2. Behalten Sie stets die vollständige Kontrolle über das Fluggerät und verlassen Sie sich nicht völlig auf das Radarmodul und die DJI Pilot 2 App. Behalten Sie das Fluggerät jederzeit im Blick. Betreiben Sie das Fluggerät manuell und mit der nötigen Umsicht, um Hindernisse zu vermeiden.
3. Die effektive Erfassungsreichweite beträgt 1,5 bis 50 m. Beachten Sie, dass das Fluggerät keine Hindernisse erkennen kann, die sich außerhalb der Erfassungsreichweite befinden. Fliegen Sie vorsichtig. Die effektive Erfassungsreichweite ist je nach Größe und Material des Hindernisses verschieden. Bei der Erkennung von Objekten wie Gebäuden mit einem Radarquerschnitt (Radar Cross Section, RCS) von mehr als -5 dBsm beträgt die wirksame Erfassungsreichweite 50 m. Bei der Erkennung von Objekten wie Stromleitungen mit einem RCS von -10 dBsm beträgt die wirksame Erfassungsreichweite ca. 30 m. Bei der Erkennung von Objekten wie Baumstämmen mit einem RCS von -15 dBsm beträgt die wirksame Erfassungsreichweite ca. 20 m. Eine Hindernisvermeidung in Bereichen, die außerhalb der wirksamen Erfassungsreichweite liegen, kann beeinträchtigt oder nicht verfügbar sein.
4. Werden Objekte erkannt, wie z. B. eine schräge Stromleitung, ein schräger Strommast oder eine Stromleitung in einem schrägen Winkel zur Flugrichtung des Fluggeräts, dann wird die Radarerfassungsleistung beeinträchtigt, da die meisten elektromagnetischen Radarwellen in andere Richtungen reflektiert werden. Fliegen Sie vorsichtig.

HINWEIS

1. Erfüllen Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften zur Funkübertragung.
2. Die Empfindlichkeit des Radarmoduls wird eventuell verringert, wenn mehrere Fluggeräte in nur geringer Entfernung betrieben werden. Seien Sie vorsichtig.
3. Die Hinderniserkennungsfunktionen sind im Fluglagemodus deaktiviert.
4. Das Radarmodul ist ein Präzisionsinstrument. Das Radarmodul darf NICHT beschädigt werden, wie z. B. durch Zusammendrücken, Anstoßen und Aufschlagen.
5. Stellen Sie vor dem Gebrauch sicher, dass das Radarmodul sauber ist und die äußere Schutzabdeckung keine Risse, Absplittierungen, Verformungen oder Vertiefungen aufweist.
6. Betreiben Sie das Fluggerät beim Fliegen über schräge Oberflächen besonders vorsichtig. Die empfohlene maximale Neigung bei verschiedenen Fluggerätschwindigkeiten: 10° bei 1 m/s, 6° bei 3 m/s und 3° bei 5 m/s.

Firmware

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehende Regel, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Halten Sie bei den folgenden Verfahren Kinder und Tiere in einem sicheren Abstand: Firmware-Aktualisierung, Systemkalibrierung und Parametereinstellung.

HINWEIS

1. Aus Sicherheitsgründen muss die Firmware stets auf die neueste Version aktualisiert werden.
2. Verwenden Sie nur die offizielle DJI-Firmware.
3. Sie müssen die Firmware der Fernsteuerung mit der neuesten Version aktualisieren, nachdem Sie die Firmware des Fluggeräts aktualisiert haben.
4. Nach der Aktualisierung sind Fernsteuerung und Fluggerät möglicherweise nicht mehr miteinander gekoppelt. Die Fernsteuerung und das Fluggerät müssen erneut gekoppelt werden.
5. Prüfen Sie vor der Durchführung der Firmware-Aktualisierung unbedingt alle Anschlüsse und nehmen Sie die Propeller von den Motoren ab.

DJI Pilot 2 App

HINWEIS

1. Sorgen Sie dafür, dass die Akkus der Fernsteuerung vor dem Start der DJI Pilot 2 App vollständig aufgeladen sind.
2. Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Warnhinweise und Haftungsausschlüsse aufmerksam durch. Machen Sie sich mit den entsprechenden Vorschriften in Ihrer Region vertraut. Sie allein sind verantwortlich für die Einhaltung aller relevanten Vorschriften und für das entsprechende regelkonforme Flugverhalten. Sie müssen in den folgenden Situationen gut aufpassen:
 - a. bei Verwendung der automatischen Startfunktion und der automatischen Landefunktion
 - b. bei der Einstellung der Flughöhe über den Standardgrenzwert hinaus
3. Landen Sie Ihr Fluggerät sofort, wenn eine entsprechende Aufforderung in der App angezeigt wird.
4. Überprüfen Sie vor jedem Flug alle Warnhinweise auf der Fluggerät-Statusliste, die in der App angezeigt wird.
5. Sie müssen vor jedem Flug eine Verbindung zum Internet herstellen und die Kartendaten des geplanten Flugeinsatzgebiets speichern.

4G-Dongle

HINWEIS

Dongle-bezogene Funktionen werden in manchen Ländern oder Regionen nicht unterstützt. Halten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften ein.

1. Für einige Produktfunktionen in der DJI Pilot 2 App werden ein Dongle und eine SIM-Karte vorausgesetzt, und die Piloten müssen dafür die Kosten tragen.
2. Verwenden Sie nur einen von DJI zugelassenen Dongle.
3. Verwenden Sie nur SIM-Karten, die mit dem Dongle kompatibel sind.
4. Der Dongle und die SIM-Karte müssen ordnungsgemäß befestigt werden. Andernfalls stehen die entsprechenden Funktionen nicht zur Verfügung.

Pflege des Produkts

Aufbewahrung und Transport

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Kleinteile wie Kabel und Gurte können bei Verschlucken eine Gefahr darstellen. Bewahren Sie alle Teile außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
2. Der Akku muss vor dem Transport des Fluggeräts entfernt werden.
3. Entfernen oder entleeren Sie den Stauraum am Bord vor dem Transport und bei Nichtverwendung, um Schäden am Landegestell zu vermeiden. Bewahren Sie das Fluggerät an einem kühlen und trockenen Ort auf.

Wartung

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Reinigen Sie alle Teile des Fluggeräts, wenn das Fluggerät nach dem Flug wieder eine normale Temperatur aufweist. Das Fluggerät darf NICHT sofort nach dem Betrieb gereinigt werden.
 - a. Sorgen Sie dafür, dass die Teile des Fluggeräts vollständig angeschlossen sind, damit sie direkt mit Wasser abgewaschen werden können. Zum Reinigen des Chassis wird empfohlen, einen mit Wasser gefüllten Sprühwäscher zu verwenden. Reinigen Sie das Fluggerät vorsichtig mit einer weichen Bürste oder mit einem nassen Tuch. Verwenden Sie zur Beseitigung von Wasserresten ein trockenes Tuch.
 - b. Wenn die Motoren oder Propeller staubig sind oder mit anderen Fremdkörpern verschmutzt sind, dann wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Verwenden Sie zur Beseitigung von Wasserresten ein trockenes Tuch.
 - c. Bewahren Sie das gereinigte Fluggerät an einem trockenen Ort auf.
2. Wischen Sie die Oberfläche und den Bildschirm der Fernsteuerung täglich nach dem Gebrauch mit einem sauberen, feuchten Tuch ab. Das Tuch darf nicht nass sein.
3. Das Fluggerät muss alle 100 Flüge oder nach einem 20-stündigen Flug einer Inspektion unterzogen werden:
 - a. Überprüfen Sie die Propeller auf Abnutzung und ersetzen Sie sie nach Bedarf.
 - b. Überprüfen Sie, ob die Propeller ordnungsgemäß befestigt sind. Ersetzen Sie die Propeller und die Propellerscheiben nach Bedarf.
 - c. Überprüfen Sie das Fluggerät auf alternde Kunststoff- oder Gummiteile.
4. Versuchen Sie NICHT, das Fluggerät zu reparieren. Kontaktieren Sie den DJI Support oder einen DJI-Vertragshändler, wenn Teile beschädigt sind.

HINWEIS

1. Halten Sie die Schutzabdeckung des Radarmoduls sauber. Reinigen Sie die Oberfläche der Schutzabdeckung mit einem sauberen, feuchten Tuch. Lassen Sie die Schutzabdeckung vor erneutem Gebrauch in der Luft trocknen.
2. Der Gimbal und die FPV-Gimbal-Kamera müssen regelmäßig abgewischt werden, um Schmutz zu beseitigen. Halten Sie die FPV-Kamera und die Kameras der binokularen Sichtsensoren sauber. Sorgen Sie dafür, dass das Fluggerät ausgeschaltet ist. Entfernen Sie zuerst alle größeren Partikel, wie z. B. Sandkörner. Wischen Sie dann das Objektiv mit einem sauberen, weichen Tuch ab, um Staub oder Schmutz zu entfernen.
3. Nach einem Absturz oder Zusammenstoß des Fluggeräts müssen Sie alle Teile des Fluggeräts gründlich überprüfen und vor Ihrem nächsten Flug alle notwendigen Reparaturen durchführen oder eventuell Teile ersetzen. Kontaktieren Sie den DJI Support oder einen DJI-Vertragshändler, wenn Sie irgendwelche Probleme oder Fragen haben.

Erforderliche Flugbedingungen

Wetterbedingungen und Umfeld

⚠️ WARNUNG

Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um einen Zusammenstoß, schwere Verletzungen an Personen und schwere Sachschäden oder Gesundheitsrisiken zu vermeiden:

1. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT bei ungünstigen Wetterbedingungen, wie z. B. Windgeschwindigkeiten von über 12 m/s, starker Regen (Niederschlagsmengen von über 25 mm in 24 Stunden), Schnee oder Nebel.
2. Liefern Sie Fracht in einer Umgebung mit einer Windgeschwindigkeit von weniger als 12 m/s.
3. Sorgen Sie dafür, dass sich das Fluggerät während des Flugs mindestens 10 m entfernt von Personen, Tieren, Bäumen, Gewässern und anderen Hindernissen befindet, wie z. B. Gebäude und öffentliche Infrastruktur. Halten Sie bei steigender Flughöhe noch mehr Abstand zu den oben genannten Objekten oder Hindernissen ein.
4. Fliegen Sie NICHT mehr als 6 km über dem Meeresspiegel.
5. Das Fluggerät oder Teile des Fluggeräts dürfen NICHT in Innenräumen betrieben werden.

HINWEIS

1. Die Leistung von Fluggerät und Akku ist abhängig von Umgebungsbedingungen wie der Luftdichte und der Temperatur.
 - a. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie 2 km oder mehr über dem Meeresspiegel fliegen, da sich die Leistung des Akkus und des Fluggeräts verringern könnte.
2. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT in der Nähe von Unfallstellen, Bränden und Feuerstellen, Explosionen, Überschwemmungen, Tsunamis, Lawinen-, Erdbeben- und Erdbebengebieten, hohem Staubaufkommen oder Sandstürmen.
3. Bei Umgebungen mit niedrigen Temperaturen zwischen 0 °C und 10 °C muss der Fluggerätkakku vollständig aufgeladen sein. Außerdem muss die Nutzlast des Fluggeräts reduziert werden. Andernfalls wird die Flugsicherheit beeinträchtigt oder es kommt zu einem Startlimit.

Störungen durch Flugsteuerungs- und Kommunikationssysteme

HINWEIS

1. Fliegen Sie in offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder Wälder können die Genauigkeit des Kompasses an Bord beeinträchtigen und sowohl das GNSS-Signal als auch das Fernsteuerungssignal blockieren.
2. Verwenden Sie keine drahtlosen Geräte, wie z. B. mobilen Geräten mit Bluetooth, Wi-Fi, usw., die dieselben Frequenzbänder verwenden, wie die Fernsteuerung.
3. Bei gleichzeitigem Einsatz mehrerer Fluggeräte müssen Sie zur Vermeidung von Störungen dafür sorgen, dass der Abstand zwischen jedem Fluggerät mehr als 10 m beträgt. Achten Sie auf die Störungsmeldungen und passen Sie den Abstand zwischen den Fluggeräten entsprechend an.
4. Die Empfindlichkeit des Radarmoduls wird eventuell verringert, wenn mehrere Fluggeräte in nur geringer Entfernung betrieben werden. Seien Sie vorsichtig.
5. Passen Sie gut auf, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Störungen fliegen. Dazu gehören unter anderem Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen oder mobile Basisstationen und Sendemasten. Andernfalls kann die Übertragungsqualität dieses Produkts beeinträchtigt werden, oder es können Übertragungsfehler auftreten, die sich auf die Fluglage und die Ortungsgenauigkeit auswirken. In Bereichen mit zu starker Signalstörung verhält sich das Fluggerät möglicherweise ungewöhnlich oder lässt sich nicht mehr einwandfrei steuern.

Verantwortlicher Umgang und Betrieb des Fluggeräts

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder durch Schwindel, Ermüdung, Übelkeit oder ähnliche physische/mentale Zustände, die den sicheren Betrieb des Fluggeräts gefährden, beeinträchtigt sein.
2. Sie dürfen die Motoren während des Fluges NICHT stoppen, außer wenn dadurch in einem Notfall das Risiko von Schäden oder Verletzungen verringert wird.
3. Schalten Sie nach der Landung zuerst das Fluggerät und dann die Fernsteuerung aus.
4. KEINE gefährlichen Nutzlasten auf Gebäude, Personen oder Tiere fallen lassen, abfeuern, abwerfen usw. Das kann zu Personen- oder Sachschäden führen.

HINWEIS

1. Bedienen Sie das Fluggerät nur mit ausreichend Erfahrung, und stellen Sie für Notsituationen und Unfälle einen Notfallplan auf.
2. Sorgen Sie dafür, dass Sie einen Flugplan haben. Fliegen Sie das Fluggerät NIEMALS fahrlässig und leichtfertig.
3. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT für einen illegalen oder unangebrachten Zweck, wie z. B. Bespitzelung, Militäroperationen oder unberechtigte Ermittlungen.
4. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT, um andere zu diffamieren, zu missbrauchen, zu belästigen, zu verfolgen, zu bedrohen oder auf andere Weise die gesetzlichen Rechte (wie das Recht auf Privatsphäre und Öffentlichkeitsrecht) anderer zu verletzen.
5. Begehen Sie KEINEN Land- oder Hausfriedensbruch.

Flugmodi, Betriebsmodi und Warnhinweise

Flugmodi

HINWEIS

1. Das Fluggerät fliegt standardmäßig im N-Modus (Normal).
2. Bei schwachem GNSS-Signal oder wenn der Kompass einer Interferenz ausgesetzt ist, kehrt das Fluggerät zum A-Modus zurück. Die Fluggeschwindigkeit im A-Modus hängt von den Umgebungsbedingungen wie Windgeschwindigkeit ab.

Das Fluggerät kann im A-Modus seine Position nicht bestimmen und kann leicht von den Umgebungsbedingungen beeinträchtigt werden, was zu einer horizontalen Verlagerung führen kann. Verwenden Sie die Fernsteuerung, um das Fluggerät zu positionieren.

Das Manövrieren des Fluggeräts im A-Modus kann schwierig sein. Vermeiden Sie das Fliegen in begrenzten Bereichen mit schwachem GNSS-Signal. Andernfalls wechselt das Fluggerät auf den A-Modus. Dies führt zu potenziellen Flugrisiken. Landen Sie das Fluggerät sofort an einem sicheren Ort.

Betriebsmodi

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Sie müssen vor dem ersten Gebrauch des Fluggeräts das Fluggerätverhalten in allen Betriebsmodi verstehen.
2. Halten Sie sich von Hindernissen in der Nähe der

Flugroute fern. Behalten Sie das Fluggerät immer im Blick. Sie müssen den Status des Fluggeräts immer wissen.

3. Liefern Sie Fracht nur, wenn die Fernsteuerung ein starkes GNSS-Signal hat.

Automatische Rückkehrfunktion

HINWEIS

1. Die Rückkehrfunktion (RTH) funktioniert nicht, wenn das GNSS-Signal schwach oder unterbrochen ist.
2. Hohe Gebäude können die Rückkehrfunktion beeinträchtigen. Es ist daher wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Rückkehr-Flughöhe einzustellen. Sie müssen beim Rückflug die Fluggeräteposition, Flughöhe und Flugeschwindigkeit anpassen, um bei einem starken Fernsteuerungssignal Hindernisse zu vermeiden.
3. Sorgen Sie dafür, dass Sie das Fluggerät innerhalb der Übertragungsreichweite der Fernsteuerung fliegen.
4. Verwenden Sie die Rückkehrfunktion mit Vorsicht, da diese durch Wetterbedingungen, bestimmte Umgebung und nahegelegene Magnetfelder beeinträchtigt werden kann.
5. Befindet sich innerhalb von 20 m zum Fluggerät ein Hindernis, dann verringert das Fluggerät seine Flugeschwindigkeit, bremst ab und verweilt im Schwebeflug. Das Fluggerät beendet die Rückkehrfunktion (RTH) und wartet auf die nächsten Kommandos.

Niedriger Akkustand

HINWEIS

1. Wenn die Warnung „Akkuladezustand sehr niedrig“ angezeigt wird und das Fluggerät den Sinkflug zur selbsttätigen Landung antritt, können Sie das Fluggerät durch Hochschieben des Gashebels im Schwebeflug halten und an einen besser geeigneten Landeplatz halten.
2. Wenn Akkuwarnhinweise ausgelöst werden, dann fliegen Sie das Fluggerät umgehend zum Startpunkt zurück oder landen Sie es, um einen Stromausfall während des Flugs und Schäden am Fluggerät zu vermeiden, einschließlich anderer Sachschäden und Verletzungen an Menschen und Tieren.

Einhaltung von Vorschriften und Einschränkungen für den Flug

Vorschriften

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Rechtsverstöße, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Sie dürfen KEINE Modifikationen am Fluggerät vornehmen. Das Fluggerät darf nur für Lieferwecke eingesetzt werden.
2. Betreiben Sie das Fluggerät unabhängig von der Flughöhe NICHT in der Nähe bemannter Fluggeräte. Sie müssen gegebenenfalls sofort landen.
3. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT in Bereichen, in denen große Veranstaltungen stattfinden, wie z. B. Sportveranstaltungen und Konzerte.
4. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT in der Nähe oder innerhalb von Flugbeschränkungsgebieten, die durch örtliche Gesetze und Vorschriften festgelegt sind. Zu den Flugbeschränkungsgebieten gehören unter anderem Flughäfen, Grenzen zwischen zwei souveränen Ländern oder Regionen, Großstädte und Gebiete, in denen vorübergehende Veranstaltungen oder Aktivitäten stattfinden.
Hinweis: Flugbeschränkungsgebiete werden ständig aktualisiert.

5. Halten Sie sich von Einsätzen mit bemannten Flugzeugen fern und stören Sie dies NICHT. Sie müssen stets auf andere Fluggeräte und Hindernisse achten und diese vermeiden.
6. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT über die zugelassene Flughöhe hinaus.
7. Stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften befolgen, und versuchen Sie, die Sichtlinie (VLOS) zum Fluggerät aufrechtzuerhalten. Fliegen Sie vorsichtig, wenn keine Sichtlinie aufrechterhalten werden kann.
8. Sie dürfen das Fluggerät NIEMALS dazu verwenden, illegale oder gefährliche Nutzlasten zu tragen.

HINWEIS

1. Stellen Sie sicher, dass Sie die Art Ihres Flugbetriebs verstehen (z. B. zur Freizeitgestaltung, öffentlichen Nutzung oder kommerziellen Nutzung) und vor dem Flug die entsprechenden Genehmigungen und Freigaben der zuständigen Behörden erhalten haben. Lassen Sie sich von den lokalen Aufsichtsbehörden über umfassende Definitionen und bestimmte Anforderungen aufklären und beraten. Auf www.dji.com finden Sie die aktuellen Anweisungen und Warnhinweise zum Produkt. Weitere Informationen zu Flugsicherheit und Einhaltung der einschlägigen Vorschriften finden Sie auf fly-safe.dji.com. Beachten Sie, dass ferngesteuerte Fluggeräte in bestimmten Ländern und Regionen möglicherweise keine kommerziellen Aktivitäten durchführen dürfen. Prüfen und befolgen Sie vor dem Flug alle Gesetze und Verordnungen, da diese gegebenenfalls von den hier beschriebenen Regeln und Bestimmungen abweichen.
2. Umfliegen Sie NIEMALS empfindliche Infrastrukturen oder Grundstücke wie Kraftwerke, Kläranlagen, Justizvollzugsanstalten, stark befahrene Straßen, Regierungseinrichtungen oder Militärzonen.

Flugbeschränkungen

HINWEIS

DJI nimmt die Flugsicherheit beim Fliegen sehr ernst. Daher haben wir verschiedene Hilfsmethoden entwickelt, die den Anwendern die Einhaltung der örtlichen Gesetze und Vorschriften beim Fliegen erleichtern. Wir empfehlen Ihnen sehr, die Firmware auf die neueste Version zu aktualisieren, um die folgenden Funktionen auf den aktuellen Stand zu bringen:

GEO-Zonen

1. Alle GEO-Zonen sind auf der offiziellen Website von DJI aufgeführt: fly-safe.dji.com. GEO-Zonen sind in verschiedene Kategorien unterteilt und umfassen unter anderem folgende Orte: Flughäfen; Flugplätze, auf denen bemannte Fluggeräte in niedrigen Flughöhen geflogen werden; Grenzen zwischen zwei souveränen Ländern oder Regionen; empfindliche Orte wie Kraftwerke; Gebiete, in denen Großveranstaltungen stattfinden.
2. Flugbeschränkungen unterscheiden sich je nach Zone. Je nach Beschränkung werden in den GEO-Zonen unter Umständen verschiedene Warnmeldungen in der DJI Pilot 2 App angezeigt. So kann der Start verboten oder die Flughöhe beschränkt sein. Es kann auch vorkommen, dass das Fluggerät automatisch reagiert und z. B. selbstständig landet.
3. Für den Flugbetrieb relevante Funktionen können beeinträchtigt sein, wenn das Fluggerät sich innerhalb oder in der Nähe von GEO-Zonen befindet. Befindet sich das Fluggerät innerhalb oder in der Nähe einer GEO-Zone, dann fliegt das Fluggerät eventuell langsamer. Es kann auch sein, dass eine Flugaufgabe nicht erstellt werden kann oder dass eine laufende Flugaufgabe abgebrochen wird. Beachten Sie, dass die Auswirkungen nicht nur auf die oben beschriebenen Punkte beschränkt sind.

Höhenlimit

1. Fliegen Sie nicht höher als 120 m über dem Boden, und halten Sie sich von allen Hindernissen in der Umgebung fern.

Distanzlimit

1. Die max. Flugdistanz beträgt standardmäßig 5 km.
Hinweis: Ist das Fluggerät zu weit entfernt, dann kann es eventuell nicht zum Startpunkt zurückkehren, weil der Akkustand nicht ausreicht. Sie müssen vorsichtig fliegen.

Exportkontrollen

Geltende gesetzliche Ausführungsbeschränkungen einhalten

Sie werden darauf hingewiesen, dass der Export, der erneute Export und der Transfer der Produkte den chinesischen Exportkontrollgesetzen und anderen anwendbaren Exportkontrollgesetzen und -sanktionen (im Folgenden zusammenfassend als „Exportkontrollgesetze“ bezeichnet) unterworfen sind. Vor dem Gebrauch, dem Verkauf, dem Transfer, der Vermietung oder vor anderen Handlungen im Zusammenhang mit den Produkten, es sei denn, dies ist nach den Exportkontrollgesetzen oder mit einer von den zuständigen Behörden erteilten Genehmigung zulässig, müssen Sie insbesondere prüfen und durch geeignete Maßnahmen sicherstellen, dass:

1. Kein Verstoß gegen ein durch die Exportkontrollgesetze verhängtes Embargo vorliegt.
2. Diese Produkte den Instanzen, Personen und Organisationen auf allen geltenden Sanktionslisten nicht zugänglich gemacht werden.
3. Diese Produkte nicht zum Gebrauch im Zusammenhang mit Rüstung, chemischen, biologischen oder Atomwaffen, oder Anwendungen von Raketentechnologie bestimmt sind.

Export-Compliance, Haftungsausschluss, Schadensersatz

Sie erkennen an, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, die chinesischen Exportkontrollgesetze und alle sonstigen geltenden Gesetze zur Exportkontrolle einzuhalten. Sie tragen die alleinige Verantwortung, wenn Ihr Gebrauch, Ihr Verkauf, Ihre Übereignung, Ihre Vermietung oder Ihr anderweitiger Umgang mit den Produkten den geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen widerspricht. DJI ist unter keinen Umständen verantwortlich für Ihre Verletzung jeglicher geltender gesetzlicher Ausführungsbeschränkungen. Weiterhin werden Sie DJI, deren Tochtergesellschaften, Direktoren, leitende Angestellte, Mitarbeiter, Bevollmächtigte und Stellvertreter hinsichtlich jeglicher Haftungen, Ansprüche, Forderungen, Klagen, Aufwendungen (einschließlich zumutbarer Anwaltskosten), Schadensersatzforderungen, Verluste oder Verbindlichkeiten jeglicher Art schad- und klaglos halten, die aus Ihrer Nichteinhaltung der geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen entstehen, angeblich aus ihr entstehen oder mit ihr in Zusammenhang stehen.

Seguridad de un vistazo



La aeronave DJI FLYCART™ 30 no es un juguete y no es adecuada para los niños menores de 18 años.

Tenga en cuenta que el apartado Seguridad de un vistazo solo proporciona una descripción general rápida de los consejos de seguridad. Asegúrese de leer y entender este documento y el manual del usuario.

1. Uso para entregas

- NO entregue mercancía peligrosa.
- Asegúrese de que el cargamento esté sujetado firmemente y colocado en el centro del almacenamiento interno.
- NO coloque objetos punzantes en el almacenamiento interno para evitar daños.

2. Consideraciones del entorno

- Vuele con la aeronave en ubicaciones que estén alejadas de edificios y de otros obstáculos. NO vuele por encima o cerca de multitudes.
- NO vuele a más de 6 km (19 685 pies) sobre el nivel del mar.
- Vuele solamente en condiciones climáticas moderadas con temperaturas de -20 °C y 45 °C (-4 °F y 113 °F).
- Asegúrese de que sus operaciones no infrinjan las leyes ni normativas aplicables, y de que haya obtenido todas las autorizaciones previas apropiadas. Consulte a la agencia o entidad gubernamental correspondiente, o a su abogado antes del vuelo para asegurarse de que cumple con todas las leyes y normativas pertinentes.
- NO manipule ninguna pieza de la aeronave en interiores.

3. Lista de comprobación previa al vuelo

Asegúrese de comprobar lo siguiente:

- Las baterías del control remoto y de la aeronave están completamente cargadas.
- Todas las piezas están en buen estado. Reemplace los componentes desgastados o rotos antes del vuelo.
- El tren de aterrizaje y el almacenamiento interno están bien sujetos en el lugar correspondiente.
- Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y los seguros de los brazos están firmemente apretados. Las hélices están en buen estado y apretadas firmemente. No hay nada que obstruya los motores y las hélices.
- La cámara FPV y el sistema de visión binocular están limpios y en buenas condiciones.
- El sensor de peso no está bloqueado y funciona correctamente.
- La brújula se ha calibrado después de que la aplicación lo indique.

4. Descripción del grado de protección IP

En condiciones de laboratorio estables, la aeronave cuenta con un grado de protección IP55 (norma IEC 60529). Sin embargo, este grado de protección no es permanente y puede verse reducido después de un uso prolongado debido al envejecimiento y al desgaste. La garantía del producto no cubre daños ocasionados por agua.

Los grados de protección de la aeronave mencionados anteriormente pueden disminuir en los siguientes casos:

- Si hay una colisión y la estructura de sellado se deforma.
- Si la estructura de sellado de la carcasa se rompe o resulta dañada.
- Si las cubiertas sumergibles no se colocan correctamente.

5. Funcionamiento

- Alejese de las hélices y los motores en movimiento.
- Asegúrese de volar dentro del peso máximo de despegue especificado para evitar posibles riesgos de seguridad.
- La aplicación DJI Pilot 2 recomendará de manera inteligente el límite de peso de la carga útil para el almacenamiento interno de acuerdo con el estado actual y el entorno de la aeronave. **NO exceda el límite de peso de carga útil recomendado** al agregar cargamento al almacenamiento interno. De lo contrario, la seguridad de vuelo puede verse afectada.
- Procure respetar las leyes y regulaciones locales e intente mantener la aeronave dentro de su línea de visión directa (VLOS). Vuele con precaución si no puede mantener una línea de visión directa.
- NO utilice el comando de combinación de palancas (CSC) ni otros métodos para **detener los motores** cuando la aeronave esté en el aire, a menos que se trate de una situación de emergencia.
- NO responda a las llamadas entrantes durante el vuelo. NO vuele bajo los efectos del alcohol ni de las drogas.
- Si hay una advertencia de batería baja, aterrice la aeronave en un lugar seguro.
- Si los módulo de radar y el sistema de visión binocular no funcionan adecuadamente en el entorno de funcionamiento, la aeronave no podrá sortear obstáculos durante el procedimiento de regreso al punto de origen (RPO). Lo único que se podrá ajustar es la velocidad y la altitud de vuelo, siempre que el control remoto siga conectado a la aeronave.
- Después de aterrizar, **detenga los motores, apague la aeronave y apague el control remoto**. De lo contrario, la aeronave puede entrar en RPO de seguridad automáticamente debido a la pérdida de la señal del control remoto.
- Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y no confíe únicamente en la aplicación DJI Pilot 2. La función del sistema anticollisión está desactivada en ciertas situaciones. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión directa y preste mucha atención al vuelo de esta. Aplique su criterio al volar la aeronave y sortee manualmente los obstáculos dejando un margen amplio. Es importante establecer altitudes apropiadas de vuelo y del RPO antes de cada vuelo.

6. Mantenimiento y cuidado

- NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Para impedir que el tren de aterrizaje sufra desperfectos, **retire o vacíe el almacenamiento interno** cuando transporte la aeronave o no la use.
- Temperatura de almacenamiento recomendada: **entre -20°C y 45 °C (-4°F y 113 °F)**.
- Limpie la aeronave inmediatamente después de volar. Inspeccione la aeronave con regularidad. Consulte el apartado Cuidado del producto para obtener más información sobre las pautas de mantenimiento.

7. Respeto de las leyes y normativas locales

- Encontrará una lista de zonas GEO de DJI™ en la página <https://fly-safe.dji.com>. Tenga en cuenta que las zonas GEO de DJI no sustituyen a las normativas de las autoridades locales ni al sentido común.
- **Evite volar a altitudes superiores a 120 m (394 pies).***

* El límite de altitud de vuelo varía entre países o regiones. Asegúrese de volar a las alturas descritas por las leyes y normativas locales.



Vuele en áreas abiertas

+



Señal GNSS intensa

+

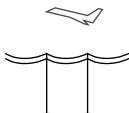


Línea de visión
directa

+



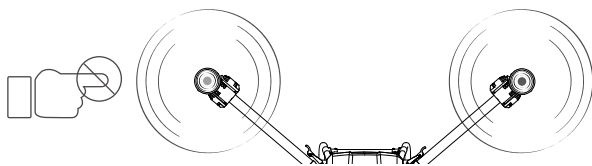
Vuele por debajo de
120 m (394 pies)



Evite volar por encima o cerca de multitudes, líneas de alta tensión o masas de agua. Las fuentes electromagnéticas fuertes, como las **líneas de tensión, las estaciones base y los edificios altos**, pueden afectar a la señal del control remoto.



NO use la aeronave en condiciones meteorológicas adversas, como vientos que superen los 12 m/s, lluvias intensas (tasa de precipitación superior a 25 mm [0.98 pulgadas] en 24 horas), niebla, nieve, rayos, tornados o huracanes.



Zonas GEO

Manténgase alejado de las hélices y los motores cuando ambos estén en movimiento.

Más información en:
<https://fly-safe.dji.com>

Aviso

Todas las instrucciones y otros documentos suplementarios están sujetos a cambios a criterio exclusivo de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite <https://www.dji.com> y haga clic en la página del producto.

Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al usar este producto:

[AVISO] Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden causar daños materiales y lesiones.

[ADVERTENCIA] Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves o implican una alta probabilidad de lesiones graves.

ADVERTENCIA

Lea todo el manual del usuario para familiarizarse

con las características de este producto antes de ponerlo en funcionamiento. Si al utilizar el producto no lo hace de una forma segura y responsable, puede provocar daños al producto o a la propiedad personal, y causar lesiones graves. Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. Este producto no está destinado a niños. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

Lista de comprobación previa al vuelo

Asegúrese de comprobar lo siguiente:

1. Utilice únicamente piezas originales en buen estado.
2. Las baterías del control remoto y de la aeronave están completamente cargadas.
3. Las hélices están en buenas condiciones y están montadas en los motores de forma correcta y segura.
4. Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y los seguros de los brazos están firmemente apretados.
5. Los motores están montados de forma segura, y arrancan y funcionan normalmente.
6. El tren de aterrizaje, el almacenamiento interno y la batería de vuelo inteligente están bien sujetos en su lugar de montaje.
7. Todas las piezas están montadas de forma segura; los cables están conectados correctamente y con firmeza.
8. No hay nada que obstruya las antenas GNSS, las antenas de transmisión de imágenes, la cámara FPV, el sistema de visión binocular y la superficie de los módulos de radar.
9. Asegúrese de que el firmware de la aeronave y la aplicación DJI Pilot 2 estén actualizados a las versiones más recientes.
10. Su área de vuelo está fuera de cualquier zona GEO y las condiciones de vuelo son adecuadas para volar la aeronave.
11. Asegúrese de no estar volando bajo la influencia del alcohol, las drogas o cualquier sustancia que pueda afectar a sus capacidades cognitivas.
12. Familiarícese con el modo de vuelo seleccionado y conozca todas las funciones y advertencias de seguridad.

13. Asegúrese de respetar todas las normativas locales, obtener las autorizaciones adecuadas y comprender los riesgos. Es su responsabilidad exclusiva cumplir todas las normativas de vuelo.
14. Asegúrese de que la aplicación DJI Pilot 2 se inicia correctamente para ayudarlo cuando opere la aeronave. Sin los datos de vuelo que registra la aplicación DJI Pilot 2 y que se guardan en el control remoto, en determinadas situaciones, como la pérdida de la aeronave, es posible que DJI no pueda proporcionar servicio posventa ni asumir responsabilidad alguna.

Renuncia de responsabilidad y advertencias

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para los niños menores de 18 años. Los adultos deben mantener la aeronave fuera del alcance de los niños y NO operar esta aeronave en presencia de niños.

Un uso inapropiado del producto podría provocar lesiones personales o daños materiales. Lea los materiales asociados con el producto antes de usarlo por primera vez. Encontrará dicha documentación en el embalaje y también online, en la página del producto de DJI en <https://www.dji.com>.

Lea todo el manual del usuario para familiarizarse con las características de este producto antes de ponerlo en funcionamiento. Si al utilizar el producto no lo hace de una forma segura y responsable, puede provocar daños al producto o a la propiedad personal, y causar lesiones graves. Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. Este producto no está destinado a niños. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

Este producto utiliza una plataforma de vuelo multirotor y su uso previsto es solo para aplicaciones de entrega. Permite volar con facilidad si se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, tal y como se establece a continuación. Visite <https://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <https://fly-safe.dji.com> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de su uso. Si no lee ni respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños en la aeronave.

Al usar este producto, confirma que ha leído esta renuncia de responsabilidad detenidamente junto con el manual de usuario y que entiende y acepta cumplir los términos y condiciones presentes. SALVO QUE LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DISPONIBLES EN LA PÁGINA <https://www.dji.com/service/policy>, INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDOS LOS CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE, SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, YA SEAN EXPRESAS O IMPLÍCITAS. A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD DETERMINADA, TÍTULO, DISFRUTE TRANQUILO O NO INFRACCIÓN, Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE UN ACUERDO, USO O PRÁCTICA COMERCIAL. DJI NO GARANTIZA, EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS

DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, SEAN SEGUROS Y ESTÉN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, Y TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASESORAMIENTO O INFORMACIÓN, EN FORMA ORAL O POR ESCRITO, QUE USTED PUEDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO U OTROS MATERIALES CREARÁ OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI O DEL PRODUCTO QUE LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME INTEGRAMENTE LOS RIESGOS ASOCIADOS CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, O DEL ACCESO A ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE UTILIZA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A SU PROPIEDAD (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL O HARDWARE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O A LA AJENA, O LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR EL USO O INCAPACIDAD PARA EL USO DEL PRODUCTO. EN JURISDICCIÓNES EN QUE SE PROHÍBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., y sus empresas filiales. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias.

Limitación de responsabilidad

EN NINGÚN CASO LAS ENTIDADES DJI SERÁN RESPONSABLES POR DAÑOS INCIDENTALES, INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS (INCLUIDOS LOS DAÑOS POR PÉRDIDA DE GANANCIAS, CLIENTELA, O CUALQUIER OTRA PÉRDIDA INTANGIBLE) DERIVADOS DE O RELACIONADOS CON SU ACCESO O USO, O SU INCAPACIDAD DE ACCESO O USO, DEL PRODUCTO, ACCESORIOS DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, DATOS DEL ENTORNO DEL VUELO, YA SEA BASADO EN LA GARANTÍA, CONTRATO, AGRAVIO (INCLUIDO NEGLIGENCIA), ESTATUTO, O CUALQUIER OTRA TEORÍA LEGAL, Y SI CUALQUIER ENTIDAD DE DJI SE HA INFORMADO O NO DE LA POSIBILIDAD DE DAÑO.

EXCEPTO QUE SE ACUERDE LO CONTRARIO ENTRE USTED Y DJI, LA RESPONSABILIDAD TOTAL QUE LAS ENTIDADES DE DJI CONTRAEN CON USTED POR LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN O SE RELACIONEN CON EL USO O CUALQUIER INCAPACIDAD DE USAR ESTE PRODUCTO O CUALQUIER OTRO SUPUESTO CONFORME A ESTAS CONDICIONES, POR CAUSA CONTRACTUAL, EXTRA CONTRACTUAL O DE OTRA NATURALEZA, SE LIMITA A 100 USD.

Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestras aplicaciones móviles o nuestros productos u otro software, es posible que suministre a DJI datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería e información sobre el estabilizador y la cámara) y el registro de operaciones. Consulte la Política de privacidad de DJI (disponible en [dji.com/policy](#)) para obtener más información.

DJI se reserva el derecho de actualizar esta renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad. Visite el sitio web <https://www.dji.com> periódicamente para contar con la versión más reciente. Esta renuncia de responsabilidad está disponible en varios idiomas. En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudarle a operar la aeronave con seguridad y sacarle el máximo partido:

1. Contenido del embalaje
2. Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad
3. Guía de inicio rápido
4. Manual del usuario

Compruebe todas las piezas incluidas que se mencionan en el documento contenido del embalaje correspondiente y lea la renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad antes del vuelo. Complete el montaje y aprenda el funcionamiento básico con la ayuda de la guía de inicio rápido y el videotutorial correspondiente, disponibles en el sitio web oficial de DJI (<https://www.dji.com/flycart-30>). Consulte el manual del usuario en el sitio web oficial de DJI para obtener una información más exhaustiva. Asegúrese de comprender en su totalidad las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones o sistemas clave de advertencia por imprevistos y todas las normativas de las autoridades antes de cada vuelo. Si tiene alguna duda o problema durante el montaje, el mantenimiento o el uso de este producto, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Piezas individuales

Acerca de las piezas originales y funcionales

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Use sólo piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
2. Asegúrese de que no haya objetos extraños dentro de la aeronave o sus componentes, como agua, aceite, tierra o arena.
3. Asegúrese de que la aeronave y sus componentes estén en buen estado de funcionamiento, sin daños y que funcionen bien. Los componentes incluyen, entre otros, el control remoto, la brújula, el sistema de propulsión, los módulos de radar y el sistema de paracaídas.

Control remoto

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice los puertos del control remoto en estricta conformidad con sus especificaciones.
2. Asegúrese de que la pantalla de visualización del control remoto tenga acceso a Internet (a través de Wi-Fi o una tarjeta SIM). De lo contrario, los registros de vuelo no se pueden cargar en un servidor DJI y, por lo tanto, es posible que DJI no pueda proporcionarle servicios de reparación en garantía y no pueda asumir ninguna responsabilidad por las pérdidas relacionadas con las que incurra.

⚠ AVISO

1. Asegúrese de que el control remoto esté completamente cargado antes de cada vuelo.
2. Se emitirá una alerta si el control remoto no se usa durante cinco minutos mientras está encendido, pero la pantalla táctil está apagada y no está vinculado a la aeronave. Transcurridos 30 segundos más, el control remoto se apagará automáticamente. Mueva las palancas de control o realice cualquier otra acción con el control remoto para cancelar la alerta.
3. Asegúrese de que las antenas del control remoto estén desplegadas y ajustadas en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima.
4. Para un rendimiento óptimo de comunicación y posicionamiento, NO bloquee ni cubra las antenas RC internas del control remoto ni la antena GNSS interna.
5. Póngase en contacto con la Asistencia técnica de DJI si necesita reparar desperfectos del control remoto. Una antena dañada reducirá considerablemente el rendimiento.

- Es necesario vincular los controles remotos de recambio a la aeronave. Después de la vinculación, asegúrese de que de la distancia de transmisión pueda alcanzar los 300 m antes de usar. Consulte el manual de usuario para obtener instrucciones detalladas de la vinculación.
- Cargue y descargue por completo las baterías interna y externa del control remoto como mínimo una vez cada tres meses.
- Cargue de inmediato la batería interna o externa del control remoto cuando el nivel de carga se agote (0 %), para evitar que el dispositivo sufra daños debido a un periodo prolongado de sobrecarga. Descargue las baterías hasta un nivel de carga de entre el 40 y el 60 % si las va a almacenar durante un periodo prolongado.
- NO tape la salida ni la entrada de aire del control remoto. De lo contrario, el sobrecalentamiento podría afectar al rendimiento del control remoto.

Cuerpo de la aeronave

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- Utilice los puertos del cuerpo de la aeronave en estricta conformidad con sus especificaciones.
- NO cortocircuite los puertos en el cuerpo de la aeronave.
- Tenga cuidado al montar o limpiar la aeronave, ya que algunas partes del cuerpo de la aeronave están afiladas.
- Al desplegar los brazos, asegúrese de desplegar primero los brazos M3 y M4, y luego los brazos M1 y M2. Al plegar los brazos, asegúrese de plegar los brazos M1 y M2 seguidos de los brazos M3 y M4, y asegúrese de que los brazos estén insertados en las abrazaderas de almacenamiento en ambos lados de la aeronave; de lo contrario, los brazos podrían dañarse.
- Si usa la función RTK, vuele en un entorno abierto libre de interferencias de radio. NO obstruya las antenas GNSS cuando las utilice.
- NO obstruya las antenas internas y externas de transmisión de la imagen.
- Cuando trabaje de noche, NO mire directamente al foco para evitar dañarse la vista.
- Asegúrese de colocar la cubierta sumergible cuando no use el puerto USB-C. De lo contrario, el agua puede entrar en el puerto, lo que puede provocar un cortocircuito.

