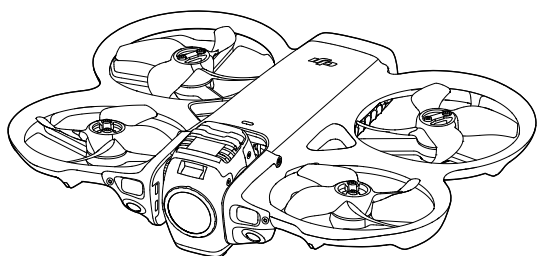


dji AVATA 360

Felhasználói kézikönyv

v1.0 2026.03





A jelen dokumentum a DJI szerzői jogi védelme alatt áll, az összes jog fenntartása mellett. Hacsak a DJI másképp nem rendelkezik, Ön nem jogosult a jelen dokumentumot vagy annak bármely részét felhasználni, sem másoknak engedélyezni a dokumentum felhasználását a dokumentum sokszorosítása, átruházása vagy értékesítése útján. A jelen dokumentumra és annak tartalmára kizárólag a DJI termékek üzemeltetésére vonatkozó utasításokként hivatkozzon. A dokumentumot tilos egyéb célokra használni.

A különböző verziók közötti eltérés esetén az angol nyelvű verzió lesz az irányadó.

Kulcsszavak keresése

Egy témakör megtalálásához keressen rá bizonyos kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.

A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

⚠ Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Referencia

Olvassa el a használat előtt

A DJI™ oktatóvideókat és a következő dokumentumokat biztosítja:

1. „Biztonsági irányelvek”
2. „Rövid üzembehelyezési útmutató”
3. „Felhasználói kézikönyv”

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót, továbbá az első használat előtt olvassa el a „Biztonsági irányelveket”. Az első használat előtt mindenképpen tekintse át a „Rövid üzembehelyezési útmutató”, és további információért olvassa el ezt a „Felhasználói kézikönyv”.

Oktatóvideók

Látogasson el az alábbi címre, vagy olvassa be a QR-kódot, és nézze meg az oktatóvideókat, amelyek bemutatják a termék biztonságos használatát:



<https://www.dji.com/avata-360/video>

A DJI Fly alkalmazás letöltése

Repülés közben mindenképpen használja a DJI Fly alkalmazást. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a QR-kódot.



-
- A képernyős távirányítón már telepítve van a DJI Fly alkalmazás. A képernyő nélküli távirányító használata esetén le kell töltenie a DJI Fly alkalmazást mobil eszközére.
 - Ellenőrizze a DJI Fly által támogatott Android és iOS operációs rendszer-verziókat. Ehhez látogasson el a következő oldalra: <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - A DJI Fly felhasználói felülete és funkciói a szoftververzió frissítésével változhatnak. A tapasztalt felhasználói élmény a használt szoftververziótól függ.
 - A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 méter (98,4 láb) magasságra és 50 méter (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nem kapcsolódik az alkalmazáshoz, illetve nincs abban bejelentkezve.
 - Az alkalmazásba való bejelentkezés 90 napig érvényes. Ha a bejelentkezés lejárt, csatlakozzon az internethez, és jelentkezzen be újra.
-

A DJI Studio letöltése

Töltse le a DJI Studio alkalmazást a videószerkesztéshez innen:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-studio>

A DJI Assistant 2 letöltése

A DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) alkalmazást innen töltheti le:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-
- ⚠ • Az eszköz üzemi hőmérséklete -10–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), amely a nagyobb környezeti változatosság kibírásához szükséges. Az eszközt üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz használja, amelyeknél az üzemihőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.
-

Tartalom

A kézikönyv használata	3
Jelmagyarázat	3
Olvassa el a használat előtt	3
Oktatóvideók	3
A DJI Fly alkalmazás letöltése	3
A DJI Studio letöltése	4
A DJI Assistant 2 letöltése	4
1 Termékleírás	10
1.1 Első használat	10
A drón előkészítése	10
A távirányító előkészítése	11
DJI RC 2	11
A szemüveg és a mozgásvezérlő előkészítése	12
A szemüveg bekapcsolása	12
A szemüveg viselése	13
A DJI RC Motion 3 előkészítése	14
Aktiválás	14
Firmware frissítése	15
1.2 Áttekintés	15
Drón	15
DJI RC 2 távirányító	16
DJI Goggles N3	17
DJI RC Motion 3	18
2 Repülésbiztonság	20
2.1 Repülési korlátozások	20
GEO (Geospatial Environment Online) rendszer	20
Repülési korlátok	20
Repülési magassági és távolsági korlátok	20
GEO-zónák	22
GEO-zónák feloldása	22
2.2 A repülési környezet követelményei	22
2.3 A drón felelős működtetése	24
2.4 Repülés előtti ellenőrzőlista	24
3 Repülési művelet	27
3.1 RC vezérlés	27
Automatikus felszállás	27
Automatikus leszállás	27

	A motorok elindítása és leállítása	28
	A motorok elindítása	28
	A motorok leállítása	28
	A motorok leállítása repülés közben	28
	A drón vezérlése	29
	Fel- és leszállási eljárások	30
	Fényképek és videók	30
	Intelligens repülési módok	31
	FocusTrack	31
	QuickShots	35
	Panorámafelvétel lejátszása	36
3.2	Immerzív mozgásvezérlés	36
	Alapvető repülési műveletek	37
	Felszállás, fékezés, leszállás	38
	Repülés előre és hátra	39
	A drón tájolásának módosítása	40
	Emelkedés vagy süllyedés a drónnal szögben	41
	A stabilizátor és a kamera vezérlése	42
	Fejkövetés	42
	Easy ACRO	43
	Csúsztatás	45
	180°-os sodródás	45
	Forgatás	45
	Juicy Flick	45
	Fényképek és videók	46
	FocusTrack	46
	Megjegyzés	47
	A FocusTrack használata	48
	Panorámafelvétel lejátszása	48
3.3	Videófelvételre vonatkozó javaslatok és tippek	49
4	Drón	51
4.1	Repülési mód	51
4.2	A drón állapotjelzői	52
4.3	Visszatérés a kiinduló pontra	53
	Megjegyzés	54
	Fejlett RTH	55
	Aktiválási módszer	56
	RTH-eljárás	57
	RTH-beállítások	58
	Dinamikus kiindulópont	61
	Leszállásvédelem	62

4.4	Érzékelőrendszer	63
	Megjegyzés	64
4.5	Fejlett pilótatámogató rendszerek	65
	Megjegyzés	66
	Leszállásvédelem	66
4.6	Látássegítő	67
4.7	Propellerek	68
	A propellerek rögzítése/leválasztása	68
	Megjegyzés	69
4.8	Intelligens repülési akkumulátor	70
	Megjegyzés	70
	Akkumulátor telepítése és eltávolítása	72
	Az akkumulátor használata	72
	Az akkumulátor töltése	73
	Töltő használata	74
	Az akkumulátortöltő-elosztó használata	74
	Akkumulátorvédelmi mechanizmusok	77
4.9	Stabilizátor és kamera	77
	Stabilizátorra vonatkozó figyelmeztetések	78
	Stabilizátorszög	79
	Kardánkeret módok	80
	Kamerára vonatkozó figyelmeztetések	80
4.10	Felvételek tárolása és exportálása	81
	Tárolás	81
	Exportálás	81
	Panorámavideók szerkesztése	82
4.11	QuickTransfer (Gyors átvitel)	82
5	Távírányító	86
5.1	A távírányító kezelése	86
	Be- és kikapcsolás	86
	Az akkumulátor töltése	86
	A stabilizátor és a kamera vezérlése	87
	Repülési mód kapcsoló	87
	Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb	87
5.2	A távírányító LED-jei	88
	Állapotjelző LED	88
	Az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek	88
5.3	A távírányító figyelmeztető jelzései	89
5.4	Optimális jelátviteli zóna	89
5.5	A távírányító csatlakoztatása	90
5.6	Az érintőképernyő használata	90

6	Szemüveg és mozgásvezérlő	93
6.1	A szemüveg használata	93
	A szemüveg gombjai	93
	A menü megnyitása	93
	AR-kurzor	95
	Az AR-kurzor középre pozicionálása	96
	A menü használata	96
	Felvételek tárolása és exportálása a szemüvegen	98
	Felvételek tárolása	98
	Felvételek exportálása	99
	Élő nézet megosztása	99
	Vezetékes kapcsolat okostelefonnal	99
	Közvetítés másik szemüvegre	100
6.2	A távirányító használata	100
	Gombok	100
	A mozgásirányító figyelmeztetése	101
	Optimális jelátviteli zóna	102
6.3	Csatlakoztatás	102
	Csatlakoztatás a DJI Fly appon keresztül (javasolt)	102
	Összekapcsolás gombbal	103
6.4	Tisztítás és karbantartás	104
7	Függelék	106
7.1	Specifikációk	106
7.2	Kompatibilitás	106
7.3	Firmware-frissítés	106
7.4	Repülésrögzítő	107
7.5	Repülés utáni ellenőrző lista	107
7.6	Karbantartással kapcsolatos utasítások	107
7.7	Hibaelhárítási eljárások	108
7.8	Kockázatok és figyelmeztetések	109
7.9	Ártalmatlanítás	109
7.10	C1 tanúsítvány	110
	Közvetlen távoli azonosító	111
	Távirányítóval és szemüveggel kapcsolatos figyelmeztetések	111
	GEO-tudatos funkció	111
	GEO-zónák	113
	EASA-közlemény	115
	Eredeti utasítások	115
7.11	Értékesítés utáni információk	115

Termékleírás

1 Termékleírás

1.1 Első használat

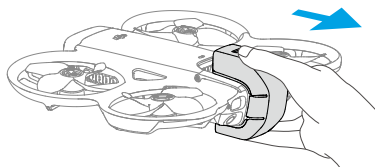
Kattintson a hivatkozásra, vagy olvassa be a QR-kódot az oktatóvideók megtekintéséhez.



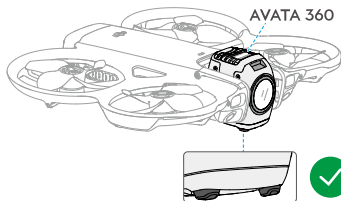
<https://www.dji.com/avata-360/video>

A drón előkészítése

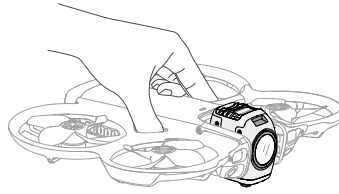
Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.



- ⚠ • Javasoljuk, hogy DJI töltőt használjon az intelligens repülési akkumulátor töltéséhez. A részletekért látogasson el a DJI hivatalos weboldalára.
- Javasoljuk, hogy rögzítse a stabilizátor védőelemét, amikor a drón nincs használatban.
- A drón elhelyezésekor győződjön meg róla, hogy a stabilizátor rögzítve van, és a talpak lefelé néznek.



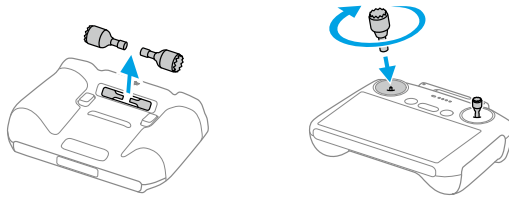
- Javasoljuk, hogy az ábra szerint tartsa a drónt



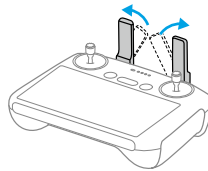
A távirányító előkészítése

DJI RC 2

1. Vegye ki a botkormányokat a tárolónyílásokból, és szerelje fel azokat a távirányítóra.



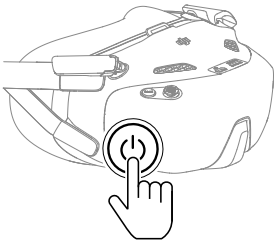
2. Hajtsa ki az antennákat.



3. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolat szükséges. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító bekapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A szemüveg és a mozgásvezérlő előkészítése

A szemüveg bekapcsolása

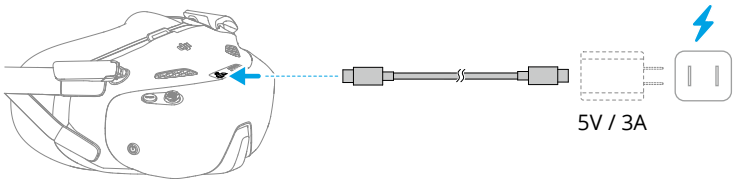


Nyomja meg egyszer a bekapcsoló gombot az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.

Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg, és tartsa lenyomva két másodpercig a szemüveg be- és kikapcsolásához.

Villogási mintázat	Az akkumulátor töltöttségi szintje
 — Folyamatosan zöld szín- nel világít	40-100%
 — Folyamatosan sárga szín- nel világít	11-39%
 — Folyamatosan piros szín- nel világít	1-10%

Ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, ajánlott USB-töltőt használni a készülék töltéséhez.



Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható:

Villogási mintázat	Az akkumulátor töltöttségi szintje
 — Sárgán villog	1-39%
 — Zölden villog	40-99%

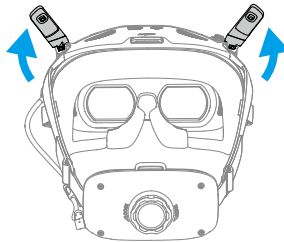
Villogási mintázat	Az akkumulátor töltöttségi szintje
⦿ — Folyamatosan zöld szín- nel világít	100%

- ⚠ • A szemüveg használata nem felel meg a drón látótéren belül tartása (VLOS) követelményének. Egyes országokban vagy régiókban vizuális megfigyelő jelenlétét írják elő a drón repülés közbeni támogatására. A szemüveg használatakor ügyeljen a helyi törvények és előírások betartására.

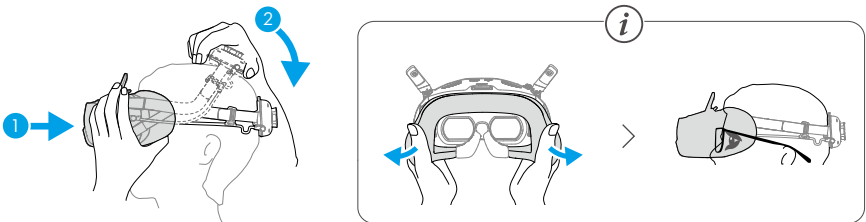
A szemüveg viselése

- ⚠ • Hajtsa össze az antennákat, hogy elkerülje a sérüléseket, amikor a szemüveg nincs használatban.
- NE tépje le és ne karcolja meg éles tárgyakkal a habszivacs párnázatot és az akkumulátortartó rekesz puha oldalát vagy más rekeszt.
 - A tápkábel nem választható le. NE húzza erővel a tápkábelt, hogy elkerülje a sérülést.

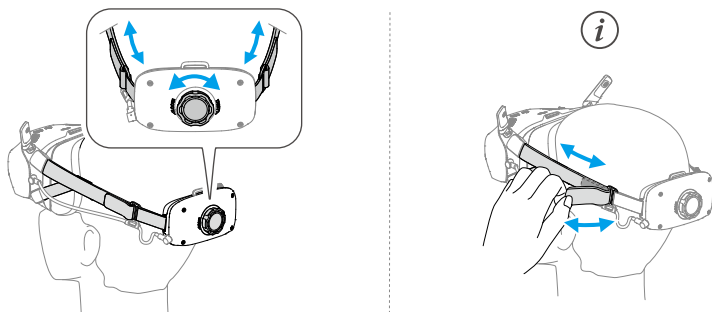
1. Hajtsa ki az antennákat.



2. Az eszközök bekapcsolása után vegye fel a szemüveget.

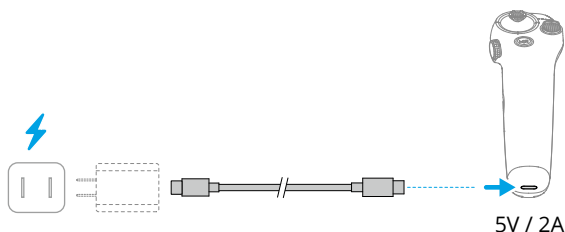


3. Forgassa el a fejpánt beállítógombját az akkumulátorrekeszen a fejpánt hosszának beállításához.



A DJI RC Motion 3 előkészítése

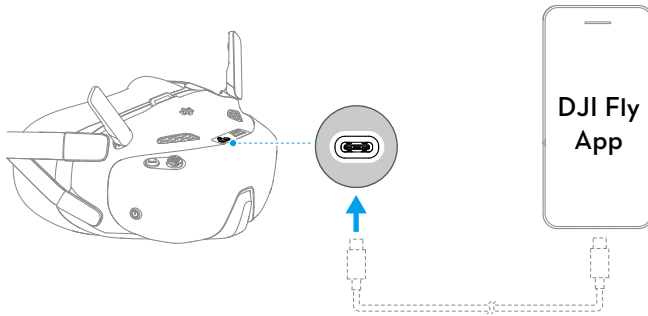
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Használat előtt töltsse fel, ha a töltöttségi szint túl alacsony.



Aktiválás

A drónt az első használat előtt aktiválni kell. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

- **Távírányító:** Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsoló gombot a drón és a távírányító bekapcsolásához. Futtassa a DJI Fly alkalmazást, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a drón aktiválásához.
- **Szemüveg:** Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a drón, a szemüveg és a mozgásvezérlő bekapcsolásához. Csatlakoztassa a szemüveget a mobilszközkhöz egy megfelelő adatkábellel. Futtassa a DJI Fly alkalmazást a mobilszközön, és kövesse az utasításokat a DJI eszközök aktiválásához. Ha nem tud csatlakozni a mobilszközkhöz, kövesse a szemüvegben megjelenő utasításokat.

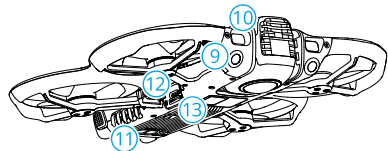
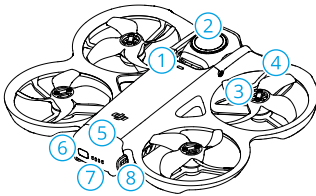


Firmware frissítése

A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet jelenik meg, amikor firmware-frissítés érhető el. Frissítse a firmware-t, amikor a rendszer erre kéri. Máskülönben lehetséges, hogy egyes funkciók nem lesznek elérhetők.

1.2 Áttekintés

Drón

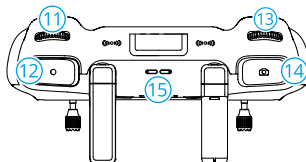
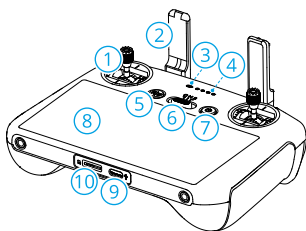


1. A drón állapotjelzője
2. Stabilizátor és kamera
3. Motorok
4. Propellerek
5. Intelligens repülési akkumulátor
6. Bekapcsoló gomb
7. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

8. Akkumulátorkapcsok
9. Előre-/lefelé irányuló látásrendszer
10. Előre néző LiDAR ^[1]
11. 3D-s infravörös érzékelőrendszer ^[1]
12. USB-C Port
13. microSD-kártya nyílása

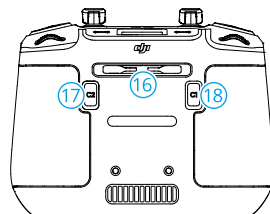
[1] A 3D infravörös érzékelőrendszer és az előre néző LiDAR megfelel az 1. osztályú lézertermékekre vonatkozó, az emberi szemet érintő biztonsági követelményeknek.

DJI RC 2 távirányító



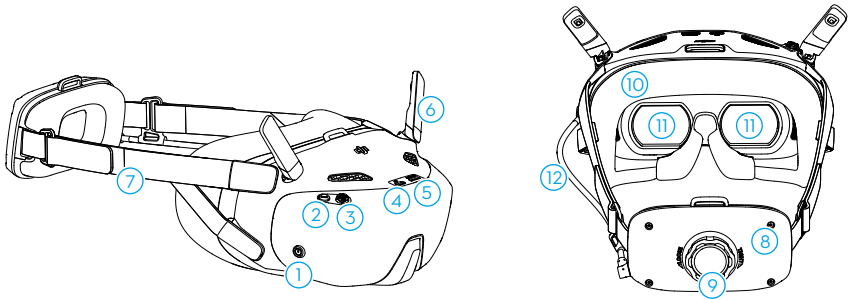
1. Botkormányok
2. Antennák
3. Állapotjelző LED
4. Az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek
5. Flight Pause/Return to Home (RTH) (Repülés szüneteltetése/visszatérés a kiindulópontra (RTH)) gomb
6. Repülési mód kapcsoló
7. Bekapcsológomb
8. Érintőképernyő
9. USB-C-port
10. microSD-kártyanyílás
11. A stabilizátor tárcsája

12. Felvétel gomb
13. Kameravezérlő tárcsa ^[1]
14. Exponáló gomb
15. Hangszóró
16. A botkormányok tárolónyílásai
17. Testre szabható C2 gomb ^[1]
18. Testre szabható C1 gomb ^[1]



[1] A gombfunkció megtekintéséhez és beállításához nyissa meg a kameranézetet a DJI Fly alkalmazásban, és koppintson a *** > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gombok testre szabása) lehetőségre.

DJI Goggles N3

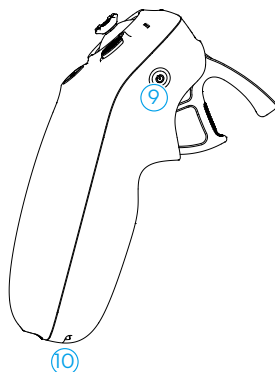
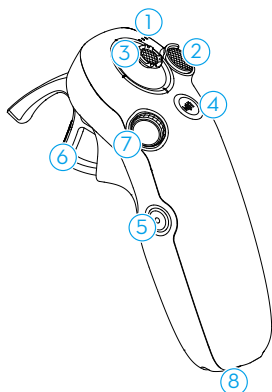


- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Bekapcsoló gomb | 7. Fejpánt |
| 2. Vissza gomb | 8. Akkumulátorrekesz |
| 3. 5D gomb | 9. Fejpánt beállító gomb |
| 4. USB-C port | 10. Szivacsbetét |
| 5. microSD-kártyanyílás | 11. Objektív |
| 6. Antennák | 12. Hálózati tápkábel |



- Ha a szemüveg okostelefonhoz vagy számítógéphez csatlakozik, és az eszközök nem válaszolnak a csatlakoztatás után lépjen be a szemüveg menüjébe, és válassza a **Settings (Beállítások) > About (Névjegy)** menüpontot, és lépjen be az OTG Wired Connection (OTG vezetékes kapcsolat) módba. Ha az eszközök továbbra sem válaszolnak a csatlakoztatás után, használjon másik adatkábelt, és próbálja újra.

DJI RC Motion 3



- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek | 6. Gyorsítógomb |
| 2. Zárolás gomb | 7. Tárcsa |
| 3. Botkormány | 8. USB-C-port |
| 4. Üzem mód gomb | 9. Bekapcsoló gomb |
| 5. Exponáló/felvétel gomb | 10. Nyakpánt rögzítő furat |

Repülésbiztonság

2 Repülésbiztonság

A repülést megelőző előkészületek elvégzését követően javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Válasszon megfelelő területet a repüléshez az alábbi repülési követelményeknek és korlátozásoknak megfelelően. A repülés során szigorúan tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. Az eszköz biztonságos használata érdekében repülés előtt olvassa el a „Biztonsági irányelveket”.

