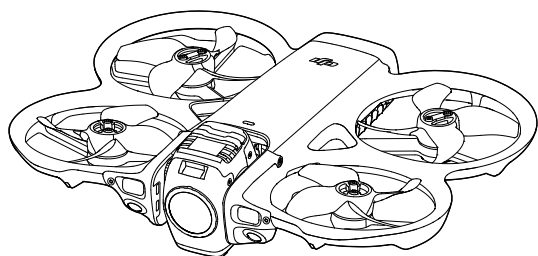


# **dji** AVATA 360

## Používateľská príručka

v1.0 2026.03





Autorské práva k tomuto dokumentu vlastní spoločnosť DJI a všetky práva sú vyhradené. Používať tento dokument alebo ktorúkoľvek jeho časť rozmnožovaním, prenášaním alebo predajom dokumentu nie ste oprávnení a nesmiete to umožniť iným, ak to spoločnosť DJI výslovne nepovolí. Tento dokument a jeho obsah používajte len ako návod na používanie výrobkov spoločnosti DJI. Tento dokument sa nesmie používať na iné účely.

V prípade rozdielov medzi rôznymi verziami je rozhodujúca anglická verzia.

#### **Vyhľadávanie kľúčových slov**

Tému vyhľadáte podľa kľúčových slov, napr. "batéria" a "inštalácia". Ak na čítanie tohto dokumentu používate program Adobe Acrobat Reader, stlačením klávesovej skratky Ctrl+F v systéme Windows alebo Command+F v systéme Mac spustíte vyhľadávanie.

#### **Prechod na tému**

Kompletný zoznam tém nájdete v obsahu. Kliknutím na tému prejdete do danej časti.

#### **Tlač tohto dokumentu**

Tento dokument podporuje tlač vo vysokom rozlíšení.

# Používanie tejto príručky

## Legenda

⚠ Dôležité upozornenie

💡 Rady a tipy

📖 Referenčné informácie

## Pred použitím si prečítajte

Na webovej lokalite spoločnosti DJI™ nájdete videokurzy a tieto dokumenty:

1. *Bezpečnostné pokyny*
2. *Príručku so stručným návodom*
3. *Používateľskej príručke*

Pred prvým použitím sa odporúča pozrieť si všetky videokurzy a prečítať si *Bezpečnostné pokyny*. Pred prvým použitím si prečítajte *Príručku so stručným návodom* a ďalšie informácie nájdete v tejto *Používateľskej príručke*.

## Videokurzy

Predjdite na dolu uvedenú adresu alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne videá ukazujúce, ako tento výrobok bezpečne používať:



<https://www.dji.com/avata-360/video>

## Sťahovanie aplikácie DJI Fly

Nezabudnite počas letu používať DJI Fly. Naskenujte kód QR a stiahnite si najnovšiu verziu.





- Diaľkový ovládač s obrazovkou má už aplikáciu DJI Fly nainštalovanú. Pri používaní diaľkového ovládača bez obrazovky je potrebné stiahnuť DJI Fly do mobilného zariadenia.
  - Verzie operačných systémov Android a iOS, ktoré podporuje DJI Fly, skontrolujte na lokalite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
  - Rozhranie a funkcie DJI Fly závisia od aktualizácie verzie softvéru. Skutočné skúsenosti používateľov závisia od použitej verzie softvéru.
  - Bez pripojenia alebo prihlásenia do aplikácie počas letu je na zvýšenie bezpečnosti výška letu obmedzená na 30 m (98,4 stôp) a dolet na 50 m (164 stôp).
  - Prihlásenie do aplikácie platí 90 dní. Po vypršaní platnosti sa pripojte na internet a prihláste sa znova.
- 

## Stiahnuť DJI Studio

Stiahnite si aplikáciu na úpravu videa DJI Studio z:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-studio>

## Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2

Stiahnite si DJI ASSISTANT™ 2 (typový rad Consumer Drones) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Prevádzková teplota tohto výrobku je -10° až 40° C. Nesplňa požiadavky na štandardnú prevádzkovú teplotu vojenských aplikácií (-55 ° až 125 ° C), požadované na zvládanie väčšej variability prostredia. Výrobok používajte primerane a len na aplikácie, spĺňajúce požiadavky na rozsah prevádzkových teplôt danej triedy.
-

# Obsah

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>Používanie tejto príručky</b>             | <b>3</b>  |
| Legenda                                      | 3         |
| Pred použitím si prečítajte                  | 3         |
| Videokurzy                                   | 3         |
| Sťahovanie aplikácie DJI Fly                 | 3         |
| Stiahnuť DJI Studio                          | 4         |
| Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2         | 4         |
| <b>1 Profil výrobku</b>                      | <b>10</b> |
| 1.1 Prvé použitie                            | 10        |
| Príprava lietadla                            | 10        |
| Príprava diaľkového ovládača                 | 11        |
| DJI RC 2                                     | 11        |
| Príprava okuliarov a ovládača pohybu         | 12        |
| Napájanie okuliarov                          | 12        |
| Nosenie okuliarov                            | 13        |
| Príprava DJI RC Motion 3                     | 14        |
| Aktivácia                                    | 14        |
| Aktualizácia firmvéru                        | 15        |
| 1.2 Prehľad                                  | 15        |
| Lietadlo                                     | 15        |
| Diaľkový ovládač DJI RC 2                    | 16        |
| Okuliare DJI N3                              | 17        |
| DJI RC Motion 3                              | 18        |
| <b>2 Bezpečnosť letu</b>                     | <b>20</b> |
| 2.1 Obmedzenia letov                         | 20        |
| Systém GEO (Geospatial Environment Online)   | 20        |
| Letové limity                                | 20        |
| Obmedzenia letovej výšky a vzdialenosti letu | 20        |
| Zóny GEO                                     | 22        |
| Odblokovanie zón GEO                         | 22        |
| 2.2 Požiadavky na letové prostredie          | 22        |
| 2.3 Zodpovedné používanie lietadla           | 24        |
| 2.4 Predletový kontrolný zoznam              | 24        |
| <b>3 Letová prevádzka</b>                    | <b>27</b> |
| 3.1 Diaľkové ovládanie                       | 27        |
| Automatický vzlet                            | 27        |
| Automatické pristátie                        | 27        |

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| Spustenie/zastavenie motora                           | 28        |
| Spustenie motorov                                     | 28        |
| Zastavenie motorov                                    | 28        |
| Zastavenie motorov počas letu                         | 28        |
| Ovládanie lietadla                                    | 29        |
| Postupy vzletu/pristávania                            | 30        |
| Fotografie a videá                                    | 30        |
| Inteligentné letové režimy                            | 31        |
| FocusTrack (Sústredené sledovanie)                    | 31        |
| QuickShots (Rýchle snímky)                            | 35        |
| Prehrávanie panoramatických záberov                   | 36        |
| 3.2 Funkcia ovládania pohybu Immersive Motion Control | 36        |
| Základný let                                          | 37        |
| Vzlietnutie, brzdenie a pristátie                     | 38        |
| Lietanie dopredu a dozadu                             | 39        |
| Nastavenie orientácie lietadla                        | 40        |
| Stúpanie alebo klesanie lietadla pod uhlom            | 41        |
| Ovládanie stabilizátora a kamery                      | 42        |
| Sledovanie pohybu hlavy                               | 42        |
| Režim Easy ACRO                                       | 43        |
| Kížanie                                               | 44        |
| Otočenie o 180° počas letu                            | 45        |
| Salto                                                 | 45        |
| Rýchly nízky premet                                   | 45        |
| Fotografie a videá                                    | 46        |
| FocusTrack (Sústredené sledovanie)                    | 46        |
| Upozornenie                                           | 47        |
| Používanie funkcie FocusTrack                         | 48        |
| Prehrávanie panoramatických záberov                   | 48        |
| 3.3 Návrhy a tipy na videá                            | 49        |
| <b>4 Lietadlo</b>                                     | <b>51</b> |
| 4.1 Režim letu                                        | 51        |
| 4.2 Indikátory stavu lietadla                         | 52        |
| 4.3 Funkcia Return to Home (Návrat domov)             | 53        |
| Upozornenie                                           | 54        |
| Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)       | 55        |
| Metóda spustenia                                      | 56        |
| Postup v režime RTH (Návrat domov)                    | 57        |
| Nastavenia režimu RTH (Návrat domov)                  | 58        |
| Dynamický domovský bod                                | 61        |
| Landing Protection (Ochrana pristátia)                | 62        |

|          |                                          |           |
|----------|------------------------------------------|-----------|
| 4.4      | Snímací systém                           | 63        |
|          | Upozornenie                              | 64        |
| 4.5      | Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov | 65        |
|          | Upozornenie                              | 66        |
|          | Landing Protection (Ochrana pristátia)   | 66        |
| 4.6      | Vision Assist (Vizuálny asistent)        | 66        |
| 4.7      | Vrtule                                   | 68        |
|          | Pripojenie/odpojenie vrtúľ               | 68        |
|          | Upozornenie                              | 69        |
| 4.8      | Inteligentná letová batéria              | 70        |
|          | Upozornenie                              | 70        |
|          | Inštalovanie a vyberanie batérie         | 71        |
|          | Používanie batérie                       | 72        |
|          | Nabíjanie batérie                        | 73        |
|          | Používanie nabíjačky                     | 73        |
|          | Používanie nabíjacieho rozbočovača       | 74        |
|          | Mechanizmy ochrany batérie               | 76        |
| 4.9      | Stabilizátor a kamera                    | 77        |
|          | Upozornenie o stabilizátore              | 77        |
|          | Uhol stabilizátora                       | 78        |
|          | Režimy stabilizátora                     | 79        |
|          | Oznámenie kamery                         | 79        |
| 4.10     | Ukladanie a export záznamu               | 80        |
|          | Ukladanie                                | 80        |
|          | Exportovanie                             | 80        |
|          | Strih panoramatických videí              | 81        |
| 4.11     | QuickTransfer (Rýchly prenos)            | 81        |
| <b>5</b> | <b>Diaľkový ovládač</b>                  | <b>84</b> |
| 5.1      | Ovládanie diaľkového ovládača            | 84        |
|          | Zapnutie/vypnutie                        | 84        |
|          | Nabíjanie batérie                        | 84        |
|          | Ovládanie stabilizátora a kamery         | 84        |
|          | Prepínač letového režimu                 | 85        |
|          | Tlačidlo Prerušenie letu/RTH             | 85        |
| 5.2      | Diódy LED diaľkového ovládača            | 86        |
|          | Stavový LED indikátor                    | 86        |
|          | LEDy úrovne nabitia batérie              | 86        |
| 5.3      | Výstraha diaľkového ovládača             | 87        |
| 5.4      | Optimálna prenosová zóna                 | 87        |
| 5.5      | Prepojenie diaľkového ovládača           | 88        |
| 5.6      | Ovládanie dotykovej obrazovky            | 88        |

|          |                                               |            |
|----------|-----------------------------------------------|------------|
| <b>6</b> | <b>Okuliare a ovládač pohybu</b>              | <b>91</b>  |
| 6.1      | Ovládanie okuliarov                           | 91         |
|          | Tlačidlá okuliarov                            | 91         |
|          | Otvorenie ponuky                              | 91         |
|          | Kurzor AR                                     | 94         |
|          | Opätovné vycentrovanie kurzora                | 94         |
|          | Používanie ponuky                             | 95         |
|          | Uloženie a export záznamov pomocou okuliarov  | 97         |
|          | Uloženie záznamov                             | 97         |
|          | Export záznamov                               | 97         |
|          | Zdieľanie zobrazenia naživo                   | 97         |
|          | Káblové pripojenie so smartfónom              | 98         |
|          | Vysielanie do iných okuliarov                 | 98         |
| 6.2      | Ovládanie ovládača pohybu                     | 99         |
|          | Funkcie tlačidiel                             | 99         |
|          | Výstraha ovládača pohybu                      | 100        |
|          | Optimálna prenosová zóna                      | 100        |
| 6.3      | Prepojenie                                    | 101        |
|          | Prepojenie cez aplikáciu DJI Fly (odporúčané) | 101        |
|          | Prepojenie cez tlačidlo                       | 101        |
| 6.4      | Čistenie a údržba                             | 102        |
| <b>7</b> | <b>Príloha</b>                                | <b>105</b> |
| 7.1      | Špecifikácie                                  | 105        |
| 7.2      | Kompatibilita                                 | 105        |
| 7.3      | Aktualizácia firmvéru                         | 105        |
| 7.4      | Flight Recorder (Záznamník letov)             | 106        |
| 7.5      | Poletový kontrolný zoznam                     | 106        |
| 7.6      | Pokyny na údržbu                              | 106        |
| 7.7      | Postupy riešenia problémov                    | 107        |
| 7.8      | Riziká a varovania                            | 108        |
| 7.9      | Likvidácia                                    | 108        |
| 7.10     | Certifikácia C1                               | 109        |
|          | Priama diaľková identifikácia                 | 110        |
|          | Upozornenia pre diaľkový ovládač a okuliare   | 110        |
|          | Prehľad o geografickej zóne GEO Awareness     | 110        |
|          | Zóny GEO                                      | 111        |
|          | Oznámenie EASA                                | 114        |
|          | Pôvodné pokyny                                | 114        |
| 7.11     | Informácie o popredajných službách            | 114        |

## Profil výrobku

---

# 1 Profil výrobu

## 1.1 Prvé použitie

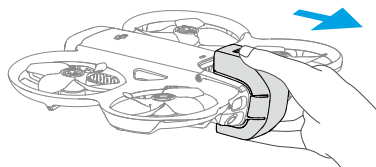
Kliknutím na prepojenie alebo naskenovaním kódu QR sa spustí inštruktážne video.



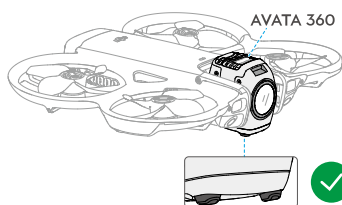
<https://www.dji.com/avata-360/video>

## Príprava lietadla

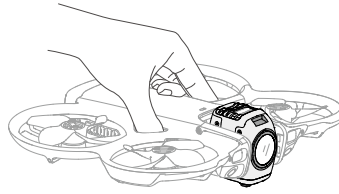
Odstráňte z kamery ochranný kryt stabilizátora.



- Na nabíjanie inteligentnej letovej batérie sa odporúča používať nabíjačku DJI. Podrobnosti nájdete na oficiálnej webovej lokalite DJI.
- Keď sa lietadlo nepoužíva, odporúča sa nasadiť ochranný kryt stabilizátora.
- Pri umiestňovaní lietadla sa uistite, že je stabilizátor uzamknutý a nožičky smerujú nadol.



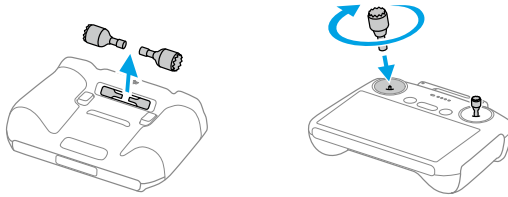
- Odporúča sa držať lietadlo tak, ako je znázornené na ilustrácii.



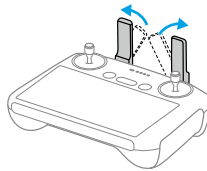
## Príprava diaľkového ovládača

### DJI RC 2

1. Riadiace páky vyberte z úložných slotov a nasadte ich na diaľkový ovládač.



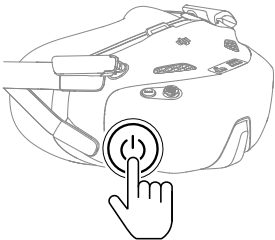
2. Rozložte antény.



3. Diaľkový ovládač sa pred prvým použitím musí aktivovať a na aktiváciu je potrebné internetové pripojenie. Diaľkový ovládač sa zapína stlačením a ďalším stlačením a podržaním tlačidla napájania. Pri aktivovaní diaľkového ovládača postupujte podľa pokynov na obrazovke.

# Príprava okuliarov a ovládača pohybu

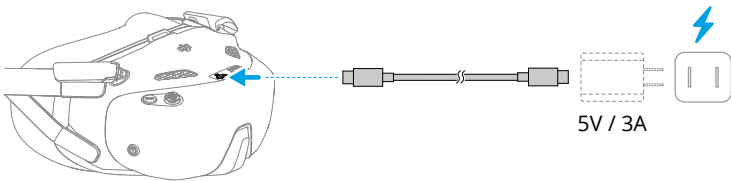
## Napájanie okuliarov



Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie. Stlačte tlačidlo a potom ho stlačte a podržte na dve sekundy, aby ste zapli alebo vypli napájanie okuliarov.

| Vzor blikania           | Úroveň nabitia batérie |
|-------------------------|------------------------|
| — Neprerušovaná zelená  | 40 – 100 %             |
| — Neprerušovaná žltá    | 11 – 39 %              |
| — Neprerušovaná červená | 1 – 10 %               |

Ak je úroveň nabitia batérie nízka, odporúča sa nabiť zariadenie nabíjačkou USB.



Dolu uvedená tabuľka ilustruje úroveň nabitia batérie počas nabíjania:

| Vzor blikania          | Úroveň nabitia batérie |
|------------------------|------------------------|
| — Blikanie na žltó     | 1 – 39 %               |
| — Blikanie na zeleno   | 40 – 99 %              |
| — Neprerušovaná zelená | 100 %                  |

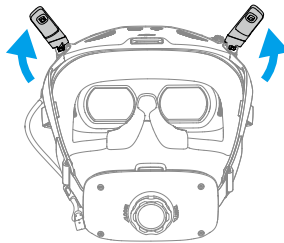
• Používanie okuliarov nespĺňa požiadavku priameho vizuálneho kontaktu (VLOS). Niektoré krajiny alebo regióny vyžadujú počas letu vizuálneho pozorovateľa ako

pomocníka. Pri používaní okuliarov dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov.

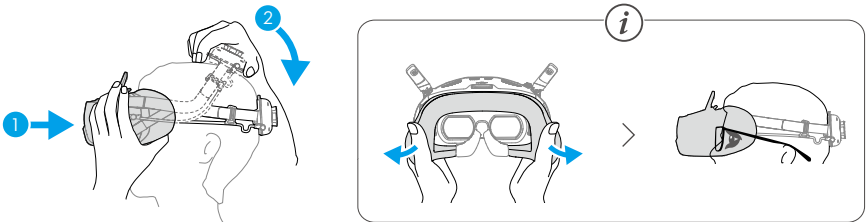
## Nosenie okuliarov

- ⚠ • Keď okuliare nepoužívate, zložte antény, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- NETRHAJTE ani NEPOŠKRIABTE ostrými predmetmi penovú výplň, mäkkú časť priečinka batérie ani iné komponenty.
- Napájací kábel nie je odnímateľný. NEŤAHAJTE napájací kábel silou, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

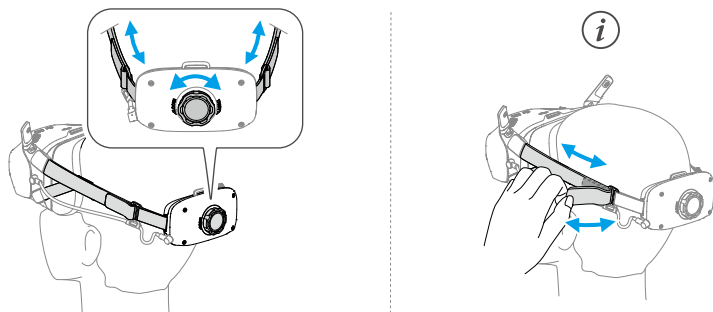
### 1. Rozložte antény.



### 2. Po zapnutí zariadení si nasadíte okuliare.

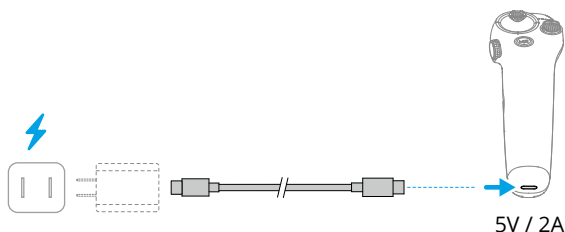


### 3. Otočením gombíka nastavenia čelenky na priečniku batérie upravte dĺžku čelenky.



## Príprava DJI RC Motion 3

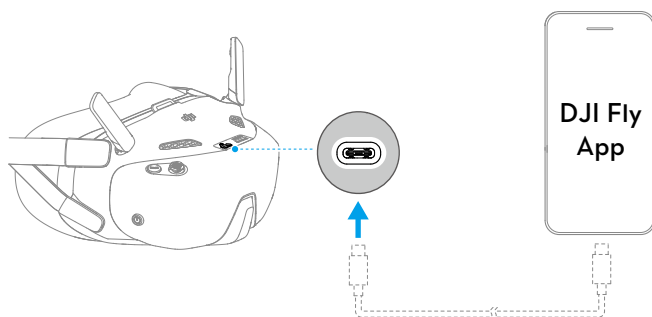
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie. Ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka, pred použitím ju nabite.



## Aktivácia

Pred prvým použitím sa lietadlo musí aktivovať. Na aktiváciu sa vyžaduje pripojenie na internet.

- **Diaľkový ovládač:** Stlačte a potom stlačte a podržte tlačidlo napájania, aby ste zapli napájanie lietadla resp. diaľkového ovládača. Spustíte DJI Fly a postupom podľa pokynov na obrazovke aktivujete lietadlo.
- **Okuliare:** Stlačte a potom stlačte a podržte tlačidlo napájania, aby ste zapli napájanie lietadla, okuliarov a ovládača pohybu. Pripojte okuliare k mobilnému zariadeniu vhodným dátovým káblom. Na mobilnom zariadení spustíte DJI Fly a postupom podľa pokynov aktivujete zariadenia DJI. Ak sa vám nepodarí pripojiť mobilné zariadenie, postupujte podľa pokynov v okuliariach.

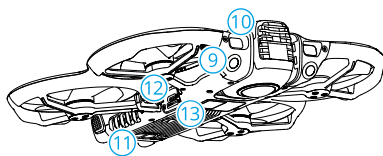
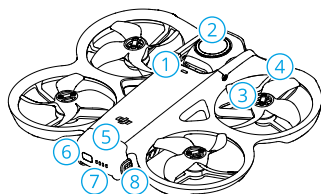


## Aktualizácia firmvéru

Keď je k dispozícii aktualizácia firmvéru, na DJI Fly sa zobrazí výzva. Aktualizujte firmvér vždy, keď sa zobrazí výzva. V opačnom prípade nemusia byť niektoré funkcie k dispozícii.

## 1.2 Prehľad

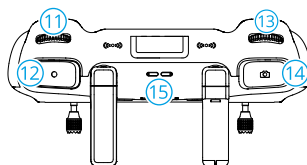
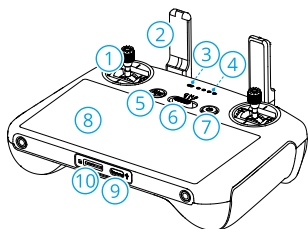
### Lietadlo



- |                                |                                                   |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. Indikátor stavu lietadla    | 8. Spony batérií                                  |
| 2. Stabilizátor a kamera       | 9. Vizuálny systém nasmerovaný dopredu/nadol      |
| 3. Motory                      | 10. LiDAR mieriaci dopredu <sup>[1]</sup>         |
| 4. Vrtule                      | 11. Infračervený 3D snímací systém <sup>[1]</sup> |
| 5. Inteligentná letová batéria | 12. Port USB-C                                    |
| 6. Tlačidlo napájania          | 13. Zásuvka na kartu microSD                      |
| 7. Diódy LED úrovne batérie    |                                                   |

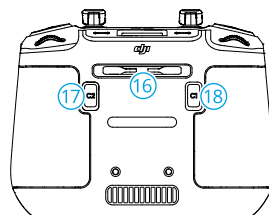
[1] 3D infračervený snímací systém a dopredu mieriaci LiDAR spĺňajú požiadavky na bezpečnosť laserových výrobkov triedy 1 pre ľudské oko.

## Diaľkový ovládač DJI RC 2



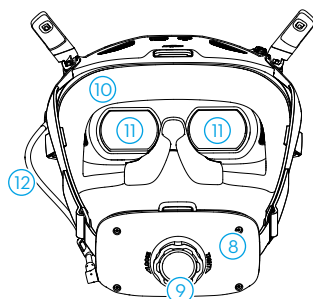
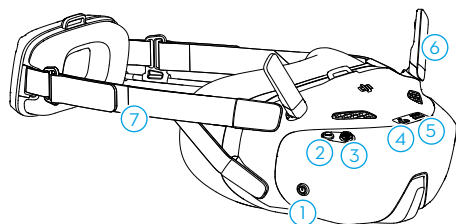
1. Riadiace páky
2. Antény
3. Stavový LED indikátor
4. Diódy LED úrovne batérie
5. Tlačidlo prerušenia letu/návratu domov (RTH)
6. Prepínač letového režimu
7. Tlačidlo napájania
8. Dotyková obrazovka
9. Port USB-C
10. Zásuvka karty microSD
11. Ovládač stabilizátora
12. Tlačidlo záznamu

13. Ovládacie koliesko kamery <sup>[1]</sup>
14. Tlačidlo spúšte
15. Reproduktor
16. Úložné sloty riadiacej páky
17. Prispôsobiteľné tlačidlo C2 <sup>[1]</sup>
18. Prispôsobiteľné tlačidlo C1 <sup>[1]</sup>



[1] Pri zobrazovaní a nastavovaní funkcie tlačidla prejdite do náhľadu z kamery na DJI Fly a kliknite na \*\*\* > Control (Ovládanie) > Button Customization (Prispôsobiteľné tlačidlo).

