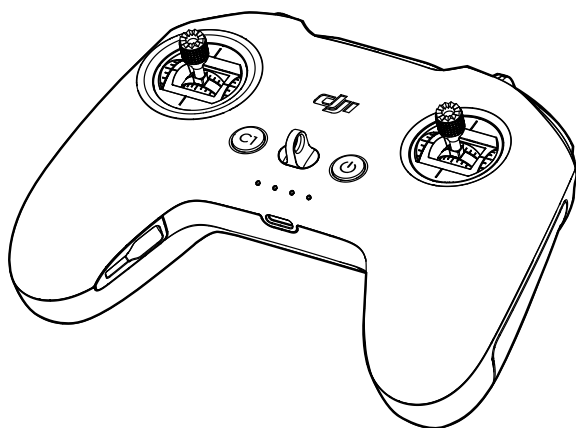


Control remoto DJI FPV 3

Manual de usuario

v1.2 2026.03





Este documento está sujeto a derechos de autor de titularidad de DJI, que se reserva todos los derechos. A menos que DJI autorice lo contrario, usted no podrá reproducir, transferir ni vender el documento, total ni parcialmente, ni podrá autorizar a otras personas a realizar dichas acciones. Los usuarios deben consultar este documento y su contenido como instrucciones de uso de productos de DJI. Dicho documento no se debe usar con otros fines.

Búsqueda por palabras clave

Busque palabras clave como “batería” e “instalar” para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para iniciar la búsqueda.

Navegación a un tema

Vea una lista completa de temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

Uso de este manual

Leyenda

⚠ Importante

💡 Trucos y consejos

Antes de comenzar

DJI™ pone a su disposición videotutoriales y la documentación siguiente:

1. Guía de usuario
2. Manual de usuario

Se recomienda que vea los videotutoriales y lea la guía de usuario incluida en el paquete antes de usar el producto por primera vez. Consulte este manual de usuario para obtener más información.

Videotutoriales

Visite el enlace o escanee el código QR que aparecen a continuación para ver los videotutoriales, que muestran cómo usar el producto de forma segura:



<https://s.dji.com/fpv-rc3>

Descarga de la aplicación DJI Fly

Escanee el código QR para descargar la última versión.



- La versión para Android de DJI Fly es compatible con Android 7.0 y versiones posteriores. La versión para iOS de DJI Fly es compatible con iOS 11.0 y versiones posteriores.
- La interfaz y las funciones de DJI Fly pueden variar a medida que se actualice la versión del software. La experiencia de uso actual se basa en la versión de software utilizada.

Descarga de DJI Assistant 2

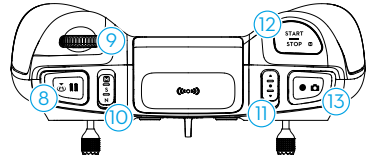
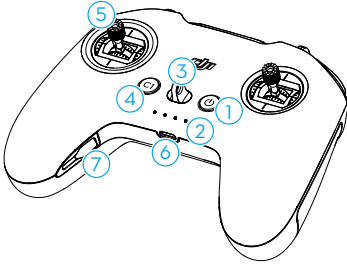
Descargue DJI ASSISTANT 2™ (serie de drones de consumo) en la página web:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

Contenido

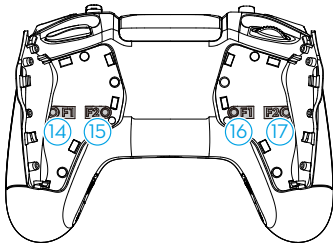
Uso de este manual	3
Leyenda	3
Antes de comenzar	3
Videotutoriales	3
Descarga de la aplicación DJI Fly	3
Descarga de DJI Assistant 2	3
Descripción general	5
Preparación del control remoto	6
Carga	6
Encendido y apagado	6
Instalación	7
Vinculación	7
Uso del control remoto	9
Operaciones básicas de vuelo	9
Uso del modo Manual	14
Control del estabilizador y la cámara	17
Botones personalizables	17
Zona de transmisión óptima	18
Alerta del control remoto	18
Calibración del control remoto	18
Actualización del firmware	19
Mediante la aplicación DJI Fly	19
Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)	19
Apéndice	20
Especificaciones	20
Información posventa	20

