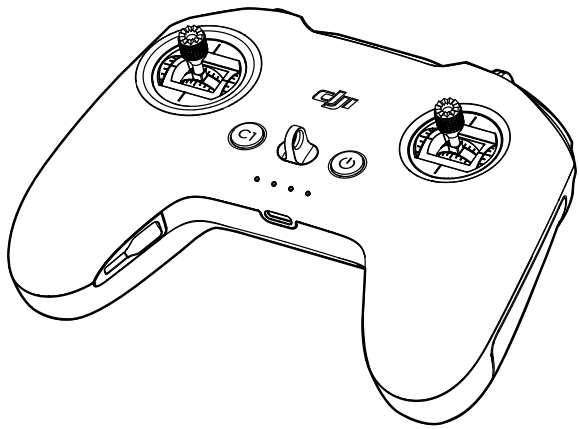
# DJI FPV Fernsteuerung 3

## Handbuch

v1.2 2026.03



Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschütztes Eigentum von DJI, und alle Rechte sind vorbehalten. Sofern nicht anderweitig von DJI genehmigt, bist du nicht berechtigt, das Dokument oder einen Teil davon durch Reproduktion, Weitergabe oder Verkauf zu verwenden oder anderen Personen die Verwendung des Dokuments oder eines Teils davon zu gestatten. Du darfst dieses Dokument und seinen Inhalt nur als Anleitung zum Bedienen von DJI Produkten verwenden. Das Dokument darf nicht für andere Zwecke verwendet werden.

### Stichwortsuche

Suche nach Stichwörtern wie „Akku“ oder „Montage“, um das entsprechende Thema zu finden. Wenn du dieses Dokument mithilfe von Adobe Acrobat Reader geöffnet hast, kannst du mit der Tastenkombination Strg+F (Windows) bzw. Command+F (macOS) eine Suche starten.

### Themensuche

Das Inhaltsverzeichnis umfasst eine Liste mit allen verfügbaren Themen. Klicke auf ein Thema, um den Abschnitt aufzurufen.

### Ausdrucken dieses Dokuments

Dieses Dokument unterstützt Drucken mit hoher Auflösung.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

# Verwenden dieses Handbuchs

## Legende

⚠ Wichtig

Hinweise und Tipps

## Vor dem ersten Gebrauch

DJI™ stellt Tutorial-Videos und die folgenden Dokumente für dich bereit:

1. Bedienungsanleitung
2. Handbuch

Es wird empfohlen, vor dem ersten Gebrauch die Tutorial-Videos anzusehen und die mitgelieferte Bedienungsanleitung zu lesen. Weitere Informationen findest du in diesem Handbuch.

## Video-Tutorials

Rufe den Link auf oder scanne den QR-Code unten, um die Tutorial-Videos zur sicheren Nutzung des Produkts anzusehen:



https://s.dji.com/fpv-rc3

## DJI Fly App herunterladen

Scanne den QR-Code, um die aktuellste Version herunterzuladen.

⚠
- Die Android-Version von DJI Fly ist mit Android v7.0 und höher kompatibel. Die iOS-Version von DJI Fly ist mit iOS v11.0 und höher kompatibel.
- Die Nutzeroberfläche und die Funktionen von DJI Fly können sich im Zuge der Aktualisierung der Softwareversion ändern. Die tatsächliche Nutzungserfahrung hängt von der jeweiligen Softwareversion ab.

## DJI Assistant 2 herunterladen

DJI ASSISTANT™ 2 (für Hobby-Drohnen) kann hier heruntergeladen werden:

www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

# Inhalt


**Verwenden dieses Handbuchs 3**
Legende 3
Vor dem ersten Gebrauch 3
Video-Tutorials 3
DJI Fly App herunterladen 3
DJI Assistant 2 herunterladen 3

**Übersicht 5**

**Vorbereiten der Fernsteuerung 6**
Aufladen 6
Ein- und Ausschalten 6
Montage 7
Kopplung 7

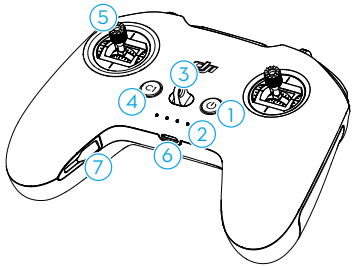
**Verwenden der Fernsteuerung 9**
Grundfunktionen beim Fliegen 9
Verwenden des manuellen Modus 14
Steuern des Gimbals und der Kamera 17
Frei belegbare Tasten 17
Optimale Übertragungsreichweite 18
Fernsteuerungsalarm 18
Kalibrieren der Fernsteuerung 18

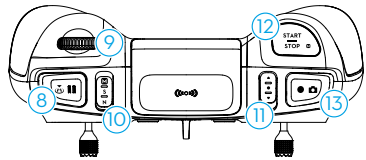
**Aktualisieren der Firmware 19**
Verwenden von DJI Fly 19
Verwenden von DJI Assistant 2 (für Hobby-Drohnen) 19

