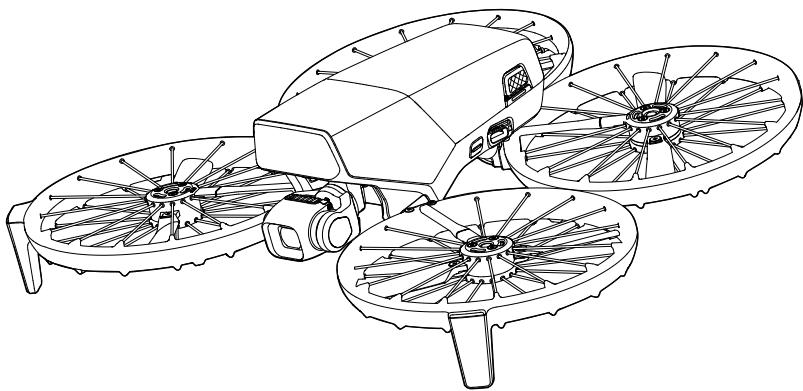


dji FLIP

Manuale d'uso

v1.0 2025.01





Il presente documento è protetto da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, il trasferimento o la vendita dello stesso. Fare riferimento al presente documento e ai suoi contenuti esclusivamente quali istruzioni di utilizzo dei prodotti DJI. Non usare il documento per altri scopi.

In caso di divergenza tra le diverse versioni, prevorrà la versione in lingua inglese.

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Navigazione degli argomenti

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠ Importante

💡 Consigli e suggerimenti

📖 Riferimenti

Leggere prima dell'uso

DJI™ fornisce tutorial video e i seguenti documenti:

1. *Direttive sulla sicurezza*
2. *Guida rapida*
3. *Manuale d'uso*

Si consiglia di guardare i video tutorial e di leggere la sezione sulle *Direttive sulla sicurezza* prima di utilizzare il prodotto. Accertarsi di prendere in esame la *Guida rapida* prima del primo utilizzo e di fare riferimento a questo *Manuale d'uso* per ulteriori informazioni.

Tutorial video

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i video tutorial e apprendere come utilizzare il prodotto in modo sicuro:



<https://www.dji.com/flip/video>

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.



-  • Il radiocomando con schermo è già dotato dell'app DJI Fly. Scaricare l'app DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizza il radiocomando senza schermo.
 - Per controllare le versioni dei sistemi operativi Android e iOS supportate da DJI Fly, visitare <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - L'interfaccia e le funzioni di DJI Fly possono variare con l'aggiornamento della versione del software. L'esperienza utente effettiva si basa sulla versione del software utilizzata.
-
- * Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e a una distanza di 50 m quando non si è connessi all'app o non si è effettuato l'accesso alla stessa durante il volo. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

Scaricare DJI Assistant 2

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer) su:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-  • La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

Indice

Utilizzo del manuale	3
Legenda	3
Leggere prima dell'uso	3
Tutorial video	3
Scaricare l'app DJI Fly	3
Scaricare DJI Assistant 2	4
1 Presentazione del prodotto	10
1.1 Primo utilizzo	10
Preparazione dell'aeromobile	10
Preparazione del radiocomando	12
DJI RC 2	12
DJI RC-N3	13
Attivazione	13
Aggiornamento del firmware	14
1.2 Panoramica	14
Aeromobile	14
DJI RC 2 Radiocomando	15
DJI RC-N3 Radiocomando	16
2 Sicurezza di volo	18
2.1 Restrizioni di volo	18
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	18
Limiti di volo	18
Limiti di altitudine e distanza di volo	18
Zone GEO	20
Sblocco di Zone GEO	20
2.2 Requisiti dell'ambiente di volo	21
2.3 Utilizzo responsabile dell'aeromobile	22
2.4 Elenco di controlli preliminari	23
3 Operazione di volo	25
3.1 Controllo palmare	25
Avviso	25
Passaggio tra modalità	27
Decollo/Atterraggio su palmo della mano e Smart Snaps	28
3.2 Controllo con app	31
Avviso	31
Connessione di DJI Flip	32
3.3 Controllo RC	32

Decollo automatico	32
Atterraggio automatico	32
Avvio/Speggnimento dei motori	33
Avvio dei motori	33
Speggnimento dei motori	33
Speggnimento dei motori durante il volo	33
Controllo dell'aeromobile	34
Procedure di decollo e atterraggio	35
Modalità di volo intelligente	35
FocusTrack	36
MasterShot	37
QuickShots	38
HyperLapse	40
Cruise Control	40
Registrazione audio tramite app	41
3.4 Consigli e suggerimenti per i video	41
4 Aeromobile	43
4.1 Modalità di volo	43
4.2 Indicatori di stato dell'aeromobile	44
4.3 Ritorno alla posizione di partenza	45
Avviso	46
Metodo di attivazione	47
Procedura RTH	48
4.4 Atterraggio automatico	48
Metodo di attivazione	48
Landing Protection (Atterraggio sicuro)	49
4.5 Sistema di rilevamento	50
Avviso	51
4.6 Eliche	52
Avviso	53
Sostituzione delle eliche	54
4.7 Batteria di volo intelligente	56
Avviso	56
Installazione/Rimozione della batteria	57
Utilizzo della batteria	58
Ricarica della batteria	59
Utilizzo di un caricabatterie	60
Utilizzo della Stazione di ricarica	60
Meccanismi di protezione della batteria	65
4.8 Stabilizzatore e fotocamera	66
Avviso stabilizzatore	66

Modalità operative dello stabilizzatore	67
Angolo dello stabilizzatore	67
Avviso fotocamera	67
4.9 Memorizzazione ed esportazione di foto e video	68
Archiviazione	68
Esportazione	68
4.10 QuickTransfer	69
5 Radiocomando	71
5.1 DJI RC 2	71
Operazioni	71
Accensione/Spiegimento	71
Carica della batteria	71
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera	72
Interruttore modalità di volo	72
Pulsante di pausa del volo/RTH	72
Pulsanti personalizzabili	73
LED del radiocomando	73
LED di stato	73
LED di livello di carica della batteria	74
Avviso del radiocomando	74
Zona di trasmissione ottimale	75
Connessione del radiocomando	75
Utilizzo del touchscreen	76
5.2 DJI RC-N3	77
Operazioni	77
Accensione/Spiegimento	77
Carica della batteria	77
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera	77
Interruttore modalità di volo	78
Pulsante di pausa del volo/RTH	78
Pulsante personalizzabile	78
LED di livello di carica della batteria	79
Avviso del radiocomando	79
Zona di trasmissione ottimale	79
Connessione del radiocomando	80
6 Appendice	82
6.1 Specifiche	82
6.2 Compatibilità	82
6.3 Aggiornamento del firmware	82
6.4 Registratore di bordo	83

6.5	Elenco di controllo post-volo	83
6.6	Istruzioni per la manutenzione	83
6.7	Procedure di risoluzione dei problemi	84
6.8	Rischi e avvisi	85
6.9	Smaltimento	85
6.10	Certificazione C0	86
	Avvisi del radiocomando	87
	Avviso EASA	87
	Istruzioni originali	88
6.11	Informazioni post-vendita	88

Presentazione del prodotto

1 Presentazione del prodotto

1.1 Primo utilizzo



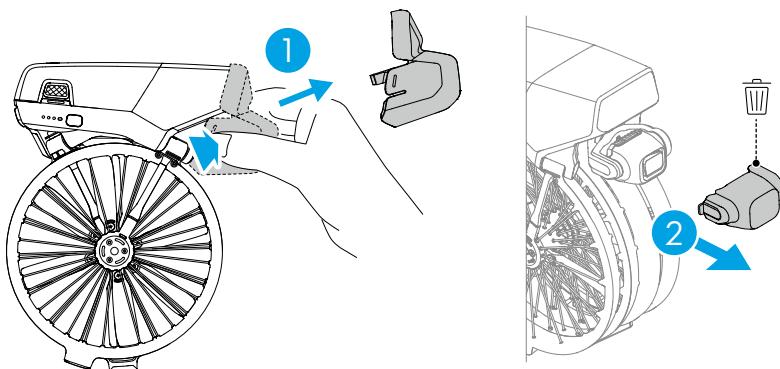
Fare clic sul link o eseguire la scansione del codice QR per visualizzare i video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

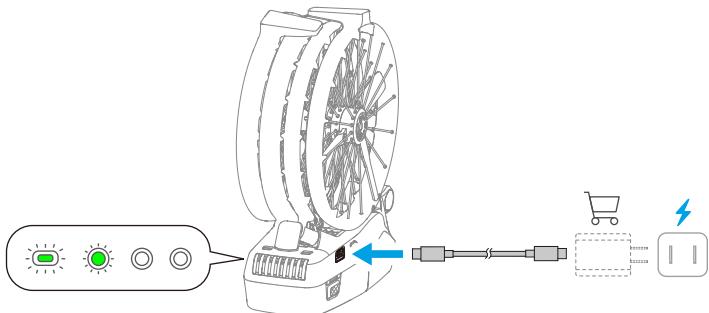
Preparazione dell'aeromobile

1. Premere entrambi i lati, destro e sinistro, per rimuovere la protezione dello stabilizzatore. Rimuovere e gettare la protezione in gomma monouso.

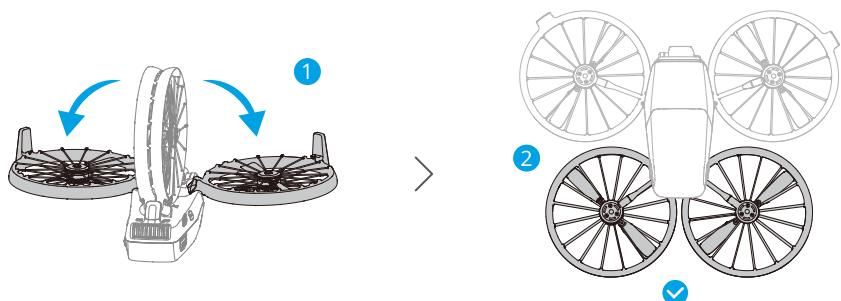


 • La protezione non può essere riutilizzata.

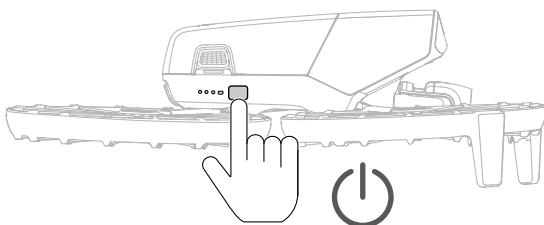
2. Caricare per attivare la batteria fino a quando i LED del livello della batteria sono accesi.



3. Aprire i bracci anteriori e posteriori come mostrato nella figura.



- **Accensione automatica:** Se si apre uno dei bracci posteriori, l'aeromobile si accende automaticamente.
- **Spegnimento automatico:** Quando si chiudono i bracci posteriori, si avvia automaticamente un conto alla rovescia per lo spegnimento. Durante il conto alla rovescia, è possibile annullare lo spegnimento premendo un pulsante sul corpo dell'aeromobile.
- **Accensione/spegnimento manuale:** Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere o spegnere l'aeromobile.





- La funzione Apri/Chiudi braccio per l'accensione/spegnimento automatico è attivata per impostazione predefinita. È possibile disattivarla in DJI Fly quando l'aeromobile è collegato a un radiocomando. Eseguire l'aggiornamento del firmware dell'aeromobile e dell'app DJI Fly all'ultima versione. In caso contrario, la funzione non è disponibile.
- In caso di accesso all'album, download di materiale o aggiornamento del firmware, la chiusura di entrambi i bracci posteriori non spegne l'aeromobile.
- Se si verifica una collisione durante il volo, la funzione di spegnimento automatico non sarà attiva.

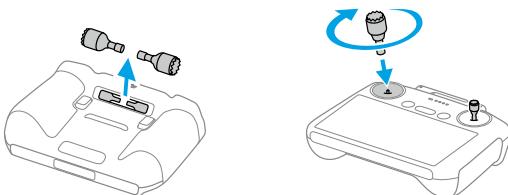


- Assicurarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.
- Si consiglia di applicare la protezione dello stabilizzatore quando l'aeromobile non è in uso.

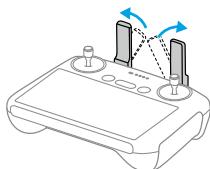
Preparazione del radiocomando

DJI RC 2

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.



2. Dispiegare le antenne.

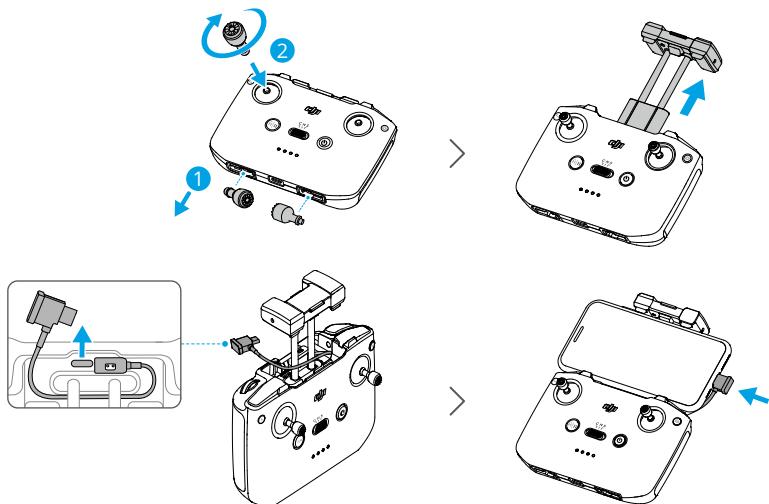


3. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per

accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.

DJI RC-N3

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Selezionare il cavo del radiocomando appropriato in base al tipo di porta del dispositivo mobile (il cavo con connettore USB-C è collegato per impostazione predefinita). Sistemare il dispositivo mobile nel supporto, quindi collegare l'estremità del cavo senza il logo del radiocomando al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato in posizione.