Descripción general



1. Botón de encendido
2. Ledes de nivel de batería
3. Anclaje para correa
4. Botón C1 (personalizable)
5. Palancas de control
6. Puerto USB-C
7. Ranuras de almacenamiento de palancas

8. Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)
9. Dial del estabilizador
10. Selector de modo de vuelo
11. Interruptor C2 (personalizable)
12. Botón de arranque/parada
13. Botón obturador/de grabación

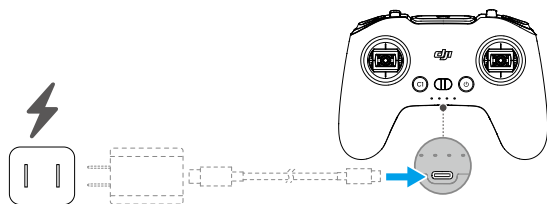


14. Tornillo F1 de ajuste de resistencia de la palanca derecha (vertical)
15. Tornillo F2 de ajuste de resorte de la palanca derecha (vertical)
16. Tornillo F1 de ajuste de resistencia de la palanca izquierda (vertical)
17. Tornillo F2 de ajuste de resorte de la palanca izquierda (vertical)

Preparación del control remoto

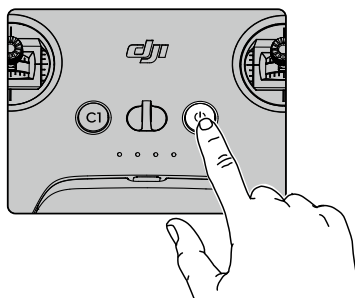
Carga

Conecte el cargador al puerto USB-C del control remoto y cárguelo al menos hasta que se enciendan tres ledes.



- Se recomienda utilizar un cargador USB que admita una salida de 5 V/2 A o superior para cargar el dispositivo.
- Asegúrese de que el control remoto tenga batería suficiente antes de cada vuelo. El control remoto emite un pitido cuando el nivel de batería es bajo.
- Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.

Encendido y apagado

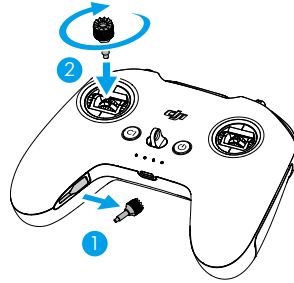


Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual. Si el nivel de batería es demasiado bajo, cargue el control remoto antes de usarlo.

Presiónelo una vez y, a continuación, manténgalo presionado durante dos segundos, para encender o apagar el control remoto.

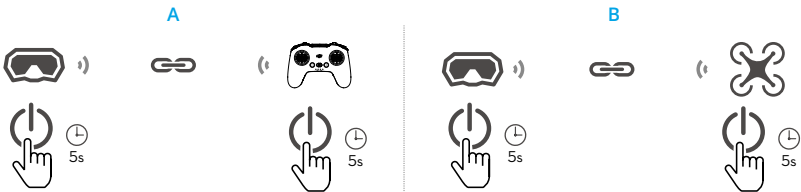
Instalación

Retire las palancas de control de las ranuras de almacenamiento y móntelas en el control remoto.



Vinculación

Antes de la vinculación, asegúrese de que todos los dispositivos de DJI cuenten con la versión del firmware más reciente utilizando DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).



1. Vinculación de las gafas y el control remoto (imagen A)

- Encienda la aeronave, las gafas y el control remoto. Mantenga pulsado el botón de encendido del control remoto hasta que empiece a emitir un pitido constante y los ledes de nivel de batería parpadeen uno tras otro.
- Mantenga pulsado el botón de encendido de las gafas hasta que empiece a emitir un pitido constante y los ledes de nivel de batería parpadeen uno tras otro.
- Una vez que la vinculación se ha realizado correctamente, las gafas y el control remoto dejan de emitir pitidos y los ledes de nivel de batería se iluminan de manera fija y muestran el nivel de batería.

2. Vinculación de las gafas y la aeronave (imagen B)

- Mantenga pulsado el botón de encendido de las gafas hasta que empiece a emitir un pitido constante y los ledes de nivel de batería parpadeen uno tras otro.
- Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave hasta que pite una vez y los ledes de nivel de batería parpadeen en secuencia.
- Una vez que se haya completado la vinculación, los ledes de nivel de batería de la

aeronave se iluminan de manera fija y muestran el nivel de batería, las gafas dejan de pitar y la transmisión de la imagen se visualiza con normalidad.