## Okuliare DJI N3

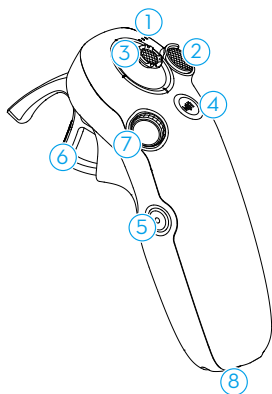


- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Tlačidlo napájania    | 7. Čelenka                   |
| 2. Tlačidlo návratu      | 8. Priečinok batérie         |
| 3. Tlačidlo 5D           | 9. Gombík nastavenia čelenky |
| 4. Port USB-C            | 10. Penová výplň             |
| 5. Zásuvka karty microSD | 11. Objektív                 |
| 6. Antény                | 12. Napájací kábel           |

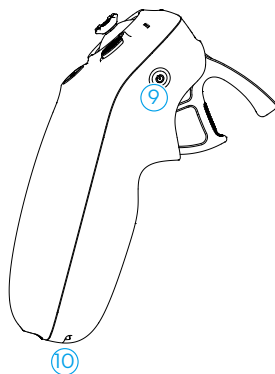


- Keď sú okuliare pripojené k smartfónu alebo počítaču a keď zariadenia po pripojení nereagujú, prejdite do ponuky okuliarov a vyberte **Settings (Nastavenia) > About (Informácie)** a prejdite do režimu káblového pripojenia OTG. Ak zariadenia po pripojení stále nereagujú, použite iný dátový kábel a skúste to znova.

## DJI RC Motion 3



1. Diódy LED úrovne batérie
2. Tlačidlo uzamknutia
3. Pákový ovládač
4. Tlačidlo Režim
5. Tlačidlo Uzávierka/Záznam



6. Akcelerátor
7. Kruhový ovládač
8. Port USB-C
9. Tlačidlo napájania
10. Otvor na šnúрку

## Bezpečnost letu

---

## 2 Bezpečnosť letu

Po dokončení predletovej prípravy sa odporúča natrénovať ti letové zručnosti a precvičiť bezpečné lietanie. Vyberte si vhodnú oblasť na let na základe nasledujúcich požiadaviek a obmedzení. Pri lietaní prísne dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Pred letom si prečítajte *Bezpečnostné pokyny*, aby ste zaistili bezpečné používanie výrobku.

### 2.1 Obmedzenia letov

#### Systém GEO (Geospatial Environment Online)

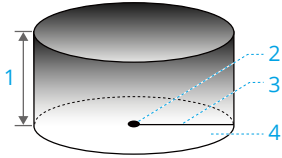
Systém DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globálny informačný systém, ktorý v reálnom čase poskytuje informácie o bezpečnosti letu a aktualizácie obmedzení a znemožňuje lietaniu bezpilotných lietadiel v obmedzenom leteckom priestore. Za výnimočných okolností môžu byť zakázané priestory odomknuté, aby sa lety umožnili. Najprv si však musíte podať žiadosť o odomknutie v závislosti od aktuálnej úrovne obmedzenia v plánovanej letovej oblasti. Systém GEO nemusí byť plne v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi. Za bezpečnosť letu ste zodpovední sami a pred požiadaním o odblokovanie zakázanej oblasti musíte znova prekonzultovať s miestnymi orgánmi príslušné právne a regulačné požiadavky. Viac informácií o systéme GEO nájdete na adrese <https://fly-safe.dji.com>.

#### Letové limity

Z bezpečnostných dôvodov sú predvolene povolené letové obmedzenia, čo vám pomôže bezpečne prevádzkovať lietadlo. Môžete nastaviť letové limity pre výšku a vzdialenosť. Limity nadmorskej výšky, limity vzdialenosti a zóny GEO fungujú súbežne na riadenie bezpečnosti letu, ak je k dispozícii globálny navigačný satelitný systém (GNSS). Keď nie je k dispozícii GNSS, obmedziť sa dá len nadmorská výška.

#### Obmedzenia letovej výšky a vzdialenosti letu

Maximálna letová výška obmedzuje letovú výšku letu lietadla, zatiaľ čo maximálna vzdialenosť obmedzuje polomer letu okolo domovského bodu lietadla. V aplikácii DJI Fly možno tieto limity zmeniť na zvýšenie bezpečnosti letu.



1. Maximálna letová výška
2. Domovský bod (horizontálna poloha)
3. Maximálna vzdialenosť
4. Výška lietadla pri vzlete

### Silný signál GNSS

|                       | Obmedzenia letov                                                                                                  | Výzva v aplikácii DJI Fly                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Maximálna výška       | Letová výška lietadla nesmie prekročiť hodnotu nastavenú v DJI Fly.                                               | Bola dosiahnutá maximálna letová výška.     |
| Maximálna vzdialenosť | Priama vzdialenosť od lietadla k domovskému bodu nesmie prekročiť maximálnu vzdialenosť letu nastavenú v DJI Fly. | Bola dosiahnutá maximálna vzdialenosť letu. |

### Slabý signál GNSS

|                       | Obmedzenia letov                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Výzva v aplikácii DJI Fly               |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Maximálna výška       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Letová výška je obmedzená na 30 m nad miestom vzletu, ak je osvetlenie dostatočné.</li> <li>Letová výška je obmedzená na 3 m nad zemou, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém 3D je funkčný.</li> <li>Letová výška je obmedzená na 30 m nad miestom vzletu, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém 3D je nefunkčný.</li> </ul> | Bola dosiahnutá maximálna letová výška. |
| Maximálna vzdialenosť | Bez limitu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |

- ⚠ • Pri každom zapnutí lietadla sa automaticky zruší limit výšky, pokiaľ bude signál GNSS silný (intenzita signálu GNSS  $\geq 2$ ), a limit sa neuplatní ani v prípade, že signál GNSS následne zoslabne.

- Ak lietadlo z dôvodu zotrvačnosti vyletí z nastaveného letového rozsahu, môžete ho naďalej ovládať, ale nemôžete s ním odletieť ďalej.
- 

## Zóny GEO

Systém DJI GEO označuje bezpečné letové miesta, poskytuje úrovne rizika a bezpečnostné upozornenia jednotlivým letom a ponúka informácie o obmedzenom vzdušnom priestore. Všetky obmedzené letové priestory sa označujú ako GEO zóny, ktoré sa ďalej delia na zóny s obmedzením, autorizačné zóny, výstražné zóny, zóny so zvýšenou výstrahou a zóny nadmorskej výšky. Tieto informácie si na DJI Fly môžete prezerat v reálnom čase. Zóny GEO sú špecifické letové oblasti, medzi ktoré patria okrem iného letiská, miesta konania veľkých podujatí, miesta výskytu mimoriadnych udalostí (napríklad lesných požiarov), jadrové elektrárne, väznice, vládne objekty a vojenské zariadenia. Systém GEO štandardne obmedzuje vzlety a lety v zónach, ktoré by mohli spôsobovať bezpečnostné problémy. Mapa zón GEO, ktorá obsahuje komplexné informácie o zónach GEO na celom svete, je k dispozícii na oficiálnom webovom sídle spoločnosti DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Odblokovanie zón GEO

**Samočinné odomknutie** je určené na odomknutie autorizačných zón. Ak chcete zrealizovať samočinné odomknutie, musíte odoslať žiadosť o odomknutie cez webové sídlo spoločnosti DJI FlySafe na adrese <https://fly-safe.dji.com>. Po schválení žiadosti o odomknutie môžete synchronizovať licenciu na odomknutie z aplikácie DJI Fly. Zónu môžete odomknúť aj tak, že lietadlo spustíte alebo vletíte priamo do schválenej autorizačnej zóny a podľa pokynov na DJI Fly zónu odomknete.

**Individuálne odomykanie** je prispôsobené používateľom so špeciálnymi požiadavkami. Určuje používateľom definované individuálne letové oblasti a poskytuje dokumenty s letovými povoleniami špecifické pre potreby rôznych používateľov. Táto možnosť odomknutia je k dispozícii vo všetkých krajinách a regiónoch a možno o ňu požiadať cez webové sídlo spoločnosti DJI FlySafe na adrese <https://fly-safe.dji.com>.

## 2.2 Požiadavky na letové prostredie

1. NELIETAJTE za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný vietor, sneh, dážď a hmla.
2. Lietajte len na otvorených plochách. Vysoké budovy a veľké kovové konštrukcie môžu znižovať presnosť palubného kompasu a systému GNSS. Pred pokračovaním v lete po vzlietnutí skontrolujte, či vás hlasová výzva informuje o aktualizácii domovského

bod. Ak lietadlo vzlietlo v blízkosti budov, presnosť domovského bodu sa nedá zaručiť. V tomto prípade venujte zvýšenú pozornosť aktuálnej polohe lietadla pri automatickom RTH. Keď sa lietadlo nachádza v blízkosti domovského bodu, odporúča sa zrušiť automatický RTH a ovládať lietadlo manuálne, aby pristálo na vhodnom mieste.

3. S lietadlom lietajte v rámci vizuálnej viditeľnosti (VLOS). Vyhybajte sa horám a stromom, ktoré blokujú signál GNSS. Každý let za hranicu vizuálnej viditeľnosti (BVLOS) sa môže uskutočniť len ak výkonnosť lietadla, znalosti a zručnosti pilota a manažment prevádzkovej bezpečnosti spĺňajú požiadavky miestnych predpisov pre BVLOS. Vyhybajte sa prekážkam, davom ľudí, stromom a vodným plochám. Z bezpečnostných dôvodov NELIETAJTE s lietadlom v blízkosti letísk, diaľnic, železničných staníc, železničných tratí, centier miest alebo iných citlivých oblastí, pokiaľ ste nezískali akékoľvek povolenie alebo súhlas podľa miestnych predpisov. Uistite sa, že medzi diaľkovým ovládačom a lietadlom nie sú žiadne prekážky, aby sa predišlo rušeniu komunikácie.
4. Pri slabom signále GNSS lietajte s lietadlom v prostredí s dobrým osvetlením a viditeľnosťou. Za zlých svetelných podmienok nemusí vizuálny systém fungovať správne. S lietadlom lietajte len cez deň.
5. Rušenie minimalizujte tak, že sa budete vyhýbať oblastiam s vysokou úrovňou elektromagnetizmu, ako sú miesta v blízkosti elektrických vedení, základňových staníc, transformačných staníc a vysielačích veží.
6. Pri lete vo veľkých výškach má lietadlo a jeho batéria obmedzený výkon. Lietajte opatrne. NELIETAJTE nad stanovenú letovú výšku.
7. Brzdná dráha lietadla závisí od letovej výšky. Čím väčšia je letová výška, tým dlhšia je brzdná dráha. Na zaistenie bezpečnosti letu vo veľkých výškach by ste si mali vyhradiť primeranú brzdnu dráhu.
8. Systém GNSS v lietadle sa nedá používať v polárnych oblastiach. Namiesto toho používajte vizuálny systém.
9. NEVZLIETAJTE z pohybujúcich sa objektov, ako sú autá, lode a lietadlá.
10. NEVZLIETAJTE z jednofarebných povrchov ani z povrchov so silnými odrazmi, napríklad zo strechy auta.
11. Pri vzlete v púšti alebo na pláži buďte opatrní, aby sa do lietadla nedostal piesok.
12. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v prostredí s rizikom požiaru alebo výbuchu.
13. Používajte lietadlo a súvisiace zariadenia v suchom prostredí.
14. NEPOUŽÍVAJTE lietadlo a súvisiace zariadenia v nasledujúcich prostrediach: na miestach nehôd, požiarov, výbuchov, povodní, cunami, lavín, zosuvov pôdy, zemetrasení, v oblastiach s prachom alebo piesočnými búrkami. Počas prevádzky dbajte na to, aby ste sa vyhli kontaktu so slanou hmlou a plesňami.

15. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v blízkosti krídlov vtákov.

## 2.3 Zodpovedné používanie lietadla

Aby ste predišli vážnym zraneniam a škodám na majetku, dodržiavajte tieto pravidlá:

1. Uistite sa, že NIE ste pod vplyvom anestézie, alkoholu ani liekov a drog, ani že netrpíte závratmi, únavou, nevoľnosťou alebo inými stavmi, ktoré by mohli zhoršiť schopnosť bezpečne ovládať lietadlo.
2. Po pristátí najprv vypnite lietadlo a potom vypnite diaľkový ovládač.
3. NESMIETE púšťať, spúšťať, vystreľovať ani inak presúvať žiadne nebezpečné bremená na budovy, osoby alebo zvieratá, čo by mohlo spôsobiť zranenie osôb alebo škody na majetku.
4. NEPOUŽÍVAJTE lietadlo, ktoré sa náhodne poškodilo, havarovalo alebo nie je v dobrom stave.
5. Presvedčte sa, že ste dostatočne zaškolení a máte plány na mimoriadne situácie na prípad núdze alebo incidentu.
6. Skontrolujte, že máte letový plán. NELIETAJTE s lietadlom bezohľadne.
7. Pri používaní fotoaparátu rešpektujte súkromie ostatných. Dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov o ochrane osobných údajov, predpisov a morálnych noriem.
8. NEPOUŽÍVAJTE tento výrobok na iné ako všeobecné osobné použitie.
9. NEPOUŽÍVAJTE ho na nezákonné alebo nevhodné účely, ako je špionáž, vojenské operácie alebo neoprávnené vyšetrovanie.
10. Tento výrobok NEPOUŽÍVAJTE na ohováranie, zneužívanie, obťažovanie, prenasledovanie, vyhrážanie alebo iné porušovanie zákonných práv, ako je právo na ochranu súkromia a publicity iných osôb.
11. NEVSTUPUJTE na súkromný majetok iných osôb.

## 2.4 Predletový kontrolný zoznam

1. Odstráňte z lietadla všetky ochranné diely.
2. Skontrolujte, že inteligentná letová batéria a vrtule sú spoľahlivo namontované.
3. Skontrolujte, či diaľkový ovládač, mobilné zariadenie a inteligentná letová batéria sú plne nabité.
4. Uistite sa, že kryt zásuvky na kartu microSD je pevne zatvorený, aby sa predišlo jeho zobrazeniu v zázname.

5. Skontrolujte, že stabilizátor a kamera fungujú normálne.
6. Skontrolujte, že motorom nič nebráni a že fungujú normálne.
7. Skontrolujte, že všetky objektívy a snímače kamery sú čisté. Ak sú prítomné šmuhy, prach alebo kvapky vody, vyčistite ich handričkou na objektív.
8. NEINŠTALUJTE necertifikované príslušenstvo ani externé zariadenia, pretože to môže viesť k poškodeniu produktu alebo bezpečnostným rizikám.
9. Uistite sa, že akcia vyhýbania sa prekážkam v DJI Fly alebo v okuliaroch (ak sa používajú) je nastavená, a že sú správne nastavené hodnoty **Max Altitude (Maximálna letová výška)**, **Max Distance (Maximálna vzdialenosť)** a **Auto RTH Altitude (Automatická výška RTH)** podľa platných zákonov a predpisov.

# Letová prevádzka

---

## 3 Letová prevádzka

Lietadlo podporuje viacero spôsobov ovládania pre rôzne scenáre, aby vyhovelo vašim potrebám. Pred letom skontrolujte, že ste sa oboznámili s upozorneniami a s použitím každej metódy ovládania.

- 
-  • **NEDOTÝKAJTE** sa lietadla počas letu. V opačnom prípade môže dôjsť k unášaniu lietadla a kolízii.
  - **NELIETAJTE** s lietadlom ihneď po kolízii alebo bolo silnom náraze alebo zatrasení. Lietadlo nemusí byť schopné stabilne lietať.
  - Stabilizátor sa počas vzletu a pristátia automaticky otáča a podľa toho sa mení aj náhľad z kamery. Krátke zaseknutia počas tohto procesu sú normálne.
- 

### 3.1 Diaľkové ovládanie

#### Automatický vzlet

1. Spustíte DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
2. Vykonajte všetky kroky predletového kontrolného zoznamu.
3. Ťuknite na . Ak sú podmienky na vzlet bezpečné, stlačte a podržte tlačidlo na potvrdenie.
4. Lietadlo vzlietne a vznáša sa nad zemou.

#### Automatické pristátie

1. Ak sú podmienky na pristátie bezpečné, ťuknite na , potom ťuknite na  a podržte ho.
2. Automatické pristátie môžete zrušiť ťuknutím na .
3. Ak nadol obrátený vizuálny systém funguje normálne, zapne sa Landing Protection.
4. Motory sa po pristátí automaticky zastavia.

- 
-  • Vyberte si vhodné miesto na pristátie.
-

## Spustenie/zastavenie motora

### Spustenie motorov

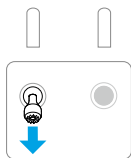
Motory sa spúšťajú jedným z príkazov kombinovanej páky (CSC), ako je znázornené dolu. Keď sa motory začnú otáčať, uvoľnite naraz obe páčky.



### Zastavenie motorov

Motory možno zastaviť dvoma spôsobmi:

**Metóda 1:** Keď lietadlo pristane, stlačte plynovú páku a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.



**Metóda 2:** Po pristátí lietadla vykonajte jeden z CSC podľa nasledujúceho postupu, kým sa motory nezastavia.



### Zastavenie motorov počas letu

⚠ • Zastavenie motorov počas letu spôsobí pád lietadla.

Predvolené nastavenie pre **Emergency Propeller Stop** v aplikácii DJI Fly je **Emergency Only**, čo znamená, že motory sa môžu zastaviť uprostred letu len ak lietadlo zistí, že sa ocitlo v núdzovej situácii, napríklad, že lietadlo je účastníkom kolízie, motor sa zastavil,

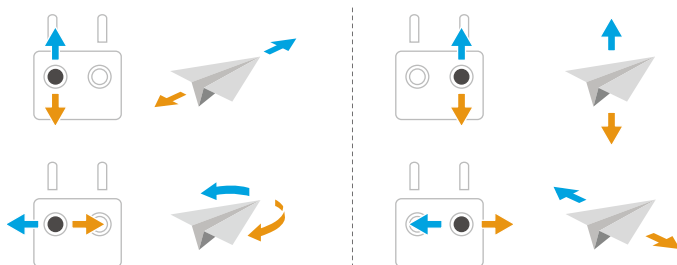
lietadlo je vo výkrute vi vzduchu alebo lietadlo je neovládateľné a veľmi rýchlo stúpa alebo klesá. Uprostred letu motory zastavíte rovnakým postupom s CSC, aký bol použitý na spustenie motorov. Upozorňujeme, že pri vykonávaní CSC musíte riadiace páky podržať dve sekundy, aby sa motory zastavili. **Núdzové zastavenie vrtule** možno v aplikácii zmeniť na **Kedykoľvek**. Túto možnosť používajte opatrne.

## Ovládanie lietadla

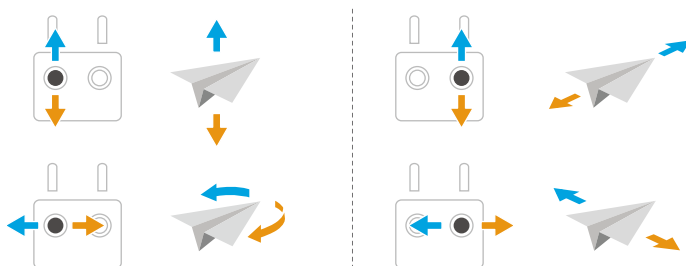
Na ovládanie pohybov lietadla sa môžu používať riadiace páky diaľkového ovládača. Riadiace páky môžete ovládať v režime 1, režime 2 alebo režime 3, ako uvádzame ďalej v texte.

Predvolený režim ovládania diaľkového ovládača je režim 2. Ako príklad na ilustráciu používania riadiacich pák sa v tejto príručke používa režim 2. Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo letí.

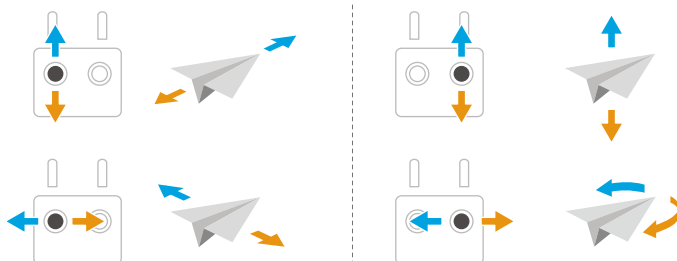
### Režim 1



### Režim 2



## Režim 3



## Postupy vzletu/pristávania

- ⚠ • Lietadlo NEVYPÚŠŤAJTE z dlane, ani keď ho držíte rukou.
- NEPOUŽÍVAJTE lietadlo pri príliš jasnom alebo príliš tmavom osvetlení, aby ste mohli použiť diaľkový ovládač na sledovanie letu. Zodpovedáte za správne nastavenie jasu displeja a množstva priameho slnečného svetla na obrazovke, aby ste predišli problémom s jasným zobrazením obrazovky.

1. Predletový kontrolný zoznam je zostavený tak, aby vám pomohol bezpečne lietať. Pred každým letom prejdite celý predletový kontrolný zoznam.
2. Uistite sa, že stabilizátor je uzamknutý a nožičky smerujú nadol. Položte lietadlo na otvorenú rovnú plochu zadnou časťou lietadla smerom k používateľovi. Odporúča sa používať dodanú skladaciu pristávaciu podložku.
3. Zapnite napájanie diaľkového ovládača i lietadla.
4. Spustite DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
5. Počkajte na dokončenie autodiagnostiky lietadla. Ak DJI Fly nezobrazuje žiadne nezvyčajné varovanie, môžete spustiť motory.
6. Pomaly stláčajte plynovú páku, aby ste pomaly vzlietli.
7. Pri pristávaní sa vznášajte na mieste nad rovným povrchom a potlačením plynovej páky nadol klesajte.
8. Po pristátí stlačte plynovú páku a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.
9. Vypnite najprv lietadlo, potom diaľkový ovládač.

## Fotografie a videá

Ťuknutím na ikonu režimu snímania na pravej strane aplikácie DJI Fly môžete prepínať režim objektívu. Stabilizátor sa počas prepínania automaticky otáča.

- Režim jedného objektívu podporuje iba záznam videa.
- Fotografovanie nie je pred vzletom podporované.

Stlačením tlačidla Uzavierka/Záznam na diaľkovom ovládači alebo DJI Fly môžete snímať fotografie alebo spustiť či zastaviť nahrávanie.

V režime 360°:

- Otočením ľavého ovládača na diaľkovom ovládači posuniete zobrazenie nahor alebo nadol.
- Otočením pravého ovládača môžete plynule približovať alebo oddialiť a upraviť zorné pole. Ťuknutím na ikonu na pravej strane aplikácie môžete tiež prepínať úrovne priblíženia, alebo ťuknutím na ikonu a podržaním môžete potiahnutím priblížiť. Keď je náhľad nasmerovaný nadol a priblíženie je nastavené na maximálne zorné pole, na obrazovke sa zobrazí náhľad typu asteroid.
- Súčasným otočením pravého ovládača a stlačením tlačidla C1 môžete ovládať naklonenie náhľadu.

☞ Ak chcete túto funkciu priradiť inému tlačidlu, prejdite na stránku **Ovládanie** v nastaveniach pre DJI Fly, ťuknite na možnosť **Prispôsobenie tlačidiel** a nakonfigurujte nastavenia.

## Inteligentné letové režimy



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

⚠ Inteligentné letové režimy je možné používať iba v režime 360°.

## FocusTrack (Sústredené sledovanie)

☞ Keď je zapnutá funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie), zorné pole je pevne nastavené na 104°.

## Spotlight (Reflektor)

Funkcia Spotlight (Reflektor) podporuje dva režimy: Štandardný a Voľný.

- Štandardný režim: Nos lietadla vždy smeruje na objekt.
- Voľný režim: Náhľad kamery zostáva zameraný na objekt bez toho, aby sa musel nos lietadla nasmerovať priamo na objekt.

Vo voľnom režime sa skutočný nahrávaný záznam zobrazuje v ľavom dolnom rohu obrazovky. Hlavná obrazovka zobrazuje pohľad pred nosom lietadla a zobrazuje smer a vzdialenosť objektu. Odporúča sa udržiavať od objektu primeranú vzdialenosť.

Keď vizuálny systém funguje normálne, lietadlo zistenú prekážku obletí alebo zabrzdí podľa toho, či je funkcia Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)** v DJI Fly.

---

 V športovom režime je vyhýbanie sa prekážkam vypnuté.

---

Podporované objekty:

- Stacionárne objekty
- Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby)

## Bod záujmu (POI)

Umožňuje lietadlu preletieť okolo objektu.

Ak vizuálny systém funguje normálne, lietadlo obletí prekážky bez ohľadu na letové režimy alebo nastavenia akcie vyhýbania sa prekážkam v DJI Fly.

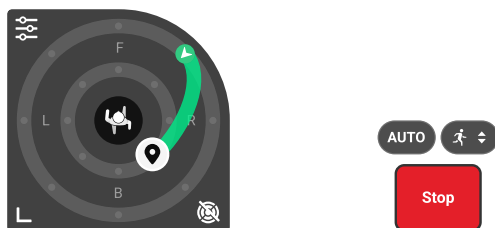
Podporované objekty:

- Stacionárne objekty
- Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby)

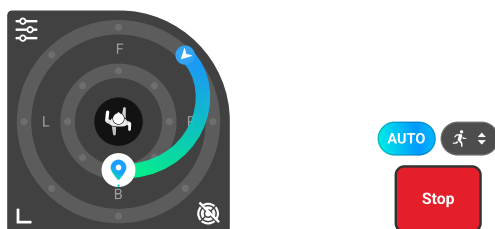
## ActiveTrack (Aktívne sledovanie)

Lietadlo sleduje objekt v režimoch manuálneho a automatického pohybu.