- ⚠**
- Se è visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo di un dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. Altre opzioni possono causare il mancato collegamento.
 - Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia saldamente fisso in posizione.

Attivazione

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, l'aeromobile deve essere attivato. Premere, quindi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere rispettivamente l'aeromobile e il radiocomando, quindi seguire le notifiche visualizzate

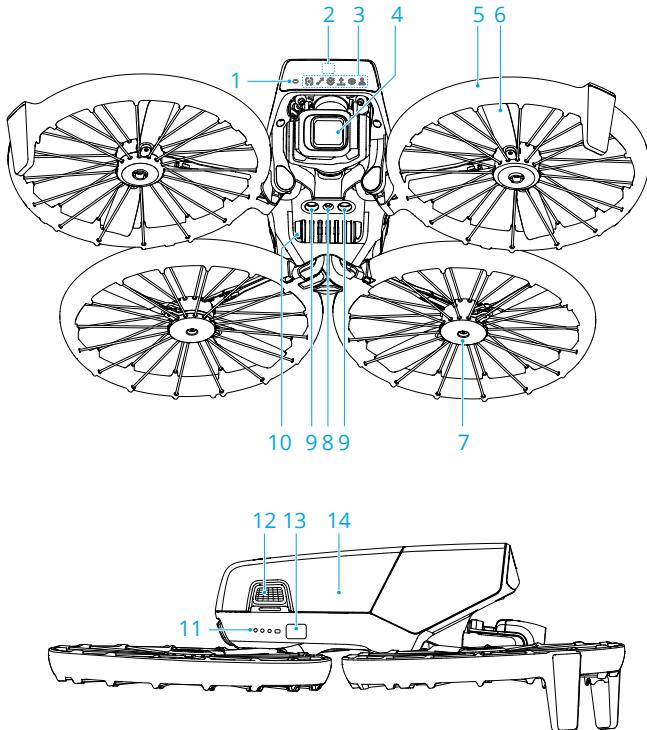
sullo schermo per attivare l'aeromobile con DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

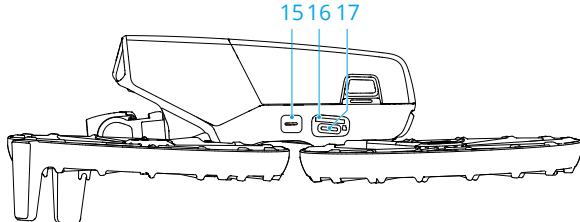
Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un aggiornamento firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Aggiornare il firmware quando richiesto per garantire un'esperienza utente ottimale.

1.2 Panoramica

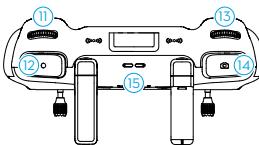
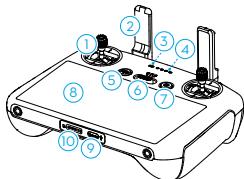
Aeromobile





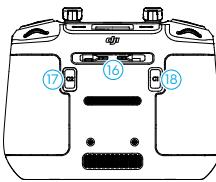
- 1. Indicatore di stato dell'aeromobile
- 2. Sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale frontale
- 3. Indicatori di modalità
- 4. Fotocamera stabilizzata
- 5. Bracci del velivolo
- 6. Eliche
- 7. Motori
- 8. Sistema di visione verso il basso
- 9. Sistema di rilevamento a infrarossi verso il basso
- 10. Altoparlante
- 11. LED di livello di carica della batteria
- 12. Fermi della batteria
- 13. Tasto di accensione
- 14. Batteria di volo intelligente
- 15. Pulsante Modalità
- 16. Vano per scheda microSD
- 17. Porta USB-C

DJI RC 2 Radiocomando

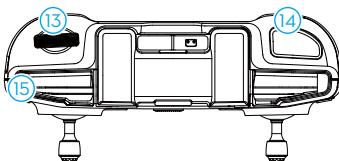
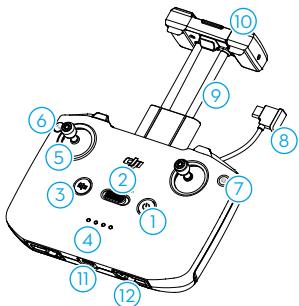


- 1. Stick di controllo
- 2. Antenne
- 3. LED di stato
- 4. LED di livello di carica della batteria
- 5. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)
- 6. Interruttore modalità di volo
- 7. Pulsante di accensione
- 8. Touchscreen
- 9. Porta USB-C
- 10. Vano per scheda microSD
- 11. Rotella di regolazione dello stabilizzatore
- 12. Pulsante di registrazione
- 13. Rotella di controllo della fotocamera
- 14. Pulsante di messa a fuoco/scatto

- 15. Altoparlante
- 16. Alloggiamenti dello stick di controllo
- 17. Pulsante C2 personalizzabile
- 18. Pulsante C1 personalizzabile



DJI RC-N3 Radiocomando



- 1. Pulsante di accensione
- 2. Interruttore modalità di volo
- 3. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)
- 4. LED di livello di carica della batteria
- 5. Stick di controllo
- 6. Pulsante personalizzabile
- 7. Pulsante per foto/video
- 8. Cavo del radiocomando
- 9. Supporto per dispositivi mobili
- 10. Antenne
- 11. Porta USB-C
- 12. Alloggiamenti dello stick di controllo
- 13. Rotella di regolazione dello stabilizzatore
- 14. Pulsante di scatto/registrazione
- 15. Slot del dispositivo mobile

Sicurezza di volo

2 Sicurezza di volo

Una volta eseguita le preparazioni preliminari, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Selezionare una zona idonea in cui volare, in base ai seguenti requisiti di volo e restrizioni. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Leggere le *Direttive sulla sicurezza* prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

2.1 Restrizioni di volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce agli APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire i voli in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non essere pienamente conforme con le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare <https://fly-safe.dji.com>.

Limiti di volo

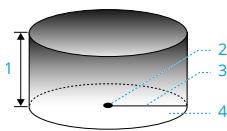
Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. I limiti di altitudine e di distanza e le zone GEO contribuiscono in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il Sistema globale di navigazione satellitare (GNSS). Quando il GNSS non è disponibile, è possibile limitare solo l'alitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'alitudine di volo massima limita l'alitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno alla posizione iniziale. È possibile modificare tali limiti con l'app DJI Fly, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.

- 💡 • Quando si utilizza il controllo palmare e con app, l'alitudine di volo massima è 30 m e la distanza di volo massima è 50 m. Questi limiti non possono essere

modificati nell'app DJI Fly. Le seguenti informazioni sono indicate in caso di utilizzo dell'aeromobile con i dispositivi di controllo remoto.



1. Altitudine massima
2. Posizione iniziale (orizzontale)
3. Distanza massima
4. Altezza dell'aeromobile al decollo

Segnale GNSS forte

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Fly.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata in DJI Fly.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	<ul style="list-style-type: none"> • Se l'illuminazione è sufficiente, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi è in funzione, l'altitudine è limitata a 2 m dal suolo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi non è in funzione, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo. 	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	Nessun limite	

- ⚠** • Quando si accende l'aeromobile, il limite di altitudine di 2 m o 30 m viene automaticamente rimosso fino a quando il segnale GNSS non diventa forte

(forza del segnale GNSS ≥ 2) e il limite non incide persino se il segnale GNSS diventa debole in seguito.

- Se l'aeromobile esce dalla distanza di volo impostata per inerzia, è ancora possibile controllarlo, ma non sarà possibile volare.
-

Zone GEO

Il Sistema GEO DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone di autorizzazione, Zone di allerta, Zone di allerta avanzata, e Zone di altitudine. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive e globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Sblocco di Zone GEO

Per soddisfare le esigenze di utenti differenti, DJI offre due modalità di sblocco: Auto-sblocco e Sblocco personalizzato. È possibile presentare richiesta sul sito Web DJI Fly Safe.

L'Auto-sblocco è destinato allo sblocco delle Zone di autorizzazione. Per completare l'Auto-sblocco, inviare una richiesta di sblocco tramite il sito Web DJI Fly Safe all'indirizzo <https://fly-safe.dji.com>. Una volta approvata la richiesta di sblocco, è possibile sincronizzare la licenza di sblocco tramite l'app DJI Fly. Per sbloccare la zona, in alternativa, si può avviare o indirizzare l'aeromobile direttamente nella Zona di autorizzazione approvata e seguire le notifiche visualizzate in DJI Fly per sbloccare la zona.

Lo Sblocco personalizzato è destinato a utenti con esigenze speciali. Designa zone di volo personalizzate definite dall'utente e fornisce documenti di autorizzazione al volo specifici per le esigenze di utenti differenti. Questa opzione di sblocco è disponibile in tutti i Paesi e regioni, ed è possibile farne richiesta tramite il sito Web DJI Fly Safe all'indirizzo <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • Per garantire la sicurezza del volo, l'aeromobile non potrà uscire dalla zona sbloccata dopo esservi entrato. Se la posizione iniziale si trova all'esterno della zona sbloccata, l'aeromobile non sarà in grado di tornarvi.
-

2.2 Requisiti dell'ambiente di volo

1. NON volare in condizioni meteorologiche avverse, come in presenza di forti venti, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture di metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Di conseguenza, NON eseguire il decollo da un balcone o in un raggio di 15 m dagli edifici. Durante il volo, mantenere una distanza minima di 15 m dagli edifici. Dopo il decollo, assicurarsi di ricevere l'avviso "Punto iniziale aggiornato" prima di proseguire con il volo. Se l'aeromobile è decollato vicino a degli edifici, l'accuratezza del punto iniziale non potrà essere garantita. In questo caso, prestare attenzione alla posizione attuale dell'aeromobile durante l'RTH automatico. Quando l'aeromobile si trova vicino al Punto iniziale, è consigliato annullare l'RTH automatico e controllare manualmente l'aeromobile per eseguire l'atterraggio in un luogo appropriato.
3. Far volare l'aeromobile entro il proprio campo visivo (VLOS - visual line of sight). Evitare montagne e alberi che possano bloccare i segnali GNSS. Evitare ostacoli, folle, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è almeno 6 m sopra l'acqua). Per motivi di sicurezza, NON eseguire voli in prossimità di aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili, salvo autorizzazione o approvazione concessa in base alle regolamentazioni locali.
4. In caso di segnale GNSS debole, far volare il drone in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione. Utilizzare il drone solo di giorno.
5. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
6. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini elevate. Volare con cautela. NON volare al di sopra dell'altitudine specificata.
7. La distanza di frenata dell'aeromobile varia in base all'altitudine di volo. Maggiore è l'altitudine, maggiore sarà la distanza di frenata. Quando si vola ad altitudini elevate, riservare uno spazio di frenata adeguato per garantire la sicurezza del volo.
8. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Come alternativa, usare il sistema di visione.
9. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei.
10. NON decollare da superfici in tinta unita o superfici riflettenti come ad esempio il tettuccio di un'automobile.
11. NON decollare né atterrare su terreni sabbiosi come deserti o spiagge. NON decollare né atterrare su erba, fogliame o altro materiale piccolo e leggero. Questo per

prevenire l'ingresso nel drone di sabbia, erba, foglie o altro materiale che possa danneggiare i motori, lo stabilizzatore o le eliche.

12. NON utilizzare l'aeromobile in ambienti a rischio di incendio o esplosione.
13. Utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria, il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in un ambiente asciutto.
14. NON utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere, tempeste di sabbia, nebbia salina o muffa.
15. NON utilizzare l'aeromobile vicino a stormi di uccelli.

2.3 Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. Dopo l'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato danneggiato accidentalmente, incidentato o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di emergenza in caso di situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la fotocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

2.4 Elenco di controlli preliminari

1. Rimuovere le protezioni dall'aeromobile.
2. Assicurarsi che la Batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la Batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
4. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
5. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
7. Assicurarsi che DJI Fly sia connesso all'aeromobile.
8. Assicurarsi che tutti gli obiettivi della fotocamera e i sensori siano puliti.
9. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
10. Assicurarsi che l'opzione **Obstacle Avoidance Action** (Azione di aggiramento degli ostacoli) sia impostata in DJI Fly e che **Max Altitude** (Altitudine massima), **Max Distance** (Distanza massima) e **Auto RTH Altitude** (Altitudine RTH automatica) siano tutte impostate correttamente in base alle leggi e normative locali.

Operazione di volo

3 Operazione di volo

DJI Flip supporta diversi metodi di controllo per vari scenari, in modo da soddisfare ogni esigenza. Prima del volo, accertarsi di conoscere le avvertenze e l'uso di ciascun metodo di controllo.

-
- ⚠ • NON toccare DJI Flip in volo. In caso contrario, DJI Flip può andare alla deriva e verificarsi una collisione.
 - NON operare DJI Flip subito dopo una collisione, un forte urto o uno scossone. DJI Flip rischia di non poter effettuare un volo stabile.
-

3.1 Controllo palmare



Si consiglia di fare clic sul link riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare il video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

Il controllo palmare supporta il decollo e l'atterraggio sul palmo della mano. È possibile utilizzare il pulsante Modalità su DJI Flip per eseguire più Smart Snaps. DJI Flip vola e regista automaticamente dopo la conferma del soggetto. Collegarsi all'app DJI Fly tramite la funzione Wi-Fi per regolare i parametri di ciascuna modalità. Le impostazioni predefinite sono utilizzate come esempio.