- La aeronave solo se puede controlar con un dispositivo de control remoto durante el vuelo. Si la aeronave ha estado vinculada a varios dispositivos de control remoto, apáguelos antes de iniciar la vinculación.
 - Asegúrese de que, durante la vinculación, todos los dispositivos se encuentren dentro de un radio de 0,5 m.
-

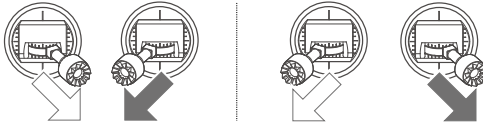
Uso del control remoto

Operaciones básicas de vuelo

Arranque y parada de los motores

Arranque de los motores

Para arrancar los motores en el modo Normal o el modo Sport, se usa el comando de combinación de palancas (CSC). Una vez que los motores hayan empezado a girar, suelte ambas palancas a la vez. Mueva la palanca del acelerador hacia arriba lentamente para despegar.



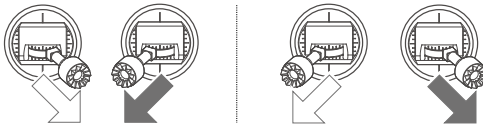
Parada de los motores

Los motores se pueden parar de dos formas:

Método 1: Cuando la aeronave haya aterrizado, mueva la palanca del acelerador hacia abajo y manténgala en esa posición hasta que los motores se detengan.



Método 2: Una vez que la aeronave haya aterrizado, ejecute el mismo CSC que se usó para arrancar los motores hasta que estos se detengan.

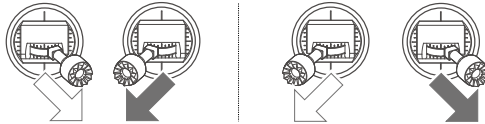


Consulte la sección Uso del modo Manual para obtener más información sobre arrancar y detener los motores en el modo Manual.

Parada de emergencia de las hélices

Al usarlo en el modo Normal o el modo Sport, se puede cambiar el ajuste de parada de emergencia de las hélices en las gafas. Presione el botón 5D de las gafas y seleccione Configuración > Seguridad > Configuración avanzada de seguridad.

La parada de emergencia de las hélices está desactivada por defecto. Cuando está desactivada, los motores de la aeronave solo se pueden detener en pleno vuelo ejecutando un CSC en una situación de emergencia como, por ejemplo, si alguno de los motores se ha detenido, si se produce una colisión, si la aeronave no para de dar giros en el aire, si la aeronave está fuera de control o si esta asciende o desciende rápidamente. Cuando está activada, los motores se podrán detener en pleno vuelo en cualquier momento ejecutando un CSC.



Cuando utilice el modo Manual, presione el botón de arranque/parada con el control remoto dos veces para detener los motores en cualquier momento.

-
- ⚠ • La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle. Proceda con precaución.
-

Manejo de la aeronave

Las palancas de control del control remoto sirven para controlar los movimientos de la aeronave. Las palancas de control se pueden usar en Modo 1, Modo 2 o Modo 3, como se indica a continuación.

Modo 1

Palanca izquierda



Adelante



Atrás



Girar a la izquierda



Girar a la derecha

Palanca derecha



Abajo



Izquierda

Derecha

Modo 2

Palanca izquierda



Arriba



Abajo



Girar a la izquierda



Girar a la derecha

Palanca derecha



Adelante



Atrás



Izquierda

Derecha

Modo 3

Palanca izquierda



Adelante



Atrás



Izquierda



Derecha

Palanca derecha



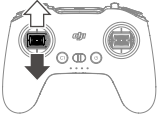
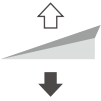
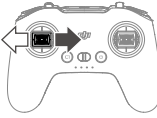

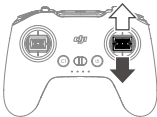

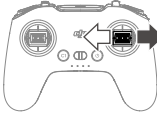

Abajo



Girar a la izquierda

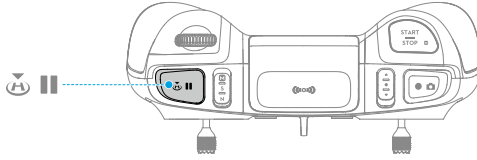
Girar a la derecha

El modo de control predeterminado del control remoto es el Modo 2. En este manual, el Modo 2 se usa como ejemplo para ilustrar cómo usar las palancas de control en el modo Normal o el modo Sport.