2.1 Repülési korlátozások

GEO (Geospatial Environment Online) rendszer

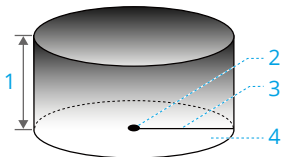
A DJI Geospatial Environment Online (GEO) rendszer egy globális információs rendszer, amely valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, valamint megakadályozza, hogy a pilóta nélküli légi járművek korlátozott légtérben repüljenek. Kivételes körülmények között a korlátozott területek feloldhatók, hogy lehetővé tegyék a repüléseket. Ezt megelőzően a kívánt repülési területen lévő aktuális korlátozási szint alapján be kell nyújtania egy feloldási kérelmet. Előfordulhat, hogy a GEO-rendszer nem teljesen felel meg a helyi jogszabályoknak és szabályozásoknak. Ön felel a saját repülésbiztonságáért, és egyeztetnie kell a helyi hatóságokkal a vonatkozó jogi és szabályozási követelményekkel kapcsolatban, mielőtt korlátozott területen történő repülés céljából feloldást kérne. A GEO-rendszerre vonatkozó további információkért látogasson el a <https://fly-safe.dji.com> weboldalra.

Repülési korlátok

Biztonsági okokból alapértelmezés szerint repülési korlátok vannak érvényben a drón biztonságos működtetésének elősegítése érdekében. Magasság és a távolsági repülési korlátok beállítására van lehetőség. A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák egymással együttműködve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha a globális navigációs műholdrendszer (GNSS) rendelkezésre áll. Ha a GNSS nem áll rendelkezésre, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A maximális magasság korlátozza a drón repülési magasságát, a maximális távolság pedig korlátozza a drón a kiindulóponttól számított repülési sugarát. Ezek a korlátok a DJI Fly alkalmazás segítségével módosíthatók a repülésbiztonság javítása érdekében.



1. Max. magasság
2. Kiindulópont (vízszintes pozíció)
3. Max. távolság
4. A drón magassága felszálláskor

Erős GNSS-jel

	Repülési korlátozások	Értesítés a DJI Fly alkalmazásban
Max. magasság	A drón magassága nem lépheti túl a DJI Fly alkalmazásban megadott értéket.	Elérte a maximális repülési magasságot.
Max. távolság	A drón és a kiindulópont közötti, egyenes vonalban mért távolság nem haladhatja meg a DJI Fly alkalmazásban megadott maximális repülési távolságot.	Elérte a maximális repülési távolságot.

Gyenge GNSS-jel

	Repülési korlátozások	Értesítés a DJI Fly alkalmazásban
Max. magasság	• A magasság a felszállási ponttól számított 30 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás kielégítő. • A magasság a talajszint fölött 3 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás nem kielégítő, és a 3D infravörös érzékelőrendszer működik. • A magasság a felszállási ponttól számított 30 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás nem kielégítő, és a 3D infravörös érzékelőrendszer nem működik.	Elérte a maximális repülési magasságot.
Max. távolság	Nincs korlátozás	

⚠ • A magassághatár a drón minden bekapcsolásakor automatikusan eltávolításra kerül, amint a GNSS-jel erőssé válik (GNSS-jelerősség ≥ 2), és a korlátozás nem lép hatályba akkor sem, ha a GNSS-jel később gyengül.

- Ha a drón az inercia (tehetetlenség) miatt túllépi a beállított repülési tartományt, a drón irányítható marad, de nem repülhet tovább.
-

GEO-zónák

A DJI GEO-rendszer biztonságos repülési helyszíneket jelöl ki, kockázati szinteket és biztonsági értesítéseket biztosít az egyes repülésekhez, valamint információt nyújt a korlátozott légtérről. Az összes korlátozott repülési terület GEO-zónának minősül, amelyek tovább vannak bontva Korlátozott zónákra, Engedélyköteles zónákra, Figyelmeztetési zónákra, Emelt szintű figyelmeztetési zónákra és Magassági zónákra. Ezeket az információkat valós időben tekintheti meg a DJI Fly alkalmazásban. A GEO-zónák konkrét repülési területek, beleértve többek között a repülőtereket, a nagy rendezvények helyszíneit, a vészhelyzetek (például erdőtüzek) helyszínét, a nukleáris erőműveket, börtönöket, kormányzati területeket és katonai létesítményeket. Alapértelmezés szerint a GEO-rendszer korlátozza az olyan zónákból induló vagy ilyenek zónákban zajló repüléseket, amelyek biztonsági vagy védelmi problémákat jelenthetnek. A GEO-zóna térkép, amely a világ minden táján található GEO-zónákról átfogó információkat tartalmaz, elérhető a hivatalos DJI weboldalon: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO-zónák feloldása

Az **önfeloldás** az Engedélyköteles zónák feloldására szolgál. Az önfeloldás elvégzéséhez feloldási kérelmet kell benyújtania a DJI FlySafe weboldalon keresztül a <https://fly-safe.dji.com> webcímen. A feloldási kérelem jóváhagyása után szinkronizálhatja a feloldási licencet a DJI Fly alkalmazáson keresztül. A zóna feloldásához elindíthatja vagy közvetlenül a jóváhagyott Engedélyköteles zónába reptetheti a drónt, és a DJI Fly utasításait követve feloldhatja a zónát.

Az **egyéni feloldás** speciális igényű felhasználók számára készült. Kijelöli a felhasználó által meghatározott egyedi repülési tartományokat, és a különböző felhasználók igényeire szabott repülésiengedély-dokumentumokat biztosít. Ez a feloldási lehetőség minden országban és régióban elérhető, és a DJI FlySafe weboldalán keresztül igényelhető a <https://fly-safe.dji.com> webcímen.

2.2 A repülési környezet követelményei

1. NE REPÜLJÖN rossz időjárási körülmények között, például erős szélben, hóban, esőben és ködben.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas épületek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GNSS rendszer pontosságára. Felszállás

után győződjön meg róla, hogy a repülés folytatása előtt megérkezik-e a hangüzenet-értesítés a kiindulópont frissüléséről. Ha a drón épületek közelében szállt fel, akkor a kiindulópont pontossága nem garantálható. Ilyen esetben fordítson különös figyelmet a drón aktuális helyzetére az automatikus RTH közben. Amikor a drón közel van a kiindulóponthoz, javasolt megszakítani az automatikus RTH-t, és helyette manuálisan irányítani a légi járművet a megfelelő helyen történő landoláshoz.

3. A drónnal látótávolságon (VLOS) belül repüljön. Kerülje a GNSS-jeleket blokkoló hegyeket és fákat. Látótávolságon kívüli (BVLOS) repülés csak akkor hajtható végre, ha a drón teljesítménye, a pilóta tudása és képességei és a kezelés és biztonság felügyelete megfelel a BVLOS-ra vonatkozó helyi előírásoknak. Kerülje az akadályokat, embertömegeket, fákat és vízfelületeket. Biztonsági okokból NE REPÜLJÖN az drónnal repülőterek, autópályák, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében, ha csak erre a helyi előírások értelmében nem kapott erre engedélyt vagy jóváhagyást. Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs akadály a távirányító eszköz és a drón között, hogy elkerülje a kommunikációs interferenciát.
4. Ha a GNSS jel gyenge, a drónnal csak jó megvilágítású és láthatóságú környezetben szabad repülni. Előfordulhat, hogy a látásrendszer gyenge fényviszonyok között nem működik megfelelően. A drónnal csak nappal repüljön.
5. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyeket, például a villanyvezetékeket, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótornyok közelségét.
6. A drón és akkumulátorának teljesítménye korlátozott, ha a drón nagy magasságban repül. Repüljön óvatosan. NE REPÜLJÖN a megadott magasság felett.
7. A drón féktávolságát befolyásolja a repülési magasság. Minél nagyobb a repülési magasság, annál nagyobb a féktávolság. Nagy magasságban történő repüléskor a repülés biztonsága érdekében megfelelő féktávolságot kell tartani.
8. A drón a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ehelyett használja a látásrendszert.
9. NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autóról, hajóról vagy repülőgépről.
10. NE SZÁLLJON FEL egyszínű felületekről, illetve olyan erősen tükröződő felületekről, mint például egy gépjármű teteje.
11. Legyen óvatos, amikor sivatagban vagy tengerpartról száll fel, nehogy homok kerüljön a drónba.
12. NE ÜZEMELTESSE a drónt tűz- vagy robbanásveszélyes környezetben.
13. A drónt és a kapcsolódó eszközöket száraz környezetben használja.
14. NE használja a drónt és a kapcsolódó eszközöket a következő környezetekben: baleseti helyszíneken, tüzeseteken, robbanásoknál, árvizeknél, szökőáraknál, lavináknál, földrengések, földrengések, poros vagy homokviharral érintett

területeken. Üzemeltetés közben ügyeljen arra, hogy elkerülje a sós permetnek és a penésznek való kitettséget.

15. NE MŰKÖDTESSE a drónt madárrajok közelében.

2.3 A drón felelős működtetése

A komoly sérülés és vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Ügyeljen arra, hogy NE álljon altatószerek, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, illetve győződjön meg arról, hogy NEM szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy más olyan tünettől, amely ronthatja a drón biztonságos kezelését illető képességét.
2. Leszállás után először a drónt, majd a távirányítót kapcsolja ki.
3. NE ejtsen le, ne indítson el, ne lőjön ki és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, mert ez személyi sérülést vagy anyagi károkat okozhat.
4. NE HASZNÁLJA a drónt, ha az véletlenül megsérült, lezuhant, illetve nincs jó állapotban.
5. Feltétlenül gondoskodjon megfelelő előzetes képzésről, és rendelkezzen vészhelyzetekre vagy incidensek bekövetkeztére vonatkozó vészhelyzeti tervekkel.
6. Gondoskodjon repülési tervről. NE REPTESSE a drónt felelőtlen módon.
7. A kamera használata során tartsa tiszteltben mások magánszféráját. Ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi adatvédelmi jogszabályokat, előírásokat és erkölcsi normákat.
8. NE HASZNÁLJA a jelen terméket az általános személyes használaton kívül más célokra.
9. NE HASZNÁLJA illegális vagy nem megfelelő célokra, például kémkedésre, katonai műveletekre vagy engedély nélküli nyomozásra.
10. NE HASZNÁLJA a jelen terméket mások jó hírnevének megsértésére, visszaélésre, zaklatásra, kukkolásra, fenyegetésre vagy más módon mások törvényes jogainak, például a magánélethez és a nyilvánossághoz való jogának megsértésére.
11. NE HATOLJON BE mások magántulajdonába.

2.4 Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Távolítsa el minden védőelemet a drónról.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan vannak rögzítve.

3. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobil eszköz és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
4. Győződj meg róla, hogy a microSD-kártya nyílásának fedele szorosan zárva van, hogy az ne jelenjen meg a felvételen.
5. Győződjön meg arról, hogy a stabilizátor és a kamera megfelelően működik.
6. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
7. Győződjön meg arról, hogy az összes kameralencse és érzékelő tiszta. Ha maszatok, por vagy vízcseppek vannak rajta, tisztítsa meg lencsetörölő kendővel.
8. NE szereljen fel nem tanúsított tartozékokat vagy külső eszközöket, mivel ez termék károsodásához vagy biztonsági kockázatokhoz vezethet.
9. Győződjön meg arról, hogy az akadályelkerülési művelet be van-e állítva a DJI Fly alkalmazásban vagy a szemüvegben (ha használatban van), valamint hogy a **Max Altitude (Max. magasság)**, a **Max Distance (Max. távolság)** és az **Auto RTH Altitude (Automatikus RTH-magasság)** értéke a helyi törvényeknek és szabályozásoknak megfelelően van-e beállítva.