**Anhang 20**
Technische Daten 20
Informationen zum Kundenservice 20

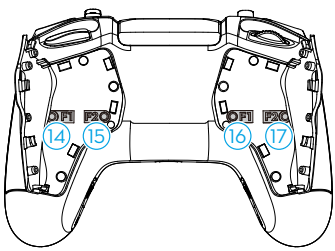

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

# Übersicht




1. Ein/Aus-Taste
2. Akkustand-LEDs
3. Öse für Trageband
4. C1-Taste (frei belegbar)
5. Steuerknüppel
6. USB-C-Anschluss
7. Aufbewahrungsfächer für Steuerknüppel
8. Pause-/Rückkehrtaste
9. Gimbal-Rädchen
10. Flugmodusschalter
11. C2-Taste (frei belegbar)
12. Start-/Stopptaste
13. Auslöser/Aufnahmetaste



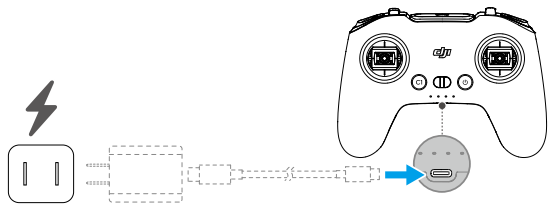

14. Rechter Steuerknüppel, F1-Widerstandseinstellschraube (vertikal)
15. Rechter Steuerknüppel, F2-Federeinstellschraube (vertikal)
16. Linker Steuerknüppel, F1-Widerstandseinstellschraube (vertikal)
17. Linker Steuerknüppel, F2-Federeinstellschraube (vertikal)

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

# Vorbereiten der Fernsteuerung

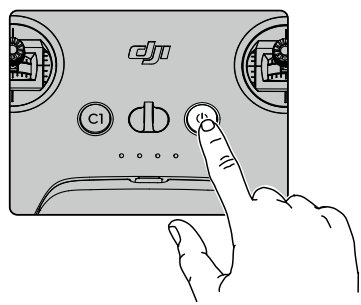
## Aufladen

Verbinde das Ladegerät mit dem USB-C-Anschluss der Fernsteuerung und lade die Fernsteuerung auf, bis mindestens drei LEDs leuchten.



- Es wird empfohlen, zum Aufladen des Geräts ein USB-Ladegerät zu verwenden, das eine Ausgangsleistung von mindestens 5 V/2 A hat.
- Vergewissere dich vor jedem Flug, dass der Akku der Fernsteuerung ausreichend aufgeladen ist. Die Fernsteuerung gibt bei niedrigem Akkustand einen Piepton aus.
- Lade den Akku mindestens einmal alle drei Monate vollständig auf, um seine Leistung zu erhalten.

## Ein- und Ausschalten



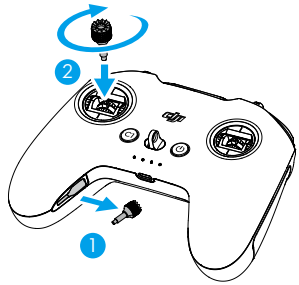

Drücke die Ein/Aus-Taste einmal, um den aktuellen Akkustand zu prüfen. Wenn der Akkustand zu niedrig ist, lade ihn vor dem Gebrauch auf.

Drücke die Taste einmal, drücke die Taste dann erneut und halte sie zwei Sekunden lang gedrückt, um die Fernsteuerung ein- oder auszuschalten.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

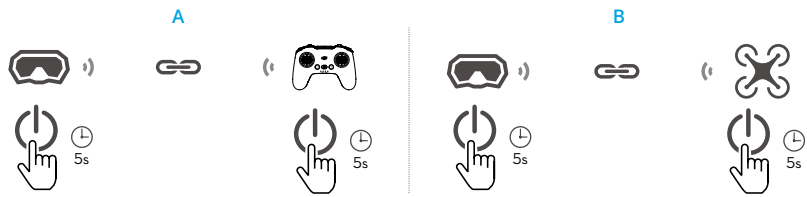
## Montage

Nimm die Steuerknüppel aus den Aufbewahrungsfächern der Fernsteuerung und befestige sie an der Fernsteuerung.




## Kopplung

Stelle sicher, dass alle DJI-Geräte über den DJI Assistant 2 (für Hobby-Drohnen) vor dem Koppeln auf die neueste Firmware aktualisiert sind.