- Manual (Manuálny): Ťuknutím na sledovacie koliesko alebo jeho posunutím zmeníte smer sledovania a lietadlo automaticky poletí zo svojej aktuálnej polohy  po vygenerovanej trajektórii do zvoleného smeru sledovania  a bude pokračovať v sledovaní. Používatelia môžu tiež manuálne nastaviť smer sledovania a jeho výšku a vzdialenosť pomocou riadiacich pák. Ťuknutím na ikonu nastavení funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie)  nastavíte parametre sledovania v aplikácii.



- Automatický pohyb: Ťuknutím na ikonu **AUTO** AUTO zapnete alebo vypnete automatický pohyb. Lietadlo nepretržite upravuje svoju letovú dráhu, aby sledovalo objekt na základe letového prostredia.



- 
- ⚠ • V režime automatického pohybu bude lietadlo sledovať objekt pomocou predvolených parametrov sledovania aplikácie. Vlastné nastavenia funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa nepoužijú. Venujte pozornosť letovému prostrediu a zaistite bezpečnosť letu.
- Pohybom riadiacej páky alebo ovládaním sledovacieho kolieska lietadlo opustí režim automatického pohybu.
- 

Ak vizuálny systém funguje normálne, lietadlo obletí prekážky bez ohľadu na letové režimy alebo nastavenia akcie vyhýbania sa prekážkam v DJI Fly.

Podporované objekty:

Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby). Automatický režim podporuje len vozidlá a osoby.

Keď je objektom osoba, lietadlo dokáže automaticky detegovať rôzne scény snímania. Používatelia môžu tiež ťuknúť na ikonu scény snímania  a manuálne prepnúť scénu snímania. Na základe zvolenej scény lietadlo použije zodpovedajúce parametre sledovania.

V režime ActiveTrack (Aktívne sledovanie) sú podporované nasledujúce rozsahy vzdialenosti a výšky medzi lietadlom a objektom uvedené nižšie.

| Predmet                  | Ľudia      | Vozidlá/člny |
|--------------------------|------------|--------------|
| Horizontálna vzdialenosť | 3 – 20 m   | 4 – 50 m     |
| Výška                    | 0,5 – 20 m | 0,5 – 50 m   |

- ⚠ Ak je pri spustení funkcie ActiveTrack (Aktívne sledovanie) vzdialenosť a výška mimo rozsahu, lietadlo poletí do podporovaného rozsahu vzdialenosti a výšky.
- Odporúča sa, aby rýchlosť dynamického objektu neprekročila 16 m/s, inak lietadlo nebude schopné objekt správne sledovať.

## Upozornenie

- ⚠ • Lietadlo sa nedokáže vyhnúť pohybujúcim sa objektom, ako sú ľudia, zvieratá alebo vozidlá. Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) venujte pozornosť okoliu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- Funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie) NEPOUŽÍVAJTE v oblastiach s drobnými alebo tenkými objektmi (napr. konáre stromov alebo elektrické vedenie), priehľadnými objektmi (napr. voda alebo sklo) alebo jednofarebnými povrchmi (napr. biele steny).
- Vždy buďte pripravení stlačiť tlačidlo Prerušenie letu na diaľkovom ovládači alebo ťuknúť na **Stop** b DJI Fly, aby ste mohli v prípade akejkoľvek núdzovej situácie ovládať lietadlo manuálne.
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) buďte mimoriadne opatrní v každej z nasledujúcich situácií:
  - Sledovaný objekt sa nepohybuje vo vodorovnej rovine.
  - Sledovaný objekt počas pohybu výrazne zmení tvar.
  - Sledovaný objekt je dlhší čas mimo zorného poľa.
  - Sledovaný objekt sa nachádza vo veľkých monochromatických oblastiach, ako sú zasnežené plochy alebo púšte.
  - Sledovaný objekt má podobnú farbu alebo vzor ako okolité prostredie.
  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 5 luxov) alebo jasné (> 100 000 luxov).
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- Odporúča sa sledovať len vozidlá, lode a osoby (nie však deti). Pri sledovaní iných objektov lietať opatrne.

- Ako podporované pohybujúce sa objekty sa myslia automobily a malé až stredne veľké lode. NESLEDUJTE diaľkovo ovládané auto alebo loď.
- Sledovaný objekt môže byť neúmyselne zamenený za iný subjekt, ak prechádzajú blízko seba.

## Používanie funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie)

Pred zapnutím funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa uistite, že letové prostredie je otvorené, bez prekážok a s dostatočným množstvom svetla.

Funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa aktivuje ťuknutím na ikonu FocusTrack [•] (Sústredené sledovanie) vľavo na náhľade z kamery alebo výberom objektu na obrazovke. Po zapnutí funkciu ukončíte ďalším ťuknutím na ikonu FocusTrack [•] (Sústredené sledovanie).

 Počas používania stlačte tlačidlo Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači, aby ste zrušili výber objektu.

## QuickShots (Rýchle snímky)

Funkcia QuickShots má viacero režimov snímania. Lietadlo automaticky zaznamenáva podľa zvoleného režimu snímania a vytvára krátke video.

## Upozornenie

-  • Pri používaní režimu Boomerang sa uistite, že máte dostatok miesta. Okolo lietadla ponechajte priestor s polomerom najmenej 30 m (99 stôp) a nad lietadlom priestor najmenej 10 m (33 stôp).
- Režim QuickShots (Rýchle snímky) používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky.
- Vždy dávajte pozor na predmety v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam lietadla.
- Režim QuickShots (Rýchle snímky) NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:
  - Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
  - Keď sa objekt nachádza vo veľkých monochromatických oblastiach, ako sú zasnežené plochy alebo púšte.
  - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.

- Keď je objekt vo vzduchu.
  - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.
  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 5 luxov) alebo jasné (> 100 000 luxov).
  - Režim QuickShots NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu stáva nestabilnou.
  - Pri používaní režimu QuickShots (Rýchle snímky) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- 

### Používanie režimu QuickShots (Rýchle snímky)

1. Ťuknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte položku QuickShots .
2. Po výbere jedného z podrežimov ťuknite na ikonu plus alebo potiahnutím vyberte objekt na obrazovke. Potom ťuknite na  a začnite snímať. Lietadlo zaznamená zábery pri vykonávaní prednastaveného letového pohybu podľa zvolenej možnosti a následne vytvorí video. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.
3. Ťuknite na  alebo raz stlačte tlačidlo prerušenia letu na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí režim QuickShots (Rýchle snímky) a vznáša sa na mieste.

### Prehrávanie panoramatických záberov

Prejdite do Albumu v DJI Fly. Súborý označené značkou  sú panoramatické zábery.

Pri prehrávaní záznamu sa predvolene zobrazí pôvodný letový náhľad. Počas prehrávania môžete voľne upravovať zobrazenie potiahnutím prstom po obrazovke.

## 3.2 Funkcia ovládania pohybu Immersive Motion Control

Dolu uvedené kroky vám pomôžu správne ovládať lietadlo.

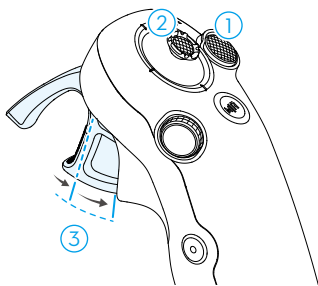
1. Pred každým letom prejdite celý predletový kontrolný zoznam.
2. Uistite sa, že stabilizátor je uzamknutý a nožičky smerujú nadol. Položte lietadlo na otvorenú rovnú plochu zadnou časťou lietadla smerom k používateľovi. Odporúča sa používať dodanú skladaciu prístávaciu podložku.
3. Zapnite napájanie okuliarov, diaľkového ovládača i lietadla.

4. Počkajte, kým indikátor stavu lietadla začne pomaly blikáť na zeleno, a nasadíte si okuliare.
5. Spustíte motory.
6. Skontrolujte živý náhľad letu v okuliaroch a preverte, či sa nezobrazujú žiadne výstražné hlásenia a či je signál GNSS silný.
7. Dvoma stlačeniami tlačidla uzamknutia spustíte motory lietadla a opätovným stlačením a podržaním tlačidla uzamknutia s lietadlom vzlietnite. Lietadlo vzlietne a vznáša sa na mieste približne 1,2 m nad zemou.
8. Keď sa lietadlo vznáša, stlačením a podržaním tlačidla uzamknutia lietadlo automaticky pristane a zastaví motory.
9. Vypnite napájanie lietadla, okuliarov a zariadenia diaľkového ovládania.

## Základný let

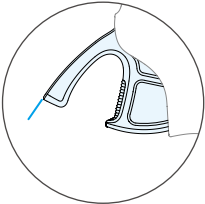
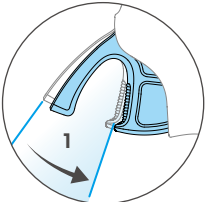
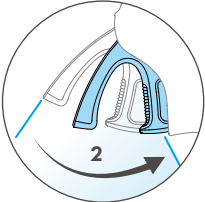
- Pred prvým letom odporúčame pozrieť si inštruktážny kurz v okuliaroch. Prejdite na **Nastavenia > Ovládanie > Inštruktážne video letu pre ovládač pohybu**.

Lietadlo sa ovláda tlačidlom uzamknutia, pákovým ovládačom a akcelerátorom DJI RC Motion 3.



1. Tlačidlom uzamknutia sa ovláda vzlietnutie, pristátie a brzdenie lietadla.
2. Stúpanie, klesanie alebo horizontálny pohyb lietadla doľava alebo doprava\* sa ovláda pohybmi pákového ovládača.
3. Pri stláčaní akcelerátora existujú dve úrovne tlaku. Pri jemnom stlačení do polohy uprostred medzi prvou a druhou zarážkou pocítite výraznú pauzu. Stláčaním akcelerátora po jednotlivé zarážky sa ovládajú rôzne činnosti lietadla.

\* Ak nie je aktivovaný režim Easy ACRO, alebo ak je v režime Easy ACRO vybratá akcia Slide (Kĺzanie).

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Ak nie je stlačený akcelerátor, lietadlo sa vznáša.</p>                                                                                                                                            |
|  | <p>Keď jemne stlačíte akcelerátor po prvú zarážku, vertikálnym naklonením ovládača pohybu doľava alebo doprava zmeníte orientáciu lietadla.<br/>Upozorňujeme, že lietadlo vtedy nepoletí dopredu.</p> |
|  | <p>Akcelerátor stlačte po druhú zarážku, aby lietadlo letelo v smere kruhu v okuliaroch.</p>                                                                                                          |

## Vzlietnutie, brzdenie a pristátie

**Vzlet:** Dvoma stlačeniami tlačidla uzamknutia spustíte motory lietadla a opätovným stlačením a podržaním tlačidla uzamknutia s lietadlom vzlietnete. Lietadlo vzlietne a vznáša sa na mieste približne 1,2 m nad zemou.

**Brzdenie:** Počas letu stlačte tlačidlo uzamknutia, aby lietadlo zabrzdilo a vznášalo na mieste. Opätovným stlačením obnovíte ovládanie letu.

**Pristátie:** Keď sa lietadlo vznáša, stlačením a podržaním tlačidla uzamknutia lietadlo automaticky pristane a zastaví motory.



- Po spustení motorov lietadla stlačte dvakrát tlačidlo uzamknutia a pomaly stlačte pákový ovládač nahor, aby lietadlo vzlietlo.

- Keď lietadlo pri vypnutom režime Easy ACRO doletí do pristávacej polohy, jemne stlačte nadol pákový ovládač, aby lietadlo pristálo. Po pristátí potlačte pákový ovládač nadol a pridržte ho, kým sa motory nezastavia.

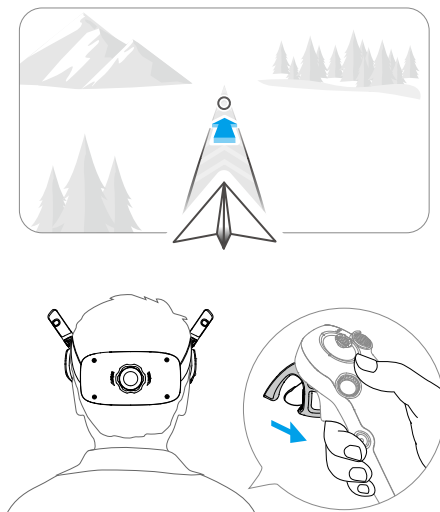


- Ak počas letu dôjde k núdzovej situácii (napríklad k zrážke alebo ak sa lietadlo nedá ovládať), štvornásobným stlačením tlačidla uzamknutia sa spustí funkcia Stop Motors Mid-flight (Zastavenie motorov počas letu), ktorá okamžite zastaví motory lietadla. **Funkcia Stop Motors Mid-flight (Zastavenie motorov počas letu) spôsobí pád lietadla. Postupujte opatrne.**
- Na zaistenie bezpečnosti letu pri použití ovládača pohybu pred uvedením okuliarov do prevádzky stlačte raz tlačidlo uzamknutia, aby lietadlo zabrzdlilo a vznášalo sa. Ak tak neurobíte, hrozí bezpečnostné riziko a môže to viesť až k strate kontroly nad lietadlom alebo k úrazu.

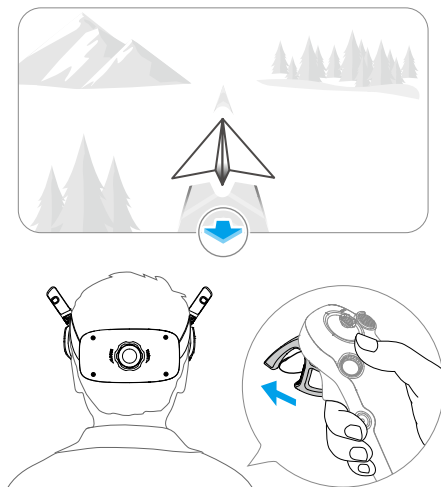
## Lietanie dopredu a dozadu

Stlačením alebo posunutím akcelerátora ovládača pohybu môžete letieť dopredu alebo dozadu. Zvýšením prítlaku pri stláčaní alebo posunutí sa zrýchľuje. Po uvoľnení sa lietadlo zastaví a bude sa vznášať.

Akcelerátor stlačte po druhú zarážku, aby lietadlo letelo v smere kruhu v okuliaroch.



Ak chcete s lietadlom letieť dozadu, posuňte akcelerátor dopredu.



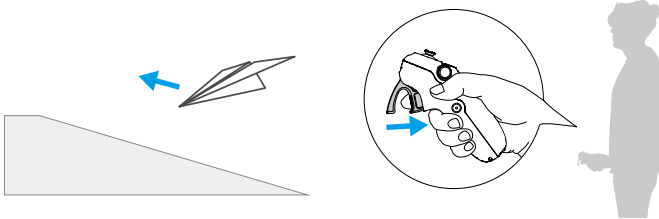
## Nastavenie orientácie lietadla

Jemne stlačte akcelerátor po prvú zarážku a súčasne nakloňte hornú časť ovládača pohybu ktorýmkoľvek smerom, aby sa lietadlo otáčalo. Čím väčší je uhol naklonenia ovládača pohybu, tým rýchlejšie sa lietadlo otáča. Kruh v okuliaroch sa bude pohybovať doľava a doprava a podľa toho sa bude meniť aj živý náhľad letu.

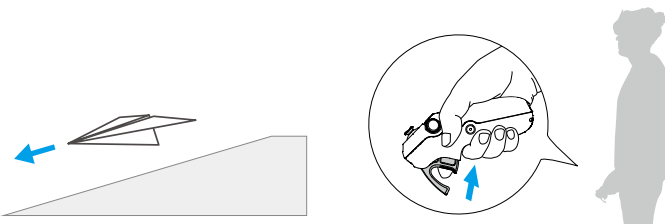


## Stúpanie alebo klesanie lietadla pod uhlom

Keď má lietadlo letieť pod uhlom smerom nahor, stlačte akcelerátor po druhú zarážku a súčasne nakloňte ovládač pohybu nahor.



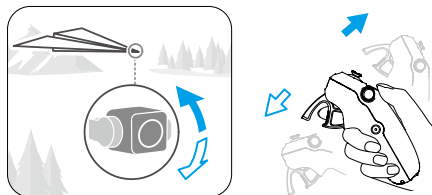
Keď má lietadlo letieť pod uhlom smerom nadol, stlačte akcelerátor po druhú zarážku a súčasne nakloňte ovládač pohybu nadol.



## Ovládanie stabilizátora a kamery

Počas letu alebo keď je akcelerátor uvoľnený a lietadlo sa vznáša na mieste:

- Režim Jeden objektív: Nakláňaním ovládača pohybu nahor a nadol môžete ovládať náklon stabilizátora.



- Režim 360°: Nakláňaním ovládača pohybu nahor a nadol môžete posúvať náhľad kamery.

Kruh v okuliaroch sa bude pohybovať nahor a nadol a podľa toho sa bude meniť živý náhľad letu.



- Pred vzletom alebo pri použití tlačidla uzamknutia na aktiváciu vznášania sa lietadla na mieste nie je možné ovládať náklon stabilizátora/náhľadu.
  - Otočením kolieska na ovládači pohybu môžete nakloniť náhľad počas RTH a pristávania (vo výške nad 2 m).
- 

## Sledovanie pohybu hlavy

Otvorte kontextovú ponuku v živom náhľade letu a kliknutím na  spustíte sledovanie pohybu hlavy.

### Režim 360°

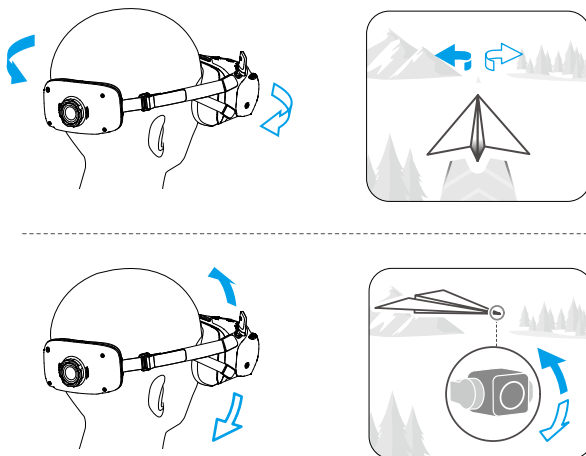
Po spustení sledovania pohybu hlavy sa náhľad kamery bude pohybovať podľa pohybu vašej hlavy bez ovplyvnenia smeru letu. V tejto situácii môžete stále ovládať smer letu pomocou ovládača pohybu.

Ak sa smer letu nezhoduje s orientáciou vašej hlavy, vizuálny asistent sa automaticky zobrazí v ľavom hornom rohu obrazovky a zobrazí náhľad v smere letu. Toto môžete upraviť v nastaveniach zobrazenia okuliarov.

### Režim Jeden objektív

Keď povolíte sledovanie pohybu hlavy, budete môcť počas letu ovládať horizontálnu orientáciu lietadla a sklon stabilizátora.

Po prepnutí do režimu sledovania pohybu hlavy nebude ovládač pohybu schopný ovládať sklon stabilizátora a k dispozícii bude len ovládanie lietadla. Používatelia môžu aj naďalej ovládať smer lietadla naklonením ovládača pohybu bez stláčania akcelerátora.



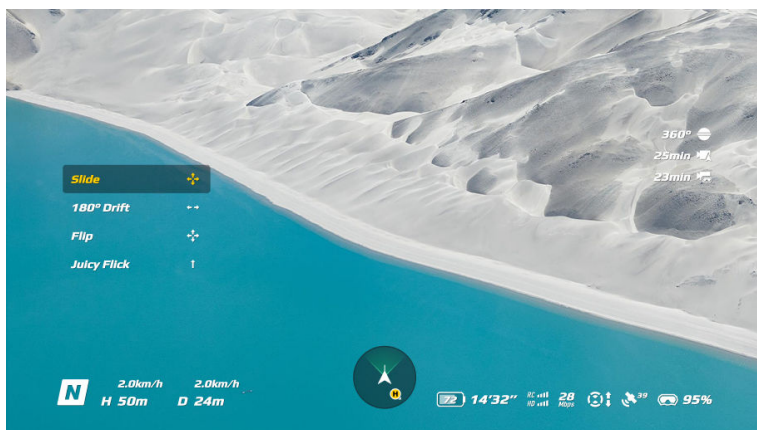
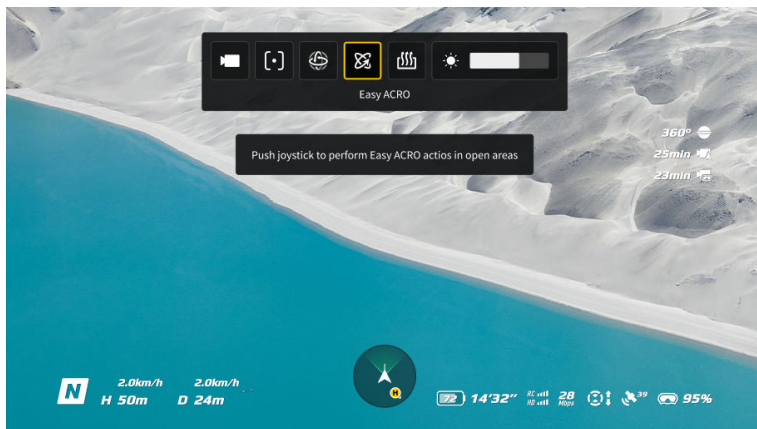
## Režim Easy ACRO

Použite ovládač pohybu na ovládanie lietadla alebo náhľadu kamery a vykonávajte akcie Easy ACRO, ako sú premety a otočenie o 180°.

- ⚠ • Pred použitím režimu Easy ACRO venujte pozornosť okoliu a uistite sa, že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne prekážky.
- Režim Easy ACRO nie je k dispozícii v týchto situáciách:
  - Lietadlo vzlieta, vznáša sa, pristáva alebo sa vracia domov;
  - Zhoršená funkčnosť určovania polohy (systém GNSS a vizuálny systém nie sú k dispozícii);
  - Lietadlo sa nachádza v nárazníkovom pásme obmedzenej zóny alebo zóny nadmorskej výšky, alebo sa blíži k maximálnej vzdialenosti letu.
- ☀ • Počas režimu Easy ACRO nie je možné upravovať priblíženie a zorné pole zostane rovnaké, ako bolo v momente aktivovania režimu Easy ACRO.
- Režim Easy ACRO sa nedá aktivovať v týchto situáciách:
  - Pri zázname videa.
  - Ak je aktivované sledovanie pohybu hlavy.
  - Ak je aktivovaná funkcia FocusTrack (Sústredné sledovanie).

- Pri použití s diaľkovým ovládačom DJI FPV Remote Controller 3.

1. Otvorte kontextovú ponuku a vyberte . Lietadlo bude v režime Easy ACRO. Vybratú akciu vidíte na ľavej strane živého náhľadu v okuliaroch.

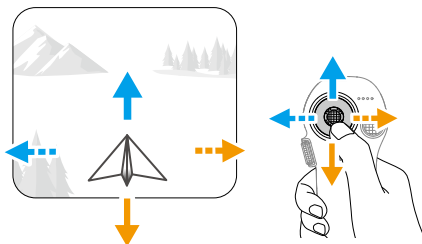


2. Kolieskom na ovládači pohybu sa prepínajú akcie režimu Easy ACRO.
3. Keď je aktívovaný režim Easy ACRO, pohybom pákového ovládača sa vykonávajú rôzne činnosti Easy ACRO podľa znázornenia dole.

## Kľzanie

Zatlačením pákového ovládača nahor alebo nadol bude lietadlo stúpať alebo klesať.

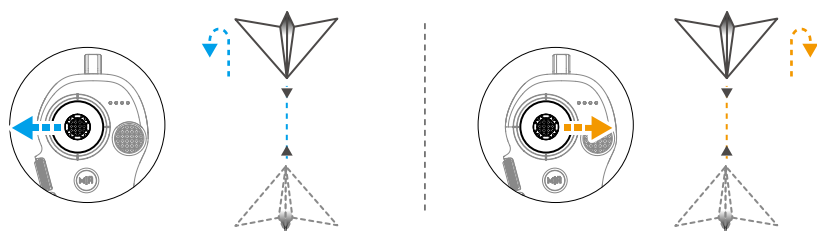
Zatlačením pákového ovládača doľava alebo doprava sa lietadlo začne horizontálne pohybovať doľava alebo doprava.



## Otočenie o 180° počas letu

Zatlačením pákového ovládača doľava alebo doprava sa lietadlo otočí o 180 ° doľava alebo doprava počas letu.

V tomto akčnom režime lietadlo nebude reagovať na zatlačanie pákového ovládača nahor alebo nadol.



## Salto

Jedným posunutím pákového ovládača nahor alebo nadol sa v náhľade kamery zobrazí efekt premetu dopredu alebo dozadu, ale lietadlo premet nevykoná.

Jedným posunutím pákového ovládača doľava alebo doprava sa v náhľade kamery zobrazí efekt premetu doľava alebo doprava, ale lietadlo premet nevykoná.

## Rýchly nízky premet

Jedenkrát stlačte pákový ovládač dopredu a lietadlo sa otočí, pričom sa v zábere kamery zobrazí efekt rýchleho nízkeho premetu.

## Fotografie a videá

Otvorte panel nastavení kamery na okuliároch a prepnite režim objektívu. Stabilizátor sa počas prepínania automaticky otáča.



- Režim jedného objektívu podporuje iba záznam videa.
- Fotografovanie nie je pred vzletom podporované.

Jedným stlačením tlačidla Uzávierka/Záznam nasnímate fotografiu alebo spustíte či zastavíte záznam.

V režime 360°:

- Naklonením ovládača pohybu nahor alebo nadol príslušne posuniete náhľad kamery.
- Otočením ovládača upravte priblíženie alebo oddialenie. Keď je náhľad nasmerovaný nadol a priblíženie je nastavené na maximálne zorné pole, na obrazovke sa zobrazí náhľad typu asteroid.