Repülési művelet

3 Repülési művelet

A drón többféle vezérlési módszert támogat a különböző helyzetekhez, hogy megfeleljen az Ön igényeinek. A repülés előtt győződjön meg róla, hogy ismeri az egyes vezérlési módszerek értesítését és használatát.



- NE érjen a drónhoz repülés közben. Ellenkező esetben a drón elsodródhat és ütközés történhet.
- NE repte a drónt közvetlenül azután, hogy ütközésnek, illetve erős ütésnek vagy rázkódásnak volt kitéve. Előfordulhat, hogy a drón nem képes stabil repülésre.
- A stabilizátor automatikusan elfordul a felszállás és a leszállás során, és ennek megfelelően megváltozik a kamera nézete. A rövid akadozások a folyamat során normálisak.

3.1 RC vezérlés

Automatikus felszállás

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrző lista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A drón felszáll, és a talaj felett lebeg.

Automatikus leszállás

1. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, érintse meg a  ikont, majd érintse meg és tartsa lenyomva a  ikont a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, a leszállásvédelem engedélyezésre kerül.
4. Leszállás után a motorok automatikusan leállnak.



- Válasszon megfelelő helyet a leszálláshoz.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

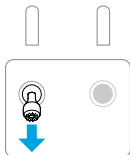
A motorok elindításához hajtsa végre az alább ismertetett kombinált botkormány-parancsok (CSC) egyikét. Miután a motorok elkezdtek forogni, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.



A motorok leállítása

A motorok kétféleképpen állíthatók le:

1. módszer: Ha a drón leszállt, tolja lefelé és tartsa meg a gázkart addig, amíg a motorok le nem állnak.



2. módszer: Ha a drón leszállt, hajtsa végre az alább ismertetett kombinált botkormány-parancsok (CSC), egyikét, és várja meg, amíg a motorok leállnak.



A motorok leállítása repülés közben

 • A motorok repülés közbeni leállítása esetén a drón lezuhan.

A DJI Fly alkalmazásban az **Emergency Propeller Stop** (Vészhelyzeti propellerleállítás) alapértelmezett értéke az **Emergency Only** (Csak vészhelyzet), ami azt jelenti, hogy

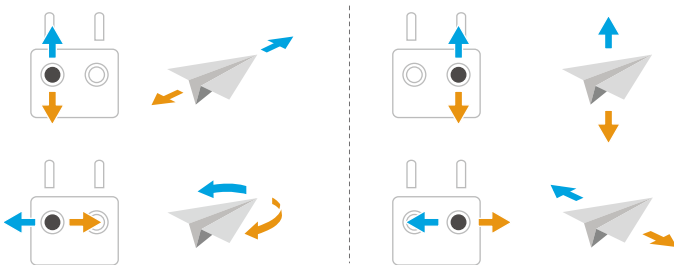
a motorok csak akkor állíthatók le a repülés közben, ha a drón azt érzékeli, hogy vészhelyzet adódott, például nekiütközött valaminek, egy motor leállt, a drón pörög a levegőben, illetve a drón irányíthatatlanná vált, és nagyon gyorsan emelkedik vagy ereszkedik. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), mint amellyel a motorokat elindította. Ne feledje, hogy a CSC végrehajtása során két másodpercig tartania kell a botkormányokat a motorok leállításához. Az **Emergency Propeller Stop** (Vészhelyzeti propellerleállítás) értéke **Anytime** (Bármikor) értékre is módosítható az alkalmazásban. Használja körültekintően ezt a kiegészítő funkciót.

A drón vezérlése

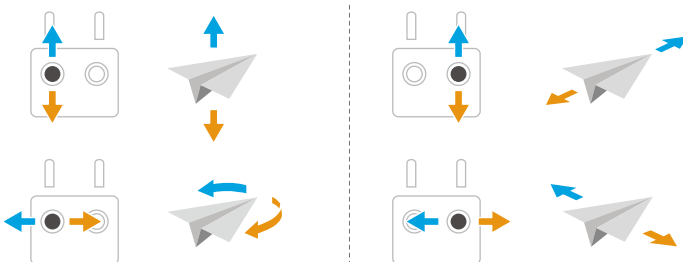
A drón mozgása a távirányítón lévő botkormányokkal irányítható. A botkormányok az alább leírtaknak megfelelően, az 1., 2. vagy 3. üzemmódban üzemeltethetők.

A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. Ebben a kézikönyvben a 2. üzemmódot használjuk példaként a botkormányok használatának bemutatására. Minél távolabb tolja a kart a középállásból, annál gyorsabban mozog a drón.

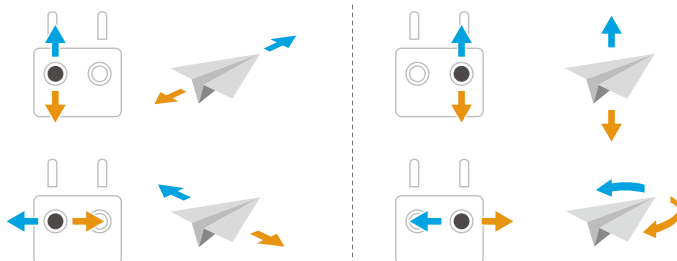
1. üzemmód



2. üzemmód



3. üzemmód



Fel- és leszállási eljárások

- ⚠ • NE indítsa a drónt a tenyeréről, illetve kézben tartva.
- NE ÜZEMELTESSE a drónt, ha a fényviszonyok túl világosak vagy túl sötétek a repülés távvezérlővel történő megfigyeléséhez. Ön a felelős a kijelző fényerejének megfelelő beállításáért és a képernyőt érő közvetlen napfényért, hogy a képernyő minden körülmények között jól látható legyen.

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy segítse Önt a biztonságos repülésben. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Győződjön meg róla, hogy a stabilizátor rögzítve van, és a lábak lefelé néznek. Helyezze le a drónt egy nyílt, sík területen úgy, hogy a drón hátulja nézzen a felhasználó felé. Javasolt a mellékelt, összecsatolható leszállópad használata.
3. Kapcsolja be a távirányítót és a drónt.
4. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
5. Várja meg, amíg a drón önellenőrzése befejeződik. Ha a DJI Fly nem jelenít meg semmilyen rendellenességre vonatkozó figyelmeztetést, elindíthatja a motorokat.
6. Nyomja lassan felfelé a magassági kart a felszálláshoz.
7. Leszálláshoz lebegtesse a drónt egy helyben egy vízszintes felület fölött, és nyomja lefelé a magassági kart a leereszkedéshez.
8. A leszállást követően tolja lefelé a gázkart, és tartsa ott, amíg a motorok le nem állnak.
9. Kapcsolja ki előbb a drónt, majd a távirányítót.

Fényképek és videók

Érintse meg a felvételi mód ikonját az DJI Fly alkalmazás jobb oldalán az objektív módjának váltásához. A módváltás közben a stabilizátor automatikusan elfordul.

-
- Az Egyobjektíves mód csak videófelvételt támogat.
 - Felvétel készítése felszállás előtt nem támogatott.
-

Nyomja meg a Zár/Felvétel gombot a távvezérlőn vagy a DJI Fly gombot a fényképezéshez, illetve a felvétel indításához vagy leállításához.

360°-os módban:

- Forgassa el a távirányító bal oldali tárcsáját a nézet felfelé vagy lefelé mozgatásához.
- Forgassa el a jobb tárcsát a folyamatos nagyításhoz és a látószög beállításához. A jobb oldalon lévő ikonra is koppinthat az alkalmazásban a nagyítási szint váltásához, vagy koppints az ikonra, tartsa lenyomva, és húzza el a nagyításhoz. Amikor a nézet lefelé irányul, és a nagyítás/kicsinyítés a maximális látószögre van állítva, a képernyőn egy aszteroidanézet jelenik meg.
- Forgassa el a C1 gomb nyomva tartása közben a jobb tárcsát a nézet dőlésének vezérléséhez.

☀️ A funkció másik gombra rendeléséhez lépjen a **Vezérlés** oldalra a DJI Fly beállításában, és koppintson a **Gombtestreszabás** elemre a beállítások konfigurálásához.

Intelligens repülési módok



Javasoljuk, hogy kattintson az alábbi hivatkozásra, vagy olvassa be a QR-kódot az oktatóvideó megtekintéséhez.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

⚠️ Az intelligens repülési módok csak 360°-os módban használhatók.

FocusTrack

☀️ Amikor a FocusTrack engedélyezve van, a látószög 104°-on van rögzítve.

Reflektor

A Reflektor két módot támogat: Standard és Szabad.

- Standard: A drón orra mindig a tárgy felé néz.
- Szabad: A kamera képe folyamatosan a témára fókuszál anélkül, hogy a drón orrát az téma felé fordítaná.

Szabad módban a ténylegesen rögzített felvétel a képernyő bal alsó sarkában jelenik meg. A főképernyő a drón orra előtti nézetet mutatja, és jelzi a téma irányát és távolságát. Azt javasoljuk, hogy tartson közepes távolságot a témától.

Ha a látásrendszer megfelelően működik, a drón akadály észlelése esetén elkerülést vagy fékezést fog végrehajtani attól függően, hogy az akadályelkerülési művelet **Bypass** (kikerülés) vagy **Brake** (fékezés) a DJI Fly alkalmazásban.

 Sport üzemmódban az akadályelkerülés le van tiltva.

Támogatott témák:

- Mozdulatlan témák
- Mozgó témák (csak járművek, hajók és emberek)

Érdekes pont (POI)

Lehetővé teszi, hogy a drón a téma körül körözzön.

A drón a beállított repülési módoktól és a DJI Fly alkalmazásban megadott akadálykerülési műveleti beállításoktól függetlenül is kikerüli az akadályokat, ha a látásrendszer megfelelően működik.

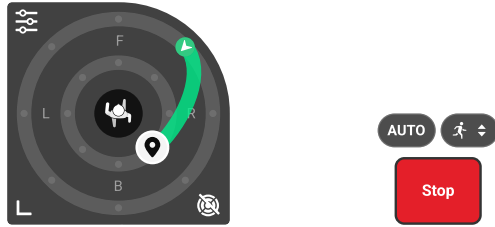
Támogatott témák:

- Mozdulatlan témák
- Mozgó témák (csak járművek, hajók és emberek)

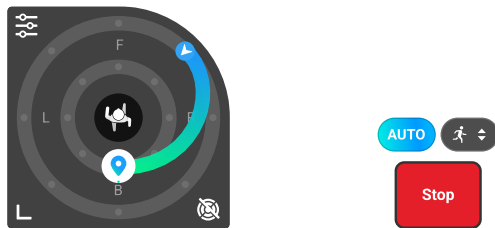
ActiveTrack

A drón követi a témát Kézi és Automatikus Mozgó módokban.

- Kézi: Érintse meg vagy csúsztassa a követőkereket a követési irány megváltoztatásához, és a drón a jelenlegi pozíciójából  automatikusan átrepül a generált pálya mentén a kiválasztott követési irányba , és folytatja a követést. A felhasználó a vezérlőkarok segítségével manuálisan is beállíthatja a követési irányt, magasságot és távolságot. Érintse meg a FocusTrack beállítások ikont  a követési paraméterek beállításához az alkalmazásban.



- Automatikus mozgás: Érintse meg az AUTO ikont **AUTO** az Automatikus mozgás engedélyezéséhez vagy letiltásához. A drón folyamatosan módosítja repülési útvonalát a téma követéséhez a repülési környezet figyelembe véve.