1. **Koppeln von Goggles und Fernsteuerung (Abbildung A)**
   a. Schalte das Fluggerät, die Goggles und die Fernsteuerung ein. Halte die Ein/Aus-Taste an der Fernsteuerung gedrückt, bis ein permanenter Signalton erklingt und die Akkustand-LEDs nacheinander blinken.
   b. Halte die Ein/Aus-Taste an den Goggles gedrückt, bis ein permanenter Piepton erklingt und die Akkustand-LEDs nacheinander blinken.
   c. Wenn die Kopplung erfolgreich durchgeführt wurde, geben die Goggles und die Fernsteuerung keinen Piepton mehr aus und die Akkustand-LEDs an beiden leuchten kontinuierlich und zeigen den Akkustand an.
2. **Koppeln von Goggles und Fluggerät (Abbildung B)**
   a. Halte die Ein/Aus-Taste an den Goggles gedrückt, bis ein permanenter Piepton erklingt und die Akkustand-LEDs nacheinander blinken.
   b. Halte die Ein/Aus-Taste des Fluggeräts gedrückt, bis es einmal piept und die Akkustand-LEDs nacheinander blinken.

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

c. Wenn die Kopplung abgeschlossen ist, leuchten die Akkustand-LEDs des Fluggeräts kontinuierlich und zeigen den Akkustand an, die Goggles geben keinen Piepton mehr aus und die Bildübertragung kann normal angezeigt werden.

⚠
- Das Fluggerät kann während des Flugs mit nur einer Fernsteuerung gesteuert werden. Wenn das Fluggerät mit mehreren Fernsteuerungen gekoppelt wurde, schalte vor der Kopplung die anderen Fernsteuerungen aus.
- Achte darauf, dass sich die Geräte bei der Kopplung in einer Entfernung von 0,5 m voneinander befinden.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

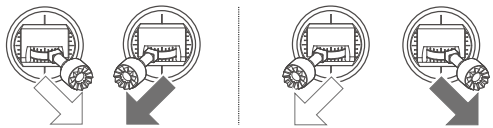
# Verwenden der Fernsteuerung

## Grundfunktionen beim Fliegen

### Starten/Stoppen der Motoren

#### Starten der Motoren

Im Normalmodus oder Sportmodus wird der Steuerknüppel-Kombinationsbefehl (CSC) durchgeführt, um die Motoren zu starten. Sobald die Motoren beginnen, sich zu drehen, lasse beide Steuerknüppel gleichzeitig los. Bewege zum Abheben den Schub-Steuerknüppel langsam nach oben.



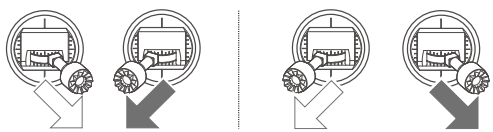
#### Stoppen der Motoren

Es gibt zwei Methoden, die Motoren zu stoppen:

Methode 1: Drücke nach der Landung des Fluggeräts den Schub-Steuerknüppel nach unten und halte ihn in dieser Stellung, bis die Motoren anhalten.



Methode 2: Führe nach der Landung des Fluggeräts denselben Steuerknüppel-Kombinationsbefehl durch wie beim Starten der Motoren, bis diese anhalten.



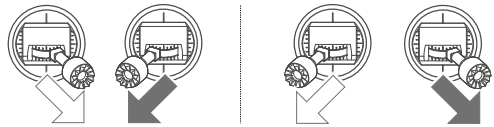
Informationen zum Starten und Stoppen der Motoren im manuellen Modus findest du im Abschnitt „Verwenden des manuellen Modus“.

#### Notausschaltung der Propeller

Bei Verwendung des Normalmodus oder Sportmodus kann die Einstellung für die Notausschaltung der Propeller in den Goggles geändert werden. Drücke die 5D-Taste der Goggles und wähle „Einstellungen“ > „Sicherheit“ > „Erweiterte Sicherheitseinstellungen“.

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

Die Notausschaltung der Propeller ist standardmäßig deaktiviert. Ist diese Funktion deaktiviert, können die Motoren des Fluggeräts während des Flugs nur durch das Ausführen eines Steuerknüppel-Kombinationsbefehls in einer Notfallsituation gestoppt werden, z. B. wenn das Fluggerät einen blockierten Motor hat, in einen Zusammenstoß verwickelt ist, sich in der Luft überschlägt, außer Kontrolle geraten ist oder schnell aufsteigt oder sinkt. Ist die Funktion hingegen aktiviert, können die Motoren während des Flugs jederzeit durch Ausführen des Steuerknüppel-Kombinationsbefehls gestoppt werden.



Drücke bei Verwendung des manuellen Modus zweimal auf die Start-/Stopptaste an der Fernsteuerung, um die Motoren jederzeit zu stoppen.