Batería de vuelo

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- Utilice únicamente baterías de vuelo oficiales de DJI.
- El voltaje de la aeronave puede alcanzar 59.92 V. Lea las directrices de seguridad de la batería y tome las precauciones necesarias para garantizar su seguridad al manipular la batería.
- NO salpique la batería con un volumen excesivo de agua.
- El modo de batería individual es solo para emergencias y puede aumentar el envejecimiento de la batería. Vuele con cuidado.

Brújula

ADVERTENCIA

- Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, aterrice inmediatamente cuando se produzca una deriva obvia en el vuelo, por ejemplo, si la aeronave no vuela en línea recta.

AVISO

Calibre la brújula cuando la aplicación se lo indique. Tenga en cuenta las siguientes normas al calibrar la brújula:

- Es importante calibrar la brújula. El resultado de la calibración suele condicionar la seguridad del vuelo. La aeronave podría funcionar de forma inadecuada si la brújula no se ha calibrado.
- NO calibre la brújula donde haya probabilidades de que se produzca una fuerte interferencia magnética. Esto incluye áreas donde haya postes de tensión o paredes con refuerzos de acero.
- NO lleve consigo materiales ferromagnéticos, como llaves o teléfonos móviles durante la calibración.
- Después de una calibración correcta, es posible que la brújula funcione de forma errática al colocar la aeronave en el suelo. Esto se puede deber a la interferencia magnética subterránea. Traslade la aeronave a otra ubicación y vuelva a intentarlo.

Sistema de propulsión

ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de que las hélices y los motores en rotación puedan provocar lesiones graves al usuario o a otras personas, respete las siguientes reglas:

Hélices

- Compruebe que las hélices se encuentren en buen estado antes de cada vuelo. Reemplace las hélices desgastadas, astilladas o rotas.
- Apague la aeronave antes de tocar las hélices.
- Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al montar o retirar las hélices.
- Asegúrese de que las hélices se hayan desplegado y se hayan apretado firmemente antes de cada vuelo.
- Manténgase alejado de los motores y las hélices en movimiento.

Motores

- Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren con suavidad.
- NO intente modificar la estructura de los motores.
- NO toque los motores ni deje que sus manos o su cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que posiblemente estén calientes.
- NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores.

AVISO

- Mantenga los motores limpios de polvo.
- Si un motor está bloqueado y no puede girar libremente, ejecute el CSC para detener los motores inmediatamente.
- Asegúrese de que el sonido de los motores durante el encendido sea normal.

Sistema de paracaídas

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- NO suelte el paracaídas.
- NO coloque objetos en el paracaídas o debajo del mismo.
- NO abra manualmente el paracaídas cuando no haya una emergencia.

Cámara FPV con estabilizador

AVISO

- Las piezas de precisión del estabilizador posiblemente sufran desperfectos tras una colisión o un impacto, lo que podría provocar que el estabilizador no funcione de forma correcta.

2. NO ejerza ninguna fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido.
3. NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que no funcione con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.

Sistema de visión binocular

AVISO

1. El rendimiento del sistema de visión binocular se ve afectado por la intensidad de la luz y los patrones o la textura de la superficie sobre la que se vuela. Utilice la aeronave con mucha precaución en las siguientes situaciones:
 - a. Al sobrevolar superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, rojo puro o verde puro).
 - b. Al sobrevolar superficies muy reflectantes.
 - c. Al sobrevolar agua o superficies transparentes.
 - d. Al sobrevolar una zona en la que la iluminación cambie con frecuencia o de forma drástica.
 - e. Al sobrevolar superficies extremadamente oscuras (<10 lux) o brillantes (>10 000 lux).
 - f. Al sobrevolar superficies con patrones o texturas idénticos que se repiten o con patrones o texturas particularmente escasos.
2. Mantenga limpias en todo momento las cámaras del sistema de visión binocular.
3. Asegúrese de que haya patrones claros y una iluminación adecuada en los alrededores, ya que el sistema de visión binocular se basa en imágenes del entorno circundante para obtener datos del desplazamiento.
4. Es posible que la función de detección de obstáculos del sistema de visión binocular no funcione correctamente cuando la aeronave se opera en un entorno oscuro o sobre agua o superficies sin un patrón claro.

Módulos del radar

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO toque las piezas metálicas del módulo de radar, ni permita que las manos o el cuerpo entren en contacto con estas al encender la aeronave ni inmediatamente después del vuelo, ya que pueden estar calientes.
2. Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y NO confíe completamente en el módulo de radar ni en la aplicación DJI Pilot 2. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión directa en todo momento. Aplique su criterio al volar manualmente la aeronave a fin de sortear los obstáculos.
3. El alcance de detección eficaz es 1.5-50 m. Tenga en cuenta que la aeronave no puede detectar obstáculos que estén fuera del alcance de detección. Vuele con cuidado. El alcance de detección eficaz varía en función del tamaño y el material del obstáculo. Cuando se detecten objetos como edificios que presentan una sección transversal de radar (RCS) de más de -5 dBsm, el alcance de detección eficaz es de 50 m. Cuando se detecten objetos, como líneas eléctricas que presentan un RCS de -10 dBsm, el alcance de detección eficaz es de aproximadamente 30 m. Cuando se detecten objetos, como ramas secas de árboles que presentan un RCS de -15 dBsm, el alcance de detección eficaz es de aproximadamente 20 m. La detección de obstáculos puede verse afectada o no estar disponible en áreas fuera de la distancia de detección eficaz.
4. Cuando se detecten objetos, como una línea inclinada, un poste de electricidad inclinado o una línea de tensión en un ángulo inclinado contra la dirección de vuelo de la aeronave, el rendimiento de detección del radar se verá afectado, ya que la mayoría de las ondas electromagnéticas del radar se reflejan en otras direcciones. Vuele con cuidado.

AVISO

1. Cumpla con las leyes y normativas locales de transmisión de radio.
2. La sensibilidad del módulo de radar puede reducirse cuando se operan varias aeronaves con poca distancia entre sí. Proceda con precaución.
3. Las funciones de detección de obstáculos están desactivadas en el modo Atti.
4. El módulo de radar es un instrumento de precisión. NO lo apriete, toque ni golpee el módulo de radar.
5. Antes de usarlo, asegúrese de que el módulo de radar esté limpio y que la cubierta protectora exterior no esté rajada, desconchada, hundida ni deformada.
6. Proceda con precaución adicional cuando vuele sobre superficies inclinadas. La inclinación máxima recomendada a diferentes velocidades de la aeronave es de 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s, y 3° a 5 m/s.

Firmware

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Mantenga a personas y animales a una distancia segura durante cualquier actualización del firmware, calibración del sistema y procedimientos de configuración de parámetros.

AVISO

1. Por motivos de seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente.
2. Utilice solo el firmware oficial de DJI.
3. Asegúrese de actualizar a la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.
4. El control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el control remoto a la aeronave.
5. Asegúrese de comprobar todas las conexiones y retire las hélices de los motores antes de realizar la actualización del firmware.

Aplicación DJI Pilot 2

AVISO

1. Asegúrese de cargar completamente las baterías del control remoto antes de iniciar la aplicación DJI Pilot 2.
2. Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renuncias de responsabilidad. Familiarícese con las normativas relacionadas aplicables en su zona. Usted es el único responsable de conocer todas las normativas vigentes y de volar de un modo que se ajuste a ellas. Asegúrese de prestar especial atención en las siguientes situaciones:
 - a. Al usar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
 - b. Al ajustar la altitud más allá del límite predeterminado.
3. Aterrice la aeronave de inmediato si en la aplicación aparece un mensaje que así se lo indique.
4. Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia en la lista de estado de la aeronave que aparece en la aplicación antes de cada vuelo.
5. Guarde en caché los datos cartográficos del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.

Adaptador 4G

AVISO

Las funciones relativas al adaptador no se admiten en algunos países o regiones. Cumpla la legislación y las normativas locales.

1. Se requieren un adaptador y una tarjeta SIM para usar algunas funciones del producto en la aplicación DJI Pilot 2; los usuarios deberán asumir el coste de estos accesorios.
2. Utilice solamente adaptadores que cuenten con la aprobación de DJI.
3. Utilice únicamente tarjetas SIM compatibles con el adaptador.
4. Asegúrese de montar correctamente el adaptador y la tarjeta SIM. De lo contrario, las funciones asociadas no estarán disponibles.
3. En el caso de un choque o colisión, asegúrese de inspeccionar minuciosamente cada parte de la aeronave y de hacer las reparaciones y los cambios de piezas necesarios antes de su próximo vuelo. Si tiene problemas o dudas, póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Requisitos de condiciones de vuelo

Condiciones meteorológicas y entorno

⚠ ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves, daños a la propiedad o imponer riesgos para la salud, observe las siguientes reglas:

1. NO use la aeronave en condiciones meteorológicas adversas, como vientos que superen los 12 m/s, lluvias intensas (que superen los 25 mm o 0.98 in acumulados en 24 horas), nieve o niebla.
2. Entregue el cargamento en un entorno con una velocidad del viento inferior a 12 m/s.
3. Durante el vuelo, mantenga la aeronave a una distancia mínima de 10 m (30 pies) de los obstáculos, personas, animales, edificios, infraestructuras públicas y masas de agua. A medida que aumenta la altitud de la aeronave, guarde una distancia aún mayor con los objetos y obstáculos mencionados.
4. NO vuele a más de 6 km (19 685 pies) sobre el nivel del mar.
5. NO manipule ninguna pieza de la aeronave en interiores.

⚠ AVISO

1. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores del entorno, como la densidad del aire y la temperatura.
 - a. Tenga cuidado al volar a altitudes superiores a 2 km (6560 pies) sobre el nivel del mar, dado que el rendimiento de la batería y el de la aeronave podrían disminuir.
2. NO use la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, polvo o tormentas de arena.
3. En entornos de bajas temperaturas, entre 0 °C y 10 °C (32 °F y 50 °F), asegúrese de que la batería de vuelo esté plenamente cargada y procure reducir la carga de la aeronave. De lo contrario, la seguridad de vuelo se verá comprometida o la aeronave estará sujeta a limitaciones en el despegue.

Interferencia en el controlador de vuelo y las comunicaciones

⚠ AVISO

1. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los bosques pueden afectar a la precisión de la brújula a bordo y bloquear tanto las señales de GNSS como las del control remoto.
2. Evite usar dispositivos inalámbricos que usen las mismas bandas de frecuencia que el control remoto, como dispositivos móviles con Bluetooth, Wi-Fi, etc.
3. Cuando se use con varias aeronaves, asegúrese de que la distancia entre cada aeronave sea superior a 10 m para evitar interferencias. Preste atención a los avisos de interferencia y ajuste la distancia de la aeronave adecuadamente.
4. La sensibilidad del módulo de radar puede reducirse cuando se operan varias aeronaves con poca distancia entre sí. Proceda con precaución.
5. Está alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Estas incluyen, aunque no están limitadas a: líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles y torres de

Cuidado del producto

Almacenamiento y transporte

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Asegúrese de haber retirado la batería de la aeronave cuando vaya a transportarla.
3. Para impedir que el tren de aterrizaje sufra desperfectos, retire o vacíe el almacenamiento interno cuando transporte la aeronave o no la use. Guarde la aeronave en un lugar fresco y seco.

Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Limpie todas las partes de la aeronave después de que la aeronave vuelva a su temperatura normal tras el vuelo. No limpie la aeronave inmediatamente después de completar las operaciones.
 - a. Asegúrese de que la estructura de la aeronave esté completamente conectada para que pueda lavarse directamente con agua. Se recomienda usar un pulverizador de agua para limpiar el cuerpo de la aeronave y limpiar con un cepillo suave o un paño húmedo antes de eliminar los residuos de agua con un paño seco.
 - b. Si hay polvo o sustancias extrañas en los motores o las hélices, límpielos primero con un paño húmedo antes de secar los restos de agua con un paño seco.
 - c. Guarde la aeronave limpia en un ambiente seco.
2. Una vez al día y al término de las operaciones con la aeronave, limpie la superficie y pantalla del control remoto con un paño húmedo limpio escurrido.
3. Inspeccione la aeronave cada 100 vuelos o una vez que se hayan superado las 20 horas de vuelo:
 - a. Revise y reemplace las hélices desgastadas.
 - b. Compruebe si las hélices están sueltas. Cambie las hélices y las arandelas de las hélices si es necesario.
 - c. Compruebe el deterioro de las piezas de plástico o goma.
4. NO trate de reparar la aeronave. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI si alguna pieza tiene desperfectos.

⚠ AVISO

1. Mantenga limpia la cubierta protectora del módulo de radar. Limpie la superficie con un paño suave y húmedo y deje que se seque al aire antes de usarla de nuevo.
2. Limpie regularmente la suciedad del estabilizador de la cámara FPV con estabilizador. Mantenga limpias la cámara FPV y las cámaras del sistema de visión binocular. Asegúrese de que la aeronave esté apagada. Primero, limpie la arena o arena de las piezas más grandes; luego limpie la lente con un paño limpio y suave para eliminar el polvo u otra suciedad.

radiodifusión. No hacerlo puede comprometer la calidad de transmisión de este producto o causar errores de transmisión que pueden afectar la orientación del vuelo y la precisión de la ubicación. La aeronave puede dejar de funcionar con normalidad o descontrolarse en áreas con demasiadas interferencias.

Manejo responsable de la aeronave

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de no estar bajo la influencia del alcohol, drogas, los efectos de la anestesia ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otra condición, ya sea física o mental, que pueda afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
2. NO detenga los motores en pleno vuelo, a menos que se produzca una situación de emergencia en la que esta maniobra reduzca el riesgo de ocasionar daños materiales o lesiones.
3. Después de aterrizar, apague la aeronave y luego apague el control remoto.
4. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.

AVISO

1. Asegúrese de que ha practicado lo suficiente y tiene planes de acción pertinentes en caso de emergencia o accidente.
2. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y NUNCA vuele la aeronave de forma imprudente.
3. NO utilice este producto para fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, el espionaje, las operaciones militares o las investigaciones no autorizadas.
4. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo los derechos que la ley les reconoce a estas personas (como el derecho a la privacidad o a la publicidad).
5. NO invada la propiedad privada de otras personas.

Modos de vuelo, modos de funcionamiento y advertencias

Modos de vuelo

AVISO

1. La aeronave volará en modo N (normal) de forma predeterminada.
2. La aeronave volverá al modo A cuando la señal de GNSS sea débil o cuando la brújula reciba interferencias. La velocidad de vuelo en modo A depende de factores ambientales como la velocidad del viento.
En el modo A, la aeronave no puede posicionarse y se ve fácilmente afectada por su entorno, lo que puede resultar en un desvío horizontal. Use el control remoto para posicionar la aeronave.
Maniobrar la aeronave en modo A puede resultar difícil. Evite volar en espacios cerrados o en áreas donde la señal de GNSS sea débil. De lo contrario, la aeronave entrará en modo A y podrán aparecer riesgos en el vuelo. Aterrice la aeronave en un lugar seguro tan pronto como sea posible.

Modos de operación

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de comprender completamente el

comportamiento de la aeronave en cada modo de funcionamiento antes de usarla.

2. Apártese de los obstáculos que estén cerca de la ruta de la operación. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión directa y observe su estado en todo momento.
3. Entregue cargamento solo cuando el control remoto tenga una señal de GNSS potente.

Regreso al punto de origen (RPO)

AVISO

1. El RPO no funciona en caso de que la señal de GNSS sea débil o en caso de no se reciba este tipo de señales.
2. Los edificios altos pueden afectar a la función RPO. Por lo tanto, es importante definir una altitud de RPO apropiada antes de cada vuelo. Ajuste la ubicación, la altitud y la velocidad de la aeronave mientras regresa al punto de origen para evitar obstáculos cuando hay una señal del control remoto fuerte.
3. Asegúrese de operar la aeronave dentro del alcance de transmisión del control remoto.
4. Use el RPO con cuidado, ya que pueden verse afectados por el clima, el medio ambiente o cualquier campo magnético cercano.
5. La aeronave desacelera, frena y entra en vuelo estacionario si hay un obstáculo a 20 m de la aeronave. La aeronave sale del RPO y aguarda a que se den más órdenes.

Batería baja

AVISO

1. Cuando se activa la advertencia de nivel de batería muy baja y la aeronave está descendiendo de forma automática, puede pulsar la palanca de acelerador hacia arriba para mantener la altitud de la aeronave y conducirla a un lugar más apropiado para el aterrizaje.
2. Cuando se activen las advertencias de la batería, traiga la aeronave inmediatamente al punto de origen o hágala aterrizar para evitar que pierda carga durante el vuelo y provoque daños en la aeronave, los materiales, los animales y las personas.

Cumplimiento de las normativas y límites de vuelo

Normativas

ADVERTENCIA

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO modifique la aeronave, ni la utilice con fines distintos a las entregas.
2. NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud. Aterrice inmediatamente si es necesario.
3. NO vuele con la aeronave en áreas donde se celebren grandes eventos, incluidos eventos deportivos y conciertos, entre otros.
4. NO haga volar la aeronave cerca o en el interior de zonas restringidas por las leyes y normativas locales. Las zonas restringidas incluyen, entre otras, aeropuertos, fronteras entre dos países o regiones soberanas, ciudades principales y áreas donde se llevan a cabo eventos o actividades temporales. Tenga en cuenta que las zonas restringidas se actualizan continuamente.
5. Permanezca a suficiente distancia y no interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento.
6. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.
7. Procure respetar las leyes y regulaciones locales

intente mantener la aeronave dentro de su línea de visión directa (VLOS). Vuele con precaución si no puede mantener una línea de visión directa.

8. NO utilice la aeronave para transportar NO utilice la aeronave para transportar cargas ilegales o peligrosas. cargas ilegales o peligrosas.

AVISO

1. Asegúrese de haber entendido la naturaleza de la operación de su vuelo (como de ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales competentes antes del vuelo. Consulte a los organismos reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Visite <https://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <https://fly-safe.dji.com> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden diferir de las aquí indicadas.
2. NO vuele cerca de infraestructuras o propiedades sensibles, tales como centrales eléctricas, instalaciones de tratamiento de aguas, centros penitenciarios, carreteras con mucho tráfico, instalaciones gubernamentales y zonas militares.

Límites de vuelo

AVISO

DJI hace hincapié en la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversos medios para ayudar a los usuarios a cumplir las reglas y normativas locales durante el vuelo. Se recomienda firmemente actualizar el firmware a la versión más reciente para garantizar que las siguientes funciones están completamente actualizadas:

Zonas GEO

1. Todas las zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <https://fly-safe.dji.com>. Las zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen, entre otras, lugares como aeropuertos, zonas donde se vuelan con aviones tripulados a escasa altitud, fronteras entre dos países o regiones soberanas, ubicaciones sensibles como centrales de energía y áreas en las que se realicen eventos importantes.
2. Las restricciones de vuelo varían según las zonas. Dependiendo de las restricciones de una zona en particular, puede que aparezcan advertencias en la aplicación DJI Pilot 2, se prohíba despegar, se limite la altitud de vuelo o la aeronave tome medidas automáticamente (como realizar un aterrizaje automático).
3. Las funciones relacionadas con las acciones de vuelo se verán afectadas en cierta medida cuando la aeronave esté en una zona GEO o cerca de ella. Cuando está cerca o dentro de una zona GEO, la aeronave puede disminuir la velocidad, puede que no sea posible crear una tarea de vuelo, o una tarea de vuelo en curso puede ser interrumpida. Tenga en cuenta que los efectos no se limitan solamente a los anteriormente mencionados.

Límite de altitud

1. No vuele por encima de los 120 m (394 pies) de altitud y aléjese de cualquier obstáculo circundante.

Límite de distancia

1. La distancia máxima de vuelo es de 5 km por defecto. Tenga en cuenta que, si la aeronave se aleja demasiado, el nivel de batería podría no ser suficiente para volver al punto de origen. Asegúrese de volar con cuidado.

Control de exportaciones

Cumplimiento de la Legislación de control de exportaciones vigente

Se le informa de que la exportación, la reexportación y la transmisión de los productos están sujetas a la legislación de control de exportaciones de China y otras leyes y sanciones aplicables en materia de control de exportaciones (en lo sucesivo, denominadas en conjunto "Legislación de control de exportaciones"). Antes de su uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas relacionadas con los productos, a menos que así lo permitan la Legislación de control de exportaciones o disponga de licencia emitida por las autoridades competentes, deberá, en especial, comprobar y garantizar mediante las medidas adecuadas que:

1. No habrá infracción de un embargo impuesto por la Legislación de control de exportaciones;
2. Estos productos no se proporcionarán a entidades, personas u organizaciones que figuren como sancionados en las listas correspondientes;
3. Los productos no están diseñados para su uso en relación con armamentos, armas nucleares, químicas o biológicas, o aplicaciones de tecnología de misiles.

Conformidad para la exportación, renuncia de responsabilidad e indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de China y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas tuyas relacionadas con los productos no cumplen con las leyes de control de exportación vigentes. DJI no será responsable, en ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportaciones que usted pueda cometer. Además, usted eximirá de toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia legal), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por parte de usted de las leyes de control de exportación vigentes.

Sécurité – Aperçu



L'appareil DJI FLYCART™ 30 n'est pas un jouet et est déconseillé aux personnes de moins de 18 ans.

Notez que la rubrique Sécurité – Aperçu ne donne qu'un aperçu rapide des conseils de sécurité. Veuillez à bien lire et comprendre le présent document ainsi que le guide d'utilisateur.

1. Utilisation pour la livraison

- NE livrez PAS de cargaison dangereuse.
- Assurez-vous que la cargaison est fermement fixée et est placée au centre du stockage à bord.
- NE placez PAS d'objets pointus dans le stockage à bord pour éviter les dommages.

2. Considérations environnementales

- Faites voler l'appareil dans des lieux à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. NE faites PAS voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'une grande foule.
- NE faites PAS voler l'appareil au-dessus de 6 km (19 685 pi) au-dessus du niveau de la mer.
- Faites voler l'appareil uniquement dans des conditions météorologiques modérées, à des températures comprises entre -20 et 45 °C (-4 et 113 °F).
- Assurez-vous que vos opérations ne violent aucune loi ou réglementation applicable et que vous avez préalablement obtenu toutes les autorisations appropriées. Consultez l'agence gouvernementale ou l'autorité correspondante, ou votre avocat avant le vol afin de respecter toutes les lois et réglementations.
- NE faites fonctionner AUCUNE pièce de l'appareil en intérieur.

3. Liste des vérifications avant le vol

Assurez-vous de vérifier tous les éléments suivants :

- La radiocommande et les batteries de l'appareil sont complètement rechargées.
- Toutes les pièces sont en bon état. Remplacez les pièces usées ou cassées avant un vol.
- Le train d'atterrissage et le stockage à bord sont fermement en place.
- Les hélices et les bras sont dépliés et les verrouillages des bras sont fermement serrés. Les hélices sont en bon état et fermement serrées. Rien n'obstrue les moteurs et hélices.
- La caméra FPV et le système optique binoculaire sont propres et en bon état.
- Le capteur de poids n'est pas bloqué et fonctionne correctement.
- Le compas est étalonné après avoir été invité(e) à le faire dans l'application.

4. Description de l'indice de protection contre les infiltrations

Dans des conditions de laboratoire stables, l'appareil a un indice de protection IP55 (IEC 60529). Cependant, cet indice de protection n'est pas permanent et peut diminuer au fil du temps après une longue période d'utilisation, en raison de la vétusté ou de l'usure. La garantie du produit ne couvre pas les dégâts dus à l'eau.

Les indices de protection de l'appareil mentionnés ci-dessus peuvent être réduits dans les scénarios suivants :

- Une collision a déformé la structure d'étanchéité.
- La structure d'étanchéité de la coque est fissurée ou endommagée.
- Les embouts étanches ne sont pas correctement installés.

5. Fonctionnement

- Tenez-vous à distance des moteurs et des hélices en rotation.
- Assurez-vous de faire voler l'appareil dans les limites du poids max. au décollage spécifiées pour éviter les risques potentiels pour la sécurité.
- L'application DJI Pilot 2 recommandera intelligemment la limite de charge utile recommandée pour le stockage à bord en fonction du statut actuel et de l'environnement de l'appareil. NE dépassez PAS la limite recommandée de la charge utile lorsque vous ajoutez une cargaison dans le stockage à bord. Sinon, la sécurité de vol peut être affectée.
- Veillez à respecter les lois et réglementations locales et essayez de maintenir l'appareil à portée de vue (VLOS). Pilotez avec précaution si la portée de vue ne peut pas être maintenue.
- N'utilisez PAS la commande des joysticks (CSC) ou d'autres méthodes pour arrêter les moteurs lorsque l'appareil est en vol, sauf en cas d'urgence.
- NE répondez JAMAIS à un appel téléphonique pendant un vol. NE faites PAS voler l'appareil sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- En cas d'avertissement de batterie faible, faites atterrir l'appareil dans un lieu sûr.
- Si le module radar et le système optique binoculaire ne fonctionnent pas correctement dans les conditions d'utilisation, l'appareil sera incapable d'éviter des obstacles pendant le Retour au point de départ (RTH). Seules la vitesse et l'altitude de vol peuvent être ajustées, tant que la radiocommande est connectée.
- Après l'atterrissage, arrêtez les moteurs, mettez l'appareil hors tension et éteignez la radiocommande. Sinon, l'appareil pourrait automatiquement entrer en mode RTH de sécurité (Failsafe) à cause de la perte du signal de la radiocommande.
- Gardez en permanence le contrôle total de l'appareil et ne vous reposez pas sur l'application DJI Pilot 2. La fonction d'évitement d'obstacles est désactivée dans certaines situations. Gardez l'appareil à la portée de vue (VLOS) et faites très attention à son vol. Fiez-vous à votre propre jugement pour contrôler l'appareil et éviter manuellement les obstacles à temps. Il est important de définir une altitude de Vol et de RTH appropriée avant chaque vol.

6. Maintenance et entretien

- N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Afin d'éviter d'endommager le train d'atterrissage, retirez ou videz le stockage à bord pendant le transport ou le rangement.
- Température de stockage recommandée : entre -20 et 45 °C (-4 et 113 °F).
- Nettoyez l'appareil immédiatement après le vol. Inspectez l'appareil régulièrement. Reportez-vous à la rubrique Entretien du produit pour en savoir plus à propos des consignes de maintenance.

7. Respect des lois et réglementations locales en vigueur

- Vous trouverez une liste des zones GEO DJI™ sur <https://fly-safe.dji.com>. Notez que les zones GEO indiquées par DJI ne se substituent en aucun cas aux réglementations gouvernementales locales ou au bon sens.
- Évitez de voler à des altitudes supérieures à 120 m (394 pi).*

* La limite d'altitude de vol varie entre différents pays et régions. Assurez-vous de voler aux altitudes définies par les lois et les réglementations locales.



+



+



+



Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés

Signal GNSS fort

Portée de vue (VLOS)

Volez en dessous de 120 m (394 pi)

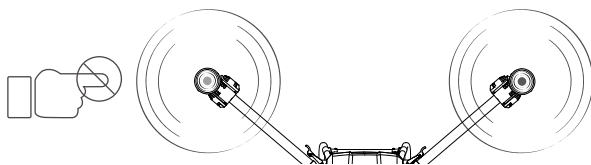


Évitez de faire voler l'appareil au-dessus ou à proximité de rassemblements de personnes, de lignes à haute tension ou d'étendues d'eau.

Des sources électromagnétiques puissantes telles que **les lignes à haute tension, les stations de base et les grands immeubles** peuvent affecter le signal de la radiocommande.



N'utilisez PAS l'appareil dans des conditions de climat hostile comme dans des vents violents dépassant 12 m/s, de fortes précipitations (avec un taux dépassant 25 mm (0,98 pouce) en 24 heures), du brouillard, de la neige, des éclairs, des tornades ou des ouragans.



Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs.



Zones GEO

Pour plus d'information, rendez-vous sur : <https://fly-safe.dji.com>

Avvis

SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. se réserve le droit de modifier, à sa seule discrétion, toutes les instructions et autres documents connexes. Pour connaître les dernières informations produit, rendez-vous sur le site <https://www.dji.com> et cliquez sur la page produit.

Glossaire

Les termes suivants sont utilisés dans toute la documentation du produit pour indiquer les différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit :

[AVIS] Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures.

[AVERTISSEMENT] Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves ou en créer un risque élevé.

[AVERTISSEMENT] Lisez le guide d'utilisateur dans son intégralité pour vous familiariser avec les caractéristiques de ce produit avant de le faire fonctionner. Toute utilisation de ce produit irresponsable et ne respectant pas les consignes de sécurité peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Il s'agit d'un produit sophistiqué. Il doit être utilisé avec prudence et bon sens et nécessite des connaissances de base en mécanique. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants. N'utilisez pas avec des composants incompatibles ou modifiez ce produit de quelque manière que ce soit en dehors des documents fournis par SZ DJI TECHNOLOGY CO, LTD. Les présentes consignes de sécurité contiennent des instructions relatives à la sécurité, à l'utilisation et à la maintenance. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans le guide d'utilisateur avant le montage, l'installation ou l'utilisation afin d'exploiter correctement le produit et d'éviter tout dommage ou blessure grave.

Liste des vérifications avant le vol

Assurez-vous de vérifier tous les éléments suivants :

1. Utilisez uniquement des pièces officielles en bon état.
2. Les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement rechargées.
3. Les hélices sont en bon état et correctement installées et sécurisées sur les moteurs.
4. Les hélices et les bras sont dépliés et les verrouillages des bras sont fermement serrés.
5. Les moteurs sont fermement montés, démarrent et fonctionnent normalement.
6. Le train d'atterrissage, le stockage à bord et la Batterie de vol intelligente sont fermement en place.
7. Tous les composants sont correctement installés et les câbles sont connectés correctement.
8. Rien n'obstrue les antennes GNSS, les antennes de transmission d'image, la caméra FPV, le système optique binoculaire et la surface des modules de radar.
9. Le firmware de l'appareil et l'application DJI Pilot 2 ont été mis à jour avec les dernières versions.
10. Votre zone de vol se trouve en dehors des zones GEO et les conditions de vol sont adaptées au pilotage de l'appareil.
11. Assurez-vous de ne pas piloter l'appareil si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute autre substance pouvant altérer vos capacités cognitives.
12. Familiarisez-vous avec le mode de vol sélectionné et l'ensemble des avertissements et fonctions de sécurité.
13. Assurez-vous de respecter toutes les réglementations locales, d'obtenir les autorisations appropriées et d'en comprendre les risques. Il est de votre entière

responsabilité de vous conformer à toutes les réglementations de vol.

14. L'application DJI Pilot 2 est correctement lancée pour vous aider à utiliser l'appareil. Dans certaines situations, comme la perte de l'appareil, si les données de vol ne sont pas enregistrées dans l'application DJI Pilot 2 et stockées sur votre radiocommande, DJI pourrait se trouver dans l'incapacité de vous fournir un service après-vente ou d'assumer ses responsabilités.

Clause d'exclusion de responsabilité et avertissements

Ce produit n'est PAS un jouet et ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 18 ans. Les adultes doivent garder l'appareil hors de portée des enfants et NE faites PAS fonctionner cet appareil en présence d'enfants.

Une utilisation inappropriée pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels. Lisez la documentation associée au produit avant de l'utiliser pour la première fois. Ces documents sont fournis dans l'emballage du produit et sont également disponibles en ligne sur la page produit DJI, sur <https://www.dji.com>.

Lisez le guide d'utilisateur dans son intégralité pour vous familiariser avec les caractéristiques de ce produit avant de le faire fonctionner. Toute utilisation de ce produit irresponsable et ne respectant pas les consignes de sécurité peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Il s'agit d'un produit sophistiqué. Il doit être utilisé avec prudence et bon sens et nécessite des connaissances de base en mécanique. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants. N'utilisez pas avec des composants incompatibles ou modifiez ce produit de quelque manière que ce soit en dehors des documents fournis par SZ DJI TECHNOLOGY CO, LTD. Les présentes consignes de sécurité contiennent des instructions relatives à la sécurité, à l'utilisation et à la maintenance. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans le guide d'utilisateur avant le montage, l'installation ou l'utilisation afin d'exploiter correctement le produit et d'éviter tout dommage ou blessure grave.

Ce produit utilise une plate-forme de vol à multirotors et est destiné à des applications de livraison uniquement. Il est facile à piloter lorsque les conditions indiquées ci-dessous sont réunies. Rendez-vous sur le site <https://www.dji.com> pour connaître les instructions et avertissements les plus récents et sur <https://fly-safe.dji.com> pour en savoir plus sur la sécurité de vol et la conformité.

Les informations contenues dans ce document concernent votre sécurité, vos droits et vos obligations. Lisez-le attentivement pour bien configurer votre appareil avant de l'utiliser. Si vous ne lisez pas et ne respectez pas les instructions et avertissements ci-après, vous vous exposez à des blessures graves et risquez de perdre ou d'endommager votre appareil.

En utilisant ce produit, vous confirmez que vous avez lu attentivement la clause d'exclusion de responsabilité et le guide d'utilisateur, que vous comprenez les conditions générales qui y sont énoncées et que vous acceptez de les respecter. À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION D'AUCUNE SORTE, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU TACITE. DJI DÉCLINE TOUTE GARANTIE QUELLE QU'ELLE SOIT, SAUF TEL QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI, EXPRIMÉE OU TACITE, EN LIEN AVEC LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT ET TOUTS LES MATÉRIAUX, Y COMPRIS : (A) TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADEQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ, DE JOUISSEANCE PAISIBLE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON ; ET (B) TOUTE GARANTIE RÉSULTANT D'UNE NÉGOCIATION, DE L'UTILISATION OU DE PRATIQUES COMMERCIALES. DJI NE GARANTIT PAS, SAUF MENTION EXPRESSÉMENT FOURNIE DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, QUE LE PRODUIT, SES ACCESSOIRES, TOUTE PARTIE DU PRODUIT, OU TOUT MATÉRIEL NE SERONT PAS ININTERROMPUS, QU'ILS SONT

SÉCURISÉS OU EXEMPTS D'ERREURS, DE VIRUS OU D'AUTRES ÉLÉMENTS NUISIBLES, ET NE GARANTIT PAS QUE L'UN DE CES PROBLÈMES SERA CORRIGÉ.

TOUTES INFORMATIONS ET RECOMMANDATIONS, OBTENUES PAR VOUS, QUE CE SOIT À L'ORAL OU PAR ÉCRIT, CONCERNANT LE PRODUIT, DES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT MATÉRIEL ASSOCIÉ, NE SAURAIENT SOUMETTRE DJI NI LE PRODUIT À UNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSÉMENT DÉCRITES DANS LES PRÉSENTES. VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES POUR TOUT DOMMAGE RÉSULTANT DE VOTRE ACCÈS AU PRODUIT, AUX ACCESSOIRES DU PRODUIT ET À TOUT MATÉRIEL OU DE VOTRE UTILISATION DE CES ÉLÉMENTS. VOUS COMPRENEZ ET RECONNAISSEZ QUE VOUS UTILISEZ LE PRODUIT À VOTRE ENTIÈRE DISCRÉTION ET À VOS PROPRES RISQUES, ET QUE VOUS ÊTES LE SEUL RESPONSABLE DE TOUTE BLESSURE, TOUT DÉCÈS, TOUT DOMMAGE CAUSÉ À VOS BIENS (Y COMPRIS VOTRE SYSTÈME INFORMATIQUE, APPAREIL MOBILE OU MATÉRIEL DJI UTILISÉ EN LIEN AVEC LE PRODUIT) OU AUX BIENS DE TIERS, OU DE TOUTE PERTE DE DONNÉES RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION DU PRODUIT OU DE VOTRE INCAPACITÉ À L'UTILISER. CERTAINS TERRITOIRES PEUVENT INTERDIRE L'EXCLUSION DE GARANTIES ET VOS DROITS PEUVENT VARIER D'UN TERRITOIRE À L'AUTRE.

DJI est une marque commerciale de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. et de ses sociétés affiliées. Les noms de produits, de marques, etc., apparaissant dans le présent document sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Limitation de responsabilité

LES ENTITÉS DJI NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCIDENTELS, SPÉCIAUX, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS (Y COMPRIS EN CAS DE PERTE DE PROFIT OU DE CLIENTÈLE OU TOUT AUTRE DOMMAGE INTANGIBLE) DÉCOULANT DE (OU LIÉS À) VOTRE CAPACITÉ OU INCAPACITÉ À ACCÉDER OU À UTILISER LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT AUTRE ÉQUIPEMENT ET DONNÉE D'ENVIRONNEMENT DE VOL, EN VERTU D'UNE GARANTIE, D'UN CONTRAT, D'UNE FAUTE (Y COMPRIS PAR NÉGLIGENCE), D'UNE LOI OU DE TOUT AUTRE PRINCIPE JURIDIQUE, MÊME SI UNE ENTITÉ DJI A ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE DOMMAGE.

SAUF ACCORD CONTRAIRE ENTRE VOUS ET DJI, LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DES ENTITÉS DJI POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS DÉCOULANT DE OU EN RAPPORT AVEC VOTRE UTILISATION OU INCAPACITÉ À UTILISER TOUT OU PARTIE DU PRODUIT, OU SOUS LES PRÉSENTES CONDITIONS EN VERTU D'UN CONTRAT, D'UNE FAUTE OU AUTRE, EST LIMITÉE À 100 USD.

Stockage et utilisation des données

Lorsque vous utilisez nos applications mobiles ou nos produits ou autres logiciels, vous pouvez fournir à DJI des données concernant l'utilisation et le fonctionnement du produit, telles que les données de télémétrie de vol (par exemple, la vitesse, l'altitude, l'autonomie de la batterie, les informations sur la nacelle et caméra, etc.) et les enregistrements d'opérations de vol. Pour plus d'informations, consultez la Politique de confidentialité de DJI (disponible sur dji.com/policy).

DJI se réserve le droit de modifier la présente clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité. Rendez-vous sur <https://www.dji.com> régulièrement pour connaître la dernière version. Cette clause de non-responsabilité est disponible en plusieurs langues. En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaudra.

Avant de commencer

Les documents suivants sont conçus pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre appareil et à l'utiliser en toute sécurité :

1. Contenu de l'emballage
2. Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité
3. Guide de démarrage rapide
4. Guide d'utilisateur

Vérifiez toutes les pièces incluses énumérées dans le document Contenu de l'emballage correspondant et lisez les Clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité avant le vol. Terminez l'assemblage et apprenez les opérations basiques avec l'aide du Guide de démarrage rapide et du tutoriel vidéo sur le site Web officiel de DJI (<https://www.dji.com/flycart-30>). Consultez le guide d'utilisateur sur le site officiel de DJI pour obtenir des informations plus détaillées. Assurez-vous de bien comprendre les fonctions de chaque pièce, les exigences relatives aux conditions de vol, les principales fonctions et systèmes d'alerte ou d'urgence et toutes les réglementations officielles avant chaque vol. Si vous avez des questions ou si vous rencontrez un problème pendant l'assemblage, la maintenance ou l'utilisation de ce produit, veuillez contacter DJI ou un revendeur agréé DJI.

Composants individuels

Pièces et composants d'origine

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.
2. Assurez-vous qu'aucun objet étranger comme de l'eau, de l'huile, de la terre, du sable, ne se trouve à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants.
3. Assurez-vous que l'appareil et ses composants sont en bon état de fonctionnement et qu'ils ne sont pas abîmés. Les composants incluent, mais sans s'y limiter, la radiocommande, le compas, le système de propulsion, les modules radar et le système de parachute.

Radiocommande

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. Utilisez les ports de la radiocommande en respectant strictement leurs spécifications.
2. Assurez-vous que le dispositif d'affichage sur la radiocommande a accès à Internet (via Wi-Fi ou carte SIM). Sinon, les données de vol ne peuvent pas être téléchargées sur un serveur DJI et par conséquent, DJI ne sera pas en mesure de proposer de services de réparation sous garantie et décline toute responsabilité en cas de perte associée.

AVIS

1. Assurez-vous toujours que la radiocommande est complètement rechargée avant chaque vol.
2. Si la radiocommande est allumée et inactive depuis cinq minutes avec l'écran tactile éteint et qu'elle n'est pas connectée à l'appareil, elle émet une alerte. Elle s'éteindra automatiquement après 30 secondes. Manipulez les joysticks ou effectuez une autre opération avec la radiocommande pour annuler l'alerte.
3. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont correctement dépliées et positionnées afin de parvenir à une qualité de transmission optimale.
4. Pour des performances de communication et de positionnement optimales, NE bloquez PAS ou couvrez les antennes RC et GNSS internes de la radiocommande.
5. Contactez le Service client DJI pour réparer la radiocommande si elle est endommagée. Une antenne endommagée réduit considérablement les performances.
6. Les radiocommandes de remplacement doivent être appairées à l'appareil. Après l'appairage, assurez-vous que la distance de transmission atteigne 300 m avant l'utilisation. Consultez le guide d'utilisateur pour en savoir plus sur les instructions d'appairage.

7. Rechargez et déchargez entièrement les batteries interne et externe de la radiocommande au moins une fois tous les trois mois.
8. Rechargez immédiatement la batterie interne ou externe de la radiocommande quand son niveau de charge descend à 0 % afin d'empêcher l'appareil de subir des dégâts de décharge excessive sur une longue période. Déchargez les batteries à un niveau de charge compris entre 40 % et 60 % si vous les stockez pendant une période prolongée.
9. NE couvrez PAS la ventilation ou la prise d'air de la radiocommande. Sinon, les performances de la radiocommande pourraient être affectées par une surchauffe.

Corps de l'appareil

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. Utilisez les ports qui se trouvent sur le corps de l'appareil en respectant strictement leurs spécifications.
2. NE court-circuitez PAS les ports du corps de l'appareil.
3. Assemblez et nettoyez l'appareil avec précaution, car certaines pièces du corps de l'appareil sont pointues.
4. Lors du dépliage des bras, assurez-vous de déplier d'abord les bras M3 et M4, puis les bras M1 et M2. Lors du pliage des bras, veuillez à plier les bras M1 et M2 puis les bras M3 et M4 et assurez-vous que les bras sont insérés dans les brides de rangement des deux côtés de l'appareil. Si vous ne respectez pas cette consigne, les bras pourraient être endommagés.
5. Lors de l'utilisation des fonctionnalités RTK, opérez dans un environnement dégagé, sans interférences radio. N'obstruez PAS les antennes GNSS pendant l'utilisation.
6. N'obstruez PAS les antennes de transmission d'image internes et externes.
7. NE regardez PAS directement le projecteur pour éviter d'endommager vos yeux pendant les opérations nocturnes.
8. Si le port USB-C n'est pas utilisé, assurez-vous d'installer l'embout étanche. Sinon, l'eau pourrait entrer dans le port et provoquer un court-circuit.

