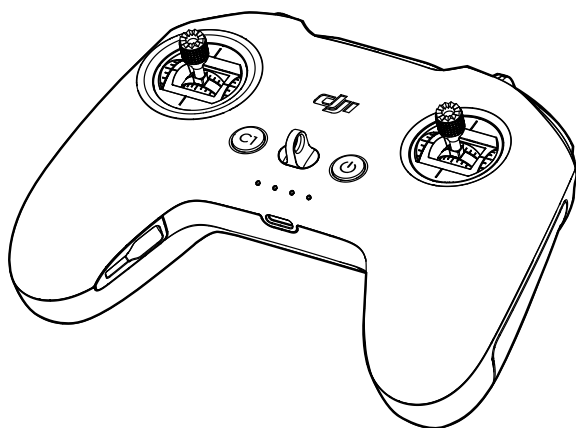


Radiocommande DJI FPV 3

Guide d'utilisateur

v1.2 2026.03





Le présent document est la propriété de DJI, tous droits réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Les utilisateurs doivent uniquement se référer à ce document et à son contenu en qualité d'instructions pour l'utilisation des produits DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

Recherche par mots-clés

Recherchez par mots-clés, tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl + F sous Windows ou Command + F sous Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Impression de ce document

Le présent document prend en charge l'impression haute définition.

Utilisation de ce Guide

Légende

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

Avant de commencer

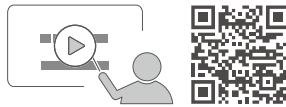
DJI™ met à la disposition des utilisateurs des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. Guide d'utilisateur
2. Manuel d'utilisateur

Il est recommandé de visionner les tutoriels vidéo et de lire le guide d'utilisateur inclus dans l'emballage avant la première utilisation. Consultez ce Guide d'utilisateur pour en savoir plus.

Tutoriels vidéo

Cliquez sur le lien ou scannez le code QR ci-dessous pour regarder les tutoriels vidéo, qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité :



<https://s.dji.com/fpv-rc3>

Télécharger l'application DJI Fly

Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.



- ⚠
- La version Android de l'application DJI Fly est compatible avec Android v7.0 ou versions ultérieures. La version iOS de l'application DJI Fly est compatible avec iOS v11.0 ou versions ultérieures.
 - L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience d'utilisation réelle est basée sur la version logicielle utilisée.

Télécharger DJI Assistant 2

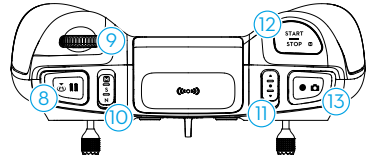
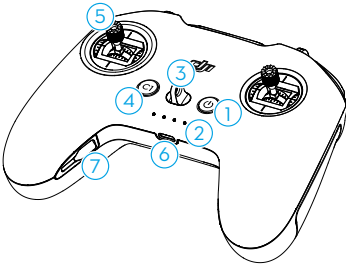
Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (Gamme drones de loisirs) sur :

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

Contenu

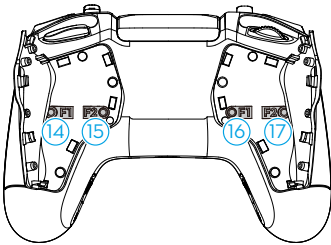
Utilisation de ce Guide	3
Légende	3
Avant de commencer	3
Tutoriels vidéo	3
Télécharger l'application DJI Fly	3
Télécharger DJI Assistant 2	3
Présentation	5
Préparation de la radiocommande	6
Recharge	6
Mise sous et hors tension	6
Installation	7
Appairage	7
Utilisation de la radiocommande	9
Opérations de vol de base	9
Utilisation du mode Manuel	14
Contrôle de la nacelle et de la caméra	17
Boutons personnalisables	17
Zone de transmission optimale	18
Alerte de la radiocommande	18
Étalonnage de la radiocommande	18
Mise à jour du firmware	19
Utilisation de l'application DJI Fly	19
Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)	19
Annexe	20
Caractéristiques techniques	20
Informations sur les services après-vente	20

Présentation



1. Bouton d'alimentation
2. Voyants LED de niveau de batterie
3. Cordon d'attache
4. Bouton C1 (personnalisable)
5. Joysticks
6. Port USB-C
7. Compartiment de stockage du joystick

8. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
9. Molette de nacelle
10. Bouton de mode de vol
11. Commutateur C2 (personnalisable)
12. Bouton de mise sous/hors tension
13. Bouton de l'obturateur/enregistrement

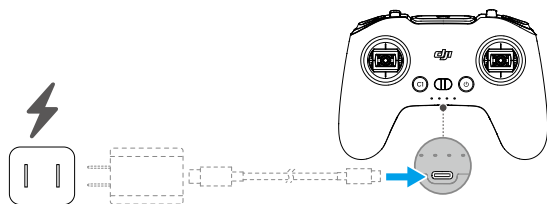


14. Vis F1 de réglage de la résistance du joystick droit (verticale)
15. Vis F2 de réglage du ressort du joystick droit (verticale)
16. Vis F1 de réglage de la résistance du joystick gauche (verticale)
17. Vis F2 de réglage du ressort du joystick gauche (verticale)

Préparation de la radiocommande

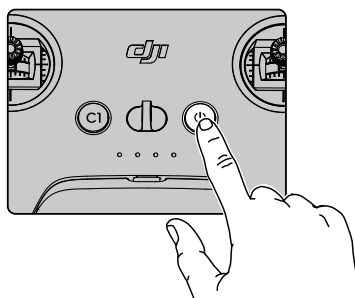
Recharge

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande et chargez la radiocommande au moins jusqu'à ce que trois voyants LED soient allumés.



- Il est recommandé d'utiliser un chargeur USB prenant en charge une sortie de 5 V/2 A ou supérieure pour charger l'appareil.
- Assurez-vous que la radiocommande est suffisamment chargée avant chaque vol. La radiocommande émet un bip en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Mise sous et hors tension



Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie. Si le niveau de batterie est trop faible, chargez-la avant utilisation.

Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la radiocommande.

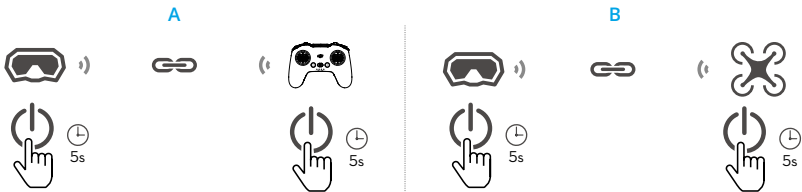
Installation

Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.



Appairage

Assurez-vous que tous les appareils DJI sont mis à jour avec le dernier firmware via DJI Assistant 2 (gamme Drones de loisirs) avant de les appairer.



1. Appairer les goggles à la radiocommande (Figure A)

- Mettez l'appareil, les goggles et la radiocommande sous tension. Maintenez le bouton d'alimentation de la radiocommande enfoncé jusqu'à ce qu'elle commence à émettre un bip en continu et que les voyants LED du niveau de batterie clignotent l'une après l'autre.
- Maintenez le bouton d'alimentation des goggles enfoncé jusqu'à ce qu'elles commencent à émettre un bip en continu et que les voyants LED du niveau de batterie clignotent l'une après l'autre.
- Une fois l'appairage réussi, les goggles et la radiocommande cessent d'émettre des bips et les deux voyants LED de niveau de batterie deviennent fixes et affichent le niveau de batterie.

2. Appairer les goggles à l'appareil (Figure B)

- Maintenez le bouton d'alimentation des goggles enfoncé jusqu'à ce qu'elles commencent à émettre un bip en continu et que les voyants LED du niveau de batterie clignotent l'une après l'autre.
- Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé jusqu'à ce qu'il émette un bip et que les voyants LED de niveau de batterie clignotent l'un après l'autre.

- c. Une fois l'appairage réussi, les voyants LED de niveau de batterie de l'appareil deviennent fixes et affichent le niveau de batterie, les goggles cessent d'émettre des bips et la transmission d'image peut être affichée normalement.