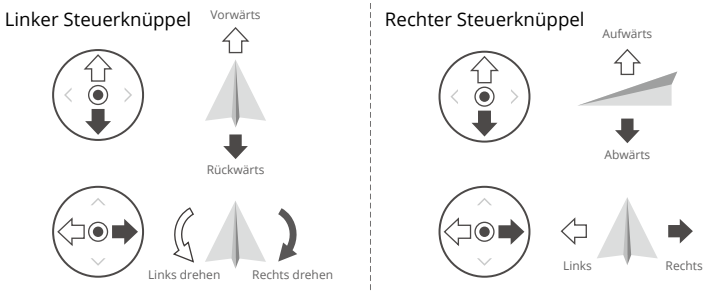
⚠ • Wenn die Motoren während des Flugs gestoppt werden, stürzt das Fluggerät ab. Gehe vorsichtig vor.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

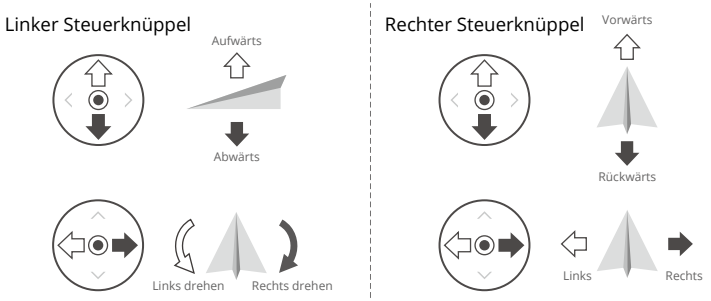
## Bedienen des Fluggeräts

Die Steuerknüppel der Fernsteuerung können verwendet werden, um die Bewegungen des Fluggeräts zu steuern. Die Steuerknüppel können in Modus 1, Modus 2 oder Modus 3 bedient werden, wie nachfolgend dargestellt.

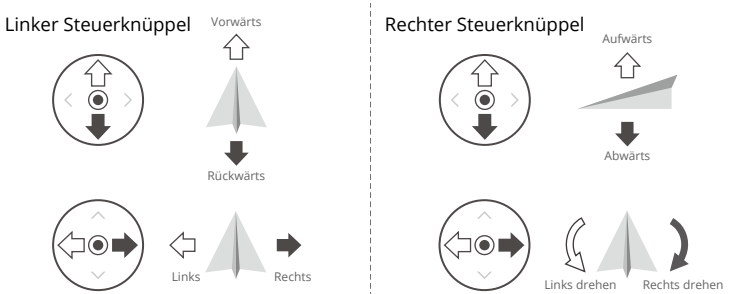
Modus 1




Modus 2

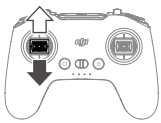
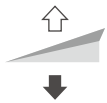
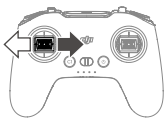
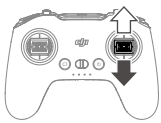
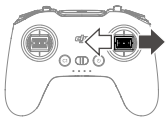



Modus 3




© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

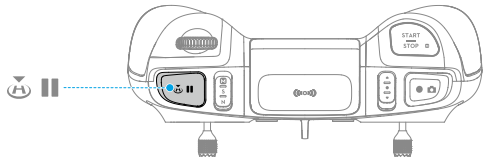
Modus 2 ist der Standard-Steuerungsmodus der Fernsteuerung. In diesem Handbuch wird Modus 2 als Beispiel verwendet, um den Gebrauch der Steuerknüppel im Normalmodus oder Sportmodus zu demonstrieren.

| Steuerknüppel (Modus 2) | Fluggerät | Anmerkungen |
|---|---|---|
|  |  | **Schub-Steuerknüppel**<br>• Drücke den Steuerknüppel nach oben oder unten, um das Fluggerät aufsteigen oder absinken zu lassen.<br>• Je weiter der Steuerknüppel von der Mitte weggedrückt wird, desto schneller steigt das Fluggerät auf bzw. sinkt es ab.<br>• Bewege den Steuerknüppel stets vorsichtig, um abrupte und unerwartete Änderungen der Flughöhe beim Abheben zu vermeiden. |
|  |  | **Steuerknüppel für Gieren**<br>• Drücke den Steuerknüppel nach links oder rechts, um die Ausrichtung des Fluggeräts zu ändern.<br>• Je weiter der Steuerknüppel von der Mitte weggedrückt wird, desto schneller dreht sich das Fluggerät. |
|  |  | **Steuerknüppel für Nicken**<br>• Drücke den Steuerknüppel nach oben und unten, um das Fluggerät vorwärts oder rückwärts fliegen zu lassen.<br>• Je weiter der Steuerknüppel von der Mitte weggedrückt wird, desto schneller bewegt sich das Fluggerät. |
|  |  | **Steuerknüppel für Rollen**<br>• Drücke den Steuerknüppel nach links oder rechts, um das Fluggerät horizontal nach links oder rechts zu bewegen.<br>• Je weiter der Steuerknüppel von der Mitte weggedrückt wird, desto schneller bewegt sich das Fluggerät. |

- Der Steuerknüppelmodus lässt sich in den Goggles einstellen.
- Im manuellen Modus hat der Schub-Steuerknüppel keine Mittelstellung. Vor dem Fliegen muss der Schub-Steuerknüppel eingestellt werden, damit er sich nicht automatisch zentriert.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

## Pause-/Rückkehrtaste



Drücke einmal auf die Taste, um das Fluggerät abzubremsen und im Schwebeflug verweilen zu lassen (nur wenn GNSS oder Sichtsensoren verfügbar sind). Stelle sicher, dass die Steuerknüppel für Nicken und Rollen wieder in die Mittelstellung zurückgekehrt sind, und drücke den Schub-Steuerknüppel, um wieder die Kontrolle über den Flug zu erlangen.