- ⚠ • Automatikus mozgás módban a drón követni fogja a témát az alkalmazás alapértelmezett követési paramétereit használva. Az egyéni FocusTrack beállítások nem lépnek érvénybe. Figyeljen oda a repülési környezetre, és biztosítsa a repülés biztonságát.
- A vezérlőkar megmozdítása vagy a követőkerék használata esetén a drón kilép az Automatikus mozgás módból.

A drón a beállított repülési módoktól és a DJI Fly alkalmazásban megadott akadálykerülési műveleti beállításoktól függetlenül is kikerüli az akadályokat, ha a látásrendszer megfelelően működik.

Támogatott témák:

Mozgó témák (csak járművek, hajók és emberek). Az Auto mód csak járművek és emberek követését támogatja.

Ha a téma személy, a drón automatikusan képes észlelni a különböző felvételi jeleneteket. A felhasználók a felvételi jelenet ikon  megérintésével manuálisan is válthatnak a felvételi jelenetek között. A drón a kiválasztott jelenetnek megfelelő követési paramétereket alkalmaz.

Az ActiveTrack módban a drón és a téma közötti támogatott távolság- és magasságtartományok az alábbiakban vannak megadva.

Téma	Emberek	Járművek/hajók
Vízszintes távolság	3–20 m	4–50 m
Magasság	0,5–20 m	0,5–50 m

- ⚠️ • A drón a támogatott távolság- és magasságtartományba repül, ha az ActiveTrack megkezdésekor a távolság és a magasság a tartományon kívül esik.
- Azt javasoljuk, hogy a mozgó téma sebessége ne haladja meg a 16 m/s-ot; máskülönben a drón nem lesz képes megfelelően követni azt.

Megjegyzés

- ⚠️ • A drón bizonyos mozgó akadályokat, például az embereket, állatokat vagy járműveket nem tudja elkerülni. A FocusTrack használatakor a repülés biztonsága érdekében figyeljen a környezetre.
- NE HASZNÁLJA a FocusTrack módot olyan területeken, ahol kis méretű vagy finom tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek), átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg), illetve egyszínű felületek (pl. fehér falak) találhatóak.
- Mindig álljon készen arra, hogy vészhelyzet esetén megnyomja a távvezérlőn a Flight Pause (Repülés szüneteltetése) gombot, illetve hogy a DJI Fly alkalmazásban a  elemre koppintva manuálisan működtesse a drónt.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
 - A követett téma nem vízszintes síkban mozog.
 - A követett téma mozgás közben nagy mértékben változtatja az alakját.
 - A követett téma hosszabb ideig nem látható.
 - A követett tárgy nagy egyszínű területen van, például hóval borított területeken vagy sivatagban.
 - A követett téma színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<5 lux) vagy világos (>100 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermekeket) kövessen. Egyéb témák követésekor óvatosan repüljön.

- A támogatott mozgó témák esetén a járművek kifejezés személygépkocsikra, illetve kis- és közepes méretű hajókra vonatkozik. NE KÖVESSEN távirányítós modellautót vagy -hajót.
- A téma követése véletlenül átválthat egy másik témára, ha ezek egymás közelében haladnak el.

A FocusTrack használata

A FocusTrack engedélyezése előtt győződjön meg arról, hogy a repülési környezet nyílt és akadálytalan-e, valamint megfelelő fényviszonyokkal rendelkezik-e.

A FocusTrack engedélyezéséhez koppintson a kameranézet bal oldalán található FocusTrack ikonra [•], vagy válassza ki a témát a képernyőn. Az engedélyezés után a kilépéshez koppintson ismét a FocusTrack [•] ikonra.

 Használat közben nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot a távirányítón a tárgy kiválasztásának visszavonásához.

QuickShots

A QuickShots több felvételi módot is tartalmaz. A drón automatikusan a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és létrehoz egy rövid videót.

Megjegyzés

-  • A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A drón körül hagyjon egy legalább 30 méter (99 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 méter (33 láb) helyet.
- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok.
- Mindig figyeljen a drón körül lévő tárgyra, és kerülje el a drón ütközését vagy akadályoztatását a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetekben:
 - Ha a téma hosszabb ideig takarásban van, illetve látótávolságon kívül esik.
 - Ha a téma nagy egyszínű területen van, például hóval borított területeken vagy sivatagban.
 - Ha a téma színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - Ha a téma a levegőben van.

- Ha a téma gyorsan mozog.
 - A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<5 lux) vagy világos (>100 000 lux).
 - NE HASZNÁLJA a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabillá válik.
 - A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
-

A QuickShots használata

1. Koppintson a felvételi módok ikonjára a kameranézetben, majd válassza a MasterShots  ikont.
2. Az almód kiválasztása után koppintson a plusz ikonra, vagy elhúzással jelölje ki a témát a képernyőn. Ezután koppintson a  elemre a felvételek készítés megkezdéséhez. A drón rögzíti a felvételeket, miközben a kiválasztott lehetőségnek megfelelően elvégez egy előre beállított repülési mozgássort, ezután pedig létrehoz egy videót. A felvételek készítés befejeztével a drón visszarepül az eredeti helyzetébe.
3. Koppintson a  elemre, vagy nyomja meg egyszer a távirányító Flight Pause (Repülés szüneteltetése) gombját. A drón azonnal kilép a QuickShots funkcióból, és egy helyben lebeg.

Panorámafelvétel lejátszása

Lépjen be az Albumba a DJI Fly alkalmazásban. A  jelöléssel ellátott fájlok panorámafelvételek.

A felvétel lejátszásakor alapértelmezés szerint az eredeti repülési nézet jelenik meg. Lejátszás közben szabadon állíthatja a nézetet a képernyő elhúzásával.

3.2 Immerzív mozgásvezérlés

Az alábbi műveletek segítik a felhasználót a drón megfelelő kezelésében.

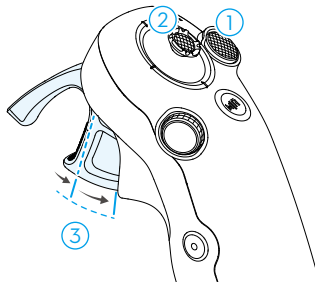
1. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Győződjön meg róla, hogy a stabilizátor rögzítve van, és a lábak lefelé néznek. Helyezze le a drónt egy nyílt, sík területen úgy, hogy a drón hátulja nézzen a felhasználó felé. Javasolt a mellékelt, összecsatolható leszállópad használata.
3. Kapcsolja be a szemüveget, a távirányítóeszközt és a drónt.

4. Várja meg, amíg a drón állapotjelzője lassan villogni nem kezd zöld színnel, majd vegye fel a szemüveget.
5. Indítsa el a motorokat.
6. Ellenőrizze a repülés élő nézetét a szemüvegen, hogy nincsenek-e figyelmeztető üzenetek, illetve hogy a GNSS jel erős-e.
7. Nyomja meg kétszer a zárolás gombot a drón motorjainak indításához, majd nyomja meg és tartsa lenyomva, hogy a drón felszálljon. A drón a levegőbe emelkedik, majd kb. 1,2 méteres magasságban megáll és lebeg.
8. Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárolás gombot, miközben a drón lebeg, hogy a drón automatikusan leszálljon és leállítsa a motorokat.
9. Kapcsolja ki a drónt, a szemüveget és a távirányítóeszközt.

Alapvető repülési műveletek

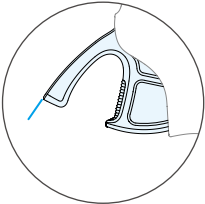
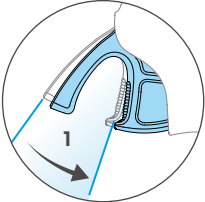
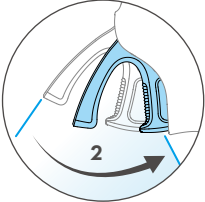
- 💡 • Javasoljuk, hogy az első repülés előtt tekintse meg a szemüveg oktatóanyagát. Válassza a **Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Motion Controller Flight Tutorial (Repülés mozgásvezérlővel oktatóanyag)** menüpontot.

A drónt a zárolás gombbal, a botkormánnyal és a DJI RC Motion 3 gyorsítógombjával működtetheti.



1. Használja a zár gombot a drón felszállásának, leszállásának és fékjének vezérléséhez.
2. Mozgassa a botkormánnyt, hogy a drón emelkedjen, süllyedjen, vagy vízszintesen balra vagy jobbra mozogjon*.
3. A gyorsítógomb megnyomásakor két nyomásszint létezik. Amikor finoman középre nyomja az első és a második megállás között, jól érezhető megállást tapasztal. A gyorsítógomb különböző állásokba tolásával a drón különböző műveleteit szabályozhatja.

* Ha az Easy ACRO nincs engedélyezve vagy a kiválasztott Easy ACRO művelet csúszás.

	Ha nem nyomja meg a gyorsítógombot a drón lebeg.
	Ha finoman nyomja a gyorsítógombot az első ütközésig, a drón tájolását korrigálhatja úgy, hogy a mozgásvezérlőt függőlegesen balra vagy jobbra dönti. Ilyenkor a drón nem repül előre.
	A gyorsítógomb második ütközésig nyomásával a szemüvegben látható kör irányába reptetheti a drónt.

Felszállás, fékezés, leszállás

Felszállás: Nyomja meg kétszer a zárolás gombot a drón motorjainak indításához, majd ismét nyomja meg és tartsa megnyomva a gombot, hogy a drón felszálljon. A drón a levegőbe emelkedik, majd körülbelül 1,2 méteres magasságban lebeg.

Fékezés: Repülés közben nyomja meg a zárolás s gombot a drón fékezéséhez, és egy helyben lebegtetéséhez. A repülésvezérlés folytatásához nyomja meg ismét.

Leszállás: Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárolás gombot, miközben a drón lebeg, hogy a drón automatikusan leszálljon és leállítsa a motorokat.



- Miután a drón motorjait a zárolás gomb kétszeri megnyomásával elindította, lassan nyomja fel a botkormányt, hogy a drón felszálljon.

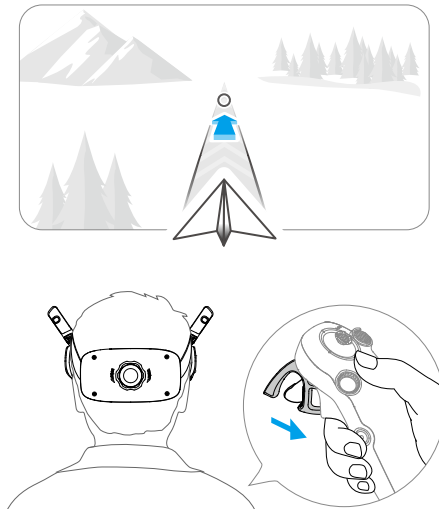
- Ha az Easy ACRO ki van kapcsolva, amint a drón leszállási helyzetbe repül, finoman tolja lefelé a botkormányt a drón leszállásához. Leszállás után nyomja lefelé a botkormányt és tartsa a helyén, amíg a motorok le nem állnak.



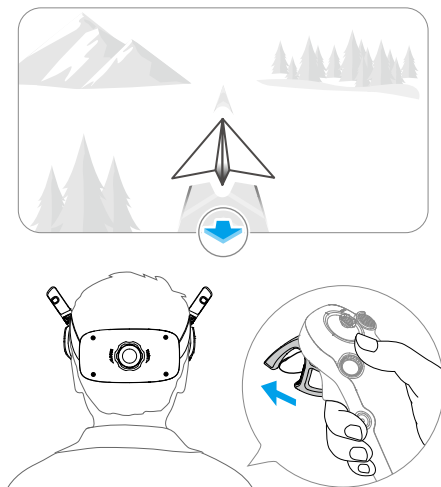
- Ha vészhelyzet történik (például ütközés vagy a drón nem irányítható) repülés közben, a zárolás gomb négyszeri megnyomásával azonnal leállíthatja a drón motorjait. **A motorok repülés közbeni leállítása funkció használata esetén a drón lezuhan. Elővigyázatosan használja.**
- A mozgásvezérlő használata során a repülés biztonsága érdekében nyomja meg egyszer a zárolás gombot a fékezéshez és egy helyben lebegéshez a szemüveg működtetése előtt. Ennek elmulasztása biztonsági kockázatot jelent, és a drón fölötti irányítás elvesztését vagy sérülést eredményezhet.