- L'appareil ne peut être contrôlé qu'avec un seul appareil de radiocommande pendant le vol. Si l'appareil a été appairé à plusieurs appareils de radiocommande, éteignez les autres appareils de radiocommande avant d'appairer.
 - Assurez-vous que les appareils se trouvent à moins de 0,5 m l'un de l'autre pendant l'appairage.
-

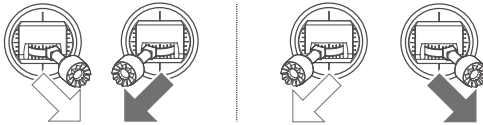
Utilisation de la radiocommande

Opérations de vol de base

Démarrage/Coupage des moteurs

Démarrage des moteurs

En mode Normal ou Sport, vous pouvez démarrer les moteurs à l'aide de la Commande des joysticks (CSC). Une fois que les moteurs ont commencé à tourner, relâchez les deux joysticks simultanément. Poussez le joystick d'accélération vers le haut lentement pour faire décoller l'appareil.



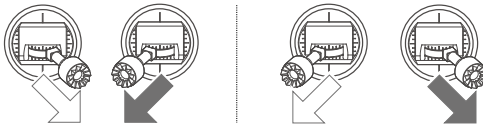
Arrêt des moteurs

Les moteurs peuvent être arrêtés de deux manières :

Méthode 1 : Une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à arrêt des moteurs.



Méthode 2 : Une fois que l'appareil a atterri, exécutez la même CSC utilisée pour démarrer les moteurs, jusqu'à l'arrêt de ces derniers.

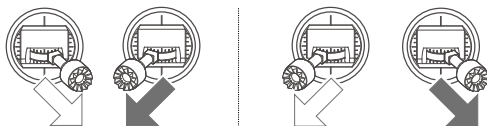


Reportez-vous à la section Utilisation du mode Manuel pour plus d'informations sur le démarrage et l'arrêt des moteurs en mode Manuel.


Arrêt d'urgence des hélices

Lors de l'utilisation du mode Normal ou Sport, le réglage de l'Arrêt d'urgence des hélices peut être modifié dans les goggles. Appuyez sur le bouton 5D des goggles et sélectionnez Paramètres > Sécurité > Paramètres de sécurité avancés.

Arrêt d'urgence des hélices est désactivé par défaut. Lorsqu'il est désactivé, les moteurs de l'appareil ne peuvent être coupés en cours de vol qu'en situation d'urgence en exécutant une CSC, par exemple, en cas de collision, si un moteur cale, si l'appareil effectue des loopings ou s'il est hors de contrôle et monte/descend très rapidement. Lorsqu'il est activé, les moteurs peuvent être arrêtés à tout moment en cours de vol en effectuant une CSC.



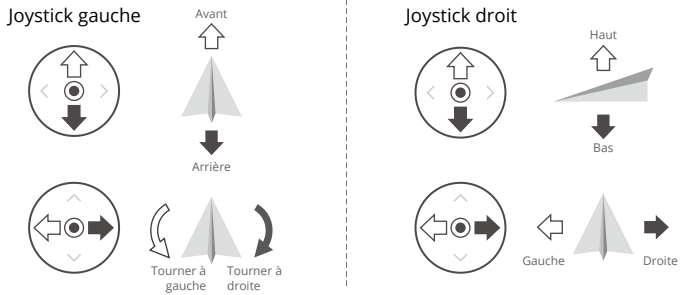
Lorsque vous utilisez le mode Manuel, appuyez deux fois sur le bouton marche/arrêt de la radiocommande pour arrêter les moteurs à tout moment.

 • Si vous coupez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Faites preuve de prudence.

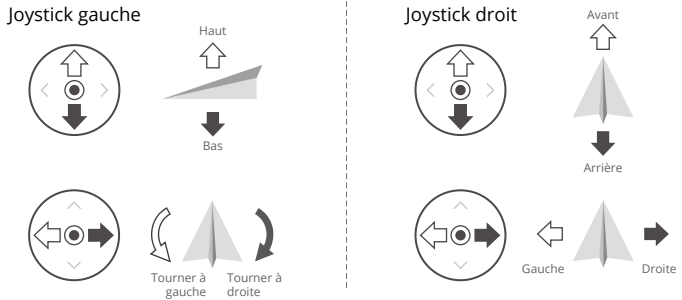
Utilisation de l'appareil

Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous.