Halte die Taste gedrückt, bis die Fernsteuerung piept und die Rückkehrfunktion startet. Das Fluggerät fliegt zu dem Startpunkt zurück, der zuletzt aufgezeichnet wurde.

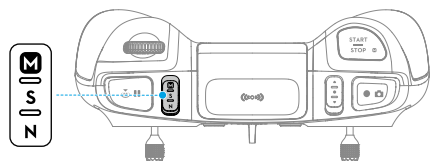
Wenn das Fluggerät die Rückkehrfunktion oder eine automatische Landung ausführt, drücke die Taste einmal, um die Rückkehrfunktion oder Landung abzubrechen.

Drücke die Start-/Stopptaste bei Verwendung des Normalmodus oder Sportmodus einmal, um den Countdown für die akkubedingte Rückkehr abzubrechen, wenn die Meldung in den Goggles angezeigt wird, damit das Fluggerät die akkubedingte Rückkehr nicht einleitet.

## Wechseln des Flugmodus

Drücke den Flugmodusschalter, um zwischen dem Normalmodus, dem Sportmodus und dem manuellen Modus zu wechseln.

| Abbildung | Flugmodus |
|---|---|
| M | Manueller Modus |
| S | Sportmodus |
| N | Normalmodus |




⚠
- Der Flugbetrieb kann in verschiedenen Flugmodi variieren. Lies das Handbuch des kompatiblen Fluggeräts sorgfältig durch und informiere dich über die einzelnen Flugmodi. Wechsle vom Normalmodus WEDER in den Sportmodus NOCH in den manuellen Modus, wenn du nicht ausreichend mit dem Verhalten des Fluggeräts in den einzelnen Flugmodi vertraut bist.
- Zur Gewährleistung der Sicherheit ist der manuelle Modus standardmäßig deaktiviert. Weitere Informationen findest du im Abschnitt „Verwenden des manuellen Modus“.

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

# Verwenden des manuellen Modus

⚠ • Für einige Fluggerätmodelle wird der manuelle Modus nicht unterstützt. Bitte lies zuerst das Handbuch des kompatiblen Fluggeräts.

## Sicherheitsvorkehrungen

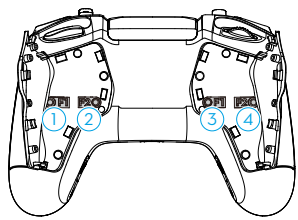
- Beim manuellen Modus handelt es sich um den klassischen FPV-Flugsteuerungsmodus mit äußerst hoher Manövrierfähigkeit. Bei Verwendung des manuellen Modus können die Steuerknüppel der Fernsteuerung bewegt werden, um die Beschleunigung und die Fluglage des Fluggeräts direkt zu steuern. Das Fluggerät verfügt über keine Flugassistentfunktionen, wie z. B. automatische Stabilisierung, und kann jede Fluglage erreichen. Nur erfahrene Pilotinnen und Piloten sollten den manuellen Modus verwenden. Der unsachgemäße Gebrauch dieses Modus stellt ein Sicherheitsrisiko dar und kann sogar zum Absturz des Fluggeräts führen.
- Der manuelle Modus ist standardmäßig deaktiviert. Wenn für den benutzerdefinierten Modus in den Goggles nicht der manuelle Modus eingestellt ist, verweilt das Fluggerät im Normalmodus oder Sportmodus. Bevor du in den manuellen Modus wechselst, ziehe die Schrauben hinter dem Schub-Steuerknüppel fest, damit der Steuerknüppel nicht automatisch wieder in die Mittelstellung zurückkehrt, und stelle für den benutzerdefinierten Modus in den Goggles den manuellen Modus ein. Weitere Informationen findest du im Abschnitt „Aktivieren des manuellen Modus“.
- Vergewissere dich vor der Verwendung des manuellen Modus, dass du im Fliegen mit Flugsimulatoren ausreichend geübt hast, um sicherzustellen, dass du das sichere Fliegen beherrscht.
- Wird der manuelle Modus bei niedrigem Akkustand verwendet, ist die Ausgangsleistung des Fluggeräts begrenzt. Fliege vorsichtig.
- Bei Verwendung des manuellen Modus sollte das Fluggerät in einem offenen, weiten und dünn besiedelten Gebiet geflogen werden, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.
- Der manuelle Modus kann nicht aktiviert werden, wenn die max. Flugdistanz in den Goggles auf weniger als 30 m eingestellt ist.