Batterie de vol

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. Utilisez uniquement les batteries de vol agréées par DJI.
2. La tension de l'appareil peut atteindre 59,92 V. Lisez les consignes de sécurité de la batterie et prenez les précautions nécessaires lorsque vous manipulez les batteries pour assurer votre propre sécurité.
3. N'écaboussez PAS la batterie avec un volume d'eau excessif.
4. Le mode batterie unique est réservé aux cas d'urgence et est susceptible d'accélérer le vieillissement de la batterie. Pilotez avec précaution.

Compas

AVERTISSEMENT

1. Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dommage matériel en cas de dérive évidente en vol, procédez à un atterrissage immédiat lorsque l'appareil ne vole pas en ligne droite.

AVS

Étalonnez le compas quand l'application vous y invite. Étalonnez le compas en respectant les consignes ci-dessous :

1. Il est essentiel d'étalonner le compas. Le résultat de l'étalonnage influe sur la sécurité du vol. L'appareil risque de mal fonctionner si le compas n'est pas étalonné.
2. N'étalonnez PAS le compas dans des endroits soumis à de fortes interférences magnétiques. Cela inclut des zones dans lesquelles se trouvent des poteaux électriques ou des murs armés d'acier.
3. NE transportez PAS de matériaux ferromagnétiques, comme des téléphones portables ou des clés, pendant l'étalonnage.
4. Après un étalonnage réussi, il est possible que le compas soit anormal lorsque l'appareil est au sol. Cela peut être dû à des interférences magnétiques souterraines. Déplacez l'appareil à un autre endroit et réessayez.

Système de propulsion

AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous exposer et d'exposer les autres à des blessures graves qui pourraient être causées par les moteurs et les hélices en rotation, veuillez respecter les consignes suivantes :

Hélices

1. Vérifiez que les hélices sont en bon état avant chaque vol. Remplacez les hélices usées, détériorées ou cassées.
2. Éteignez l'appareil avant de toucher les hélices.
3. Faites attention aux bords tranchants des hélices lors du montage ou du retrait des hélices.
4. Assurez-vous que les hélices sont dépliées et fermement serrées avant chaque vol.
5. Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation afin d'éviter toute blessure.

Moteurs

1. Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement.
2. N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
3. Une fois le vol terminé, pour prévenir tout risque de brûlure, NE touchez PAS les moteurs et ne vous en approchez pas.
4. N'obstruez PAS les fentes d'aération des moteurs.

AVS

1. Protégez les moteurs de la poussière.
2. Si un moteur est bloqué et incapable de tourner librement, lancez la CSC pour arrêter immédiatement les moteurs.
3. Assurez-vous que le bruit des moteurs à l'allumage est normal.

Système de parachute

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. NE détachez PAS le parachute.
2. NE placez PAS d'objets sur ou au-dessus du parachute.
3. N'ouvrez PAS manuellement le parachute sauf en cas d'urgence.

Nacelle caméra FPV

AVS

1. Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement de la nacelle.
2. N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle une fois cette dernière sous tension.
3. N'ajoutez AUCUNE charge utile supplémentaire à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.

Système optique binoculaire

AVIS

- Les performances du système optique binoculaire sont affectées par l'intensité lumineuse et les motifs ou la texture de la surface survolée. Faites preuve de vigilance lorsque vous utilisez l'appareil dans les situations suivantes :
 - Survol de surfaces monochromes (ex. : noir uni, blanc uni, rouge ou vert uni).
 - Survol de surfaces très réfléchissantes.
 - Vol au-dessus d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
 - Vol au-dessus de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 10 000 lux).
 - Le survol de surfaces présentant des motifs ou des textures identiques répétés ou des motifs ou des textures particulièrement épars.
- Maintenez les caméras du système optique binoculaire toujours propres.
- Veillez à ce que l'environnement soit clair et bien éclairé, car le système optique binoculaire s'appuie sur les images de l'environnement pour obtenir des données de déplacement.
- La fonction de détection d'obstacles du système optique binoculaire peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil est utilisé dans un environnement peu lumineux ou au-dessus de l'eau ou de surfaces sans motif clair.

Modules radar

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

- NE touchez PAS les parties métalliques du module radar avec vos mains ou votre corps au moment de l'allumer ou juste après un vol, pour prévenir tout risque de brûlure.
- Gardez le contrôle complet de l'appareil à tout moment et ne vous reposez pas entièrement sur le module radar et l'application DJI Pilot 2. Gardez l'appareil à la portée de vue (VLOS) en toutes circonstances. Manœuvrez manuellement l'appareil à votre convenance afin d'éviter les obstacles.
- La portée de détection effective est de 1,5 à 50 m. Notez que l'appareil ne peut pas détecter les obstacles qui ne sont pas dans la portée de détection. Pilotez avec précaution. La portée de détection réelle varie selon la taille et le matériau de l'obstacle. Lors de la détection d'objets tels que des bâtiments dont la section transversale du radar (RCS) est supérieure à -5 dBsm, la portée de détection effective est de 50 m. Lors de la détection d'objets tels que les lignes à haute tension qui ont une RCS de -10 dBsm, la portée de détection effective est d'environ 30 m. Lors de la détection d'objets tels que des branches d'arbre sèches qui ont une RCS de -15 dBsm, la portée de détection effective est d'environ 20 m. La détection d'obstacles peut ne pas fonctionner correctement ou être indisponible dans les zones hors de la distance de détection réelle.
- Lors de la détection d'objets tels qu'une ligne inclinée, un poteau électrique incliné ou une ligne à haute tension à un angle incliné par rapport à la direction de vol de l'appareil, les performances de détection du radar seront affectées puisque la plupart des ondes électromagnétiques du radar sont réfléchies dans d'autres directions. Pilotez avec précaution.

AVIS

- Respectez les lois et réglementations locales sur les transmissions radio.
- La sensibilité du module radar peut être réduite quand plusieurs appareils sont pilotés simultanément dans un rayon restreint. Opérez avec précaution.

- Les fonctions de détection d'obstacles sont désactivées en mode Attitude.
- Le module radar est un instrument de précision. NE serrez, tapez ou frappez PAS le module radar.
- Avant usage, vérifiez que le module radar est propre et que la coque de protection externe n'est pas craquelée, ébréchée, enfoncée ou déformée.
- Opérez avec grande précaution quand vous volez au-dessus de surfaces inclinées. Les inclinaisons maximum recommandées à différentes vitesses sont : 10° à 1 m/s, 6° à 3 m/s et 3° à 5 m/s.

Firmware

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

- Tenez l'appareil hors de portée des personnes et des animaux pendant la mise à jour du firmware, pendant l'étalonnage du système ou lorsque vous réglez les paramètres.

AVIS

- Pour plus de sécurité, mettez toujours à jour vers la version la plus récente du firmware.
- Utilisez uniquement un firmware DJI officiel.
- Assurez-vous de mettre à jour le firmware de la radiocommande vers la version la plus récente après avoir mis à jour le firmware de l'appareil.
- Il se peut que la radiocommande ne soit plus appairée avec l'appareil après la mise à jour. Appairez à nouveau la radiocommande et l'appareil.
- Vérifiez tous les branchements et retirez les hélices des moteurs avant de mettre à jour le firmware.

Application DJI Pilot 2

AVIS

- Rechargez complètement les batteries de la radiocommande avant de lancer l'application DJI Pilot 2.
- Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales en matière de vol. Il vous incombe de connaître toutes les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées. Portez une attention particulière dans les situations suivantes :
 - Utilisation des fonctionnalités de décollage et d'atterrissage automatiques.
 - Définissez l'altitude au-delà de la limite par défaut.
- Faites immédiatement atterrir votre appareil si une invite apparaît dans l'application.
- Examinez et vérifiez tous les messages d'avertissement sur la liste d'état de l'appareil affichée dans l'application avant chaque vol.
- Mettez en mémoire les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.

Dongle 4G

AVIS

Les fonctions liées au dongle ne sont pas prises en charge dans certains pays ou régions. Respectez les lois et réglementations locales.

- Certaines fonctionnalités de l'application DJI Pilot 2 nécessitent un dongle et une carte SIM, dont les frais associés sont à la charge des utilisateurs.
- N'utilisez qu'un dongle homologué par DJI.
- N'utilisez que des cartes SIM compatibles avec le dongle.
- Assurez-vous d'installer le dongle et la carte SIM correctement. Sinon, les fonctionnalités liées ne seront pas disponibles.

Entretien du produit

Rangement et transport

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes ces pièces hors de portée des enfants et des animaux.
2. Assurez-vous de retirer la batterie de l'appareil pendant le transport.
3. Afin d'éviter d'endommager le train d'atterrissage, retirez ou videz le stockage à bord pendant le transport ou le rangement. Rangez l'appareil dans un endroit sec et frais.

Maintenance

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. Nettoyez toutes les parties de l'appareil, après que celui-ci reprenne une température normale après un vol. NE nettoyez PAS l'appareil immédiatement après la fin des opérations.
 - a. Assurez-vous que la structure de l'appareil est complètement raccordée afin de pouvoir la laver directement à l'eau. Utilisez un vaporisateur rempli d'eau pour nettoyer le corps de l'appareil avec une brosse souple ou un chiffon humide avant de nettoyer les traces d'eau avec un chiffon sec.
 - b. Si de la poussière ou des corps étrangers sont présents sur les moteurs ou les hélices, essuyez-les avec un chiffon humide avant de nettoyer les traces d'eau avec un chiffon sec.
 - c. Rangez l'appareil nettoyé dans un environnement sec.
2. Nettoyez la surface et l'écran de la radiocommande avec un chiffon humide et propre puis essorez-le quotidiennement après les opérations.
3. Inspectez l'appareil tous les 100 vols ou après avoir volé plus de 20 heures :
 - a. Vérifiez et remplacez les hélices usées.
 - b. Vérifiez si des hélices sont desserrées. Remplacez les hélices et leurs rondelles si nécessaire.
 - c. Vérifiez si des pièces en plastique ou en caoutchouc sont usées.
4. NE tentez PAS de réparer l'appareil vous-même. Contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI si des pièces sont endommagées.

AVIS

1. Gardez la coque de protection du module radar propre. Nettoyez la surface avec un chiffon doux et humide et laissez sécher à l'air libre avant chaque utilisation.
2. Essuyez régulièrement les saletés sur la nacelle caméra FPV. Gardez la caméra FPV et les caméras du système optique binoculaire propres. Assurez-vous d'avoir éteint l'appareil. Retirez d'abord les plus gros morceaux de sable et de gravier puis nettoyez les objectifs avec un chiffon propre doux pour retirer la poussière ou d'autres débris.
3. Dans le cas d'un crash ou d'une collision, assurez-vous d'inspecter chaque partie de l'appareil en détail et réalisez les réparations et remplacements nécessaires avant votre prochain vol. En cas de problème ou si vous avez des questions, contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI.

Exigences relatives aux conditions de vol

Conditions météorologiques et environnement

AVERTISSEMENT

L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. Pour éviter toute collision, blessure grave, dégât matériel ou risque pour la santé, respectez les consignes suivantes :

1. N'utilisez PAS l'appareil dans des conditions de climat hostile comme dans des vents violents dépassant 12 m/s, de fortes précipitations (avec un taux dépassant 25 mm (0,98 pouce) en 24 heures), de la neige ou du brouillard.
2. Livrez la cargaison dans un environnement où la vitesse du vent est inférieure à 12 m/s.
3. Pendant le vol, maintenez l'appareil à une distance de sécurité d'au moins 10 m (30 pi) des obstacles, personnes, animaux, bâtiments, infrastructures publiques et étendues d'eau présents dans l'environnement de vol. Lorsque l'appareil prend de la hauteur, éloignez-le encore plus que d'habitude des objets ou obstacles susmentionnés.
4. NE faites PAS voler l'appareil au-dessus de 6 km (19 685 pi) au-dessus du niveau de la mer.
5. NE faites fonctionner AUCUNE pièce de l'appareil en intérieur.

AVIS

1. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air.
 - a. Volez avec précaution lorsque vous êtes à 2 km (6 560 pi) ou plus au-dessus du niveau de la mer, car ces conditions risquent de nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
2. N'utilisez PAS l'appareil à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses ou de tempêtes de sable.
3. Dans les environnements à basse température (entre 0 et 10 °C (32 et 50° F)), assurez-vous que la batterie de vol est entièrement rechargée et veillez à réduire la charge utile de l'appareil. Sinon, cela affecte la sécurité de vol ou la limite de décollage se déclenchera.

Interférence avec le Contrôleur de vol et les communications

AVIS

1. Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands bâtiments, de structures en acier, de montagnes, de rochers ou de forêts peut affecter la précision du compas intégré et bloquer les signaux du GNSS et de la radiocommande.
2. Évitez d'utiliser des appareils sans fil, notamment le Bluetooth et le Wi-Fi, qui utilisent les mêmes bandes de fréquences que la radiocommande.
3. Quand vous utilisez plusieurs appareils, assurez-vous que la distance entre eux est de plus de 10 m pour éviter toute interférence. Soyez attentif aux messages d'interférence et ajustez la distance de l'appareil en conséquence.
4. La sensibilité du module radar peut être réduite quand plusieurs appareils sont pilotés simultanément dans un rayon restreint. Opérez avec précaution.
5. Faites preuve de prudence lorsque vous faites voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Celles-ci incluent, mais sans s'y limiter, les lignes à haute tension, les grandes centrales électriques ou stations de base et les tours de diffusion. Dans le cas contraire, la qualité du signal peut être compromise et des erreurs de transmission peuvent également survenir, ce qui

peut affecter l'orientation du vol et la précision de la localisation. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences.

Utilisation responsable de l'appareil

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. Veillez à ne pas être sous l'emprise de drogues ou de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. **NE coupez PAS les moteurs en plein vol, sauf dans une situation d'urgence pour réduire les risques de dommages ou de blessures.**
3. Après l'atterrissage, mettez l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
4. Veillez à **NE PAS** laisser tomber, lancer, tirer ou projeter de quelque autre manière que ce soit des charges dangereuses dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux, ou toute charge qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.

AVIS

1. Assurez-vous d'être suffisamment entraîné et de connaître les plans d'urgence à appliquer en situation d'urgence ou en cas d'accident.
2. Assurez-vous d'avoir un plan de vol et de **NE PAS** piloter l'appareil de manière irresponsable.
3. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, comme pour de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non autorisées.
4. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, abuser, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
5. **NE** vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

Modes de vol, modes d'opération et avertissements

Modes de vol

AVIS

1. L'appareil vole par défaut en mode N (Normal).
2. L'appareil retourne au mode A quand le signal GNSS est faible ou quand le compas subit des interférences. La vitesse de vol en mode A dépend de l'environnement comme la vitesse du vent.

En mode A, l'appareil ne peut pas se positionner automatiquement et est facilement affecté par son environnement, ce qui peut entraîner un glissement horizontal. Utilisez la radiocommande pour positionner l'appareil.

Manœuvrer l'appareil en mode A peut être difficile. Évitez de faire voler l'appareil dans des zones où le signal GNSS est faible ou dans des espaces confinés. Sinon, l'appareil passe en mode A ce qui peut entraîner des risques en vol. Faites atterrir l'appareil dans un endroit sûr dès que possible.

Modes de fonctionnement

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement de composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

1. Assurez-vous de comprendre pleinement le comportement de l'appareil dans chaque mode de fonctionnement avant son utilisation.

2. Restez à l'écart des obstacles proches de l'itinéraire d'opération. Maintenez l'appareil à portée de vue et observez son statut en toutes circonstances.
3. Livrez la cargaison uniquement lorsque la radiocommande dispose d'un signal GNSS puissant.

Retour au point de départ (RTH)

AVIS

1. Le RTH ne fonctionnera pas si le signal GNSS est faible ou inexistant.
2. La présence de grands bâtiments peut nuire à la procédure RTH. Il est donc important de configurer une altitude RTH appropriée avant chaque vol. Ajustez l'emplacement de l'appareil, l'altitude et la vitesse du retour au point de départ pour éviter les obstacles lorsque le signal de la radiocommande est fort.
3. Assurez-vous d'opérer l'appareil dans la plage de transmission optimale de la radiocommande.
4. Utilisez le RTH avec prudence, car son fonctionnement peut être entravé par les conditions météorologiques, l'environnement ou les champs magnétiques à proximité.
5. Si un obstacle se trouve dans les 20 m de l'appareil, celui-ci ralentit, freine et vole en stationnaire. L'appareil quitte la procédure RTH et attend de nouvelles commandes.

Batterie faible

AVIS

1. Lorsque l'alerte de niveau de batterie critique est activée et que l'appareil entame automatiquement sa descente, poussez le joystick d'accélération pour maintenir l'altitude de l'appareil et le diriger vers un endroit plus approprié pour l'atterrissage.
2. Lorsque des alertes de batterie se déclenchent, ramenez rapidement l'appareil au point de départ ou faites-le atterrir pour éviter de perdre de la puissance pendant le vol et de causer des dommages à l'appareil, aux biens, aux animaux ou aux personnes.

Respect de la réglementation et des limites de vol

Règlements

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. **NE** modifiez PAS l'appareil ou ne l'utilisez pas à des fins autres que la livraison.
2. **NE** faites PAS voler l'appareil à proximité d'un aéronef avec pilote, quelle que soit l'altitude. Atterrissez immédiatement si nécessaire.
3. **NE** faites PAS voler l'appareil dans des zones où se tiennent de grands événements, notamment mais sans s'y limiter, des manifestations sportives et des concerts.
4. **NE** faites PAS voler l'appareil à proximité ou à l'intérieur des zones restreintes établies par les lois et réglementations locales en vigueur. Les zones restreintes incluent, sans s'y limiter, les aéroports, les frontières entre deux pays souverains ou entre régions, les principales villes et les zones où des événements ou activités temporaires se déroulent. Veuillez noter que les zones restreintes sont mises à jour en permanence.
5. Tenez-vous à l'écart et **NE** perturbez PAS le fonctionnement des appareils avec pilote. Ayez toujours conscience des autres appareils et obstacles à proximité et évitez-les en toutes circonstances.
6. **NE** dépassez PAS l'altitude autorisée.
7. Veillez à respecter les lois et réglementations locales et essayez de maintenir l'appareil à portée de vue (VLOS). Pilotez avec précaution si la portée de vue ne peut pas être maintenue.

8. N'utilisez PAS l'appareil pour transporter des marchandises/charges illégales ou dangereuses.

AVS

1. Assurez-vous de bien comprendre la nature de vos opérations aériennes (loisirs, utilisation publique ou commerciale) et d'avoir obtenu l'approbation et l'autorisation nécessaires auprès des organismes gouvernementaux concernés avant le vol. Veuillez contacter votre organisme de réglementation local pour obtenir des définitions précises et une liste des exigences de vol applicables à votre lieu de résidence. Rendez-vous sur le site [https:// www.dji.com](https://www.dji.com) pour connaître les instructions et avertissements les plus récents et sur <https://fly-safe.dji.com> pour en savoir plus sur la sécurité de vol et la conformité. Veuillez noter que l'utilisation d'appareils radiocommandés à des fins commerciales est interdite dans certains pays et régions. Veuillez consulter et respecter toutes les lois et réglementations locales avant de faire voler l'appareil ; ces réglementations peuvent différer de celles indiquées dans ce document.
2. NE faites PAS voler l'appareil autour d'infrastructures ou de sites réglementés tels que les centrales électriques, les installations de traitement des eaux usées, les centres pénitentiaires, les routes très fréquentées, les sites gouvernementaux et les zones militarisées.

Limites de vol

AVS

La sécurité du vol constitue une priorité pour DJI. Ainsi, nous avons développé divers systèmes pour aider les utilisateurs à respecter les lois et les réglementations en matière de sécurité aérienne. Nous vous recommandons fortement de télécharger la dernière version du firmware afin d'actualiser les fonctions suivantes :

Zones GEO

1. Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel DJI à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Les zones GEO sont divisées en différentes catégories et comprennent, sans s'y limiter, des endroits tels que les aéroports, les terrains d'aviation où des appareils avec pilote opèrent à basse altitude, les frontières entre deux régions ou pays souverains, les endroits stratégiques comme les centrales électriques et des zones accueillant des événements importants.
2. Les restrictions de vol varient selon les zones. Selon les restrictions définies pour une zone particulière, des avertissements peuvent apparaître dans l'application DJI Pilot 2, le décollage peut être interdit, l'altitude en vol peut être limitée ou l'appareil peut prendre des mesures automatiques telles que l'atterrissage automatique.
3. Les fonctions liées aux actions que vous pouvez effectuer pendant le vol sont affectées, dans une certaine mesure, lorsque l'appareil se trouve à proximité ou à l'intérieur d'une zone GEO. Lorsqu'il est proche ou à l'intérieur d'une zone GEO, l'appareil peut ralentir, il devient impossible de créer une tâche de vol et une tâche de vol en cours risque d'être interrompue. Veuillez remarquer que les effets ne sont pas limités à ceux mentionnés ci-dessus.

Altitude limite

1. Ne faites pas voler l'appareil à plus de 120 m (394 pi) au-dessus du sol et tenez-vous à l'écart de tout obstacle.

Limite de distance

1. La distance de vol maximum est de 5 km par défaut. Veuillez noter que le niveau de batterie pourrait ne pas suffire pour revenir au point de départ si l'appareil est trop éloigné. Assurez-vous de piloter avec précaution.

Contrôle des exportations

Respect de la législation applicable relative au contrôle des exportations

Vous êtes informés que l'exportation, la réexportation et le transfert des produits sont sujets aux lois chinoises de contrôle de l'exportation et d'autres lois et sanctions applicables en matière de contrôle des exportations (ci-après collectivement désignées « Lois de contrôle des exportations »). Avant l'utilisation, la vente, le transfert, la location ou toute autre activité relative aux Produits, à moins que vous n'en ayez reçu l'autorisation par la Législation sur le contrôle des exportations ou la licence délivrée par les autorités compétentes, vous devrez notamment vérifier et garantir, par des mesures appropriées, que :

1. Vous n'enfreignez aucun embargo imposé par les lois de contrôle des exportations ;
2. Ces Produits ne seront pas fournis aux entités, aux personnes et aux organismes répertoriés dans les listes applicables des parties visées par des sanctions ;
3. Les Produits ne sont pas destinés à être utilisés en lien avec des applications relatives aux armements, aux armes nucléaires, chimiques ou biologiques, ou à des technologies de missiles.

Conformité des exportations ; Clause d'exclusion de responsabilité et indemnités

Vous reconnaissez qu'il est de votre responsabilité de vous conformer à la législation chinoise sur le contrôle des exportations et à toute autre législation applicable en matière de contrôle des exportations. Vous serez seul responsable des questions d'ordre juridique si votre utilisation, vente, transfert, location ou autre conduite liée aux produits ne respecte pas les lois applicables en matière de contrôle des exportations. DJI ne sera, en aucun cas, responsable de votre violation des lois applicables en matière de contrôle des exportations. En outre, vous devrez indemniser, défendre et dégager de toute responsabilité DJI, ses affiliés, directeurs, responsables, employés, agents et représentants, contre toutes les réclamations, demandes, poursuites, causes d'action, dépenses (y compris les frais d'avocat raisonnables), dommages, pertes ou responsabilités de quelque nature que ce soit, résultant ou prétendument résultant de, ou liés à, votre manquement aux lois applicables en matière de contrôle des exportations.

Sicurezza in sintesi



Il velivolo DJI FLYCART™ 30 NON è un giocattolo e pertanto non è adatto ai minori di 18 anni.

Si prega di notare che la sezione Sicurezza in sintesi fornisce solo una breve panoramica dei suggerimenti in materia di sicurezza. Accertarsi di leggere e comprendere questo documento e il Manuale d'uso.

1. Utilizzo di consegna

- NON consegnare carichi pericolosi.
- Assicurarsi che il carico sia assicurato saldamente e piazzato al centro dell'alloggiamento integrato.
- NON posizionare oggetti taglienti sull'alloggiamento integrato al fine di evitare danni.

2. Considerazioni di carattere ambientale

- Utilizzare il dispositivo in luoghi privi di edifici e altri ostacoli. **NON utilizzare il dispositivo al di sopra o in prossimità di grandi folle.**
- NON utilizzare il dispositivo a un'altitudine superiore a 6 km sul livello del mare.
- Utilizzare il dispositivo esclusivamente in condizioni meteorologiche favorevoli e con temperature comprese tra -20 °C e 45 °C.
- Verificare che le operazioni non violino le leggi o normative in vigore, e di aver ottenuto tutte le prelieve autorizzazioni necessarie. Rivolgersi all'agenzia o autorità normativa competente, o al proprio legale prima di utilizzare il dispositivo, onde assicurare il rispetto di tutte le leggi e normative vigenti.
- **NON utilizzare nessuna parte dell'aeromobile al chiuso.**

3. Elenco di controlli preliminari

Accertarsi di verificare quanto segue:

- Le batterie del radiocomando e dell'aeromobile sono **completamente cariche.**
- Tutti i componenti sono in **buone condizioni.** Sostituire i componenti vecchi o rotti prima di utilizzare il dispositivo.
- Il **carrello di atterraggio e l'alloggiamento integrato** sono saldamente al loro posto.
- Le **eliche e i bracci del telaio sono dispiegati e i fermi dei bracci sono serrati saldamente.** Le eliche sono in **buone condizioni e serrate saldamente.** Non vi sono ostruzioni ai motori e alle eliche.
- La **videocamera FPV e il sistema di visione binoculare** sono puliti e in buone condizioni.
- Il **sensore di peso non è bloccato e funziona correttamente.**
- La **bussola è calibrata** una volta visualizzata la richiesta di calibrazione nell'app.

4. Descrizione del livello di protezione in ingresso

In condizioni di laboratorio stabili, l'aeromobile ha un grado di protezione IP55 (IEC 60529). Tuttavia, tale grado di protezione non è permanente e può ridursi nel tempo dopo un utilizzo prolungato, a causa dell'invecchiamento e dell'usura. La garanzia del prodotto non copre i danni causati dall'acqua.

I gradi di protezione dell'aeromobile menzionati in precedenza possono diminuire nelle seguenti situazioni:

- Si verifica una collisione e la struttura della guarnizione è deformata.
- La struttura della guarnizione della scocca è rotta o danneggiata.
- I coperchi impermeabili non sono fissati in modo sicuro.

5. Operazione

- **Tenersi a debita distanza** da eliche e motori in funzione.
- Accertarsi di **utilizzare il prodotto entro il peso massimo al decollo**, per evitare potenziali rischi per la sicurezza.
- L'app DJI Pilot 2 consiglierà in modo intelligente il limite del peso di carico dell'alloggiamento integrato, in base allo stato corrente e all'ambiente circostante l'aeromobile. **NON superare il limite del peso di carico consigliato** quando si aggiunge carichi nell'alloggiamento integrato. In caso contrario, si potrebbe compromettere la sicurezza del volo.
- Accertarsi di **rispettare le leggi e i regolamenti locali e di mantenere l'aeromobile a vista (visual line of sight, VLOS).** Volare con attenzione nel caso in cui non sia possibile mantenere una linea visiva di vista.
- NON usare il comando a stick combinati (CSC) o altri metodi per **arrestare i motori** quando l'aeromobile è in aria, fatto salvo per le situazioni di emergenza.
- NON rispondere a telefonate in arrivo durante il volo. NON utilizzare l'aeromobile sotto l'effetto di **alcol o droghe.**
- In caso di avviso di **livello basso della batteria, far atterrare l'aeromobile in un luogo sicuro.**
- Se il **modulo radar e il sistema di visione binoculare non funzionano correttamente nell'ambiente operativo**, l'aeromobile non sarà in grado di evitare gli ostacoli durante il Return to Home (RTH). Gli unici elementi regolabili sono la **velocità di volo e l'altitudine**, a condizione che il radiocomando sia ancora collegato.
- Dopo l'atterraggio, **arrestare i motori, spegnere l'aeromobile e successivamente il radiocomando.** In caso contrario, l'aeromobile potrebbe entrare automaticamente in modalità Failsafe RTH a causa di perdita del segnale del radiocomando.
- Mantenere sempre il pieno controllo dell'aeromobile e non fare affidamento sull'app DJI Pilot 2. La funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata in alcune situazioni. Tenere l'aeromobile all'interno del VLOS e prestare molta attenzione al suo volo. Far funzionare l'aeromobile con prudenza ed evitare manualmente gli ostacoli in modo tempestivo. Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine di volo e RTH idonea.

6. Manutenzione e conservazione

- NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Per evitare danni al carrello di atterraggio, **rimuovere o svuotare l'alloggiamento integrato** durante il trasporto o quando non si utilizza il prodotto.
- Temperatura di stoccaggio consigliata: **tra -20 °C e 45 °C.**
- Pulire l'aeromobile subito dopo il volo. Ispezionare regolarmente l'aeromobile. Consultare la sezione Cura del prodotto per ulteriori informazioni sulle linee guida sulla manutenzione.

7. Osservare le leggi e le normative locali

- Un elenco delle zone GEO DJI™ è disponibile su <https://fly-safe.dji.com>. Si prega di notare che le zone GEO DJI non costituiscono una sostituzione delle normative governative locali o del buon senso.
- **Evitare di volare ad altitudini superiori a 120 m.***

* Il limite dell'altitudine di volo varia a seconda dei Paesi o regioni. Accertarsi di volare alle altitudini previste dalle leggi e normative locali.



Volare in zone aperte

+



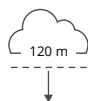
Segnale GNSS forte

+



VLOS

+



Volare al di sotto
di 120 m

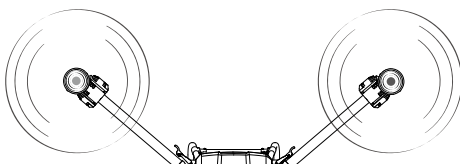


Evitare di volare sopra o vicino a folle, linee elettriche ad alta tensione o specchi d'acqua.

Fonti elettromagnetiche forti, come **linee elettriche, stazioni base ed edifici alti** possono influire sul segnale del radiomando.



NON usare l'aeromobile in condizioni climatiche avverse, come venti che soffiano a velocità superiori a 12 m/s, forte pioggia (tasso di precipitazione superiore a 25 mm in 24 ore), nebbia, neve, fulmini, tornado o uragani.



Tenersi a debita distanza da eliche rotanti e motori accesi.



Zone GEO

Ulteriori informazioni
sono disponibili su:
<https://fly-safe.dji.com>

Avviso

Tutte le istruzioni e altri documenti complementari sono soggetti a modifica a sola discrezione di SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Per informazioni aggiornate su questo prodotto, visitare <https://www.dji.com> e accedere alla pagina sui prodotti.

Glossario

I seguenti termini sono utilizzati per indicare diversi livelli di danni potenziali che potrebbero verificarsi durante il funzionamento del prodotto:

AVVISO Procedure che, se non eseguite correttamente, potrebbero determinare il rischio di danni materiali e infortuni.

ATTENZIONE Procedure che, se non eseguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi oppure determinano un'elevata probabilità di lesioni gravi.



ATTENZIONE

Leggere per intero il manuale d'uso per acquisire

familiarità con le caratteristiche del prodotto prima di utilizzarlo. Il mancato utilizzo del prodotto in modo sicuro e responsabile può causare danni al prodotto o agli oggetti personali, oltre che infortuni gravi. Il presente è un prodotto sofisticato. Deve essere utilizzato in maniera attenta e responsabile e richiede familiarità con nozioni basilari di meccanica. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini. Non utilizzare con componenti incompatibili né alterare il prodotto in alcun modo al di fuori di quanto previsto dalla documentazione fornita da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Le presenti direttive sulla sicurezza contengono istruzioni relative alla sicurezza, all'uso e alla manutenzione del prodotto. È essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel manuale utente prima dell'assemblaggio, dell'installazione o dell'utilizzo, al fine di azionare correttamente il prodotto ed evitare danni o lesioni gravi.

Elenco di controlli preliminari

Accertarsi di verificare quanto segue:

1. Che si usino esclusivamente componenti originali in buone condizioni.
2. Che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche.
3. Che le eliche siano in buone condizioni e montate sui motori in modo corretto e sicuro.
4. Che le eliche e i bracci del telaio siano dispiegati e i fermi dei bracci siano serrati saldamente.
5. Che i motori siano montati in modo sicuro e si avviino e funzionino normalmente.
6. Che il carrello di atterraggio, l'alloggiamento integrato e la batteria di volo intelligente siano saldamente in posizione.
7. Che tutte le parti siano montate in modo sicuro e i cavi siano collegati correttamente e saldamente.
8. Non vi siano ostruzioni nelle antenne GNSS, nelle antenne per la trasmissione delle immagini, nella videocamera FPV, nel sistema di visione binoculare e nella superficie dei moduli radar.
9. Il firmware dell'aeromobile e l'app DJI Pilot 2 siano stati aggiornati alle versioni più recenti.
10. Che l'area di volo sia al di fuori delle zone GEO e le condizioni di volo siano adatte al volo dell'aeromobile.
11. Assicurarsi di non operare l'aeromobile sotto l'effetto di alcol, droghe o altre sostanze che potrebbero compromettere le proprie capacità cognitive.
12. Prendere dimestichezza con la modalità di volo selezionata e comprendere tutte le funzioni e gli avvisi di sicurezza.

13. Attenersi a tutte le direttive locali, ottenere le autorizzazioni necessarie e comprendere i rischi del volo. Il rispetto delle normative di volo è di responsabilità esclusiva dell'utente.
14. Assicurarsi che l'app DJI Pilot 2 sia avviata correttamente per assistere nell'uso dell'aeromobile. Senza i dati di volo registrati dall'app DJI Pilot 2 e memorizzati nel radiocomando, in determinate situazioni, tra cui la perdita dell'aeromobile, DJI potrebbe non essere in grado di fornire assistenza post-vendita o assumersi la responsabilità.

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

Questo prodotto NON è un giocattolo e pertanto non è adatto ai minori di 18 anni. Tenere l'aeromobile fuori dalla portata dei bambini e NON usarlo in loro presenza.

L'uso improprio del prodotto potrebbe provocare lesioni a persone o danni materiali. Leggere la documentazione relativa al prodotto prima del primo utilizzo. La presente documentazione è inclusa nella confezione del prodotto ed è inoltre disponibile online alla pagina dei prodotti DJI, all'indirizzo <https://www.dji.com>.

Leggere per intero il manuale d'uso per acquisire familiarità con le caratteristiche del prodotto prima di utilizzarlo. Il mancato utilizzo del prodotto in modo sicuro e responsabile può causare danni al prodotto o agli oggetti personali, oltre che infortuni gravi. Il presente è un prodotto sofisticato. Deve essere utilizzato in maniera attenta e responsabile e richiede familiarità con nozioni basilari di meccanica. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini. Non utilizzare con componenti incompatibili né alterare il prodotto in alcun modo al di fuori di quanto previsto dalla documentazione fornita da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Le presenti direttive sulla sicurezza contengono istruzioni relative alla sicurezza, all'uso e alla manutenzione del prodotto. È essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel manuale utente prima dell'assemblaggio, dell'installazione o dell'utilizzo, al fine di azionare correttamente il prodotto ed evitare danni o lesioni gravi.

Questo prodotto usa una piattaforma volante multirottore ed è intesa esclusivamente per applicazioni di consegna. È di facile utilizzo quando si trova in buono stato di funzionamento, come illustrato di seguito. Visitare <https://www.dji.com> per le istruzioni e le avvertenze aggiornate e <https://fly-safe.dji.com> per ulteriori informazioni sulla sicurezza in volo e sulla conformità alle disposizioni vigenti.

Le informazioni contenute nel presente documento riguardano la sicurezza, i diritti e le responsabilità legali degli utenti. Leggere attentamente l'intero documento per configurare correttamente l'apparecchio prima dell'uso. La mancata lettura del presente documento e l'inosservanza delle istruzioni e delle avvertenze in esso contenute potrebbero influire sulle prestazioni del prodotto o provocare gravi infortuni personali o danni all'aeromobile.

Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto e compreso le presenti limitazioni di responsabilità e il manuale d'uso e di accettare e rispettare i termini e le condizioni ivi specificati. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA DJI, DISPONIBILI SU [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO A ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO, ESPRESSA O IMPLICITA. DJI NON RILASCIARÀ GARANZIE DI ALCUN TIPO, FATTO SALVO PER QUELLE ESPRESSAMENTE PREVISTE NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA DJI, ESPRESSE O IMPLICITE, RELATIVAMENTE AL PRODOTTO, AI SUOI ACCESSORI E A TUTTI I MATERIALI, TRA CUI: (A) GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALITÀ, IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE, TITOLO, PACIFICO GODIMENTO O NON VIOLAZIONE; E (B) GARANZIE ASCRIBIBILI A TRATTATIVE, ALL'UTILIZZO O ALLA PRATICA COMMERCIALE. DJI NON GARANTISCE, FATTO SALVO PER LA GARANZIA LIMITATA DJI ESPRESSAMENTE FORNITA, CHE IL PRODOTTO, I SUOI ACCESSORI O QUALSIASI PARTE DEL PRODOTTO O MATERIALE SARÀ ININTERROTTO, SICURO O PRIVO DI ERRORI, VIRUS O ALTRI COMPONENTI DANNOSI;

INOLTRE NON GARANTISCE CHE TALI EVENTUALI PROBLEMI SARANNO RISOLTI.

NESSUNA INFORMAZIONE O CONSIGLIO, VERBALE O SCRITTO, OTTENUTO DALL'UTENTE DEL PRODOTTO, DEI SUOI ACCESSORI O DI ALTRO MATERIALE DARÀ LUOGO AD ALCUNA GARANZIA RELATIVA A DJI O AL PRODOTTO CHE NON SIA ESPRESSAMENTE INDICATA IN QUESTI TERMINI. L'UTENTE SI ASSUME TUTTI I RISCHI PER I DANNI CHE POSSONO DERIVARE DALL'USO O DALL'ACCESSO AL PRODOTTO, AI SUOI ACCESSORI E AI MATERIALI. L'UTENTE RICONOSCE E ACCETTA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO A PROPRIA DISCREZIONE E RISCHIO E DI ESSERE IL SOLO RESPONSABILE PER EVENTUALI INFORTUNI PERSONALI, DECESSO, DANNI A MATERIALI DI SUA PROPRIETÀ (TRA CUI IL PROPRIO SISTEMA INFORMATICO O DISPOSITIVO MOBILE O L'HARDWARE DJI UTILIZZATO INSIEME AL PRODOTTO), O A BENI DI TERZI, O PERDITA DI DATI DERIVANTE DALL'USO DEL PRODOTTO O DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZARE LO STESSO. EVENTUALI NORMATIVE POTREBBERO NON CONSENTIRE LE LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ DI ALCUNE GARANZIE E L'UTENTE POTREBBE GODERE DI ALTRI DIRITTI CHE VARIANO DA PAESE A PAESE.

DJI è un marchio registrato di SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. e delle sue società affiliate. I nomi di prodotti, i marchi e altre informazioni simili menzionati nel presente documento sono marchi o marchi registrati delle rispettive società proprietarie.

Limitazione di responsabilità

LE ENTITÀ DJI DECLINANO QUALSIASI RESPONSABILITÀ PER DANNI INDIRETTI, INCIDENTALI, SPECIALI, CONSEGUENZIALI O PUNITIVI (TRA CUI DANNI PER LA PERDITA DI PROFITTI, AVVIAMENTO O ALTRA PERDITA IMMATERIALE) DA ASCRIVERE O CORRELATE ALL'ACCESSO O ALL'USO DA PARTE DELL'UTENTE O DALL'IMPOSSIBILITÀ PER LO STESSO DI ACCEDERE O USARE IL PRODOTTO, I SUOI ACCESSORI O EVENTUALI MATERIALI, DATI SULL'AMBIENTE DI VOLO, A PRESCINDERE CHE SI BASINO SU GARANZIA, CONTRATTO, ATTO ILLECITO (COMPRESA LA NEGLIGENZA), STATUTO O ALTRA TEORIA LEGALE, E A PRESCINDERE CHE QUALSIASI ENTITÀ DJI SIA STATA INFORMATI IN MERITO ALLA POSSIBILITÀ DEI DANNI.

FATTO SALVO PER QUANTO ESPRESSAMENTE CONCORDATO TRA L'UTENTE E DJI, LA RESPONSABILITÀ COMPLESSIVA DELLE ENTITÀ DJI VERSO L'UTENTE PER TUTTI I RECLAMI ASCRIVIBILI O RELATIVI ALL'USO O ALLA MANCATA CAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUALSIASI PARTE DEL PRODOTTO O ALTRO AI SENSI DEI PRESENTI TERMINI, SIA CONTRATTO, ATTO ILLECITO O ALTRO, È LIMITATA A 100 USD.

Archiviazione e utilizzo dei dati

Durante l'utilizzo delle nostre app mobili, dei nostri prodotti o di altri software, l'utente può fornire a DJI i dati relativi all'utilizzo e al funzionamento del prodotto, come quelli concernenti la telemetria di volo (come velocità, altitudine, durata della batteria e informazioni su stabilizzatore e fotocamera) e delle operazioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento all'Informativa sulla privacy DJI (disponibile all'indirizzo [dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)).

DJI si riserva il diritto di aggiornare le presenti Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza. Visitare periodicamente il sito <https://www.dji.com> per prendere visione della versione più recente di tali documenti. Le presenti limitazioni di responsabilità sono disponibili in varie lingue. In caso di divergenza tra le diverse versioni, prevarrà la versione in lingua inglese.

Prima di cominciare

I seguenti documenti sono stati prodotti per aiutare l'utente a operare in totale sicurezza e sfruttare pienamente le potenzialità dell'aeromobile:

1. Contenuto della confezione
2. Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza
3. Guida rapida
4. Manuale d'uso

Controllare tutte le parti incluse elencate nella sezione "Contenuto della confezione" corrispondente e leggere le limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza

prima del volo. Completare l'assemblaggio e apprendere le operazioni di base con l'aiuto della guida rapida e del tutorial video disponibili sul sito Web ufficiale di DJI (<https://www.dji.com/flycart-30>). Consultare il Manuale d'uso sul sito Web ufficiale di DJI per ottenere informazioni più esaustive. Assicurarsi di comprendere appieno la funzionalità di ogni singolo componente, i requisiti delle condizioni di volo, le funzioni e i sistemi di avviso di emergenza principali e tutte le normative governative prima di ogni volo. Per eventuali domande o problemi relativi al montaggio, alla manutenzione o all'utilizzo di questo prodotto, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.

Singoli componenti

Componenti originali e funzionali

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e comprometterne la sicurezza.
2. Assicurarsi che non vi siano oggetti estranei all'interno dell'aeromobile o dei suoi componenti, come acqua, olio, terra o sabbia.
3. Accertarsi che l'aeromobile e i suoi componenti siano in buone condizioni, privi di danni e adeguatamente funzionanti. I componenti includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, il radiocomando, la bussola, il sistema di propulsione, i moduli radar e il sistema di paracadute.

Radiocomando

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Usare le porte presenti sul radiocomando esclusivamente in linea con le loro specifiche.
2. Accertarsi che il dispositivo di visualizzazione sul radiocomando abbia accesso a Internet (tramite Wi-Fi o una scheda SIM). In caso contrario, non sarà possibile caricare i dati di volo su un server DJI, per cui DJI non potrà fornire il servizio riparazioni in garanzia e declina ogni responsabilità per eventuali perdite sostenute dall'utente.