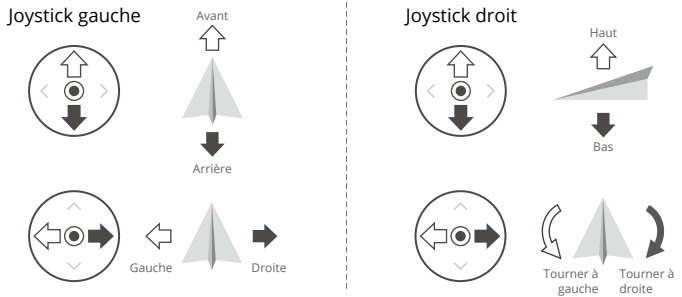
Mode 1




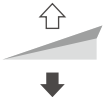
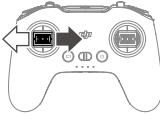

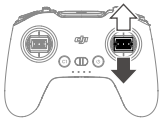

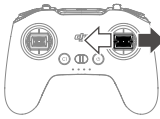

Mode 2



Mode 3

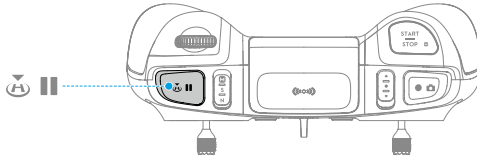


Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks en mode Normal ou Sport.

Joystick (Mode 2)	Appareil	Remarques
		<p>Joystick d'accélération</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers le haut ou le bas pour faire monter ou descendre l'appareil. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil monte ou descend rapidement. • Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu au décollage.
		<p>Joystick de lacet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour changer l'orientation de l'appareil. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		<p>Joystick d'inclinaison</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers le haut ou le bas pour faire avancer ou reculer l'appareil. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		<p>Joystick de roulis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour que l'appareil se déplace horizontalement à gauche ou à droite. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

- ☀️ • Le mode de joystick peut être modifié dans les goggles.
- En mode Manuel, le joystick d'accélération n'a pas de position centrale. Avant de voler, réglez le joystick d'accélération pour éviter qu'il ne revienne au centre.

Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)



Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles). Assurez-vous que le joystick d'inclinaison et le joystick de roulis reviennent au centre et poussez le joystick d'accélération pour reprendre le contrôle du vol.

Appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip sonore et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré.

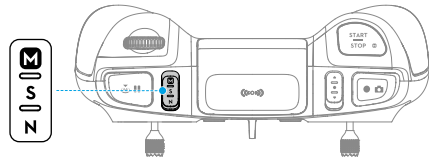
Lorsque l'appareil effectue un RTH ou un atterrissage automatique, appuyez une fois sur le bouton pour annuler le RTH ou l'atterrissage.

Lorsque vous utilisez le mode Normal ou Sport, appuyez une fois sur le bouton Marche/Arrêt pour annuler la fonction RTH en cas de batterie faible lorsque l'invite apparaît sur les goggles et l'appareil ne passera pas au RTH dans cette situation.

Changement de mode de vol

Positionnez le bouton de mode de vol pour basculer entre les modes Normal, Sport ou Manuel.

Illustration	Mode de vol
M	Mode Manuel
S	Mode Sport
N	Mode Normal



- Les opérations de vol peuvent varier en fonction des différents modes de vol. Lire attentivement le manuel d'utilisation de l'appareil compatible et se familiariser avec chaque mode de vol. NE passez PAS du mode Normal aux modes Sport ou Manuel, sauf si vous estimez connaître suffisamment le comportement de l'appareil avec chaque mode de vol.
- Pour garantir la sécurité, le mode Manuel est désactivé par défaut. Consultez la section Utilisation du mode Manuel pour plus d'informations.

Utilisation du mode Manuel

- ⚠ • Le mode Manuel n'est pas pris en charge pour certains modèles d'appareil. Veuillez d'abord vous référer au manuel d'utilisation de l'appareil compatible.