## Aktivieren des manuellen Modus

### Einstellen des Schub-Steuerknüppels

Bevor du den manuellen Modus aktivierst, stelle die Schrauben F1 und F2 hinter dem Schub-Steuerknüppel fest, damit der Steuerknüppel nicht automatisch wieder in die Mittelstellung zurückkehrt, und stelle den Widerstand des Steuerknüppels nach deinen Vorlieben ein.

**Einstellschrauben für Schub-Steuerknüppel**




 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

1. Rechter Steuerknüppel, F1-Widerstandseinstellschraube (vertikal)

   Ziehe die Schraube im Uhrzeigersinn fest, um den vertikalen Widerstand des entsprechenden Steuerknüppels zu erhöhen. Löse die Schraube, um den vertikalen Widerstand zu reduzieren.
2. Rechter Steuerknüppel, F2-Federeinstellschraube (vertikal)

   Ziehe die Schraube im Uhrzeigersinn fest, um die vertikale Federung des entsprechenden Steuerknüppels zu verringern, wodurch wiederum der Steuerknüppel gelöst wird.
3. Linker Steuerknüppel, F1-Widerstandseinstellschraube (vertikal)

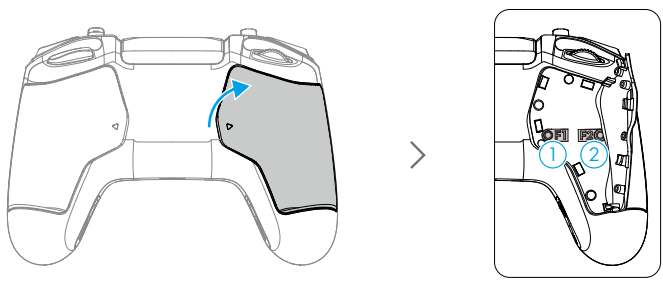
   Ziehe die Schraube im Uhrzeigersinn fest, um den vertikalen Widerstand des entsprechenden Steuerknüppels zu erhöhen. Löse die Schraube, um den vertikalen Widerstand zu reduzieren.
4. Linker Steuerknüppel, F2-Federeinstellschraube (vertikal)

   Ziehe die Schraube im Uhrzeigersinn fest, um die vertikale Federung des entsprechenden Steuerknüppels zu verringern, wodurch wiederum der Steuerknüppel gelöst wird.

- Die einzustellenden Schrauben variieren in den verschiedenen Steuerknüppelmodi. Stelle die Schraube ③ und ④ für Modus 2. Stelle die Schraube ① und ② für Modus 1 und Modus 3.

### Einstellen der Schrauben

Befolge am Beispiel von Modus 2 die nachstehenden Schritte, um die Schrauben F1 und F2 einzustellen:




1. Drehe die Fernsteuerung um und öffne die Gummiabdeckung auf der Rückseite der Fernsteuerung hinter dem Schub-Steuerknüppel.
2. Ziehe die Schrauben F1 und F2 ( ① und ② ) mit dem 1,5 mm Sechskantschlüssel aus dem Lieferumfang der Fernsteuerung fest, damit der Schub-Steuerknüppel nicht automatisch wieder in die Mittelstellung zurückkehrt.
   a. Ziehe die F2-Schraube ( ② ) im Uhrzeigersinn fest, um die Federung zu reduzieren und den Schub-Steuerknüppel zu lösen.
   b. Ziehe die F1-Schraube ( ① ) im Uhrzeigersinn fest, um den Widerstand des Steuerknüppels zu erhöhen. Es wird empfohlen, den Widerstand des Steuerknüppels nach deinen Vorlieben einzustellen.
3. Befestige die Gummiabdeckung wieder, wenn die Einstellung abgeschlossen ist.

- Stelle den Schub-Steuerknüppel immer vor dem Start des Fluggeräts ein. Nimm die Einstellung NICHT während des Flugs vor.

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

### Einstellen des benutzerdefinierten Modus auf den manuellen Modus

Nach dem Einstellen der Schub-Steuerknüppel kann der manuelle Modus in den Goggles aktiviert werden:

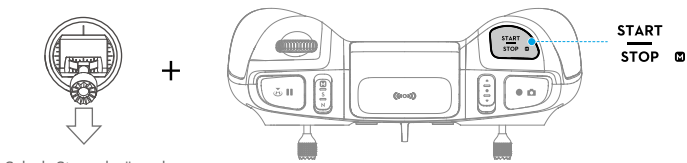
1. Schalte das Fluggerät, die Goggles und die Fernsteuerung ein. Achte darauf, dass alle Geräte miteinander gekoppelt sind.
2. Drücke die 5D-Taste und öffne das Menü. Gehe zu „Einstellungen“ > „Steuerung“ > „Fernsteuerung“ > „Tastenbelegung“ und stelle „Benutzerdefinierter Modus“ auf „Manueller Modus“.