AVVISO

1. Verificare che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo.
2. Se il radiocomando non è utilizzato per cinque minuti quando è acceso, ma il touch screen è spento e non è collegato all'aeromobile, verrà emesso un segnale acustico. Si spegnerà automaticamente dopo altri 30 secondi. Per disattivare il segnale acustico, muovere gli stick di comando o eseguire un'altra azione del radiocomando di volo.
3. Assicurarsi che le antenne del radiocomando siano dispiegate e posizionate in modo tale da ottenere una qualità di trasmissione del segnale ottimale.
4. Per comunicazioni e prestazioni di posizionamento ottimali, NON bloccare o coprire le antenne RC interne e l'antenna GNSS interna del radiocomando.
5. Contattare l'assistenza DJI per riparare il radiocomando, se il suddetto è danneggiato. Un'antenna danneggiata comporterà una riduzione significativa delle prestazioni.
6. I radiocomandi sostitutivi devono essere collegati all'aeromobile. Dopo il collegamento, accertarsi che la distanza di trasmissione sia in grado di superare i 300 m prima dell'uso. Per ulteriori informazioni sulle istruzioni di collegamento, consultare il manuale d'uso.
7. Caricare e scaricare completamente le batterie interne ed esterne del radiocomando almeno una volta ogni tre mesi.

8. Caricare immediatamente la batteria interna o esterna del radiocomando quando il suo livello di potenza arriva a 0%, onde evitare danni al dispositivo a causa di uno scaricamento eccessivo per un periodo prolungato. Scaricare le batterie fino a un livello di carica compreso tra il 40% e il 60% se si intende conservarle per un lungo periodo.
9. NON coprire il bocchettone o la presa d'aria presenti sul radiocomando. In caso contrario, le prestazioni del radiocomando potrebbero essere condizionate dal surriscaldamento.

Corpo del velivolo

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Usare le porte presenti sul corpo dell'aeromobile esclusivamente in linea con le loro specifiche.
2. NON cortocircuitare le porte presenti sul corpo dell'aeromobile.
3. Fare attenzione durante il montaggio o la pulizia dell'aeromobile, in quanto alcune parti del corpo dell'aeromobile sono affilate.
4. Quando si aprono i bracci, accertarsi di dispiegare dapprima i bracci M3 e M4 e successivamente quelli M1 e M2. Quando si chiudono i bracci, accertarsi di chiudere i bracci M1 e M2, seguiti dai bracci M3 e M4, e accertarsi che i bracci siano inseriti nei supporti per la conservazione posti su entrambi i lati dell'aeromobile. In caso contrario, si rischia di danneggiarli.
5. Quando si usa la funzione RTK, operare l'aeromobile in un ambiente aperto privo di interferenze. NON ostruire le antenne GNSS durante l'uso.
6. NON ostruire le antenne per la trasmissione delle immagini interna ed esterna.
7. Durante l'utilizzo notturno, NON guardare direttamente lo spotlight, onde evitare danni agli occhi.
8. Se la porta USB-C non è in uso, accertarsi di inserire il coperchio impermeabile. In caso contrario, dell'acqua potrebbe entrare nella porta con il rischio di cortocircuito.

Batteria di volo

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Usare esclusivamente batterie di volo DJI ufficiali.
2. La tensione dell'aeromobile è in grado di raggiungere i 59,92 V. Leggere le linee guida sulla sicurezza della batteria e adottare le precauzioni necessarie quando si utilizzano le batterie, onde garantire la propria sicurezza personale.
3. NON spruzzare la batteria con un volume eccessivo di acqua.
4. La modalità a batteria singola è riservata esclusivamente alle emergenze e potrebbe accelerare l'invecchiamento della batteria. Volare con cautela.

Bussola

⚠ ATTENZIONE

1. Al fine di evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, far atterrare immediatamente l'aeromobile in caso di deriva evidente in volo, ad esempio, se l'aeromobile non vola in linea retta.

AVVISO

Calibrare la bussola quando l'app chiede di farlo. Rispettare le seguenti norme durante la calibrazione della bussola:

1. È importante calibrare la bussola. Il risultato della calibrazione influirà sulla sicurezza del volo. L'aeromobile potrebbe non funzionare bene se la bussola non è calibrata.

2. NON calibrare la bussola quando vi è la possibilità che siano presenti forti interferenze magnetiche. Ciò comprende aree con pali della luce o pareti dai rinforzi in acciaio.
3. NON portare con sé materiali ferromagnetici, come chiavi o telefoni cellulari, durante la calibrazione.
4. Una volta eseguita con successo la calibrazione, il comportamento della bussola potrebbe essere anomalo quando si mette l'aeromobile a terra. Ciò potrebbe essere dovuto a interferenze magnetiche sotterranee. Spostare l'aeromobile in un altro luogo e riprovare.

Sistema di propulsione

⚠ ATTENZIONE

Per evitare gravi infortuni a se stessi o agli altri, che possono essere causati dalle eliche rotanti e dai motori in funzione, osservare le seguenti regole:

Eliche

1. Prima di ogni volo, verificare che tutte le eliche siano in buone condizioni. Sostituire le eliche usurate, scheggiate o rotte.
2. Spegner l'aeromobile prima di toccare le eliche.
3. Fare attenzione ai bordi affilati delle eliche durante il montaggio e la rimozione delle eliche.
4. Accertarsi che le eliche siano dispiegate e serrate saldamente prima di ogni volo.
5. Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.

Motori

1. Accertarsi che i motori siano stati montati saldamente e girino senza difficoltà.
2. NON tentare di modificare la struttura dei motori.
3. NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
4. NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori.

AVVISO

1. Mantenere i motori ben puliti.
2. Se un motore è bloccato e non è in grado di girare liberamente, eseguire il CSC per arrestare immediatamente i motori.
3. Verificare la normalità del suono dei motori durante l'accensione.

Sistema di paracadute

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON staccare il paracadute.
2. NON posizionare oggetti sopra il paracadute.
3. NON aprire manualmente il paracadute se non si tratta di un caso di emergenza.

Fotocamera stabilizzata FPV

AVVISO

1. Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono essere danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento della sospensione stessa.
2. NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione.
3. NON aggiungere carichi extra allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.

Sistema di visione binoculare

AVVISO

- Le prestazioni del sistema di visione binoculare sono influenzate dall'intensità della luce e dai motivi o dalla struttura della superficie su cui vola l'aeromobile. Utilizzare l'aeromobile con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
 - Volò su superfici monocromatiche (ad es., di colore completamente nero, completamente bianco, completamente rosso, completamente verde).
 - Volò su superfici fortemente riflettenti.
 - Volò sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - Volò in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
 - Volò su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 10.000 lux).
 - Volò su superfici caratterizzate da motivi o strutture identici ripetuti o particolarmente radi.
- Tenere le videocamere del sistema di visione binoculare sempre pulite.
- Accertarsi che siano presenti motivi chiari e un'illuminazione adeguata nell'ambiente circostante, in quanto il sistema di visione binoculare si affida alle immagini circostanti per l'ottenimento dei dati di spostamento.
- La funzione di rilevamento degli ostacoli del sistema di visione binoculare potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in un ambiente scarsamente illuminato o sopra acqua o superfici prive di motivi netti.

Moduli radar

ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- NON** toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con le parti in metallo del modulo radar durante l'accensione o immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbero essere molto calde.
- Mantenere sempre il pieno controllo dell'aeromobile e **NON** fare affidamento sul modulo radar e sull'app DJI Pilot 2. Mantenere sempre l'aeromobile entro il campo visivo. Usare discrezione per far funzionare l'aeromobile manualmente per evitare gli ostacoli.
- La distanza di rilevamento effettiva è compresa tra 1,5 e 50 m. Si noti che l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli al di fuori di tale distanza. Volare con cautela. La distanza di rilevamento effettiva varia a seconda delle dimensioni e del materiale dell'ostacolo. Durante il rilevamento di oggetti come gli edifici, che hanno una sezione trasversale radar (Radar Cross-Section, RCS) superiore a -5 dBsm, la distanza di rilevamento effettiva è 50 m. Durante il rilevamento di oggetti come linee elettriche, che hanno una RCS di -10 dBsm, la distanza di rilevamento effettiva è di circa 30 m. Durante il rilevamento di oggetti come rami d'alberi, che hanno una RCS di -15 dBsm, la distanza di rilevamento effettiva è di circa 20 m. Il rilevamento degli ostacoli potrebbe essere interessato o non essere disponibile in zone al di fuori della distanza di rilevamento effettiva.
- Quando si rilevano oggetti come una linea inclinata, un palo dell'elettricità inclinato o un linea elettrica posta a un'angolazione inclinata rispetto alla direzione di volo dell'aeromobile, le prestazioni di rilevamento del radar saranno interessate, in quanto la maggior parte delle onde elettromagnetiche radar sono riflesse verso altre direzioni. Volare con cautela.

AVVISO

- Rispettare le leggi e normative locali sulle trasmissioni radio.
- La sensibilità del modulo radar potrebbe risultare ridotta quando si utilizzano diversi aeromobili a breve distanza. Operare con cautela.

- Le funzioni di aggiramento degli ostacoli sono disattivate in modalità Attitude (Aspetto).
- Il modulo radar è uno strumento di precisione. **NON** schiacciare, battere o colpire il modulo radar.
- Prima dell'uso, accertarsi che il modulo radar sia pulito e che il coperchio protettivo esterno non sia incrinato, scheggiato, infossato o deformato.
- Fare estrema attenzione quando si vola su superfici inclinate. Inclinazione massima consigliata a velocità differenti dell'aeromobile: 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s e 3° a 5 m/s.

Firmware

ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare la seguente regola:

- Tenere persone e animali a distanza di sicurezza durante gli aggiornamenti del firmware, la calibrazione del sistema e le procedure di impostazione dei parametri.**

AVVISO

- Per motivi di sicurezza, eseguire sempre l'aggiornamento all'ultima versione del firmware.
- Usare esclusivamente firmware DJI ufficiale.
- Assicurarsi di aggiornare il firmware del radiocomando all'ultima versione dopo aver aggiornato il firmware dell'aeromobile.
- Dopo l'aggiornamento, il radiocomando potrebbe risultare disconnesso dall'aeromobile. Collegare nuovamente il radiocomando e l'aeromobile.
- Verificare tutti i collegamenti e rimuovere le eliche dai motori prima di eseguire l'aggiornamento del firmware.

App DJI Pilot 2

AVVISO

- Accertarsi di caricare completamente le batterie del radiocomando prima di avviare l'app DJI Pilot 2.
- Leggere attentamente i consigli di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse. Accertarsi di prestare molta attenzione nelle seguenti situazioni:
 - Quando si utilizzano le funzioni di decollo e atterraggio automatico.
 - Impostare l'altitudine oltre il limite di default.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile se appare un avviso sulla schermata dell'app.
- Esaminare e verificare tutti i messaggi di avviso nell'elenco dello stato dell'aeromobile visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Salvare nella cache i dati di mappatura della zona che si intende sorvolare, connettendosi alla rete internet prima di ogni volo.

Chiave dongle 4G

AVVISO

Le funzioni relative all'Adattatore non sono supportate in alcuni Paesi o regioni. Rispettare le leggi e normative locali.

- Per alcune funzioni dell'app DJI Pilot 2 è necessario disporre di un Adattatore e di una scheda SIM, il cui costo sarà a carico degli utenti.
- Usare esclusivamente una chiave dongle approvata DJI.
- Usare esclusivamente schede SIM compatibili con l'Adattatore.
- Accertarsi di montare correttamente l'Adattatore e la scheda SIM. In caso contrario, le funzioni correlate non saranno disponibili.

Cura del prodotto

Conservazione e trasporto

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Accertarsi di rimuovere la batteria dall'aeromobile durante il trasporto.
3. Per evitare danni al carrello di atterraggio, rimuovere o svuotare l'alloggiamento integrato durante il trasporto o quando non si utilizza il prodotto. Conservare l'aeromobile in un luogo fresco e asciutto.

Manutenzione

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Pulire tutte le parti dell'aeromobile dopo che l'aeromobile è tornato a una temperatura normale. NON pulire l'aeromobile subito dopo il completamento delle operazioni.
 - a. Accertarsi che la struttura dell'aeromobile sia completamente collegata, in modo che sia possibile lavarla direttamente con acqua. Si consiglia di usare un dispositivo di lavaggio con nebulizzatore riempito d'acqua per pulire il corpo dell'aeromobile, e di strofinarlo con una spazzola morbida o un panno inumidito prima di eliminare i residui di acqua con un panno asciutto.
 - b. Se sono presenti della polvere o dei corpi estranei sui motori o sulle eliche, rimuoverli con un panno inumidito prima di eliminare i residui d'acqua con un panno asciutto.
 - c. Conservare l'aeromobile pulito in un ambiente asciutto.
2. Pulire la superficie e lo schermo del radiocomando con un panno inumidito pulito che sia stato sciacquato quotidianamente con dell'acqua dopo le operazioni.
3. Ispezionare l'aeromobile ogni 100 voli o dopo oltre 20 ore di volo:
 - a. Ispezionare e sostituire le eliche usurate.
 - b. Verificare che non vi siano eliche lasche. Sostituire le eliche e le loro rondelle, se necessario.
 - c. Verificare che non vi siano parti in plastica o gomma invecchiate.
4. NON tentare di riparare l'aeromobile. Contattare l'assistenza DJI o un distributore autorizzato DJI in caso di danni alle parti.

AVVISO

1. Tenere pulito il coperchio protettivo del modulo radar. Pulire la superficie con un panno soffice inumidito e lasciare asciugare all'aria prima del nuovo utilizzo.
2. Pulire regolarmente lo stabilizzatore della fotocamera stabilizzata FPV. Mantenere puliti la videocamera FPV e le videocamere del sistema di visione binoculare. Accertarsi che l'aeromobile sia spento. Rimuovere dappprima i pezzi più grandi di detriti o sabbia, quindi passare un panno morbido pulito sull'obiettivo, onde eliminare polvere o altri residui.
3. In caso di scontro o collisione, accertarsi di ispezionare accuratamente le singole parti dell'aeromobile ed eseguire le riparazioni e sostituzioni necessarie prima del volo successivo. In caso di problemi o domande, contattare l'assistenza DJI o un distributore autorizzato DJI.

Requisiti sulle condizioni di volo

Condizioni meteorologiche e ambiente circostante

⚠ ATTENZIONE

L'aeromobile è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche favorevoli o moderate. Per evitare collisioni, infortuni gravi, danni materiali o rischi per la salute, attenersi alle seguenti regole:

1. NON usare l'aeromobile in condizioni climatiche avverse, come venti che soffiano a velocità superiori a 12 m/s, forte pioggia (tasso di precipitazione superiore a 25 mm in 24 ore), neve o nebbia.
2. Consegnare il carico in un ambiente con venti che soffiano a velocità inferiori a 12 m/s.
3. Tenere l'aeromobile ad almeno 10 metri di distanza da ostacoli, persone, animali, edifici, infrastrutture pubbliche e specchi d'acqua durante il volo. Con l'aumento dell'altitudine dell'aeromobile, tenersi a una distanza ancora maggiore dagli oggetti od ostacoli summenzionati.
4. NON volare a un'altitudine superiore a 6 km sul livello del mare.
5. NON utilizzare nessuna parte dell'aeromobile al chiuso.

AVVISO

1. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità atmosferica e la temperatura.
 - a. Prestare particolare attenzione quando si vola a 2.000 metri o più sul livello del mare, in quanto le prestazioni della batteria e dell'aeromobile potrebbero risultare compromesse.
2. NON usare l'aeromobile in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia.
3. In ambienti caratterizzati da basse temperature (tra 0 °C e 10 °C), verificare che la batteria di volo sia completamente carica e ridurre i carichi dell'aeromobile. In caso contrario, si influirà sulla sicurezza del volo o ci saranno dei limiti nel decollo.

Interferenze con la centralina di volo e le comunicazioni

AVVISO

1. Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o foreste possono influenzare la precisione della bussola di bordo e bloccare entrambi i segnali GNSS e del radiocomando.
2. Evitare l'uso di dispositivi senza fili come dispositivi mobile con Bluetooth, Wi-Fi, ecc., operanti sulle stesse bande di frequenza del radiocomando.
3. Quando si usano diversi aeromobili, accertarsi che la distanza tra i singoli aeromobili sia superiore a 10 m, per evitare interferenze. Prestare attenzione ai messaggi relativi alle interferenze e regolare la distanza dell'aeromobile di conseguenza.
4. La sensibilità del modulo radar potrebbe risultare ridotta quando si utilizzano diversi aeromobili a breve distanza. Operare con cautela.
5. Fare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione. Il mancato rispetto di tale precauzione potrebbe compromettere la qualità del sistema di trasmissione del prodotto o causare anomalie della trasmissione, che a loro volta possono incidere sull'orientamento dell'aeromobile e sull'accuratezza della posizione. In aree eccessivamente cariche di interferenze potrebbe verificarsi un comportamento anomalo dell'aeromobile o perdita di controllo sullo stesso.

Utilizzo responsabile dell'aeromobile

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. **NON** arrestare i motori durante il volo fatto salvo per le situazioni di emergenza, allo scopo di ridurre il rischio di danni o infortuni.
3. All'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, quindi spegnere il radiocomando.
4. **NON** far cadere, lanciare, sparare o far altrimenti sporgere carichi pericolosi sopra o presso edifici, persone o animali o che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali.

AVVISO

1. Accertarsi di aver seguito una formazione sufficiente e di disporre di piani per le emergenze o gli incidenti.
2. Assicurarsi di disporre di un piano di volo e di **NON** operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
3. **NON** usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come ad esempio, per spiare, operazioni militari o indagini non autorizzate.
4. **NON** utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali di altri, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
5. **NON** sconfinare nella proprietà privata di altri.

Modalità di volo, le modalità operative e le avvertenze

Modalità di volo

AVVISO

1. Per impostazione predefinita, l'aeromobile volerà in modalità N (Normale).
2. Passerà alla modalità A quando il segnale GNSS è debole o quando la bussola è soggetta a interferenze. La velocità di volo in modalità A dipende dall'ambiente circostante, come la velocità del vento.
In modalità A, l'aeromobile non può posizionarsi ed è influenzato facilmente dall'ambiente circostante, il che può provocarne lo spostamento orizzontale. Utilizzare il radiocomando per posizionare l'aeromobile.
Può risultare difficile gestire l'aeromobile in modalità A. Evitare di volare in spazi ristretti o aree in cui il segnale GNSS è debole. In caso contrario, l'aeromobile entrerà nella modalità A, con potenziali rischi per il volo. Far atterrare l'aeromobile in un luogo sicuro il prima possibile.

Modalità operative

⚠ ATTENZIONE

Per evitare anomalie dei componenti, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di comprendere pienamente il comportamento dell'aeromobile in ogni modalità operativa prima dell'uso.
2. Restare lontano da ostacoli presenti nelle vicinanze del percorso operativo. Mantenere sempre l'aeromobile nel campo visivo e osservarne costantemente lo stato.
3. Consegnare il carico solamente quando il radiocomando dispone di un forte segnale GNSS.

Return to Home (RTH)

AVVISO

1. L'RTH non sarà disponibile in caso di segnale GNSS debole o assente.
2. Edifici alti possono influire negativamente sull'RTH. È quindi importante impostare un'altitudine RTH idonea prima di ogni volo. Regolare l'ubicazione, l'altitudine e la velocità dell'aeromobile durante il ritorno alla posizione iniziale, onde evitare ostacoli in presenza di un segnale del radiocomando forte.
3. Assicurarsi di utilizzare l'aeromobile entro la distanza di trasmissione del radiocomando.
4. Usare l'RTH con cautela, in quanto su di esso potrebbero influire le condizioni atmosferiche, l'ambiente o i campi magnetici nelle vicinanze.
5. Se è presente un ostacolo a una distanza massima di 20 m dall'aeromobile, questo decelererà, si fermerà e stazionerà in volo. L'aeromobile uscirà dalla procedura RTH e attenderà ulteriori comandi.

Batteria quasi scarica

AVVISO

1. Quando viene attivato l'avviso di livello della batteria critico e l'aeromobile scende automaticamente, spingere l'acceleratore verso l'alto per mantenere l'altitudine dell'aeromobile e portarlo in un luogo più appropriato per l'atterraggio.
2. Quando vengono attivati gli avvisi della batteria, riportare immediatamente l'aeromobile al Punto di partenza o farlo atterrare per evitare di perdere potenza durante il volo e causare danni all'aeromobile, alle proprietà, agli animali o alle persone.

Rispetto delle normative e dei limiti sui voli

Normative

⚠ ATTENZIONE

Per evitare comportamenti non conformi, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. **NON** modificare l'aeromobile, né usarlo per scopi diversi dalle consegne.
2. **NON** utilizzare l'aeromobile in prossimità di velivoli con equipaggio a bordo, indipendentemente dall'altitudine di volo. Se necessario, atterrare immediatamente.
3. **NON** sorvolare zone in cui si svolgono grandi eventi, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventi sportivi o concerti.
4. **NON** volare in prossimità o all'interno di zone ad accesso limitate definite da leggi e normative locali. Le zone ad accesso limitato comprendono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, aeroporti, confini tra due Paesi o regioni sovrani, città importanti e zone in cui si tengono temporaneamente eventi o attività. Si noti che le zone ad accesso limitato sono aggiornate continuamente.
5. Rimanere ben distanti e **NON** interferire con le operazioni degli aeromobili con equipaggio. Fare sempre attenzione ed evitare altri aeromobili e ostacoli.
6. **NON** volare al di sopra dell'altitudine autorizzata.
7. Accertarsi di rispettare le leggi e i regolamenti locali e di mantenere l'aeromobile a vista (visual line of sight, VLOS). Volare con attenzione nel caso in cui non sia possibile mantenere una linea visiva di vista.
8. **NON** utilizzare l'aeromobile per trasportare carichi illegali o pericolosi.

AVVISO

1. Assicurarsi di comprendere la natura delle operazioni di volo (ad esempio, per attività ricreative, per uso pubblico o per utilizzo commerciale) e di aver ottenuto l'approvazione e l'autorizzazione pertinenti dalle agenzie governative correlate prima del volo. Rivolgersi alle autorità regolatorie locali per definizioni esaustive e requisiti specifici. Visitare <https://www.dji.com> per le istruzioni e le avvertenze aggiornate e <https://fly-safe.dji.com> per ulteriori informazioni sulla sicurezza in volo e sulla conformità alle disposizioni vigenti. Si noti che in alcuni Paesi e regioni è vietato usare aeromobili telecomandati per svolgere attività commerciali. Verificare e rispettare tutte le leggi e le ordinanze locali prima di volare, in quanto tali norme possono differire da quelle indicate qui.
2. NON operare l'aeromobile in prossimità di infrastrutture o proprietà sensibili quali centrali elettriche, impianti di trattamento delle acque, istituti penitenziari, strade molto trafficate, strutture governative e zone militari.

Limiti di volo

AVVISO

Nel sottolineare l'importanza della sicurezza in volo, DJI ha sviluppato diversi strumenti per agevolare il rispetto delle norme e dei regolamenti locali da parte degli utenti durante il volo. Si consiglia vivamente di aggiornare il firmware alla versione più recente per garantire che le seguenti funzionalità siano correttamente aggiornate:

Zone GEO

1. Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <https://fly-safe.dji.com>. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ubicazioni quali aeroporti, campi di volo in cui gli aeromobili con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi o regioni sovrani, luoghi sensibili quali centrali elettriche, oltre che aree in cui si tengono eventi di grande importanza.
2. Le limitazioni al volo variano in base alla zona. In base alle limitazioni previste per una particolare zona, l'app DJI Pilot 2 potrebbe comunicare un avviso di decollo vietato, di altitudine di volo limitata o che funzioni automatiche, come l'atterraggio automatico, potrebbero venire attivate.
3. Le funzionalità dell'aeromobile potrebbero venire alterate qualora esso si trovi nelle vicinanze o all'interno di una zona GEO. Quando ci trova nelle vicinanze o all'interno di una zona GEO, l'aeromobile può rallentare, potrebbe non essere possibile creare un'attività di volo oppure l'attività di volo in corso potrebbe essere interrotta. Si noti che gli effetti non si limitano a quelli indicati in precedenza.

Limite di altitudine

1. Non volare ad altitudini superiori a 120 m dal suolo e mantenere la distanza da eventuali ostacoli circostanti.

Limite di distanza

1. Per impostazione predefinita, la distanza di volo massima è 5 km. Si noti che il livello della batteria potrebbe non essere sufficiente perché l'aeromobile torni al Punto di partenza, nel caso in cui si trovi troppo lontano. Accertarsi di volare con cautela.

Controlli delle esportazioni

Rispetto delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore

Si informa l'utente che l'esportazione, la riesportazione e il trasferimento dei prodotti sono soggetti alle leggi sul controllo delle esportazioni cinesi e altre leggi e sanzioni in merito vigenti (qui di seguito, collettivamente "Leggi sul controllo delle esportazioni"). Prima dell'uso, della vendita, del trasferimento, del noleggio o di altra condotta relativa ai prodotti, fatto salvo per quanto consentito dalle Leggi sul controllo delle esportazioni o in caso di licenza emessa dalle autorità competenti, l'utente verificherà e garantirà in particolare per mezzo di misure appropriate che:

1. Non si violeranno embarghi imposti dalle Leggi sul controllo delle esportazioni.
2. I prodotti non saranno forniti a entità, persone e organizzazioni il cui nome è incluso negli elenchi di parti sanzionate in vigore.
3. I prodotti non sono destinati all'uso in relazione ad armamenti, armi nucleari, chimiche o biologiche o applicazioni di tecnologie missilistiche.

Conformità alle leggi sulle esportazioni, limitazioni di responsabilità e indennizzi

L'utente riconosce che è sua responsabilità rispettare le leggi sul controllo delle esportazioni vigenti in Cina e qualsiasi altra legge sul controllo delle esportazioni in vigore. L'utente è l'unico responsabile legale nel caso in cui l'utilizzo, la vendita, il trasferimento, la concessione in noleggio o altra condotta relativi ai prodotti non rispettino le leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. DJI declina ogni responsabilità per le violazioni di eventuali leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. Inoltre, l'utente indennizzerà, difenderà ed escluderà DJI, le sue affiliate, i suoi direttori, funzionari, dipendenti, agenti e rappresentanti da qualunque reclamo, richiesta, vertenza legale, causa di azione, spesa (comprese le parcelle ragionevoli dei legali), danno, perdita o responsabilità di qualunque natura, ascrivibili, o che si presume siano ascrivibili, o correlati al mancato rispetto delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore da parte dell'utente stesso.

Veiligheid in een oogopslag



De DJI FLYCART™ 30 drone is geen speelgoed en niet geschikt voor kinderen jonger dan 18 jaar.

Let op: het gedeelte Veiligheid in één oogopslag biedt slechts een beknopt overzicht van de veiligheidstips. Zorg ervoor dat u dit document en de gebruiksaanwijzing leest en begrijpt.

1. Bezorgen

- Bezorg GEEN gevaarlijke lading.
- Zorg ervoor dat de lading goed vastzit en dat deze in het midden van het interne opslagsysteem zit.
- Plaats GEEN scherpe voorwerpen in het interne opslagsysteem zodat het ontstaan van schade wordt voorkomen.

2. Overwegingen m.b.t. de omgeving

- Vlieg in locaties die vrij zijn van gebouwen en andere obstakels. Vlieg NIET boven of vlakbij grote menigten.
- Vlieg NIET hoger dan 6 km (19.685 ft) boven zeeniveau.
- Vlieg alleen in gematigde weersomstandigheden met temperaturen tussen de -20° en 45°C.
- Zorg ervoor dat uw gebruik niet in strijd is met toepasselijke wetten of regels, en dat u beschikt over alle benodigde vergunningen. Neem contact op met de relevante overheidsinstantie of uw advocaat voordat u gaat vliegen om er zeker van te zijn dat u voldoet aan alle relevante wetten en regels.
- Gebruik GEEN enkel onderdeel van de drone binnenshuis.

3. Checklist ter voorbereiding van de vlucht

Controleer alle volgende zaken:

- Controleer of de afstandsbediening en de accu **helemaal zijn opgeladen**.
- Controleer of alle onderdelen in **goede conditie zijn**. Vervang versleten of defecte onderdelen voordat er wordt gevlogen.
- Controleer of het landingsgestel en de interne opslag stevig op hun plek zitten.
- Controleer of de propellers en frame-armen zijn open gevouwen en dat de vergrendelingen goed vastzitten. Controleer of de propellers in een goede conditie zijn en stevig vastzitten. Controleer of er niets is dat de motoren en propellers kan blokkeren.
- Controleer of de FPV-camera en het binoculaire zichtsysteem schoon en in goede conditie zijn.
- Controleer of de gewichtsensor niet is gebokkeerd en goed functioneert.
- Controleer of het compas is gekalibreerd na de opdracht in de app te hebben gekregen dit te doen.

4. Beschrijving van de Ingress-beschermingsclassificatie

Onder stabiele laboratorium condities, heeft de drone een beschermingsclassificatie van IP55 (IEC 60529). Deze beschermingsklasse geldt echter niet permanent en kan na verloop van tijd na langdurig gebruik afnemen door veroudering en slijtage. De productgarantie dekt geen waterschade.

De beschermingsclassificatie van de drone die boven wordt vermeld kunnen afnemen tijdens de volgende scenario's:

- Er heeft een botsing plaatsgevonden en de structuur van de afdichting is vervormd.
- De structuur van de afdichting van het schild is gebarsen of beschadigd.
- De waterdichte afdekkingen zitten niet goed vast.

5. Bediening

- Blijf uit de buurt van de draaiende propellers en motoren.
- Vlieg alleen binnen het opgegeven maximum opstijggewicht om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- De app DJI Pilot 2 zal op intelligente wijze de limiet voor het laadgewicht aanbevelen voor de interne opslag in overeenstemming met de huidige status en de omgeving van de drone. **Overschrijd de aanbevolen limiet van het laadgewicht NIET** bij het plaatsen van lading in de interne opslag. Anders kan de veiligheid in het geding komen.
- **Neem de lokale wetten en regels in acht en probeer de drone in het zicht te houden (VLOS 'Visual Line of Sight').** Wees voorzichtig tijdens het vliegen als de drone niet in het zicht kan worden gehouden.
- Gebruik de Combination Stick Command (CSC) of andere methoden NIET om de motoren te stoppen als de drone vliegt tenzij er een noodsituatie is.
- Beantwoord binnenkomende oproepen NIET tijdens het vliegen. NIET vliegen als u onder de invloed van alcohol, drugs, drugs of medicijnen bent.
- Land de drone op een veilige locatie als de accu bijna leeg is.
- Als de radarmodules en het binoculaire zichtsysteem kunnen niet goed functioneren in de werkomgeving, dan kan de drone geen obstakels vermijden tijdens de functie Return to Home (RTH, Terug naar thuisbasis). Het enige dat kan worden aangepast, is de vliegsnelheid en de hoogte, zolang de afstandsbediening verbinding heeft.
- Na het landen, moet u de motoren stoppen, de drone uitschakelen, en de afstandsbediening uitschakelen. Anders kan de drone automatisch overschakelen naar de Failsafe RTH omdat het geen contact meer heeft met de afstandsbediening.
- Blijf altijd in volledige controle van de drone, en vertrouw niet op de app DJI Pilot 2. De functie voor het vermijden van obstakels is in bepaalde situaties uitgeschakeld. Houd de drone binnen de VLOS en let goed op het vluchtpatroon. Gebruik uw verstand bij de besturing van de drone en probeer obstakels op tijd handmatig te vermijden. Het is belangrijk om de juiste hoogte voor vliegen en RTH vóór elke vlucht in te stellen.

6. Onderhoud en verzorging

- Gebruik GEEN versleten, afgebroken of beschadigde propellers.
- Verwijder of leeg de interne opslag tijdens transport of als het niet wordt gebruikt om schade aan het landingsgestel te voorkomen.
- Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen de -20° en 45°C.
- Maak de drone na de vlucht onmiddellijk schoon. Inspecteer de drone regelmatig. Raadpleeg het gedeelte Productonderhoud voor meer informatie over onderhoudsrichtlijnen.

7. Neem lokale wetten en regels in acht

- Op <https://fly-safe.dji.com> kunt een lijst van GEO-zones van DJI™ raadplegen. Let op: de DJI GEO-zones zijn geen vervanging voor de lokale overheidsvoorschriften of het goede beoordelingsvermogen.
- **Vlieg niet hoger dan 120 m (394 ft).***

* De limiet van de vlieghoogte varieert per land of regio. Zorg ervoor dat u vliegt op de hoogten die zijn aangegeven door de lokale wet- en regelgeving.



+



+



+



Gebruik de drone in open gebieden

Sterk GNSS-sigitaal

VLOS

Vliegen onder de 120 m (394 ft)

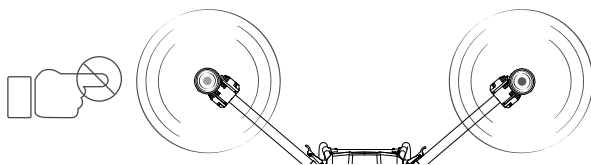


Vermijd vliegen boven of in de buurt van menigtes, hoogspanningsleidingen of water.

Sterke elektromagnetische bronnen zoals **stroomkabels**, **basisstations**, en **hoge gebouwen** kunnen van invloed zijn op het signaal van de afstandsbediening.



Gebruik de drone **NIET** in slechte weersomstandigheden zoals windsnelheden die hoger liggen dan 12 m/s, zware regenbuien (een neerslag die zwaarder is dan 25 mm in 24 uur), mist, sneeuwbuien, onweersbuien, tornado's of windhozen.



Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren.



GEO-zones

Meer informatie is te vinden op:
<https://fly-safe.dji.com>

Mededeling

Alle instructies en overige ondersteunende documentatie kunnen uitsluitend naar eigen goeddunken van SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. worden gewijzigd. Raadpleeg <https://www.dji.com> voor meer informatie en klik op de pagina van het product.

Woordenlijst

De volgende termen worden gebruikt in de productdocumentatie om de verschillende niveaus van mogelijke schade bij het gebruik van dit product aan te geven:

OPMERKING Procedures die, als deze niet goed worden uitgevoerd, kunnen leiden tot schade aan fysieke eigendommen en mogelijk tot letsel.

WAARSCHUWING Procedures die, als deze niet goed worden uitgevoerd, en de kans creëren op schade aan eigendommen, nevenschade en ernstig letsel of die een grote kans op het oplopen van letsel kunnen doen ontstaan.

WAARSCHUWING

Lees vóór gebruik de gehele

gebruikershandleiding door om uzelf vertrouwd te maken met de bijzonderheden van dit product. Het niet op een veilige en verantwoorde manier gebruiken van dit product kan leiden tot schade aan het product of persoonlijke eigendommen en ernstig letsel veroorzaken. Dit is een geavanceerd product. De apparatuur moet voorzichtig worden bediend, met gezond verstand en vereist enige elementaire mechanische kennis. Dit product is niet geschikt voor gebruik door kinderen. Gebruik dit product niet in combinatie met incompatibele onderdelen of wijzig het niet op enige wijze die niet wordt beschreven in de documenten die zijn verstrekt door SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Deze veiligheidsvoorschriften bevatten instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u vóór montage, installatie of gebruik alle instructies en waarschuwingen in de gebruikershandleiding leest en opvolgt om dit product op de juiste manier te bedienen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Checklist ter voorbereiding van de vlucht

Controleer alle volgende zaken:

1. Gebruik authentieke onderdelen die in goede staat zijn.
2. Controleer of de afstandsbediening en de accu helemaal zijn opgeladen.
3. Controleer of de propellers in goede conditie zijn en op de juiste wijze en stevig op de motoren zijn gemonteerd.
4. Controleer of de propellers en frame-armen zijn open gevouwen en dat de vergrendelingen goed vastzitten.
5. Controleer of de motoren goed zijn gemonteerd en normaal starten en functioneren.
6. Controleer of het landingsgestel, de interne opslag, en de Intelligent Flight Battery stevig op hun plek zitten.
7. Controleer of alle onderdelen goed vastzitten en dat alle kabels op de juiste wijze en stevig zijn aangesloten.
8. Controleer of er niets is dat de GNSS-antennes, de antennes voor het overbrengen van beeld, de FPV-camera, het binoculaire zichtsysteem en het oppervlak van de radarmodules blokkeert.
9. Controleer of de firmware van de drone en de app DJI Pilot 2 zijn bijgewerkt tot de meest recente versies.
10. Controleer of uw vluchtgebied zich buiten eventuele GEO-zones bevindt, en of de vluchtcondities geschikt zijn om uw drone te laten vliegen.
11. Zorg er voor dat u niet gaat vliegen terwijl u onder de invloed bent van alcohol of drugs of een andere substanties die uw cognitieve vaardigheden kan beperken.
12. Wees bekend met de geselecteerde vluchtmodus en begrijp alle veiligheidsfuncties en waarschuwingen.

13. Zorg ervoor dat u alle lokale voorschriften in acht neemt, de juiste machtigingen verkrijgt en de risico's begrijpt. Het is uitsluitend uw verantwoordelijkheid om te voldoen aan alle vliegvoorschriften.
14. Zorg ervoor dat de app DJI Pilot 2 correct wordt gestart om u te kunnen assisteren met het bedienen van de drone. Zonder de door de app DJI Pilot 2 opgenomen vluchtgegevens en opgeslagen in uw afstandsbediening, kan in bepaalde situaties, zoals het verlies van uw drone, DJI geen aftersales ondersteuning geven of verantwoordelijk worden gesteld.

Disclaimer en waarschuwingen

Dit product is GEEN speelgoed en is niet geschikt voor kinderen onder de 18 jaar. Volwassenen dienen de drone buiten bereik van kinderen te houden en deze drone NIET te besturen in de aanwezigheid van kinderen.

Onjuist gebruik van het product kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Lees alle bijbehorende informatie van het product voordat u het product voor het eerst gaat gebruiken. Deze documenten zijn opgenomen in het productpakket en zijn ook online beschikbaar op de DJI-productpagina op <https://www.dji.com>.

Lees vóór gebruik de gehele gebruikershandleiding door om uzelf vertrouwd te maken met de bijzonderheden van dit product. Het niet op een veilige en verantwoorde manier gebruiken van dit product kan leiden tot schade aan het product of persoonlijke eigendommen en ernstig letsel veroorzaken. Dit is een geavanceerd product. De apparatuur moet voorzichtig worden bediend, met gezond verstand en vereist enige elementaire mechanische kennis. Dit product is niet geschikt voor gebruik door kinderen. Gebruik dit product niet in combinatie met incompatibele onderdelen of wijzig het niet op enige wijze die niet wordt beschreven in de documenten die zijn verstrekt door SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Deze veiligheidsvoorschriften bevatten instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u vóór montage, installatie of gebruik alle instructies en waarschuwingen in de gebruikershandleiding leest en opvolgt om dit product op de juiste manier te bedienen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Dit product maakt gebruik van een vliegplatform met meerdere rotoren en is alleen bedoeld voor het bezorgen van artikelen. Er kan eenvoudig mee worden gevlogen indien deze naar behoren wordt gebruikt, zoals hieronder uiteen is gezet. Ga naar <https://www.dji.com> voor de meest actuele instructies en waarschuwingen en naar <https://fly-safe.dji.com> voor meer informatie over de veiligheid van vluchten en naleving.

De informatie in dit document betreft uw veiligheid evenals uw wettelijke rechten en plichten. Lees dit hele document zorgvuldig door, zodat u vóór gebruik de juiste configuratie toepast. Het niet lezen en opvolgen van de instructies en waarschuwingen in dit document kan leiden tot verlies van het product, ernstig letsel voor uzelf en andere personen, of schade aan uw drone.

Door het gebruik van dit product geeft u te kennen dat u deze disclaimer en de gebruikershandleiding zorgvuldig hebt gelezen en dat u begrijpt en ermee akkoord gaat dat u zich dient te houden aan de hierin gestelde algemene voorwaarden. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET AFTERSALES-SERVICEBELEID VAN DJI (BELEID BESCHIKBAAR OP [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN CONTENT DIE VIA HET PRODUCT BESCHIKBAAR IS, GELEVERD 'IN DE HUIDGE STAAT' EN 'OP BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE OF VOORWAARDE, EXPLICIET OF IMPLICIET. DIJ WIJST ALLE GARANTIES VAN WELKE AARD DAN OOK AF, TENZIJ UITDRUKKELIJK VASTGELEGD IN HET DJI AFTERSALES-SERVICEBELEID, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN ALLE MATERIALEN, INCLUSIEF: (A) ELKE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM, ONGESTOORD GENOT OF NIET-SCHENDING; EN (B) GARANTIES VOORTREKEND UIT TRANSACTIES, GEBRUIK OF HANDEL. DJI GARANDEERT NIET, BEHALVE WANNEER UITDRUKKELIJK VERMELD IN DE DJI BEPERKTE GARANTIE, DAT HET PRODUCT, DE

PRODUCTACCESSOIRES OF ONDERDELEN VAN MATERIALEN VAN HET PRODUCT ONONDERBROKEN EN VEILIG WERKEN, VRIJ ZIJN VAN FOUTEN, VIRUSSEN OF ANDERE SCHADELIJKE COMPONENTEN EN GARANDEREN NIET DAT ELK VAN DEZE KWESTIES ZAL WORDEN GECORRIGEERD.

GEEN ENKEL ADVIES OF INFORMATIE, MONDELING OF SCHRIFTELIJK, DIE U OVER HET PRODUCT, DE PRODUCTACCESSOIRES OF MATERIALEN HEEFT ONTVANGEN, ZAL WORDEN OPGEVAT ALS EEN GARANTIE BETREFFENDE DJI OF HET PRODUCT ALS DAT NIET UITDRUKKELIJK IN DEZE VOORWAARDEN VERMELD STAAT. U AANVAART ALLE RISICO'S VOOR SCHADE DIE KAN VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF TOEGANG TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN MATERIALEN. U BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U HET PRODUCT NAAR EIGEN GOEDDUNKEN EN VOOR EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT U ZELF VERANTWOORDELIJK BENT VOOR PERSOONLIJK LETSEL, DOOD, SCHADE AAN UW EIGENDOMMEN (WAARONDER UW COMPUTERSYSTEEM OF EEN MOBIEL APPARAAT OF APPARATUUR VAN DJI DIE WORDT GEBRUIKT IN VERBAND MET HET PRODUCT) OF EIGENDOMMEN VAN DERDEN, OF HET VERLIES VAN GEGEVENS ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN HET PRODUCT. IN SOMMIGE JURISDICTIES KAN HET VERBODEN ZIJN OM GARANTIES AF TE WIJZEN EN KUNT U ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE PER RECHTSGBIED VERSCHILLEN.

DJI is een handelsmerk van SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. en hieraan gelieerde bedrijven. Namen van producten, merken enz. die in dit document voorkomen zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van hun respectieve bedrijven die eigenaar zijn.