Repülés előre és hátra

Az előre vagy hátra repüléshez nyomja vagy tolja a mozgásvezérlő gyorsítógombját. A gyorsításhoz nyomja vagy tolja erősebben. Engedje fel a megállításhoz és lebegtetéshez. A gyorsítógomb második ütközésig nyomásával a szemüvegben látható kör irányába reptetheti a drónt.

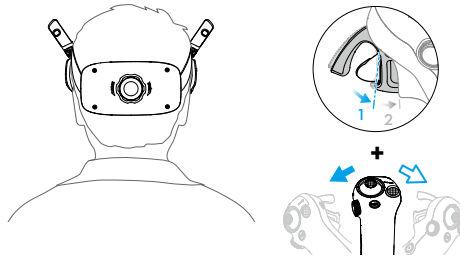
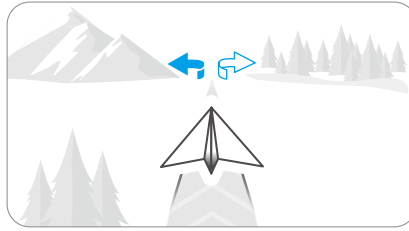


Tolja előre a gyorsítógombot a drón hátrafelé reptetéséhez.



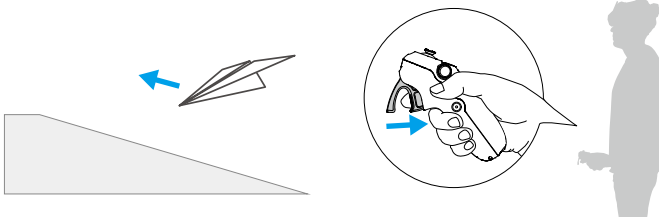
A drón tájolásának módosítása

Finoman nyomja a gyorsítógombot az első ütközésig, és eközben döntse a mozgásvezérlő tetejét abba az irányba, amelyik felé a drónt el szeretné forgatni. Minél nagyobb a mozgásvezérlő dőlésszöge, annál gyorsabban fog forogni a drón. A szemüvegben lévő kör balra és jobbra mozog, a repülés élő nézete pedig ennek megfelelően változik.

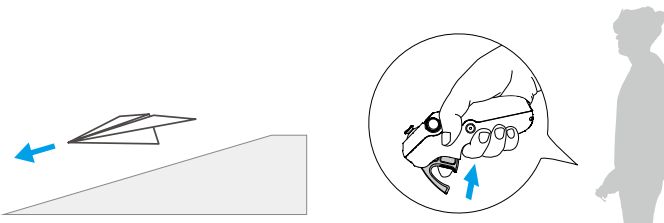


Emelkedés vagy süllyedés a drónnal szögben

Ha a drónt felfelé irányban szeretné reptetni, nyomja a gyorsítógombot a második ütközésig, miközben a mozgásvezérlőt felfelé dönti.



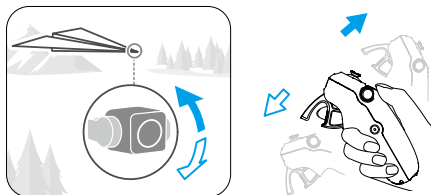
Ha a drónt lefelé irányban szeretné reptetni, nyomja a gyorsítógombot a második ütközésig, miközben a mozgásvezérlőt lefelé dönti.



A stabilizátor és a kamera vezérlése

Repülés közben vagy amikor gyorsítókár nincs lenyomva, és a drón lebeg:

- Egyobjektívus mód: Billentse felfelé és lefelé a mozgásirányítót a kardánkeret dőlésszögének szabályozásához.



- 360°-os mód: Döntse fel és le a mozgásvezérlőt a kameranézet ennek megfelelő elmozdításához.

A szemüvegben lévő kör felfelé és lefelé mozog, a repülés élő nézete pedig ennek megfelelően változik.



- A felszállás előtt, vagy a zárolás gomb használatakor drón lebegtetéséhez, a stabilizátor/nézet dőlése nem szabályozható.
 - Forgassa el a mozgásvezérlő tárcsáját a nézet döntéséhez RTH közben és leszálláskor (2 m felett).
-

Fejkövetés

Nyissa meg a repülés élő nézetéből a gyors kiválasztás menüt, és kattintson  gombra a fejkövetés engedélyezéséhez.

360°-os mód

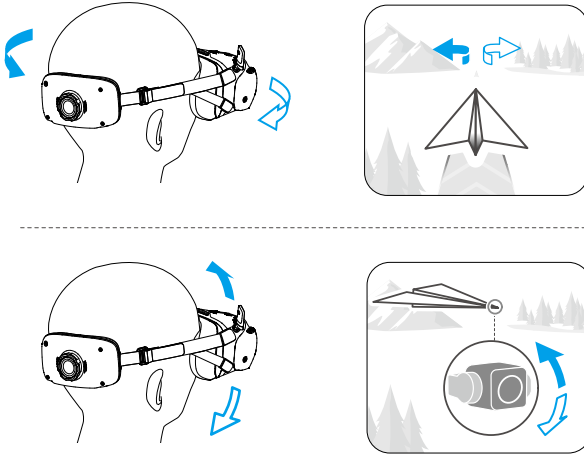
A fejkövetés engedélyezése után a kamera képe a fejével együtt mozog, anélkül hogy befolyásolná a repülési irányt. Ekkor továbbra is irányíthatja a repülési irányt a mozgásvezérlővel.

Ha a repülési irány nem egyezik a fej irányával, a Látássegítő automatikusan megjelenik a képernyő bal felső sarkában, és a repülési irány szerinti nézetet mutatja. A szemüveg kijelzőbeállításaiiban módosíthatja ezt.

Egyobjektívus mód

A fejkövetés engedélyezése után a drón vízszintes tájolása és a stabilizátor dőlése fejmozgások útján szabályozható a repülés közben.

Ha a fejkövetés mód aktív, a mozgásvezérlő nem képes szabályozni a stabilizátor dőlését, és a csak a drón vezérlése lehetséges. A felhasználók továbbra is szabályozhatják drón irányaszögét a mozgásvezérlő megdöntésével anélkül, hogy megnyomnák a gyorsítógombot.



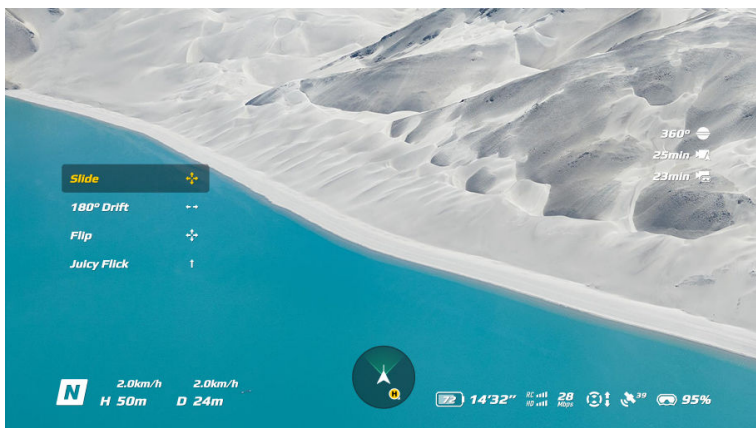
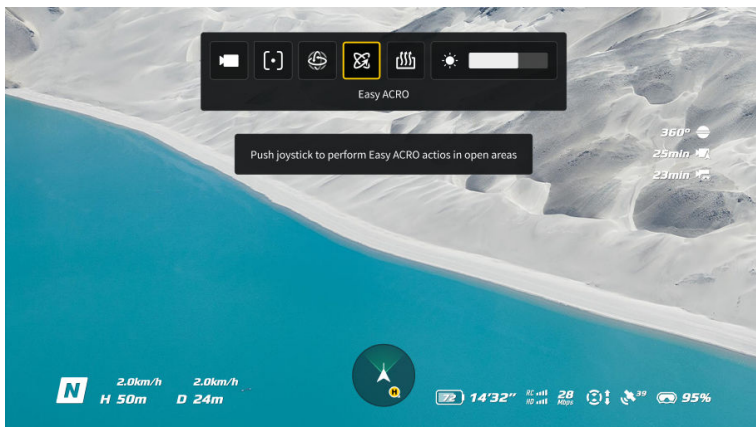
Easy ACRO

Használja a mozgásvezérlőt a drón vagy a kameranézet irányításához, hogy Easy ACRO manővereket hajtson végre, például átfordulást és 180°-os sodródást.

- ⚠ • Figyeljen a környezetre, és Easy ACRO műveletek elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok a közelben.
- A következő helyzetekben az Easy ACRO nem érhető el.
 - A drón felszáll, lebeg, leszáll vagy visszatér a kezdőpontra;
 - A helymeghatározási teljesítmény gyenge (a GNSS és a látásrendszer nem érhető el);
 - A drón pufferzónában, korlátozott zónában, magassági zónában van, vagy közelít a maximális repülési távolsághoz.
- 💡 • Az Easy ACRO során a nagyítás nem állítható, és a látószög (FOV) azon az értéken marad, amelyen Easy ACRO bekapcsolásakor volt.
- A következő helyzetekben az Easy ACRO nem engedélyezhető.
 - Videófelvétel készítése során.
 - Ha a fejkövetés engedélyezve van.

- Ha a FocusTrack engedélyezve van.
- DJI FPV Remote Controller 3 távirányítóval való használat során.

1. Nyissa meg a helyi menüt, és válassza a(z)  elemet. A drón Easy ACRO módba lép. A kiválasztott műveletet a szemüvegen az élő nézet bal oldalán tekintheti meg.

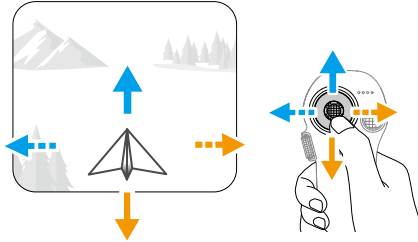


2. A mozgásvezérlő tárcsájának használatával válthat az Easy ACRO műveletek között.
3. Ha az Easy ACRO engedélyezve van, a botkormány mozgatásával végezhet el Easy ACRO műveleteket, ahogy azt lent látható.

Csúsztatás

Tolja a botkormányt fel vagy le a drón mozgatásához felfelé vagy lefelé.

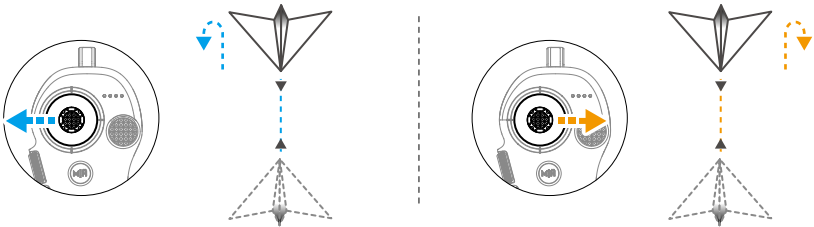
Tolja a botkormányt balra vagy jobbra, hogy a drón vízszintesen balra vagy jobbra mozogjon.



180°-os sodródás

Tolja a botkormányt balra vagy jobbra, hogy a drón 180°-ban balra vagy jobbra sodródjon.

Ebben a műveletmódban a drón nem reagál a botkormány fel vagy le tolására.