Précautions de sécurité

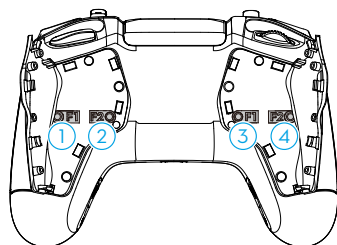
- Le mode Manuel est le mode de contrôle classique des appareils FPV avec la plus grande manœuvrabilité. Lorsque vous utilisez le mode Manuel, les joysticks de la radiocommande peuvent être utilisés pour contrôler directement l'accélération et l'attitude de l'appareil. L'appareil n'a pas de fonctions d'assistance au vol telles que la stabilisation automatique et peut atteindre n'importe quelle attitude. Seuls les pilotes expérimentés devraient utiliser le mode Manuel. Le fait de ne pas opérer correctement dans ce mode constitue un risque pour la sécurité et l'appareil pourrait s'écraser.
- Le mode Manuel est désactivé par défaut. L'appareil restera en mode Normal ou Sport si le mode personnalisé n'est pas réglé sur le mode Manuel dans les goggles. Avant de passer au mode Manuel, serrez les vis derrière le joystick d'accélération pour empêcher le joystick de se centrer automatiquement et réglez le mode personnalisé sur mode Manuel dans les goggles. Consultez la section Activation du mode Manuel pour plus d'informations.
- Avant d'utiliser le mode Manuel, entraînez-vous à voler avec les simulateurs de vol afin de vous assurer que vous pouvez piloter en toute sécurité.
- Si vous utilisez le mode Manuel à un niveau de batterie faible, la sortie de puissance de l'appareil sera limitée. Pilotez avec précaution.
- Lorsque vous utilisez le mode Manuel, faites voler votre appareil dans un environnement ouvert, vaste et peu peuplé pour assurer la sécurité en vol.
- Les utilisateurs ne peuvent pas activer le mode Manuel si la distance de vol maximale est définie à moins de 30 m dans les goggles.

Activation du mode Manuel

Ajustement du joystick d'accélération

Avant de passer au mode Manuel, réglez les vis F1 et F2 derrière le joystick d'accélération pour empêcher le joystick de se centrer automatiquement et réglez la résistance du joystick en fonction de vos préférences.

Vis de réglage du joystick d'accélération



1. Vis F1 de réglage de la résistance du joystick droit (verticale)

Serrez la vis dans le sens horaire pour augmenter la résistance verticale du joystick correspondant. Desserrez la vis pour réduire la résistance verticale.
2. Vis F2 de réglage du ressort du joystick droit (verticale)

Serrez la vis dans le sens horaire pour réduire le ressort vertical du joystick correspondant, ce qui desserrera le joystick.
3. Vis F1 de réglage de la résistance du joystick gauche (verticale)

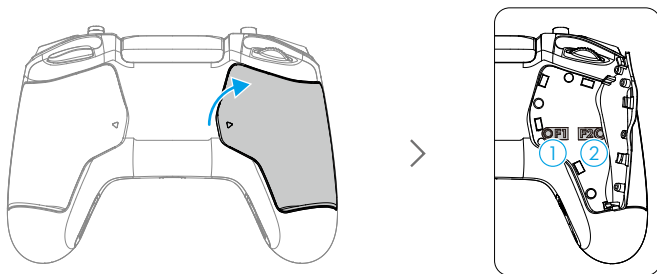
Serrez la vis dans le sens horaire pour augmenter la résistance verticale du joystick correspondant. Desserrez la vis pour réduire la résistance verticale.
4. Vis F2 de réglage du ressort du joystick gauche (verticale)

Serrez la vis dans le sens horaire pour réduire le ressort vertical du joystick correspondant, ce qui desserrera le joystick.

☀️ • Les vis qui doivent être réglées varient selon les différents modes de joystick. Réglez les vis ③ et ④ pour le Mode 2. Réglez les vis ① et ② pour le Mode 1 et le Mode 3.

Réglage des vis

En prenant le Mode 2 comme exemple, suivez les étapes ci-dessous pour régler les vis F1 et F2 :




1. Retournez le joystick et ouvrez la poignée en caoutchouc située à l'arrière de la radiocommande, derrière le joystick d'accélération.
2. Serrez les vis F1 et F2 (① et ②) à l'aide de la clé hexagonale de 1,5 mm incluse dans l'emballage de la radiocommande pour empêcher le joystick d'accélération de se recentrer automatiquement.
 - a. Serrez la vis F2 (②) dans le sens horaire pour réduire le ressort et desserrer le joystick d'accélération.
 - b. Serrez la vis F1 (①) dans le sens horaire pour augmenter la résistance du joystick. Il est recommandé de régler la résistance du joystick en fonction de vos préférences.
3. Fixez à nouveau la poignée en caoutchouc une fois le réglage terminé.

⚠️ • Ne réglez le joystick d'accélération qu'avant le décollage de l'appareil. NE l'ajustez PAS pendant le vol.