Bepeking van aansprakelijkheid

IN GEEN ENKEL GEVAL ZIJN DE DJI-ENTITEITEN AANSprakelijk JEGENS U VOOR ENIGE INDIRECTE, INCIDENTEEL, SPECIAAL, GEVOLGSCHADE OF SCHADEVERGOEDING (INCLUSIEF SCHADE VOOR WINSTDERIVING, GOODWILL, OF ENIG ANDER IMMATERIEEL VERLIES) VOORTVLOEIEND UIT OF VERBAND HOUDEND MET UW TOEGANG TOT OF GEBRUIK VAN, OF UW ONVERMOGEN OM TOEGANG TE KRIJGEN OF TE GEBRUIKEN, HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES, OF ANDERE MATERIALEN, VLUCHTOMGEVINGSgegevens, OP BASIS VAN GARANTIE, OVEREENKOMST, ONRECHTMATIGE DAAD (INCLUSIEF NALATIGHEID), STATUTEN, OF EEN ANDERE JURIDISCHE THEORIE, EN OF EEN DJI-ENTITEIT AL DAN NIET OP DE HOOGTE IS GEBRACHT VAN DE MOGELIJKHEID VAN SCHADE. TENZIJ ANDERS OVEREENGEKOMEN TUSSEN U EN DJI, IS DE TOTALE AANSprakelijkheid VAN DE DJI-ENTITEITEN JEGENS U VOOR ALLE CLAIMS DIE VOORTVLOEIEN UIT OF VERBAND HOUDEN MET HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN OM ENIG DEEL VAN HET PRODUCT OF ANDERSZINS ONDER DEZE VOORWAARDEN TE GEBRUIKEN, HETZIJ IN CONTRACT, ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, BEPERKT TOT \$ 100.

Dataopslag en gebruik

Wanneer u gebruik maakt van onze mobiele apps of onze producten of andere software, deelt u mogelijk gegevens met DJI over het gebruik en de werking van het product, zoals vluchttelmetriegegevens (bijv. snelheid, hoogte, accu-duur en informatie over de gimbal en camera) en prestatiegegevens. Raadpleeg het DJI-privacybeleid (beschikbaar op [dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)) voor meer informatie.

DJI behoudt zich het recht voor deze disclaimer en veiligheidsvoorschriften bij te werken. Bezoek <https://www.dji.com> regelmatig voor de nieuwste versie. Deze disclaimer is in verschillende talen beschikbaar. In geval van verschillen tussen verschillende versies, geldt de Engelse versie als leidend.

Voordat U Begint

De volgende documenten zijn opgesteld om u te helpen uw drone veilig te besturen en ten volle te benutten:

1. In de doos
2. Disclaimer en veiligheidsrichtlijnen
3. Beknopte handleiding
4. Gebruiksaanwijzing

Controleer alle meegeleverde onderdelen die worden vermeld in het bijbehorende document in de doos en lees de disclaimer en veiligheidsrichtlijnen voor de vlucht. Voltooi het assembleren en leer de basis bediening door middel van de beknopte handleiding en de videotutorial op de officiële website van DJI (<https://www.dji.com/flycart-30>). Raadpleeg de gebruikershandleiding op de officiële DJI-website voor meer uitgebreide informatie. Zorg ervoor dat u voorafgaand aan elke vlucht de functie van elk afzonderlijk onderdeel, de vereisten ten aanzien van de omstandigheden van de vlucht, de belangrijkste noodwaarschuwingsfuncties en -systemen en alle overheidsvoorschriften volledig begrijpt. Mocht u nog vragen of problemen hebben tijdens de montage, het onderhoud of het gebruik van dit product, neem dan contact op met DJI of een door DJI erkende dealer.

Individuele onderdelen

Wat betreft originele en functionele onderdelen

WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Gebruik alleen authentieke onderdelen van DJI of onderdelen gecertificeerd door DJI. Niet-gegoedgekeurde onderdelen of onderdelen van niet door DJI gecertificeerde fabrikanten kunnen leiden tot storingen in het systeem en de veiligheid in gevaar brengen.
2. Controleer of er geen vreemde voorwerpen zich in de drone of de componenten daarvan bevinden. Denk hierbij aan water, olie, aarde of zand.
3. Controleer of de drone en de componenten daarvan allemaal goed functioneren, vrij zijn van schade en in goede conditie zijn. De componenten zijn onder meer, maar niet beperkt tot, de afstandsbediening, het kompas, het voortstuwingsstelsel, de radarmodule, en het parachutesysteem.

Afstandsbediening

WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Gebruik de poorten op de afstandsbediening in strikte overeenstemming met hun specificaties.
2. Zorg ervoor dat het display op de afstandsbediening toegang heeft tot het internet (via Wi-Fi of een SIMkaart). Anders kunnen vluchtgegevens niet worden geüpload naar een DJI-server en kan DJI mogelijk geen reparatieservices onder garantie aan u leveren en kan DJI geen aansprakelijkheid aanvaarden voor gerelateerde verliezen die u ondervindt.

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening volledig is opgeladen voordat er wordt gevlogen.
2. Er zal een waarschuwing worden gegeven als de afstandsbediening langer dan vijf minuten niet werd gebruikt terwijl het is ingeschakeld, maar het touchscreen uit staat, en het geen verbinding heeft met de drone. 30 seconden later schakelt hij automatisch uit. Beweeg de joysticks of voer een andere actie uit op de afstandsbediening om de waarschuwing te annuleren.
3. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening zijn uitgevouwen en zijn ingesteld in de juiste stand zodat de kwaliteit van de transmissie optimaal is.
4. Blokkeer de interne RC-antennes van de afstandsbediening en de interne GNSS-antenne NIET zodat de communicatie optimaal is.
5. Neem contact op met DJI Support om de afstandsbediening te repareren als deze is beschadigd. Een beschadigde antenne zal de prestaties aanzienlijk verminderen.

- De nieuwe afstandsbediening moet aan de drone worden gekoppeld. Zorg er na het koppelen voor dat de transmissieafstand 300 m kan bereiken voordat u het gebruikt. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie over koppelingsinstructies.
- Laad en onlaad de interne en externe accu's van de afstandsbediening ten minste een keer in de drie maanden.
- Laad de interne of externe accu van de afstandsbediening op als het energiepeil is gedaald tot 0% om schade als gevolg van te veel ontladen over een lange termijn te voorkomen. Ontlaad de accu's tot een vermogensniveau tussen de 40% en 60% indien deze voor een langere periode wordt opgeslagen.
- Dek de ventilatieopening of de luchtinlaat op de afstandsbediening NIET af. Anders kunnen de prestaties van de afstandsbediening verslechteren door oververhitting.

Dronebehuizing

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

- Gebruik de poorten op de drone in strikte overeenstemming met hun specificaties.
- Veroorzaak GEEN kortsluiting bij de poorten op de drone.
- Let goed op bij het assembleren of schoonmaken van de drone omdat sommige onderdelen ervan scherp kunnen zijn.
- Vouw eerste de M3 en M4-armen uit als de armen worden uitgevouwen, en daarna pas de M1 en M2-armen. Zorg er bij het inklappen van de armen voor dat de M1- en M2-armen worden ingeklapt, gevolgd door de M3- en M4-armen, en zorg ervoor dat de armen in de opbergklemmen aan beide zijden van de drone worden geplaatst. Anders kunnen de armen beschadigd raken.
- Als de RTK-functie wordt gebruikt, werk dan in een open omgeving vrij van radio-interferentie. Blokkeer de GNSS-antenne NIET als deze wordt gebruikt.
- Blokkeer de antennes voor de interne en externe transmissie voor beeldoverdracht NIET.
- Kijk NIET direct in de verlichting als er in de avond wordt gevlogen anders kunt u oogletsel oplopen.
- Bevestig de waterdichte kap als de USB-C-poort niet wordt gebruikt. Anders kan er water in de poort komen waardoor kortsluiting kan worden veroorzaakt.

Flight Battery

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

- Gebruik alleen officiële accu's van DJI.
- De spanning op de drone kan oplopen tot 59,92 V. Lees de veiligheidsrichtlijnen van de accu en neem de benodigde voorzorgsmaatregelen tijdens het hanteren van de accu zodat het voor u veilig blijft.
- Bespat de accu NIET met een grote hoeveelheid water.
- De modus voor de enkele accu mag alleen in noodsituaties worden gebruikt en kort de levensduur van de accu. Vlieg voorzichtig.

Kompas

⚠ WAARSCHUWING

- Land onmiddellijk als er duidelijk sparke is van afwijken tijdens het vliegen en de drone niet in een rechte lijn vliegt zodat defecten bij componenten, ernstig letsel en schade aan eigendommen worden voorkomen.

OPMERKING

Kalibreer het kompas wanneer de app u vraagt om dit te doen. Neem de volgende regels in acht bij het kalibreren van uw kompas:

- Het is belangrijk om het kompas te kalibreren. Het kalibratieresultaat heeft invloed op de vliegveiligheid. De drone kan defect raken als het kompas niet gekalibreerd is.
- Kalibreer uw kompas NIET als er een grote kans is op sterke magnetische interferentie. Dit omvat gebieden waar bovengrondse nutsleidingen of muren met stalen versterkingen zijn.
- Draag GEEN ferromagnetische materialen bij u tijdens het kalibreren, zoals sleutels of mobiele telefoons.
- Na een geslaagde kalibratie kan het kompas abnormaal zijn wanneer u de drone op de grond plaatst. Dit kan het gevolg zijn van ondergrondse magnetische interferentie. Verplaats de drone naar een andere locatie en probeer het opnieuw.

Vorstuwingssysteem

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel bij uzelf of anderen, veroorzaakt door de draaiende propellers en motoren, te voorkomen:

Propellers

- Controleer of de propellers in goede conditie zijn voordat er wordt gevlogen. Vervang verouderde, beschadigde of gebroken propellers.
- Schakel de drone uit voordat de propellers worden aangeraakt.
- Let goed op de scherpe randen van de propellers als deze erop worden gemonteerd of eraf worden gehaald.
- Zorg ervoor dat de propellers zijn uitgevouwen en stevig zijn vastgemaakt voordat er wordt gevlogen.
- Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren om letsel te voorkomen.

Motoren

- Controleer of de motoren stevig zijn vastgemaakt en probleemloos roteren.
- Probeer de constructie van de motoren NIET te wijzigen.
- Raak NIET de motoren aan en laat uw handen en lichaam niet in contact komen met de motoren na de vlucht omdat deze heet kunnen zijn.
- Laat de ventilatie-openingen op de motoren vrij, blokkeer deze NIET.

OPMERKING

- Houd de motoren vrij van stof.
- Voer de CSC uit om de motorne onmiddellijk te stoppen als een motor vast zit, en niet vrij kan bewegen.
- Controleer of het geluid van de motoren normaal is tijdens het inschakelen.

Parachutesysteem

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

- Koppel de parachute NIET af.
- Plaats GEEN voorwerpen op of boven de parachute.
- Open de parachute NIET met de hand als er geen noodsituatie is.

FPV gimbal en camera

OPMERKING

- Precisie-elementen in de gimbal kunnen beschadigd raken door een botsing of stoten, waardoor de gimbal abnormaal zal functioneren.

- Oefen GEEN externe kracht uit op de gimbal nadat deze is ingeschakeld.
- Plaats GEEN extra lading op de gimbal omdat dit ervoor kan zorgen dat de gimbal niet goed functioneert of zelfs tot permanente schade aan de motor kan leiden.

Binoculair zichtsysteem

OPMERKING

- De prestaties van het binoculaire zichtsysteem worden beïnvloed door de lichtintensiteit en de patronen of textuur van het oppervlak waarover wordt gevlogen. Bedien de drone zeer voorzichtig in een van de volgende situaties:
 - Tijdens het vliegen over monochrome oppervlakken (bijvoorbeeld puur zwart, puur wit, puur rood, puur groen).
 - Wanneer er over zeer reflecterende oppervlakken wordt gevlogen.
 - Wanneer er over water of transparante oppervlakken wordt gevlogen.
 - Wanneer er wordt gevlogen over een gebied waar de verlichting vaak of drastisch verandert.
 - Wanneer er over zeer donkere (< 10 lux) of felle (> 10.000 lux) oppervlakken wordt gevlogen.
 - Wanneer er wordt gevlogen over oppervlakken met herhalende identieke patronen of heel weinig patronen of texturen.
- Houd de camera's van het binoculaire zichtsysteem te allen tijde schoon.
- Zorg ervoor dat er duidelijke patronen en voldoende verlichting in de omgeving zijn, aangezien het binoculaire zichtsysteem afhankelijk is van beelden van de omgeving om verplaatsingsgegevens te verkrijgen.
- De obstakeldetectiefunctie van het binoculaire zichtsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de drone wordt gebruikt in een donkere omgeving of boven water of oppervlakken zonder een helder patroon.

Radarmodules

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

- Laat uw handen en lichaam NIET in contact komen met de metalen onderdelen van de radarmodule bij het inschakelen of direct na de vlucht omdat deze heet kunnen zijn.
- Blijf altijd in volledige controle van de drone, en vertrouw niet volledig op de radarmodule en de app DJI Pilot 2. Houd de drone te allen tijde binnen zichtbereik (VLOS). Gebruik uw beoordelingsvermogen om de drone handmatig te bedienen om obstakels te vermijden.
- Het effectieve detectiebereik is 1,5-50 m. Houd er rekening mee dat de drone geen obstakels kan waarnemen die buiten het detectiebereik liggen. Vlieg voorzichtig. Het effectieve detectiebereik varieert afhankelijk van de grootte en het materiaal van het obstakel. Bij het waarnemen van objecten zoals gebouwen met een radardoorsnede (RCS) van meer dan -5 dBsm, is het effectieve detectiebereik 50 m. Bij het detecteren van objecten zoals elektriciteitskabels met een RCS van -10 dBsm, is het effectieve detectiebereik ongeveer 30 m. Bij het waarnemen van objecten zoals droge boomtakken met een RCS van -15 dBsm, is het effectieve detectiebereik ongeveer 20 m. Obstakeldetectie kan worden beïnvloed of niet beschikbaar zijn in gebieden buiten de effectieve detectieafstand.
- Bij het detecteren van objecten zoals een schuine lijn, een schuine paal of een stroomkabel in een schuine hoek tegen de vliegrichting van de drone, zullen de prestaties van de radar worden beïnvloed aangezien de meeste elektromagnetische golven van de radar een andere richting zullen worden gereflecteerd. Vlieg voorzichtig.

OPMERKING

- Voldoe aan de lokale lokale wetten en regels inzake radiotransmissies.
- De gevoeligheid van de radarmodule kan worden gereduceerd als er meerdere vliegtuigen op korte afstand van elkaar vliegen. Bedien voorzichtig.
- De functies voor het detecteren van obstakels worden uitgeschakeld in de modus Attitude.
- De radarmodule is een precisie-instrument. Knijp, tik of raak de radarmodule NIET.
- Zorg er voor het gebruik voor dat de radarmodule schoon is en dat de buitenste beschermende afdekking niet gebarsten, afgebroken, verzonken of vervormd is.
- Wees extra oplettend als er wordt gevlogen over schuine oppervlakken. De aanbevolen maximale helling bij verschillende snelheden van de drone is 10° bij 1 m/s, 6° bij 3 m/s en 3° bij 5 m/s.

Firmware

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regel in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

- Houd mensen en dieren op veilige afstand tijdens het updaten van de firmware, het kalibreren van het systeem, en het instellen van de parameters.

OPMERKING

- Voer altijd een update uit naar de meest recente firmwareversie voor de veiligheid.
- Gebruik alleen officiële firmware van DJI.
- Zorg ervoor dat u de firmware van de afstandsbediening update tot de meest recente versie nadat u de firmware van de drone hebt bijgewerkt.
- De afstandsbediening wordt mogelijk na het updaten van de drone losgekoppeld. Koppel de drone en de afstandsbediening opnieuw.
- Controleer of alle aansluitingen goed zijn, en verwijder de propellers van de motoren voordat u de firmware gaat updaten.

DJI Pilot 2-app

OPMERKING

- Laad de accu van de afstandsbediening helemaal op voordat u de app DJI Pilot 2 start.
- Lees alle veiligheidstips, waarschuwingen en disclaimers aandachtig door. Zorg dat u vertrouwd bent met de betreffende voorschriften in uw omgeving. Het is uw eigen verantwoordelijkheid dat u op de hoogte bent van alle relevante regelgevingen en voor het besturen van uw drone op een manier die daaraan voldoet. Let goed op in de volgende situaties:
 - De automatische opstijg- en landingsfuncties gebruiken.
 - Het instellen van de hoogte voorbij de standaardlimiet.
- Land uw drone onmiddellijk als er een prompt in de app verschijnt.
- Onderzoek en controleer elke keer alle waarschuwingsmeldingen inzake de status van de drone weergegeven in de app voordat er wordt gevlogen.
- Maak vóór elke vlucht verbinding met internet en sla de kaartgegevens van het gebied waar u met de drone gaat vliegen op.

4G-dongle

OPMERKING

Dongle-gerelateerde functies worden in sommige landen of regio's niet ondersteund. Voldoe aan de lokale wet- en regelgeving.

- Sommige functies in de app DJI Pilot 2 van het product vereisen het gebruik van een dongle en simkaart, en gebruikers moeten de kosten dragen voor deze extra's.

2. Gebruik alleen een door DJI goedgekeurde dongle.
3. Gebruik alleen simkaarten die compatibel zijn met de dongle.
4. Zorg ervoor dat u de dongle en de simkaart correct monteert. Anders zijn gerelateerde functies niet beschikbaar.

Productonderhoud

Opslag en transport

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Kleine onderdelen zoals kabels en riempjes kunnen gevaarlijk zijn als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten het bereik van kinderen en dieren.
2. Vergeet niet de accu uit de drone te halen tijdens het transport.
3. Verwijder of leeg de interne opslag tijdens het transport of als deze niet wordt gebruikt zodat schade aan het landingsgestel wordt voorkomen. Bewaar de drone op een koele, droge plaats.

Onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Maak alle onderdelen van de drone schoon als de temperatuur ervan na een vlucht tot normale hoogtes is gedaald. Reinig de drone NIET onmiddellijk nadat de taken zijn voltooid.
 - a. Zorg ervoor dat de structuur van de drone volledig is aangesloten zodat het direct met water kan worden gewassen. Het wordt aanbevolen om een sproeier met water te gebruiken om de dronebehuizing te reinigen en af te vegen met een zachte borstel of natte doek voordat u waterresten verwijderd met een droge doek.
 - b. Als er stof of vuil op de motoren of propellers zit, veeg deze dan schoon met een natte doek voordat u het resterende water wegveegt met een droge doek.
 - c. Berg het schoongemaakte drone op in een droge omgeving.
2. Veeg het oppervlak en het scherm van de afstandsbediening dagelijks na gebruik schoon met een natte doek die is uitgewrongen.
3. Inspecteer de drone elke 100 vluchten of na meer dan 20 vliegreizen:
 - a. Controleer op versleten propellers en vervang deze.
 - b. Controleer op losse propellers. Vervang propellers en propellerringen indien nodig.
 - c. Controleer op versleten onderdelen van plastic of rubber.
4. Probeer NIET de drone te repareren. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dealer als onderdelen beschadigd zijn.

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat de beschermde afdekking van de radarmodule schoon blijft. Reinig het oppervlak met een zachte vochtige doek en laat het aan de lucht drogen voordat u het weer gebruikt.
2. Veeg regelmatig vuil weg van de gimbal van de FPV-gimbalkamera. Houd de FPV-camera en de camera's van het binoculaire zichtsysteem schoon. Zorg ervoor dat de drone is uitgeschakeld. Verwijder eerst grotere stukken gruis of zand en veeg vervolgens de lens af met een schone, zachte doek om stof of ander vuil te verwijderen.

3. In geval van neerstorten of een botsing moet u elke onderdeel van de drone grondig controleren en er de benodigde reparaties en vervangingen uitvoeren voordat er weer wordt gevlogen. Als u problemen of vragen hebt, neem dan contact op met DJI Support of een door DJI erkende dealer.

Vereisten voor het vliegen

Weersomstandigheden en omgeving

⚠ WAARSCHUWING

De drone is ontworpen om te functioneren bij goede tot milde weersomstandigheden. Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel, materiële schade of het veroorzaken van gezondheidsrisico's te voorkomen:

1. Gebruik de drone NIET in slechte weersomstandigheden zoals windsnelheden die hoger liggen dan 12 m/s, zware regenbui (een neerslag die zwaarder is dan 25 mm in 24 uur), sneeuwbuien of mist.
2. Lever ladingen af in een omgeving met windsnelheden die lager zijn dan 12 m/s.
3. Houd de drone tijdens het vliegen ten minste 10 m (30 ft) uit de buurt van obstakels, mensen, dieren, gebouwen, openbare infrastructuur en water. Houd bij het verhogen van de hoogte van de drone een nog grotere afstand tot de bovengenoemde objecten of obstakels aan.
4. Vlieg NIET hoger dan 6 km (19.685 ft) boven zeeniveau.
5. Gebruik GEEN enkel onderdeel van de drone binnenshuis.

OPMERKING

1. De prestaties van de drone en de accu zijn onderhevig aan omgevingsfactoren zoals de luchtdichtheid en de temperatuur.
 - a. Let goed op als er gevlogen wordt op een hoogte van 2 km (6.560 ft) of hoger boven zeeniveau omdat de prestaties van de accu en de drone kunnen worden gereduceerd.
2. Gebruik de drone NIET vlakbij ongelukken, branden, explosies, overstromingen, tsunamis, lawines, aardverschuivingen, aardbevingen, stof of zandstormen.
3. Zorg er bij lage temperaturen (tussen de 0° en 10° C) voor dat de accu helemaal is opgeladen en reduceer de lading van de drone. Anders is dit van invloed op de vliegveiligheid of kan er een opstijglimiet optreden.

Interferentie met vluchtcontroller en communicatie

OPMERKING

1. Vlieg in open gebieden. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of bos kunnen de nauwkeurigheid van het on-board-kompas beïnvloeden en zowel het GNSS-sigitaal als het signaal van de afstandsbediening blokkeren.
2. Voorkom het gebruik van draadloze apparatuur zoals mobiele telefoontoestellen met Bluetooth, Wi-Fi, etc., die op dezelfde frequentiebanden zitten als de afstandsbediening.
3. Zorg ervoor dat tijdens het gebruik van meerdere vliegtuigen, dat de afstand tussen elke drone grote is dan 10 m zodat interferentie wordt voorkomen. Let op de prompts inzake de interferentie, en pas de afstand tussen de vliegtuigen aan.
4. De gevoeligheid van de radarmodule kan worden gereduceerd als er meerdere vliegtuigen op korte afstand van elkaar vliegen. Bedien voorzichtig.
5. Let goed op tijdens het vliegen over gebieden met een magnetische of radio-interferentie. Daaronder zijn, zonder beperking, inbegrepen: hoogspanningslijnen, grote onderstations of mobiele basisstations en

zendmasten. Als u dit niet doet, kan dit ten koste gaan van de transmissiekwantiteit van dit product. Ook kan dit transmissiefouten veroorzaken die van invloed kunnen zijn op de vluchtrichting en nauwkeurigheid van de plaatsbepaling. De drone kan zich vreemd gedragen of onbestuurbaar worden in gebieden met te veel storing.

De drone op verantwoorde wijze besturen

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat u niet onder de invloed bent van alcohol, drugs of een anesthesie, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere condities, ongeacht of deze fysisch of mentaal zijn, die u vaardigheid voor het bedienen van de drone kunnen inperken.
2. Stop de motoren NIET tijdens de vlucht, tenzij in een noodsituatie waar dit het risico op schade of letsel vermindert.
3. Schakel de drone uit tijdens het laden, en schakel daarna de afstandsbediening uit.
4. Laat GEEN gevaarlijke ladingen vallen en lanceer deze ook niet richting gebouwen, mensen of dieren want dit kan letsel of schade veroorzaken.

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat u voldoende bent getraind en noodplannen klaar hebt staan in geval van noodsituaties of als er ongelukken gebeuren.
2. Zorg ervoor dat u een vluchtplaan hebt en vlieg NIET op onverantwoorde wijze met de drone.
3. Gebruik dit product NIET voor illegale of ongepaste doeleinden zoals spioneren, militaire operaties, of ongeoorloofd onderzoek.
4. Gebruik dit product NIET om anderen te belasten, te misbruiken, te stalken, te bedreigen of op andere wijze inbreuk te plegen op de rechten van hen, zoals het recht op privacy en publiekrecht.
5. Gebruik dit product NIET om u op het privé terrein van andere te begeven.

Vliegstanden, Bedrijfsmodi, en waarschuwingen

Vliegmodi

OPMERKING

1. de drone zal standaard in de N-modus (Normaal) vliegen.
2. de drone zal overschakelen naar de A-modus als het GNSS-signaal zwak is of als de kompas last heeft van interferentie. De vliegsnelheid in de A-stand is afhankelijk van de omgeving, zoals de windsnelheid. In de A-modus kan de drone zichzelf niet positioneren en wordt makkelijke beïnvloed door de omgeving, met horizontaal verschuiven tot gevolg. Gebruik de afstandsbediening om de drone te positioneren. Het gebruik van de drone in de A-modus kan moeilijk zijn. Vermijd vliegen in besloten ruimten of in gebieden waar het GNSS-signaal zwak is. Anders schakelt de drone over op de A-modus, wat kan leiden tot mogelijke vluchtrisico's. Land de drone zo snel mogelijk op een veilige plaats.

Bedrijfsmodi

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om defecten aan onderdelen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat u het gedrag van de drone onder elke bedieningsmodus goed begrijpt voordat u het gaat gebruiken.

2. Blijf uit de buurt van obstakels in de buurt van het traject. Houd de zichtlijn naar de drone in stand en houd de status ervan te allen tijde in de gaten.
3. Bezorg alleen ladingen als de afstandsbediening een krachtig GNSS-signaal heeft.

Terug naar thuisbasis (RTH)

OPMERKING

1. RTH zal niet functioneren als er een zwak of geen GNSS-signaal is.
2. Hoge gebouwen kunnen een negatief effect hebben op de RTH. Het is daarom belangrijk om de juiste hoogte voor de RTH vóór elke vlucht in te stellen. Pas de locatie, hoogte en snelheid van de drone aan terwijl het naar de thuisbasis keert om obstakels te vermijden wanneer er een sterk signaal van de afstandsbediening is.
3. Zorg ervoor dat de drone binnen het transmissiebereik van de afstandsbediening vliegt.
4. Let goed op tijdens het gebruik van de RTH omdat deze beïnvloedt kan worden door het weer, de omgeving of magnetische velden in de buurt.
5. de drone vertraagt en remt en zweeft als er zich een obstakel bevindt binnen 20 meter van de drone. De drone verlaat RTH en wacht op verdere opdrachten.

Laag accuniveau

OPMERKING

1. Als er een waarschuwing komt die aangeeft dat de accu bijna leeg is, en de drone automatisch gaat dalen, dan moet de versnelling naar voren worden gedrukt om de hoogte te blijven te behouden en het naar een betere geschikte landingsplaats te navigeren.
2. Als er waarschuwingen over de accu verschijnen, dan moet de drone onmiddellijk naar het Home Point worden teruggestuurd of moet de landing onmiddellijk worden ingesteld tijdens het vliegen zodat verlies van vermogen en schade aan eigendommen en letsel bij dieren en mensen wordt voorkomen.

Naleving van de regelgeving en vluchtlimieten

Regelgeving

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om gedrag in tegenstelling tot de regels, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Breng GEEN wijzigingen aan bij de drone en gebruik het niet voor andere doeleinden dan bezorgen.
2. Gebruik de drone NIET in de nabijheid van bemande vliegtuigen, ongeacht de hoogte. Indien noodzakelijk, land onmiddellijk.
3. Gebruik de drone NIET in gebieden waar grote evenementen plaatsvinden, waaronder, maar niet beperkt tot sportevenementen en concerten.
4. Vlieg met de drone NIET in de nabijheid van of binnen verboden zones zoals aangegeven door lokale wetten en regels. Beperkte zones omvatten, maar zijn niet beperkt tot, luchthavens, grenzen tussen twee soevereine landen of regio's, grote steden en gebieden waar tijdelijke evenementen of activiteiten worden gehouden. Merk op dat beperkte zones voortdurend worden bijgewerkt.
5. Blijf ver uit de buurt van operaties waar bemande vliegtuigen bij betrokken zijn en onderbreek hun operaties NIET. Wees u bewust van en vermijd te allen tijde andere drones en obstakels.
6. Vlieg NIET met de drone hoger dan de toegestane hoogte.
7. Neem de lokale wetten en regels in acht en probeer de drone in het zicht te houden (VLOS 'Visual Line of Sight'). Wees voorzichtig tijdens het vliegen als de drone niet in het zicht kan worden gehouden.

8. Gebruik de drone NIET om illegale of gevaarlijke ladingen te vervoeren.

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat u de aard van uw vlucht begrijpt (bijvoorbeeld voor recreatie, voor openbaar gebruik, of voor commercieel gebruik), en dat u de bijbehorende vergunningen en toestemmingen hebt verkregen van de gerelateerde overheidsinstanties voordat u gaat vliegen. Raadpleeg uw lokale toezichthouders voor alle uitgebreide definities en specifieke vereisten. Ga naar <https://www.dji.com> voor de meest actuele instructies en waarschuwingen en naar <https://fly-safe.dji.com> voor meer informatie over de veiligheid van vluchten en naleving. Let op: in bepaalde landen en regio's mogen op afstand bestuurd drones geen commerciële activiteiten uitoefenen. Controleer en volg alle lokale wetten en verordeningen voordat u gaat vliegen, aangezien deze regels kunnen afwijken van de hier vermelde regels.
2. Vlieg NIET rondom gevoelige infrastructuur of eigendommen zoals krachtcentrales, waterinstallaties, gevangenissen, veel gebruikte autowegen, overheidsgebouwen en militaire bases.

Vluchtlimieten

OPMERKING

DJI legt de nadruk op veiligheid tijdens het vliegen en heeft daarom verschillende hulpmiddelen ontwikkeld om gebruikers te helpen voldoen aan de plaatselijke voorschriften en regelgeving tijdens het vliegen. We bevelen ten zeerste aan dat u de firmware bijwerkt naar de nieuwste versie om ervoor te zorgen dat de volgende functies volledig zijn bijgewerkt:

GEO-zones

1. Alle GEO-zones staan vermeld op de officiële DJI-website op <https://fly-safe.dji.com> dji.com. GEO-zones zijn ingedeeld in verschillende categorieën en omvatten, maar zijn niet beperkt tot, locaties zoals vliegelden, vlieggebieden waar bemande vliegtuigen op lage hoogte vliegen, grenzen tussen twee soevereine landen of regio's, gevoelige locaties zoals energiecentrales en plaatsen waar grote evenementen worden gehouden.
2. Beperkingen op het vliegen variëren per zone. Afhankelijk van de beperkingen binnen een bepaalde zone, kunnen er waarschuwingen verschijnen in de app DJI Pilot 2, en kan het opstijgen worden verboden. Tevens kan de hoogte van de vlucht zijn beperkt of kan de drone automatisch handelingen uitvoeren zoals automatisch landen.
3. Functies gerelateerd aan het vliegen kunnen op een bepaalde wijze worden beïnvloed als de drone zich vlakbij of in een GEO-zone bevindt. Wanneer de drone zich in de buurt van of binnen een GEO-zone bevindt, kan het vertragen, kan het niet mogelijk zijn om een vluchttaak aan te maken of kan een vliegtaak die in uitvoering is worden onderbroken. Let op: de effecten zijn niet beperkt tot het bovenstaande.

Hoogtelimiet

1. Vlieg niet hoger dan 120 m (394 ft) boven grondniveau en blijf uit de buurt van omliggende obstakels.

Afstandslimiet

1. De maximum vluchtafstand is standaard 5 km. Houd er rekening mee dat het accuniveau mogelijk niet voldoende is om de drone terug te laten keren naar de thuisbasis als de drone te ver weg is. Zorg ervoor dat u voorzichtig vliegt.

Exportregeling

Voldoe aan de geldende exportwetgeving

U wordt erop gewezen dat export, herexport en overdracht van de producten onderworpen zijn aan de Chinese exportcontrolewet en andere toepasselijke exportcontrolewetten en -sancties (hierna gezamenlijk aangeduid als "Exportcontrolewetten"). Vóór gebruik, verkoop, overdracht verhuur of ander gebruik van de producten, tenzij toegestaan door de exportwetgeving of door bevoegde autoriteiten verstrekte licenties, dient u er rekening mee te houden en ervoor te zorgen dat:

1. Er mag geen inbreuk worden gepleegd op embargo's ingesteld door wetten die de export regelen;
2. De producten mogen niet worden geleverd aan entiteiten, personen, en organisaties die worden vermeld op alle toepasselijke lijsten van gesanctioneerde partijen;
3. De producten zijn niet bedoeld om te worden gebruikt in combinatie met wapenning, nucleaire, chemische of biologische wapens of het gebruik in rakettechnologie.

Exportnaleving, disclaimer en vrijwaring

U erkent dat het uw verantwoordelijkheid is om te voldoen aan de Chinese exportcontrolewet en alle andere toepasselijke exportcontrolewetgeving. U bent als enige verantwoordelijk voor de wettelijke verantwoordelijkheid als u gebruik, verkoop, overdracht, verhuur of ander gedrag met betrekking tot de producten niet voldoet aan de toepasselijke exportcontrolewetgeving. DJI is in geen enkel geval verantwoordelijk voor het door u schenden van toepasselijke exportcontrolewetgeving. Daarnaast zult u DJI, zijn filialen, directeurs, managers, werknemers, agenten, en vertegenwoordigers vrijwaren, verdedigen, schadeloos stellen en beschermen tegen alle claims, van welke aard dan ook, eisen, rechtszaken, acties, kosten (waaronder redelijke advocatenkosten), schadevergoedingen, verliezen, of aansprakelijkheid, voortvloeiende uit, of ogenschijnlijk voortvloeiende uit, of in verband met, uw overtreding van de van toepassing zijnde exportwetgeving.

Resumo sobre segurança



A aeronave DJI FLYCART™ 30 não é um brinquedo e não é adequada para pessoas com menos de 18 anos.

Tenha em atenção que a secção de “Resumo sobre segurança” fornece apenas uma visão geral rápida das dicas de segurança. Certifique-se de que lê e compreende este documento e o Manual do Utilizador.

1. Utilização para entrega

- NÃO entregue carga perigosa.
- Certifique-se de que a carga está bem segura e colocada no centro do armazenamento a bordo.
- NÃO coloque objetos afiados no armazenamento a bordo, para evitar danos.

2. Considerações ambientais

- Voe em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. NÃO voe sobre nem perto de grandes multidões.
- NÃO voe acima dos 6 km (19.685 pés) acima do nível do mar.
- Voe apenas em condições meteorológicas moderadas com temperaturas entre -20 °C e 45 °C (-4 °F e 113 °F).
- Certifique-se de que as suas operações não violam quaisquer leis ou regulamentos aplicáveis e de que obteve todas as autorizações prévias adequadas. Consulte a agência ou autoridade governamental relevante ou o seu advogado antes do voo, para garantir que cumpre todas as leis e regulamentos relevantes.
- NÃO opere nenhuma parte da aeronave em espaços interiores.

3. Lista de verificação antes do voo

Certifique-se de que verifica todos os aspetos seguintes:

- As baterias do telecommando e da aeronave estão completamente carregadas.
- Todas as peças estão em bom estado. Substitua as peças envelhecidas ou partidas antes do voo.
- O equipamento de aterragem e o armazenamento a bordo estão bem colocados.
- As hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e os bloqueios dos braços estão bem apertados. As hélices estão em bom estado e bem apertadas. Não há nada a obstruir os motores e as hélices.
- A câmara FPV e o sistema de visão binocular estão limpos e em bom estado.
- O sensor de peso não está bloqueado e funciona devidamente.
- A bússola está calibrada após instruções para calibração na aplicação.

4. Descrição da classificação de proteção de entrada

Em condições laboratoriais estáveis, a aeronave tem uma classificação de proteção de IP55 (norma IEC 60529). No entanto, esta classificação de proteção não é permanente e pode diminuir ao longo do tempo após utilização a longo prazo, devido a envelhecimento e desgaste. A garantia do produto não cobre danos por água.

As classificações de proteção das aeronaves mencionadas acima podem diminuir nos seguintes cenários:

- Existe uma colisão e a estrutura do vedante está deformada.
- A estrutura do vedante da armação está rachada ou danificada.
- As coberturas à prova de água não estão devidamente fixadas.

5. Funcionamento

- Mantenha-se afastado das hélices e motores em rotação.
- Certifique-se de que voa dentro do peso máximo de descolagem especificado para evitar potenciais riscos de segurança.
- A aplicação DJI Pilot 2 recomendará de forma inteligente o limite de peso da carga útil para o armazenamento a bordo de acordo com o estado atual e o ambiente da aeronave. NÃO exceda o limite de peso da carga útil recomendado ao adicionar carga ao armazenamento a bordo. Caso contrário, a segurança do voo pode ser afetada.
- Certifique-se de que respeita as leis e regulamentos locais, e tente manter uma linha de visão visual (VLOS) com a aeronave. Voe com cuidado se não conseguir manter uma linha de visão visual.
- NÃO use o comando de manipuladores combinados (CSC) ou outros métodos para parar os motores quando a aeronave estiver no ar, a menos que esteja numa situação de emergência.
- NÃO atenda chamadas recebidas durante o voo. NÃO utilize o produto sob a influência de álcool ou drogas.
- Se houver um aviso de bateria fraca, aterre a aeronave num local seguro.
- Se os módulos de radar e o sistema de visão binocular não funcionarem corretamente no ambiente operacional, a aeronave não conseguirá evitar obstáculos durante o Regresso à Posição Inicial (RTH). Tudo o que pode ser ajustado é a velocidade de voo e a altitude, desde que o telecommando ainda esteja ligado.
- Após a aterragem, desligue os motores, desligue a aeronave e o telecommando. Caso contrário, a aeronave poderá entrar no modo Failsafe RTH automaticamente devido à perda de sinal do telecommando.
- Mantenha o controlo total da aeronave em todos os momentos e não confie na aplicação DJI Pilot 2. A função de evitar obstáculos é desativada em determinadas situações. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao seu voo. Utilize o bom senso para dirigir a aeronave e evitar obstáculos a tempo, de modo manual. É importante definir uma altitude de voo e RTH adequadas antes de cada voo.

6. Manutenção e conservação

- NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
- Para evitar danificar o trem de aterragem, remova ou esvazie o armazenamento a bordo durante o transporte ou quando não estiver em uso.
- Temperatura de armazenamento recomendada: entre -20°C e 45°C (-4°F e 113°F).
- Limpe a aeronave imediatamente depois do voo. Inspeccione a aeronave regularmente. Consulte a secção Cuidados com o produto para obter mais informações sobre as diretrizes de manutenção.

7. Cumpra a legislação e regulamentação locais

- Pode encontrar uma lista de zonas GEO DJI™ em <https://fly-safe.dji.com>. Tenha em conta que as zonas GEO DJI não substituem os regulamentos governamentais locais ou o bom senso.
- Evite voar em altitudes acima dos 120 m (394 pés).*

* O limite de altitude de voo varia em diferentes países ou regiões. Certifique-se de que voa nas altitudes descritas pelas leis e regulamentos locais.



Voe em áreas abertas

+



Sinal GNSS forte

+



VLOS

+



Voe abaixo de
120 m (394 pés)



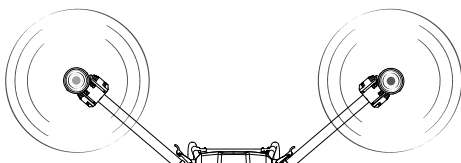
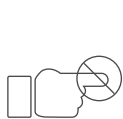
Evite voar sobre ou perto de multidões, linhas elétricas de alta tensão ou corpos de água.

Fontes eletromagnéticas fortes, tais como **linhas de alimentação, estações de base e edifícios altos** podem afetar o sinal do telecomando.

PT



NÃO utilize a aeronave em condições climáticas adversas, tais como ventos superiores a 12 m/s, chuva forte (taxa de precipitação superior a 25 mm (0,98 pol.) em 24 horas), nevoeiro, neve, relâmpagos, tornados ou furacões.



Zonas GEO

Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.

Saiba mais em:
<https://fly-safe.dji.com>

Atenção

Todas as instruções e outros documentos de garantia estão sujeitos a alteração ao critério exclusivo da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obter informações atualizadas sobre o produto, visite <https://www.dji.com> e clique na página de produto.

Glossário

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos quando utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam uma possibilidade de danos materiais e de ferimentos.

AVISO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e danos físicos graves ou criam uma probabilidade elevada de danos físicos graves.



AVISO

Leia o manual do utilizador na íntegra para se familiarizar com as funcionalidades deste produto antes de o utilizar. A utilização deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos no produto ou noutros bens materiais e causar ferimentos graves. Este é um produto sofisticado. Deve ser utilizado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. Este produto não se destina a ser utilizado por crianças. Não utilize com componentes incompatíveis nem altere este produto de alguma forma que não conste dos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e avisos constantes do manual do utilizador antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos graves.

Declaração de exoneração de responsabilidade e avisos

Este produto NÃO é um brinquedo e não é adequado para pessoas com idade inferior a 18 anos. Os adultos devem manter a aeronave fora do alcance das crianças e NÃO utilizar esta aeronave na presença de crianças.

A utilização inadequada do produto pode resultar em ferimentos ou danos materiais. Leia os materiais associados ao produto antes de o utilizar pela primeira vez. Estes documentos estão incluídos na embalagem do produto e também estão disponíveis on-line na página de produto DJI em <https://www.dji.com>.

Leia o manual do utilizador na íntegra para se familiarizar com as funcionalidades deste produto antes de o utilizar. A utilização deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos no produto ou noutros bens materiais e causar ferimentos graves. Este é um produto sofisticado. Deve ser utilizado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. Este produto não se destina a ser utilizado por crianças. Não utilize com componentes incompatíveis nem altere este produto de alguma forma que não conste dos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e avisos constantes do manual do utilizador antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos graves.

Este produto utiliza uma plataforma de voo multirrotor e é destinado apenas a entregas. Proporciona um voo fácil quando em boas condições de funcionamento, conforme estabelecido abaixo. Visite <https://www.dji.com> para obter as instruções e advertências mais atualizadas e <https://fly-safe.dji.com> para mais informações sobre segurança e conformidade de voo.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos e responsabilidades legais. Leia este documento cuidadosamente na íntegra para assegurar uma configuração correta antes da utilização. A ausência de leitura e o incumprimento das instruções e avisos contidos neste documento podem resultar em perda do produto, ferimentos graves no utilizador ou danos na aeronave.