Avviso

-
- 💡 • Prima di utilizzare il controllo palmare, spegnere i dispositivi di controllo remoto collegati all'aeromobile.
 - ⚠ • Accertarsi che l'ambiente di volo soddisfi i requisiti di volo e che sia possibile controllare e recuperare DJI Flip immediatamente in caso di problema o emergenza. In situazioni in cui DJI non può analizzare la causa dell'incidente, DJI non potrà fornire la garanzia e altri servizi post-vendita.
-

- Prima di utilizzare il controllo palmare, accertarsi che DJI Flip si sia precedentemente collegato a DJI Fly sullo smartphone tramite Wi-Fi. Quando si utilizza il controllo palmare senza l'app, in caso di malfunzionamento di DJI Flip durante il volo, è possibile collegarlo a DJI Fly tramite Wi-Fi e controllarlo manualmente per evitare incidenti.
- Accertarsi di operare in un ambiente aperto e privo di ostacoli, senza interferenze del segnale.
- Quando si utilizza il controllo palmare, l'altitudine di volo massima di DJI Flip è 30 m e la distanza di volo massima è 50 m.
- Il Return to Home (RTH) non è supportato con il controllo palmare. Mantenere la linea visiva (VLOS) nell'area controllata.
- NON far volare l'aeromobile sopra l'acqua.
- DJI Flip atterra automaticamente nelle seguenti situazioni. Accertarsi di osservare l'ambiente operativo per evitare che DJI Flip si perda o subisca danni a causa dell'atterraggio.
 - Batteria quasi scarica.
 - Posizionamento non riuscito, DJI Flip entra in modalità Attitude (Assetto).
 - DJI Flip rileva una collisione ma non cade.
- Seguire le seguenti regole quando il drone decolla o atterra sul palmo della mano:
 - Se possibile, utilizzare DJI Flip in un ambiente privo di vento.
 - Quando si esegue il decollo, mantenere i lati dell'aeromobile dal basso. NON posizionare le dita nell'area di rotazione delle eliche. Se si esegue il decollo dal palmo della mano, distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche.
 - NON eseguire il decollo o l'atterraggio in movimento. In caso contrario, DJI Flip può andare alla deriva e verificarsi una collisione. Durante l'atterraggio, i motori di DJI Flip possono non fermarsi se la mano si muove.
 - NON lanciare DJI Flip durante il decollo.
 - NON cercare di afferrare DJI Flip con la mano.
 - Per eseguire l'atterraggio sul palmo della mano, posizionare la mano sotto DJI Flip per evitare che possa cadere.
 - Durante l'atterraggio, posizionare la mano sotto l'aeromobile e attendere che atterri. Distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche. NON afferrare i lati dell'aeromobile durante l'atterraggio nello stesso modo effettuato per il decollo.

- Eseguire il decollo in un ambiente con un'illuminazione sufficiente e una superficie ben strutturata. NON far volare l'aeromobile in un ambiente la cui illuminazione differisca in modo significativo da quella attuale.
- Se DJI Flip non esegue il decollo o l'atterraggio sul palmo della mano, seguire le istruzioni vocali di DJI Flip per la risoluzione dei problemi o collegarsi all'app DJI Fly per maggiori dettagli. **Le istruzioni vocali supportano le lingue inglese o cinese, in base all'impostazione della lingua dell'app relativa all'ultima connessione. Altre lingue non sono supportate.**

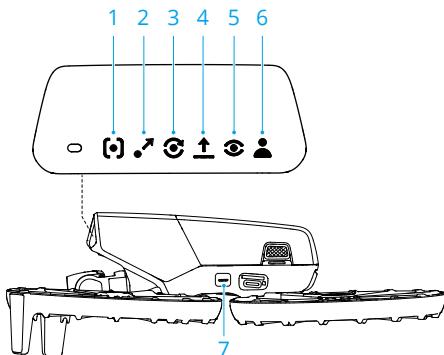
Passaggio tra modalità

Premere una volta il pulsante Modalità per cambiare modalità.

Dopo aver cambiato modalità, DJI Flip segnalerà vocalmente la modalità selezionata e l'indicatore della modalità corrispondente si accenderà.

Premere e tenere premuto per eseguire il decollo dal palmo della mano.

Per annullare il decollo, premere una volta il pulsante Modalità prima che il conto alla rovescia vocale termini.



1. Segui
2. Dronie
3. Cerchio
4. Ascesa
5. Spotlight
6. Personalizzata
 - DirectionTrack

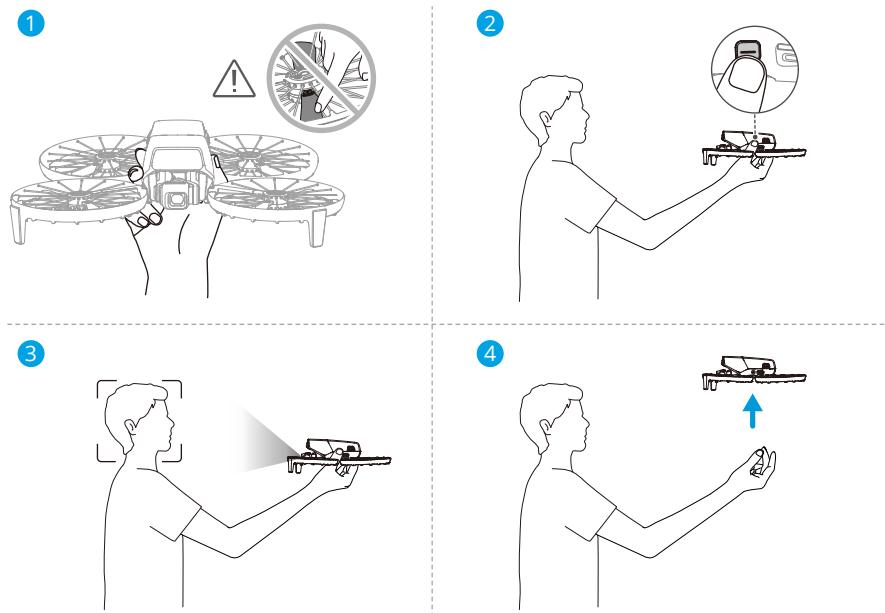
- Spirale
- Boomerang

7. Pulsante Modalità

Decollo/Atterraggio su palmo della mano e Smart Snaps

- ⚠
- Durante l'utilizzo della modalità Smart Snaps, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
 - Smart Snaps supporta solo il tracciamento delle persone.
 - Il decollo e l'atterraggio sul palmo della mano sono supportati con il controllo palmare, controllo con app e controllo RC. Tuttavia, quando si utilizza il controllo RC, la funzione Smart Snaps per il controllo palmare non è supportata e la conferma del soggetto prima del decollo non è necessaria.

1. Accendere DJI Flip Tenerlo fermo e attendere il completamento dell'auto-diagnosi del sistema.
2. Accertarsi di avere spazio sufficiente per le manovre in base ai parametri preimpostati, come distanza e altezza. Premi il pulsante Modalità per selezionare la modalità desiderata.
3. Per il decollo palmare, attenersi alla procedura riportata di seguito.



- a. Il decollo richiede la conferma del soggetto. Tieni i lati dell'aeromobile da basso con la fotocamera rivolta verso il soggetto. Accertarsi che la mano non blocchi la fotocamera e che non siano presenti ostacoli che impediscono il decollo.

 • NON posizionare le dita nell'area di rotazione delle eliche.

- b. Allungare il braccio, rivolgere la fotocamera verso il soggetto e tenerla ferma. Premere e tenere premuto il pulsante Modalità. DJI Flip segnala vocalmente la modalità selezionata e il conto alla rovescia, quindi decolla automaticamente.

 • Quando il soggetto è ostruito da un ostacolo o l'illuminazione ambientale non è adeguata, è possibile che il decollo non avvenga.
 • Per annullare il decollo, premere una volta il pulsante Modalità prima che il conto alla rovescia vocale termini.
 • Quando si esegue il decollo dal palmo della mano, DJI Flip vola all'indietro per una breve distanza dopo il decollo. Prestare attenzione alla parte posteriore di DJI Flip per garantire la sicurezza del volo.

4. DJI Flip inizia a registrare o a scattare foto in base alla modalità selezionata e ai parametri preimpostati.
5. Atterraggio su palmo della mano:

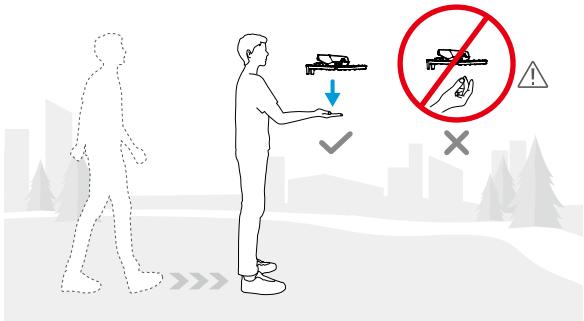
In modalità DirectionTrack, voltarsi verso DJI Flip e non muoversi. Attendere che DJI Flip voli in avanti prima di eseguire l'atterraggio palmare.

In altre modalità, accertarsi che DJI Flip stazioni in volo, muoversi verso di esso, quindi eseguire l'atterraggio sul palmo della mano.

Per l'atterraggio palmare, attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

- a. Accertarsi che DJI Flip stazioni in volo. Muoversi verso DJI Flip, allungare il braccio e posizionare la mano sotto il drone.
- b. Mantieni la mano ferma. Distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche. Attendere che DJI Flip atterri automaticamente.

-  • Durante l'atterraggio, posizionare la mano sotto l'aeromobile e attendere che atterri. Distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche. NON afferrare i lati dell'aeromobile durante l'atterraggio nello stesso modo effettuato per il decollo.



-  • Durante l'atterraggio, DJI Flip può volare leggermente verso l'alto e poi atterrare sul palmo. Durante il processo, mantenere la mano ferma e allungare le dita.

6. Collegare DJI Flip a DJI Fly per visualizzare le riprese e creare video brevi.

-  • Nelle modalità Segui, Spotlight e DirectionTrack, DJI Flip staziona in volo se la fotocamera perde di vista il soggetto durante la registrazione. Avviare DJI Fly sullo smartphone tramite Wi-Fi per collegare DJI Flip durante il volo. Per collegarsi, lo smartphone deve essere stato precedentemente collegato a DJI Fly. Nella pagina Controlli, verificare che l'attività sia stata già interrotta, selezionare **Manual Control (Controllo manuale)** dall'elenco delle modalità e far atterrare DJI Flip utilizzando i joystick virtuali.
-

3.2 Controllo con app



Si consiglia di fare clic sul link riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare il video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

Per utilizzare il controllo con app, collegare DJI Flip all'app DJI Fly sullo smartphone tramite Wi-Fi e controllare DJI Flip nell'app. Nel controllo con app, sono disponibili tutte le funzioni del controllo palmare. Nell'app è possibile impostare i parametri ed eseguire Smart Snaps. Sono inoltre supportate altre funzioni come il controllo manuale, la registrazione audio e il controllo vocale.

Avviso

- 💡 • Prima di utilizzare il controllo con app, spegnere i dispositivi di controllo remoto collegati all'aeromobile. Se non sono spenti, l'aeromobile si disconnette automaticamente dagli altri dispositivi quando lo smartphone è collegato tramite Wi-Fi e si apre la pagina Controlli nell'app.
- ⚠ • Accertarsi di operare in un ambiente aperto e privo di ostacoli, senza interferenze del segnale. In caso contrario, l'app può scollegarsi da DJI Flip e influire sulla sicurezza del volo.
- Quando si utilizza il controllo con app, l'altitudine di volo massima di DJI Flip è 30 m e la distanza di volo massima è 50 m.
- Il Return to Home (RTH) non è supportato con il controllo con app. Mantenere la linea visiva nell'area controllata.
- NON far volare l'aeromobile sopra l'acqua.
- DJI Flip atterra automaticamente nelle seguenti situazioni. Accertarsi di osservare l'ambiente operativo per evitare che DJI Flip si perda o subisca danni durante l'atterraggio.
 - Batteria quasi scarica.
 - Posizionamento non riuscito, DJI Flip entra in modalità Attitude (Assetto).

- DJI Flip rileva una collisione ma non cade.
-

Connessione di DJI Flip

1. Accendere DJI Flip e attendere il completamento dell'auto-diagnosi dell'aeromobile.
2. Abilitare Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione sullo smartphone.
3. Toccare **Connection Guide (Guida alla connessione)** in basso a destra nella pagina iniziale dell'app, selezionare il modello del dispositivo e selezionare **Connect via Mobile Device (Connetti tramite dispositivo mobile)**.
4. Selezionare il dispositivo desiderato tra i risultati della ricerca. La pagina Controlli viene visualizzata al termine del collegamento. Quando si connette lo smartphone a DJI Flip per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione di DJI Flip per confermare.

-  • È anche possibile toccare il pannello QuickTransfer o Dispositivi Wi-Fi nella schermata iniziale di DJI Fly per la connessione Wi-Fi.
- Per cambiare lo smartphone collegato a DJI Flip, disattivare il Bluetooth e il Wi-Fi sullo smartphone connesso prima di collegare DJI Flip al nuovo smartphone.
-

3.3 Controllo RC

Decollo automatico

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decollerà e stazionerà a 1,2 m dal suolo.

Atterraggio automatico

1. Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, toccare , quindi premere a lungo  per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il Sistema di visione verso il basso funziona normalmente, la funzione Atterraggio protetto sarà attiva.

4. I motori si arresteranno automaticamente dopo l'atterraggio.

-  • Scegliere un luogo appropriato per l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Eseguire uno dei Comandi a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Spegnimento dei motori

È possibile spegnere i motori in due modi:

Metodo 1: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.



Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, eseguire uno dei CSC qui di seguito illustrati fino all'arresto dei motori.



Spegnimento dei motori durante il volo

-  • Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del aeromobile.

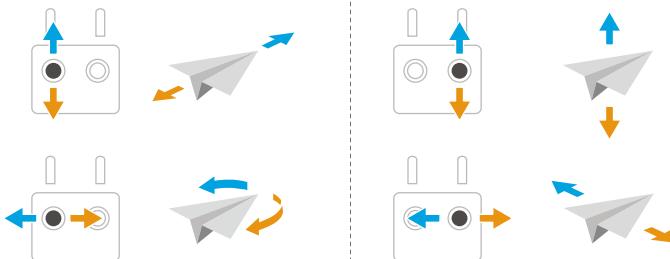
L'impostazione predefinita per **Emergency Propeller Stop (Arresto di emergenza delle eliche)** nell'app DJI Fly è **Emergency Only (Solo emergenze)**, per cui è possibile arrestare i motori in volo solo quando l'aeromobile rileva una situazione di emergenza, ad esempio quando è coinvolto in una collisione, si verifica lo stallo di un motore, l'aeromobile ruota su sé stesso o è fuori controllo e ascende o discende molto rapidamente. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare lo stesso CSC che era stato utilizzato per avviare. Si noti che per arrestare i motori occorre tenere premuti gli stick di controllo per 2 secondi durante l'esecuzione del CSC. È possibile modificare l'impostazione **Emergency Propeller Stop (Arresto di emergenza delle eliche)** su **Anytime (Sempre)** nell'app. Fare attenzione quando si usa questa opzione.