Réglage du mode Personnalisé en mode Manuel

Après avoir ajusté les joysticks d'accélération, le mode Manuel peut être activé dans les goggles :

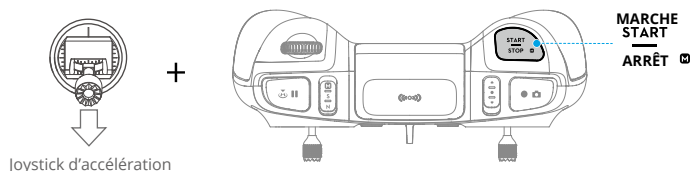
1. Mettez l'appareil, les goggles et la radiocommande sous tension. Assurez-vous que tous les appareils sont appairés.
2. Appuyez sur le bouton 5D pour ouvrir le menu. Accédez à Paramètres > Contrôle > Radiocommande > Personnalisation des boutons > Mode Personnalisé et réglez-le sur mode Manuel.

-
-  • Lors de la première utilisation du mode Manuel, l'attitude maximale de l'appareil sera restreinte. Une fois le pilote familiarisé avec le vol en mode Manuel, la restriction d'attitude peut être désactivée dans les goggles et les paramètres Gain et Expo peuvent être réglés selon les besoins.
-

Vol en mode Manuel

Démarrage des moteurs



Maintenez le joystick d'accélération dans la position la plus basse et appuyez deux fois sur le bouton marche/arrêt pour démarrer les moteurs.



Poussez le joystick d'accélération vers le haut lentement pour faire décoller l'appareil.

Arrêt des moteurs

Une fois que l'appareil a atterri, appuyez deux fois sur le bouton marche/arrêt pour arrêter les moteurs.

-
-  • Lorsque l'appareil est en mode Manuel, appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol/RTH pour que l'appareil freine et se mette en vol stationnaire. L'attitude de l'appareil revient à l'horizontale et le mode de vol passe automatiquement en mode Normal.
- Atterrissez sur un sol plat pour empêcher que l'appareil ne se retourne pendant l'atterrissage.
-
-  • Pour la sécurité de vol, il est recommandé de passer en mode Normal avant l'atterrissage.
-

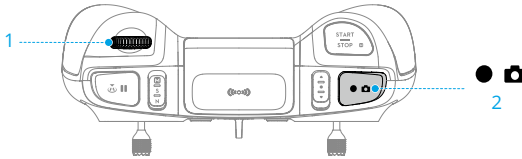
Entraînement sur simulateurs de vol

En mode Manuel, les joysticks sont utilisés pour contrôler directement l'accélération et l'attitude de l'appareil. L'appareil n'a pas de fonctions d'assistance au vol telles que la stabilisation automatique et peut atteindre n'importe quelle altitude.

Avant de faire voler l'appareil en mode Manuel, assurez-vous d'apprendre et pratiquer les compétences de vol en mode Manuel en utilisant des simulateurs de vol.

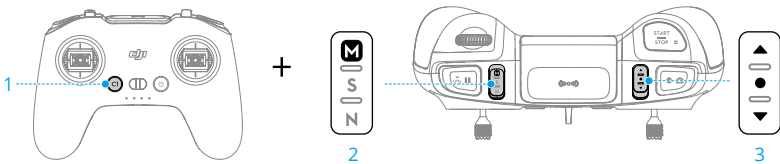
- ☀️ • La radiocommande DJI FPV 3 prend en charge les simulateurs de vol tels que Liftoff, Uncrashed, Drone Racing League (DRL) et Drone Champions League (DCL).

Contrôle de la nacelle et de la caméra



- 1. Molette de nacelle :** Utilisez-la pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. Si l'appareil prend en charge le mode panorama 360°, utilisez la molette pour ajuster la vue vers le haut ou vers le bas, et la nacelle ne bougera pas.
- 2. Bouton de l'obturateur/enregistrement :** Appuyez une fois pour prendre une photo ou pour démarrer ou arrêter l'enregistrement. Appuyez et maintenez pour basculer entre les modes photo et vidéo.