A utilização deste produto significa que o utilizador leu cuidadosamente esta declaração de exoneração de responsabilidade e o manual do utilizador e que compreende e aceita cumprir os termos e condições aqui expostos. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DA DJI DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE, EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA. A DJI NEGA QUALQUER TIPO DE GARANTIA, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DA DJI, QUER EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, RELACIONADAS COM O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS E TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UMA DETERMINADA FINALIDADE, TÍTULO, USUFRUTO OU NÃO-VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA RESULTANTE DA MANIPULAÇÃO, UTILIZAÇÃO OU COMERCIALIZAÇÃO. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NA GARANTIA LIMITADA DJI, QUE O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS, QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL SERÁ ININTERRUPTO, SEGURO, OU ISENTO DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESTES PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM CONSELHO OU INFORMAÇÃO, QUER SEJA VERBAL OU ESCRITO, OBTIDO ATRAVÉS DO PRODUTO, DOS SEUS ACESSÓRIOS OU DE QUALQUER MATERIAL IRÁ CRIAR UMA GARANTIA SOBRE A DJI OU O PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPRESSAMENTE INDICADA NESTES TERMOS. O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUAISQUER DANOS QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DO ACESSO A ESTE PRODUTO, AOS SEUS ACESSÓRIOS E A QUAISQUER MATERIAIS. O UTILIZADOR COMPREENDE E CONCORDA QUE A UTILIZAÇÃO DO PRODUTO ESTÁ SOB A SUA ÍNTEGRA RESPONSABILIDADE E RISCO, SENDO O ÚNICO RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS PESSOAIS, MORTE, DANOS À SUA PROPRIEDADE (INCLUINDO O SEU SISTEMA INFORMÁTICO,

Lista de verificação antes do voo

Certifique-se de que verifica todos os aspetos seguintes:

1. Utilize apenas peças genuínas em boas condições.
2. Certifique-se de que as baterias do telecomando e da aeronave estão completamente carregadas.
3. As hélices estão em bom estado e montadas nos motores de forma correta e segura.
4. As hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e os bloqueios dos braços estão bem apertados.
5. Os motores estão montados de forma segura e arrancam e funcionam normalmente.
6. O equipamento de aterragem, o armazenamento a bordo e a bateria de voo inteligente estão firmemente no lugar.
7. Todas as peças são montadas de forma segura e os cabos estão ligados de modo correto e firme.
8. Não há nada a obstruir as antenas GNSS, as antenas de transmissão de imagem, a câmara FPV, o sistema de visão binocular e a superfície dos módulos de radar.
9. O firmware da aeronave e a aplicação DJI Pilot 2 foram atualizados para as versões mais recentes.
10. A sua área de voo está fora das zonas GEO e as condições do voo são adequadas para pilotar a aeronave.
11. Certifique-se de que não está a voar sob a influência de álcool, drogas ou qualquer substância que possa prejudicar as suas capacidades cognitivas.
12. Familiarize-se com o modo de voo selecionado e todas as funções e avisos de segurança.
13. Certifique-se de que respeita todas as regulamentações locais, obtém as autorizações adequadas e compreende os potenciais riscos. É da sua exclusiva responsabilidade cumprir todos os regulamentos de voo.
14. A aplicação DJI Pilot 2 foi devidamente iniciada para o ajudar na utilização da aeronave. Sem os dados de voo registados pela aplicação DJI Pilot 2 e armazenados no seu telecomando, em determinadas situações, como a perda da sua aeronave, a DJI poderá não conseguir prestar-lhe apoio pós-venda ou assumir responsabilidade.

DISPOSITIVO MÓVEL OU HARDWARE DA DJI UTILIZADO EM LIGAÇÃO COM O PRODUTO) OU PROPRIEDADE DE TERCEIROS, OU A PERDA DE DADOS QUE PODE RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DA INCAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO. ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIAS E O UTILIZADOR PODERÁ TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM CONFORME A JURISDIÇÃO.

A DJI é uma marca comercial da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. e das respectivas empresas afiliadas. Todos os nomes de produtos, marcas, etc., incluídos no presente documento são marcas comerciais ou marcas comerciais registradas das respectivas empresas detentoras.

Limitação de responsabilidade

EM CIRCUNSTÂNCIA ALGUMA AS ENTIDADES DA DJI SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, ACIDENTAIS, ESPECIAIS, CONSEQUENCIAIS OU PUNITIVOS (INCLUINDO DANOS POR PERDA DE LUCRO, GOODWILL OU QUALQUER OUTRA PERDA INTANGÍVEL) RESULTANTES OU RELACIONADOS COM O ACESSO OU UTILIZAÇÃO, OU COM A IMPOSSIBILIDADE DE ACESSO OU UTILIZAÇÃO DO PRODUTO, ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU QUAISQUER MATERIAIS, DADOS DE AMBIENTE DE VOO POR PARTE DO UTILIZADOR, QUER ESTEJAM INTEGRADOS NA GARANTIA, CONTRATO, ATOS ILÍCITOS (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), ESTATUTO OU QUALQUER OUTRA TEORIA LEGAL, E INDEPENDENTEMENTE DE QUALQUER ENTIDADE DA DJI TER SIDO INFORMADA, OU NÃO, DA POSSIBILIDADE DE DANOS.

SALVO ACORDO EM CONTRÁRIO ENTRE O UTILIZADOR E A DJI, A RESPONSABILIDADE AGREGADA DAS ENTIDADES DJI PERANTE O UTILIZADOR POR TODAS AS RECLAMAÇÕES DECORRENTES OU RELACIONADAS COM A UTILIZAÇÃO OU QUALQUER INCAPACIDADE DE UTILIZAR QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU DE OUTRA FORMA AO ABRIGO DESTES TERMOS, SEJA POR CONTRATO, ATO ILÍCITO OU DE OUTRA FORMA, ESTÁ LIMITADA A 100 DÓLARES.

Armazenamento e utilização de dados

Quando utilizar as nossas aplicações para dispositivos móveis, os nossos produtos ou outro software, poderá fornecer à DJI os dados sobre a utilização e funcionamento do produto, como dados de telemetria do voo (por ex., velocidade, altitude, vida útil da bateria e informações sobre a suspensão cardíaca e a câmara) e os registos das operações. Consulte a Política de Privacidade da DJI (disponível em dji.com/policy) para obter mais informações.

A DJI reserva-se o direito de atualizar este documento de exoneração de responsabilidade e diretrizes de segurança. Visite <https://www.dji.com> e verifique o seu e-mail periodicamente, para obter informações sobre a versão mais recente. Esta isenção de responsabilidade está disponível em diversos idiomas. Em caso de divergência entre as diferentes versões, a versão em inglês deverá prevalecer.

Antes de começar

Os seguintes documentos foram desenvolvidos para o ajudar a utilizar com segurança e a tirar o máximo partido da sua aeronave:

1. Na caixa
2. Declaração de exoneração de responsabilidade e diretrizes de segurança
3. Guia de início rápido
4. Manual do utilizador

Assinale todas as peças incluídas listadas no documento incluído na embalagem e leia as diretrizes de isenção de responsabilidade e de segurança antes do voo. Conclua a montagem e aprenda as operações básicas com a ajuda do guia de início rápido e do tutorial em vídeo no site oficial da DJI (<https://www.dji.com/dji/flycart-30>). Consulte o manual do utilizador no website oficial da DJI para obter informações mais abrangentes. Certifique-se de que compreende totalmente a funcionalidade de cada peça individual, os requisitos de condições de voo, as principais funções e sistemas de aviso de contingência e todos os regulamentos governamentais antes de cada voo. Se tiver quaisquer dúvidas ou problemas durante a montagem, manutenção ou utilização deste produto, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.

Peças individuais

Relativamente a peças genuínas e funcionais

AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. As peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar falhas no sistema e comprometer a segurança.
2. Certifique-se de que não existem objetos estranhos dentro da aeronave ou dos seus componentes, tais como água, óleo, sujidade ou areia.
3. Certifique-se de que a aeronave e os seus componentes estão todos em bom estado de funcionamento, sem danos e a funcionar bem. Os componentes incluem, entre outros, o telecomando, a bússola, o sistema de propulsão, os módulos de radar e o sistema de paraquedas.

TELECOMANDO

AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Utilize as portas do telecomando em estrita conformidade com as respetivas especificações.
2. Certifique-se de que o dispositivo de visualização no telecomando tem acesso à Internet (via Wi-Fi ou cartão SIM). Caso contrário, os registos de voos não podem ser carregados para um servidor DJI e, portanto, a DJI pode não conseguir prestar-lhe serviços de reparação ao abrigo da garantia e não pode assumir qualquer responsabilidade por quaisquer perdas relacionadas em que incorra.

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que o telecomando está totalmente carregado antes de cada voo.
2. Se o telecomando estiver ligado e não tiver sido utilizado durante cinco minutos, mas o ecrã tátil estiver desligado e não estiver ligado à aeronave, será emitido um alerta. Desligar-se-á automaticamente após mais 30 segundos. Mova os manípulos de controlo ou execute outra ação em qualquer outro telecomando para cancelar o alerta.
3. Para obter uma qualidade de transmissão ideal, certifique-se de que as antenas do telecomando estão desdobradas e ajustadas na posição adequada.
4. Para um desempenho de comunicação e posicionamento ideal, NÃO bloqueie nem cubra as antenas RC internas do telecomando e a antena GNSS interna.
5. Contacte a Assistência DJI para reparar o telecomando se estiver danificado. Uma antena danificada irá diminuir bastante o desempenho.
6. Os telecomandos de substituição têm de estar ligados à aeronave. Depois de ligar, certifique-se de que a distância da transmissão pode atingir 300 m antes de utilizar. Consulte o manual do utilizador para obter mais informações sobre instruções de ligação.
7. Carregue e descarregue totalmente as baterias internas e externas do telecomando pelo menos uma vez a cada três meses.
8. Carregue imediatamente a bateria interna ou externa do telecomando quando o seu nível de carga diminuir para 0%, para evitar que o dispositivo seja danificado devido a descarga excessiva durante um longo período de tempo. Descarregue as baterias para um nível de energia entre 40% e 60% se armazenado durante um período de tempo prolongado.
9. NÃO tape a ventilação ou a entrada de ar no telecomando. Caso contrário, o desempenho do telecomando pode ser afetado devido ao sobreaquecimento.

Estrutura da aeronave

⚠️ AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Utilize as portas da aeronave em estrita conformidade com as respetivas especificações.
2. NÃO provoque curto-circuito nas portas do corpo da aeronave.
3. Tenha cuidado ao montar ou limpar a aeronave, pois algumas partes do corpo da aeronave são afiadas.
4. Ao desdobrar os braços, certifique-se de que desdobra primeiro os braços M3 e M4, e de seguida os braços M1 e M2. Ao dobrar os braços, certifique-se de dobrar os braços M1 e M2 seguidos pelos braços M3 e M4 e certifique-se de que os braços estão inseridos nas braçadeiras de armazenamento em ambos os lados da aeronave. Caso contrário, os braços podem ficar danificados.
5. Ao utilizar a função RTK, opere num ambiente aberto sem interferência de rádio. NÃO obstrua as antenas GNSS quando forem utilizadas.
6. NÃO obstrua as antenas de transmissão de imagem internas e externas.
7. Quando operar à noite, NÃO olhe diretamente para o foco, para evitar danificar os olhos.
8. Se a porta USB-C não estiver a ser utilizada, certifique-se de que fixa a tampa à prova de água. Caso contrário, pode entrar água na porta, que pode entrar em curto-circuito.

Bateria de voo

⚠️ AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Utilize apenas baterias de voo oficiais da DJI.
2. A tensão na aeronave pode atingir 59,92 V. Leia as diretrizes de segurança da bateria e tome as precauções necessárias ao manusear as baterias para garantir a sua própria segurança.
3. NÃO salpique a bateria com um volume excessivo de água.
4. O modo de bateria unitária é destinado apenas a emergências e pode acelerar o envelhecimento da bateria. Voe com cuidado.

Bússola

⚠️ AVISO

1. Para evitar avaria de componentes, ferimentos graves e danos materiais, aterre imediatamente quando ocorrer um desvio óbvio durante o voo, como se a aeronave não voar em linha reta.

ATENÇÃO

Calibre a bússola quando a aplicação lhe pedir para o fazer. Siga as regras abaixo para calibrar a sua bússola:

1. É importante calibrar a bússola. O resultado da calibração afetará a segurança do voo. A aeronave pode funcionar mal se a bússola não estiver calibrada.
2. NÃO calibre a sua bússola quando existir a possibilidade de forte interferência magnética. Isto inclui áreas onde existam postes ou paredes com reforços de aço.
3. NÃO transporte materiais ferromagnéticos consigo durante a calibração, tais como chaves ou telemóveis.
4. Após a calibração bem-sucedida, a bússola pode estar anormal quando colocar a aeronave no solo. Isto pode dever-se a interferência magnética subterrânea. Mova a aeronave para outro local e tente novamente.

Sistema de propulsão

⚠️ AVISO

Para evitar ferimentos graves em si ou outras pessoas, que podem ser provocados pela rotação das hélices e dos

motores, tenha em conta as seguintes regras:

Hélices

1. Verifique se as hélices estão em bom estado antes de cada voo. Substitua hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
2. Desligue a aeronave antes de tocar nas hélices.
3. Esteja atento às arestas afiadas das hélices quando montar ou remover as hélices.
4. Certifique-se de que as hélices estão desdobradas e bem apertadas antes de cada voo.
5. Fique longe das hélices rotativas e dos motores para evitar ferimentos.

Motores

1. Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente.
2. NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
3. NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo nos motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
4. NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores.

ATENÇÃO

1. Mantenha os motores livres de poeira.
2. Se um motor estiver preso e não conseguir rodar livremente, execute o CSC para parar imediatamente os motores.
3. Certifique-se de que o som dos motores ao ligar está normal.

Sistema de paraquedas

⚠️ AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO separe o paraquedas.
2. NÃO coloque objetos sobre o paraquedas ou acima dele.
3. NÃO abra manualmente o paraquedas se não se tratar de uma emergência.

Câmara com suspensão cardã FPV

ATENÇÃO

1. Os elementos de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, podendo assim provocar o mau funcionamento da suspensão cardan.
2. NÃO aplique força externa na suspensão cardan depois de esta ser ligada.
3. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos ao motor.

Sistema de visão binocular

ATENÇÃO

1. O desempenho do sistema de visão binocular é afetado pela intensidade da luz e pelos padrões ou pela textura da superfície a ser sobrevoada. Opere a aeronave com muito cuidado nas seguintes situações:
 - a. Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco puro, verde puro).
 - b. Voar sobre superfícies altamente refletoras.
 - c. Voar sobre a água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar em áreas onde a iluminação muda frequentemente ou drasticamente.
 - e. Voar sobre superfícies extremamente escuras (< 10 lux) ou brilhantes (> 10.000 lux).
 - f. Voar sobre superfícies com padrões ou texturas idênticos repetidos ou com padrões ou texturas particularmente esparços.
2. Mantenha sempre as câmaras do sistema de visão binocular limpas.
3. Certifique-se de que existem padrões claros e iluminação adequada no ambiente circundante, uma vez que o sistema

de visão binocular depende de imagens do ambiente circundante para obter dados de deslocamento.

4. A função de detecção de obstáculos do sistema de visão binocular pode não funcionar corretamente quando a aeronave é operada num ambiente escurecido ou sobre água ou superfícies sem um padrão claro.

Módulos de radar

⚠️ AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. **NÃO** toque nem deixe que as suas mãos ou o seu corpo entrem em contacto com o módulo de radar após o voo, pois este pode estar quentes.
2. Mantenha o controlo total da aeronave o tempo todo e não confie completamente no módulo de radar e na aplicação DJI Pilot 2. Mantenha a aeronave dentro do VLOS o tempo todo. Utilize o seu bom senso para dirigir a aeronave e evitar obstáculos a tempo, de modo manual.
3. O intervalo de detecção efetivo é de 1,5 a 50 m. Tenha em atenção que a aeronave não consegue detetar os obstáculos que não se encontrem no alcance de detecção. Voe com cuidado. O intervalo de detecção eficaz varia consoante o tamanho e o material do obstáculo. Ao detetar objetos como edifícios que tenham uma secção transversal de radares (RCS) de mais de -5 dBsm, a distância efetiva de detecção é de 50 m. Ao detetar objetos como linhas de alimentação que tenham um RCS de -10 dBsm, o intervalo de detecção efetivo é de aproximadamente 30 m. Ao detetar objetos como ramos de árvores secas com um RCS de -15 dBsm, o intervalo de detecção efetivo é de aproximadamente 20 m. A detecção de obstáculos pode ser afetada ou ficar indisponível em áreas fora da distância de detecção efetiva.
4. Quando deteta objetos como uma linha inclinada, um poste de serviço inclinado ou uma linha de alimentação num ângulo inclinado contra a direção de voo da aeronave, o desempenho de detecção do radar será afetado, uma vez que a maioria das ondas eletromagnéticas de radar são refletidas noutras direções. Voe com cuidado.

ATENÇÃO

1. Cumpra as leis e os regulamentos locais de transmissão de rádio.
2. A sensibilidade do módulo de radar pode ser reduzida quando estiverem em funcionamento diversas aeronaves a uma curta distância. Opere com cuidado.
3. As funções de detecção de obstáculos estão desativadas no modo Altitude.
4. O módulo de radar é um instrumento de precisão. NÃO aperte, toque ou bata no módulo de radar.
5. Antes de usar, verifique se o módulo do radar está limpo e se a tampa protetora externa não está rachada, lascada, afundada ou deformada.
6. Opere com especial cuidado ao voar sobre superfícies inclinadas. A inclinação máxima recomendada em diferentes velocidades da aeronave é de 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s e 3° a 5 m/s.

Firmware

⚠️ AVISO

Para evitar avarias de componentes, lesões graves e danos materiais, respeite a seguinte regra:

1. Mantenha pessoas e animais a uma distância segura durante qualquer procedimento de atualização de firmware, calibração do sistema e definição de parâmetros.

ATENÇÃO

1. Por segurança, atualize sempre para a versão de firmware mais recente.
2. Utilize apenas firmware oficial DJI.
3. Certifique-se de que atualiza o firmware do telecomando

para a versão mais recente depois de atualizar o firmware da aeronave.

4. O telecomando poderá desligar-se da aeronave após a atualização. Volte a estabelecer a ligação entre o telecomando e a aeronave.
5. Não se esqueça de verificar todas as ligações e de retirar as hélices dos motores antes de efetuar a atualização do firmware.

Aplicação DJI Pilot 2

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que carrega totalmente as baterias do telecomando antes de iniciar a aplicação DJI Pilot 2.
2. Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Familiarize-se com os regulamentos relacionados na sua região. O utilizador é o único responsável por conhecer todas as regulamentações relevantes e por voar de uma forma que esteja em conformidade com as mesmas. Certifique-se de que presta muita atenção nas seguintes situações:
 - a. Utilizar as funcionalidades de descolagem automática e aterragem automática.
 - b. Definir a altitude para além do limite predefinido.
3. Aterre a sua aeronave imediatamente se surgir uma indicação na aplicação.
4. Analise e verifique todas as mensagens de aviso na lista de estado da aeronave apresentada na aplicação antes de cada voo.
5. Armazene em cache os dados do mapa da área em que pretende voar com a aeronave, ligando à internet antes de cada voo.

Dongle 4G

ATENÇÃO

As funções relacionadas com o Dongle não são suportadas em alguns países ou regiões. Cumpra as leis e os regulamentos locais.

1. É necessário um dongle e um cartão SIM para algumas funcionalidades do produto na aplicação DJI Pilot 2 e os utilizadores suportarão o custo destes extras.
2. Utilize apenas um dongle aprovado pela DJI.
3. Utilize apenas cartões SIM compatíveis com o dongle.
4. Certifique-se de que monta o dongle e o cartão SIM corretamente. Caso contrário, as funções relacionadas não estarão disponíveis.

Cuidados com o produto

Armazenamento e transporte

⚠️ AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Certifique-se de que remove a bateria da aeronave durante o transporte.
3. Remova ou esvazie o armazenamento a bordo durante o transporte ou quando não estiver em utilização, para evitar danificar o trem de aterragem. Guarde a aeronave num local fresco e seco.

Manutenção

⚠️ AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Limpe todas as peças da aeronave quando esta voltar a uma temperatura normal após o voo. NÃO limpe a aeronave imediatamente após a conclusão das operações.

- a. Certifique-se de que a estrutura da aeronave está completamente ligada para que possa ser lavada diretamente com água. Recomenda-se a utilização de uma anilha de pulverização cheia de água para limpar o corpo da aeronave e limpar com uma escova macia ou um pano molhado antes de remover resíduos de água com um pano seco.
 - b. Se existir pó ou outro material estranho nos motores ou hélices, limpe-os com um pano húmido antes de limpar os resíduos de água restantes com um pano seco.
 - c. Guarde a aeronave limpa num ambiente seco.
2. Limpe a superfície e o ecrã do telecomando com um pano húmido limpo que tenha sido torcido com água diariamente após as operações.
 3. Inspeccione a aeronave a cada 100 voos ou após voar durante mais de 20 horas:
 - a. Verifique e substitua as hélices gastas.
 - b. Verifique se as hélices estão soltas. Substitua as hélices e as anilhas das hélices, se necessário.
 - c. Verifique se existem peças de plástico ou borracha envelhecidas.
 4. NÃO tente reparar a aeronave. Contacte a Assistência DJI ou um revendedor autorizado DJI se quaisquer peças estiverem danificadas.

ATENÇÃO

1. Mantenha a tampa protetora do módulo de radar limpa. Limpe a superfície com um pano húmido e macio e seque ao ar antes de usá-lo novamente.
2. Limpe regularmente a sujidade na suspensão cardã da câmara com suspensão cardã FPV. Mantenha a câmara FPV e as câmaras do sistema de visão binocular limpas. Certifique-se de que a aeronave está desligada. Primeiro, remova quaisquer pedaços maiores de areia ou grão e, em seguida, limpe a lente com um pano limpo e macio para remover pó ou outra sujidade.
3. Em caso de acidente ou colisão, certifique-se de que inspeciona minuciosamente todas as peças da aeronave e faz as reparações e substituições necessárias antes do seu próximo voo. Se tiver quaisquer problemas ou questões, contacte a Assistência DJI ou um concessionário autorizado DJI.

Requisitos de condições de voo

Condições meteorológicas e ambiente circundante

⚠️ AVISO

A aeronave foi concebida para funcionar em condições meteorológicas boas a moderadas. Para evitar uma colisão, lesões graves, danos materiais ou riscos para a saúde, cumpra as seguintes regras:

1. NÃO utilize a aeronave em condições climáticas adversas, tais como ventos superiores a 12 m/s, chuva forte (taxa de precipitação superior a 25 mm [0,98 pol.] em 24 horas), neve ou nevoeiro.
2. Entregue carga em ambientes com velocidade do vento inferior a 12 m/s.
3. Mantenha a aeronave a pelo menos 10 m (30 pés) de distância de obstáculos, pessoas, animais, edifícios, infraestruturas públicas e corpos de água quando estiver em voo. À medida que a altitude da aeronave aumenta, mantenha uma distância ainda maior dos objetos ou obstáculos acima mencionados.
4. NÃO voe mais de 6 km (19.685 pés) acima do nível do mar.
5. NÃO opere nenhuma parte da aeronave em espaços interiores.

ATENÇÃO

1. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, tais como densidade do ar e temperatura.
 - a. Tenha cuidado ao voar a 2 km (6.560 pés) ou mais acima do nível do mar, pois o desempenho da bateria e da aeronave pode ser reduzido.

2. NÃO utilize a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades.
3. Em ambientes de baixa temperatura (entre 0 °C e 10 °C (32 °F e 50 °F)), certifique-se de que a bateria de voo está totalmente carregada e certifique-se de reduzir a carga útil da aeronave. Caso contrário, isso afetará a segurança do voo ou ocorrerá um limite de descolagem.

Interferência com o controlador de voo e comunicações

ATENÇÃO

1. Voe em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores podem afetar a precisão da bússola incorporada e bloquear o sinal GNSS e os sinais do telecomando.
2. Evite utilizar dispositivos wireless tais como dispositivos móveis com Bluetooth, Wi-Fi, etc., que usem as mesmas bandas de frequência do telecomando.
3. Ao usar com múltiplas aeronaves, certifique-se de que a distância entre cada aeronave é superior a 10 m, de forma a evitar interferências. Preste atenção aos avisos de interferência e ajuste a distância da aeronave em conformidade.
4. A sensibilidade do módulo de radar pode ser reduzida quando estiverem em funcionamento diversas aeronaves a uma curta distância. Opere com cuidado.
5. Esteja alerta ao voar perto de áreas com interferência magnética ou rádio. Estes incluem, entre outros, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações de base móvel e torres de transmissão. Se não o fizer, pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros de transmissão, que poderão afetar a orientação do voo e a precisão da localização. A aeronave poderá ter um comportamento anormal ou perder o controlo em áreas com demasiada interferência.

Utilizar a aeronave de forma responsável

⚠️ AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições, físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. NÃO pare os motores durante o voo, exceto em situações de emergência, em que fazê-lo minimiza os riscos de danos ou ferimentos.
3. Ao aterrar, desligue a aeronave e, em seguida, desligue o telecomando.
4. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que treinou o suficiente e tem planos de contingência para situações de emergência ou para quando acontecerem acidentes.
2. Certifique-se de que tem um plano de voo e NÃO voe a aeronave de forma negligente.
3. NÃO utilize o produto para fins ilegais ou impróprios, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
4. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar os direitos legais de outros, tais como o direito à privacidade e publicidade.
5. NÃO invada propriedade privada de terceiros.

Modos de voo, modos de operação e avisos

Modos de voo

ATENÇÃO

1. Por predefinição, a aeronave voará em modo N (Normal).
2. A aeronave reverterá para o modo A quando o sinal GNSS for fraco ou quando a bússola sofrer interferência. A velocidade de voo no modo A depende do ambiente envolvente, como a velocidade do vento.
No modo A, a aeronave não pode posicionar-se e é facilmente afetada pelo seu ambiente, o que pode resultar em mudanças horizontais. Utilize o telecomando para posicionar a aeronave.
Pode ser difícil manobrar a aeronave no modo A. Evite voar em espaços confinados ou em áreas onde o sinal GNSS seja fraco. Caso contrário, a aeronave entrará no modo A, levando a potenciais riscos no voo. Aterre a aeronave num local seguro o mais rapidamente possível.

Modos de funcionamento

AVISO

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Certifique-se de que compreende totalmente o comportamento da aeronave em cada modo de operação antes de a usar.
2. Mantenha-se afastado de obstáculos perto da rota de operação. Mantenha sempre a linha de visão para a aeronave e observe o seu estado.
3. Entregue carga apenas quando o telecomando tiver um sinal GNSS forte.

Retorno à posição inicial (RTH)

ATENÇÃO

1. O RTH não funcionará se houver um sinal GNSS fraco ou nenhum sinal.
2. Os edifícios altos podem afetar adversamente o RTH. Portanto, é importante definir uma altitude de RTH adequada antes de cada voo. Ajuste a localização, altitude e velocidade da aeronave ao regressar à posição inicial para evitar obstáculos quando houver um sinal forte do telecomando.
3. Certifique-se de que voa com a aeronave dentro do alcance de transmissão do telecomando.
4. Utilize o RTH com cuidado, uma vez que podem ser afetados pelo clima, pelo ambiente ou por quaisquer campos magnéticos próximos.
5. A aeronave desacelera, trava e para se houver um obstáculo a menos de 20 m da aeronave. A aeronave sai do RTH e aguarda mais comandos.

Bateria fraca

ATENÇÃO

1. Quando o aviso de nível crítico da bateria é ativado e a aeronave desce automaticamente, empurre o manipulador para manter a altitude da aeronave e navegue-a para um local mais apropriado para aterrar.
2. Quando os avisos da bateria são acionados, traga imediatamente a aeronave de volta para o Ponto Inicial ou aterre para evitar perder energia durante o voo e provocar danos na aeronave, propriedade, animais ou pessoas.

Conformidade com os regulamentos e limites de voo

Regulamentos

AVISO

Para evitar incumprimento, lesões graves e danos materiais,

cumpra as seguintes regras:

1. **NÃO** modifique a aeronave nem a utilize para outros fins que não entregues.
2. **NÃO** opere nas proximidades de aeronaves tripuladas, independentemente da altitude. Se necessário, aterre de imediato.
3. **NÃO** opere a aeronave em áreas onde existam grandes eventos, incluindo, entre outros, eventos desportivos e concertos.
4. **NÃO** opere a aeronave perto ou dentro de zonas restritas especificadas por leis e regulamentações locais aplicáveis. As zonas restritas incluem, mas não estão limitadas a, aeroportos, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, grandes cidades e áreas onde eventos ou atividades temporárias estão a ser realizadas. Tenha em atenção que as zonas restritas são continuamente atualizadas.
5. Mantenha-se bem afastado e **NÃO** interfira com as operações de aeronaves tripuladas. Esteja sempre atento e evite outras aeronaves e obstáculos.
6. **NÃO** desloque a aeronave acima da altitude autorizada.
7. Certifique-se de que respeita as leis e regulamentos locais, e tente manter uma linha de visão visual (VLOS) com a aeronave. Voar com cuidado se não conseguir manter uma linha de visão visual.
8. **NÃO** utilize a aeronave para transportar cargas ilegais ou perigosas.

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que compreende a natureza da operação do seu voo (tal como lazer, utilização pública ou utilização comercial) e de que obtive as aprovações correspondentes das agências governamentais relevantes antes do voo. Consulte as autoridades de regulamentação locais para obter informações sobre definições e requisitos específicos. Visite <https://www.dji.com> para obter as instruções e advertências mais atualizadas e <https://fly-safe.dji.com> para mais informações sobre segurança e conformidade de voo. Tenha em atenção que as aeronaves telecomandadas podem estar proibidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Consulte e cumpra a legislação e decretos locais antes de operar a aeronave, sendo que as regras podem ser diferentes das aqui mencionadas.
2. **NÃO** voe em torno de infraestruturas sensíveis ou propriedades como centrais elétricas, instalações de tratamento de águas, instalações correcionais, estradas muito movimentadas, instalações governamentais e zonas militares.

Limites de voo

ATENÇÃO

A DJI destaca a segurança de voo e, por conseguinte, desenvolveu várias funções para ajudar os utilizadores a cumprir as regras e regulamentações durante os voos. Recomendamos vivamente que atualize o firmware para a versão mais recente, de modo a assegurar que as seguintes funcionalidades estão totalmente atualizadas:

Zonas GEO

1. Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com>. As zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem, mas não se limitam a, locais como aeroportos, campos de voo onde aeronaves tripuladas operam em altitudes baixas, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, localizações sensíveis como centrais de eletricidade e áreas onde são realizados grandes eventos.
2. As restrições de voo variam consoante a zona. Dependendo das restrições de uma determinada zona, poderão aparecer avisos na aplicação DJI Pilot 2, a decolagem poderá ser proibida, a altitude de voo poderá ser limitada e a aeronave poderá agir de forma automática (por exemplo, aterrando automaticamente).
3. As funções relacionadas com as ações de voo serão afetadas em certa medida quando a aeronave estiver perto ou dentro de uma zona GEO. Quando estiver perto ou no interior de uma zona GEO, a aeronave pode abrandar, pode

não ser possível criar uma tarefa de voo ou uma tarefa de voo em curso pode ser interrompida. Tenha em atenção que os efeitos não se limitam apenas aos indicados acima.

Limite de altitude

1. Não voe a uma altitude superior a 120 m (394 pés) acima do solo e mantenha-se afastado de quaisquer obstáculos adjacentes.

Limite de distância

1. Por predefinição, a distância máxima do voo é de 5 km (0,62 mi). Tenha em atenção que o nível de bateria pode não ser suficiente para a aeronave regressar ao Ponto Inicial se a aeronave estiver demasiado longe. Certifique-se de voar com cuidado.

Controlos de exportação

Cumprir as leis de controlo de exportação aplicáveis

É informado de que a exportação, reexportação e transferência dos Produtos estão sujeitas à lei chinesa de controlo de exportação e a outras leis e sanções de controlo de exportação aplicáveis (doravante coletivamente referidas como “Leis de Controlo de Exportação”). Antes da sua utilização, venda, transferência, aluguer ou outra conduta relacionada com os Produtos, a menos que permitido pelas Leis de Controlo de Exportação ou com a licença emitida pelas autoridades competentes, deve, em particular, verificar e garantir através de medidas adequadas que:

1. Não haverá violação de um embargo imposto pelas Leis de Controlo de Exportação;
2. Os Produtos não serão fornecidos às entidades, pessoas e organizações listadas em todas as listas de partes sancionadas aplicáveis;

3. Os Produtos não se destinam a ser utilizados em relação a armamentos, armas nucleares, químicas ou biológicas ou aplicações de tecnologia de mísseis.

Conformidade com Exportação, Exoneração de Responsabilidade e Indemnização

Reconhece que é da sua responsabilidade cumprir a lei de controlo de exportação da China e quaisquer outras leis de controlo de exportação aplicáveis. O utilizador assume total responsabilidade legal caso a utilização, venda, transferência, aluguer ou outra conduta relacionada com os Produtos não esteja em conformidade com as leis de controlo de exportações aplicáveis. A DJI não poderá, em caso algum, ser responsabilizada pela violação de quaisquer leis de controlo de exportações aplicáveis. Além disso, o utilizador deverá indemnizar, defender e isentar a DJI, as respetivas filiais, diretores, responsáveis, funcionários, agentes e representantes relativamente a quaisquer reclamações, reivindicações, processos, ações, custos (incluindo honorários de advogados), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, derivadas de, ou alegadamente derivadas ou relacionadas com a sua falha em agir em conformidade com as leis de controlo de exportações aplicáveis.

Segurança em revista



A aeronave DJI FLYCART™ 30 não é um brinquedo e não é adequado para crianças abaixo de 18 anos.

Observe que a seção Noções de segurança apenas apresenta um resumo das dicas de segurança. Certifique-se de ler e compreender este documento e o Manual do Usuário.

1. Uso na entrega

- NÃO entregue carga perigosa.
- Certifique-se de que a carga esteja presa com firmeza e posicionada no centro do armazenamento integrado.
- NÃO coloque objetos pontiagudos no armazenamento integrado para evitar danos.

2. Considerações com o meio ambiente

- Voe em locais sem edifícios e outros obstáculos. NÃO voe acima de multidões ou próximo delas.
- NÃO voe além de 6 km (19.685 ft) acima do nível do mar.
- Voe somente em condições climáticas moderadas, com temperaturas entre -20 °C e 45 °C (-4 °F e 113 °F).
- Certifique-se de que suas operações não violem nenhuma lei ou regulamentação aplicável e que você tenha obtido todas as autorizações prévias apropriadas. Consulte a agência ou autoridade governamental relevante ou seu advogado antes do voo para garantir que você cumpra todas as leis e regulamentações relevantes.
- NÃO opere nenhuma parte da aeronave em ambientes fechados.

3. Lista de verificação pré-voo

Certifique-se de verificar todos os itens a seguir:

- Baterias do controle remoto e da aeronave estão totalmente carregadas.
- Todas as peças estão em boas condições. Substitua peças velhas ou quebradas antes do voo.
- O trem de pouso e o armazenamento integrado estão firmemente no lugar.
- As hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e as travas dos braços bem apertadas. As hélices estão em boas condições e firmemente apertadas. Não há nada obstruindo os motores e as hélices.
- A câmera FPV e o sistema de visão binocular estão limpos e em boas condições.
- O sensor de peso não está bloqueado e funciona corretamente.
- A bússola é calibrada após ser solicitado fazê-lo no aplicativo.

4. Descrição da classificação de proteção contra ingresso

Sob condições laboratoriais estáveis, a aeronave tem classificação de proteção de IP55 (IEC 60529). No entanto, esta classificação de proteção não é permanente, podendo ser reduzida após uso por muito tempo devido ao uso e desgaste. A garantia do produto não cobre danos causados por água.

A classificação de proteção da aeronave mencionada acima pode diminuir nos seguintes cenários:

- Há uma colisão e a estrutura de vedação está deformada.
- A estrutura de vedação do invólucro está rachada ou danificada.
- As tampas à prova d'água não estão devidamente presas.

5. Operação

- Fique longe das hélices rotativas e motores.
- Certifique-se de voar dentro do peso máx. de decolagem especificado para evitar possíveis riscos de segurança.
- O aplicativo DJI Pilot 2 recomendará de forma inteligente o limite de peso das cargas para o armazenamento integrado de acordo com o status atual e o ambiente da aeronave. NÃO exceda o limite de peso das cargas recomendado ao adicionar carga ao armazenamento integrado. Caso contrário, isso pode afetar a segurança do voo.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais e tente manter um campo de visão (VLOS) com a aeronave. Tenha cuidado ao voar se não for possível manter um campo de visão.
- NÃO use o Comando combinado do joystick (CSC) ou outros métodos para parar os motores quando a aeronave estiver no ar, a menos que esteja em uma situação de emergência.
- NÃO atenda chamadas durante o voo. NÃO voe sob a influência de álcool ou entorpecentes.
- Em caso de advertência de bateria fraca, pause a aeronave em um local seguro.
- Se os módulos de radar e o sistema de visão binocular não funcionarem corretamente no ambiente operacional, a aeronave não poderá evitar obstáculos durante o Retorno à Base (RTH). Tudo o que pode ser ajustado é a velocidade e a altitude do voo, desde que o controle remoto ainda esteja conectado.
- Após pousar, pare os motores, desligue a aeronave e desligue o controle remoto. Caso contrário, a aeronave pode entrar no RTH à prova de falhas automaticamente devido à perda de sinal do controle remoto.
- Mantenha o controle total da aeronave o tempo todo e não confie no aplicativo DJI Pilot 2. A função de evitar obstáculos é desativada em determinadas situações. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao voo. Use o seu discernimento para operar a aeronave e evite obstáculos manualmente em tempo hábil. É importante estabelecer uma altitude adequada de voo e RTH antes de cada voo.

6. Manutenção e conservação

- NÃO use hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Para evitar danos ao trem de pouso, remova ou esvazie o armazenamento integrado durante o transporte ou quando não estiver em uso.
- Temperatura de armazenamento recomendada: entre -20 °C e 45 °C (-4 °F e 113 °F).
- Limpe a aeronave imediatamente após o voo. Inspeção a aeronave regularmente. Consulte a seção Cuidados com o produto para obter mais informações sobre as diretrizes de manutenção.

7. Obediência às leis e regulamentações locais

- Você pode encontrar uma lista das Zonas GEO da DJI™ em <https://fly-safe.dji.com>. As Zonas GEO da DJI não substituem as regulamentações governamentais locais ou o bom senso.
- Evite voar a altitudes acima de 120 m.*

* O limite de altitude de voo varia em diferentes países ou regiões. Certifique-se de voar nas altitudes descritas pelas leis e regulamentações locais.



Voe em áreas abertas

+



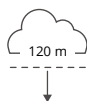
Sinal GNSS forte

+



VLOS

+



Voe abaixo de
120 m



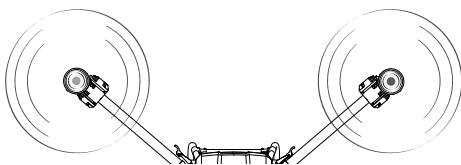
Evite voar sobre ou próximo a multidões, linhas de alta tensão ou corpos d'água.

Fontes eletromagnéticas fortes, como **linhas de tensão, estações de base e edifícios altos** podem afetar o sinal do controle remoto.

PT-BR



NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos superiores a 12 m/s, chuva forte (taxa de precipitação superior a 25 mm em 24 horas), neblina, neve, raios, tornados ou furacões.



Fique longe de hélices rotativas e motores.



Zonas GEO

Saiba mais em:
<https://fly-safe.dji.com>

Atenção

Todas as instruções e os outros documentos correlacionados estão sujeitos a alterações a critério exclusivo da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obter informações atualizadas sobre o produto, visite <https://www.dji.com> e clique na página do produto.

Glossário

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos ao utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos e ao patrimônio e possibilidade de ferimentos.

ADVERTÊNCIA Procedimentos que, caso não seguidos corretamente, criam a possibilidade de danos ao patrimônio, danos colaterais e ferimentos graves ou criam alta probabilidade de ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA

Leia o Manual do Usuário em sua totalidade para

se familiarizar com as características deste produto antes de usá-lo. O uso deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos físicos ao produto ou ao patrimônio e causar lesões graves. Este é um produto sofisticado. Ele deve ser usado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. Este produto não foi concebido para ser utilizado por crianças. Não use com componentes incompatíveis nem altere este produto de qualquer forma que não conste dos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e advertências presentes no Manual do Usuário antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos.

Lista de verificação pré-voo

Certifique-se de verificar todos os itens a seguir:

1. Use apenas peças originais e em boas condições.
2. Baterias do controle remoto e da aeronave estão totalmente carregadas.
3. As hélices estão em boas condições e presas nos motores de maneira correta e segura.
4. As hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e as travas dos braços estão firmemente apertadas.
5. Os motores estão presos com segurança e dão partida e funcionam normalmente.
6. Trem de pouso, armazenamento integrado e bateria de voo inteligente estão presos com firmeza.
7. Todas as peças estão montadas com segurança e os cabos estão conectados de forma correta e firme.
8. Não há nada obstruindo as antenas GNSS, antenas de transmissão de imagem, câmera FPV, sistema de visão binocular e a superfície dos módulos de radar.
9. O firmware da aeronave e o aplicativo DJI Pilot 2 foram atualizados para as versões mais recentes.
10. Sua área de voo está fora de zonas GEO e as condições de voo são adequadas para voo da aeronave.
11. Certifique-se de não voar sob a influência de álcool, entorpecentes ou qualquer substância que possa prejudicar suas capacidades cognitivas.
12. Esteja familiarizado com o modo de voo selecionado e entenda todas as funções e avisos de segurança.
13. Certifique-se de observar todas as regulamentações locais, obter as autorizações apropriadas e compreender os riscos. É sua responsabilidade exclusiva obedecer a todas as regulamentações de voo.

14. O aplicativo DJI Pilot 2 foi aberto corretamente para ajudar sua operação da aeronave. Sem os dados de voo registrados pelo aplicativo DJI Pilot 2 e armazenados no seu controle remoto, em determinadas situações, incluindo a perda da sua aeronave, a DJI pode ficar impossibilitada de oferecer suporte pós-vendas ou assumir qualquer responsabilidade.

Isenção de responsabilidade e advertências

Este produto NÃO é um brinquedo e não é adequado para crianças menores de 18 anos. Adultos devem manter a aeronave fora do alcance de crianças e NÃO operar esta aeronave na presença de crianças.

O uso inadequado do produto pode resultar em lesões pessoais ou em danos ao patrimônio. Leia os materiais associados ao produto antes de usá-lo pela primeira vez. Estes documentos estão incluídos na embalagem do produto e também estão disponíveis online no site <https://www.dji.com>, na página referente ao produto.

Leia o Manual do Usuário em sua totalidade para se familiarizar com as características deste produto antes de usá-lo. O uso deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos físicos ao produto ou ao patrimônio e causar lesões graves. Este é um produto sofisticado. Ele deve ser usado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. Este produto não foi concebido para ser utilizado por crianças. Não use com componentes incompatíveis nem altere este produto de qualquer forma que não conste dos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e advertências presentes no Manual do Usuário antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos.