Palanca de control (Modo 2)	Aeronave	Observaciones
		<p>Palanca del acelerador</p> <ul style="list-style-type: none"> • Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo para que la aeronave ascienda o descienda. • Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido asciende o desciende la aeronave. • Mueva la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e imprevistos durante el despegue.
		<p>Palanca de guiñada</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mueva la palanca hacia la izquierda o la derecha para cambiar la orientación de la aeronave. • Cuanto más se aleje la palanca del centro, más rápido rota la aeronave.
		<p>Palanca de inclinación</p> <ul style="list-style-type: none"> • Empuje la palanca hacia arriba y hacia abajo para que la aeronave vuele hacia delante o hacia atrás. • Cuanto más se aleje la palanca del centro, más rápido se mueve la aeronave.
		<p>Palanca de rotación</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mueva la palanca a la izquierda o la derecha para que la aeronave se mueva horizontalmente hacia la izquierda o hacia la derecha. • Cuanto más se aleje la palanca del centro, más rápido se mueve la aeronave.

- ☀ • El modo palanca de control se puede modificar en las gafas.
- En el modo Manual, la palanca del acelerador no tiene posición central. Antes del vuelo, ajuste la palanca del acelerador para evitar que vuelva al centro.

Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)



Presiónelo una vez para que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario (solo cuando están disponibles los sistemas de visión o el sistema GNSS). Asegúrese de que las palancas de inclinación y rotación vuelven al centro, y empuje la palanca del acelerador para retomar el control del vuelo.

Mantenga presionado el botón hasta que el control remoto emita un pitido indicando que comienza el RPO. La aeronave regresará al último punto de origen registrado.

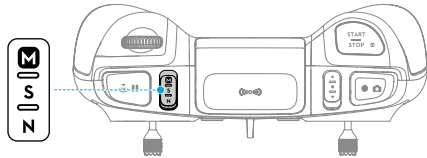
Cuando la aeronave esté realizando el RPO o el aterrizaje automático, presione el botón una vez para cancelarlos.

Cuando utilice el modo Normal o el modo Sport, presione el botón de arranque/parada una vez para cancelar la cuenta atrás del RPO por batería baja cuando aparezca el aviso en las gafas y la aeronave no entrará en RPO por batería baja.

Cambio de modo de vuelo

Mueva el selector de modo de vuelo para cambiar entre los modos Normal, Sport o Manual.

Ilustración	Modo de vuelo
M	Modo Manual
S	Modo Sport
N	Modo Normal



- Las operaciones de vuelo pueden variar en los diferentes modos de vuelo. Lea atentamente el manual de usuario de la aeronave compatible y conozca cada modo de vuelo. NO cambie del modo Normal al modo Sport o al modo Manual a menos que esté suficientemente familiarizado con el comportamiento de la aeronave en cada modo de vuelo.
- Para garantizar la seguridad, el modo Manual está desactivado por defecto. Consulte la sección Uso del modo Manual para obtener más información.

Uso del modo Manual

- ⚠ • El modo Manual no es compatible con algunos modelos de aeronave. Consulte primero el manual de usuario de la aeronave compatible.