Controllo dell'aeromobile

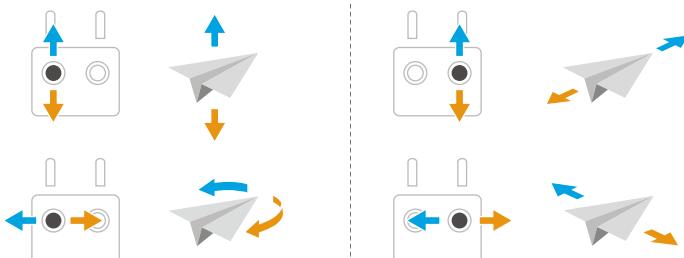
È possibile usare gli stick di controllo del radiocomando per controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito.

La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

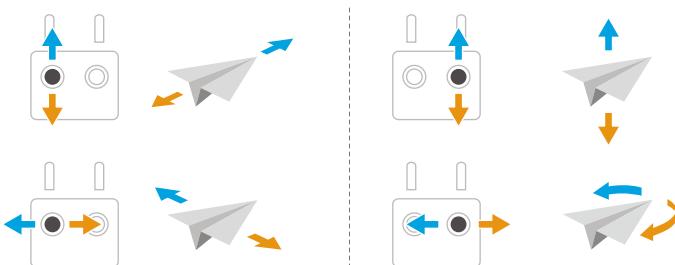
Modalità 1



Modalità 2



Modalità 3



Procedure di decollo e atterraggio

- ⚠** • NON utilizzare l'aeromobile con il radiocomando o il dispositivo mobile per monitorare il volo quando la luce è troppo intensa o scarsa. L'utente è responsabile della regolazione corretta della luminosità del display e della quantità di luce diretta del sole sullo schermo per evitare difficoltà di visualizzazione.

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la registrazione dei video e la sicurezza durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso sé stessi.
3. Accendere il radiocomando e il velivolo.
4. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
5. Attendere il completamento dell'auto-diagnosi dell'aeromobile. Se non sono visualizzati avvisi irregolari su DJI Fly, è possibile avviare i motori.
6. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
7. Per atterrare, stazionare in volo su una superficie piana e abbassare lo stick di accelerazione per scendere.
8. Dopo l'atterraggio, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.
9. Spegnere l'aeromobile prima del radiocomando.

Modalità di volo intelligente



Si consiglia di fare clic sul link riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare il video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight, Point of Interest (POI) e ActiveTrack.

-
- 💡 • In modalità FocusTrack, l'aeromobile non scatta automaticamente foto o esegue riprese video. Controllare manualmente l'aeromobile per eseguire queste operazioni.
-

Spotlight: permette alla fotocamera di essere rivolta costantemente verso il soggetto mentre si controlla manualmente l'aeromobile.

POI: permette all'aeromobile di volare intorno al soggetto in base al raggio e alla velocità di volo impostati

ActiveTrack: l'aeromobile segue un soggetto in movimento a una certa distanza e altitudine. ActiveTrack può tracciare solo persone.

-
- 💡 • In ActiveTrack è possibile usare il radiocomando per controllare l'orientamento dell'aeromobile, il volo verso l'alto o il basso, oppure in avanti e all'indietro.
-

In ActiveTrack, sono supportati i seguenti intervalli di rilevamento dell'aeromobile e del soggetto:

Soggetto	Persone
Distanza orizzontale	2 - 10 m (Ottimale: 2 - 7 m)
Altitudine	0,5 - 10 m (Ottimale: 0,5 - 5 m)

Avviso

-
- ⚠ • L'aeromobile non può evitare soggetti in movimento come persone, animali o veicoli. Quando si usa FocusTrack, prestare attenzione all'ambiente circostante, per garantire la sicurezza del volo.
 - NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio, rami di alberi o linee elettriche), corpi trasparenti

(ad esempio, acqua o vetro) o superfici monocromatiche (ad esempio, pareti bianche).

- Tenersi sempre pronti a premere il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o a toccare  in DJI Fly per azionare l'aeromobile manualmente in caso di emergenza.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
 - Quando il soggetto tracciato non si muove in piano.
 - Quando il soggetto tracciato compie ampi movimenti o cambia posizione.
 - Quando il soggetto tracciato è fuori dalla visuale per un lungo periodo.
 - Quando il soggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
 - Quando il soggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
 - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<15 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di seguire solo persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tracciano altri soggetti.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.

Utilizzo di FocusTrack

Prima di attivare FocusTrack, assicurarsi che l'ambiente di volo sia sgombro, privo di ostacoli e adeguatamente illuminato.

Toccare l'icona FocusTrack  a sinistra nella visuale della fotocamera o selezionare il soggetto sullo schermo per attivare FocusTrack. Dopo l'attivazione, toccare nuovamente l'icona FocusTrack  per uscire.

MasterShot

L'aeromobile seleziona una rotta di volo preimpostata in base al tipo di soggetto e alla distanza, e scatterà automaticamente una serie di classiche fotografie aeree.

Avviso

-  • Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo.
- Prestare sempre attenzione agli ostacoli circostanti l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni od ostruzioni dell'aeromobile.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
- Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo di tempo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla visuale della linea visiva.
 - Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
 - Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - Quando il soggetto si muove rapidamente.
 - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<15 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare MasterShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo potrebbe diventare instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le leggi e le normative locali in materia di riservatezza.
-

Utilizzo di MasterShots

1. Toccare l'icona della modalità di ripresa sul lato destro della vista della fotocamera e selezionare MasterShots .
2. Dopo aver trascinato il soggetto e regolato l'area di ripresa, toccare  per iniziare la registrazione e l'aeromobile inizierà a volare e registrare automaticamente. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale.
3. Toccare  o premere una volta il pulsante di pausa del volo presente sul radiocomando. L'aeromobile uscirà immediatamente da MasterShots e stazionerà in volo.

QuickShots

QuickShots comprendono diverse modalità di scatto. L'aeromobile registra automaticamente in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera un video di breve durata.

Avviso

- ⚠ • Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e uno spazio di almeno 10 m al di sopra di esso.
- Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Lasciare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.
- Utilizzare QuickShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo.
- Prestare sempre attenzione agli oggetti circostanti l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni od ostruzioni dell'aeromobile.
- NON utilizzare QuickShots in nessuna delle seguenti situazioni:
- Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo di tempo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla visuale della linea visiva.
 - Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
 - Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - Quando il soggetto si muove rapidamente.
 - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<15 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare QuickShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Utilizzo di QuickShots

1. Toccare l'icona della modalità di ripresa a destra della vista della fotocamera e selezionare QuickShots .
2. Dopo aver selezionato una sottomodalità, toccare l'icona più o trascinare e rilasciare l'oggetto sullo schermo. Quindi toccare  per avviare le riprese. L'aeromobile registrerà un filmato mentre esegue un movimento di volo preimpostato, in base all'opzione selezionata, per poi generare un video. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale.

3. Toccare  o premere una volta il pulsante di messa in pausa del volo presente sul radiocomando. L'aeromobile uscirà immediatamente da QuickShots e stazionerà in volo.

HyperLapse

HyperLapse scatta un determinato numero di foto in base all'intervallo di tempo e le unisce in un video della durata di pochi secondi. È particolarmente adatto per riprendere scene con elementi in movimento come traffico, nuvole, albe e tramonti.

Utilizzo di Hyperlapse.

1. Toccare l'icona delle modalità di ripresa dalla vista della fotocamera e selezionare HyperLapse .
2. Selezionare la modalità HyperLapse. Dopo aver impostato i relativi parametri, toccare il pulsante di scatto/registrazione  per avviare il processo.
3. Toccare  o premere il pulsante Stop sul radiocomando per uscire da HyperLapse e far stazionare l'aeromobile in volo.

Cruise Control

La funzione Cruise Control consente all'aeromobile di volare automaticamente a velocità costante, rendendo agevoli i voli a lunga distanza, e aiuta a evitare immagini tremolanti, come spesso accade durante il controllo manuale. È possibile eseguire altri movimenti della fotocamera, come la salita a spirale aumentando l'input dello stick di controllo.

-
-  • Il rilevamento degli ostacoli in Cruise Control segue la modalità di volo attuale. Volare con cautela.
-

Utilizzo di Cruise Control

1. Impostare un pulsante personalizzabile del radiocomando su Cruise Control.
2. Premere il pulsante Cruise Control quando si spingono gli stick di controllo e l'aeromobile volerà automaticamente alla velocità attuale.
3. Premere una volta il pulsante Pausa volo o toccare  per uscire da Cruise Control.

Registrazione audio tramite app

Nella vista fotocamera dell'app, toccare > **Camera (Fotocamera)** per attivare la registrazione tramite app e selezionare l'effetto di riduzione del rumore. L'audio verrà registrato dal dispositivo di registrazione audio corrispondente mentre l'aeromobile registra un video. Nella live view verrà visualizzata l'icona del microfono.

I dispositivi di registrazione audio supportati sono il microfono integrato dello smartphone, DJI Mic 2 e gli auricolari Bluetooth. Per maggiori dettagli sui dispositivi Bluetooth compatibili, fare riferimento alla sezione dei download sulla pagina Web ufficiale di DJI Flip. Quando si usano alcuni auricolari Bluetooth possono verificarsi problemi di compatibilità con la registrazione audio. Eseguire delle prove prima di registrare.

-
- NON spegnere lo schermo o passare ad altre app durante la registrazione.
 - La registrazione audio può essere attivata o disattivata solo prima della registrazione.
 - Quando si visualizzano o scaricano i video nella pagina Album in DJI Fly, l'audio registrato con la relativa funzione verrà automaticamente unito al file video.
-

3.4 Consigli e suggerimenti per i video

1. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore desiderata in DJI Fly.
2. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale o Cine.
3. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
4. Scegliere le impostazioni della fotocamera che si adattano alle proprie esigenze.
5. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
6. Muovere gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.

Aeromobile

4 Aeromobile

4.1 Modalità di volo

L'aeromobile supporta le seguenti modalità di volo e può passare da una modalità all'altra tramite l'interruttore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normal (Normale): questa modalità è adatta per la maggior parte degli scenari di volo. L'aeromobile può stazionare in volo con precisione, volare in modo stabile e utilizzare le modalità di volo intelligenti.

Modalità Sport: la velocità massima di volo in orizzontale dell'aeromobile sarà superiore rispetto alla modalità Normale. Si noti che la funzione di rilevamento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.

Modalità Cine: la modalità Cine si basa sulla modalità Normale, ma con velocità di volo limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

L'aeromobile passa automaticamente alla modalità ATT (Assetto) quando il sistema di visione non è disponibile o è stato disabilitato e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATT il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale dell'aeromobile, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti. L'aeromobile non sarà in grado di stazionare in volo o frenare automaticamente, per cui il pilota deve far atterrare l'apparecchio il prima possibile per evitare incidenti.



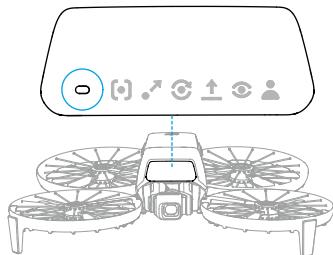
- Le modalità di volo sono applicate solo per il volo manuale e Cruise Control.



- Il sistema di visione è disabilitato in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso. L'utente deve stare all'erta circa l'ambiente circostante e controllare l'aeromobile in modo da evitare eventuali ostacoli.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa in modalità Sport o Normale, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

- Gli utenti potrebbero notare tremolii nei video registrati in modalità Sport.

4.2 Indicatori di stato dell'aeromobile



Descrizioni degli indicatori di stato dell'aeromobile

Stati normali

	Lampeggi alternativamente di rosso, giallo e verde	Accensione ed esecuzione dei test di auto-dianalisi
	Lampeggi lentamente in verde	GNSS attivato
	Lampeggi di verde due volte ripetutamente	Sistemi di visione attivati
	Lampeggi lentamente in giallo	GNSS e sistema di visione disattivati (modalità ATTI attivata)

Stati di avviso

	Lampeggi lentamente in rosso	Il decollo è disattivato (ad es., livello della batteria basso) ^[1]
	Lampeggi rapidamente in rosso	Batteria quasi scarica
 —	Rosso fisso	Errore critico
	Lampeggi alternativamente in rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

[1] Se l'aeromobile non è in grado di decollare mentre gli indicatori di stato lampeggiano lentamente di rosso, leggere il messaggio di avviso in DJI Fly.

4.3 Ritorno alla posizione di partenza

Leggere attentamente il contenuto di questa sezione per acquisire familiarità con il comportamento dell'aeromobile in fase di ritorno automatico (RTH).

La funzione di ritorno alla posizione di partenza Return to Home (RTH) riporta automaticamente l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. L'RTH può essere attivato in tre modi: l'utente attiva l'RTH manualmente, la batteria dell'aeromobile è quasi scarica, oppure il segnale del radiocomando viene perso (viene attivato il Failsafe RTH). Se l'aeromobile ha registrato in modo corretto il Punto iniziale e il sistema di posizionamento sta funzionando normalmente, quando la funzione RTH viene attivata, l'aeromobile tornerà automaticamente indietro e atterrerà nel Punto iniziale.

- **Punto iniziale:** La Posizione Iniziale verrà registrata al momento del decollo, a condizione che il velivolo disponga di un segnale GNSS forte ²⁶. Una volta registrato il punto iniziale, DJI Fly genera un messaggio vocale. Se è necessario aggiornare il punto iniziale durante il volo (ad esempio, se si cambia posizione), questa operazione potrà essere effettuata manualmente nella pagina **••• > Safety (Sicurezza)** in DJI Fly.