- Wird der manuelle Modus zum ersten Mal verwendet, ist die maximale Fluglage des Fluggeräts beschränkt. Wenn du mit dem Fliegen im manuellen Modus vertraut bist, kannst du die Fluglagenbeschränkung in den Goggles deaktivieren und die Einstellungen für Verstärkung und Exposition entsprechend den tatsächlichen Bedürfnissen anpassen.

## Fliegen im manuellen Modus

### Starten der Motoren

Belasse den Schub-Steuerknüppel in der untersten Position und drücke zweimal auf die Start-/Stopptaste, um die Motoren zu starten.




Schub-Steuerknüppel

Bewege zum Abheben den Schub-Steuerknüppel langsam nach oben.

### Stoppen der Motoren

Drücke zweimal auf die Start-/Stopptaste, um die Motoren nach der Landung des Fluggeräts zu stoppen.

- Befindet sich das Fluggerät im manuellen Modus, drücke einmal auf die Pause-/Rückkehrtaste, damit das Fluggerät bremst und im Schwebeflug verweilt. Die Fluglage des Fluggeräts kehrt zur waagerechten Position zurück und der Flugmodus wechselt automatisch in den Normalmodus.
- Lande das Fluggerät auf einer ebenen Fläche, damit es sich bei der Landung nicht überschlägt.

- Zur Flugsicherheit wird empfohlen, vor dem Landen in den Normalmodus zu wechseln.

### Training in Flugsimulatoren

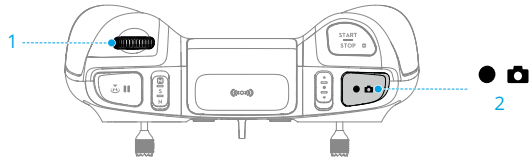
Im manuellen Modus werden die Steuerknüppel bewegt, um die Beschleunigung und die Fluglage des Fluggeräts direkt zu steuern. Das Fluggerät verfügt über keine Flugassistentfunktionen, wie z. B. automatische Stabilisierung, und kann jede Fluglage erreichen.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

Achte darauf, dass du das Fliegen im manuellen Modus mit Flugsimulatoren lernst und übst, bevor du das Fluggerät im manuellen Modus fliegst.

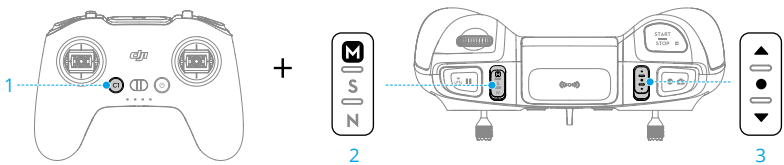
- Die DJI FPV Fernsteuerung 3 unterstützt Flugsimulatoren wie Liftoff, Uncrashed, die Drone Racing League (DRL) und die Drone Champions League (DCL).

## Steuern des Gimbals und der Kamera




1. **Gimbal-Rädchen:** Dient zur Einstellung der Gimbal-Neigung. Wenn das Fluggerät den 360°-Panoramamodus unterstützt, verwende das Rädchen, um die Ansicht nach oben oder unten anzupassen; das Gimbal bewegt sich dabei nicht.
2. **Auslöser/Aufnahmetaste:** Drücke die Taste einmal, um Fotos aufzunehmen oder die Aufnahme zu starten oder zu stoppen. Halte die Taste gedrückt, um zwischen Foto- und Videomodus zu wechseln.

## Frei belegbare Tasten



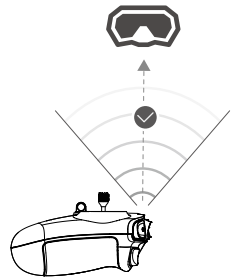

1. **C1-Taste (frei belegbar)**
2. **Benutzerdefinierter Modus**
3. **C2-Taste (frei belegbar)**

Drücke die 5D-Taste der Goggles und öffne das Menü. Gehe zu „Einstellungen“ > „Steuerung“ > „Fernsteuerung“, um die Einstellungen für die frei belegbaren Tasten zu überprüfen und zu ändern.

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

## Optimale Übertragungsreichweite

Das Signal zwischen Goggles und Fernsteuerung erreicht die höchste Zuverlässigkeit, wenn die Fernsteuerung auf die Goggles ausgerichtet ist, wie es nachstehend gezeigt wird.



Optimale Übertragungsreichweite

⚠ • Verwende KEINE anderen kabellosen Geräte mit denselben Frequenzbändern, um Störungen der Fernsteuerung zu vermeiden.