Advertencias de seguridad

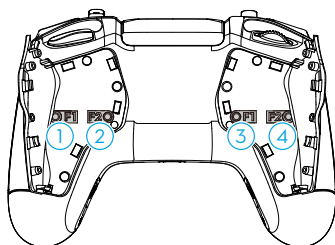
- El modo Manual es el modo de control clásico de la aeronave FPV con la mayor maniobrabilidad. Cuando utilice el modo Manual, puede usar las palancas del control remoto para controlar directamente el acelerador y la orientación de la aeronave. La aeronave no tiene funciones de asistencia de vuelo como la estabilización automática y puede alcanzar cualquier inclinación. Solo los pilotos experimentados deberían usar el modo Manual. Pilotar incorrectamente en este modo supone un riesgo para la seguridad y puede incluso provocar que la aeronave se estrelle.
- El modo Manual está desactivado por defecto. La aeronave se mantendrá en el modo Normal o Sport si el modo personalizado no está establecido en modo Manual en las gafas. Antes de cambiar al modo Manual, apriete los tornillos situados detrás de la palanca del acelerador para evitar que la palanca se centre automáticamente y establezca el modo personalizado en modo Manual en las gafas. Consulte la sección Activación del modo Manual para obtener más información.
- Antes de usar el modo Manual, utilice simuladores de vuelo para asegurarse de que tiene práctica suficiente y que puede volar de manera segura.
- Si utiliza el modo Manual cuando el nivel de batería es bajo, la salida de potencia de la aeronave estará limitada. Vuele con cuidado.
- Cuando utilice el modo Manual, vuele en un entorno abierto, amplio y poco poblado para garantizar la seguridad de vuelo.
- Los usuarios no pueden activar el modo Manual si la distancia máx. de vuelo se establece en menos de 30 m en las gafas.

Activación del modo Manual

Ajuste de la palanca del acelerador

Antes de activar el modo Manual, ajuste los tornillos F1 y F2 situados detrás de la palanca del acelerador para evitar que la palanca se centre automáticamente y establezca la resistencia de la palanca en función de la preferencia del usuario.

Tornillos de ajuste de la palanca del acelerador

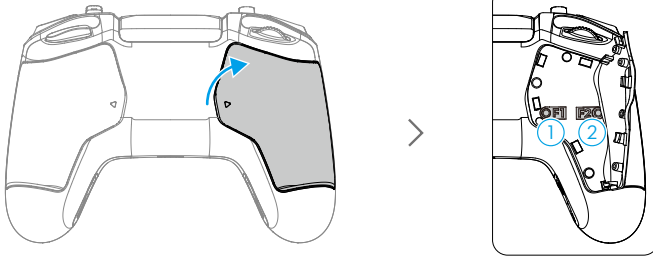


1. Tornillo F1 de ajuste de resistencia de la palanca derecha (vertical)
Apriete el tornillo en sentido horario para aumentar la resistencia vertical de la palanca correspondiente. Afloje el tornillo para disminuir la resistencia vertical.
2. Tornillo F2 de ajuste de resorte de la palanca derecha (vertical)
Apriete el tornillo en sentido horario para disminuir el resorte vertical de la palanca correspondiente, lo cual, a su vez, aflojará la palanca.
3. Tornillo F1 de ajuste de resistencia de la palanca izquierda (vertical)
Apriete el tornillo en sentido horario para aumentar la resistencia vertical de la palanca correspondiente. Afloje el tornillo para disminuir la resistencia vertical.
4. Tornillo F2 de ajuste de resorte de la palanca izquierda (vertical)
Apriete el tornillo en sentido horario para disminuir el resorte vertical de la palanca correspondiente, lo cual, a su vez, aflojará la palanca.

- ☀️: • Los tornillos que necesitan un ajuste varían en los diferentes modos de las palancas de control. Ajuste los tornillos ③ y ④ en el Modo 2. Ajuste los tornillos ① y ② en el Modo 1 y el Modo 3.

Ajuste de los tornillos

Tomando el Modo 2 como ejemplo, siga los pasos indicados a continuación para ajustar los tornillos F1 y F2:




1. Dé la vuelta al control remoto y abra la cubierta de goma de la parte trasera del control remoto situada detrás la palanca del acelerador.
2. Apriete los tornillos F1 y F2 (① y ②) con la llave hexagonal de 1,5 mm incluida en el paquete del control remoto para evitar que la palanca del acelerador se centre automáticamente.
 - a. Apriete el tornillo F2 (②) en sentido horario para disminuir el resorte y aflojar la palanca del acelerador.
 - b. Apriete el tornillo F1 (①) en sentido horario para aumentar la resistencia de la palanca. Se recomienda configurar la resistencia de la palanca según la preferencia del usuario.
3. Vuelva a colocar la empuñadura de goma una vez que complete el ajuste.

- ⚠️: • Tan solo debe ajustar la palanca del acelerador antes de que la aeronave despegue. NO haga los ajustes durante el vuelo.