Durante la procedura di RTH, l'AR RTH route sarà visualizzato sulla vista della fotocamera, in modo da poter visualizzare il percorso di ritorno e garantire la sicurezza del volo. La vista della fotocamera visualizzerà inoltre la posizione iniziale dell'AR (AR Home Point). Quando l'aeromobile si trova sopra l'area della posizione iniziale, la fotocamera stabilizzata si capovolgerà automaticamente verso il basso. L'AR Aircraft Shadow comparirà sulla visuale della fotocamera quando l'aeromobile si sta avvicinando al suolo, permettendo di controllare l'aeromobile ed eseguire un atterraggio accurato nella posizione desiderata.

L'AR Home Point, l'AR RTH Route e l'AR Aircraft Shadow saranno visualizzati nella fotocamera per impostazione predefinita. Per modificare la visualizzazione, andare in **••• > Safety (Sicurezza) > AR Settings (Impostazioni AR)**.

- ⚠ • La rotta RTH AR è usata solo per riferimento e può deviare dalla rotta di volo effettiva in scenari differenti. Prestare sempre attenzione alla live view sullo schermo durante l'RTH. Volare con cautela.
- Durante l'RTH, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore per far puntare la fotocamera verso la rotta RTH per impostazione predefinita. Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'orientamento della fotocamera o premere i pulsanti personalizzabili sul radiocomando per centrare nuovamente la fotocamera impedirà all'aeromobile di regolare automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore, il che potrebbe impedire di visualizzare l'AR RTH Route.

Avviso

-  • Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, durante il Failsafe RTH l'aeromobile potrebbe entrare in modalità ATTI e atterrare automaticamente.
- In assenza di segnale GNSS, non volare in prossimità di superfici d'acqua, edifici con superfici di vetro o scenari in cui l'altitudine dal suolo è superiore a 30 metri. Se il sistema di posizionamento funziona in modo anomalo, l'aeromobile entra in modalità ATTI.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly e impostare l'altitudine RTH.
- L'aeromobile non sarà in grado di rilevare ostacoli durante l'RTH se le condizioni ambientali non sono adatte per il sistema di rilevamento.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare al Punto iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Prestare particolare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.
- Se l'altitudine massima è regolata al di sotto a quella attuale durante l'RTH, l'aeromobile scenderà dapprima fino all'altitudine massima e successivamente proseguirà con Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine attuale e quella per l'RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata a causa delle differenze di velocità del vento alle diverse altitudini. Prestare maggiore attenzione ai messaggi relativi alla carica della batteria e di avviso in DJI Fly.
- Se il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH, lo stick di beccheggio può essere utilizzato solo per controllare la velocità di volo. Non è possibile controllare l'orientamento e l'altitudine, e nemmeno l'aeromobile a volare a sinistra o destra. La spinta continua dello stick di beccheggio per accelerare comporterà un aumento della velocità di consumo della ricarica della batteria. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si spinge lo stick di beccheggio completamente verso il basso. Il controllo viene ripreso dopo il rilascio dello stick di beccheggio.

-
- Se il punto iniziale è nella zona di quota quando l'aeromobile si trova all'esterno, al raggiungimento della zona l'aeromobile volerà sotto il limite di altitudine, che potrebbe essere inferiore rispetto all'altitudine RTH impostata. Volare con cautela.
 - L'aeromobile uscirà dall'RTH se l'ambiente circostante è troppo complesso per completare l'RTH, anche se il sistema di rilevamento funziona correttamente.
 - L'RTH non può essere attivato durante l'atterraggio automatico.
-

Metodo di attivazione

L'utente attiva manualmente l'RTH

Durante il volo, è possibile attivare l'RTH tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando oppure toccando  sul lato sinistro della visuale e quindi tenendo premuto l'icona RTH.

Batteria scarica dell'aeromobile

Durante il volo, se il livello della batteria è basso e la carica rimanente è sufficiente solo affinché l'aeromobile si diriga verso la posizione iniziale, un messaggio di avviso sarà visualizzato in DJI Fly. Se si tocca per confermare l'RTH o non si esegue nessuna azione prima del termine del conto alla rovescia, l'aeromobile avvierà automaticamente il low battery RTH (RTH con batteria scarica).

Se si annulla l'avviso di low battery RTH (RTH con batteria scarica) e si continua il volo, l'aeromobile atterra automaticamente quando il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine attuale.

L'atterraggio automatico non può essere annullato, ma è possibile far volare l'aeromobile orizzontalmente con lo stick di beccheggio e quello di rollio e cambiare la velocità di discesa tramite lo stick dell'acceleratore. Dirigere l'aeromobile verso un luogo adatto e farlo atterrare il prima possibile.

-
-  • Quando il livello della Batteria di volo intelligente è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro al Punto di partenza, far atterrare l'aeromobile il prima possibile. Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.
- NON continuare a premere lo stick dell'acceleratore verso l'alto durante l'atterraggio automatico. Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.
-

Perdita del segnale del radiocomando

In caso di perdita del segnale del radiocomando, l'aeromobile avvierà automaticamente la procedura di Failsafe RTH se l'azione di perdita di segnale è impostata su RTH.

L'aeromobile vola all'indietro per 50 m lungo il tragitto di volo iniziale, per poi eseguire la procedura di RTH. L'aeromobile eseguirà direttamente la procedura RTH se il segnale viene ripristinato durante il volo all'indietro lungo la rotta di volo originale.

Procedura RTH

Una volta attivato l'RTH, l'aeromobile frena e staziona in volo.

- Se la distanza dall'RTH è più di 50 m, l'aeromobile sale all'altitudine RTH e torna alla posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine dell'RTH, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata. ^[1]
- Se la distanza dall'RTH è più di 5 m ma meno di 50 m, l'aeromobile regola l'orientamento e ritorna verso la posizione iniziale all'altitudine corrente. ^[2]
- L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dall'RTH.

[1] Se il sistema di rilevamento a infrarossi 3D frontale rileva un ostacolo, l'aereo sale per evitarlo. Quando il percorso è libero, l'aeromobile interrompe l'ascesa e continua a eseguire l'RTH. Se l'altezza dell'ostacolo supera il limite di altitudine, l'aeromobile frena e si ferma e si deve assumerne il controllo.

[2] Se il sistema di rilevamento a infrarossi 3D frontale rileva un ostacolo, l'aeromobile frena e si ferma e si deve assumerne il controllo.

4.4 Atterraggio automatico

In alcune situazioni, DJI Flip atterra automaticamente con la funzione di atterraggio sicuro supportata.

-  • NON impedire a DJI Flip di atterrare in modo continuo se la batteria è quasi scarica. In caso contrario, la batteria si danneggia o DJI Flip cade.

Metodo di attivazione

DJI Flip atterra automaticamente nelle seguenti situazioni:

- DJI Flip raggiunge la posizione iniziale dopo l'attivazione dell'RTH.
- DJI Flip ha la batteria quasi scarica.

- Con il controllo palmare e con app, il posizionamento non riesce o DJI Flip rileva una collisione ma non cade.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) si attiverà durante l'atterraggio automatico.

Le azioni specifiche di DJI Flip sono le seguenti:

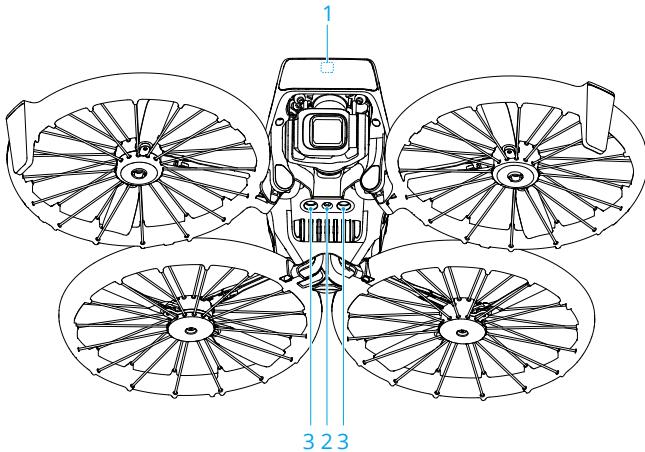
- Se il terreno è adatto all'atterraggio, DJI Flip atterrerà direttamente.
- Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, DJI Flip stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota. È possibile eseguire l'atterraggio sul palmo della mano o far atterrare manualmente DJI Flip.
- Se DJI Flip non riesce a determinare le condizioni del suolo per l'atterraggio, DJI Fly visualizza una richiesta di atterraggio quando DJI Flip si trova a una determinata distanza dal suolo. Confermare la richiesta e DJI Flip atterrerà. È anche possibile eseguire l'atterraggio sul palmo della mano o far atterrare manualmente DJI Flip.



- La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) serve solo a determinare l'ambiente di atterraggio. Prestare attenzione all'ambiente circostante durante l'atterraggio per garantire la sicurezza.
- Nelle seguenti situazioni, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) può non essere disponibile e DJI Flip può atterrare direttamente su un terreno non adatto:
 - Volo su superfici monocromatiche, riflettenti o in condizioni di scarsa illuminazione, su un'ampia area superfici senza strutture chiare o su superfici con struttura dinamica, come piastrelle di ceramica lisce, pavimento di garage con luce insufficiente ed erba mossa dal vento;
 - Volo su ostacoli privi di struttura chiara, come rocce di grandi dimensioni, o superfici riflettenti o monocromatiche, come piastrelle in rilievo;
 - Volo su ostacoli di dimensioni ridotte o sottili, come cavi dell'alta tensioni o rami;
 - Volo su superfici simili a terreni piani, come arbusti tagliati e piatti, cime di alberi piatte e terreni emisferici.
- Nelle seguenti situazioni l'atterraggio sicuro può essere attivato per errore e DJI Flip non può atterrare. È possibile eseguire l'atterraggio sul palmo della mano o far atterrare manualmente DJI Flip.
 - Volo su superfici che il sistema di visione può scambiare per acqua, come terreni bagnati e zone con pozzanghere;

- Volo su superfici piane, ma sono presenti superfici con strutture chiare (superficie oblique o scale) nelle vicinanze.

4.5 Sistema di rilevamento



1. Sistema di rilevamento a infrarossi 3D frontale*
2. Sistema di visione verso il basso
3. Sistema di rilevamento a infrarossi verso il basso

2. Sistema di visione verso il basso

* Il sistema di rilevamento a infrarossi 3D soddisfa i requisiti di sicurezza per l'occhio umano per i prodotti laser di Classe 1.

Il sistema di rilevamento a infrarossi 3D frontale può rilevare gli ostacoli davanti. Si attiverà automaticamente quando l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e **Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli)** è impostata su **Brake (Frena)** in DJI Fly. La funzione di posizionamento del sistema di visione verso il basso è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli.

Il rilevamento degli ostacoli è disponibile solo quando si controlla manualmente l'aeromobile durante i voli in avanti o durante l'RTH automatico. La funzione di rilevamento degli ostacoli non è disponibile quando si usano le modalità di volo intelligente o Smart Snaps.

Avviso

-  • Prestare attenzione all'ambiente di volo. Il sistema di rilevamento funziona solo in condizioni limitate e non può sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante un volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi su DJI Fly, agire in modo responsabile e mantenere sempre il controllo dell'aeromobile.
- Se non è disponibile il GNSS, il sistema di visione verso il basso aiuta a posizionare l'aeromobile e funziona meglio quando si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 m e 10 m. Prestare particolare attenzione se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 10 m, poiché le prestazioni di posizionamento visivo possono essere compromesse.
- Il sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola vicino all'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante e di evitare di affidarsi eccessivamente al sistema di visione verso il basso.
- Il sistema di visione non è in grado di identificare in modo preciso strutture di grandi dimensioni con telai e cavi, come gru a torre, piloni delle linee ad alta tensione, linee di trasmissione ad alta tensione, ponti strallati e sospesi.
- Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente vicino a superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo fievole o forte. Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
- Volo vicino a superfici monocromatiche (ad es., di colore nero, bianco o verde).
 - Volo vicino a superfici fortemente riflettenti.
 - Volo vicino all'acqua o a superfici trasparenti.
 - Volo vicino a superfici o oggetti in movimento.
 - Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente e drasticamente.
 - Volo vicino a superfici molto scure (<15 lux) o molto illuminate (>10.000 lux).
 - Volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
 - Volo vicino a superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
 - Volo vicino a superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).

- Volo vicino a ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es., rami di alberi e linee dell'elettricità).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON graffiare o manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere del sistema di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- NON ostruire il sistema di rilevamento.
- Prima di ogni decollo, verificare sempre quanto segue:
 - Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento.
 - Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro del sistema di rilevamento, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
 - Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni alle lenti del sistema di rilevamento.
- Quando l'aeromobile accelera in avanti, si inclina nella stessa direzione. Se viene controllato manualmente per volare rasoterra, il sistema di rilevamento a infrarossi 3D frontale può rilevare la presenza di ostacoli in prossimità del terreno, inducendo l'aeromobile a decelerare automaticamente e a stazionare in volo. Quando staziona in volo, l'aeromobile torna automaticamente a un assetto livellato e gli ostacoli in prossimità del suolo non vengono più rilevati. Ciò consente all'aeromobile di continuare a rispondere agli input dello stick di comando. Il fenomeno sopra descritto è un comportamento normale per l'aeromobile.
- Le prestazioni del sistema di rilevamento a infrarossi possono essere compromesse in caso di interferenze da parte di sorgenti di luce a infrarossi presenti nell'ambiente.

4.6 Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche, progettate per ruotare in direzioni differenti. I contrassegni sono utilizzati per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore. Accertarsi di abbinare le eliche e i motori in base alle istruzioni.