## FocusTrack (Sústredené sledovanie)



Kliknutím na prepojenie alebo naskenovaním kódu QR sa spustí inštruktážne video.



<https://www.dji.com/avata-360/video>



Funkcia FocusTrack je podporovaná len v režime 360°.



Keď je zapnutá funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie), zorné pole je pevne nastavené na 104°.

Môžete lietať s lietadlom voľne bez toho, aby ste museli smerovať nos lietadla na objekt. Náhľad kamery zostáva zaostrený na objekt.

Keď vizuálny systém funguje normálne, lietadlo zistenú prekážku obletí alebo zabrzdí podľa toho, či je funkcia Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)** v DJI Fly.



V športovom režime je vyhýbanie sa prekážkam vypnuté.

Podporované objekty:

- Stacionárne objekty
- Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby)

## Upozornenie

- ⚠ • Lietadlo sa nedokáže vyhnúť pohybujúcim sa objektom, ako sú ľudia, zvieratá alebo vozidlá. Pri používaní funkcie FocusTrack venujte pozornosť okoliu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- Funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie) NEPOUŽÍVAJTE v oblastiach s drobnými alebo tenkými objektmi (napr. konáre stromov alebo elektrické vedenie), priehľadnými objektmi (napr. voda alebo sklo) alebo jednofarebnými povrchmi (napr. biele steny).
- Vždy buďte pripravení v prípade núdze stlačiť tlačidlo uzamknutia, aby ste mohli ovládať lietadlo manuálne.
- Pri používaní funkcie FocusTrack buďte mimoriadne opatrní v každej z nasledujúcich situácií:
  - ♦ Sledovaný objekt sa nepohybuje vo vodorovnej rovine.
  - ♦ Sledovaný objekt počas pohybu výrazne zmení tvar.
  - ♦ Sledovaný objekt je dlhší čas mimo zorného poľa.
  - ♦ Sledovaný objekt sa nachádza vo veľkých monochromatických oblastiach, ako sú zasnežené plochy alebo púšte.
  - ♦ Sledovaný objekt má podobnú farbu alebo vzor ako okolité prostredie.
  - ♦ Osvetlenie je extrémne tmavé (<5 luxov) alebo jasné (>100 000 luxov).
- Pri používaní funkcie FocusTrack dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- Odporúča sa sledovať len vozidlá, lode a osoby (nie však deti). Pri sledovaní iných objektov lietajte opatrne.
- Ako podporované pohybujúce sa objekty sa myslia automobily a malé až stredne veľké lode. NESLEDUJTE diaľkovo ovládané auto alebo loď.
- Sledovaný objekt môže byť neúmyselne zamenený za iný subjekt, ak prechádzajú blízko seba.

## Používanie funkcie FocusTrack

Pred zapnutím funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa uistite, že letové prostredie je otvorené, bez prekážok a s dostatočným množstvom svetla.

- **Keď sa lietadlo vznáša po stlačení tlačidla uzamknutia na ovládači pohybu:**
  1. Otvorte kontextovú ponuku v živom náhľade letu a výberom [.] spustíte funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie).
  2. Ťuknutím na ikonu + alebo potiahnutím vyberte objekt na obrazovke.
  3. Stlačením tlačidla uzamknutia znova odomknite lietadlo a pokračujte v lietaní.
- **Keď lietadlo nie je počas letu uzamknuté:**
  1. Stlačením a podržaním otočného ovládača na boku ovládača pohybu spustíte funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie).
  2. Stlačením otočného ovládača vyberte objekt.

Stlačením tlačidla Uzávierka/Záznam počas sledovania spustíte snímánie. Skutočný nahrávaný záznam sa zobrazuje v ľavom hornom rohu obrazovky. Hlavná obrazovka zobrazuje pohľad pred nosom lietadla a zobrazuje smer a vzdialenosť objektu. Odporúča sa udržiavať od objektu primeranú vzdialenosť.

Ak chcete ukončiť funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie), znova ťuknite na [.] alebo stlačte a podržte otočný ovládač.



- Stlačením otočného ovládača na boku ovládača pohybu počas sústredeného sledovania funkcie FocusTrack zrušíte vybratý objekt.
  - Otvorte ponuku okuliarov, prejdite do časti **Nastavenia > Ovládanie**, kde môžete priradiť funkciu stlačenia a podržania ovládača iným funkciám.
  - Ak chcete dosiahnuť stabilnejšie zábery, otvorte ponuku okuliarov, prejdite do časti **Nastavenia > Ovládanie** a prepnite stabilizátor do režimu Follow (Sledovať).
- 

## Prehrávanie panoramatických záberov

V okuliaroch otvorte Album. Súborý označené značkou  sú panoramatické zábery.

Pri prehrávaní záberov v okuliaroch je predvolene zapnutý režim Voľné zobrazenie. Otočením hlavy si pozrite scénu z rôznych uhlov.

Otvorte ponuku prehrávania a prepnutím na Zorné pole kamery uzamknete kompozíciu na pôvodný letový náhľad.

### Ovládanie prehrávania videa

Pomocou tlačidla 5D:

- Stlačením tlačidla pozastavíte alebo obnovíte prehrávanie.
- Stlačením tlačidla doľava alebo doprava upravíte indikátor priebehu.
- Stlačením tlačidla dozadu otvoríte nastavenia prehrávania a môžete upraviť jas obrazovky alebo hlasitosť.

Používanie kurzora AR:

- Stlačením akcelerátora pozastavíte alebo obnovíte prehrávanie, stlačením akcelerátora smerom dopredu ho ukončíte.
- Pri súčasnom stlačení akcelerátora nadol posuňte kurzor doľava alebo doprava a môžete nastaviť indikátor priebehu.
- Posuňte kurzorom v smere šípky v hornej časti obrazovky, stlačením akcelerátora nadol otvorte nastavenia prehrávania a môžete upraviť jas obrazovky alebo hlasitosť.

### 3.3 Návrhy a tipy na videá

1. V DJI Fly vyberte požadovaný režim činnosti stabilizátora.
2. Fotografovať alebo zaznamenávať videá pri lete sa odporúča v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film).
3. NELIETAJTE za zlého počasia, napríklad počas daždivých alebo veterných dní.
4. Vyberte si nastavenia kamery, ktoré najlepšie vyhovujú vašim potrebám.
5. Vykonajte letové testy na stanovenie letových trás a náhľad scén.
6. Riadiace páky stláčajte jemne, aby ste zabezpečili plynulý a stabilný pohyb lietadla.

# Lietadlo

---

## 4 Lietadlo

### 4.1 Režim letu

Pri používaní diaľkového ovládača DJI RC 2 možno prepínať medzi letovými režimami Normal, Sport a Cine prepínačom letového režimu na diaľkovom ovládači.

Pri používaní ovládača pohybu sa medzi letovými režimami Normal a Sport dá prepínať tlačidlom režimu na ovládači pohybu.

Režim Normal: Štandardný režim je vhodný pre väčšinu letových scenárov. Lietadlo sa dokáže presne vznášať na mieste, stabilne letieť a používať režimy inteligentného letu.

Režim Sport: Maximálna horizontálna rýchlosť letu lietadla bude vyššia ako v režime Normal. Upozorňujeme, že vyhýbanie sa prekážkam je v režime Sport vypnuté.

Režim Cine: Režim Cine je založený na režime Normal s obmedzenou rýchlosťou letu, vďaka čomu je lietadlo počas zaznamenávania stabilnejšie.

Lietadlo sa automaticky prepne do režimu Attitude (Nastavenie polohy – ATTI), keď je vizuálny systém nedostupný alebo vypnutý a signál GNSS je slabý alebo ak je kompas rušený. Okolie môže ľahšie ovplyvňovať lietadlo v režime ATTI. Faktory prostredia, napríklad vietor, môžu spôsobiť horizontálne unášanie lietadla, čo predstavuje potenciálne nebezpečenstvo, najmä pri lete v obmedzených priestoroch. Lietadlo nedokáže automaticky vznášať sa na mieste alebo zabrzdiť, preto by mal pilot s lietadlom čo najskôr pristáť, aby predišiel nehode.

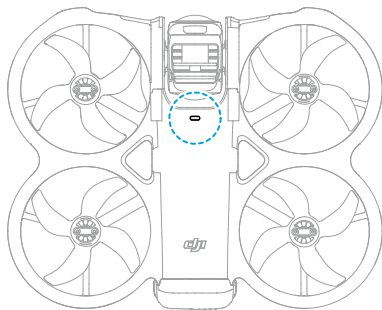


- Letové režimy sa použijú len pri manuálnom lete.



- V režime Sport je vizuálny systém vypnutý. Znamená to, že lietadlo nemôže automaticky rozpoznať prekážky na svojej trase. Musíte pozorne sledovať okolité prostredie a ovládať lietadlo tak, aby ste sa vyhli prekážkam.
- V režime Sport sa výrazne zvyšuje maximálna rýchlosť a predlžuje brzdná dráha lietadla. Vyžaduje sa minimálna brzdná dráha 30 m pri bezvetrí.
- Pri stúpaní a klesaní lietadla v režime Sport alebo Normal sa za bezvetria vyžaduje minimálna brzdná dráha 10 m.
- V režime Sport sa výrazne zintenzívňuje odozva lietadla; znamená to, že aj malý pohyb riadiacej páky na diaľkovom ovládači spôsobí pohyb lietadla na veľkú vzdialenosť. Počas letu dbajte na zachovanie dostatočného manévrovacieho priestoru.
- Pri videách zaznamenaných v režime Šport môže dochádzať k chveniu.

## 4.2 Indikátory stavu lietadla



Keď je lietadlo zapnuté, ale motory nebežia, indikátor stavu lietadla zobrazí aktuálny stav lietadla.

### Opisy indikátora stavu lietadla

| Normálne stavy                                                                             |                                        |                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  .....     | Striedavo bliká červeno, žltá a zeleno | Zapnutie a vykonanie autodiagnostických testov                   |
|  × 4 ..... | Žltá blikne štyrikrát                  | Zahrievanie                                                      |
|  .....     | Pomaly bliká na zeleno                 | Systém GNSS aktivovaný                                           |
|  × 2 ..... | Opakovane dvakrát blikne na zeleno     | Aktivované vizuálne systémy                                      |
|  .....    | Pomaly bliká na žltu                   | Systém GNSS a vizuálny systém sú vypnuté (režim ATTI je zapnutý) |
| Varovné stavy                                                                              |                                        |                                                                  |
|  .....   | Rýchlo bliká na žltu                   | Strata signálu diaľkového ovládača                               |
|  .....   | Pomaly bliká na červeno                | Vzlet je zakázaný (napr. slabá batéria) <sup>[1]</sup>           |
|  .....   | Rýchlo bliká na červeno                | Kriticky vybitá batéria                                          |
|  —       | Neprerušovaná červená                  | Kritická chyba                                                   |
|  .....   | Striedavo bliká na červeno a žltu      | Vyžaduje sa kalibrácia kompasu                                   |

[1] Ak lietadlo nemôže vzlietnuť, pričom indikátor stavu pomaly bliká na červeno, pozrite si varovné hlásenie v DJI Fly alebo v okuliaroch.

## 4.3 Funkcia Return to Home (Návrat domov)

Pozorne si prečítajte obsah tejto časti, aby ste mali istotu, že ste oboznámení so správaním lietadla pri návrate domov (RTH).

Funkcia Return to Home (Návrat domov) automaticky navedie lietadlo späť do posledného zaznamenaného domovského bodu. Funkcia RTH (Návrat domov) sa môže spustiť tromi spôsobmi: používateľ aktívne spustí RTH, vybitá batéria lietadla alebo strata signálu diaľkového ovládača (spustí sa funkcia Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní)). Ak lietadlo úspešne zaznamenalo domovský bod a polohovací systém funguje normálne, po spustení funkcie RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky odletí a pristane v domovskom bode.



- Home Point (Domovský bod): Domovský bod sa zaznamená pri vzlete, pokiaľ má lietadlo silný signál GNSS  26 alebo kým je osvetlenie dostatočné. Po zaznamenaní domovského bodu oznámi DJI Fly hlasovú výzvu. Ak je potrebné aktualizovať domovský bod počas letu (ak ste napríklad zmenili svoju polohu), domovský bod môžete aktualizovať manuálne na stránke \*\*\* > **Bezpečnosť** v DJI Fly.

Keď sa lietadlo používa s diaľkovým ovládačom DJI RC 2, je k dispozícii [Dynamický domovský bod](#).



- Na zaistenie bezpečnosti sa stabilizátor počas režimu RTH (Návrat domov) automaticky otočí do režimu 360°. Počas režimu RTH (Návrat domov) nie je podporované prepnutie do režimu Jeden objektív.

Pri funkcii RTH (Návrat domov) sa dráha AR RTH zobrazí na náhľade z kamery, čo vám pomôže zobraziť dráhu návratu a zaručiť bezpečnosť letu. Na náhľade z kamery sa zobrazuje aj domovský bod AR. Keď sa lietadlo dostane do oblasti nad domovský bod, náhľad kamery sa automaticky obráti nadol. Tieň AR lietadla sa zobrazí na náhľade z kamery, keď sa lietadlo približuje k zemi. Umožní vám to ovládať lietadlo tak, aby pristálo presnejšie na vami zvolenom mieste.

Pri predvolenom nastavení sa na náhľade kamery zobrazí domovský bod AR, trasa AR RTH a tieň lietadla AR. Náhľad možno zmeniť v časti \*\*\* > **Bezpečnosť** > **Nastavenia AR**.



- Okuliare nepodporujú zobrazenie trasy AR RTH ani tieňa lietadla AR.
- Trasa AR RTH sa používa len ako referenčná a pri rôznych scenároch sa môže odchyľovať od skutočnej trasy letu. Počas RTH vždy venujte pozornosť živému náhľadu na obrazovke. Lietajte opatrne.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) sa lietadlo bude v predvolenom nastavení automaticky prispôbovať náhľadu kamery smerom k trase RTH. Manuálne

nastavenie náhľadu zastaví automatické prispôsobovanie, čo môže zabrániť zobrazeniu trasy AR RTH.

---

## Upozornenie



- Ak systém určovania polohy funguje neštandardne, lietadlo nemusí byť schopné vrátiť sa normálne do domovského bodu. Počas režimu Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní) môže lietadlo prejsť do režimu ATTI (Nastavenie polohy) a automaticky pristáť, ak polohovací systém funguje neštandardne.
- Ak nie je k dispozícii systém GNSS, nelietajte nad vodnými plochami, budovami so skleneným povrchom ani v situáciách, keď je výška nad zemou väčšia ako 30 metrov. Ak systém určovania polohy nefunguje normálne, lietadlo prejde do režimu ATTI (Nastavenie polohy).
- Pred každým letom je dôležité nastaviť vhodnú nadmorskú výšku RTH.
- Lietadlo nemôže počas režimu RTH (Návrat domov) snímať prekážky, ak podmienky prostredia nie sú vhodné pre snímací systém.
- Zóny GEO môžu ovplyvniť režim RTH (Návrat domov). Vyhnite sa lietaniu v blízkosti GEO zón.
- Lietadlo sa nemusí dokázať vrátiť do domovského bodu, ak je rýchlosť vetra príliš vysoká. Lietajte opatrne.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) venujte zvýšenú pozornosť malým alebo tenkým objektom (napríklad konárom stromov alebo elektrickému vedeniu), alebo priehľadným objektom (napríklad vode alebo sklu). V prípade núdze ukončíte režim RTH (Návrat domov) a ovládajte lietadlo manuálne.
- Ak sa na dráhe RTH nachádzajú elektrické vedenia alebo vysielacie veže, ktoré lietadlo nemôže obletieť, položku Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) nastavte na možnosť **Preset (Prednastavené)** a uistite sa, že letová výška funkcie RTH (Návrat domov) je nastavená vyššie ako všetky prekážky.
- Lietadlo zabrzdí a vráti sa domov podľa najnovších nastavení, ak sa nastavenia položky **Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)** zmenia počas režimu RTH (Návrat domov).
- Ak sa počas RTH nastaví maximálna výška nižšia ako aktuálna výška, lietadlo najprv klesne na maximálnu výšku a potom pokračuje v návrate domov.
- Nadmorská výška RTH sa počas RTH nedá zmeniť.
- Ak je veľký rozdiel medzi aktuálnou letovou výškou a letovou výškou funkcie RTH (Návrat domov), presné množstvo spotrebovanej energie z batérie sa nedá vypočítať, pretože v rôznych letových výškach sú rôzne rýchlosti vetra. Zvýšenú

pozornosť venujte hláseniam o napájaní z batérie a varovným hláseniam v náhľade kamery.

- Keď je signál diaľkového ovládača počas funkcie Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) normálny, pákou akcelerácie možno ovládať rýchlosť letu, ale orientácia a letová výška sa nedá ovládať a lietadlo nemožno ovládať tak, aby letelo doľava alebo doprava. Neustále stláčanie páky akcelerácie zvýši rýchlosť spotreby energie z batérie. Lietadlo nemôže obletieť prekážky, ak rýchlosť letu prekročí efektívnu rýchlosť snímania. Lietadlo zabrzdí, vznáša sa na mieste a ukončí RTH, ak je páka akcelerácie stlačená úplne nadol. Lietadlo sa dá ovládať po uvoľnení páky akcelerácie.
- Ak lietadlo pri stúpaní počas prednastaveného režimu RTH (Návrat domov) dosiahne výškový limit aktuálnej polohy lietadla alebo domovského bodu, lietadlo prestane stúpať a vráti sa do domovského bodu na aktuálnej letovej výške. Počas režimu RTH (Návrat domov) pozorne sledujte bezpečnosť letu.
- Ak sa domovský bod nachádza v zóne letovej výšky, ale lietadlo nie, po dosiahnutí zóny letovej výšky lietadlo klesne pod limitnú letovú výšku, ktorá môže byť nižšia ako nastavená výška režimu RTH (Návrat domov). Lietajte opatrne.
- Lietadlo ukončí režim RTH (Návrat domov), ak je okolité prostredie príliš zložité na dokončenie návratu domov, hoci systém snímania funguje správne.
- Režim RTH (Návrat domov) sa nemôže spustiť počas automatického pristátia.
- Ak sa režim RTH (Návrat domov) spustí, keď lietadlo prehráva záznam, prehrávanie sa automaticky ukončí.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) je podporované iba nahrávanie videa. Úprava nastavení záznamu ani fotografovanie nie sú podporované.

## Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)

Keď sa spustí funkcia Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov), lietadlo automaticky naplánuje najlepšiu trasu RTH, ktorá sa zobrazí v DJI Fly a upraví sa podľa okolitého prostredia. Počas režimu RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky upraví rýchlosť letu podľa faktorov prostredia, ako je rýchlosť vetra, smer vetra a prekážky.

 Okuliare nepodporujú zobrazenie trasy RTH.

Ak je signál medzi diaľkovým ovládačom a lietadlom dobrý, režim RTH (Návrat domov) môžete ukončiť nasledujúcimi spôsobmi:

- Diaľkový ovládač: Ťuknite na  v DJI Fly alebo stlačte tlačidlo RTH na diaľkovom ovládači.

- Ovládač pohybu: Stlačte tlačidlo uzamknutia.

Po ukončení režimu RTH (Návrat domov) opäť získate kontrolu nad lietadlom.

## Metóda spustenia

### Používateľ aktívne spustí RTH (Návrat domov)

Počas letu môžete funkciu RTH (Návrat domov) aktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- Diaľkový ovládač: Stlačte a podržte tlačidlo RTH na diaľkovom ovládači alebo ťuknite na ikonu  na ľavej strane náhľadu kamery a potom stlačte a podržte ikonu RTH.
- Ovládač pohybu: Stlačte a podržte tlačidlo režimu.

Ak sa počas návratu domov (RTH) stratí signál diaľkového ovládača, lietadlo bude pokračovať v procese RTH bez ohľadu na prednastavenú akciu pri strate signálu.

### Nízka úroveň nabitia batérie lietadla

Ak je počas letu úroveň nabitia batérie nízka a postačí len na let do domovského bodu, v náhľade kamery sa zobrazí varovné hlásenie. Ak ťuknutím potvrdíte režim RTH (Návrat domov) alebo neprijmete žiadne opatrenie pred skončením odpočítavania, lietadlo automaticky spustí režim RTH pri vybití batérie.

Ak zrušíte výzvu RTH pri nízkom stave nabitia batérie a budete pokračovať v lete lietadla, lietadlo automaticky pristane, keď aktuálny stav batérie vydrží udržiavať lietadlo počas zostupu z aktuálnej výšky.

Automatické pristátie sa nedá zrušiť, stále však môžete s lietadlom letieť vodorovne pohybom páky akcelerácie a rolovacej páky a meniť rýchlosť klesania lietadla pohybom plynovej páky. Čo najskôr odleťte s lietadlom na miesto vhodné na pristátie.



- Ak je úroveň nabitia inteligentnej letovej batérie príliš nízka a nie je dostatok energie na návrat domov, pristaňte čo najskôr. Oneskorená akcia spôsobí postupné znižovanie ťahu lietadla, čo môže pri úplnom vybití viesť až k nekontrolovanému pádu. To môže spôsobiť zničenie lietadla, škody na majetku tretích strán alebo zranenie osôb.
- Počas automatického pristávania sa plynová páka NESMIE stláčať nahor. V opačnom prípade dôjde k postupnému znižovaniu ťahu lietadla a dokonca až k jeho pádu po úplnom vybití batérie.

---

### Strata signálu diaľkového ovládača

Keď sa stratí signál diaľkového ovládača na viac ako 6 sekúnd, lietadlo automaticky spustí režim Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní), ak je akcia Signal Lost (Strata signálu) nastavená na možnosť RTH (Návrat domov). Akciu možno tiež nastaviť na Vznášanie sa na mieste alebo Pristátie.

Ak sú svetelné podmienky a podmienky prostredia vhodné pre vizuálny systém, v DJI Fly sa zobrazí dráha RTH, ktorú lietadlo vytvorilo pred stratou signálu. Lietadlo spustí funkciu RTH (Návrat domov) v režime Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) podľa nastavení RTH. Lietadlo zostane v režime RTH, aj keď sa signál diaľkového ovládača obnoví. DJI Fly aktualizuje podľa toho trasu RTH.

Ak sú svetelné podmienky a prostredie nevhodné pre vizuálny systém, lietadlo zabrzdí a vznáša sa, potom prejde do režimu Original Route RTH (Pôvodná trasa návratu domov).

- Ak je vzdialenosť návratu domov (horizontálna vzdialenosť medzi lietadlom a domovským bodom) väčšia ako 50 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a pred vstupom do prednastaveného režimu RTH (Návrat domov) preletí 50 m dozadu po pôvodnej trase letu.
- Ak je vzdialenosť návratu domov väčšia ako 5 m, ale menšia ako 50 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a letí rovno späť do domovského bodu v aktuálnej výške.
- Ak je vzdialenosť RTH menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.

## Postup v režime RTH (Návrat domov)

Po zapnutí režimu Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) lietadlo zabrzdí a vznáša sa na mieste.

- **Keď sú svetelné podmienky alebo prostredie vhodné pre vizuálny systém:**
  - ♦ Lietadlo upraví svoju orientáciu na domovský bod, naplánuje najlepšiu dráhu podľa nastavení funkcie RTH (Návrat domov) a potom sa vráti do východiskového bodu, ak bol pri štarte k dispozícii systém GNSS.
  - ♦ Ak systém GNSS nebol k dispozícii a pri vzlete fungoval len vizuálny systém, lietadlo upraví svoju orientáciu na domovský bod, naplánuje najlepšiu dráhu podľa nastavení režimu RTH (Návrat domov) a potom sa vráti na pozíciu so silným signálom GNSS na základe nastavení režimu RTH. Bude pritom približne spätne sledovať trajektóriu odletu až do blízkosti domovského bodu. V tomto okamihu venujte pozornosť výzvam aplikácie a vyberte, či chcete nechať lietadlo automaticky vykonať režim RTH (Návrat domov) a pristáť, alebo chcete návrat domov a pristátie ovládať manuálne.

**Dávajte pozor, ak systém GNSS nebol pri štarte k dispozícii:**

- ♦ Skontrolujte, či je zapnuté vyhýbanie sa prekážkam.
- ♦ NELIETAJTE v úzkych priestoroch a rýchlosť vetra v okolí má byť najviac 3 m/s.
- ♦ Po vzlietnutí rýchlo vyleťte na voľné priestranstvo a držte sa aspoň 10 metrov od akýchkoľvek prekážok, inak sa lietadlo nemusí vrátiť domov. Počas letu sa vyhýbajte preletom nad vodnými plochami, kým nedosiahnete oblasť so silným signálom GNSS. Letová výška nad zemou by mala byť väčšia

ako 2 metre a menšia ako 30 metrov, inak sa lietadlo nemusí vrátiť do domovského bodu. Ak lietadlo prejde do režimu ATTI (Nastavenie polohy) pred dosiahnutím oblasti so silným signálom GNSS, domovský bod sa zruší.