Configuración del Modo personalizado en modo Manual

Una vez ajustadas las palancas del acelerador, ya puede activar el modo Manual en las gafas:

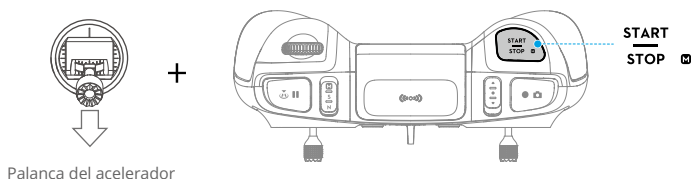
1. Encienda la aeronave, las gafas y el control remoto. Asegúrese de que todos los dispositivos estén vinculados.
2. Presione el botón 5D de las gafas y abra el menú. Acceda a Configuración > Control > Control remoto > Personalización de botones > Modo personalizado, y establezca el Modo Manual.

-
-  • Cuando utilice el modo Manual por primera vez, la inclinación máxima de la aeronave estará restringida. Una vez que el piloto esté familiarizado con volar en modo Manual, la restricción de inclinación se podrá desactivar en las gafas, y la ganancia y la exposición se podrán ajustar en función de las necesidades reales.
-

Vuelo en modo Manual

Arranque de los motores

Mantenga la palanca del acelerador en su posición más baja y presione el botón de arranque/parada dos veces para arrancar los motores.





Palanca del acelerador

Mueva la palanca del acelerador hacia arriba lentamente para despegar.

Parada de los motores

Presione el botón de arranque/parada dos veces para detener los motores cuando la aeronave haya aterrizado.

-
-  • Cuando la aeronave esté en el modo Manual, presione el botón Detener vuelo/RPO una vez para que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario. La inclinación de la aeronave vuelve a estar nivelada y el modo de vuelo cambia automáticamente a modo Normal.
- Aterrice sobre un terreno plano para evitar que la aeronave vuelque durante el aterrizaje.
-
-  • Se recomienda cambiar al modo Normal antes de aterrizar para garantizar la seguridad del vuelo.
-

Entrenamiento en simuladores de vuelo

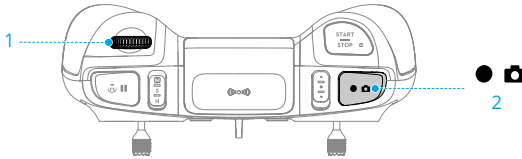
En el modo Manual, puede usar las palancas de control para controlar directamente el acelerador y la orientación de la aeronave. La aeronave no tiene funciones de asistencia de vuelo como la estabilización automática y puede alcanzar cualquier inclinación.

Asegúrese de aprender y practicar las habilidades de vuelo en el modo Manual usando simuladores de vuelo antes de pilotar la aeronave en el modo Manual.



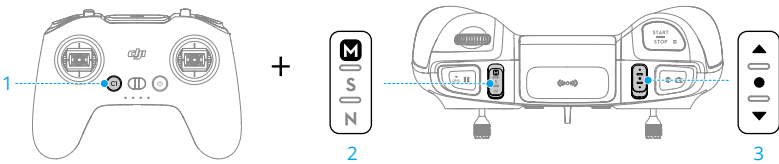
- El Control remoto DJI FPV 3 es compatible con simuladores de vuelo como Liftoff, Uncrashed, la Drone Racing League (DRL) y la Drone Champions League (DCL).

Control del estabilizador y la cámara



- 1. Dial del estabilizador:** Úselo para ajustar la inclinación del estabilizador. Si la aeronave admite el modo panorámico 360°, use el dial para ajustar la vista hacia arriba o hacia abajo, y el estabilizador no se moverá.
- 2. Botón obturador/de grabación** Presiónelo una vez para hacer una foto, o para iniciar o detener una grabación. Manténgalo presionado para cambiar entre los modos de foto y vídeo.

Botones personalizables

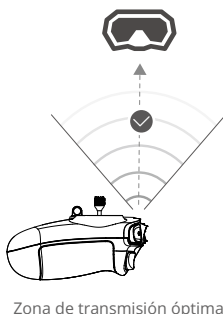


- 1. Botón C1 (personalizable)**
- 2. Modo personalizado**
- 3. Interruptor C2 (personalizable)**

Presione el botón 5D de las gafas y abra el menú. Acceda a Configuración > Control > Control remoto, para comprobar y modificar la configuración de los botones personalizables.