Este produto utiliza uma plataforma de voo multirotor e destina-se apenas a aplicações de entrega. Ela permite facilidade de voo enquanto em funcionamento pleno, conforme estabelecido abaixo. Visite <https://www.dji.com> para obter as instruções e advertências mais atualizadas e <https://fly-safe.dji.com> para obter mais informações sobre segurança e conformidade de voo.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos legais e responsabilidades. Leia este documento cuidadosamente para assegurar uma configuração correta antes da utilização. Deixar de ler e seguir as instruções e avisos deste documento pode resultar em perda do produto, ferimentos graves ao usuário ou danos à sua aeronave.

A utilização deste produto confirma que o usuário leu cuidadosamente este aviso de Isenção de Responsabilidade e o Manual do Usuário e que compreende e aceita obedecer aos termos e condições aqui expostos. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DA DJI DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E ESTÃO SUJEITOS À "DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO, TANTO EXPLÍCITAS QUANTO IMPLÍCITAS. A DJI ISENTA-SE DE TODAS AS GARANTIAS DE QUAISQUER TIPOS, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS PÓS-VENDAS DA DJI, SEJA DE FORMA IMPLÍCITA OU EXPLÍCITA, EM RELAÇÃO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO, CONDICIONAMENTO PARA UM PROPÓSITO ESPECÍFICO, POSSE, DIVERTIMENTO SILENCIOSO OU NÃO VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA DECORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO, USO OU TROCA. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO NA GARANTIA LIMITADA DA DJI, QUE O PRODUTO, OS ACESSÓRIOS DO PRODUTO, QUALQUER PEÇA DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL SEJA LIVRE DE INTERFERÊNCIAS, SEGUROS OU LIVRE DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESSES PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM CONSELHO OU INFORMAÇÃO, SEJA VERBAL OU POR ESCRITO, OBTIDO POR VOCÊ A RESPEITO DO PRODUTO, DOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU DE QUALQUER MATERIAL CRIARÁ QUALQUER GARANTIA DA DJI OU DO PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPLICITAMENTE DESCRITO NESTES TERMOS. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUALQUER DANO QUE POSSA RESULTAR DO SEU USO OU ACESSO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A QUALQUER MATERIAL. VOCÊ ENTENDE E CONCORDA QUE O USO QUE FAZ DO PRODUTO É DE SUA RESPONSABILIDADE E RISCO, E QUE VOCÊ É TOTALMENTE RESPONSÁVEL POR QUALQUER FERIMENTO PESSOAL, MORTE, DANO AO PATRIMÔNIO (INCLUINDO O SISTEMA DO SEU COMPUTADOR OU DISPOSITIVO MÓVEL, OU O HARDWARE DA DJI USADO EM CONEXÃO COM O PRODUTO) OU AO PATRIMÔNIO DE TERCEIROS, BEM COMO A PERDA DE DADOS RESULTANTE DO USO OU DA FALTA DE CAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO. ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIA, E VOCÊ PODE TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM DE ACORDO COM A JURISDIÇÃO.

DJI é uma marca comercial da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. e das respectivas empresas afiliadas. Nomes de produtos, marcas etc., que aparecem neste documento são marcas comerciais ou marcas registradas de suas respectivas empresas proprietárias.

Limitação de Responsabilidade

EM NENHUM EVENTO AS ENTIDADES DA DJI SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS, CONSEQUENCIAIS OU PUNITIVOS (INCLUINDO DANOS POR LUCROS CESSANTES, CORTESIA OU QUALQUER OUTRA PERDA INTANGÍVEL) DERIVADOS OU RELACIONADOS A SEU ACESSO OU USO, OU INCAPACIDADE DE ACESSO OU USO, DO PRODUTO, ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU QUAISQUER MATERIAIS, DADOS DO AMBIENTE DE VOO, SEJA COM BASE EM GARANTIA, CONTRATO, ATO ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), ESTATUTO OU QUALQUER OUTRA TEORIA LEGAL, E HAVENDO QUALQUER ENTIDADE DJI SIDO OU NÃO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE DANO.

EXCETO MEDIANTE CONCORDÂNCIA ENTRE VOCÊ E A DJI, A RESPONSABILIDADE AGREGADA DAS ENTIDADES DA DJI PARA VOCÊ POR TODAS AS QUEIXAS DERIVADAS OU RELACIONADAS AO USO, OU INCAPACIDADE DE USO, DE QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU, DE OUTRA FORMA NOS PRESENTES TERMOS, SEJA EM CONTRATO, ATO ILÍCITO OU OUTRO, LIMITA-SE AO VALOR DE US\$ 100.

Armazenamento e uso de dados

Quando você usar nosso aplicativo móvel ou nossos produtos ou outro software, você poderá fornecer à DJI dados sobre o uso e a operação do produto, como os dados de telemetria de voo (por exemplo, velocidade, altitude, duração da bateria e informações sobre o estabilizador e a câmera) e registros de operações. Para mais informações, consulte a Política de Privacidade da DJI (disponível em [dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)).

A DJI reserva-se o direito de atualizar esta Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança. Visite <https://www.dji.com> para conferir a versão mais recente. Esta Isenção de Responsabilidade está disponível em vários idiomas. Em caso de divergência entre versões diferentes, a versão em inglês prevalecerá.

Antes de começar

Os seguintes documentos foram desenvolvidos para ajudar você a operar e tirar o maior proveito possível da sua aeronave com segurança:

1. Incluído na embalagem
2. Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança
3. Guia de Início Rápido
4. Manual do Usuário

Antes do voo, verifique todas as peças incluídas listadas no documento presente na embalagem e leia a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança. Conclua a montagem e aprenda as operações básicas com a ajuda do Guia de Início Rápido e do tutorial em vídeo no site oficial da DJI (<https://www.dji.com/flycart-30>). Se tiver dúvidas,

consulte o Manual do Usuário no aplicativo ou no site oficial da DJI para obter informações mais abrangentes. Certifique-se de compreender totalmente a funcionalidade de cada uma das peças, os requisitos de condições do voo, as principais funções e sistemas de advertência de contingência e todas as regulamentações governamentais antes de cada voo. Se tiver qualquer dúvida ou problemas durante a instalação, manutenção ou uso deste produto, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.

Peças individuais

Em relação às peças originais e funcionais

ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.
2. Certifique-se de que não haja objetos estranhos, como água, óleo, terra ou areia, dentro da aeronave ou em seus componentes.
3. Certifique-se de que a aeronave e seus componentes estejam todos em boas condições de funcionamento, sem danos e funcionando bem. Os componentes incluem, entre outros, o controle remoto, a bússola, o sistema de propulsão, os módulos de radar e o sistema de paraquedas.

Controle remoto

ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Use as portas no controle remoto (CR) em estrita conformidade com suas especificações.
2. Certifique-se de que o dispositivo de exibição no controle remoto tenha acesso à internet (via Wi-Fi ou um cartão SIM). Caso contrário, os registros de voo não podem ser carregados em um servidor DJI e, portanto, a DJI pode não ser capaz de fornecer serviços de conserto de garantia a você e não pode assumir nenhuma responsabilidade por quaisquer perdas relacionadas.

ATENÇÃO

1. Verifique se o controle remoto está totalmente carregado antes de cada voo.
2. Haverá um alerta se o controle remoto não for usado por cinco minutos enquanto estiver ligado, mas a tela sensível ao toque estiver desligada e não estiver conectada à aeronave. Ele desligará automaticamente após 30 segundos adicionais. Mova os joysticks ou execute alguma outra ação no controle remoto para cancelar o alerta.
3. Para obter a melhor qualidade de transmissão, certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam desdobradas e ajustadas na posição adequada.
4. Para um desempenho ideal de comunicação e posicionamento, NÃO bloqueie ou cubra as antenas internas do CR e a antena GNSS interna.
5. Entre em contato com o Suporte DJI para reparar o controle remoto se estiver danificado. Uma antena danificada reduzirá fortemente o desempenho.
6. Os controles remotos de substituição devem ser vinculados à aeronave. Após a vinculação, certifique-se de que a distância de transmissão pode atingir 300 m antes de usar. Consulte o Manual do Usuário para obter mais informações sobre instruções de vinculação.
7. Carregue e descarregue totalmente as baterias internas e externas do controle remoto pelo menos uma vez a cada três meses.

- Carregue imediatamente a bateria interna ou externa do controle remoto quando seu nível de energia diminuir para 0% para evitar que o dispositivo seja danificado devido à descarga excessiva por um período prolongado. Descarregue as baterias para um nível de energia entre 40% e 60%, se armazenadas por um período prolongado.
- NÃO cubra o orifício de ventilação ou a entrada de ar no controle remoto. Caso contrário, o desempenho do controle remoto pode ser afetado devido a superaquecimento.

Estrutura da aeronave

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

- Use as portas na estrutura da aeronave em estrita conformidade com suas especificações.
- NÃO provoque curto-circuito nas portas da estrutura da aeronave.
- Tenha cuidado ao montar ou limpar a aeronave, pois algumas partes da estrutura da aeronave são afiadas.
- Ao desdobrar os braços, desdobre primeiro os braços M3 e M4 e, em seguida, os braços M1 e M2. Ao dobrar os braços, certifique-se de dobrar os braços M1 e M2, seguidos pelos braços M3 e M4, e certifique-se de que os braços estejam inseridos nas braçadeiras de armazenamento em ambos os lados da aeronave. Caso contrário, os braços poderão ser danificados.
- Ao usar a função RTK, opere em ambientes abertos e livres da interferência de rádio. NÃO obstrua as antenas GNSS quando usadas.
- NÃO obstrua as antenas internas e externas de transmissão de imagem.
- Ao operar à noite, NÃO olhe diretamente para o holofote para evitar danificar os olhos.
- Se a porta USB-C não estiver em uso, certifique-se de prender a tampa à prova d'água. Caso contrário, água pode entrar na porta, o que pode causar curto-circuito.

Bateria de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

- Use somente baterias de voo oficiais da DJI.
- A tensão na aeronave pode atingir 59,92 V. Leia as diretrizes de segurança da bateria e tome as precauções necessárias ao manusear as baterias para garantir sua própria segurança.
- NÃO espirre um volume excessivo de água na bateria.
- O modo de bateria única é apenas para emergências e pode aumentar o envelhecimento da bateria. Voe com cuidado.

Bússola

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para evitar mau funcionamento dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, pause imediatamente quando um desvio considerável ocorrer durante o voo, por exemplo, a aeronave não voar em linha reta.

ATENÇÃO

Calibre a bússola quando o aplicativo solicitar. Observe as seguintes regras ao calibrar sua bússola:

- É importante calibrar a bússola. O resultado da calibração afetará a segurança do voo. A aeronave pode apresentar mau funcionamento se a bússola não estiver calibrada.

- NÃO tente calibrar a bússola quando houver uma chance de forte interferência magnética. Isso inclui áreas em que há postes de serviços públicos ou paredes com reforços de aço.
- NÃO carregue com você materiais ferromagnéticos, como chaves ou celulares, durante a calibração.
- Após a calibração bem-sucedida, a bússola pode ficar anormal quando você colocar a aeronave no solo. Isso pode ser devido à interferência magnética subterrânea. Mova a aeronave para outro local e tente novamente.

Sistema de propulsão

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em si mesmo ou em terceiros, que podem ser causados pelas hélices rotativas e os motores, observe as seguintes regras:

Hélices

- Certifique-se de que as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. Substitua hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Sempre desligue a aeronave antes de tocar nas hélices.
- Preste atenção às bordas afiadas das hélices ao montá-las ou removê-las.
- Certifique-se de que as hélices estejam desdobradas e firmemente apertadas antes de cada voo.
- Fique longe das hélices rotativas e dos motores para evitar ferimentos.

Motores

- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e que giram suavemente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo nos motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloqueie qualquer dos orifícios de ventilação nos motores.

ATENÇÃO

- Mantenha os motores livres de poeira.
- Se o motor estiver emperrado e não girar livremente, execute o CSC para parar os motores imediatamente.
- Certifique-se de que o som dos motores ao ligar esteja normal.

Sistema de paraquedas

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

- NÃO retire o paraquedas.
- NÃO coloque nenhum objeto sobre ou acima do paraquedas.
- NÃO abra manualmente o paraquedas quando não for uma emergência.

Câmera com estabilizador FPV

ATENÇÃO

- Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em caso de colisão ou queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal.
- NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado.
- NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos ao motor.

Sistema de visão binocular

ATENÇÃO

- O desempenho do sistema de visão binocular é afetado pela intensidade da luz e pelos padrões ou textura da superfície sobre a qual o voo é realizado. Tenha extremo cuidado ao operar a aeronave em qualquer uma das seguintes situações:
 - Sobrevoar superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, vermelho puro e verde puro).
 - Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - Sobrevoar água ou superfícies transparentes.
 - Voar em áreas em que a iluminação muda frequentemente ou drasticamente.
 - Sobrevoar superfícies extremamente escuras (< 10 lux) ou claras (> 10.000 lux).
 - Sobrevoar superfícies com padrões ou texturas idênticas repetidas ou com padrões ou texturas particularmente esparsos.
- Mantenha as câmeras do sistema de visão binocular sempre limpas.
- Certifique-se de que haja padrões nítidos e iluminação adequada nos arredores, uma vez que o sistema de visão binocular depende de imagens do ambiente circundante para obter dados de deslocamento.
- A função de detecção de obstáculos do sistema de visão binocular pode não funcionar corretamente quando a aeronave é operada em ambientes escuros ou sobrevoa água ou superfícies sem um padrão nítido.

- Antes de usar, verifique se o módulo de radar está limpo e se a tampa de proteção externa não está rachada, lascada, afundada ou deformada.
- Opere com cuidado extra ao sobrevoar superfícies inclinadas. A inclinação máxima recomendada em diferentes velocidades da aeronave é de 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s e 3° a 5 m/s.

Firmware

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga a seguinte regra:

- Mantenha pessoas e animais a uma distância segura durante qualquer procedimento de atualização do firmware, calibração do sistema e configuração de parâmetros.

ATENÇÃO

- Para fins de segurança, sempre atualize o firmware com a versão mais recente.
- Use apenas o firmware oficial da DJI.
- Certifique-se de atualizar o firmware do controle remoto para a versão mais recente depois de atualizar o firmware da aeronave.
- O controle remoto pode ser desvinculado da aeronave após a atualização. Estabeleça o vínculo novamente entre o controle remoto e a aeronave.
- Certifique-se de verificar todas as conexões e remover as hélices dos motores antes de executar a atualização do firmware.

Módulos de radar

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

- NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo em peças metálicas do módulo de radar quando ligado ou imediatamente após o voo, uma vez que poderão estar quentes.**
- Mantenha o controle total da aeronave o tempo todo e não confie no módulo de radar e no aplicativo DJI Pilot 2. Mantenha a aeronave dentro do VLOS o tempo todo. Use discernimento para operar a aeronave manualmente para evitar obstáculos.
- A faixa de detecção efetiva é de 1,5 a 50 m. Observe que a aeronave não pode detectar obstáculos que não estejam dentro da faixa de detecção. Voe com cuidado. A distância efetiva de detecção varia de acordo com o tamanho e o material do obstáculo. Ao detectar objetos como edifícios, que têm uma seção transversal de radar (RCS) de mais de -5 dBsm, a faixa de detecção efetiva é de 50 m. Ao detectar objetos como linhas de alta tensão, que têm um RCS de -10 dBsm, a faixa de detecção efetiva é de aproximadamente 30 m. Ao detectar objetos como galhos de árvores secas, que têm um RCS de -15 dBsm, a faixa de detecção efetiva é de aproximadamente 20 m. A detecção de obstáculos pode ser afetada ou estar indisponível em áreas fora da distância efetiva de detecção.
- Ao detectar objetos como uma linha inclinada, poste inclinado ou linha de tensão em um ângulo inclinado contra a direção de voo da aeronave, o desempenho de detecção do radar será afetado, uma vez que a maioria das ondas eletromagnéticas do radar são refletidas em outras direções. Voe com cuidado.

ATENÇÃO

- Cumpra as leis e regulamentações locais de transmissão de rádio.
- A sensibilidade do módulo de radar pode ser reduzida ao operar várias aeronaves a uma curta distância umas das outras. Opere com cuidado.
- As funções de detecção de obstáculos são desativadas no Modo Atitude (ATTI).
- O módulo de radar é um instrumento de precisão. NÃO aperte, toque ou bata no módulo de radar.

Aplicativo DJI Pilot 2

ATENÇÃO

- Certifique-se de carregar totalmente as baterias do controle remoto antes de iniciar o aplicativo DJI Pilot 2.
- Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações relacionadas da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas. Certifique-se de prestar muita atenção nas seguintes situações:
 - Ao usar os recursos de decolagem e pouso automáticos.
 - Ao definir a altitude além do limite padrão.
- Pouse a aeronave imediatamente se um aviso for exibido no aplicativo.
- Antes de cada voo, examine e verifique todas as mensagens de advertência na lista de verificação de status da aeronave exibida no aplicativo.
- Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com a aeronave, conectando-se à Internet antes de cada voo.

Dongle 4G

ATENÇÃO

As funções relacionadas ao dongle não são suportadas em alguns países ou regiões. Cumpra as leis e regulamentações locais.

- Um dongle e um cartão SIM são necessários para alguns recursos do produto no aplicativo DJI Pilot 2 e os usuários arcarão com o custo desses extras.
- Use apenas dongles aprovados pela DJI.
- Use apenas cartões SIM compatíveis com o dongle.
- Certifique-se de instalar o dongle e o cartão SIM corretamente. Caso contrário, as funções relacionadas não estarão disponíveis.

Cuidados com o produto

Armazenamento e transporte

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Certifique-se de remover a bateria da aeronave durante o transporte.
3. Remova ou esvazie o armazenamento integrado durante o transporte ou quando não estiver em uso para evitar danos ao trem de pouso. Armazene a aeronave em um local fresco e seco.

Manutenção

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Após o voo, limpe todas as partes da aeronave quando esta retornar a uma temperatura normal. NÃO limpe a aeronave imediatamente após a conclusão das operações.
 - a. Certifique-se de que a estrutura da aeronave esteja completamente conectada para que possa ser lavada diretamente com água. Recomenda-se o uso de uma lavadora de alta pressão cheia de água para limpar a estrutura da aeronave e passar uma escova macia ou pano úmido antes de remover resíduos de água com um pano seco.
 - b. Se houver poeira ou outro material estranho nos motores ou nas hélices, limpe-os com um pano úmido antes de limpar manchas de água restantes com um pano seco.
 - c. Armazene a aeronave limpa em um local seco.
2. Limpe a superfície e a tela do controle remoto com um pano úmido limpo que tenha sido torcido com água diariamente após as operações.
3. Inspeção a aeronave a cada 100 voos ou após voar por mais de 20 horas:
 - a. Verifique e substitua hélices gastas.
 - b. Verifique se há hélices soltas. Substitua as hélices e as arruelas da hélice, se necessário.
 - c. Verifique se há peças de plástico ou borracha envelhecidas.
4. **NÃO** tente consertar a aeronave. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado DJI se alguma peça estiver danificada.

ATENÇÃO

1. Mantenha a tampa protetora do módulo de radar limpa. Limpe a superfície com um pano úmido e macio e seque ao ar livre antes de usar novamente.
2. Limpe regularmente a sujeira no estabilizador da câmera com estabilizador FPV. Mantenha a câmera FPV e as câmeras do sistema de visão binocular limpas. Certifique-se de que a aeronave esteja desligada. Remova primeiro quaisquer pedaços maiores de cascalho ou areia e, em seguida, limpe a lente com um pano limpo e macio para remover poeira ou outras sujeiras.
3. Em caso de acidente ou colisão, certifique-se de inspecionar minuciosamente todas as partes da aeronave e fazer todos os reparos e substituições necessários antes do próximo voo. Se tiver algum problema ou dúvida, entre em contato com o Suporte DJI ou um revendedor autorizado DJI.

Requisitos de condições de voo

Condições climáticas e ambiente ao redor

⚠️ ADVERTÊNCIA

A aeronave foi projetada para operar em condições climáticas boas a moderadas. Para evitar colisões, ferimentos graves, danos materiais ou riscos à saúde, observe as seguintes regras:

1. **NÃO** use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos superiores a 12 m/s, chuva forte (taxa de precipitação superior a 25 mm em 24 horas), neve ou neblina.
2. Entregue a carga em um ambiente com velocidade de vento inferior a 12 m/s.
3. Mantenha a aeronave a, no mínimo, 10 metros de distância de obstáculos, pessoas, animais, edifícios, infraestrutura pública e corpos d'água durante o voo. Conforme a altitude da aeronave aumentar, mantenha uma distância ainda maior entre os objetos ou obstáculos acima mencionados.
4. **NÃO** voe além de 6 km acima do nível do mar.
5. **NÃO** opere nenhuma parte da aeronave em ambientes fechados.

ATENÇÃO

1. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura.
 - a. Tenha muito cuidado ao voar a pelo menos 2 km acima do nível do mar, pois isso pode reduzir o desempenho da bateria e da aeronave.
2. **NÃO** use a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades de areia.
3. Em ambientes de baixa temperatura (entre 0 ° e 10 °C), certifique-se de que a bateria de voo esteja totalmente carregada e não deixe de reduzir as cargas da aeronave. Caso contrário, isso afetará a segurança do voo ou haverá limite de decolagem.

Interferência com o controlador de voo e comunicações

ATENÇÃO

1. Voe em espaços abertos. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou florestas podem afetar a precisão da bússola integrada e bloquear tanto o sinal GNSS quanto o sinal do controle remoto.
2. Evite usar dispositivos sem fio, como dispositivos móveis, com Bluetooth, Wi-Fi, etc. que usem as mesmas bandas de frequência que o controle remoto.
3. Ao utilizar com várias aeronaves, certifique-se de que a distância entre cada aeronave seja superior a 10 m para evitar interferências. Preste atenção aos avisos de interferência e ajuste a distância da aeronave de acordo.
4. A sensibilidade do módulo de radar pode ser reduzida ao operar várias aeronaves a uma curta distância umas das outras. Opere com cuidado.
5. Fique atento ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Isso inclui, mas sem limitação, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações móveis de rádio e torres de transmissão celulares. Deixar de fazer isso pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros de transmissão que podem afetar a orientação de voo e a precisão da localização. A aeronave pode se comportar de forma anormal ou sair de controle em áreas com interferência excessiva.

Operação da aeronave de forma responsável

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, entorpecentes ou anestesia ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. **NÃO** interrompa os motores durante o voo, a menos que seja uma situação de emergência e fazê-lo reduza o risco de danos ou ferimentos.
3. Ao pousar, desligue a aeronave e depois desligue o controle remoto.
4. **NÃO** derrube, arremesse, incendeie e nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.

ATENÇÃO

1. Certifique-se de ter treinamento suficiente e planos de contingência para situações de emergência ou em casos de acidente.
2. Certifique-se de ter um plano de voo e **NÃO** voe a aeronave de forma imprudente.
3. **NÃO** utilize o produto para fins ilegais ou impróprios, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
4. **NÃO** utilize este produto para difamar, abusar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais de terceiros, como o direito de privacidade e de publicidade.
5. **NÃO** invada propriedades privadas de outras pessoas.

Modos de voo, modos de operação e advertências

Modos de voo

ATENÇÃO

1. A aeronave opera em Modo N (Normal) por padrão.
2. A aeronave reverterá para o Modo A quando o sinal GNSS estiver fraco ou quando a bússola sofrer interferência. A velocidade de voo no Modo A depende dos arredores, como velocidade do vento.

No Modo A, a aeronave não consegue se posicionar e será facilmente afetada pelos arredores, o que pode resultar em inclinação horizontal. Use o controle remoto para posicionar a aeronave.

Manobrar a aeronave no Modo A pode ser difícil. Evite voar em espaços fechados ou em áreas nas quais o sinal GNSS seja fraco. Caso contrário, a aeronave entrará no Modo A, levando a possíveis riscos de voo. Pouse a aeronave em um local seguro o mais rápido possível.

Modos de operação

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de compreender totalmente o comportamento da aeronave em cada modo de operação antes de operá-la.
2. Fique longe de obstáculos próximos à rota de operação. Mantenha a linha de visão da aeronave e observe seu status o tempo todo.
3. Entregue a carga somente quando o controle remoto tiver um sinal GNSS forte.

Retorno à Base (RTH)

ATENÇÃO

1. O RTH não funcionará se o sinal GNSS estiver fraco ou não houver sinal.
2. Edifícios altos podem afetar negativamente o RTH. Portanto, é importante estabelecer uma altitude adequada de RTH antes de cada voo. Ajuste a localização, a altitude e a velocidade da aeronave ao retornar à base, a fim de evitar obstáculos quando houver sinal do controle remoto forte.
3. Certifique-se de voar a aeronave dentro do alcance de transmissão do controle remoto.
4. Use o RTH com atenção, pois ele pode ser afetado pelo clima, pelo ambiente ou por campos eletromagnéticos próximos.
5. A aeronave desacelera e freia e faz voo estacionário se houver um obstáculo em um raio de 20 m da aeronave. A aeronave sairá do procedimento de RTH e aguardará comandos adicionais.

Bateria fraca

ATENÇÃO

1. Quando a advertência de nível da bateria crítico for ativada e a aeronave estiver descendo automaticamente, você poderá empurrar o pino do acelerador para cima para manter a altitude da aeronave e navegar com ela até um local mais adequado para pouso.
2. Quando avisos da bateria forem acionados, traga imediatamente a aeronave de volta para o Ponto de origem ou pouse, a fim de evitar perda de potência durante o voo e danos à aeronave, à propriedade, a animais ou pessoas.

Conformidade com regulamentações e limites de voo

Regulamentações

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar comportamento em desacordo com as regulamentações, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. **NÃO** modifique a aeronave nem use a aeronave para outros fins que não seja entrega.
2. **NÃO** opere próximo a aeronaves tripuladas, independentemente da altitude. Pouse imediatamente, se necessário.
3. **NÃO** voe a aeronave em áreas em que grandes eventos estejam sendo realizados, incluindo, mas sem limitação, eventos esportivos e shows.
4. **NÃO** voe a aeronave perto ou dentro de zonas restritas especificadas por leis e regulamentações locais. As zonas restritas incluem, mas sem limitação, aeroportos, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, grandes cidades e áreas em que eventos ou atividades temporárias estejam ocorrendo. Observe que as zonas restritas são atualizadas continuamente.
5. Fique afastado e **NÃO** interfira nas operações de aeronaves tripuladas. Sempre esteja ciente de outras aeronaves e obstáculos e evite-os.
6. **NÃO** voe a aeronave acima da altitude autorizada.
7. Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais e tente manter um campo de visão (VLOS) com a aeronave. Tenha cuidado ao voar se não for possível manter um campo de visão.
8. **NÃO** use a aeronave para transportar cargas ilegais ou perigosas.

ATENÇÃO

1. Antes do voo, certifique-se de compreender a natureza da sua operação de voo (como recreação, uso público ou uso comercial) e obtenha a respectiva aprovação e liberação dos órgãos governamentais pertinentes. Consulte seus reguladores locais para obter definições e requisitos específicos e completos. Visite <https://www.dji.com> para obter as instruções e advertências mais atualizadas e <https://fly-safe.dji.com> para obter mais informações sobre segurança e conformidade de voo. Observe que aeronaves com controle remoto podem ser proibidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Verifique e siga todas as leis e determinações locais aplicáveis antes de voar, pois essas regras podem ser diferentes do que está declarado aqui.
2. NÃO voe no entorno de infraestruturas ou propriedades sensíveis, como estações de energia, estações de tratamento de água, centros de detenção, vias de tráfego intenso, instalações governamentais e zonas militares.

Limites de voo

ATENÇÃO

A DJI enfatiza a segurança durante o voo e, portanto, desenvolveu vários meios de auxílio ao usuário para cumprir as regras e regulamentações locais durante o voo. Recomendamos que você atualize o firmware para a versão mais recente, a fim de garantir que os recursos a seguir estejam totalmente atualizados:

Zonas GEO

1. Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com>. As Zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem, dentre outras, locais como aeroportos, campos de voo em que aeronaves tripuladas operam em baixas altitudes, fronteiras entre países ou regiões soberanas, locais sensíveis, como usinas de energia, e áreas que estejam sediando grandes eventos.
2. As restrições de voo variam de acordo com o local. Dependendo das restrições em uma determinada zona, advertências podem aparecer no aplicativo DJI Pilot 2 e a decolagem pode ser proibida, a altitude de voo pode ser limitada ou a aeronave pode agir de forma automática, como, por exemplo, pousar automaticamente.
3. Funções relacionadas a ações de voo serão afetadas até certo ponto quando a aeronave estiver próxima ou dentro de uma Zona GEO. Quando perto ou dentro de uma Zona GEO, a aeronave pode desacelerar, pode não ser possível criar uma tarefa de voo ou ocorrer a interrupção de uma tarefa de voo em andamento. Perceba que os efeitos não se limitam apenas aos itens acima.

Limite de altitude

1. Voar em altitudes não superiores a 120 m acima do nível do solo e fique longe de quaisquer obstáculos ao redor.

Limite de distância

1. A distância máxima padrão de voo é 5 km. Observe que o nível da bateria pode não ser suficiente para a aeronave retornar ao Ponto de origem se a aeronave estiver muito longe. Certifique-se de voar com cuidado.

Controles de exportação

Cumprimento das Leis de Controle de Exportação vigentes

Você está ciente de que a exportação, reexportação e transferência dos produtos estão sujeitas à lei de controle de exportação chinesa e outras leis e sanções de controle de exportação aplicáveis (doravante denominadas coletivamente como "Leis de Controle de Exportação"). Antes da sua utilização, venda, transferência, locação ou outros comportamentos referentes aos produtos, a menos que permitidos pelas Leis de Controle de Exportação ou mediante licença emitida por autoridades competentes, verifique e garanta por meio de medidas adequadas que:

1. Não haverá violação de um embargo imposto pelas Leis de Controle de Exportação;
2. Os produtos não serão fornecidos às entidades, pessoas e organizações incluídas em todas as listas aplicáveis de partes sob sanções;
3. Os produtos não são destinados ao uso em conexão com armamentos, armas nucleares, químicas ou biológicas, ou aplicações de tecnologia de mísseis.

Conformidade com as normas de exportação, isenção de responsabilidade e indenização

Você reconhece que é sua responsabilidade estar em conformidade com as leis de controle de exportação chinesas e com quaisquer outras Leis de Controle de Exportação vigentes. Você será unicamente sujeito à responsabilidade jurídica se o uso, venda, transferência, locação ou outros comportamentos relacionados com os produtos não estiverem em conformidade com as Leis de Controle de Exportação vigentes. A DJI, em nenhuma circunstância, será responsável pela sua violação de quaisquer Leis de Controle de Exportação vigentes. Além disso, você deverá indenizar, defender e isentar a DJI, seus afiliados, diretores, oficiais, funcionários, agentes e representantes de e contra todas e quaisquer reivindicações, demandas, fatos, causas de ação, despesas (incluindo honorários advocatícios razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, resultante de, ou alegadamente resultantes de, ou relacionados a, sua incapacidade de cumprir com as Leis de Controle de Exportação vigentes.

Краткий обзор правил техники безопасности



Дрон DJI FLYCART™ 30 не является игрушкой и не предназначен для лиц младше 18 лет.

Обратите внимание на то, что раздел «Краткий обзор правил техники безопасности» содержит только основную информацию по технике безопасности. Убедитесь, что вы прочитали и поняли этот документ и руководство пользователя.

1. Правила доставки

- НЕ доставляйте опасные грузы.
- Следите за тем, чтобы груз был размещен и надежно закреплен в центре бортового хранилища.
- Во избежание повреждений НЕ кладите острые предметы в бортовое хранилище.

2. Факторы окружающей среды

- Полеты всегда следует совершать в местах, свободных от зданий и других препятствий. НЕ выполняйте полеты над большими скоплениями людей или в непосредственной близости от них.
- НЕ совершайте полеты на высоте, превышающей 6 км над уровнем моря.
- Эксплуатация дрона допускается в умеренных погодных условиях при температуре от -20 до 45 °C.
- Убедитесь, что ваша работа не нарушает действующие законы или правила, и заблаговременно получите все соответствующие разрешения. Проконсультируйтесь в соответствующих государственных органах или ведомствах либо со своим адвокатом, чтобы убедиться в соблюдении всех применимых законов и правил.
- НЕ используйте дрон или его компоненты в помещении.

3. Предполетная проверка

Проверьте выполнение следующих условий:

- Аккумуляторы пульта управления и дрона полностью заряжены.
- Все детали в хорошем состоянии. Замените старые или сломанные детали перед полетом.
- Шасси и бортовое хранилище надежно установлены.
- Пропеллеры и лучи разложены, фиксаторы лучей туго затянуты. Пропеллеры в хорошем состоянии и туго затянуты. Ничто не препятствует работе моторов и пропеллеров.
- Курсовая камера и бинокулярная система обзора чистые и в хорошем состоянии.
- Датчик массы не заблокирован и работает нормально.
- Компас откалиброван после появления сообщения в приложении.

4. Описание степени защиты

В стабильных лабораторных условиях степень защиты дрона составляет IP55 (стандарт IEC 60529). Однако этот показатель не является постоянным и может снизиться после длительного использования из-за старения и износа оборудования. Гарантия на изделие не действует в случае попадания воды.

Вышеприведенная степень защиты дрона может снизиться в следующих ситуациях:

- Деформация уплотнений при столкновении.
- Трещины или повреждения в структуре уплотнений.
- Водонепроницаемые крышки не закрыты должным образом.

5. Эксплуатация

- Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.
- Убедитесь, что полет проходит в пределах указанной макс. взлетной массы, чтобы избежать потенциальных рисков для безопасности.
- В приложении DJI Pilot 2 появится рекомендация по ограничению массы полезной нагрузки для бортового хранилища в соответствии с текущим состоянием и пространством вокруг дрона. НЕ превышайте рекомендуемый предел массы полезной нагрузки при добавлении груза в бортовое хранилище. В противном случае это может отрицательно сказаться на безопасности полета.
- Обязательно соблюдайте местные законы и нормативы и старайтесь держать дрон в пределах прямой видимости (VLOS). Если невозможно обеспечить пределы прямой видимости, соблюдайте осторожность.
- НЕ используйте управление комбинацией джойстиков (CSC) или другие методы для остановки моторов, когда дрон находится в полете. Это разрешается только в аварийной ситуации.
- НЕ отвечайте на входящие звонки в полете. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять полеты в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- При появлении предупреждения о низком заряде аккумулятора посадите дрон в безопасном месте.
- Если модули радара и бинокулярная система обзора не функционируют должным образом в рабочей среде, дрон не сможет избежать препятствий при возврате домой (RTN). Вы сможете только регулировать скорость и высоту полета, если пульт управления еще подключен.
- После посадки остановите моторы, выключите дрон, затем выключите пульт управления. В противном случае дрон может автоматически начать аварийный возврат домой из-за потери сигнала пульта управления.
- Всегда сохраняйте за собой полный контроль над дроном, не полагайтесь на приложение DJI Pilot 2. Функция предотвращения столкновений с препятствиями отключается в определенных ситуациях. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом. По собственному усмотрению переходите на ручное управление дроном, чтобы своевременно облетать препятствия вручную. Перед каждым полетом важно установить соответствующую высоту полета и возврата домой.

6. Обслуживание и содержание

- НЕ используйте старые, потрескавшиеся или сломанные пропеллеры.
- Во избежание повреждения шасси освобождайте от груза или отсоединяйте бортовое хранилище от дрона во время перевозки или если оно не используется.
- Хранить дрон рекомендуется при температуре от -20 до 45 °C.
- Очищайте дрон сразу после полета. Регулярно проверяйте состояние дрона. Для получения более подробной информации о техническом обслуживании перейдите в раздел «Уход за устройством».

7. Соблюдать местные законы

- Список зон GEO DJI™ находится по ссылке <https://fly-safe.dji.com>. Обратите внимание на то, что зоны GEO DJI не являются заменой местных правительственных требований и здравого смысла.
- Избегайте полетов на высоте более 120 м*.

* Ограничения высоты полета различаются в зависимости от страны и региона. Совершайте полеты на высоте, не превышающей значение, указанное в местных законах и требованиях.



+



+



+



Выполняйте полеты на
открытых участках

Мощный сигнал
спутниковых систем
позиционирования

Держите дрон в
пределах видимости

Полеты ниже
120 м

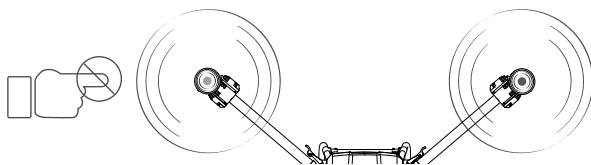


Избегайте полетов над большими скоплениями людей, ЛЭП высокого напряжения или водоемами. Сильные источники электромагнитного излучения, такие как **линии электропередач, базовые станции и высокие здания**, могут повлиять на сигнал контроллера.



НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как ветер со скоростью более 12 м/с, сильный дождь (уровень осадков, превышающий 25 мм за 24 часа), туман, снег, молния, торнадо или ураган.

RU



Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.



Зоны GEO

Подробнее:
<https://fly-safe.dji.com>

Примечание

Компания SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD вправе единолично вносить изменения в содержание всех инструкций и других сопутствующих документов. Для получения обновленной информации о продукте посетите сайт <https://www.dji.com> и выберите страницу, соответствующую данному продукту.

Обозначения

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины:

ПРИМЕЧАНИЕ Действия, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества и возможность получения травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Действия, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества, сопутствующего ущерба и серьезных травм или появляется большая вероятность получения серьезных травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации

прочтите руководство пользователя полностью и ознакомьтесь с характеристиками данного продукта. Несоблюдение правил безопасного и ответственного использования данного продукта может привести к травме, повреждению устройства или другого имущества. Данный продукт является сложным изделием. Использование изделия требует базовых механических навыков. Будьте внимательны и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с устройством. Данный продукт не предназначен для использования детьми. Не используйте несовместимые компоненты и не вносите изменений в конструкцию данного продукта тем или иным способом, не указанным в документах, предоставляемых SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Данное руководство по технике безопасности содержит инструкции по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию продукта. Для обеспечения правильной эксплуатации и во избежание повреждений и серьезных травм до начала сборки, настройки или использования продукта необходимо ознакомиться со всеми инструкциями и предупреждениями в руководстве пользователя и соблюдать их.

Предполетная проверка

Проверьте выполнение следующих условий:

1. Используйте только оригинальные детали в хорошем состоянии.
2. Аккумуляторы пульта управления и дрона полностью заряжены.
3. Пропеллеры в хорошем состоянии и установлены на моторах корректно и надежно.
4. Пропеллеры и лучи разложены, фиксаторы лучей туго затянуты.
5. Моторы надежно установлены, они запускаются и работают нормально.
6. Шасси, бортовое хранилище и аккумулятор Intelligent Flight Battery надежно установлены.
7. Все детали надежно установлены, кабели подключены корректно и надежно.
8. Ничто не блокирует антенны GNSS, антенны передачи изображения, курсовую камеру, бинокулярную систему обзора и поверхность модулей радара.
9. Программное обеспечение дрона и приложение DJI Pilot 2 обновлены до последних версий.
10. Зона вашего полета находится за пределами зоны GEO, и условия подходят для полета дрона.
11. Не совершайте полеты под воздействием алкоголя, наркотиков или любых веществ, которые могут ухудшить ваши когнитивные способности.

12. Ознакомьтесь с выбранным режимом полета, всеми функциями системы безопасности и предупреждениями.
13. Соблюдайте все местные законы, получите необходимые разрешения и проанализируйте риски. Соблюдение всех правил полета — это полностью ваша ответственность.
14. Убедитесь, что приложение DJI Pilot 2 запущено и подключено к летательному аппарату. В ряде ситуаций (включая утерю летательного аппарата) при отсутствии полетной информации, записанной при помощи приложения DJI Pilot 2 и сохраненной в пульта управления, компания DJI не гарантирует предоставление послепродажного обслуживания устройства.

Отказ от ответственности и предупреждения

Данный продукт НЕ является игрушкой и не предназначен для детей младше 18 лет. Дрон необходимо хранить в местах, недоступных для детей. НЕ используйте этот дрон в присутствии детей.

Ненадлежащее использование продукта может привести к травмам или повреждению имущества. Перед первым использованием продукта ознакомьтесь с соответствующими материалами. Эти документы содержатся в комплекте поставки продукта, а также находятся на странице продукта DJI на сайте <https://www.dji.com>.

Перед началом эксплуатации прочтите руководство пользователя полностью и ознакомьтесь с характеристиками данного продукта. Несоблюдение правил безопасного и ответственного использования данного продукта может привести к травме, повреждению устройства или другого имущества. Данный продукт является сложным изделием. Использование изделия требует базовых механических навыков. Будьте внимательны и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с устройством. Данный продукт не предназначен для использования детьми. Не используйте несовместимые компоненты и не вносите изменений в конструкцию данного продукта тем или иным способом, не указанным в документах, предоставляемых SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Данное руководство по технике безопасности содержит инструкции по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию продукта. Для обеспечения правильной эксплуатации и во избежание повреждений и серьезных травм до начала сборки, настройки или использования продукта необходимо ознакомиться со всеми инструкциями и предупреждениями в руководстве пользователя и соблюдать их.

В данном изделии используются многоразовая полетная платформа, и оно предназначено только для доставки. Его легко использовать, если оно находится в хорошем рабочем состоянии, как указано ниже. Посетите сайт <https://www.dji.com>, чтобы ознакомиться с последними инструкциями и предупреждениями, а также сайт <https://fly-safe.dji.com> для получения более подробной информации о безопасности полетов и соответствии требованиям.

Информация, содержащаяся в этом документе, касается вашей безопасности, законных прав и обязанностей. Чтобы должным образом настроить продукт перед его использованием, внимательно ознакомьтесь с полным содержанием данного документа. Отказ от ознакомления и выполнения инструкций и предупреждений, содержащихся в настоящем документе, может стать причиной потери продукта, получения вами серьезных травм или повреждения данного дрона.

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с заявлением об отказе от ответственности и руководством пользователя, понимаете его и соглашаетесь выполнять содержащееся в данном документе пользовательское соглашение. КРОМЕ ЯВНОГО ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ DJI (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ

и все доступные с продуктом материалы и их содержание представлены «как есть» и «в существующем состоянии» без каких-либо гарантий или условий, явно выраженных или подразумеваемых. За исключением гарантий, явным образом предусмотренных в правилах послепродажного обслуживания DJI, компания DJI не предоставляет никаких других гарантий, явно выраженных или подразумеваемых, относящихся к продукту, аксессуарам продукта и всем материалам, включая следующее: (а) любая подразумеваемая гарантия относительно коммерческой пригодности, соответствия назначению, названия, беспрепятственного использования или отсутствия нарушений прав интеллектуальной собственности; (б) любая гарантия относительно эксплуатации, деловых операций или коммерческого использования. DJI не гарантирует, за исключением случаев, явным образом предусмотренных в ограниченной гарантии DJI, что продукт, аксессуары продукта, любая часть продукта или любые материалы будут постоянно и безопасно работать, не будут содержать неисправностей, вирусов или других вредных компонентов, а также не предоставляет гарантий того, что любая из этих проблем будет исправлена.