- ◊ Ak počas letu nie je k dispozícii vizuálne určovanie polohy, lietadlo sa nedokáže vrátiť do domovského bodu. Aby ste predišli kolízii, venujte pozornosť okoliu podľa hlasových pokynov aplikácie.
  - ◊ Ak je aktuálne prostredie zložené a aplikácia zobrazí výzvu, po návrate lietadla do blízkosti miesta vzletu potvrdte, či chcete pokračovať v lete:
    - Musíte si overiť, či je dráha letu správna, a dbať na bezpečnosť letu.
    - Musíte si overiť, či sú podmienky osvetlenia pre vizuálny systém dostatočné. Ak nie, lietadlo môže ukončiť režim RTH (Návrat domov). Ak budete vyžadovať, aby lietadlo pokračovalo v režime RTH (Návrat domov) alebo v lete, môže prejsť do režimu ATTI (Nastavenie polohy).
  - ◊ Po potvrdení bude lietadlo pokračovať v návrate do domovského bodu zníženou rýchlosťou. Ak sa na spätočnej dráhe objaví prekážka, lietadlo zabrzdí a môže ukončiť režim RTH (Návrat domov).
  - ◊ Tento proces RTH (Návrat domov) nepodporuje dynamickú detekciu prekážok (vrátane chodcov atď.) a nepodporuje detekciu prekážok v scénach bez textúry, ako je sklo alebo biele steny.
  - ◊ Tento proces RTH (Návrat domov) vyžaduje, aby zem a okolité prostredie (napríklad steny) mali výrazné textúry a nemenili sa dynamicky.
- **Keď svetelné podmienky alebo prostredie nie sú vhodné pre vizuálny systém:**
    - Ak je vzdialenosť návratu domov väčšia ako 5 metrov, lietadlo sa vráti domov podľa nastavenia **Preset (Prednastavené)**.
    - Ak je vzdialenosť návratu domov menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.

## Nastavenia režimu RTH (Návrat domov)

Pre režim Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) sú k dispozícii nastavenia návratu domov.

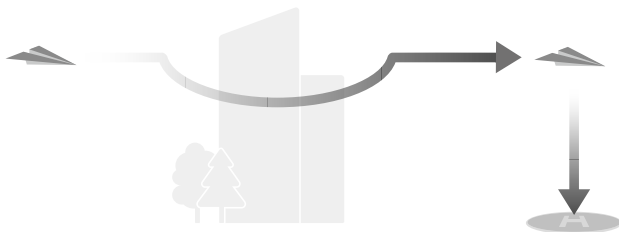
- Diaľkový ovládač: Prejdite na náhľad kamery v DJI Fly, ťuknite na položku \*\*\* > **Bezpečnosť** a prejdite na položku **Rozšírené možnosti návratu domov**.
- Okuliare: Prejdite do ponuky **Nastavenia > Bezpečnosť > Rozšírené možnosti návratu domov**.

## Optimálne



- Ak je osvetlenie dostatočné a prostredie vhodné pre vizuálny systém, lietadlo automaticky naplánuje optimálnu dráhu RTH a upraví letovú výšku podľa faktorov prostredia, ako sú prekážky a vysielacie signály, bez ohľadu na nastavenie letovej výšky funkcie RTH (Návrat domov). Optimálna dráha RTH znamená, že lietadlo preletí najkratšiu možnú vzdialenosť, aby sa znížilo množstvo spotrebovanej energie z batérie a predĺžil sa letový čas.
- Ak je osvetlenie nedostatočné alebo prostredie nie je vhodné pre vizuálny systém, lietadlo vykoná prednastavený režim RTH (Návrat domov) na základe nastavenia letovej výšky RTH.

## Prednastavené



| Vzdialenosť/výška letu režimu RTH (Návrat domov) |                                          | Vhodné osvetlenie a podmienky prostredia                                                                                                              | Nevhodné osvetlenie a podmienky prostredia                                                                       |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vzdialenosť RTH > 50 m                           | Aktuálna letová výška < letová výška RTH | Lietadlo naplánuje dráhu RTH, preletí do otvorenej oblasti, pričom obletí prekážky, vystúpa do letovej výšky RTH a vráti sa domov po najlepšej dráhe. | Lietadlo vystúpi do letovej výšky RTH a poletí do domovského bodu po priamke v letovej výške RTH. <sup>[1]</sup> |
|                                                  | Aktuálna letová výška ≥ letová výška RTH | Lietadlo sa vráti do domovského bodu po najlepšej dráhe na aktuálnej letovej výške.                                                                   | Lietadlo poletí do domovského bodu po priamke v aktuálnej letovej výške. <sup>[1]</sup>                          |
| Vzdialenosť RTH je od 5 do 50 m                  |                                          |                                                                                                                                                       | Lietadlo poletí do domovského bodu po priamke v aktuálnej letovej výške. <sup>[2]</sup>                          |

- [1] Ak LiDAR mieriaci dopredu zistí prekážku pred lietadlom, lietadlo vystúpa, aby sa prekážke vyhlo. Keď je dráha vpred voľná, prestane stúpať a pokračuje v režime RTH (Návrat domov). Ak výška prekážky prekročí výškový limit, lietadlo zabrzdí a vznáša sa a používateľ musí prevziať riadenie.
- [2] Ak dopredu mieriaci LiDAR zistí prekážku vpred, lietadlo zabrzdí, vznáša sa a používateľ musí prevziať riadenie.

Keď sa lietadlo blíži k domovskému bodu a aktuálna letová výška je vyššia ako letová výška RTH, lietadlo sa inteligentne rozhodne, či bude pri lete vpred klesať, a to podľa okolitého prostredia, osvetlenia, nastavenej letovej výšky RTH a aktuálnej letovej výšky. Keď lietadlo dosiahne oblasť nad domovským bodom, aktuálna výška lietadla nebude nižšia ako nastavená letová výška RTH.

Plány režimu RTH (Návrat domov) pre rôzne prostredia, metódy spúšťania RTH a nastavenia RTH sú nasledovné:

| Metóda spúšťania režimu RTH (Návrat domov)   | Vhodné osvetlenie a podmienky prostredia (Lietadlo môže obletieť prekážky a zóny GEO)                                                      | Nevhodné osvetlenie a podmienky prostredia                                                                                                                    |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Používateľ aktívne spustí RTH (Návrat domov) | Lietadlo vykoná návrat domov na základe nastavenia RTH: <ul style="list-style-type: none"> <li>Optimálne</li> <li>Prednastavené</li> </ul> | Prednastavené (lietadlo môže stúpať, aby obletelo prekážky a zóny GEO)                                                                                        |
| Nízka úroveň nabitia batérie lietadla        |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               |
| Strata signálu diaľkového ovládača           |                                                                                                                                            | Pôvodná trasa návratu domov, Po obnovení signálu sa vykoná prednastavený režim RTH (lietadlo môže obletieť zóny GEO a v prípade prekážky zabrzdí a vznáša sa) |

## Dynamický domovský bod

Keď sa lietadlo používa s diaľkovým ovládačom DJI RC 2, je k dispozícii dynamický domovský bod.

Keď je signál GNSS diaľkového ovládača silný, povoľte dynamický domovský bod jednou z nasledujúcich metód a domovský bod sa bude neustále aktualizovať podľa polohy diaľkového ovládača.

- V zobrazení kamery ťuknite na položky  > **Aktualizovať domovský bod** > **Dynamický domovský bod** > **Aktualizovať**.
- V zobrazení kamery ťuknite na položky \*\*\* > **Bezpečnosť** > **Aktualizovať domovský bod** > **Dynamický domovský bod** > **Aktualizovať**.

Keď je aktivovaný Dynamický domovský bod, ikona návratu domov RTH sa zmení na modrú. Po spustení návratu domov RTH sa lietadlo vráti blízko domovského bodu, ukončí RTH a bude sa vznášať. Používatelia môžu ovládať lietadlo.

-  • Ak je po prvom aktivovaní dynamického domovského bodu signál GNSS diaľkového ovládača slabý, dynamický domovský bod nemusí byť k dispozícii.
- Používajte funkciu Dynamický domovský bod v otvorenom prostredí so silným signálom GNSS. V opačnom prípade bude mať domovský bod veľkú odchýlku od skutočnej polohy diaľkového ovládača.
  - Keď je dynamický domovský bod k dispozícii a signál GNSS diaľkového ovládača je slabý, domovský bod zostane na poslednej úspešne aktualizovanej polohe.

Keď je spustený návrat domov RTH, skontrolujte, či je poloha domovského bodu najnovšou polohou diaľkového ovládača.

---

## Landing Protection (Ochrana pristátia)

Počas režimu RTH (Návrat domov) sa aktivuje ochrana pristátia, keď lietadlo začne pristávať.

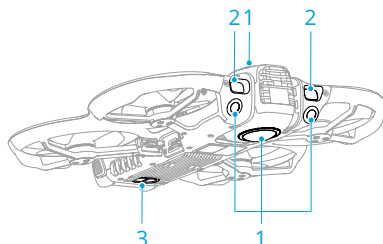
Špecifické akcie lietadla sú takéto:

- Ak sa zistí, že podklad je vhodný na pristátie, lietadlo priamo pristane.
- Ak sa zistí, že podklad nie je vhodný na pristátie, lietadlo sa vznáša na mieste a čaká na potvrdenie od pilota.
- Ak nie je funkčná ochrana pristátia, DJI Fly zobrazí výzvu na pristátie, keď lietadlo klesne do výšky 0,5 m od zeme. Ťuknite na tlačidlo **Confirm (Potvrdiť)** alebo stlačte úplne páku plynu nadol a podržte ju jednu sekundu. Lietadlo pristane.



- Po dosiahnutí priestoru nad domovským bodom lietadlo pristane presne na mieste vzletu. Dosiahnutie presného pristátia závisí od týchto podmienok:
    - Pri vzlete sa musí zaznamenať domovský bod a počas letu sa nesmie meniť.
    - Počas vzletu musí lietadlo vertikálne vystúpať najmenej 7 m pred horizontálnym pohybom.
    - Terénne prvky domovského bodu musia zostať zväčša nezmenené.
    - Terénne prvky domovského bodu musia byť dostatočne výrazné. Terén, ako je napríklad zasnežené pole, nie je vhodný.
    - Svetelné podmienky nesmú byť príliš svetlé ani príliš tmavé.
  - Počas pristávania sa pohyb ktorejkoľvek inej riadiacej páky okrem plynovej páky považuje za vzdanie sa presného pristátia a lietadlo bude klesať vertikálne.
-

## 4.4 Snímací systém



1. Všesmerový vizuálny systém
2. LiDAR mieriaci dopredu
3. Infračervený 3D snímací systém

Všesmerový vizuálny systém funguje najlepšie pri dostatočnom osvetlení a pri jasne označených alebo textúrovaných prekážkach. Všesmerový vizuálny systém sa aktivuje automaticky, keď je lietadlo v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film) a ak je funkcia Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená na možnosť **Bypass (Obletiť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)**. Funkcia určovania polohy sa použije, ak sú signály GNSS nedostupné alebo slabé.

- 
- ⚠ • Všesmerový vizuálny systém je k dispozícii iba v režime 360°, pričom poskytuje všesmerové vyhýbanie sa prekážkam. V režime jedného objektívu lietadlo podporuje len vyhýbanie sa prekážkam vpredu. Lietajte opatrne.
  - Vyhýbanie sa prekážkam nie je pri prepínaní režimov objektívu k dispozícii. Režimy objektívu prepínajte len v bezpečnom prostredí na lietanie.
- 
- 💡 • Pri vypnutých funkciách Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Avoidance (Vyhýbanie sa prekážkam) sa lietadlo pri vznášaní sa na mieste spolieha len na signál GNSS, všesmerové vyhýbanie sa prekážkam nie je k dispozícii a lietadlo automaticky nespomalí pri klesaní v blízkosti zeme. Keď sú vypnuté funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok), je potrebná zvýšená opatrnosť.
  - Vypnutie funkcií Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa prejaví len pri manuálnom lietaní a neprejaví sa pri použití režimu RTH (Návrat domov), automatického pristátia alebo pri použití inteligentných letových režimov.
  - Funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa môžu dočasne vypnúť pri oblačnosti a v hmle, alebo ak sa pri pristávaní zistí prekážka. Pri bežných letových scenároch majte funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie

prekážok) zapnuté. Funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sú po reštartovaní lietadla predvolene zapnuté.

---

## Upozornenie



- Venujte pozornosť letovému prostrediu. Snímací systém funguje len pri určitých scenároch a nedokáže nahradiť ľudskú kontrolu a úsudok. Počas letu vždy venujte pozornosť okolitému prostrediu a varovným hláseniam v DJI Fly, buďte zodpovední za lietadlo a neustále majte lietadlo pod kontrolou.
- Ak signál GNSS nie je k dispozícii, pri určovaní polohy lietadla pomáha nadol nasmerovaný vizuálny systém, ktorý najlepšie funguje, ak je lietadlo v letovej výške od 0,5 m do 30 m. Letová výška lietadla nad 30 m si vyžaduje mimoriadnu opatrnosť, pretože môže byť zhoršená výkonnosť určovania polohy vizuálnym systémom.
- Nadol nasmerovaný vizuálny systém nemusí fungovať správne pri lete lietadla v blízkosti vody. Preto lietadlo pri pristávaní nemusí dokázať aktívne sa vyhýbať vode pod ním. Odporúča sa mať let neustále pod kontrolou, robiť primerané úsudky podľa okolitého prostredia a vystríhať sa nadmernému spoliehaniu sa na nadol nasmerovaný vizuálny systém.
- Vizuálny systém nedokáže presne identifikovať veľké konštrukcie s rámami a káblami, ako sú vežové žeriavy, stožiare vysokonapäťového prenosového vedenia, vysokonapäťové prenosové vedenia, zavesené mosty a visuté mosty.
- Vizuálny systém nemôže správne pracovať v blízkosti povrchov bez jasnej textúry alebo ak je osvetlenie príliš slabé alebo príliš silné. Vizuálny systém nemôže správne fungovať v týchto situáciách:
  - Lietanie v blízkosti jednofarebných povrchov (napr. čisto čiernych, bielych, červených alebo zelených).
  - Lietanie v blízkosti vysoko reflexných povrchov.
  - Lietanie v blízkosti vody alebo priehľadných povrchov.
  - Lietanie v blízkosti pohybujúcich sa povrchov alebo predmetov.
  - Lietanie v oblasti s častými a výraznými zmenami osvetlenia.
  - Lietanie v blízkosti extrémne tmavých (< 1 lux) alebo jasných (> 100 000 luxov) povrchov.
  - Lietanie v blízkosti povrchov, ktoré silne odrážajú alebo absorbujú infračervené vlny (napr. zrkadlá).
  - Lietanie v blízkosti povrchov bez jasných vzorov alebo textúr.

- Lietanie v blízkosti povrchov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi alebo textúrami (napr. dlaždice s rovnakým dizajnom).
- Lietanie v blízkosti maloplošných prekážok (napr. konáre stromov a elektrické vedenia).
- Snímače udržiavajte vždy v čistote. Snímače NEPOŠKRIABTE ani s nimi nemanipulujte. Lietadlo NEPOUŽÍVAJTE v prašnom ani vlhkom prostredí.
- Po dlhšom skladovaní môže byť potrebné kalibrovať kamery vizuálneho systému. V DJI Fly sa zobrazí výzva a kalibrácia prebehne automaticky.
- NELIETAJTE keď prší, pri smogu alebo keď je viditeľnosť nižšia ako 100 m.
- Udržiavajte snímací systém BEZ PREKÁŽOK.
- Pred každým vzletom skontrolujte nasledujúce skutočnosti:
  - Uistite sa, že na skle snímacieho systému nie sú žiadne nálepky ani iné prekážky.
  - Ak sú na skle snímacieho systému nečistoty, prach alebo voda, použite mäkkú handričku. NEPOUŽÍVAJTE žiadne čistiace prostriedky s obsahom alkoholu.
  - Ak dôjde k poškodeniu šošoviek snímacieho systému, kontaktujte podporu DJI.
- LiDAR mieriaci dopredu nedokáže detegovať prekážky s odrazivosťou menšou ako 10 % alebo reflexné objekty, ako je napríklad sklo.
- Predný LiDAR nemôže správne fungovať v prostredí s príliš silným osvetlením (> 20 000 luxov).

## 4.5 Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov

V režime Normal (Štandardný) a Cine (Film) je k dispozícii funkcia APAS (Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov). Keď je zapnutá funkcia APAS, lietadlo bude naďalej reagovať na vaše príkazy a plánovať svoju dráhu podľa vstupov z radiacií pák i podľa letového prostredia. Funkcia APAS uľahčuje vyhýbanie sa prekážkam, umožňuje získať plynulejšie zábery a prináša lepší zážitok z letu.

Keď je funkcia APAS povolená, lietadlo možno zastaviť stlačením tlačidla pozastavenia letu na diaľkovom ovládači alebo stlačením tlačidla uzamknutia na ovládači pohybu. Lietadlo zabrzdí, tri sekundy sa vznáša na mieste a čaká na ďalšie príkazy pilota.

Ak chcete povoliť funkciu APAS,

- Diaľkový ovládač: Otvorte DJI Fly, prejdite na položku \*\*\* > **Bezpečnosť** > **Manuálne vyhýbanie sa prekážkam** a vyberte možnosť **Obletieť**.

- Okuliare: Prejdite do časti **Nastavenie > Bezpečnosť > Vyhýbanie sa prekážkam** a vyberte možnosť **Oblieť**.

## Upozornenie



- Funkciu APAS používajte vtedy, keď je k dispozícii vizuálny systém. Uistite sa, že na požadovanej dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá, predmety s malým povrchom (napr. konáre stromov) alebo priehľadné predmety (napr. sklo alebo voda).
- Funkciu APAS používajte vtedy, keď je k dispozícii nadol nasmerovaný vizuálny systém alebo ak je signál GNSS silný. Funkcia APAS nemusí správne fungovať, keď lietadlo letí nad vodou alebo nad zasneženými oblasťami.
- Buďte mimoriadne opatrní pri letaní v extrémne tmavom (< 300 luxov) alebo jasnom (> 100 000 luxov) prostredí.
- Venujte pozornosť aplikácii DJI Fly a uistite sa, že systém APAS funguje normálne.
- Funkcia APAS nemusí fungovať správne, ak lietadlo letí blízko svojho letového limitu alebo v zóne GEO.
- Keď sa osvetlenie stane nedostatočným a vizuálny systém je čiastočne nedostupný, lietadlo prejde z režimu oblietania prekážok na brzdenie a vznášanie sa na mieste. Riadiacu páku musíte vycentrovať a ďalej pokračovať v ovládaní lietadla.

## Landing Protection (Ochrana pristátia)

Ak je položka Manual Obstacle Avoidance (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená na možnosť **Bypass (Oblieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)**, ochrana pristátia sa aktivuje, keď plynovú páku stlačíte nadol na pristátie lietadla. Ochrana pristátia sa aktivuje, keď lietadlo začne pristávať.

- Ak sa zistí, že povrch je vhodný na pristátie, lietadlo priamo pristane.
- Ak sa zistí, že povrch nie je vhodný na pristátie, po poklese do určitej výšky nad zemou sa lietadlo bude vznášať na mieste. Stlačte nadol plynovú páku aspoň na päť sekúnd a lietadlo pristane bez snímania prekážok.

## 4.6 Vision Assist (Vizuálny asistent)

Náhľad vizuálneho asistenta, ktorý využíva vizuálne systémy, aktualizuje náhľad podľa smeru letu, aby mohli používatelia jednoduchšie navigovať a sledovať prekážky počas

letu. Potiahnutím doľava na indikátore polohy, doprava na miniatúrnej mape alebo ťuknutím na ikonu v pravom dolnom rohu indikátora polohy prejdete na náhľad vizuálneho asistenta.

- 
- ⚠ • Pri použití vizuálneho asistenta sa môže znížiť kvalita prenosu videa z dôvodu obmedzenia šírky prenosového pásma, výkonu mobilného telefónu alebo rozlíšenia prenášaného videa na obrazovke diaľkového ovládača.
- Je normálne, že sa v zobrazení vizuálneho asistenta objavia komponenty lietadla.
  - Je normálne, že sa v zobrazení vizuálneho asistenta môžu vyskytnúť spoje obrazu alebo rozdiely v jase.
  - Vizuálny asistent by sa mal používať len na referenčné účely. Sklenené steny a drobné predmety, ako sú konáre stromov, elektrické káble a šnúry šarkanov, sa presne zobrazia nedajú.
  - Vizuálny asistent nie je k dispozícii, kým lietadlo ešte nevzlietlo alebo keď je slabý signál prenosu videa.
- 



1. Ťuknite na ikonu smeru náhľadu.
2. Ťuknutím na šípku sa prepínajú rôzne smery náhľadu vizuálneho asistenta. Ďalším ťuknutím na šípku uzamknete smer.

Ťuknutím na stred obrazovky sa náhľad vizuálneho asistenta maximalizuje.

- 
- ⚠ • Ak nie je uzamknutý určitý konkrétny smer, náhľad vizuálneho asistenta sa automaticky prepne na aktuálny smer letu. Ťuknutím na akúkoľvek inú smerovú šípku dočasne prepnete náhľad. Náhľad sa po krátkom čase automaticky vráti na smer letu.
- Ak je stabilizátor uzamknutý počas vzletu a pristátia, náhľad vizuálneho asistenta je štandardne uzamknutý v smere dopredu a nemožno ho zmeniť.
-

## Systém upozornenia na nebezpečenstvo kolízie

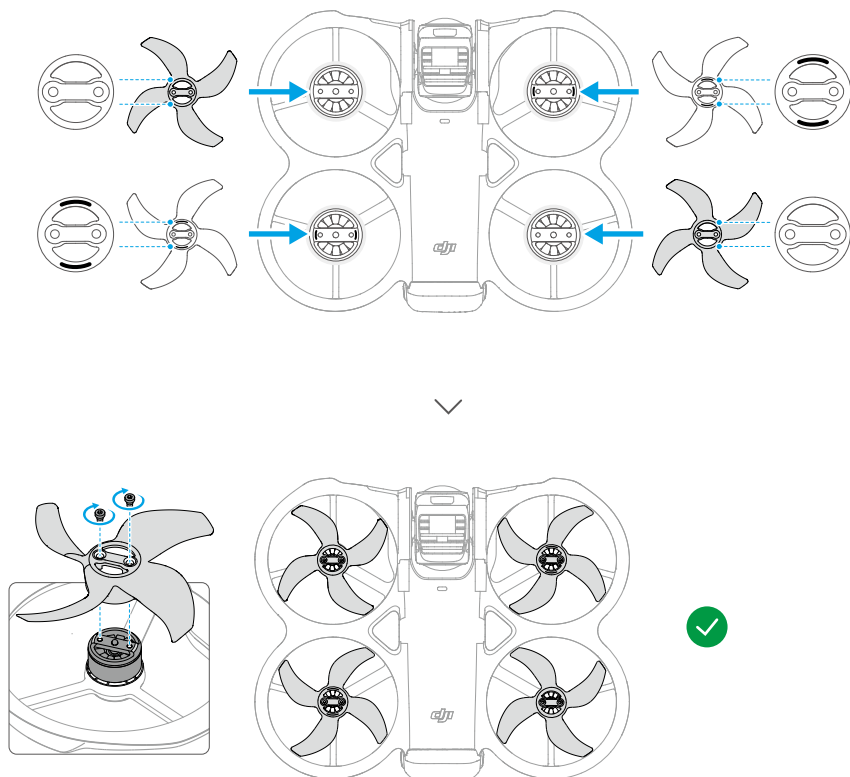
Keď bude v aktuálnom smere náhľadu rozpoznaná prekážka, na náhľade vizuálneho asistenta sa zobrazí upozornenie na nebezpečenstvo kolízie. Farba upozornenia je určovaná vzdialenosťou prekážky od lietadla. Žltá a červená farba indikuje relatívnu vzdialenosť od vzdialenej až po blízku.

- 
-  Zorné pole vizuálneho asistenta je vo všetkých smeroch obmedzené. Je normálne, že počas upozornenia na nebezpečenstvo kolízie nevidíte prekážky v zornom poli.
  - Upozornenie na nebezpečenstvo kolízie nie je ovládané prepínačom **Display Radar Map (Zobrazenie radarovej mapy)** a zostáva viditeľné, aj keď je radarová mapa vypnutá.
  - Upozornenie na nebezpečenstvo kolízie sa zobrazí len vtedy, keď sa v malom okne zobrazuje vizuálny asistent.
- 

## 4.7 Vrtule

### Pripojenie/odpojenie vrtúľ

Označené vrtule namontujte na označené motory a neoznačené vrtule na neoznačené motory. Na upevnenie vrtúľ použite skrutky, ktoré sú súčasťou balenia s vrtuľami. Skontrolujte utiahnutie skrutiek.



## Upozornenie

- ⚠ • Skontrolujte, že na montáž vrtúľ používate iba skrutkovač z balenia s lietadlom. Použitie iných skrutkovačov môže poškodiť skrutky.
- Pri uťahovaní skrutiek dbajte, aby boli vo zvislej polohe. Skrutky nesmú byť naklonené pod uhlom voči montážnemu povrchu. Po dokončení montáže skontrolujte, či sú skrutky v jednej rovine, a otáčaním vrtúľ skontrolujte, či nepocítite neobvyklý odpor.
- Skontrolujte, aby ste mali istotu, že skrutky na vrtuliach sú dotiahnuté po každých 30 hodinách letu (približne 60 letov).
- Skrutkovač je určený len na montáž vrtúľ. **NEPOUŽÍVAJTE** na demontáž lietadla skrutkovač.