## Fernsteuerungsalarm

Während der Rückkehr ertönt ein Alarm an der Fernsteuerung, der nicht durch Drücken der Pause-/Rückkehrtaste abgebrochen werden kann. Die Fernsteuerung gibt bei niedrigem Akkustand der Fernsteuerung (6 bis 10 %) einen Alarm aus. Drücke die Ein/Aus-Taste, um den Alarm bei niedrigem Akkustand abzubrechen. Wenn der Akkustand unter 5 % liegt, ertönt ein Alarm, um den kritischen Akkustand anzuzeigen. Dieser Alarm kann nicht abgebrochen werden.

## Kalibrieren der Fernsteuerung

Die Fernsteuerung unterstützt die Steuerknüppel-Kalibrierung. Kalibriere die Steuerknüppel nach Aufforderung:

1. Drücke die 5D-Taste der Goggles und öffne das Goggles-Menü.
2. Wähle „Einstellungen“ > „Steuerung“ > „Fernsteuerung“ > „Kalibrierung der Fernsteuerung“ aus.
3. Befolge die Anweisungen, um die Steuerknüppel zu kalibrieren.

⚠ • Kalibriere das Gerät NICHT an Orten mit starken magnetischen Interferenzen, wie z. B. in der Nähe von Magneten, Parkhäusern oder Bauprojekten mit unterirdisch verstärkten Betonstrukturen.
• Führe bei der Durchführung der Kalibrierung KEINE ferromagnetischen Gegenstände, z. B. Mobiltelefone, mit.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

# Aktualisieren der Firmware

Aktualisiere die Firmware über eine der folgenden Methoden:

1. Verwende die DJI Fly App, um die Firmware für alle Geräte zu aktualisieren, einschließlich des Fluggeräts, der Goggles und der Fernsteuerung.
2. Verwende DJI Assistant 2 (für Hobby-Drohnen), um die Firmware für ein einzelnes Gerät zu aktualisieren.

## Verwenden von DJI Fly

Schalte das Fluggerät, die Goggles und die Fernsteuerung ein. Achte darauf, dass alle Geräte miteinander gekoppelt sind. Verbinde den USB-C-Anschluss der Goggles mit dem Mobilgerät, starte DJI Fly und folge den Anweisungen zur Aktualisierung. Achte darauf, dass das Mobilgerät während der Firmware-Aktualisierung mit dem Internet verbunden ist.

## Verwenden von DJI Assistant 2 (für Hobby-Drohnen)

1. Schalte das Gerät ein und schließe es über ein USB-C-Kabel an einen Computer an.
2. Starte DJI Assistant 2 und melde dich mit einem registrierten DJI-Konto an.
3. Wähle das Gerät aus und klicke auf der linken Bildschirmseite auf „Firmware-Aktualisierung“.
4. Wähle die gewünschte Firmware-Version zur Aktualisierung und bestätige dies.
5. Warte, bis die Firmware heruntergeladen wurde. Die Firmware-Aktualisierung startet automatisch.
6. Das Gerät wird nach der Firmware-Aktualisierung automatisch neu gestartet.

⚠
- Achte darauf, dass der Akku des Geräts vor der Firmware-Aktualisierung ausreichend aufgeladen ist.
- Achte darauf, dass der Computer während der Aktualisierung mit dem Internet verbunden ist.
- Stelle sicher, dass du bei der Firmware-Aktualisierung alle Schritte befolgst, andernfalls kann die Aktualisierung fehlschlagen.
- Die Firmware-Aktualisierung dauert einige Minuten. Bitte hab Geduld, bis die Firmware-Aktualisierung abgeschlossen ist.
- Es ist normal, wenn das Gerät während der Aktualisierung automatisch einen Neustart durchführt. Während der Aktualisierung darf das Gerät NICHT ausgeschaltet, das USB-C-Kabel NICHT abgezogen und die Software NICHT beendet werden.

© 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten 

# Anhang

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Max. Betriebszeit | Ca. 10 Stunden |
| Betriebstemperatur | -10 °C bis 40 °C |
| Ladetemperatur | 0 °C bis 50 °C |
| Ladezeit | 2 Stunden |
| Ladeart | 5 V, 2 A |
| Akkukapazität | 2.600 mAh |
| Gewicht | Ca. 240 g |
| Abmessungen | 165 × 119 × 62 mm (L × B × H) |
| Betriebsfrequenz | 2,4000 bis 2,4835 GHz |
| Senderleistung (EIRP) | 2,4000 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) |

## Informationen zum Kundenservice

Besuche www.dji.com/support, um mehr über Kundendienstrichtlinien, Reparaturservice und Support zu erfahren.

 © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten

WIR SIND FÜR SIE DA

Kontakt

DJI SUPPORT

Änderungen vorbehalten.

**https://s.dji.com/fpv-rc3**

Bei Fragen zu diesem Dokument wende dich bitte per E-Mail an DJI unter **DocSupport@dji.com**.

DJI und DJI AVATA sind Marken von DJI.
Copyright © 2026 DJI. Alle Rechte vorbehalten.