Forgatás

Nyomja előre vagy húzza hátra egyszer a botkormányt, ekkor a kamera nézetében előre- vagy hátraszaltó effektus jelenik meg, de a drón valójában nem fordul át.

Tolja el egyszer balra vagy jobbra a botkormányt, ekkor a kameranézet balra vagy jobbra forduló effektust mutat, de a drón nem fordul át.

Juicy Flick

Tolja fel egyszer a botkormányt, ekkor a drón elfordul, és a kameranézetben egy juicy flick effektus látható.

Fényképek és videók

Nyissa meg a szemüveg kamerabeállítási paneljét az objektív módjának átváltásához. A módváltás közben a stabilizátor automatikusan elfordul.



- Az Egyobjektíves mód csak videófelvételt támogat.
 - Felvétel készítése felszállás előtt nem támogatott.
-

Nyomja meg az Exponáló/felvétel gombot egyszer fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének megkezdéséhez vagy leállításához.

360°-os módban:

- Döntse fel vagy le mozgásvezérlőt a kameranézet ennek megfelelő elmozdításához.
- Forgassa el a tárcsát a nagyítás vagy kicsinyítés beállításához. Amikor a nézet lefelé irányul, és a nagyítás/kicsinyítés a maximális látószögre van állítva, a képernyőn egy aszteroidanézet jelenik meg.

FocusTrack



Kattintson a hivatkozásra, vagy olvassa be a QR-kódot az oktatóvideók megtekintéséhez.



<https://www.dji.com/avata-360/video>



A FocusTrack funkció csak 360°-os módban támogatott.



Amikor a FocusTrack engedélyezve van, a látószög 104°-on van rögzítve.

A drónnal szabadon repülhet anélkül, hogy az orrát a témára kellene irányítania. A kamera képe folyamatosan a témára fókuszál.

Ha a látásrendszer megfelelően működik, a drón akadály észlelése esetén elkerülést vagy fékezést fog végrehajtani attól függően, hogy az akadályelkerülési művelet **Bypass** (kikerülés) vagy **Brake** (fékezés) a DJI Fly alkalmazásban.



Sport üzemmódban az akadályelkerülés le van tiltva.

Támogatott témák:

- Mozdulatlan témák
- Mozgó témák (csak járművek, hajók és emberek)

Megjegyzés



- A drón nem tudja kikerülni az olyan mozgó akadályokat, mint az emberek, állatok vagy járművek. A FocusTrack használatakor figyeljen a környezetére a repülés biztonsága érdekében.
- NE HASZNÁLJA a FocusTrack módot olyan területeken, ahol kicsi vagy finom tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek), átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) vagy egyszínű felületek (pl. fehér falak) találhatók.
- Mindig álljon készenlétben, hogy vészhelyzetben megnyomja a rögzítógombot, és manuálisan irányítsa a drónt.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
 - A követett tárgy nem vízszintes felületen mozog.
 - A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
 - A követett téma hosszabb ideig nem látható.
 - A követett tárgy nagy egyszínű területen van, például hóval borított területeken vagy sivatagban.
 - A követett téma színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<5 lux) vagy fényes (>100 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermekeket) kövessen. Egyéb témák követésekor óvatosan repüljön.
- A támogatott mozgó alanyok esetén a járművek kifejezés személygépkocsikra, illetve kis- és közepes méretű hajókra vonatkozik. NE KÖVESSEB távirányítós modellautót vagy -hajót.
- A téma követése véletlenül átválthat egy másik témára, ha ezek egymás közelében haladnak el.

A FocusTrack használata

A FocusTrack engedélyezése előtt győződjön meg arról, hogy a repülési környezet nyílt és akadálytalan-e, valamint megfelelő fényviszonyokkal rendelkezik-e.

- **Amikor a drón lebeg, miután megnyomta a rögzítés gombot a mozgásvezérlőn:**

1. Nyissa meg a helyi menüt a repülési élő nézetből, majd válassza ki a [-] lehetőséget a FocusTrack bekapcsolásához.
2. Érintse meg a + jelet, vagy húzással válassza ki a témát a képernyőn.
3. Nyomja meg ismét a zárolás gombot a drón feloldásához és a repülés folytatásához.

- **Amikor a drón nincs lezárva repülés közben:**

1. Tartsa lenyomva a mozgásvezérlő oldalán lévő tárcsát a FocusTrack engedélyezéséhez.
2. Nyomja meg a tárcsát a téma kiválasztásához.

Követés közben nyomja meg a zárolás/felvétel gombot a felvétel indításához. A valós rögzített felvétel a képernyő bal felső sarkában jelenik meg. A főképernyő a drón orra előtti nézetet mutatja, és jelzi a téma irányát és távolságát. Azt javasoljuk, hogy tartson közepes távolságot a témától.

A FocusTrackból való kilépéshez koppintson ismét a [-] ikonra, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a tárcsát.



- A FocusTrack használata közben nyomja meg a mozgásvezérlő oldalán lévő tárcsát a kijelölt téma törléséhez.
 - Nyisd meg a szemüveg menüjét, lépjen a **Beállítások > Vezérlés** menüpontra, és a tárcsa lenyomva tartásának műveletét más funkciókhoz is hozzárendelheti.
 - A még stabilabb felvételekért nyissa meg a szemüveg menüjét, lépjen a **Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés)** menüpontra, és állítsa a stabilizátor módot Follow (Követés) beállításra.
-

Panorámafelvétel lejátszása

Lépjen be az Albumba a szemüvegen. A ● jelöléssel ellátott fájlok panorámafelvételek.

A szemüvegen történő felvétel lejátszáskor a Free View alapértelmezés szerint engedélyezve van. Fordítsa el a fejét, hogy a jelenetet különböző nézőpontokból lássa.

Nyissa meg a lejátszási menüt, és váltson a Camera FOV (Kamera látószög) lehetőségre, ezzel a keret az eredeti repülési nézetre lesz rögzítve.

A videólejátszás vezérlése

A 5D gomb használata:

- Nyomja meg a gombot a lejátszás szüneteltetéséhez vagy folytatásához.
- Tolja a gombot jobbra vagy balra a folyamatsáv állításához.
- Tolja hátra a gombot a lejátszási beállításokba való belépéshez, és a képernyő fényerejének vagy a hangerőnek a beállításához.

Az AR-kurzor használata:

- A lejátszás szüneteltetéséhez vagy folytatásához nyomja meg a gyorsítógombot; a kilépéshez tolja előre a gyorsítógombot.
- A folyamatsáv állításához mozgassa a kurzort balra vagy jobbra, miközben lefelé tolja a gyorsítógombot.
- Vigye a kurzort a nyílra a képernyő tetején, nyomja le a gyorsítógombot a lejátszási beállításokba való belépéshez, és a képernyő fényereje, illetve a hangerő módosításához.

3.3 Videófelvételre vonatkozó javaslatok és tippek

1. Válassza ki a stabilizátor kívánt üzemmódját a DJI Fly alkalmazásban.
2. A fényképek és videók készítése Normal (Normál) és Cine (Mozi) módban ajánlott.
3. NE REPÜLJÖN rossz időben, például esős vagy szeles napokon.
4. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
5. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához és a jelenetek előzetes megtekintéséhez.
6. Finoman mozgassa a botkormányokat, hogy a drón mozgása zökkenőmentes és stabil legyen.

Drón

4 Drón

4.1 Repülési mód

A DJI RC 2 távirányító használata esetén a repülési módok a távirányítón található repülési mód kapcsolóval válthatók a Normál, Sport és Cine módok között.

A mozgásvezérlő használatakor, a repülési üzemmód Normál mód és a Sport mód között váltható, a mozgásvezérlőn található mód gombbal.

Normal (Normál) mód: A Normal (Normál) mód a repülési helyzetek többségéhez alkalmas. A drón képes a precíz lebegésre, a stabil repülésre és az intelligens repülési módok használatára.

Sport mód: A drón maximális vízszintes repülési sebessége a Normal (Normál) módhoz képest magasabb. Ne feledje, hogy Sport módban az akadályelkerülés le van tiltva.

Cine mód: A Cine (Mozi) mód a Normal (Normál) módon alapul, azonban a repülési sebesség korlátozott, így a drón felvételkedítés közben stabilabb.

A drón automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre vagy le van tiltva, illetve ha a GNSS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. ATTI módban a drón jobban ki van téve a környezeti hatásoknak. A környezeti tényezők – például a szél – a drón vízszintes sodródását okozhatja, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén. A drón nem tud egy helyben lebegni vagy automatikusan fékezni, ezért a balesetek elkerülése érdekében a pilótának a lehető leghamarabb le kell szállnia a drónnal.

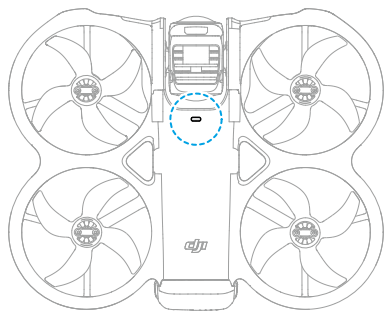


- A repülési módok csak manuális repülés mellett vehetők igénybe.



- A látásrendszer Sport módban le van tiltva, ami azt jelenti, hogy a drón nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat. Az akadályok elkerülése érdekében figyelnie kell a környezetre, és irányítása alatt kell tartania a drónt.
 - Sport módban jelentősen megnő a drón maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 méter féktávolság szükséges.
 - Szélmentes körülmények között legalább 10 méter féktávolság szükséges, miközben a drón Sport módban vagy Normál módban emelkedik és ereszkedik.
 - Sport módban a drón reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a drón a távirányítón lévő vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.
 - A Sport módban rögzített videók esetén remegést tapasztalhat.
-

4.2 A drón állapotjelzői



Amikor a drón be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, a drón állapotjelzője a drón aktuális állapotát mutatja.

A drón állapotjelzőinek leírása

Normál állapotok		
	Felváltva piros, sárga és zöld színnel villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
× 4	Négyszer villog sárgán	Bemelegedés
	Lassan villog zölden	GNSS engedélyezve
× 2	Kétszer felvillan zölden	Látásrendszerek engedélyezve
	Lassan villog sárgán	A GNSS és a látásrendszer le vannak tiltva (AT-TI mód engedélyezve)
Figyelmeztető állapotok		
	Gyorsan villog sárgán	A távirányító jele elveszett
	Lassan villog pirosan	A felszállás le van tiltva, pl. alacsony akkumulátortöltöttség esetén ^[1]
	Gyorsan villog pirosan	Kritikusan alacsony töltöttség
—	Folyamatos piros	Kritikus hiba
	Felváltva piros és sárga színnel villog	Kalibrálni kell az iránytűt

[1] Ha a drón nem tud felszállni, és az állapotjelző lassan villog piros fénnel, tekintse meg a figyelmeztető üzenetet a DJI Fly alkalmazásban vagy a szemüvegen.

4.3 Visszatérés a kiinduló pontra

Figyelmesen olvassa el e szakasz tartalmát, hogy megismerje a drón viselkedését a Visszatérés a kiindulópontra (RTH) művelet során.

A Visszatérés a kezdő pozícióba (RTH) funkció automatikusan visszaviszi a drónt a legutóbb rögzített kiindulópontra. Az RTH háromféleképpen aktiválható: a felhasználó aktívan bekapcsolja az RTH-t, a drón akkumulátora alacsony töltöttségű, vagy a távirányító jele megszűnik (a hibabiztos RTH aktiválódik). Ha a drón sikeresen rögzítette a kiindulópontot, és a pozicionálórendszer megfelelően működik, az RTH funkció aktiválásakor a drón automatikusan visszarepül a kiindulópontra, és ott leszáll.