- Ak je vrtuľa zlomená, demontujte vrtuľu a skrutky na príslušnom motore a zlikvidujte ich.
  - Listy vrtule sú ostré. Zaobchádzajte s ním opatrne, aby ste predišli zraneniu osôb alebo deformácii vrtule.
  - Pred každým letom sa uistite, že vrtule i motory sú bezpečne nainštalované.
  - Používajte len oficiálne vrtule DJI. NEMIEŠAJTE rôzne typy vrtúľ.
  - Vrtule sú spotrebný materiál. Podľa potreby si zakúpte ďalšie vrtule.
  - Pred každým letom skontrolujte, že všetky vrtule sú v dobrom stave. NEPOUŽÍVAJTE staré, naštiepené alebo zlomené vrtule. Ak sú na vrtuliach nalepené cudzie predmety, očistite ich mäkkou suchou handričkou.
  - Aby ste predišli úrazu, nepribližujte sa k rotujúcim vrtuliam ani motorom.
  - Aby ste predišli poškodeniu vrtúľ, pri preprave alebo skladovaní lietadlo správne uložte. Vrtule sa NESMÚ stláčať ani ohýbať. Poškodenie vrtúľ môže vplývať na letové vlastnosti.
  - Skontrolujte, či sú motory spoľahlivo namontované a hladko sa otáčajú. Ak sa motor počas letu preťaží alebo zablokuje, okamžite pristajte.
  - NEPOKÚŠAJTE sa upravovať konštrukciu motorov.
  - NEDOTÝKAJTE sa ani neprikladajte ruky alebo časti tela k motorom po lete, pretože môžu byť horúce.
  - NEUPCHÁVAJTE žiadny z vetracích otvorov na motoroch ani na telese lietadla.
  - Uistite sa, že po zapnutí napájania má elektronický regulátor otáčok štandardný zvuk.
- 

## 4.8 Inteligentná letová batéria

### Upozornenie



- Pred použitím batérie si prečítajte a dôsledne dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke, v *Bezpečnostných pokynoch* a na nálepkách batérie. Za všetky operácie a používanie nesiete plnú zodpovednosť.
- 

1. Inteligentnú letovú batériu NENABÍJAJTE hneď po lete, pretože môže byť ešte príliš horúca. Pred ďalším nabíjaním počkajte, kým batéria nevychladne na povolenú teplotu.
2. Aby sa predišlo poškodeniu, batéria sa nabíja len ak je teplota batérie v rozmedzí od 5 ° do 40 °C (41 ° až 104 °F). Ideálna teplota nabíjania je od 22 ° do 28 °C (71,6 °

až 82,4 °F). Nabíjaním pri ideálnom teplotnom rozsahu predĺžite životnosť batérie. Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak teplota článkov batérie počas nabíjania prekročí 55 °C (131 °F).

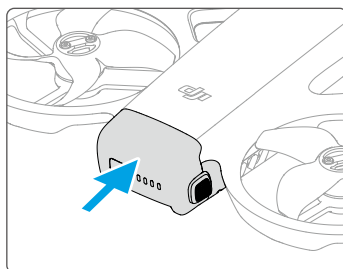
3. Oznámenie o nízkych teplotách:

- Batérie sa nemôžu používať v prostredí s extrémne nízkymi teplotami, nižšími ako -10° C (14° F).
- Kapacita batérie sa výrazne znižuje pri letaní za nízkych teplôt od -10° do 5 °C (14 ° až 41 °F). Pred vzletom skontrolujte, že batéria je úplne nabitá. Po vzlietnutí sa lietadlo chvíľu vznáša na mieste, aby sa zahriala batéria.
- Pri lete v prostredí s nízkou teplotou sa odporúča zahriať batériu pred štartom aspoň na 10 °C (50 °F). Ideálna teplota na zahriatie batérie je nad 20 °C (68 °F).
- Znížená kapacita batérie v prostredí s nízkou teplotou znižuje odolnosť lietadla voči rýchlosti vetra. Lietajte opatrne.
- Pri lete vo vysokej nadmorskej výške s nízkou teplotou zvýšte opatrnosť.

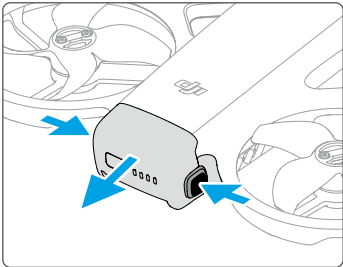
4. Keď je plne nabitá batéria určitý čas nečinná, vybijie sa. Upozorňujeme, že batéria počas vybíjania normálne vyžaruje teplo.
5. Batériu úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ju udržali v dobrom stave. Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, môže to ovplyvniť jej výkonnosť. Dokonca môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu. Ak batéria nebola nabíjaná alebo vybíjaná tri mesiace alebo dlhšie, záruka sa na ňu už nevzťahuje.
6. Počas prepravy udržiavajte batérie z bezpečnostných dôvodov na nízkej úrovni nabitia. Pred prepravou sa odporúča vybiť batérie na 30 % alebo menej.

## Inštalovanie a vyberanie batérie

### Inštalácia



Odstránenie

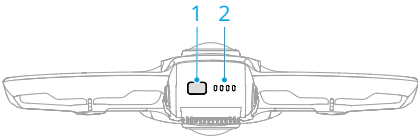


- 
- NEVKLADAJTE ani nevyberajte batériu, keď je lietadlo zapnuté.
  - Skontrolujte spoľahlivé osadenie batérie so zvukom „zacvaknutia“. Lietadlo NEŠTARTUJTE, ak batéria nie je bezpečne namontovaná, pretože to môže mať za následok zlý kontakt batérie a lietadla a môže predstavovať riziko.

Používanie batérie

Kontrola úrovne nabitia batérie

Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujete aktuálnu úroveň nabitia batérie.



- 1. Tlačidlo napájania
- 2. Diódy LED úrovne batérie

Diódy LED úrovne batérie indikujú úroveň nabitia batérie pri nabíjaní a vybíjaní. Dolu sú opísané stavy diód LED:

- Dióda LED svieti
- Dióda LED bliká
- Dióda LED nesvieti

| Vzor blikania | Úroveň nabitia batérie |
|---------------|------------------------|
|               | 88 – 100 %             |
|               | 76 – 87 %              |
|               | 63 – 75 %              |

| Vzor blikania | Úroveň nabitia batérie |
|---------------|------------------------|
|               | 51 – 62 %              |
|               | 38 – 50 %              |
|               | 26 – 37 %              |
|               | 13 – 25 %              |
|               | 0 – 12 %               |

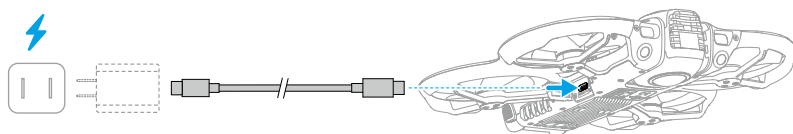
## Zapnutie/vypnutie

Stlačte a potom stlačte a podržte tlačidlo napájania, aby ste zapli alebo vypli napájanie lietadla. Diódy LED úrovne batérie indikujú stav nabitia batérie pri zapnutom napájaní lietadla. Diódy LED úrovne batérie po vypnutí lietadla zhasnú.

## Nabíjanie batérie

Pred každým použitím batériu úplne nabite. Odporúča sa používať nabíjačky dodávané spoločnosťou DJI alebo iné nabíjačky, ktoré podporujú protokol rýchleho nabíjania USB PD.

## Používanie nabíjačky



- ⚠ • Batéria sa nedá nabíjať, ak je zariadenie zapnuté.

Dolu uvedená tabuľka ilustruje úroveň nabitia batérie počas nabíjania.

| Vzor blikania | Úroveň nabitia batérie |
|---------------|------------------------|
|               | 0 – 50 %               |
|               | 51 – 75 %              |
|               | 76 – 99 %              |
|               | 100 %                  |



- Frekvencia blikania diód LED úrovne batérie môže byť rôzna v závislosti od použitej nabíjačky USB. Pri vysokej rýchlosti nabíjania budú diódy LED úrovne batérie rýchlo blikat.
  - Súčasné blikanie štyroch diód LED indikuje, že batéria je poškodená.
- 

## Používanie nabíjacieho rozbočovača



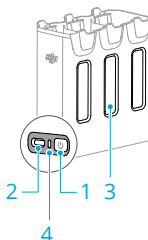
Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

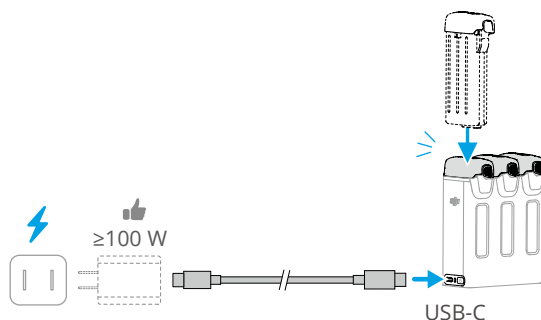


- Teplota prostredia ovplyvňuje rýchlosť nabíjania. Nabíjanie je rýchlejšie v dobre vetranom prostredí pri teplote 25 °C (77 °F).
  - Nabíjací rozbočovač je kompatibilný len s inteligentnou letovou batériou. Nabíjací rozbočovač **NEPOUŽÍVAJTE** s inými modelmi batérií.
  - Pri používaní položte nabíjací rozbočovač na rovný a stabilný povrch. Skontrolujte, že je zariadenie riadne izolované, aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru.
  - **NEDOTÝKAJTE** sa kovových svoriek na portoch batérie.
  - Ak sú kovové svorky znečistené, vyčistite ich čistou suchou handričkou.
- 



1. Funkčné tlačidlo
2. Konektor USB-C
3. Port batérie
4. Stavové indikátory LED

## Pokyny na nabíjanie



Batérie vložte do portov nabíjacieho rozbočovača, kým nezacvaknú na svoje miesto. Nabíjací rozbočovač pripojte k elektrickej zásuvke pomocou nabíjačky.

Spôsob nabíjania závisí od výkonu nabíjačky. Podrobnosti nájdete dolu v tabuľke.

Batérie môžete po nabití uložiť do nabíjacieho rozbočovača.

|                        |                                                                                                                                          |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Výkon nabíjačky < 65 W | Nabíja postupne od najvyššej po najnižšiu úroveň nabitia batérie.                                                                        |
| Výkon nabíjačky ≥ 65 W | Nabíja tri batérie súčasne: Najprv nabije dve batérie s nižšou úrovňou na úroveň najviac nabitej batérie a potom nabíja batérie súčasne. |

## Akumulovanie energie

1. Do nabíjacieho rozbočovača vložte viac ako jednu batériu a stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým sa stavový indikátor LED nerozsvieti na zeleno. Stavový LED indikátor nabíjacieho rozbočovača bliká na zeleno a náboj sa prenáša z batérie s najnižšou úrovňou energie do batérie s najvyššou úrovňou energie.
2. Ak chcete zastaviť akumuláciu energie, stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým stavový LED indikátor nezačne svietiť na žltó. Po zastavení akumulácie energie skontrolujte úroveň nabitia batérií stlačením funkčného tlačidla.



• Akumulácia energie sa automaticky zastaví v týchto situáciách:

- Prijímajúca batéria je úplne nabitá alebo energia odovzdávajúcej batérie je nižšia ako 8 %.
- Nabíjačka alebo externé zariadenie sú počas akumulácie energie pripojené k nabíjacej stanici.

- Akumulácia energie sa preruší na viac ako 15 minút z dôvodu neštandardnej teploty batérie.
- Po akumulácii energie nabíte čo najskôr batériu s najnižšou úrovňou náboja, aby ste predišli jej úplnému vybitiu.

Opisy stavových indikátorov LED

| Vzor blikania         | Opis                                                                                                    |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Neprerušovaná žltá    | Nabíjací rozbočovač je nečinný                                                                          |
| Blikanie na zeleno    | Nabíjanie batérie alebo akumulácia energie                                                              |
| Neprerušovaná zelená  | Všetky batérie sú úplne nabité alebo napájajú externé za-riadenia                                       |
| Blikajúca žltá        | Teplota batérií je príliš nízka alebo príliš vysoká (nie je potrebná žiadna ďalšia operácia)            |
| Neprerušovaná červená | Chyba napájania alebo chyba batérie (vyberte a znovu vložte batérie alebo odpojte a pripojte nabíjačku) |

Mechanizmy ochrany batérie

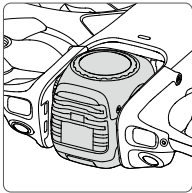
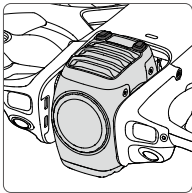
LEDy úrovne nabitia batérie môžu indikovať oznámenia o ochrane batérie spôsobené abnormálnymi podmienkami nabíjania.

| LEDy                                                                                | Vzor blikania                  | Stav                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|    | LED2 blikne dvakrát za sekundu | Bol detegovaný nadprúd              |
|    | LED2 blikne trikrát za sekundu | Bol detegovaný skrat                |
|  | LED3 blikne dvakrát za sekundu | Bolo detegované nadmerné nabi-tie   |
|  | LED3 blikne trikrát za sekundu | Bolo detegované prepätie nabíjač-ky |
|  | LED4 blikne dvakrát za sekundu | Teplota nabíjania je príliš nízka   |
|  | LED4 blikne trikrát za sekundu | Teplota nabíjania je príliš vysoká  |

Ak sa aktivuje niektorý z ochranných mechanizmov batérie, odpojte nabíjačku a znova ju zapojte, aby sa nabíjanie obnovilo. Ak je teplota pri nabíjaní abnormálna, počkajte, kým sa vráti do normálu. Batéria automaticky obnoví nabíjanie bez nutnosti odpájať a znova pripájať nabíjačku.

## 4.9 Stabilizátor a kamera

Po vzlietnutí lietadla sa stav stabilizátora líši v závislosti od režimu objektívu.

| Režim Lens (Objektív)                                                                               | Stav stabilizátora                                                                | Opis                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <br>360°           |  | Stabilizátor zostáva nehybný a upraviť možno iba náhľad kamery. |
| <br>Jeden objektív |  | Sklon stabilizátora je možné nastaviť.                          |



- Pri prvom vzlete lietadla sa stabilizátor automaticky otočí a prepne kameru do režimu 360°. Pri ďalších vzletoch sa stabilizátor otočí do režimu objektívu použitého pri predchádzajúcom lete alebo nastaveného pred vzletom.
- Keď lietadlo pristane, stabilizátor sa automaticky otočí späť do uzamknutej polohy s nožičkami smerujúcimi nadol.

## Upozornenie o stabilizátore



- Pred vzlietnutím sa uistite, že na stabilizátore nie sú žiadne nálepky ani predmety. Lietadlo štartujte z otvoreného a rovného terénu, aby ste chránili stabilizátor. Odporúča sa používať dodanú skladaciu prístávaciu podložku. Po zapnutí napájania lietadla NEŤUKAJTE ani neudierajte do stabilizátora.
- Pred zapnutím lietadla odstráňte ochranný kryt stabilizátora. Keď sa lietadlo nepoužíva, nasadte ochranný kryt stabilizátora. Pri nasadzovaní ochrany stabilizátora sa uistite, že stabilizátor je v uzamknutej polohe.
- Precízne prvky stabilizátora sa pri náraze alebo zrážke môžu poškodiť a spôsobiť, že nebude fungovať správne. Dbajte na ochranu stabilizátora pred poškodením.

- Zabráňte tomu, aby sa na stabilizátor dostal prach alebo piesok, najmä do jeho motorov.
  - NEPRIDÁVAJTE žiadnu ďalšiu záťaž ku stabilizátoru okrem oficiálneho príslušenstva, pretože to môže spôsobiť neštandardné fungovanie stabilizátora, či dokonca viesť k trvalému poškodeniu motora.
  - Pri lietaní v hustej hmle alebo v oblakoch môže stabilizátor navlhnuť, čo môže spôsobiť prechodnú poruchu. Po vyschnutí sa plná funkčnosť stabilizátora obnoví.
  - NEPOUŽÍVAJTE lietadlo počas dažďa alebo sneženia. Ak sa počas letu stretnete s dažďom alebo snežením, s lietadlom okamžite pristajte a rýchlo očistite povrch stabilizátora a jeho motor.
  - Ak fúka silný vietor, stabilizátor môže pri zázname vibrovať.
  - Pri umiestňovaní lietadla sa uistite, že je stabilizátor uzamknutý a nožičky smerujú nadol. Ak nie je stabilizátor uzamknutý, otočte ho manuálne do uzamknutej polohy alebo zapnite lietadlo, keď je vodorovne a stabilizátor nie je zablokovaný. Stabilizátor sa automaticky vráti do uzamknutej polohy.
  - Ak lietadlo nebolo po dlhší čas položené na rovnej ploche alebo ak sa s ním výrazne zatrasie, stabilizátor môže po zapnutí prestať pracovať a spustiť obnovenie. V takom prípade položte lietadlo na rovnú plochu a počkajte, kým sa jeho funkcie obnovia.
  - Ak je v režime jedného objektívu uhol náklonu stabilizátora veľký, stabilizátor môže prejsť do ochrany pred prekročením limitu a automaticky upraví svoj uhol pri zrýchľovaní, spomaľovaní alebo brzdení lietadla.
  - Ak dôjde počas letu k neočakávanému zastaveniu motora, stabilizátor sa automaticky otočí späť do zamknutej polohy.
- 

## Uhol stabilizátora

V režime jedného objektívu:

- Diaľkový ovládač: Ovládačom stabilizátora na diaľkovom ovládači alebo DJI Fly ovládajte jeho sklon. V náhľade kamery v DJI Fly stlačte a podržte obrazovku, kým sa nezobrazí líšta na úpravu stabilizátora. Potiahnutím líšty sa ovláda uhol stabilizátora.
- Ovládač pohybu: Počas letu alebo keď nie je stlačený akcelerátor a lietadlo sa vznáša na mieste, nakláňaním ovládača pohybu nahor a nadol sa ovláda náklon stabilizátora.



V režime 360° stabilizátor zostáva nehybný a vyššie uvedené metódy sa používajú iba na úpravu náhľadu kamery.

---

## Režimy stabilizátora

K dispozícii sú dva režimy stabilizátora, ktoré vyhovujú rôznym potrebám snímania.

**Režim Follow (Sledovanie):** Uhol stabilizátora zostáva stabilný vzhľadom na vodorovnú rovinu. Tento režim je vhodný na snímánie stabilných snímok.

**Režim FPV:** Stabilizátor sa nakláňa synchronizovane s nakláňaním lietadla, aby poskytol letový zážitok z pohľadu prvej osoby.



Režim stabilizátora je možné zvoliť iba v režime 360°.

- Diaľkový ovládač: Prejdite do zobrazenia kamery v DJI Fly, ťuknite na položku \*\*\* > **Ovládanie** a vyberte režim stabilizátora.
- Okuliare: Prejdite do ponuky **Nastavenia** > **Ovládanie** a vyberte režim stabilizátora.

## Oznámenie kamery



- Aby nedošlo k poškodeniu snímača, objektív fotoaparátu **CHRÁŇTE** v prostredí s laserovými lúčmi, ako je napríklad laserové predstavenie, ani ho na dlhší čas nemierte na intenzívne zdroje svetla, napríklad na slnko za jasného dňa.
- Pri používaní a skladovaní kamery kontrolujte, že je vhodná teplota a vlhkosť.
- Na čistenie objektívu používajte čistiaci prostriedok, aby ste ho nepoškodili a aby sa nezhoršila kvalita obrazu.
- **NEZABLOKUJTE** žiadne vetracie otvory na kamere, pretože vznikajúce teplo môže poškodiť zariadenie alebo spôsobiť úraz.
- Lietadlo používa v režime Single Shot (Samostatná snímka) pri rozlíšení 120 MP predvolene režim SmartPhoto, ktorý na dosiahnutie optimálnych výsledkov zahŕňa funkcie ako rozpoznávanie scény alebo HDR. Režim SmartPhoto potrebuje nepretržite snímať viacero záberov na syntézu obrazu. Počas pohybu lietadla alebo stabilizátora nebude režim SmartPhoto podporovaný a kvalita obrazu sa môže líšiť.
- Fotografie nasnímané v režime Single Shot (Samostatná snímka) nemajú efekt HDR v nasledujúcich situáciách:
  - Počas pohybu lietadla alebo stabilizátora, alebo ak lietadlo nie je schopné stabilne sa vznášať kvôli vysokým rýchlostiam vetra.
  - Fotoaparát je v režime Auto a nastavenie EV je upravené manuálne.
  - Kamera je v režime Pro/Manuálny.
- Je normálne, že sa v živom náhľade zobrazujú časti lietadla. Neobjavia sa v konečnom zázname.

## 4.10 Ukladanie a export záznamu

### Ukladanie

Lietadlo podporuje používanie karty microSD na ukladanie fotografií a videí. Ďalšie informácie o odporúčaných kartách microSD nájdete v časti Špecifikácie.

Fotografie a videá možno ukladať aj do internej pamäte lietadla, ak nie je k dispozícii karta microSD.

- 
-  Na zabezpečenie výkonu pri snímaní je potrebná karta microSD s rýchlostnou triedou UHS-I Speed Grade 3 alebo vyššou. Ďalšie informácie o odporúčaných kartách microSD nájdete v časti Špecifikácie.
- 

### Exportovanie

- Na exportovanie záznamu do mobilného zariadenia použite funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos).
- Pripojte lietadlo k počítaču dátovým káblom, exportujte záznam z internej pamäte lietadla alebo z karty microSD umiestnenej v lietadle. Počas exportu nemusí byť lietadlo zapnuté.
- Vyberte z lietadla kartu microSD, vložte ju do čítačky kariet a exportujte záznam z karty microSD cez čítačku kariet.

- 
-  • Skontrolujte, že zásuvka na kartu SD a karta microSD sú počas používania čisté a bez cudzích predmetov.
- Počas snímania fotografií alebo videí NEVYBERAJTE kartu microSD z lietadla. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu karty microSD.
  - Pred použitím skontrolujte správne nakonfigurovanie nastavení kamery.
  - Pred snímaním dôležitých fotografií alebo videí nasnímajte niekoľko snímok, aby ste otestovali, či kamera funguje správne.
  - Skontrolujte, že ste zariadenie správne vypli. V opačnom prípade sa parametre kamery neuložia a môže to ohroziť všetky zaznamenané fotografie alebo videá. Spoločnosť DJI nezodpovedá za stratu spôsobenú zaznamenaním obrazu alebo videa spôsobom, ktorý nie je strojovo čitateľný.
-

## Strih panoramatických videí

kamerou natočené panoramatické videá si pred zdieľaním formou bežných videí vyžadujú zostrihanie. Na rýchle zostrihanie použite DJI Fly vo svojom telefóne a na náročnejší strih použite profesionálny počítačový softvér.

Podrobnosti vám priblížia inštruktážne videá.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

### 4.11 QuickTransfer (Rýchly prenos)

Ak chcete rýchlo stiahnuť fotografie a videá z lietadla do mobilného zariadenia, postupujte podľa nasledujúcich krokov.

1. Zapnite lietadlo a počkajte, kým sa neukončia autodiagnostické testy lietadla.
2. Na mobilnom zariadení zapnite funkcie Bluetooth a Wi-Fi a skontrolujte, že je zapnutá aj funkcia určovania polohy.
3. Do režimu QuickTransfer (Rýchly prenos) vstúpte jedným z týchto spôsobov.
  - Spustíte DJI Fly na mobilnom zariadení a ťuknete na kartu QuickTransfer na domovskej obrazovke.
  - Spustíte DJI Fly na mobilnom zariadení, prejdete do Albumu a ťuknete na  v pravom hornom rohu.
4. Po úspešnom pripojení možno k súborom v lietadle pristupovať a sťahovať ich vysokou rýchlosťou. Upozorňujeme, že pri prvom pripájaní mobilného zariadenia k lietadlu musíte stlačiť a podržať tlačidlo napájania lietadla na potvrdenie.

#### Povoliť rýchly prenos v režime spánku

Ak je povolená funkcia Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v režime spánku), funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos) možno používať aj vtedy, keď je lietadlo vypnuté.

1. Funkcia Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v režime spánku) je predvolene povolená.

 Ak je lietadlo pripojené k diaľkovému ovládaču, prejdite do náhľadu kamery v DJI Fly, ťuknutím na položku \*\*\* > **Kamera** môžete povoliť alebo zakázať funkciu Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v režime spánku).

2. Keď používate funkciu Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku), môžete sa pripojiť len k lietadlu, ktoré zobrazuje ikonu Sleep (Spánok). Lietadlo prejde do režimu spánku po vypnutí. Spôsob používania funkcie QuickTransfer (Rýchly prenos) zostáva rovnaký ako v zapnutom stave. Ak viac ako 1 minútu trvá stav, že mobilné zariadenie a lietadlo nie sú pripojené cez sieť Wi-Fi alebo bola ukončená aplikácia (a ak neprebiehajú žiadne sťahovania), funkcia QuickTransfer (Rýchly prenos) sa automaticky ukončí a lietadlo sa vráti do režimu spánku.

Režim spánku sa automaticky vypne za nasledujúcich okolností:

- Lietadlo je neaktívne 12 hodín.
- Batéria bola vymenená.
- K lietadlu je pripojený kábel USB-C.

Na obnovenie režimu spánku sa uistite, že k lietadlu nie je žiadne zariadenie pripojené cez port USB-C, a potom jedenkrát stlačte tlačidlo napájania a počkajte asi 15 s.

Počas obnovovania režimu spánku alebo pri používaní funkcie Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) na prenos budú diódy LED úrovne nabitia batérie 1 a 2 a diódy 3 a 4 striedavo blikať.



- Maximálnu rýchlosť sťahovania možno dosiahnuť len v krajinách a regiónoch, kde je frekvencia 5,8 GHz povolená zákonmi a predpismi, pri používaní zariadení, ktoré podporujú frekvenčné pásmo 5,8 GHz a pripojenie Wi-Fi, a v prostredí bez rušenia alebo prekážok. Ak miestne predpisy nepovoľujú frekvenciu 5,8 GHz (napríklad v Japonsku) alebo ak vaše mobilné zariadenie nepodporuje frekvenčné pásmo 5,8 GHz, prípadne je v danom prostredí silné rušenie, funkcia QuickTransfer (Rýchly prenos) použije frekvenčné pásmo 2,4 GHz a maximálna rýchlosť sťahovania sa zníži na 13 MB/s.
- Pri používaní funkcie QuickTransfer sa na pripojenie nemusí zadávať heslo Wi-Fi na stránke nastavení mobilného zariadenia. Spustíte DJI Fly a zobrazí sa výzva na pripojenie lietadla.
- Funkciu QuickTransfer používajte v pohodlnom prostredí bez rušenia a nepribližujte sa k zdrojom rušenia, ako sú bezdrôtové smerovače, reproduktory Bluetooth alebo slúchadlá.