Никакие рекомендации или информация, полученная в устной или письменной форме при использовании продукта, аксессуаров продукта или любых материалов, не являются основанием предоставления гарантии, относящейся к DJI или продукту, за исключением гарантий, явным образом предусмотренных в этих условиях. Вы принимаете на себя все риски относительно любых повреждений, которые могут возникнуть в результате использования продукта, аксессуаров продукта и любых материалов, или вашего доступа к ним. Вы понимаете и соглашаетесь, что используете продукт по вашему усмотрению и на ваш риск, что вы сами несете ответственность за травмы, смерть, ущерб вашему имуществу (включая компьютерную систему, мобильное устройство или оборудование DJI, подключаемые к продукту) или имуществу третьих лиц, и за потерю данных, произошедшие в результате использования вами или невозможности использования вами продукта. Некоторые юрисдикции могут исключать отказ от ответственности и условия предоставления гарантий. Вы можете иметь другие права, в зависимости от юрисдикции.

DJI — это товарный знак компании SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. и ее дочерних компаний. Названия продуктов, торговых марок и т. д., содержащиеся в данном документе, являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих компаний.

Ограничение ответственности

Ни при каких обстоятельствах предприятия DJI не несут ответственности ни за какой непреднамеренный, случайный, специальный, косвенный или карательный ущерб (включая убытки от потери прибыли, активов или любые другие нематериальные убытки), вытекающий из или связанный с вашим доступом к продукту или его использованием, самим продуктом, аксессуарами продукта или любыми материалами, полетными данными, основанными на гарантии, договоре, правонарушении (включая халатность), законодательстве или любых юридических предположениях вне зависимости от того, было ли DJI известно о возможном ущербе.

Совокупная ответственность предприятий DJI за все иски, вытекающие из или относящиеся к использованию или любой невозможности использовать любую часть продукта или другое, попадающее под эти условия, обозначенные в

договоре, правонарушении или где-либо еще, ограничена суммой в 100 долларов США, за исключением отдельно оговоренных вами и DJI случаев.

Хранение и использование данных

При использовании наших мобильных приложений, продуктов или другого программного обеспечения вы можете предоставить в DJI данные полетной телеметрии (например скорость, высоту, срок службы аккумулятора и информацию о стабилизаторе и камере) и эксплуатационные записи. Более подробная информация приведена в политике конфиденциальности DJI ([dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)).

DJI оставляет за собой право вносить изменения в данное заявление об отказе от ответственности и руководство по технике безопасности. Периодически проверяйте сайт <https://www.dji.com> на наличие обновлений. Этот отказ от ответственности доступен на нескольких языках. В случае расхождения между различными версиями версия на английском языке имеет преимущественную силу.

Перед началом эксплуатации

Данные документы были разработаны с целью безопасной и полноценной эксплуатации вашего дрона:

1. Комплект поставки
2. Заявление об отказе от ответственности и руководство по технике безопасности
3. Краткое руководство
4. Руководство пользователя

Перед полетом проверьте все включенные детали, перечисленные в списке комплекта поставки, и ознакомьтесь с заявлением об отказе от ответственности и руководством по технике безопасности. Соберите дрон и получите базовые навыки управления им, ознакомившись с кратким руководством и посмотрев видеоуроки на официальном сайте DJI (<https://www.dji.com/flycart-30>). См. руководство пользователя на официальном сайте DJI для получения более полной информации. Перед каждым полетом проверяйте, что вы полностью понимаете функциональность каждой отдельной детали, требования к условиям полета, основные функции и системы предупреждения о чрезвычайных ситуациях и все нормативные акты. Если у вас возникли вопросы или проблемы во время сборки, обслуживания или эксплуатации данного продукта, свяжитесь с компанией DJI или официальным представителем DJI.

Отдельные компоненты

Информация по оригинальным и функциональным деталям

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте только оригинальные или сертифицированные DJI компоненты. Компоненты сторонних и не сертифицированных компаний DJI производителей могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности.
2. Убедитесь, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних предметов, таких как вода, масло, почва или песок.
3. Убедитесь, что дрон и его компоненты находятся в хорошем состоянии, не повреждены и работают нормально. К компонентам среди прочего относятся пульт управления, компас, силовая установка, модули радара и парашютная система.

Пульт управления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте разъемы пульта управления в строгом соответствии с их техническими характеристиками.
2. Убедитесь, что устройство с дисплеем на пульте управления подключено к Интернету (через Wi-Fi или SIM-карту). В противном случае полетные записи не будут загружены на сервер DJI. В таком случае компания DJI не сможет предоставить гарантийный ремонт и не будет нести ответственности за любые связанные с этим расходы.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед полетом убедитесь, что пульт управления полностью заряжен.
2. Если пульт управления включен, но не подключен к дрону и не используется в течение пяти минут, а сенсорный экран выключен, вы услышите звуковой сигнал. По истечении следующих 30 секунд пульт выключится автоматически. Переместите джойстики или выполните другое действие пульта управления, чтобы отменить звуковой сигнал.
3. Для достижения оптимального качества передачи убедитесь, что антенны пульта управления выдвинуты и выставлены в необходимое положение.
4. Для обеспечения оптимальной связи и позиционирования НЕ блокируйте и не перекрывайте встроенные антенны пульта управления и встроенную антенну спутниковых систем позиционирования.
5. При повреждении пульта управления обратитесь в службу поддержки DJI для ремонта. Поврежденные антенны значительно снижают производительность.
6. Дополнительные пульты управления должны быть сопряжены с дроном. После сопряжения убедитесь, что дальность передачи сигнала достигает 300 м перед использованием. Инструкции по сопряжению см. в руководстве пользователя.
7. Полностью заряжайте и разряжайте встроенные и внешние аккумуляторы пульта управления хотя бы один раз в три месяца.
8. Незамедлительно зарядите встроенный или внешний аккумулятор пульта управления, если уровень заряда снижается до 0 %, чтобы предотвратить повреждение устройства из-за глубокого разряда в течение длительного времени. Разрядите аккумуляторы до уровня 40–60 %, если планируете хранить их в течение длительного времени.
9. НЕ закрывайте вентиляционное отверстие или воздухозаборник на пульте управления. В противном случае работа пульта управления может ухудшиться из-за перегрева.

Корпус дрона

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте порты на корпусе дрона в строгом соответствии с их техническими характеристиками.
2. НЕ закрывайте порты на корпусе дрона.
3. Будьте осторожны при сборке и чистке дрона. Некоторые части его корпуса острые.
4. При раскладывании лучей сначала разложите лучи M3 и M4, а затем M1 и M2. При складывании лучей сначала сложите лучи M1 и M2, а затем M3 и M4. Убедитесь, что они установлены в зажимы для хранения, расположенные по бокам дрона. В противном случае лучи могут быть повреждены.

5. Используйте функцию RTK на открытой местности в среде без радиопомех. НЕ блокируйте антенны GNSS при использовании.
6. НЕ блокируйте встроенные и внешние антенны передачи изображения.
7. При работе в темное время суток НЕ направляйте взгляд на прожектор, чтобы избежать повреждения глаз.
8. Если порт USB-C не используется, закрывайте его водонепроницаемой крышкой. В противном случае вода может попасть в разъем и вызвать короткое замыкание.

Аккумулятор дрона

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте только официальные аккумуляторы для дронов DJI.
2. Напряжение в дроне может достигать 59,92 В. Ознакомьтесь с инструкциями по безопасности и будьте осторожны при работе с аккумуляторами.
3. НЕ допускайте попадания большого количества воды на аккумулятор.
4. Режим работы от одного аккумулятора предназначен только для экстренных случаев и может ускорить старение аккумулятора. Будьте осторожны.

Компас

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Чтобы избежать неисправности компонентов, серьезных травм и материального ущерба, немедленно совершите посадку при возникновении дрефта в полете (например, если дрон не летит прямо).

ПРИМЕЧАНИЕ

Откалибруйте компас при появлении соответствующего оповещения в приложении. В процессе калибровки компаса соблюдайте следующие правила:

1. Калибровка компаса важна. Ее результат влияет на безопасность полета. В работе дрона может произойти сбой, если компас не откалиброван.
2. НЕ калибруйте компас, если возможно появление сильных магнитных помех. Это могут быть области со столбами ЛЭП или стенами со стальной арматурой.
3. В процессе калибровки НЕ держите при себе ферромагнитные материалы (например ключи или мобильные телефоны).
4. После успешного завершения калибровки работа компаса может вызвать сбой в случае размещения дрона на земле. Это может произойти из-за подземных магнитных помех. Переместите дрон в другое место и повторите попытку.

Силовая установка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм по отношению к себе или окружающим, которые могут быть вызваны вращающимися пропеллерами и моторами, соблюдайте следующие правила:

Пропеллеры

1. Перед каждым полетом следует удостовериться, что все пропеллеры находятся в исправном состоянии. Заменяйте старые, потрескавшиеся или сломанные пропеллеры.
2. Выключайте дрон, прежде чем прикасаться к пропеллерам.
3. При установке или снятии пропеллеров помните, что их края острые.

4. Перед каждым полетом убедитесь в том, что пропеллеры разложены и плотно затянуты.
5. Во избежание травм не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.

Моторы

1. Убедитесь, что моторы надежно закреплены и легко вращаются.
2. НЕ пытайтесь вносить изменения в конструкцию моторов.
3. НЕ прикасайтесь к моторам после полета, так как они могут быть горячими.
4. НЕ закрывайте вентиляционные отверстия на моторах.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Очищайте моторы от пыли.
2. Если мотор заклинило и он не может свободно вращаться, установите джойстики в комбинированное положение (CSC), чтобы немедленно остановить моторы.
3. Убедитесь, что при включении моторы звучат нормально.

Парашютная система

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Не снимайте парашют.
2. НЕ кладите какие-либо предметы на парашют или над ним.
3. НЕ открывайте парашют вручную, если это не является чрезвычайной ситуацией.

Стабилизированная курсовая камера

ПРИМЕЧАНИЕ

1. В результате столкновения или удара стабилизатор может получить повреждения, которые приведут к его некорректной работе.
2. НЕ подвергайте стабилизатор внешнему воздействию после подключения питания.
3. НЕ крепите к стабилизатору дополнительные аксессуары, так как это может привести к его некорректной работе или даже к поломке мотора.

Бинокулярная система обзора

ПРИМЕЧАНИЕ

1. На работу бинокулярной системы обзора влияет интенсивность света, а также контуры или текстура поверхности, над которой летит аппарат. Управляйте дроном с особой осторожностью в следующих случаях:
 - а. При полете над одноцветной поверхностью (например, над однотонной поверхностью черного, белого, красного или зеленого цвета).
 - б. При полете над поверхностями с высокими отражающими свойствами.
 - в. При полете над водой или прозрачными поверхностями.
 - г. При полете в области с частыми или резкими изменениями освещения.
 - д. При полете над очень темными (< 10 лк) или очень яркими (> 10 000 лк) поверхностями.
 - е. При полете над поверхностями с повторяющимися или сильно разреженными паттернами или текстурами.
2. Всегда поддерживайте камеры бинокулярной системы обзора в чистоте.

3. Убедитесь, что полет проходит над поверхностью с четкими контурами и хорошим освещением, так как для получения данных о смещении бинокулярная система обзора полагается на изображения окружающей среды.
4. Работа функции обнаружения препятствий бинокулярной системы обзора может нарушиться при полете дрона в условиях недостаточного освещения, над водой или поверхностями с нечетким рисунком.

Модули радара

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ прикасайтесь к металлическим частям модуля радара при включенном питании или сразу после полета, так как они могут быть горячими.
2. Всегда сохраняйте за собой полный контроль над дроном. Не следует полностью полагаться на данные радара и приложение DJI Pilot 2. Всегда держите дрон в пределах прямой видимости. По собственному усмотрению переходите на ручное управление дроном, чтобы своевременно облетать препятствия.
3. Эффективная зона обнаружения составляет 1,5–50 м. Обратите внимание на то, что дрон не может обнаружить препятствия, которые находятся за пределами зоны обнаружения. Будьте осторожны. Эффективная дальность обнаружения зависит от размера и материала, из которого состоит препятствие. При сканировании объектов, таких как здания, с эффективной поверхностью рассеивания (ЭПР) более -5 дБм^2 , эффективная дальность обнаружения составляет около 50 м. При сканировании таких объектов, как ЛЭП, с ЭПР, равной -10 дБм^2 , эффективная дальность обнаружения составляет около 30 м. При сканировании таких объектов, как ветви деревьев, с ЭПР, равной -15 дБм^2 , эффективная дальность обнаружения составляет около 20 м. Система обнаружения препятствий может дать сбой или стать недоступной, если препятствие находится за пределами эффективной дистанции обнаружения.
4. При обнаружении таких объектов, как наклонная поверхность, наклоненный электрический столб или ЛЭП, расположенных под углом в противоположном полету дрона направлении, эффективность обнаружения радара может снизиться, так как большинство электромагнитных волн радара отражается в других направлениях. Будьте осторожны.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Соблюдайте местные законы и требования в отношении радиопередачи.
2. Чувствительность радара может снижаться при одновременном нахождении в воздухе нескольких дронов на небольшом расстоянии друг от друга. Соблюдайте осторожность при полете.
3. В режиме пространственного положения функции предотвращения столкновений отключены.
4. Модуль радара — это точный измерительный инструмент. НЕ нажимайте на модуль радара и не стучите по нему.
5. Перед началом использования убедитесь, что модуль радара чист, а наружная защитная крышка не деформирована и не имеет трещин, сколов или других повреждений.
6. Будьте особо осторожны при полетах над наклонными поверхностями. Рекомендуемый максимальный наклон при разных скоростях дрона: 10° при 1 м/с, 6° при 3 м/с и 3° при 5 м/с.

Программное обеспечение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующего правила поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Держите устройство на безопасном расстоянии от людей и животных во время любого обновления ПО, калибровки системы и процедуры настройки параметров.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. В целях безопасности всегда устанавливайте последнюю версию ПО.
2. Используйте только официальное ПО DJI.
3. Обязательно обновляйте ПО пульта управления до последней версии после обновления ПО дрона.
4. После обновления ПО связь пульта управления с дроном может быть нарушена. Повторно выполните подключение пульта управления к дрону.
5. Перед началом обновления ПО проверьте все соединения и снимите пропеллеры с моторов.

Приложение DJI Pilot 2

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед запуском приложения DJI Pilot 2 полностью зарядите аккумуляторы пульта управления.
2. Внимательно ознакомьтесь со всей информацией по технике безопасности, предупреждающими сообщениями и заявлениям об отказе от ответственности. Ознакомьтесь с соответствующим местным законодательством. На вас лежит единоличная ответственность за ознакомление с применимым законодательством и выполнение полетов в соответствии с ним. Будьте особенно осторожны в следующих ситуациях:
 - а. Использование функций автовзлета и автопосадки.
 - б. Установка высоты, превышающей ограничение.
3. Незамедлительно выполните посадку дрона, если в приложении появится предупреждение о посадке.
4. Перед каждым полетом изучите и проверьте все предупреждающие сообщения в списке состояний дрона, отображаемом в приложении.
5. Перед каждым полетом скопируйте карту местности полета из интернета в память устройства.

Модем 4G

ПРИМЕЧАНИЕ

Функции, связанные с модемом, не поддерживаются в некоторых странах или регионах. Соблюдайте местные законы и нормативные акты.

1. Для некоторых функций в приложении DJI Pilot 2 потребуются модем и SIM-карта. Эти расходы должны будут покрываться пользователем.
2. Допускается использование только модема, одобренного DJI.
3. Используйте только совместимые с модемом SIM-карты.
4. Убедитесь, что вы правильно установили модем и SIM-карту. В противном случае соответствующие функции не будут доступны.

Уход за устройством

Хранение и транспортировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Детали небольшого размера, такие как кабели и ремни, опасны при проглатывании. Храните все детали в местах, недоступных для детей и животных.
2. Снимайте аккумулятор с дрона при транспортировке.
3. Во избежание повреждения шасси освобождайте от груза или отсоединяйте бортовое хранилище от дрона во время перевозки или если оно не используется. Храните дрон в прохладном и сухом месте.

Техническое обслуживание

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Очищайте все части дрона после его возврата к обычной температуре после полета. НЕ очищайте дрон сразу после завершения работы.
 - а. Убедитесь, что все элементы дрона соединены между собой, чтобы его можно было непосредственно омыть водой. Для очистки корпуса дрона рекомендуется использовать наполненный водой струйный промыватель, после чего удалите с него остатки воды сначала мягкой щеткой или влажной тканью, а затем сухой.
 - б. При наличии пыли или прочих инородных материалов на моторах или пропеллерах протрите их остатки сначала влажной тканью, а затем сухой.
 - в. Храните чистый дрон в сухом месте.
2. После работы с дроном ежедневно протирайте поверхность и экран пульта управления чистой, влажной, но хорошо отжатой тканью.
3. Проверяйте дрон через каждые 100 полетов или после полета им 20 часов:
 - а. Проверяйте дрон на наличие изношенных пропеллеров и заменяйте их новыми.
 - б. Проверяйте дрон на наличие слабо затянутых пропеллеров. Заменяйте пропеллеры и шайбы для них при необходимости.
 - в. Проверяйте дрон на наличие изношенных пластиковых или резиновых деталей.
4. НЕ пытайтесь самостоятельно отремонтировать дрон. В случае повреждения деталей свяжитесь со службой поддержки DJI или официальным представителем DJI.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Следите за чистотой защитной крышки модуля радара. Очищайте поверхность с помощью мягкой влажной ткани и всегда высушивайте перед очередным использованием.
2. Регулярно очищайте стабилизатор стабилизированной курсовой камеры. Держите курсовую камеру и камеры бинокулярной системы обзора в чистоте. Убедитесь, что дрон выключен. Сначала удалите крупный сор и песчинки, затем протрите объектив чистой мягкой тканью, чтобы убрать пыль и другие загрязнения.
3. В случае аварии или столкновения внимательно проверьте каждую деталь дрона и произведите необходимый ремонт или замены перед следующим полетом. Если у вас возникли проблемы или вопросы, свяжитесь со службой поддержки DJI или официальным представителем DJI.

Требования к условиям полета

Погодные условия и окружающая среда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. Соблюдение следующих правил поможет избежать столкновений, серьезных травм, причинения ущерба имуществу или угроз здоровью:

1. Не используйте дрон при неблагоприятных погодных условиях, таких как скорость ветра, превышающая 12 м/с, сильный дождь (уровень осадков, превышающий 25 мм за 24 часов), снег или туман.
2. Доставляйте груз в условиях, когда скорость ветра составляет менее 12 м/с.
3. Во время полета держите дрон на расстоянии не менее 10 м от препятствий, людей, животных, зданий, общественной инфраструктуры и водоемов. По мере увеличения высоты дрона отдаляйтесь еще больше от вышеупомянутых объектов или препятствий.
4. НЕ совершайте полеты на высоте, превышающей 6 км над уровнем моря.
5. Не используйте дрон или его компоненты в помещении.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Эксплуатационные характеристики дрона и аккумулятора зависят от условий окружающей среды, например плотности воздуха и температуры.
 - a. Соблюдайте осторожность при выполнении полетов на высоте более 2 км над уровнем моря, поскольку в таких условиях эксплуатационные качества аккумулятора и дрона могут ухудшиться.
2. НЕ используйте дрон вблизи мест происшествий, пожаров, взрывов, наводнений, цунами, лавин, оползней, землетрясений, пылевых или песчаных бурь.
3. В условиях низких температур (от 0 до 10 °C) убедитесь, что аккумулятор дрона полностью заряжен, и не забудьте снизить его полезную нагрузку. В противном случае это отрицательно скажется на безопасности полета или сработает взлетное ограничение.

Помехи в полетном контроллере и средства связи

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы или леса могут снизить точность бортового компаса и привести к блокированию сигналов спутниковых систем позиционирования и пульта управления.
2. Избегайте использования беспроводных устройств, таких как мобильные устройства с Bluetooth, Wi-Fi и др., которые используют те же полосы частот, что и пульт управления.
3. При использовании с несколькими дронами убедитесь, что расстояние между аппаратами превышает 10 м, что позволит избежать помех. Обращайте внимание на подсказки о помехах и соответствующим образом регулируйте расстояние до дрона.
4. Чувствительность радара может снижаться при одновременном нахождении в воздухе нескольких дронов на небольшом расстоянии друг от друга. Соблюдайте осторожность при полете.
5. Будьте предельно внимательны при совершении полетов вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. К этим местам в том числе относятся высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередач, станции мобильной связи и вышки радиопередач.

Нарушение этого пункта может снизить качество передачи сигнала или привести к проблемам трансляции, что может негативно сказаться на ориентации в полете и точности позиционирования. В районах с очень сильными помехами дрон может вести себя некорректно или полностью выйти из-под контроля.

Ответственное управление дроном

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Не управляйте дроном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, усталости, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность безопасно управлять дроном.
2. НЕ выключайте моторы во время полета. Это разрешается только в экстренных ситуациях, если необходимо предотвратить ущерб или травмы.
3. После приземления сначала выключите дрон, а затем пульт управления.
4. НЕ роняйте, не запускайте, не выстреливайте и не выпускайте каким-либо иным образом опасные грузы вблизи зданий, людей или животных или на них, что может привести к травмам или повреждению имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что вы поняли, как управлять дроном, и подготовьте план действий в экстренных ситуациях.
2. Убедитесь, что у вас есть план полета, и следуйте здравому смыслу при управлении дроном.
3. НЕ используйте данное изделие в противозаконных целях и в целях, для которых оно не предназначено, таких как шпионаж, военные действия или несанкционированные расследования.
4. НЕ используйте данное изделие с целью клеветы, злоупотреблений, преследования, угроз или иных нарушений законных прав других лиц, таких как право на неприкосновенность частной жизни и распространение информации.
5. НЕ нарушайте границ частной собственности других лиц.

Режимы полета, режимы работы и предупреждения

Режимы полета

ПРИМЕЧАНИЕ

1. По умолчанию в дроне активирован режим N (обычный).
2. Если сигнал спутниковых систем позиционирования слабый или если возникли помехи компаса, включится режим A. Скорость полета в режиме A зависит от окружающей среды, например от скорости ветра.

В режиме A дрон не может позиционировать себя. На него может легко повлиять окружающая обстановка, что может привести к горизонтальному смещению. Используйте пульт управления для позиционирования дрона.

Дрон может быть сложно маневрировать в режиме A. Избегайте полетов в условиях узкого или ограниченного пространства, а также в областях со слабым сигналом спутниковых систем позиционирования. В противном случае дрон перейдет в режим A, что может привести к возникновению опасных ситуаций в полете. Посадите дрон в безопасном месте как можно скорее.

Режимы работы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет избежать возникновения неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Перед использованием убедитесь, что полностью понимаете поведение дрона в каждом режиме работы.
2. Не приближайтесь к препятствиям на маршруте полета. Держите дрон в поле зрения и постоянно следите за его состоянием.
3. Доставляйте груз только в том случае, если пульт управления получает достаточно сильный сигнал спутниковых систем позиционирования.

Функция возврата домой (RTH)

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Возврат домой не будет работать при слабом сигнале спутниковых систем позиционирования или его отсутствии.
2. Высокие здания могут являться помехой при возврате домой. В связи с этим перед каждым полетом важно установить необходимую высоту RTH. При сильном сигнале пульта управления для облета препятствий при возврате домой вы можете изменить положение, высоту и скорость дрона.
3. Убедитесь в том, что управляете дроном в зоне действия пульта управления (соответствует дальности передачи сигнала).
4. Используйте функцию возврата домой с осторожностью, так как погода, окружающие условия и магнитные поля неподалеку могут повлиять на нее.
5. Если в радиусе 20 м от дрона имеется препятствие, он снизит скорость, затормозит и остановится в воздухе. Дрон прекратит возврат домой и будет ждать дальнейших команд.

Низкий заряд аккумулятора

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Когда активируется предупреждение о критическом уровне заряда аккумулятора и дрон автоматически снижается, направьте джойстик хода от себя, чтобы сохранить высоту дрона и направить его в более подходящее место для посадки.
2. При срабатывании предупреждений о состоянии аккумулятора немедленно переместите дрон в домашнюю точку или совершите посадку, чтобы избежать потери питания во время полета и нанесения ущерба дрону, имуществу, животным или людям.

Соблюдение требований и ограничений полета

Нормативные требования

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать некорректного поведения дрона, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ модифицируйте дрон и не используйте его в целях, отличных от доставки.
2. НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости от других пилотируемых летательных аппаратов независимо от высоты. При необходимости произведите посадку немедленно.
3. НЕ выполняйте полеты дрона в местах, где проводятся масштабные мероприятия, в том числе спортивные мероприятия и концерты.
4. НЕ допускайте полета дрона в непосредственной близости и в пределах запретных зон, определенных местным законодательством и

нормативно-правовыми актами. Запретными зонами являются аэропорты, границы суверенных государств или регионов, крупные города, а также места проведения временных мероприятий или другой деятельности. Обратите внимание на то, что список запретных зон постоянно обновляется.

5. Держитесь на расстоянии и НЕ мешайте пилотируемым летательным аппаратам. Всегда держите другие летательные аппараты и препятствия в зоне видимости и облетайте их.
6. НЕ поднимайте дрон на высоту выше разрешенной.
7. Обязательно соблюдайте местные законы и нормативы и старайтесь держать дрон в пределах прямой видимости (VLOS). Если невозможно обеспечить пределы прямой видимости, соблюдайте осторожность.
8. НЕ используйте дрон для перевозки незаконных или опасных грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что понимаете характер вашего полета (например, для отдыха, для общественного или коммерческого использования) и получили одобрение и разрешение от соответствующих государственных учреждений перед полетом. Проконсультируйтесь в местных органах надзора для получения подробных определений и особых требований. Посетите сайт <https://www.dji.com>, чтобы ознакомиться с последними инструкциями и предупреждениями, а также сайт <https://fly-safe.dji.com> для получения более подробной информации о безопасности полетов и соответствии требованиям. Обратите внимание на то, что в определенных странах и регионах может быть запрещена коммерческая деятельность с использованием дронов с дистанционным управлением. Найдите информацию обо всех местных законах и постановлениях и соблюдайте их. Они могут отличаться от указанных здесь положений.
2. НЕ осуществляйте полеты вокруг объектов инфраструктуры особой государственной важности или объектов собственности, таких как электростанции, водоохранные сооружения, исправительные учреждения, проезжие части с интенсивным движением, государственные учреждения и военные зоны.

Полетные ограничения

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания DJI делает акцент на безопасности полетов; она разработала для этой цели разнообразные виды поддержки пользователей в области соответствия местным законам и нормативно-правовым актам. Мы настоятельно рекомендуем установить последнюю версию программного обеспечения, чтобы обновить следующую информацию:

Зоны GEO

1. Все зоны GEO перечислены на официальном сайте компании DJI по адресу <https://fly-safe.dji.com>. Зоны GEO подразделяются на разные категории и включают такие места, как аэропорты, аэродромы, где пилотируемые летательные аппараты работают на малых высотах, границы между суверенными государствами или регионами, такие стратегически важные объекты, как электростанции, а также места проведения массовых мероприятий.
2. Полетные ограничения зависят от зоны. В зависимости от ограничений зоны в приложении DJI Pilot 2 могут появляться предупреждения. Также может быть запрещен взлет, ограничена высота полета, либо летательный аппарат может автоматически выполнять определенные маневры, например посадку.

3. Работа отдельных функций, связанных с полетом, также будет меняться в зависимости от того, находится ли дрон в зоне GEO или за ее пределами. В зоне GEO или вблизи нее скорость дрона может снизиться, может быть невозможно создание полетного задания или полетное задание может быть прервано в процессе выполнения. Обратите внимание на то, что эффекты не ограничены вышеприведенными.

Ограничение высоты

1. Выполняйте полет на высоте не более 120 м над уровнем земли и не приближайтесь к препятствиям.

Предел расстояния

1. Максимальное расстояние полета по умолчанию составляет 5 км. Обратите внимание на то, что уровня заряда аккумулятора может быть недостаточно, чтобы дрон вернулся в домашнюю точку, если он улетел слишком далеко. Будьте осторожны.

Экспортный контроль

Соблюдение действующего законодательства об экспортном контроле

Мы уведомляем вас, что экспорт, реэкспорт и перемещение продуктов регулируются законом об экспортном контроле Китая и другими применимыми законами и санкциями (здесь и далее именуемыми как «Законы об экспортном контроле»). Перед использованием, продажей, передачей, арендой или иной деятельностью, связанной с продуктами, за исключением случаев, когда это разрешено законами об экспортном контроле или лицензией, выданной полномочными органами, вы обязаны проверить и обеспечить соблюдение следующих условий:

1. Отсутствие нарушений эмбарго, введенного законами об экспортном контроле.
2. Продукты не передаются субъектам, лицам и организациям, включенным в любые списки лиц и организаций, подпадающих под действие санкций.
3. Продукты не предназначены для использования в связи с вооружением, ядерным, химическим, биологическим оружием или ракетными технологиями.

Соблюдение экспортных норм, отказ от ответственности и гарантия возмещения убытков

Вы признаете, что несете ответственность за соблюдение законов Китая об экспортном контроле и любых других применимых законов об экспортном контроле. Вы несете единоличную юридическую ответственность, если любое из ваших действий по использованию, продаже, передаче, аренде или иным действиям, связанным с Продуктами, не соответствует применимым законам об экспортном контроле. DJI ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за нарушение вами любых применимых законов об экспортном контроле. Кроме того, вы обязуетесь компенсировать, защищать и ограждать компанию DJI, ее партнеров, директоров, должностных лиц, сотрудников, агентов и представителей от любых претензий, требований, судебных преследований и оснований для предъявления исков, расходов (включая разумный гонорар адвоката), убытков, потерь, ответственности любого характера, возникающих или предположительно возникающих в результате несоблюдения вами применимого законодательства в области экспортного контроля.

Compliance Information

FCC Compliance Notice
Supplier's Declaration of Conformity
Product name: DJI FlyCart 30
Model Number: E2MTR-30A
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com
We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

ISED Compliance Notice

CAN ICE-003 (A) / NMB-003(A)
This device conforms to licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference.(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

Ces exigences ont une SAR limitée de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps. The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr ⁶⁺)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
液晶屏 (如有)	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。
○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。（产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求）

关于雷达的使用说明：

- （一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的第一条通用微功率设备第 8 款 H 类设备的规定，内置阵列天线，发射功率小于 20mW (E.I.R.P.)；
- （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
- （三）不得对其他合法的无线电电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
- （四）应当承受电磁射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
- （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电电台（站）、机场等的电磁环境保护区域 域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
- （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；
- （八）使用环境温度应为 -20℃ 至 45℃，电压为直流 15 V。



KC Compliance Notice

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음으로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

供送控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI FLYCART 30) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI FLYCART 30) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (DJI FLYCART 30) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance
Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (DJI FLYCART 30) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (DJI FLYCART 30) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU. Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJI FLYCART 30) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU. Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance. Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE : Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (DJI FLYCART 30) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU. Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance. Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (DJI FLYCART 30) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findest du online auf www.dji.com/euro-compliance. Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL.
N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences
•Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence
Éloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes. Éloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents. Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W / kg pour la tête et le tronc et de 4 W / kg pour les membres.
La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des RM700B0
DAS tronc: 1.86W / kg
DAS membres: 1.86W / kg

Декларация за съответствие на ЕС: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (DJI FLYCART 30) отговаря на основните изисквания и другите приложения разпоредби на Директива 2014/53/ЕО. Копие от Декларацията за съответствие на ЕС ще намерите онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance. Адрес за контакт за ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (DJI FLYCART 30) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance. Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseerklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (DJI FLYCART 30) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Der er en kopi af EU-overensstemmelseerklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance. EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δηλώνει με παρόντος δηλώνουμε ότι η συσκευή (DJI FLYCART 30) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance. Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

ELI vastavuskindlustus: Käesolevaga teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seadme (DJI FLYCART 30) on kooskõlas direktiivi 2014/53/EÜ olulistele nõuete ja muude asjakohaste sätestega. ELI vastavusdeklaratsiooni koopia on kätesaadav veebis aadressil www.dji.com/euro-compliance. Kontaktadress ELis: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

Pranešimas dėl atitikties ES reikalavimams: Bendrovė „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ tvirtina, kad šis prietaisas (DJI FLYCART 30) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. ES atitikties deklaracijos kopiją galite rasti adresu www.dji.com/euro-compliance. ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecinā, ka šī ierīce (DJI FLYCART 30) atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējiem būtiskiem nosacījumiem. ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance. ES kontaktdre: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

EU-n vaatimustenmukaisuusvakuutus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (DJI FLYCART 30) on direktiivin 2014/53/EU olennaisien vaatimusten ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen mukainen. Kopio EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavana verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance. Yhteystiedot EU:ssa: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

RÁÍTEAS Comhlíonta an AE: Dearbhaíonn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo (DJI FLYCART 30) de réir na gceanglas riachtanach agus na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2014/53/AE.

Tá cóip de Dhearbhúil Comhréireachta an AE ar fáil ar line ag www.dji.com/euro-compliance.
Seoladh teagmhála san AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tiddikjara li dan l-apparat (DJI FLYCART 30) huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u ma' dispożizzjonijiet rilevanti oħra tad-Direttiva 2014/53/UE. Kopja tad-Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE hija disponibbli onlajn fis-sit www.dji.com/euro-compliance. Indirizz ta' kuntatt tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germanja

Declarația UE de conformitate: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (DJI FLYCART 30) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE. Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance. Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (DJI FLYCART 30) ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/53/EU. Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni na www.dji.com/euro-compliance. Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU Izjava o skladnosti: Tvrtka SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljuje da je ovaj uređaj (DJI FLYCART 30) izrađen u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Kopija EU izjave o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance. Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhlasenie o zhode EÚ: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (DJI FLYCART 30) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ. Kópia tohto Vyhlasenia o zhode EÚ je k dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance. Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracija zgodnosti UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadczam, że przedmiotowe urządzenie (DJI FLYCART 30) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Kopie deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie www.dji.com/euro-compliance. Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU megfelelősségi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (DJI FLYCART 30) megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseknek. Az EU megfelelősségi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon. EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-försäkrän om efterlevnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmed förklarar att denna enhet (DJI FLYCART 30) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU. En kopia av EU-försäkrän om efterlevnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance. Kontaktadress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Yfyrlysing um fylgni við reglur ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að þetta tæki (DJI FLYCART 30) hliki mikilvægum kröfum og öðrum viðgængandi skvæðum tilskipunar 2014/53/ESB. Nálgast má eintak af ESB-samræmisyfyrlysingunni á netinu á www.dji.com/euro-compliance. Heimilisfang ESB-tengiliðar: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (DJI FLYCART 30) temel gerekliliklere ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanının bir kopyasını www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrim içi olarak ulaşabilirsiniz. AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektrogeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen

Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos y electrónicos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuviendeljk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijk inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é grátis. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklači hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingststed er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingststeder eller til lignende indsamlingststeder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απορρύση οικολογική προς το περιβάλλον

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές, δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιαιτών ντεπότα χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskonnasästlik kasutuselt kõrvaldamine

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikarumede kogumispunkti on äraandmine erisuliste tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlusevõtle ja mürgistele alinate tõrjumisele.

Utilizavimas nenkenkiant aplinkai

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis; juos būtina utliizuoti atskirai. Tokių prietaisų utlizavimas per komunalinių atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utliizuosimais prietaisais privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdedami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirimio ir aplinkos apsaugojimo nuo toksiinių medžiagų.

Videi draudzīga atkritumu likvidēšana

Vecas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējām atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privatpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar

šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Hävtäminen ympäristöstä välisest

Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilöille ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tallä väheällä henkilökohtaisella vaivalla edistät omasta talousta arvokkaiden raaka-aineiden kierrätystä ja myrkkyllisten aineiden käsittelyä.

Diůscairt neamhdhíobháilach don chomhshao

Níor cheart seanghléasanna leictreacha a dhíúscairt leis an dramhail iarmharach, ach caithfead iad a chur de láimh astu féin. Tá an diúscairt ag an ionad bhailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghléasanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhailiúcháin sin nó chuig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Le hiarracht bheag phearsanta mar sin, cuidiún tú le haghaidhbhair luachmhara a athdhúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóireáil

Rimi li jirrispetta l-ambjent

L-apparat elettriki qadim ma ghandux jintrema flimkien ma' skart residwu, izda ghandu jintrema b'mod separat. I-rim li-post tal-gbir komunal minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat qadim huwa responsabli biex igib l-apparat f'dawn il-postijiet tal-gbir jew f'postijiet tal-gbir simili. B'dan l-isforz personali g'zghir, inti tikkontribuwx ghar-riciklagg ta' materja prima prezzuża u ghat-trattament ta' sustanzi tossici.

Eliminare electrică

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteţi contribui la reciclarea materialelor prime valoroase şi la tratarea substanelor toxice.

Okolju prijazno odlaganje

Starih električnih aparatov ne smete odvreči skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih priprejijo do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odlaganje

Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekologická likvidácia

Staré elektrospotrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za priniesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok

Utilizacja przyjazna dla środowiska

Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés

A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektívén gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végézni A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy e készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljøvenlig hantering av avfall

Gamla elektriske apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala inamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Agaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna hen till dessa inamlingsplatser eller till liknande inamlingsplatser. Med denna lille personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfisvæn förgun

Ekki má farga gömlum raftækjum með úrgangsleifum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarsstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamla tækja þarf að byrgð á að koma með tækina á þessa söfnunarstaði eða á svipaða söfnunarstaði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmætra hráefna og meðferð eitrurefna.

Çevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıkları birlikte bertaraf edilmemel, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalarna veya benzer toplama noktalarna getirmekle sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabıyla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme almasına katkıda bulunmuş olursunuz.

This device is restricted to indoor use when operating in the 5150-5250MHz frequency range in all EU/EFTA member states, Türkiye and UK.

Im Frequenzbereich 5150-5250 MHz darf dieses Gerät in allen EU/EFTA-Mitgliedsstaaten und der Türkei nur innerhalb von Gebäuden verwendet werden.

El dispositivo está restringido a uso en interiores cuando se opera en el

rango de frecuencia de 5150-5250 MHz en todos los estados miembros de la UE/EFTA y Turquía.

Cet appareil est réservé à un usage en intérieur dans une plage de fréquence de 5 150 à 5 250 MHz dans tous les pays membres de l'Union Européenne et de l'Association européenne de libre-échange, ainsi qu'en Turquie.

Il dispositivo è limitato all'utilizzo indoor quando si utilizza l'intervallo di frequenza 5150-5250 MHz in tutti gli stati membri dell'UE e AELS e in Turchia.

Това устройство се ограничава до употреба на закрито, когато работи в честотния диапазон 5150-5250MHz във всички държави-членки на ЕС/ЕАСТ и Турция.

Používání tohoto zařízení v interiéru je omezeno na kmitočtový rozsah 5150-5250 MHz ve všech členských státech EU/EFTA a Turecku.

Denne enhed er begrænset til indendørs brug, når den betjenes i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alle EU-/EFTA-medlemslande og Tyrkiet.

Αυτή η συσκευή προορίζεται αποκλειστικά για χρήση σε εσωτερικούς χώρους κατά τη λειτουργία στο εύρος συχνοτήτων 5150-5250MHz σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ/ΕΖΕΣ και την Τουρκία.

Kui kasutada sagedusvahemikku 5150-5250 MHz, tohib EL-/EFTA riikides ja Türgis kasutada seadet ainult siseruumides.

Tämä laite on rajoitettu sisäkäyttöön, kun sitä käytetään 5 150-5 250 MHz:n taajuusalueella kaikissa EU/EFTA-jäsenmaissa ja Turkissa.

Nil cead an gléas seo a úsáid ach amháin taobh istigh agus é ag feidhmiú lastigh den raon minicíochta 5150-5250MHz i ngach ballstát den AE/CSTE agus sa Tuircia.

Uporaba ovog uređaj ograničena je na zatvoreni prostor kada radi u frekvencijskom rasponu od 5150 - 5250 MHz u svim državama članicama EU-a/EFTA-a i Turskoj.

Az 5150-5250 MHz-es frekvenciatartományban az eszköz kizárólag beltéren használható az EU/EFTA tagállamokban és Törökországban.

Þetta tæki er takmarkað við notkun innandyrna í öllum aðildarríkjum ESB/EFTA og Tyrklandi, þegar það er notað á tónisviðinu 5150-5250MHz.

Visose ES/EFTA valstybėse narėse ir Turkijoje šis prietaisas gali būti naudojamas tik patalpose, kai veikia 5150-5250 MHz dažnių diapazone.

Šio įreikio visās ES/EBTA dalībvalstīs un Turcijā drīkst lietot tikai iekšējā telpā, darbinot to 5150-5250 MHz frekvēcu diapazonā.

Dan l-apparat huwa ristrett għall-użu fuq għewwa waqt li jkun qed jopera fil-medda ta' frekwenza 5150-5250 MHz fl-Istati Membri kollha tal-UE/EFTA u fit-Turkija.

Dit apparaat is beperkt tot gebruik binnenshuis bij gebruik binnen het frequentiebereik van 5150-5250MHz in alle EU/EVA-lidstaten en Turkije.

Urządzenie to służy do użytku tylko w pomieszczeniach, gdy działa w zakresie częstotliwości 5150 - 5250 MHz, we wszystkich państwach członkowskich UE/EFTA i w Turcji.

Este dispositivo está limitado à utilização em espaços interiores quando opera na gama de frequências de 5150-5250 MHz em todos os Estados-Membros da UE/EFTA e na Turquia.

Acest dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5 150 - 5 250 MHz je toto zariadenie v všetkých členských štátoch EÚ/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Ta pripomoček je v vseh državah članicah EU/EFTA in Turčiji pri delovanju v frekvenčnem območju 5150-5250 MHz omejen na uporabo v zaprtih prostorih.

Denna enhet är begränsad till inomhusanvändning vid drift i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alla EU/EFTA-medlemsstater och Turkiet.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekanlarda kullanılmak üzere sınırlandırılmıştır.

					
BE	BG	CZ	DK	DE	EE
IE	EL	ES	FR	HR	IT
CY	LV	LT	LU	HU	MT
NL	AT	PL	PT	RO	SI
SK	FI	SE	UK (NI)	TR	NO
CH	IS	LI			



CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

Thailand Warning message

เครื่องโทรศัพท์มือถือรุ่นนี้ มีความปลอดภัยตามข้อกำหนดของ กทช.

Mexico Warning message

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message

Informações sobre Regulamentação.

Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.

Valores máximos de SAR:

Corpo SAR (10g) Brasil: 0.0896W/kg



FR
Cet appareil et
sa accessoires
se recyclent



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

WE ARE HERE FOR YOU
在线技术支持



Contact
DJI SUPPORT



微信扫一扫关注
大疆运载应用公众号



<https://www.dji.com/flycart-30/downloads>

This content is subject to change without prior notice.

DJI and DJI FLYCART are trademarks of DJI.
Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.