Boutons personnalisables

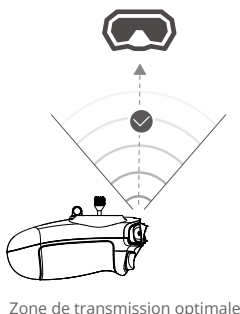


- 1. Bouton C1 (personnalisable)**
- 2. Mode personnalisé**
- 3. Commutateur C2 (personnalisable)**

Appuyez sur le bouton 5D des gogles pour ouvrir le menu. Accédez à Paramètres > Contrôle > Radiocommande pour vérifier et modifier les paramètres des boutons personnalisables.

Zone de transmission optimale

Le signal entre les goggles et la radiocommande est optimal lorsque la radiocommande est positionnée comme illustré ci-dessous par rapport aux goggles.



Zone de transmission optimale

-
- ⚠ • N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil sur la même fréquence afin d'éviter toute interférence avec la radiocommande.
-

Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH, et cette alerte peut être annulée en appuyant sur le bouton pause/RTH. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible (compris entre 6 et 10 %). Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Une alerte de niveau de batterie très faible retentit lorsque le niveau de batterie est inférieur à 5 % et ne peut pas être annulée.

Étalonnage de la radiocommande

La radiocommande prend en charge l'étalonnage du joystick. Étalonnez les joysticks lorsque vous y êtes invité :

1. Appuyez sur le bouton 5D des goggles pour ouvrir le menu des goggles.
2. Sélectionnez Paramètres > Contrôle > Radiocommande > Étalonnage radiocommande.
3. Suivez les instructions pour étalonner les joysticks.

-
- ⚠ • N'étalonnez PAS l'appareil dans des endroits soumis à de fortes interférences magnétiques, comme à proximité d'aimants, de parkings ou de sites de construction avec des structures souterraines en béton armé.
- NE transportez PAS de matériaux ferromagnétiques comme des téléphones portables pendant l'étalonnage.
-

Mise à jour du firmware

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour mettre à jour le firmware :

1. Utilisez l'application DJI Fly pour mettre à jour le firmware de l'ensemble des appareils, y compris l'appareil, les goggles et la radiocommande.
2. Utilisez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) pour mettre à jour le firmware de chaque appareil.

Utilisation de l'application DJI Fly

Mettez l'appareil, les goggles et la radiocommande sous tension. Assurez-vous que tous les appareils sont appairés. Connectez les goggles à l'appareil mobile à l'aide du câble USB-C, lancez DJI Fly et suivez les instructions à l'écran pour la mise à jour. Assurez-vous que l'appareil mobile est connecté à Internet pendant la mise à jour du firmware.

Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)

1. Mettez l'appareil sous tension et connectez-le à un ordinateur à l'aide d'un câble USB-C.
2. Lancez l'application DJI Assistant 2 et connectez-vous à l'aide d'un compte DJI.
3. Sélectionnez l'appareil puis cliquez sur Mise à jour du firmware à gauche de l'écran.
4. Sélectionnez et confirmez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. L'appareil redémarre automatiquement une fois que la mise à jour du firmware est terminée.



- Assurez-vous que l'appareil dispose d'une alimentation suffisante avant de mettre à jour le firmware.
- Assurez-vous que l'ordinateur est connecté à Internet pendant la mise à jour.
- Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
- La mise à jour du firmware prend plusieurs minutes. Attendez jusqu'à l'achèvement de la mise à jour du firmware.
- Il est normal que l'appareil redémarre automatiquement pendant le processus de mise à jour. Veuillez NE PAS éteindre l'appareil, débrancher le câble USB-C ou quitter l'application pendant le processus de mise à jour.

Annexe

Caractéristiques techniques

Durée de fonctionnement max.	Environ 10 heures
Température de fonctionnement	-10 à 40 °C (14 à 104 °F)
Température en charge	0 à 50 °C (32 à 122 °F)
Temps de charge	2 heures
Type de charge	5 V, 2 A
Capacité de la batterie	2 600 mAh
Poids	Environ 240 g
Dimensions	165 x 119 x 62 mm (L x L x H)
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4000 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)

Informations sur les services après-vente

Accédez au site <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION



Contactez
SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est sujet à modifications.



<https://s.dji.com/fpv-rc3>

Si vous avez des questions à propos de ce document,
envoyez un message à DJI à l'adresse DocSupport@dji.com.

DJI et DJI AVATA sont des marques déposées de DJI.
Copyright © 2026 DJI Tous droits réservés.