## Dial'kový ovládač

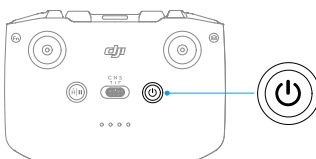
## 5 Diaľkový ovládač

### 5.1 Ovládanie diaľkového ovládača

#### Zapnutie/vypnutie

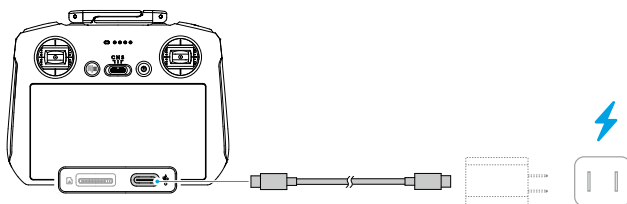
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.



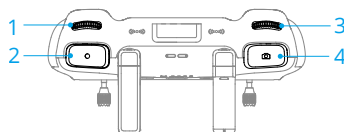
#### Nabíjanie batérie

Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



- ⚠ • Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
- Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

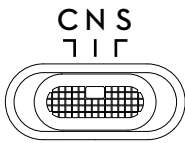
#### Ovládanie stabilizátora a kamery



1. **Ovládač stabilizátora:** Ovládanie náklonu stabilizátora/náhľadu.
2. **Tlačidlo záznamu:** Jedným stlačením spustíte alebo zastavíte záznam.
3. **Ovládacie koliesko kamery:** Slúži na predvolené nastavenie priblíženia. Funkciu ovládania možno nastaviť na úpravu ohniskovej vzdialenosti, expozície (EV), rýchlosti uzávierky a ISO.
4. **Tlačidlo uzávierky:** Stlačením úplne nadol nasnímate fotografiu.

## Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.

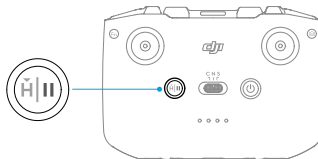


| Pozícia | Režim letu     |
|---------|----------------|
| C       | Režim Cine     |
| N       | Normálny režim |
| S       | Režim Šport    |

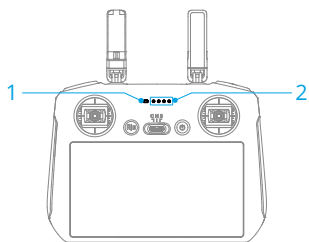
## Tlačidlo Prerušenie letu/RTH

Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdlilo a vznášalo sa na mieste.

Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.



## 5.2 Diódy LED diaľkového ovládača



- 1. Stavový LED indikátor
- 2. Diódy LED úrovne batérie

### Stavový LED indikátor

| Vzor blikania | Opisy                                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|
| —             | Neprerušovaná červená<br>Odpojený od lietadla.                      |
| .....         | Blikajúca červená<br>Nízka úroveň nabitia batérie lietadla.         |
| .....         | Neprerušovaná zelená<br>Pripojený k lietadlu.                       |
| .....         | Blikajúca modrá<br>Diaľkový ovládač sa pripája k lietadlu.          |
| —             | Neprerušovaná žltá<br>Neúspešná aktualizácia firmvéru.              |
| —             | Neprerušovaná modrá<br>Úspešná aktualizácia firmvéru.               |
| .....         | Blikajúca žltá<br>Nízka úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača. |
| .....         | Blikajúca azúrová<br>Radiace páky nie sú vycentrované.              |

### LEDy úrovne nabitia batérie

| Vzor blikania | Úroveň nabitia batérie |
|---------------|------------------------|
|               | 76-100 %               |
|               | 51-75 %                |
|               | 26-50 %                |
|               | 0-25 %                 |

## 5.3 Výstraha diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač vydá zvukový signál signalizujúci chybu alebo varovanie. Dávajte pozor, keď sa na dotykovej obrazovke alebo v DJI Fly zobrazia výzvy.

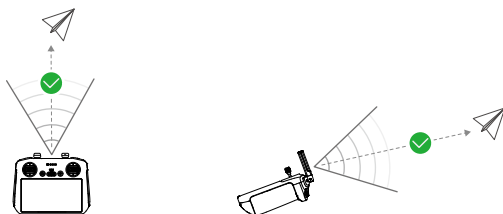
Všetky upozornenia sa vypnú posunutím nadol z hornej časti obrazovky a výberom položky Mute (Stlmiť), pričom posunutím lišty hlasitosti na 0 sa vypínajú niektoré upozornenia.

Diaľkový ovládač počas režimu RTH (Návrat domov) vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Ak sa zapnutý diaľkový ovládač určitý čas nepoužíva, ale nie je pripojený k lietadlu, zobrazí sa výstraha. Po dokončení výstrahy sa automaticky vypne. Ak chcete zrušiť výstrahu, pohnete riadiacimi pákami alebo stlačíte ľubovoľné tlačidlo.

## 5.4 Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača, alebo sa lietadlom priblížite k diaľkovému ovládaču.



- ⚠ • **NEPOUŽÍVAJTE** iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.
- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom prenosovom rozsahu.

## 5.5 Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako súprava. V opačnom prípade postupujte podľa dolu uvedených krokov, aby ste po aktivácii prepojili diaľkový ovládač s lietadlom.

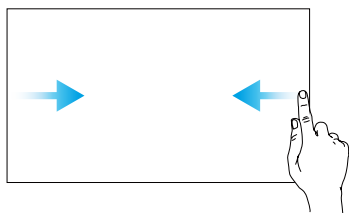
1. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
2. Spustite DJI Fly.
3. Na náhlade z kamery ťuknite na \*\*\* > **Control (Ovládanie)** > **Re-pair to Aircraft (Znova spárovať s lietadlom)**. Pri prepájaní bliká stavová dióda LED diaľkového ovládača na modro a diaľkový ovládač pípa.
4. Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie ako štyri sekundy. Lietadlo pípa a jeho diódy LED úrovné batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát zapípa a jeho stavový LED indikátor sa rozsvieti na zeleno, čo signalizuje úspešné prepojenie.

- 
- 💡 • Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepájania vo vzdialenosti do 0,5 m od lietadla.
  - Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.
- 

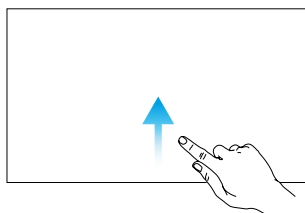
## 5.6 Ovládanie dotykovej obrazovky

- 
- ⚠️ • Upozorňujeme, že dotyková obrazovka nie je vodotesná. Pracujte opatrne.
- 

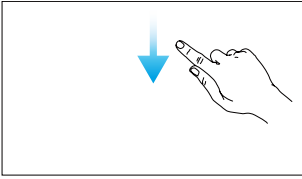
### Obrazkové gestá



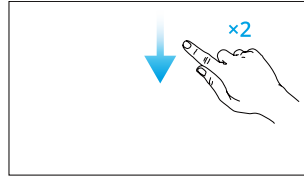
**Späť:** Posunutím zľava alebo sprava do stredu obrazovky sa vrátite na predchádzajúcu obrazovku.



**Návrat do DJI Fly:** Posunutím nahor z dolnej časti obrazovky sa vrátite do DJI Fly.



**Otvoriť stavový riadok:** Stavový riadok otvoríte posunutím z hornej časti obrazovky smerom nadol v DJI Fly. Stavový riadok zobrazuje čas, signál siete Wi-Fi, úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača atď.



**Otvoriť rýchle nastavenia:** Rýchle nastavenia otvoríte posunutím prstov dva razy z hornej časti obrazovky v DJI Fly.

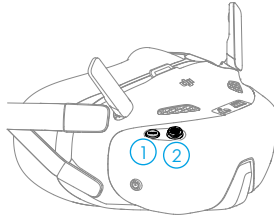
## Okuliare a ovládač pohybu

---

## 6 Okuliare a ovládač pohybu

### 6.1 Ovládanie okuliarov

#### Tlačidlá okuliarov



##### 1. Tlačidlo návratu

Stlačením tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu ponuku alebo aktuálne zobrazenie.

##### 2. Tlačidlo 5D

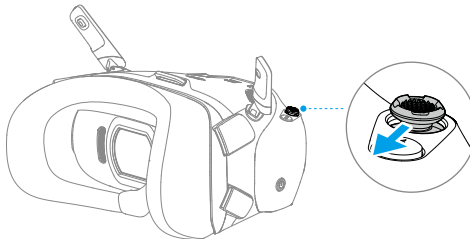
Stlačením alebo ťuknutím na tlačidlo otvoríte rozličné ponuky okuliarov v zobrazení z pohľadu prvej osoby. Po otvorení ponuky sa môžete stlačením pohybovať v rámci ponuky alebo nastaviť hodnotu parametra. Stlačením tlačidla potvrdíte výber.

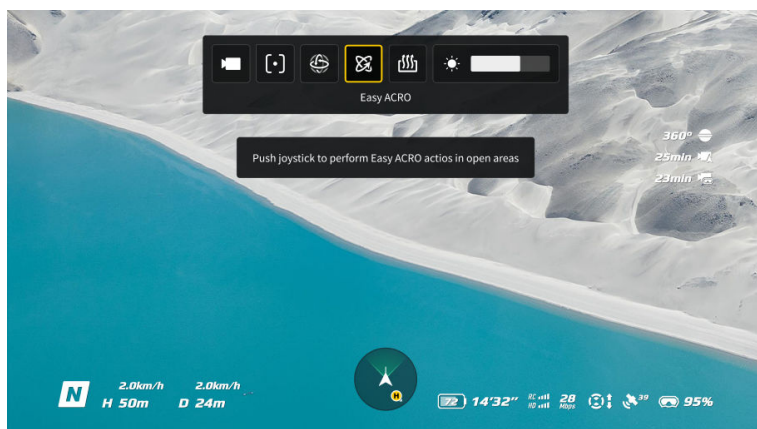
Počas prehrávania videa ho môžete ovládať stlačením tlačidla.

#### Otvorenie ponuky

##### Kontextová ponuka

Stlačením tlačidla 5D smerom naspäť v zobrazení z pohľadu prvej osoby otvoríte kontextovú ponuku.

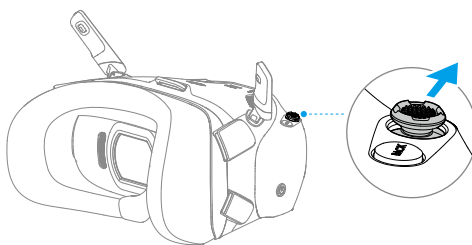


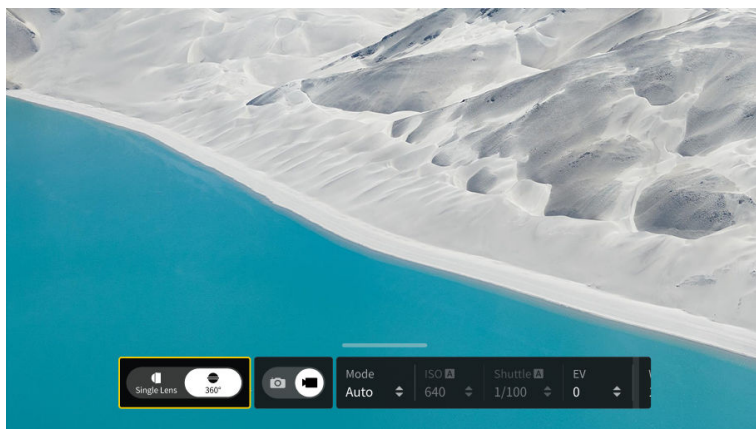


### Nastavenia kamery

Stlačením tlačidla 5D smerom dopredu v zobrazení z pohľadu prvej osoby otvoríte panel nastavenia kamery.

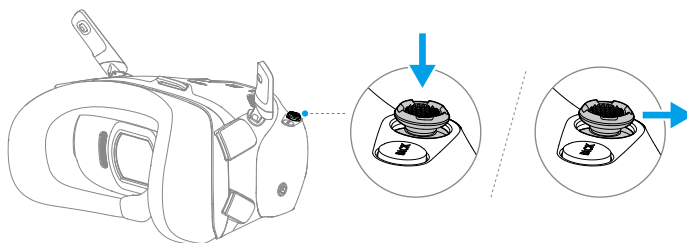
Stlačením smerom doprava v paneli parametrov môžete zobrazit a nastaviť ďalšie parametre.





## Ponuka okuliarov

Stlačením tlačidla 5D alebo stlačením doprava v zobrazení z pohľadu prvej osoby otvoríte ponuku.

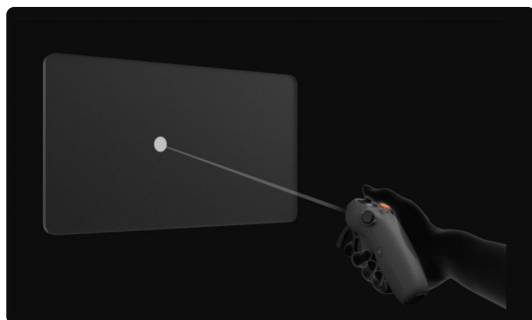


- Vyberte položku **Settings (Nastavenia) > Safety (Bezpečnosť)** a funkcia Camera View Before Loss (Zobrazenie kamery pred stratou) vám pomôže nájsť polohu lietadla podľa nasnímaného videa lietadla pred stratou signálu. Ak má lietadlo ešte stále signál a napájanie z batérie, zapnutím pípania ESC môžete lietadlo nájsť podľa zvuku pípania, ktorý bude lietadlo vydávať.
- Vyberte položku **Settings (Nastavenia) > Control (Ovládanie)** a zobrazíte sprievodcu používaním okuliarov.

## Kurzor AR

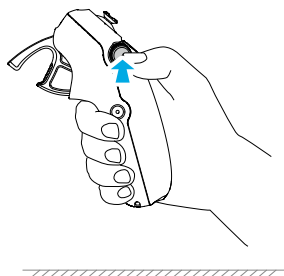
- ⚠ • Kurzor AR nemôže fungovať štandardne, ak ho používate na pohybujúce sa objekty, ako sú autá a lode.

Pred vzletom alebo pri použití tlačidla uzamknutia na spustenie vznášania sa lietadla môžu používatelia použiť kurzor AR (biela čiara s kruhom na konci) na interakciu s obrazovkou okuliarov.



## Opätovné vycentrovanie kurzora

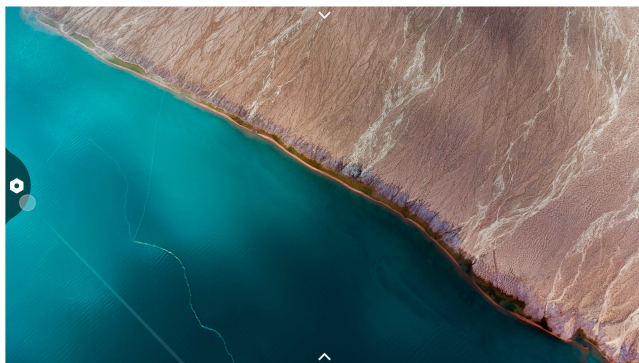
Ak sa kurzor nezobrazuje na obrazovke okuliarov, podržte ovládač pohybu podľa znázornenia nižšie a potom stlačte a podržte otočný ovládač na ľavej strane ovládača pohybu a znova vycentrujte kurzor.



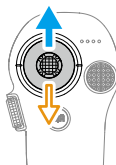
Ak kurzor stále nie je možné nájsť, nakloňte ovládač pohybu nahor alebo nadol, kým sa kurzor neobjaví na obrazovke.

## Používanie ponuky

- Pohybmi ovládača pohybu môžete posúvať kurzor podľa šípky na ľavej strane obrazovky. Jemne stlačte akcelerátor na prvú polohu zastavenia, potom sa kurzor zmenší a otvorí sa ponuka.

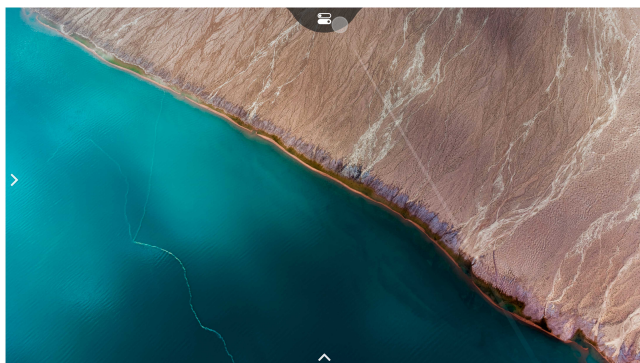


Pákovým ovládačom na ovládači pohybu môžete posúvať ponuku nahor alebo nadol.

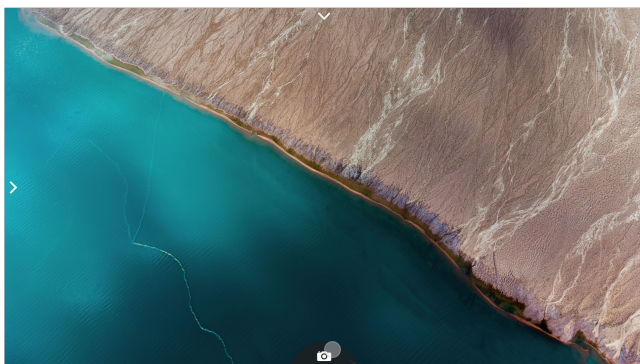


Ak chcete ukončiť alebo sa vrátiť na predchádzajúcu ponuku, stlačte akcelerátor dopredu alebo jemne stlačte akcelerátor, keď je kurzor na prázdnom mieste obrazovky.

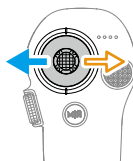
- Posuňte kurzorom v smere šípky v hornej časti obrazovky, stlačením akcelerátora otvorte kontextovú ponuku a môžete nakonfigurovať nastavenia, ako je napríklad nahrávanie.



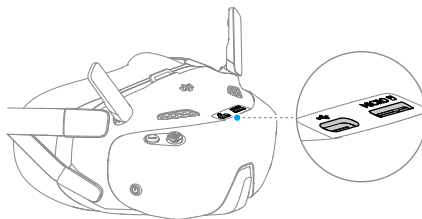
- Posuňte kurzorom v smere šípky v dolnej časti obrazovky, stlačením akcelerátora otvorte nastavenia kamery a môžete nakonfigurovať nastavenia parametrov kamery lietadla.



Pákovým ovládačom na ovládači pohybu môžete posúvať ponuku doľava alebo doprava.



## Uloženie a export záznamov pomocou okuliarov



### Uloženie záznamov

Okuliare podporujú inštaláciu karty microSD. Po vložení karty microSD sa funkcia Record With (Záznam pomocou) nastaví na lietadlo aj okuliare, pričom lietadlo nahráva video a okuliare simultánne nahrávajú živé zobrazenie na obrazovke a ukladajú ho na kartu microSD v okuliaroch.

### Export záznamov

Zaznamenané zábery je možné exportovať týmito spôsobmi:

- Zapnite okuliare. Pripojte port USB-C okuliarov k počítaču a postupujte podľa pokynov na obrazovke pri exporte záznamov.
- Vyberte z okuliarov kartu microSD, vložte ju do čítačky kariet a exportujte záznam z karty microSD cez čítačku kariet.

Zaznamenávanie obrazovky obsahuje predvolene aj prvky OSD. Ak chcete nahrávať obrazovku bez prvkov OSD, zmeňte nastavenia týmto spôsobom:

1. Otvorte ponuku okuliarov.
2. Vyberte **Settings (Nastavenia) > Camera (Kamera) > Advanced Camera Settings (Rozšírené nastavenia kamery)** a vypnite možnosť **Camera View Recording (Nahrávanie zobrazenia kamery)**.

### Zdieľanie zobrazenia naživo

Okuliare DJI N3 môže zdieľať letecké zobrazenie naživo pomocou týchto metód.



- Zapnite napájanie lietadla, okuliarov a zariadenia diaľkového ovládania. Uistite sa, že sú všetky zariadenia prepojené.



- Funkciu Liveview Sharing (Zdieľanie zobrazenia naživo) nastavte pred vzletom alebo keď lietadlo brzdí alebo sa vznáša, aby to neovplyvňovalo prácu pilota.
- Okuliare podporujú pripojenie len k jednému smartfónu počas zdieľania zobrazenia naživo. Ďalšie smartfóny počas tejto doby nemôžu byť pripojené.
- Počas pripojenia k smartfónu sa zdieľanie zobrazenia naživo pozastaví počas prezerania obrázkov alebo videí v albume. Ukončením práce s albumom obnovíte zdieľanie.
- Pri používaní režimu vysielania musí mať cieľová skupina vybraný rovnaký model lietadla ako majú okuliare pilota.

## Káblové pripojenie so smartfónom

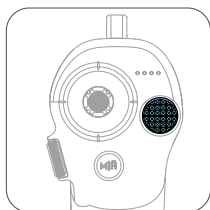
1. Pripojte port USB-C okuliarov k smartfónu.
2. Spustíte aplikáciu DJI Fly a ťuknutím na položku **GO FLY (ÍŠŤ LIETAŤ)** v pravom dolnom rohu obrazovky prejdete do zobrazenia naživo.

## Vysielanie do iných okuliarov

1. Prejdite do ponuky Okuliare DJI N3, vyberte **Transmission (Prenos)** a prejdite do vedľajšej ponuky **Pilot**.
2. Zapnite režim vysielania a zobrazí sa číslo zariadenia.
3. V ďalších okuliaroch prejdite do ich ponuky, vyberte **Transmission (Prenos)** a prejdite do vedľajšej ponuky **Audience (Cieľová skupina)**.
4. Ak si akékoľvek okuliare v blízkosti zapnú režim vysielania, vo vedľajšej ponuke **Audience (Cieľová skupina)** sa zobrazí zariadenie a sila jeho signálu. Vyberte si číslo zariadenia, ktoré má získať prístup k zobrazeniu naživo. Prepnutím do vedľajšej ponuky **Pilot** ukončíte zdieľanie zobrazenia naživo.

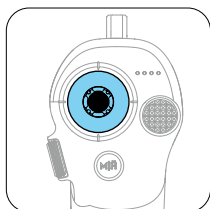
## 6.2 Ovládanie ovládača pohybu

### Funkcie tlačidiel



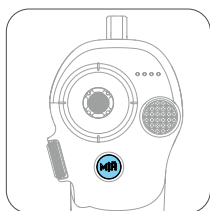
#### Tlačidlo uzamknutia

- **Vzlet:** Dvoma stlačeniami tlačidla spustíte motory lietadla a opätovným stlačením a podržaním tlačidla s lietadlom vzlietnete. Lietadlo vzlietne a vznáša sa na mieste približne 1,2 m nad zemou.
- **Pristátie:** Počas vznášania lietadla stlačte a podržte tlačidlo, aby lietadlo pristálo a zastavili sa motory.
- **Brzda:** Stlačením počas letu zabrzdíte lietadlo a zastavíte ho na mieste v režime vznášania.



#### Pákový ovládač

- Pohybom nahor alebo nadol budete s lietadlom stúpať alebo klesať.
- Zatlčením doľava alebo doprava sa lietadlo začne horizontálne pohybovať doľava alebo doprava.
- Pohnutím pákového ovládača vykonáte rôzne akcie Easy ACRO, keď je funkcia Easy ACRO zapnutá.



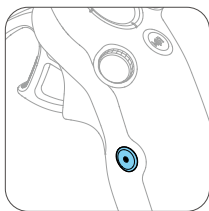
#### Tlačidlo Režim

- Stlačením prepnete medzi režimom Normal a Sport.
- Stlačením a podržaním spustíte RTH (Návrat domov). Keď je lietadlo v režime RTH, stlačením tlačidla režimu alebo tlačidla uzamknutia ukončíte RTH.
- Pri nízkej úrovni nabitia batérie počas letu, ktorá postačuje len na let do domovského bodu, sa v okuliároch zobrazí varovné hlásenie a potom sa spustí funkcia RTH (Návrat domov). Jedným stlačením tlačidla režimu zrušíte výzvu.



### Kruhový ovládač

- Otočením môžete nakloniť náhľad počas RTH a pristávania (nad 2 m).
- Otočením ovládača prepnete medzi rôznymi akciami Easy ACRO, keď je funkcia Easy ACRO zapnutá.
- Stlačením a podržaním ovládača opätovne vycentrujete kurzor na obrazovke pri používaní funkcie AR Cursor.



### Tlačidlo Uzávierka/Záznam

- Jedno stlačenie: Nasnímanie fotografie alebo spustenie/zastavenie záznamu.
- Stlačenie a podržanie: Prepínanie medzi režimami fotografie a videa.

## Výstraha ovládača pohybu

Diaľkový ovládač vydá zvukovú výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie medzi 6 % a 10 %. Výstrahu o nízkej úrovni nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Výstraha o kriticky nízkej úrovni nabitia batérie zaznie, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 5 %, pričom sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač počas RTH vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť.

## Optimálna prenosová zóna

Signál je najspoľahlivejší, keď je relatívna vzdialenosť medzi ovládačom pohybu a okuliarmi menšia ako 3 m.



- ⚠ • Odporúča sa používať zariadenie v otvorenom vonkajšom prostredí, aby ste predišli situácii s prekážkami medzi ovládačom pohybu a okuliarmi. V opačnom prípade to môže ovplyvniť prenos.
- Aby ste predišli rušeniu, NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia na rovnakej frekvencii ako má ovládač pohybu.