Zona de transmisión óptima

La señal entre las gafas y el control remoto es más fiable cuando el control remoto está situado en relación con las gafas como se muestra en la siguiente imagen.



Zona de transmisión óptima

-
- ⚠ • Con el fin de evitar interferencias, NO utilice otros dispositivos inalámbricos que funcionen en las mismas bandas de frecuencias que el control remoto.
-

Alerta del control remoto

El control remoto emitirá una alerta durante el procedimiento RPO, que se puede cancelar presionando el botón Detener vuelo/RPO. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de batería del control remoto es bajo (6 % a 10 %). La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. La alerta de nivel crítico de batería baja, que se activa cuando el nivel de batería es inferior al 5 %, no se puede cancelar.

Calibración del control remoto

El control remoto admite la calibración del joystick. Calibre las palancas de control solo cuando se le pida que lo haga:

1. Presione el botón 5D de las gafas y abra el menú de las gafas.
2. Seleccione Configuración > Control > Control remoto > Calibración del control remoto.
3. Siga las instrucciones para calibrar las palancas de control.

-
- ⚠ • NO calibre el dispositivo en ubicaciones donde haya interferencias magnéticas fuertes, como en la proximidad de imanes, aparcamientos o emplazamientos de obras donde haya estructuras subterráneas de hormigón armado.
- Durante la calibración, NO lleve consigo materiales ferromagnéticos, como teléfonos móviles.
-

Actualización del firmware

El firmware se actualiza con cualquiera de los métodos siguientes:

1. Mediante la aplicación DJI Fly, para actualizar el firmware de todo el conjunto de dispositivos (aeronave, gafas y control remoto).
2. Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo), para actualizar el firmware de un solo dispositivo.

Mediante la aplicación DJI Fly

Encienda la aeronave, las gafas y el control remoto. Asegúrese de que todos los dispositivos estén vinculados. Conecte el puerto USB-C de las gafas al dispositivo móvil, ejecute DJI Fly y siga las instrucciones para la actualización. Asegúrese de que el dispositivo móvil esté conectado a internet durante la actualización del firmware.

Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)

1. Encienda el dispositivo y conéctelo a un ordenador con un cable USB-C.
2. Abra DJI Assistant 2 e inicie sesión con una cuenta DJI registrada.
3. Seleccione el dispositivo y haga clic en Actualización del firmware, en la parte izquierda de la pantalla.
4. Seleccione y confirme la versión de firmware para actualizar.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
6. Una vez finalizada la actualización del firmware, el dispositivo se reiniciará automáticamente.



- Asegúrese de que el dispositivo tenga suficiente carga antes de actualizar el firmware.
- Asegúrese de que el ordenador esté conectado a Internet durante la actualización.
- Asegúrese de seguir todos los pasos que sean necesarios para actualizar el firmware; de lo contrario, la actualización podría fallar.
- La actualización del firmware durará varios minutos. Espere pacientemente a que se complete la actualización del firmware.
- Es normal que la aeronave se reinicie automáticamente durante este proceso. NO apague el dispositivo, desenchufe el cable USB-C ni salga del software durante el proceso de actualización.

Apéndice

Especificaciones

Tiempo máx. de funcionamiento	Aprox. 10 horas
Temperatura de funcionamiento	De -10 ° a 40 °C (de 14 ° a 104 °F)
Temperatura de carga	De 0 a 50 °C (de 32 a 122 °F)
Tiempo de carga	2 horas
Tipo de carga	5 V, 2 A
Capacidad de la batería	2600 mAh
Peso	Aprox. 240 g
Dimensiones	165 × 119 × 62 mm (la. × an. × al.)
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4000 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

Información posventa

Para obtener más información acerca de las políticas del servicio posventa, de los servicios de reparación y del servicio de asistencia, visite <https://www.dji.com/support>.

ESTAMOS A SU DISPOSICIÓN



Contacto
ASISTENCIA
TÉCNICA DE DJI

Este contenido está sujeto a cambios.



<https://s.dji.com/fpv-rc3>

Si tiene preguntas acerca de este documento, póngase en contacto con DJI enviando un mensaje a DocSupport@dji.com.

DJI y DJI AVATA son marcas comerciales de DJI.
Copyright © 2026 DJI Todos los derechos reservados.