Eliche	Con contrassegno	Senza contrassegno
Illustrazione		
Posizione di montaggio	Fissare ai motori del braccio con contrassegno	Fissare ai motori del braccio senza contrassegno

Avviso

- ⚠ • Accertarsi di usare esclusivamente il cacciavite in dotazione per montare le eliche. L'utilizzo di altri cacciaviti potrebbe danneggiare le viti.
- Accertarsi di tenere le viti in posizione verticale mentre le si serra. Le viti non devono essere inclinate rispetto alla superficie di montaggio. Una volta terminata l'installazione, verificare se le viti sono a filo, quindi ruotare le eliche per accettare un'eventuale resistenza anomala.
- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura per evitare lesioni personali o deformazioni dell'elica.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente. Controllare per accettarsi che le viti delle eliche siano serrate ogni 30 ore di volo (circa 60 voli).
- Il cacciavite deve essere utilizzato solo per montare le eliche. NON utilizzare un cacciavite per smontare l'aeromobile.
- In caso di danni a un'elica, rimuovere le due eliche e le viti sul motore corrispondente ed eliminarle. Utilizzare due eliche della stessa confezione. NON utilizzare eliche di confezioni diverse.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte. In caso di presenza di materiali estranei, pulire le eliche con un panno morbido e asciutto.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni.
- Per evitare di danneggiare le eliche, posizionare l'aeromobile correttamente durante il trasporto o la conservazione. NON schiacciare o piegare le eliche. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente il velivolo.

- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
 - Dopo il volo, NON toccare o permettere che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
 - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
 - Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.
-

Sostituzione delle eliche



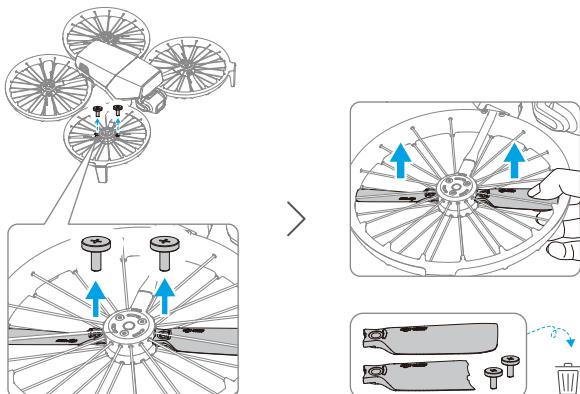
Si consiglia di fare clic sul link riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare il video tutorial.



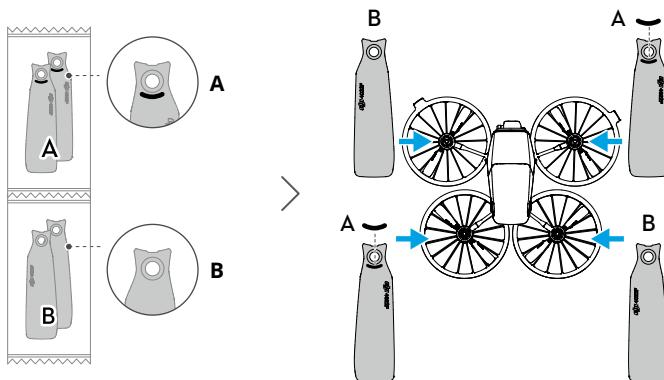
<https://www.dji.com/flip/video>

Accertarsi che DJI Flip sia spento.

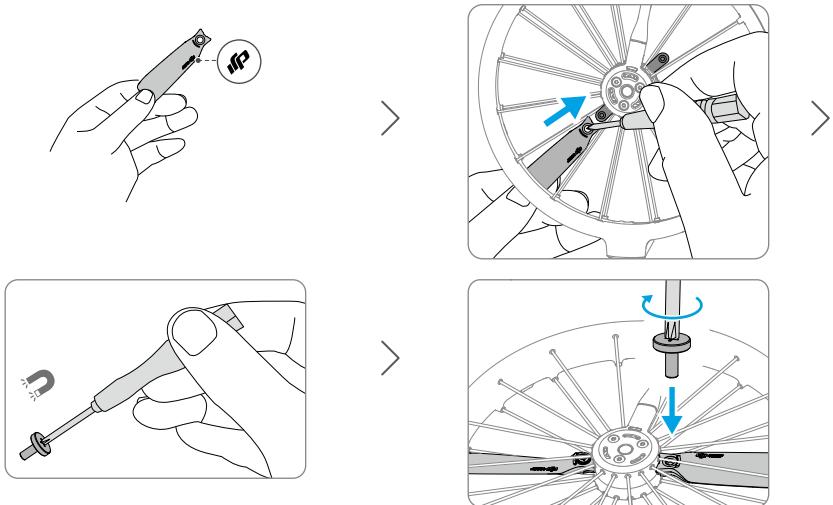
1. Rimuovere le vecchie eliche e le viti utilizzando il cacciavite in dotazione.



2. Le confezioni delle eliche sono etichettate A e B con le relative posizioni di installazione. Sull'elica A è presente un segno in rilievo, mentre l'elica B non presenta alcun segno. Fare riferimento alla figura per le eliche e i motori corrispondenti.



3. Durante l'installazione, tenere l'estremità dell'elica con una mano e accertarsi che il logo DJI sia rivolto verso l'alto. Sollevare delicatamente il paraelica e inserire l'elica nello spazio dal basso. Nel frattempo, utilizzare il cacciavite con l'altra mano per allineare il foro dell'elica con la sporgenza del motore. Dopo aver allineato il foro, premere alcune volte sull'elica con il cacciavite per assicurarsi che sia ben posizionata. Posizionare la vite sul cacciavite e serrarla. Dopo l'installazione, sollevare delicatamente le eliche verso l'alto per assicurarsi che siano fissate saldamente.



4.7 Batteria di volo intelligente

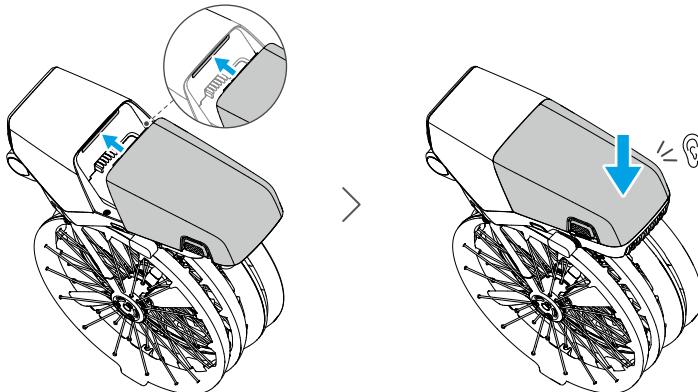
Avviso

- ⚠ • Prima di utilizzare la batteria, leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale, nelle *Direttive sulla sicurezza* e sugli adesivi della batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.
- NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura operativa consentita prima di ricaricarla.
 - Per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 °C e 40 °C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C. La ricarica alla temperatura ideale è in grado di prolungare la durata della batteria. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura del vano batteria supera i 55 °C durante il processo di ricarica.
 - Avviso relativo alle basse temperature:
 - Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10 °C.

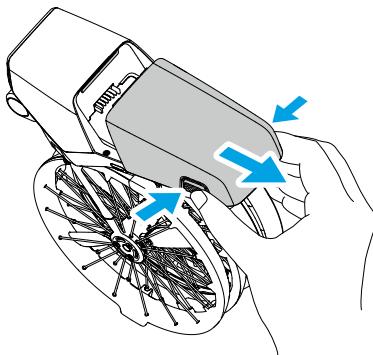
- La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10 °C e 5 °C. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo. Dopo il decollo, far volare l'aeromobile in posizione per un po' per riscaldare la batteria.
 - Prima del decollo, si consiglia di riscaldare la batteria ad almeno 10 °C quando si vola in ambienti a bassa temperatura. La temperatura ideale per riscaldare la batteria è superiore a 20 °C.
 - La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
 - Fare estrema cautela quando si vola a un'altitudine alta con una temperatura bassa.
4. Una batteria completamente carica si scarica automaticamente quando rimane inattiva per un determinato periodo di tempo. Si noti che è normale che durante il processo di scaricamento la batteria si surriscaldi.
5. Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni. Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influirà sulle prestazioni della batteria stessa o causare danni permanenti. Se la batteria non è stata caricata o scaricata per tre mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.
6. Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.

Installazione/Rimozione della batteria

Installazione



Rimozione

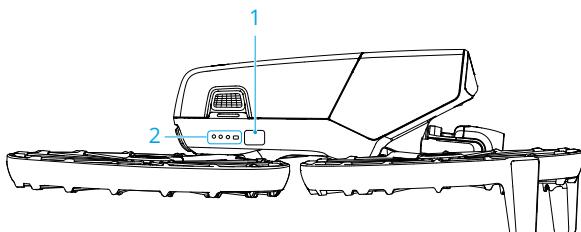


- ⚠**
- NON inserire né rimuovere la batteria mentre l'aeromobile è acceso.
 - Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente e venga emesso un clic. NON avviare l'aeromobile quando la batteria non è montata in modo sicuro, in quanto ciò può causare uno scarso contatto tra la batteria e l'aeromobile e comportare dei rischi.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



1. Pulsante di accensione

2. LED di livello di carica della batteria

I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

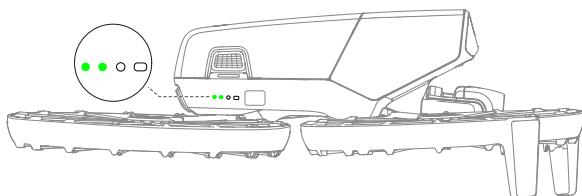
● Il LED è acceso

● Il LED lampeggia

- Il LED è spento

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ● ●	88 - 100%
● ● ● ● ●	76 - 87%
● ● ● ● ○	63 - 75%
● ● ● ○ ○	51 - 62%
● ● ○ ○ ○	38 - 50%
● ○ ○ ○ ○	26 - 37%
○ ○ ○ ○ ○	13 - 25%
○ ○ ○ ○ ○	0 - 12%

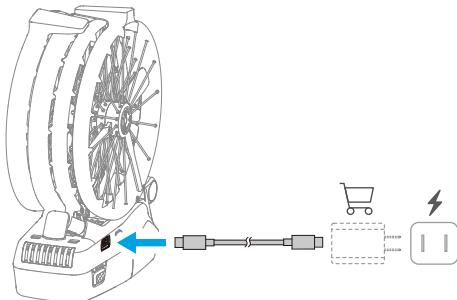
Se i due LED illustrati nella figura seguente lampeggiano contemporaneamente, significa che la batteria non funziona correttamente. Rimuovere la batteria dall'aeromobile, inserirla nuovamente e accertarsi che sia montata in modo sicuro.



Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Si consiglia di utilizzare i dispositivi di ricarica forniti da DJI o altri caricabatterie che supportano il protocollo di ricarica rapida USB PD.

Utilizzo di un caricabatterie



- ⚠** • Se l'aeromobile è acceso non è possibile ricaricare la batteria.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ○ ○	0-50%
● ● ● ○	51-75%
● ● ● ●	76-99%
○ ○ ○ ○	100%

- 💡** • La frequenza di lampeggiamento dei LED del livello della batteria differisce a seconda del caricabatterie USB utilizzato. Se la velocità di ricarica è rapida, i LED del livello della batteria lampeggeranno rapidamente.
- I quattro LED lampeggiano simultaneamente per indicare che la batteria è danneggiata.

Utilizzo della Stazione di ricarica



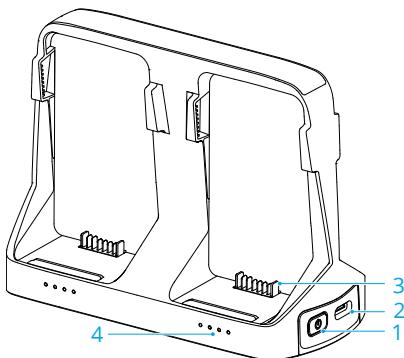
Si consiglia di fare clic sul link riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare il video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>



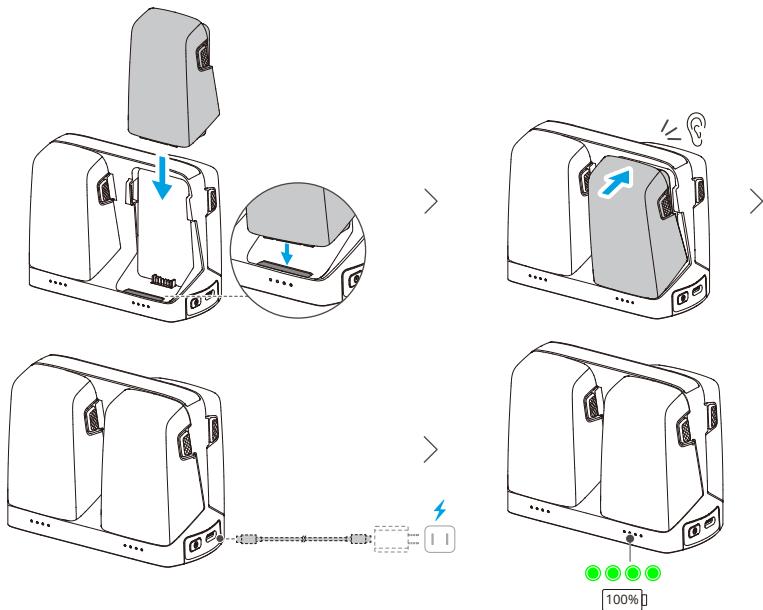
- La temperatura ambiente influisce sulla velocità di ricarica. La ricarica è più rapida in ambienti ben ventilati con temperatura di 25 °C.
- La stazione di ricarica è compatibile solo con modelli specifici di batterie di volo intelligenti. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri tipi di batterie.
- Durante l'utilizzo, posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo delle porte della batteria.
- Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.



1. Tasto funzione
2. Connettore USB-C
3. Vano batteria
4. LED di stato

Procedura di esecuzione della ricarica

Installazione

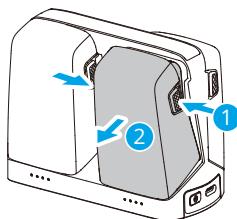


Quando si utilizzano caricabatterie con potenze diverse per caricare più batterie, la sequenza di ricarica varia. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla tabella seguente.