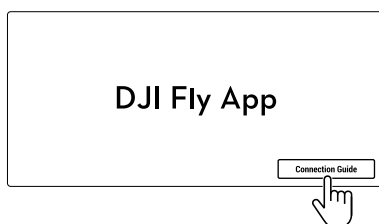
## 6.3 Prepojenie

Príprava pred prepojením:

1. Pred prepojením zapnite lietadlo, okuliare a zariadenie diaľkového ovládania. Skontrolujte, že sú zariadenia počas prepájania vo vzájomnej vzdialenosti do 0,5 m. Skontrolujte, že zariadenia majú aktualizovanú najnovšiu verziu firmvéru a dostatočnú úroveň nabitia batérie.
2. Otvorte ponuku okuliarov, vyberte **Status (Stav)** a skontrolujte, že model lietadla zobrazený v hornej časti ponuky je správny. V opačnom prípade vyberte položku **Switch (Prepnúť)** v pravom hornom rohu ponuky a vyberte správne lietadlo.

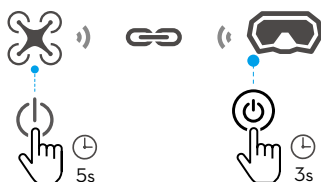
### Prepojenie cez aplikáciu DJI Fly (odporúčané)

Po aktivácii nechajte okuliare pripojené k smartfónu. Ťuknite na **Connection Guide (Príručka k pripojeniu)** v aplikácii DJI Fly v smartfóne a pri pripojení postupujte podľa pokynov na obrazovke.



### Prepojenie cez tlačidlo

1. Pripojenie lietadla a okuliarov:



- Stlačte a podržte tlačidlo napájania na lietadle, kým sa nezozve jedno pípnutie a nezačnú blikať diódy LED úrovne batérie.
  - Stlačte a podržte tlačidlo napájania na okuliaroch, kým okuliare nezačnú neprerušite pípať a tlačidlo napájania nezačne blikať na žltó.
  - Po dokončení prepájania sa diódy LED úrovne batérie lietadla rozsvietia neprerušovane, okuliare prestanú pípať a je možné štandardné zobrazenie prenosu obrazu.
2. Prepájanie okuliarov a zariadenia diaľkového ovládania:



- Stlačte a podržte tlačidlo napájania na okuliaroch, kým okuliare nezačnú neprerušite pípať a tlačidlo napájania nezačne blikať na žltó.
- Stlačte a podržte tlačidlo napájania na zariadení diaľkového ovládania, kým nezačne neprerušovane pípať a nezačnú blikať diódy LED úrovne batérie.
- Po dokončení prepájania prestanú okuliare a zariadenie diaľkového ovládania pípať a zobrazí sa úroveň nabitia batérie.

- ⚠** • Lietadlo je počas letu možné ovládať len jedným zariadením diaľkového ovládania. Ak je lietadlo prepojené s viacerými zariadeniami diaľkového ovládania, pred prepojením vypnite ostatné zariadenia diaľkového ovládania.

## 6.4 Čistenie a údržba

Povrch okuliarov utrite mäkkou, suchou a čistou handričkou. Šošovky čistite čisticou handričkou na šošovky a postupujte krúživým pohybom od stredu k vonkajším okrajom.



- NEČISTITE zabudované šošovky okuliarov utierkami s obsahom alkoholu.
  - Šošovky čistite opatrne. NEPOŠKRIABTE ich, inak to ovplyvní kvalitu zobrazenia.
  - NEPOUŽÍVAJTE alkohol ani iné čistiace prostriedky na čistenie penovej výplne a mäkkej časti priečinka batérie.
  - NETRHAJTE ani NEPOŠKRIABTE ostrými predmetmi penovú výplň, mäkkú časť priečinka batérie ani iné komponenty.
  - Okuliare uchovávajte na suchom mieste pri izbovej teplote, aby ste predišli poškodeniu šošoviek a iných optických dielov v prostredí s vysokými teplotami a vlhkosťou.
  - Nevystavujte šošovky priamemu slnečnému žiareniu, aby ste predišli poškodeniu obrazovky.
-

# Príloha

---

## 7 Príloha

### 7.1 Špecifikácie

Špecifikácie nájdete na tomto webovom sídle.

<https://www.dji.com/avata-360/specs>

### 7.2 Kompatibilita

Informácie o kompatibilných výrobkoch nájdete na ďalej uvedenom webovom sídle.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

### 7.3 Aktualizácia firmvéru

#### Použitie DJI Fly

Pri používaní diaľkového ovládača pripojte lietadlo a diaľkový ovládač, potom spustíte DJI Fly. Ak bude k dispozícii nová aktualizácia firmvéru, budete o tom informovaní. Aktualizáciu spustíte podľa pokynov na obrazovke. Upozorňujeme, že firmvér sa nedá aktualizovať, ak diaľkový ovládač nie je prepojený s lietadlom. Počas aktualizácie firmvéru je potrebné internetové pripojenie.

Pri používaní funkcie ovládania pohybu Immersive Motion Control zapnite napájanie lietadla, okuliarov a zariadenia diaľkového ovládania. Uistite sa, že všetky zariadenia sú prepojené. Pripojte port USB-C okuliarov k smartfónu. Spustíte aplikáciu DJI Fly a pri aktualizácii sa riadte pokynmi. Počas aktualizácie firmvéru je potrebné internetové pripojenie.

#### Používanie aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones)

1. Zapnite zariadenie. Zariadenie pripojte k počítaču káblom USB-C.
2. Spustíte aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones) a prihláste sa do svojho účtu DJI.
3. Vyberte zariadenie a kliknite na **Firmware Update (Aktualizácia firmvéru)** na ľavej strane obrazovky.
4. Vyberte verziu firmvéru.
5. Počkajte na stiahnutie firmvéru. Aktualizácia firmvéru sa spustí automaticky. Počkajte na dokončenie aktualizácie firmvéru.



- Firmvér batérie je súčasťou firmvéru lietadla. Nezabudnite aktualizovať všetky batérie.
- Dbajte na presné dodržiavanie všetkých krokov aktualizácie firmvéru, inak aktualizácia nemusí byť úspešná.
- Skontrolujte, že počítač je počas aktualizácie pripojený k internetu.
- NEODPÁJAJTE kábel USB-C počas aktualizácie.
- Aktualizácia firmvéru bude trvať približne 10 minút. Počas aktualizácie je normálne, že stabilizátor ochabne, indikátory stavu lietadla začnú blikať a lietadlo sa reštartuje. Trpezlivo počkajte na dokončenie aktualizácie.

Navštívte nasledujúce prepojenie a pozrite si *Poznámky k vydaniu* s informáciami o aktualizácii firmvéru:

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

## 7.4 Flight Recorder (Záznamník letov)

Do interného záznamníka údajov lietadla sa automaticky ukladajú letové údaje vrátane letovej telemetrie, informácií o stave lietadla a ďalších parametrov. Údaje sú prístupné použitím aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

## 7.5 Poletový kontrolný zoznam

- Dbajte na vykonanie vizuálnej kontroly, aby bolo lietadlo, diaľkový ovládač, kamera s kardanovým závesom, inteligentné letové batérie a vrtule v dobrom stave. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.
- Skontrolujte, či je čistý objektív kamery a snímače vizuálneho systému.
- Pred prepravou lietadla skontrolujte, že je správne uložené.

## 7.6 Pokyny na údržbu

Dodržiavajte nasledujúce pravidlá prevencie vážnych zranení detí a zvierat:

1. Prehltnutie drobných dielov, ako sú káble a popruhy, je nebezpečné. Všetky diely uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat.
2. Inteligentnú letovú batériu a diaľkový ovládač uchovávajte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla, aby sa vstavaná batéria LiPo NEPREHRIEVALA. Odporúčaná teplota skladovania: od 22 ° do 28 °C (71 ° a 82 °F)

pri skladovaní dlhšom ako tri mesiace. Výrobok nikdy neskladujte v prostredí mimo teplotného rozsahu od -10 ° do 45 °C (od 14 ° do 113 °F).

3. NEDOVOLTE, aby sa kamera dostala do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami, ani ju do vody alebo kvapaliny neponárajte. Ak sa namočí, utrite ho dosucha mäkkou savou handričkou. Zapnutie lietadla, ktoré spadlo do vody, môže spôsobiť trvalé poškodenie jeho dielov. Na čistenie alebo údržbu kamery NEPOUŽÍVAJTE látky obsahujúce alkohol, benzén, riedidlá ani iné horľavé látky. Kameru NESKLADUJTE vo vlhkých alebo prašných priestoroch.
4. Po každej havárii alebo vážnom náraze skontrolujte všetky diely lietadla. S akýmkoľvek problémom alebo otázkou sa obracajte na autorizovaného predajcu spoločnosti DJI.
5. Pravidelne kontrolujte indikátory úrovne nabitia batérie a sledujte aktuálnu úroveň nabitia a celkovú životnosť batérie. Batéria je dimenzovaná na 200 cyklov. Neodporúča sa naďalej pokračovať v používaní.
6. Dbajte, aby sa lietadlo prepravovalo so zloženými ramenami a vo vypnutom stave.
7. Skontrolujte, že diaľkový ovládač prepravujete so zloženými anténami a vypnutý.
8. Počas dlhodobého skladovania sa batéria prepne do režimu spánku. Režim spánku ukončíte nabitím batérie.
9. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu a nabíjačku skladujte na suchom mieste.
10. Pred údržbou lietadla (napr. čistením alebo nasadzovaním a odpájaním vrtúľ) vyberte batériu. Skontrolujte, že lietadlo a vrtule sú čisté, a to tak, že z nich odstránite všetky nečistoty alebo prach mäkkou handričkou. Lietadlo nečistite mokrou handričkou ani nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce alkohol. Kvapaliny môžu preniknúť do krytu lietadla, čo môže spôsobiť skrat a zničiť elektroniku.

## 7.7 Postupy riešenia problémov

### 1. Ako vyriešiť problém s unášaním kardanového závesu počas letu?

Nakalibrujte IMU a kompas v DJI Fly. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

### 2. Žiadna funkcia

Skontrolujte, či batéria Intelligent Flight a diaľkový ovládač boli aktivované nabíjaním. Ak problémy pretrvávajú, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

### 3. Problémy pri zapínaní napájania a spúšťaní

Skontrolujte, či je batéria nabitá. Ak áno, kontaktujte podporu DJI, ak sa nedá normálne spustiť.

### 4. Problémy s aktualizáciou softvéru

Pri aktualizácii firmvéru postupujte podľa pokynov v Príručke používateľa. Ak sa aktualizácia firmvéru nepodarí, reštartujte všetky zariadenia a skúste to znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

### 5. Postupy na obnovenie predvolenej konfigurácie z výroby alebo poslednej známej funkčnej konfigurácie

Použitím aplikácie DJI Fly obnovte predvolené výrobné nastavenie.

### 6. Problémy s vypínaním a zapínaním

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

### 7. Ako odhaliť nedbalú manipuláciu alebo skladovanie v nebezpečných podmienkach

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

## 7.8 Riziká a varovania

Keď lietadlo po zapnutí napájania deteguje riziko, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí varovné hlásenie. Venujte pozornosť nasledujúcemu zoznamu situácií.

- Ak miesto nie je vhodné na vzlet.
- Ak sa počas letu zistí prekážka.
- Ak miesto nie je vhodné na pristátie.
- Ak dochádza k rušeniu kompasu a jednotky IMU a ak je potrebné ich kalibrovať.
- Po zobrazení výzvy postupujte podľa pokynov na obrazovke.

## 7.9 Likvidácia



Pri likvidácii lietadla a diaľkového ovládača dodržiavajte miestne predpisy platné pre elektronické zariadenia.

### Likvidácia batérií

Batérie likvidujte do špeciálnych recyklačných kontajnerov až po úplnom vybití. Batérie NEVYHADZUJTE do nádob na komunálny odpad. Dôsledne dodržiavajte miestne predpisy na likvidáciu a recykláciu batérií.

Ak sa batéria po nadmernom vybití nedá zapnúť, okamžite ju zlikvidujte.

Ak je tlačidlo napájania nefunkčné a batéria sa nedá úplne vybiť, obráťte sa na profesionálnu agentúru na likvidáciu/recykláciu batérií, ktorá vám poskytne ďalšiu pomoc.

## 7.10 Certifikácia C1

DJI Avata 360 je v súlade s požiadavkami na certifikáciu C1. Pri používaní DJI Avata 360 v členských štátoch EÚ, členských štátoch EZVO (t. j. Nórsku, Islande, Lichtenštajnsku, Švajčiarsku) a Gruzínsku sa uplatňujú určité požiadavky a obmedzenia.

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Model                              | DVN3NT/DVN3XT  |
| Trieda UAS                         | C1             |
| Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) | 455 g          |
| Hladina akustického výkonu         | 81 dB          |
| Maximálne otáčky vrtule            | 27150 ot./min. |

### Vyhlasenie o MTOM

Hodnota MTOM pre DJI Avata 360 (model DVN3NT/DVN3XT) je 455 g, aby boli splnené požiadavky C1.

Aby ste splnili požiadavky MTOM, musíte postupovať podľa dolu uvedených pokynov.

- Lietadlu NEPRIDÁVAJTE žiadne ďalšie bremená, okrem položiek uvedených v časti Zoznam položiek, vrátane kvalifikovaného príslušenstva.
- NEPOUŽÍVAJTE žiadne neschválené náhradné diely, ako sú inteligentné letové batérie alebo vrtule atď.
- Lietadlo NEVYBAVUJTE dodatočne.

### Zoznam položiek vrátane kvalifikovaného príslušenstva

| Položka                     | Číslo modelu          | Rozmery                                        | Hmotnosť          |
|-----------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|-------------------|
| Vrtule                      | 3340S                 | 83,4 × 101,6 mm<br>(priemer × stúpanie závitu) | 3,5 g (každý kus) |
| Inteligentná letová batéria | BWXVN1-2700-14.3<br>2 | 119,2 × 49 × 23 mm                             | Približne 149,5 g |
| Karta microSD*              | –/–                   | 15 × 11 × 1,0 mm                               | Približne 0,3 g   |

\* Nie je súčasťou originálneho balenia.

### Zoznam náhradných a vymeniteľných dielov

- Vrtule DJI Avata 360
- Inteligentná letová batéria DJI Avata 360

## Priama diaľková identifikácia

- Spôsob prepravy: Webový signál siete Wi-Fi.
- Metóda nahrávania registračného čísla prevádzkovateľa UAS do lietadla: Zadajte DJI Fly, ťuknite na položku \*\*\* > **Safety (Bezpečnosť)** > **UAS Remote Identification (Diaľková identifikácia UAS)**, a nahrajte registračné číslo prevádzkovateľa UAS.

## Upozornenia pre diaľkový ovládač a okuliare

Indikátor diaľkového ovládača bude po odpojení od lietadla svietiť na červeno. DJI Fly a okuliare zobrazia po odpojení od lietadla varovné hlásenie. Diaľkový ovládač a okuliare po odpojení od lietadla a dlhšej nečinnosti zapájajú a automaticky sa vypnú.



- Predchádzajte vzájomnému rušeniu diaľkového ovládača a iných bezdrôtových zariadení. Nezabudnite vypnúť Wi-Fi na blízkych mobilných zariadeniach. Ak pôsobí rušenie, s lietadlom čo najskôr pristajte.
  - Ak dôjde k neočakávanej operácii, uvoľnite ovládacie páčky alebo stlačte tlačidlo pozastavenia letu na diaľkovom ovládači, prípadne stlačte tlačidlo uzamknutia pozastavenia na ovládači pohybu.
- 

## Prehľad o geografickej zóne GEO Awareness

Systém GEO Awareness zahŕňa dolu uvedené funkcie.

Aktualizácia údajov UGZ (Unmanned Geographical Zone – geografická zóna pre bezpilotné lietadlá) Systém FlySafe môže aktualizovať údaje použitím funkcie automatickej aktualizácie údajov alebo ich do lietadla môžete zadať ručne.

- Metóda 1: Automatická aktualizácia údajov FlySafe sa aktivuje prechodom do časti Settings (Nastavenia) v DJI Fly a ťuknutím na položku **About (Informácie)** > **FlySafe Data (Údaje FlySafe)** > **Check for Updates (Kontrolovať aktualizácie)**.
- Metóda 2: Pravidelne kontrolujte webovú lokalitu svojho národného leteckého úradu a získajte najnovšie údaje UGZ, ktoré môžete importovať do svojho lietadla. Prejdite do časti Settings (Nastavenia) v aplikácii DJI Fly, ťuknite na položku **About (Informácie)** > **FlySafe Data (Údaje FlySafe)** > **Import from Files (Importovať zo súborov)**, a ďalej postupujte podľa pokynov na obrazovke a údaje UGZ uložte a importujte manuálne.



- Po úspešnom dokončení importu sa v aplikácii DJI Fly zobrazí výzva. Ak sa import nepodarí z dôvodu nesprávneho formátu údajov, postupujte podľa výzvy na obrazovke a pokus zopakujte.



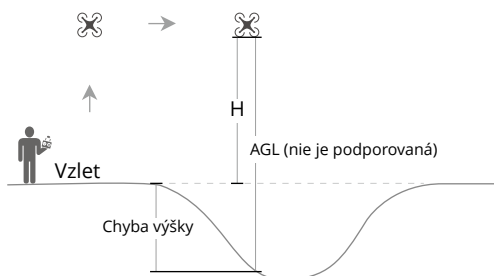
- Pred vzletom si používatelia musia stiahnuť najnovšie údaje o geografickej zóne z oficiálnej webovej lokality leteckého úradu krajiny alebo regiónu,

v ktorom sa lietadlo používa. Za kontrolu použitia najnovších údajov o geografickej zóne pri každom lete zodpovedá používateľ.

Vykreslenie mapy v systéme GEO Awareness: Po aktualizácii najnovších údajov UGZ sa v aplikácii DJI Fly zobrazí letová mapa s obmedzenou zónou. Názov, čas účinnosti, výškový limit atď. možno zobraziť ťuknutím na danú oblasť.

### Vyhlásenie o AGL (Above Ground Level – výška nad zemou)

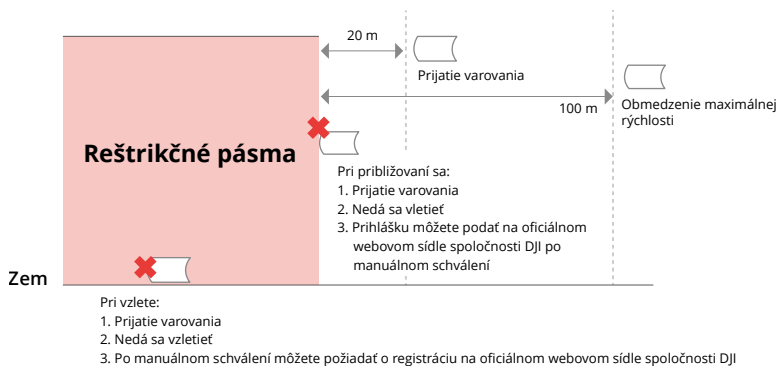
Vertikálna časť systému GEO Awareness môže využívať nadmorskú výšku AMSL alebo výšku AGL. Výber medzi týmito dvoma referenciami sa špecifikuje individuálne pre každú zónu UGZ. DJI Avata 360 nepodporuje nadmorskú výšku AMSL ani výšku AGL. Na náhľade z kamery aplikácie DJI Fly sa zobrazí výška H, ktorá predstavuje výšku lietadla nad bodom vzletu lietadla. Výška nad bodom vzletu sa môže použiť ako približná hodnota, ale môže sa líšiť viac alebo menej od uvedenej nadmorskej výšky/výšky pre konkrétnu zónu UGZ. Pilot s diaľkovým ovládaním nesie neustále zodpovednosť za to, že vertikálne hranice zóny UGZ nebudú prekročené.



## Zóny GEO

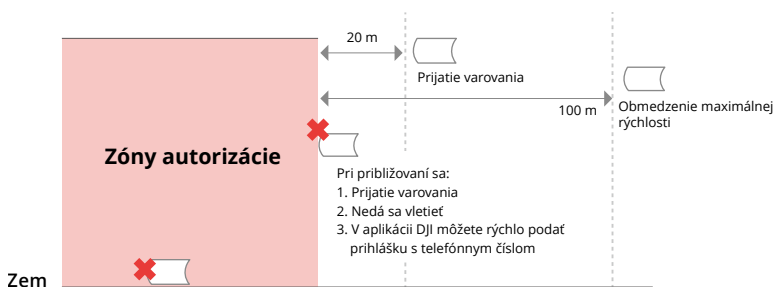
### Obmedzené zóny

V aplikácii DJI sa zobrazia červenou farbou. Zobrazí sa vám varovanie a let bude znemožnený. Bezpilotné lietadlo nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť. Obmedzené zóny možno odomknúť. Ak chcete odomknúť zónu, kontaktujte [flysafe@dji.com](mailto:flysafedji.com) alebo prejdite na stránku [Unlock A Zone \(Odomknúť zónu\)](https://dji.com/flysafedji.com) na lokalite [dji.com/flysafedji.com](https://dji.com/flysafedji.com).



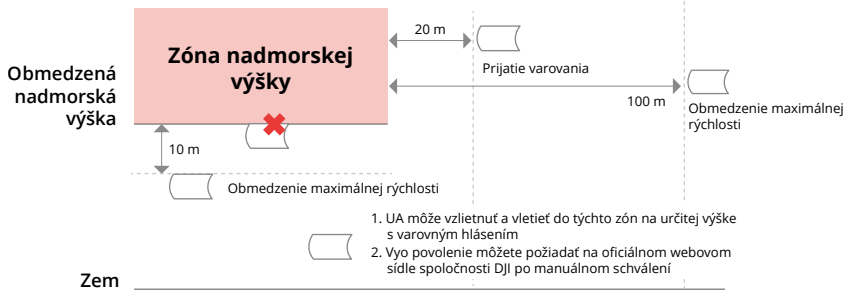
## Autorizované zóny

V aplikácii DJI sa zobrazia modrou farbou. Zobrazí sa varovanie a pri predvolenom nastavení sa let obmedzí. Bezpilotné lietadlo nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť bez autorizácie. Autorizované zóny môžu odomknúť oprávnení používateľa pomocou overeného účtu DJI.



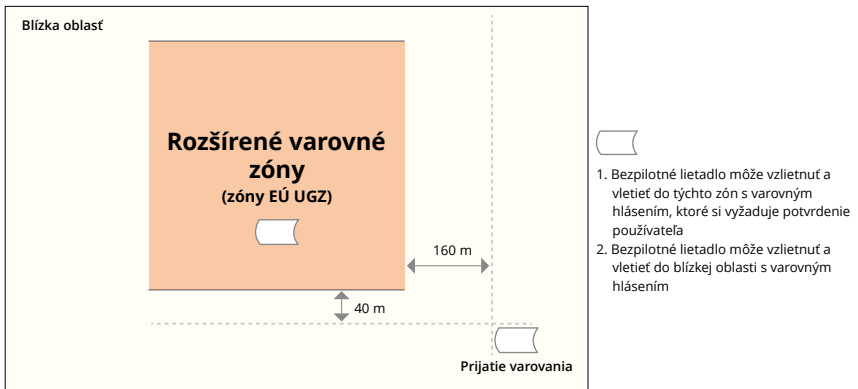
## Zóny nadmorskej výšky

Zóny nadmorskej výšky sú zóny s obmedzenou nadmorskou výškou a na mape sa zobrazujú sivou farbou. Pri približovaní k tejto zóne sa v aplikácii DJI zobrazí varovanie.



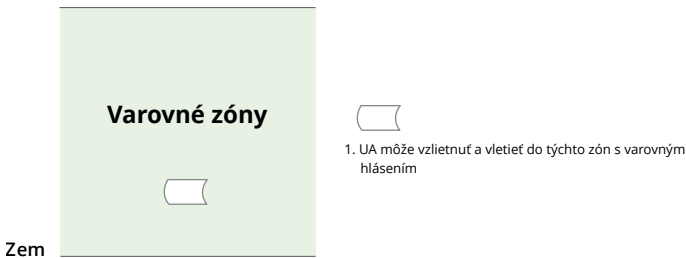
## Rozšírené varovné zóny

Keď dron dosiahne okraj zóny, zobrazí sa varovné hlásenie.



## Varovné zóny

Varovné hlásenie vás upozorní, keď dron dosiahne okraj zóny.



- 
- ⚠ • Ak lietadlo a aplikácia DJI Fly nemôžu získať signál GPS, systém GEO Awareness nebude funkčný. Rušenie antény lietadla alebo vypnutie autorizácie GPS v DJI Fly spôsobí, že nebude prijímaný signál GPS.
- 

## Oznámenie EASA

Pred použitím si určite prečítajte dokument Drone Information Notices (Informačné upozornenia pre drony), ktorý je súčasťou balenia.

Ďalšie informácie o výsledovateľnosti nájdete na nasledujúcom odkaze.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

## Pôvodné pokyny

Tento návod poskytuje spoločnosť SZ DJI Technology, Inc. a jeho obsah sa môže zmeniť.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Čína, 518055.

### 7.11 Informácie o popredajných službách

Navštívte <https://www.dji.com/support> a dozviete sa viac o zásadách popredajného servisu, opravách a podpore.



Kontakt

**PODPORA DJI**

Jeho obsah je možné zmeniť bez oznámenia.

Vlastné začítať najnovšiu verzii z



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa tohto dokumentu, kontaktujte prosím zaslaním správy na **DocSupport@dji.com**.

DJI a AVATA sú ochranné známky spoločnosti DJI.

© 2026 DJI Všetky práva vyhradené.