Potenza caricabatterie <65 W	Ricarica in sequenza la batteria dal livello più alto a quello più basso.
Potenza caricabatterie ≥ 65 W	Ricarica due batterie contemporaneamente: Caricare prima la batteria con il secondo livello di carica più alto fino a raggiungere il livello della batteria con la carica più alta, quindi ricaricare completamente entrambe le batterie.

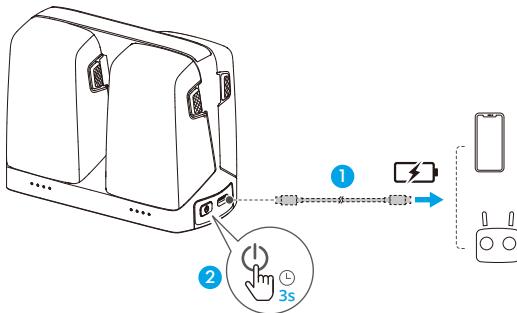
- La ricarica parallela richiede il Caricabatterie portatile DJI 65 W o un caricabatterie con un'uscita di almeno 65 W, una corrente di 4,3 A a 15 V e il supporto per il protocollo PD, oltre a un cavo di ricarica da almeno 5 A e che supporti anche il protocollo PD. In caso contrario, le batterie verranno caricate singolarmente.

Rimozione



Utilizzo della stazione di ricarica come power bank

1. Inserire una o più batterie nella stazione di ricarica. Collegare un dispositivo esterno, come smartphone o radiocomando, alla porta USB-C della stazione di ricarica, quindi tenere premuto il pulsante di funzione per tre secondi.
2. Le batterie si scaricano in base al loro livello, da quello più basso a quello più alto, e alimentano dispositivi esterni. Per interrompere la ricarica del dispositivo esterno, scollegare il dispositivo esterno dalla stazione di ricarica.

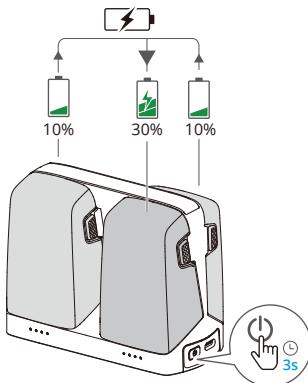


- ⚠ • Se la ricarica residua di una batteria è inferiore al 7%, la batteria non è in grado di caricare il dispositivo esterno.

Accumulo di ricarica

1. Inserire le batterie di volo intelligenti nella stazione di ricarica, tenere premuto il pulsante di funzione per trasferire l'energia dalle batterie con livello di carica più basso alla batteria con livello più alto. I LED di stato delle batterie con un livello più basso mostrano il livello di carica effettivo, mentre i LED della batteria con un livello più alto lampeggiano in sequenza.

2. Per interrompere l'accumulo di ricarica, premere e tenere premuto nuovamente il pulsante funzione. Una volta interrotto l'accumulo di ricarica, premere il pulsante funzione per verificare il livello di ricarica delle batterie.



- ⚠** • L'accumulo di ricarica si interrompe automaticamente nelle seguenti situazioni:
- La batteria ricevente è completamente carica oppure la ricarica della batteria emittente è inferiore al 10%.
 - Un caricabatterie o un dispositivo esterno è connesso alla stazione di ricarica oppure una batteria viene inserita o rimossa dalla stazione di ricarica durante l'accumulo di ricarica.
 - L'accumulo di ricarica è interrotto per più di 15 minuti a causa di temperatura anomala della batteria.
 - Dopo l'accumulo di ricarica, caricare la batteria con meno carica non appena possibile, per evitare lo scaricamento eccessivo.

Descrizione dei LED di stato

Ogni porta della stazione di ricarica è dotata di una serie di LED di stato corrispondenti, che indicano lo stato di carica, il livello della batteria e lo stato anomalo. Il LED di stato per il livello e l'anomalia della batteria è uguale a quello presente sull'aeromobile.

Stato della ricarica

Schema di lampeggiamento	Descrizione
I LED di stato di una stringa lampeggiano in successione rapidamente	La batteria nella porta corrispondente è in fase di ricarica utilizzando un caricabatterie USB PD.

Schema di lampeggiamento	Descrizione
I LED di stato di una stringa lampeggiano lentamente in successione	La batteria nella porta corrispondente è in fase di ricarica utilizzando un caricabatterie normale.
I LED di stato in una stringa sono accesi	La batteria nella porta della batteria corrispondente è completamente carica.
Tutti i LED di stato lampeggiano in sequenza	Nessuna batteria inserita.

Meccanismi di protezione della batteria

Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

LED	Schema di lampeggiamento	Stato
	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovraccorrente rilevata
	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità. Successivamente, la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e collegare nuovamente il caricabatterie.

4.8 Stabilizzatore e fotocamera

Avviso stabilizzatore



- Accertarsi che prima del decollo non siano presenti adesivi od oggetti sullo stabilizzatore. NON toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore, far decollare l'aeromobile da un terreno pianeggiante e aperto.
- Rimuovere la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Applicare la protezione dello stabilizzatore quando non si sta utilizzando l'aeromobile.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono essere danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stesso stabilizzatore.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Il motore di uno stabilizzatore può entrare in modalità di protezione se lo stabilizzatore è ostruito da altri oggetti quando l'aeromobile si trova su un terreno irregolare o su erba o se lo stabilizzatore è soggetto a forza esterna eccessiva come nel caso di una collisione. Attendere il ripristino dello stabilizzatore o riavviare il dispositivo.
- NON applicare forza esterna sullo stabilizzatore dopo l'accensione dell'aeromobile.
- NON aggiungere allo stabilizzatore alcun carico aggiuntivo che non sia un accessorio ufficiale, in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o perfino causare danni permanenti al motore.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.
- In presenza di venti forti, lo stabilizzatore può vibrare durante la registrazione.
- Se l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore è ampio durante il volo e l'aeromobile si inclina in avanti a causa dell'accelerazione o della decelerazione, lo stabilizzatore entra in modalità di protezione e regola automaticamente l'angolo verso il basso.
- Dopo l'accensione, se l'aeromobile non viene posizionato su una superficie piana per un periodo prolungato o se viene mosso eccessivamente, lo stabilizzatore smette di funzionare ed entra in modalità di protezione. In questo caso, posizionare l'aeromobile su una superficie piana e attendere il ripristino.

-
- In presenza di venti forti durante il volo con lo stabilizzatore rivolto verso il basso, il corpo dell'aeromobile può apparire ai margini della liveview.
-

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità operative dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in ***** > Control (Controllo)**.

Modalità Follow: l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al piano orizzontale. Questa modalità è adatta per acquisire immagini stabili.

Modalità FPV: quando l'aeromobile vola in avanti, lo stabilizzatore ruota in sincronia con la rotazione dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in prima persona.

Angolo dello stabilizzatore

Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione dello stabilizzatore. In alternativa, farlo tramite la visuale della fotocamera in DJI Fly. Premere e tenere premuto sullo schermo fino alla comparsa della barra di regolazione dello stabilizzatore. Trascinare la barra per controllare l'angolazione dello stabilizzatore.

Avviso fotocamera

-
-  • NON esporre gli obiettivi della fotocamera in un ambiente con raggi laser, come ad esempio laser show, né puntare la fotocamera a intense fonti di luci per un periodo di tempo prolungato, come il sole in una giornata senza nuvole, al fine di non danneggiare il sensore.
- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo o causare lesioni.
- Le fotocamere potrebbero non mettere a fuoco correttamente nelle seguenti situazioni:
- Acquisizione di foto o video di oggetti scuri in lontananza.
 - Acquisizione di foto o video di oggetti con motivi e trame identici ripetuti od oggetti senza motivi e trame chiari.

- Acquisizione di foto o video di oggetti lucidi o riflettenti (come l'illuminazione stradale e il vetro).
 - Acquisizione di foto o video di oggetti lampeggianti.
 - Acquisizione di foto o video di oggetti in movimento.
 - Quando l'aeromobile/stabilizzatore si muove velocemente.
 - Acquisizione di foto o video di oggetti con distanze variabili nella distanza di messa a fuoco.
 - Acquisizione di foto o video di oggetti vicini non al centro dell'inquadratura.
-

4.9 Memorizzazione ed esportazione di foto e video

Archiviazione

L'aeromobile supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Fare riferimento alla sezione "Specifiche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

È anche possibile salvare foto e video nella memoria interna dell'aeromobile, laddove non siano disponibili schede microSD.

Esportazione

- Utilizzare QuickTransfer per esportare le riprese su un dispositivo mobile.
- Collegare l'aeromobile a un computer per mezzo di un cavo dati, esportare le riprese nella memoria interna dell'aeromobile o nella scheda microSD montata nell'aeromobile. Non occorre accendere l'aeromobile durante il processo di esportazione.
- Rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile e inserirla in un lettore di schede, quindi esportare le riprese nella scheda microSD tramite il lettore.

-
-  • Durante l'uso, accertarsi che lo slot della scheda SD e la scheda microSD siano puliti e privi di oggetti estranei.
- NON rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile durante l'esecuzione di foto o video. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
- Prima di acquisire foto o video importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.

-
- Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali immagini o video registrati potrebbero risultare compromessi. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.
-

4.10 QuickTransfer

DJI Flip può collegarsi direttamente allo smartphone tramite Wi-Fi e scaricare foto e video da DJI Flip al telefono.

Nel controllo con app, dopo aver collegato lo smartphone a DJI Flip, accedere alla modalità QuickTransfer dalla pagina Album.

Quando DJI Flip non è collegato allo smartphone, è possibile toccare la scheda QuickTransfer o Dispositivi Wi-Fi nella pagina iniziale di DJI Fly per accedere alla modalità QuickTransfer. È anche possibile accedere all'Album in DJI Fly sullo smartphone e toccare  in alto a destra per accedere alla modalità QuickTransfer.

Quando si connette lo smartphone a DJI Flip per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione di DJI Flip per confermare.

-
-  • La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza di 5.8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la frequenza di 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), o il dispositivo mobile dell'utente non supporta tale banda di frequenza, oppure l'ambiente è soggetto a forti interferenze, QuickTransfer userà la frequenza di 2.4 GHz e la velocità massima di download passerà a 6 MB/s.
- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzata una notifica per connettere il dispositivo.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.
-

Radiocomando

5 Radiocomando

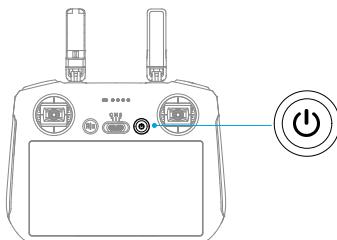
5.1 DJI RC 2

Operazioni

Accensione/Spegnimento

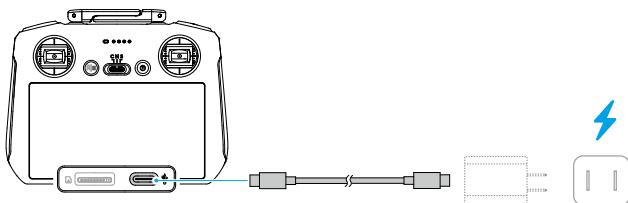
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



Carica della batteria

Collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



-  • Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.

Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera



- Rotella di regolazione dello stabilizzatore:** controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.
- Pulsante di registrazione:** premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.
- Rotella di controllo della fotocamera:** utilizzare per regolare lo zoom come impostazione predefinita. È possibile impostare la funzione della rotella per regolare la lunghezza focale, l'EV, la velocità dell'otturatore e l'ISO.
- Pulsante di messa a fuoco/scatto:** premere a metà per mettere a fuoco automaticamente e completamente per scattare una foto.

Interruttore modalità di volo

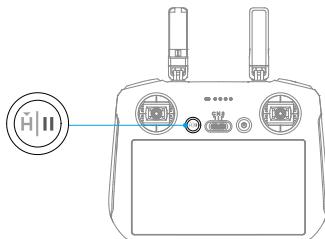
Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

C N S Γ Ι Γ	Posizione	Modalità di volo
	S	Modalità Sport
	N	Modalità Normale
	C	Modalità Cine

Pulsante di pausa del volo/RTH

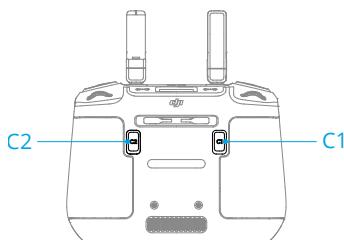
Premere una volta per frenare e stazionare in volo.

Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico e non avvia l'RTH. L'aeromobile tornerà all'ultimo punto registrato come Punto di partenza. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.

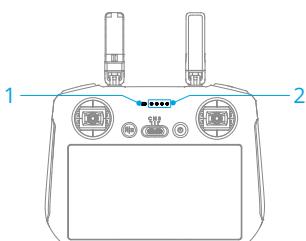


Pulsanti personalizzabili

Per visualizzare e impostare la funzione del pulsante, accedere alla vista fotocamera in DJI Fly e toccare **... > Control (controllo) > Button Customization (Personalizzazione pulsante)**.



LED del radiocomando



1. LED di stato
2. LED di livello di carica della batteria

LED di stato

Schema di lampeggiamento

 — Rosso fisso

Descrizioni

Scollegato dall'aeromobile.

Schema di lampeggiamento	Descrizioni
 Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso.
 Verde fisso	Collegato all'aeromobile.
 Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta collegando a un aeromobile.
 — Giallo fisso	Aggiornamento firmware non riuscito.
 — Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo.
 Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso.
 Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati.

LED di livello di carica della batteria

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
	76 - 100%
	51 - 75%
	26 - 50%
	0 - 25%

Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzate delle notifiche sullo schermo touch o in DJI Fly.

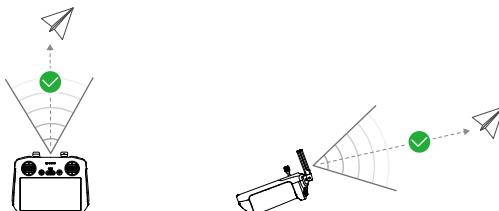
Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo e selezionare Mute (Silenzia) per disattivare tutti gli avvisi; in alternativa, portare la barra del volume su 0 per disattivare alcuni avvisi.

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH che non può essere annullato. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. Quando il livello della batteria è molto basso, l'avviso non può essere annullato.

Se il radiocomando non viene utilizzato per un periodo di tempo quando è acceso, ma non è collegato all'aeromobile, verrà emesso un segnale acustico. Si spegnerà automaticamente quando non viene emesso più alcun avviso. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nella seguente immagine. Se il segnale è debole, regolare l'orientamento del radiocomando, oppure far avvicinare l'aeromobile al radiocomando.



- ⚠ • NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare l'orientamento del radiocomando in base all'indicatore dell'assetto per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella vista fotocamera, toccare **••• > Control (Controllo) > Re-pair to Aircraft (Abbina nuovamente ad aeromobile)**. Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggiava di blu e il radiocomando emetteva un segnale acustico.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emetteva un segnale acustico e i LED del livello della batteria lampeggiavano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

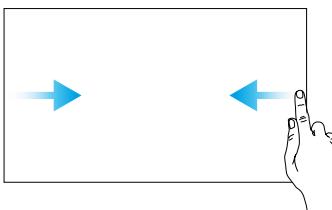
- 💡 • Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.

- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.

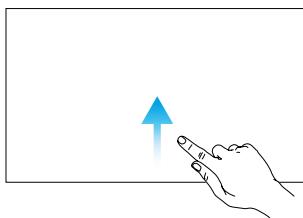
Utilizzo del touchscreen

- ⚠ Si noti che lo schermo touch non è impermeabile. Operare con cautela.

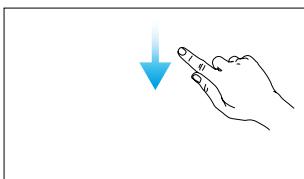
Gesti sullo schermo



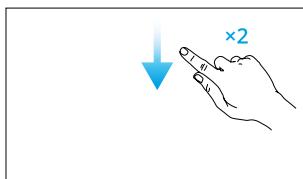
Indietro: scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.



Tornare a DJI Fly: scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare a DJI Fly.



Aprire la barra di stato: scorrere dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire la barra di stato in DJI Fly. L'ora, il segnale Wi-Fi, il livello della batteria del radiocomando ecc. sono visualizzati sulla barra di stato.



Aprire le Impostazioni rapide: scorrere due volte dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly.

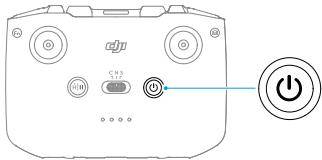
5.2 DJI RC-N3

Operazioni

Accensione/Spegnimento

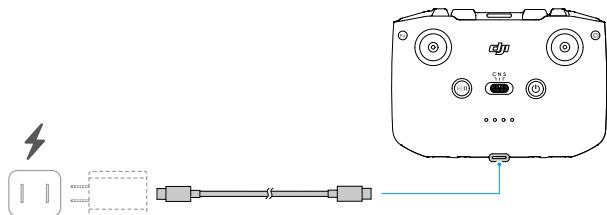
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



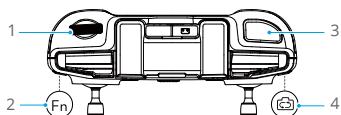
Carica della batteria

Collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



- ⚠ • Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.

Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera



1. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore:** controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

- Pulsante personalizzabile:** premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile, quindi usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per ingrandire o ridurre lo zoom.
- Pulsante di scatto/registrazione:** premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.
- Pulsante per foto/video:** premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

Interruttore modalità di volo

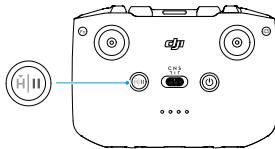
Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

C N S	Posizione	Modalità di volo
Γ	S	Modalità Sport
Γ	N	Modalità Normale
Γ	C	Modalità Cine

Pulsante di pausa del volo/RTH

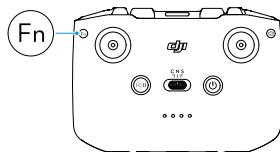
Premere una volta per frenare e stazionare in volo.

Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico e non avvia l'RTH. L'aeromobile tornerà all'ultimo punto registrato come Punto di partenza. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsante personalizzabile

Per visualizzare e impostare la funzione del pulsante, accedere alla vista fotocamera in DJI Fly e toccare * * * > Control (controllo) > Button Customization (Personalizzazione pulsante).



LED di livello di carica della batteria

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ● ●	76 - 100%
● ● ● ○	51 - 75%
● ● ○ ○	26 - 50%
● ○ ○ ○	0 - 25%

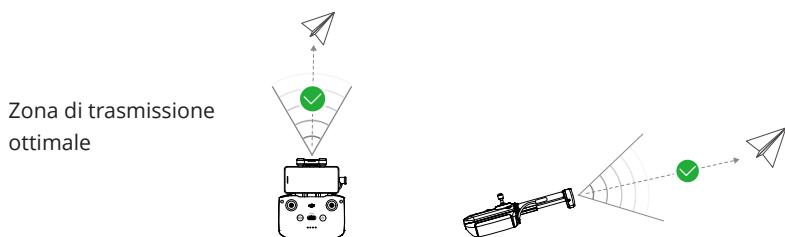
Avviso del radiocomando

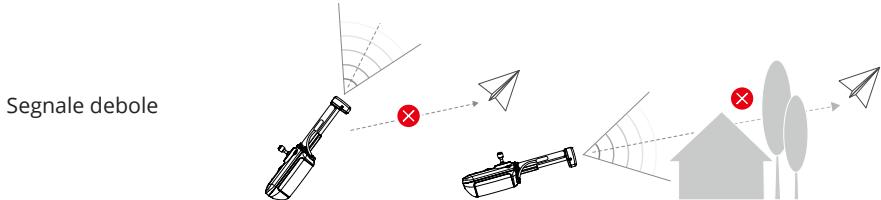
Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH che non può essere annullato. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. Quando il livello della batteria è molto basso, l'avviso non può essere annullato.

Se il radiocomando non viene utilizzato quando è acceso, ma non è collegato all'aeromobile o all'app DJI Fly sul dispositivo mobile, verrà emesso un segnale acustico. Il radiocomando si spegnerà automaticamente quando non viene emesso più alcun avviso. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nella seguente immagine. Se il segnale è debole, regolare l'orientamento del radiocomando, oppure far avvicinare l'aeromobile al radiocomando.





- ⚠**
- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
 - Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare l'orientamento del radiocomando in base all'indicatore dell'assetto per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. In caso contrario, attenersi alla seguente procedura per collegare i dispositivi.

- Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
- Avviare DJI Fly.
- Nella vista fotocamera, toccare **••• > Control (Controllo) > Re-pair to Aircraft (Abbina nuovamente ad aeromobile)**. Durante la connessione, il radiocomando emette dei segnali acustici.
- Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emette 2 segnali acustici per indicare che il collegamento è avvenuto con successo.

- 💡**
- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
 - Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.

Appendice

6 Appendice

6.1 Specifiche

Per le specifiche tecniche, visitare il seguente sito web.

<https://www.dji.com/flip/specs>

6.2 Compatibilità

Per ulteriori informazioni sui prodotti compatibili, visitare il seguente sito web.

<https://www.dji.com/flip/faq>

6.3 Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando.

Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il radiocomando o dispositivo mobile a internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Utilizzare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare separatamente il firmware dell'aeromobile e del radiocomando.

1. Accendere il dispositivo. Collegare il dispositivo a un computer usando un cavo USB-C.
2. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
3. Selezionare il dispositivo e selezionare **Firmware Update (Aggiornamento del firmware)** sul lato sinistro dello schermo.
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

-
- ⚠
- Il firmware della batteria è incluso nel firmware dell'aeromobile. Accertarsi di aggiornare tutte le batterie.
 - Accertarsi di seguire tutti punti per aggiornare il firmware, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
 - Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
 - NON scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
 - L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. Durante l'aggiornamento, è normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile sia riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
-

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware, visitare il seguente link e consultare le *Note di rilascio*:

<https://www.dji.com/flip/downloads>

6.4 Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

6.5 Elenco di controllo post-volo

- Accertarsi di eseguire un controllo visivo per assicurarsi che l'aeromobile, il radiocomando, la fotocamera stabilizzata, le batterie di volo intelligenti e le eliche siano in buone condizioni. Se si notano dei danni, contattare l'Assistenza DJI.
- Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
- Accertarsi di conservare l'aeromobile correttamente prima del trasporto.

6.6 Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare le seguenti regole:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.

2. Conservare la Batteria di volo intelligente e il radiocomando in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, per garantire che la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22°C e 28°C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e 45°C.
3. NON far entrare la fotocamera in contatto con acqua né immergerla in altri liquidi. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose.
4. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
5. Controllare regolarmente gli indicatori di livello della batteria per verificare lo stato e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
6. Assicurarsi di trasportare l'aeromobile con i bracci richiusi quando è spento.
7. Assicurarsi di trasportare il radiocomando con le antenne richiuse quando è spento.
8. La batteria entrerà in modalità riposo durante uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
9. Conservare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
10. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.

6.7 Procedure di risoluzione dei problemi

1. **Come si risolve il problema di deriva dello stabilizzatore durante il volo?**
Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.
2. **Nessuna funzione**
Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano attivati attraverso la ricarica. Contattare l'Assistenza DJI se i problemi persistono.
3. **Problemi di accensione e avvio**

Verificare se le batterie sono caricate. Se lo è, contattare l'Assistenza DJI se non è possibile avviare normalmente.

4. Problemi di aggiornamento del software

Seguire le istruzioni nel manuale d'uso per aggiornare il firmware. In caso di mancato aggiornamento del firmware, riavviare tutti i dispositivi e riprovare. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.

5. Procedure per ripristinare i valori predefiniti di fabbrica o l'ultima configurazione di funzionamento nota

Usare l'app DJI Fly per ripristinare le impostazioni di fabbrica.

6. Problemi di arresto e spegnimento

Contattare l'Assistenza DJI.

7. Come rilevare disattenzioni nella movimentazione o la conservazione in condizioni non sicure

Contattare l'Assistenza DJI.

6.8 Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly. Prestare attenzione all'elenco di situazioni qui di seguito.

- Se il luogo non è adatto per il decollo.
- Se durante il volo si rileva un ostacolo.
- Se il luogo non è adatto per l'atterraggio.
- Se la bussola e l'IMU sono soggette a interferenze e occorre ricalibrarle.
- Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo quando è richiesto di farlo.

6.9 Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in contenitori per il riciclo specifici solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie nei normali contenitori della spazzatura.

Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclaggio delle batterie.

Smaltire una batteria immediatamente se non è possibile accenderla dopo uno scaricamento eccessivo.

Se il pulsante di accensione è disattivato e la batteria non può essere scaricata completamente, rivolgersi a un'agenzia responsabile dello smaltimento o del riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

6.10 Certificazione C0

DJI Flip è conforme ai requisiti della certificazione C0. Sono previsti alcuni requisiti e restrizioni quando si usa DJI Flip negli stati membri dell'UE, dell'EFTA (Norvegia, Islanda, Liechtenstein, Svizzera) e Georgia.

Modello	DF1A0424
Classe UAS	C0
Massa massima al decollo (Maximum Take-Off Mass, MTOM)	249 g
Velocità massima delle eliche	20500 giri/min

Dichiarazione MTOM

La MTOM di DJI Flip (Modello DF1A0424) è 249 g, conforme ai requisiti C0.

Per soddisfare i requisiti MTOM, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito.

- NON aggiungere carichi all'aeromobile, fatto salvo per i componenti indicati nella sezione Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati.
- NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
- NON eseguire il retrofit dell'aeromobile.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

Articolo	Numero di modello	Dimensioni	Peso
Eliche	4022F	101,6×55,8 mm (diametro × passo della filettatura)	0,45 g (ciascuna)
Batteria di volo intelligente	BWX141-3110-7.16	79,7×57,8×27,4 mm	Circa 83,5 g

Articolo	Numero di modello	Dimensioni	Peso
Set di filtri ND* (ND 16/64/256)	N/D	19,6×14,2×4,6 mm	0,34 g (ciascuno)
Scheda microSD*	N/D	15×11×1,0 mm	Circa 0,3 g

* Non incluso nella confezione originale. Per informazioni sull'installazione e sull'uso del Set di filtri ND, consultare le Informazioni sul prodotto del Set di filtri ND.

Elenco dei componenti di ricambio e sostituzione

- Eliche per DJI Flip
- Batteria di volo intelligente per DJI Flip

Avvisi del radiocomando

DJI RC 2

La spia del radiocomando si illuminerà di rosso dopo la disconnessione dall'aeromobile. DJI Fly emette un segnale di avviso dopo aver scollegato l'aeromobile. Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

DJI RC-N3

I LED del livello della batteria inizieranno a lampeggiare lentamente dopo lo scollegamento dall'aeromobile. DJI Fly emette un segnale di avviso dopo aver scollegato l'aeromobile. Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

-  • Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi dei dispositivi mobili presenti nelle vicinanze. In caso di interferenze, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.
- In caso di operazione imprevista, rilasciare gli stick di comando o premere il pulsante di pausa del volo.
- Quando si utilizza il Controllo tramite app mobile, DJI Fly mostrerà un messaggio di avviso dopo la disconnessione dall'aeromobile.

Avviso EASA

Accertarsi di leggere il documento Note informative sul drone incluso nella confezione prima dell'uso.

Per ulteriori informazioni EASA in materia di tracciabilità, fare clic sul link seguente.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Istruzioni originali

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Cina, 518055

6.11 Informazioni post-vendita

Visitare <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.



Contatti
ASSISTENZA DJI

Il contenuto di questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso.
Scaricare la versione più recente su



<https://www.dji.com/flip/downloads>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a DocSupport@dji.com.

DJI è un marchio di DJI.

Copyright © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.