- Kiindulópont: A kiindulópont a felszállás előtt kerül rögzítésre, amennyiben a drón erős GNSS jellel rendelkezik  26 vagy a megvilágítás elegendő. A kiindulópont rögzítése után a DJI Fly alkalmazás hangüzenettel jelez. Ha a repülés során frissíteni kell a kiindulópontot (például ha a felhasználó pozíciója megváltozott), akkor a kiindulópont manuálisan frissíthető a DJI Fly alkalmazás *** > Safety (Biztonság) oldalán.

Amikor a drónt a DJI RC 2 távirányítóval használja, a [Dinamikus kiindulópont](#) elérhető.



- A biztonság érdekében a stabilizátor RTH közben automatikusan 360°-os módba fordul. RTH közben nem támogatott az átváltás Egyobjektív módra.

Az RTH közben az AR RTH-útvonal megjelenik a kameranézetben, ezzel segítve a visszatérési útvonal megtekintését és biztosítva a repülés biztonságát. A kameranézetben emellett az AR-kiindulópont is megjelenik. A kiindulópont feletti terület elérését követően a kameranézet automatikusan lefelé fordul. Amikor a drón a talajszint felé közelít, az AR-drónárnyék megjelenik a kameranézetben, ami lehetővé teszi a drón irányítását, hogy pontosabban tudjon leszállni az Ön által preferált helyen.

Az AR-kiindulópont, az AR RTH-útvonal és az AR-drónárnyék alapértelmezés szerint megjelenik a kameranézetben. A kijelzés a *** > Safety (Biztonság) > AR Settings (AR-beállítások) menüpontban módosítható.



- A szemüveg nem támogatja az AR RTH útvonal vagy az AR drónárnyék megjelenítését.
- Az AR RTH útvonalat csak referenciaként használják, és különböző forgatókönyvekben eltérhet a tényleges járat útvonalától. Az RTH alatt mindig figyelje a képernyőn látható élő nézetet. Repüljön óvatosan.
- Az RTH során a drón automatikusan beállítja a kameranézetet, hogy az RTH útvonal irányába nézzen. A nézet manuális beállítása leállítja az automatikus beállítást, ami megakadályozhatja az AR RTH útvonal megjelenítését.

Megjegyzés

- ⚠ • Előfordulhat, hogy a drón nem tud megfelelően visszatérni a kiindulópontra, ha a pozicionálórendszer rendellenesen működik. Az üzembiztos RTH során előfordulhat, hogy a drón ATTI módba lép, és automatikusan landol, ha a pozicionáló rendszer abnormálisan működik.
- Ha nincs GNSS-jel, ne repüljön vízfelületek, üvegfelületű épületek felett, vagy olyan helyzetekben, amikor a talaj feletti magasság meghaladja a 30 métert. Ha a pozicionálórendszer rendellenesen működik, a drón ATTI üzemmódba lép.
- Fontos, hogy minden repülés előtt beállítsa a megfelelő RTH magasságot.
- A drón az RTH során nem képes érzékelni az akadályokat, ha a környezeti feltételek nem alkalmasak az érzékelőrendszer használatához.
- A GEO zónák befolyásolhatják az RTH-t. Kerülje a repülést a GEO zónák közelében.
- Nagy szélesség esetén előfordulhat, hogy a drón nem tud visszatérni a kiindulópontra. Repüljön óvatosan.
- Ügyeljen a kis méretű vagy finom tárgyakra (például faágakra vagy elektromos vezetékekre) és az átlátszó tárgyakra (például vízre vagy üvegre) az RTH során. Vészhelyzetben lépjen ki az RTH-ból, és vezérelje manuálisan a drónt.
- Ha vannak olyan tápvezetékek vagy adótornyok, amelyeket a drón nem tud elkerülni az RTH útvonalon, akkor állítsa az Advanced RTH (Fejlett RTH) értékét **Preset** értékre, és győződjön meg arról, hogy az RTH-magasság magasabbra van állítva, mint az összes akadály.
- Ha az **Advanced RTH (Fejlett RTH)** beállítások módosulnak az RTH során, akkor a drón fékez, majd a legújabb beállításoknak megfelelően visszatér a kiindulópontra.
- Ha az RTH során a maximális magasságot az aktuális magasság alá állítja, a drón először leereszkedik a maximális magasságra, majd folytatja a visszatérést a kiindulópontra.
- Az RTH-magasság nem módosítható az RTH során.
- Ha nagy a különbség az aktuális magasság és az RTH-magasság között, a magasságok szélessége miatt nem lehet pontosan kiszámítani a felhasznált akkumulátorteljesítményt. Fordítson különös figyelmet a kameranézetben megjelenő, az akkumulátor töltöttségére vonatkozó és egyéb figyelmeztetésekre.
- Ha a távirányító jele az Advanced RTH (Fejlett RTH) során normális, a repülési sebesség a gyorsítókaral vezérelhető, a tájolás és a magasság azonban nem módosítható, és a drón nem vezérelhető balra vagy jobbra. A gyorsítókar

folyamatos nyomva tartása mellett gyorsabban ürül az akkumulátor. Ha a repülési sebesség meghaladja a tényleges érzékelési sebességet, akkor a drón nem tudja elkerülni az akadályokat. A drón fékez és helyben lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a gyorsítókar teljesen le van húzva. A drón a botkormány elengedése után vezérelhető.

- Ha a drón eléri a repülőgép jelenlegi helyének vagy a kiindulópontnak a magassági határát, miközben a Preset RTH alatt emelkedik, a drón abbahagyja az emelkedést, és az aktuális magasságon tér vissza a kiindulóponthoz. Ügyeljen a repülés biztonságára az RTH során.
- Ha a kiindulópont a magassági zónán belül van, a drón azonban nem, akkor a magassági zóna elérésekor a drón magassági határ alá süllyed, amely alacsonyabb lehet, mint a beállított RTH-magasság. Repüljön óvatosan.
- Ha a környezet túl összetett az RTH befejezéséhez, akkor a drón még abban az esetben is kilép az RTH-ból, ha az érzékelőrendszer megfelelően működik.
- Az RTH automatikus leszállás közben nem aktiválható.
- Ha az RTH aktiválódik, miközben a drón felvételt játszik vissza, a lejátszás automatikusan leáll.
- RTH közben csak a videófelvétel támogatott. A felvételi beállítások módosítása vagy fényképek készítése nem támogatott.

Fejlett RTH

Ha az Advanced RTH aktiválódik, a drón automatikusan megtervezi a legjobb RTH útvonalat, amely megjelenik a DJI Fly alkalmazásban, és a környezethez igazodik. Az RTH során a drón automatikusan a környezeti tényezőkhöz, például a szélesebbességhez, a szélirányhoz és az akadályokhoz igazítja a repülési sebességet.

 A szemüveg nem támogatja az RTH útvonal megjelenítését.

Ha a jel a távirányító eszköz és a drón között megfelelő, az RTH a következő módokon szakítható meg:

- Távirányító: Koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg az RTH gombot a távirányítón.
- Mozgásvezérlő: Nyomja meg a zárolás gombot.

Az RTH-ból való kilépés után visszakapja a drón feletti irányítást.

Aktiválási módszer

A felhasználó szándékosan aktiválja az RTH-t

Repülés közben az RTH-t a következő módokon indíthatja el:

- Távírányító: Tartsa lenyomva az RTH gombot a távírányítón, vagy koppintson a kameranézet bal oldalán található  gombra, majd tartsa lenyomva az RTH ikont.
- Mozgásvezérlő: Nyomja le és tartsa lenyomva az üzemmód gombot.

Ha az RTH során elveszik a távírányító jele, a drón folytatja az RTH folyamatot, függetlenül az előre beállított elvesztési művelettől.

A drón akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony

Repülés közben – ha az akkumulátor töltöttsége alacsony – és a töltöttség csak arra elegendő, hogy a drón visszarepüljön a kiindulópontra, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a kameranézetben. Ha koppintással megerősíti az RTH-t, illetve a visszaszámlálás lejárta előtt semmilyen műveletet nem végez, a drón automatikusan kezdeményezi az alacsony töltöttségű RTH aktiválását.

Ha megszakítja az alacsony töltöttségű RTH-ról megjelenő üzenetet, és folytatja a drón reptetését, a drón automatikusan leszáll, ha az aktuális töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy a drón leereszkedjen az aktuális magasságról.

Az automatikus leszállás nem szakítható meg, de a gyorsítókar és az orsózásszabályozó kar mozgatásával továbbra is reptetheti vízszintesen a drónt, a gázkar mozgatásával pedig csökkentheti a drón ereszkedési sebességét. A lehető leghamarabb reptesse a drónt egy leszállásra alkalmas helyre.

-
-  • Ha az intelligens repülési akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, és nincs elegendő energia a kiindulópontra való visszatéréshez, a lehető leghamarabb szálljon le a drónnal. Ha késlekedik, a tolóerő fokozatosan csökken, amely teljes lemerülés esetén kontrollálatlan süllyedéshez vezethet. Ez a drón megsemmisülését, mások tulajdonának károsodását vagy személyi sérülést okozhat.
- NE NYOMJA felfelé a gázkart az automatikus leszállás közben. Máskülönben a drón tolóereje fokozatosan csökken, és az akkumulátor teljes lemerülését követően akár le is zuhanhat.
-

Távírányító jele elveszett

Ha a távírányító jele több mint 6 másodpercre elveszik, a drón automatikusan elindítja a hibabiztos RTH funkciót, ha a jel elvesztése esetén végzett művelet beállítása RTH. A művelet beállítható lebegésre vagy leszállásra is.

Ha a megvilágítás és a környezeti feltételek alkalmasak a látásrendszer számára, a DJI Fly megjeleníti a drón által a távirányító jelének megszakadása előtt generált RTH-útvonalat. A drón az RTH-beállításoknak megfelelően az Advanced RTH használatával kezdi meg az RTH eljárást. A drón akkor is RTH módban marad, ha a távirányító jele visszaállt. A DJI Fly ennek megfelelően frissíti az RTH-útvonalat.

Ha a megvilágítás és a környezeti feltételek nem alkalmasak a látásrendszer használatához, a drón lefékez és lebegni kezd, majd az Original Route RTH (Eredeti útvonalas RTH) módra vált.

- Ha az RTH távolság (a drón és a kiindulópont közötti vízszintes távolság) nagyobb mint 50 m, a drón beállítja a tájolását, és visszafelé repül 50 métert az eredeti repülési útvonalon, mielőtt belépne az előre beállított RTH-ba.
- Ha az RTH-távolság 5 m-nél nagyobb, de 50 m-nél kisebb, akkor a drón módosítja a tájolását, és az aktuális magasságban egyenes vonalban repül vissza a kiindulópontra.
- A drón azonnal leszáll, ha az RTH távolság kisebb, mint 5 m.

RTH-eljárás

Az Advanced RTH (Fejlett RTH) aktiválódásakor a drón lefékez, és egy helyben lebeg.

- **Ha a környezet vagy a fényviszonyok megfelelőek a látórendszer számára:**
 - A drón beállítja a tájolását a kiindulóponthoz, megtervezi a legjobb útvonalat az RTH-beállításoknak megfelelően, majd visszatér a kiindulópontra, ha a GNSS a felszálláskor elérhető volt.
 - Ha a GNSS nem állt rendelkezésre, és csak a látásrendszer működött a felszálláskor, drón beállítja a tájolását a kiindulóponthoz, megtervezi a legjobb útvonalat az RTH-beállításoknak megfelelően, majd az RTH-beállítások alapján visszatér arra a pozícióra, ahol erős GNSS-jel van. A kiindulópont közelébe vezető visszafelé úton nagyjából követi odatartó pályát. Ekkor figyeljen az alkalmazás utasításaira, és válassza ki, hogy a drón automatikusan hajtja végre RTH műveletet és szálljon le, vagy manuálisan irányítja az RTH-t és a leszállást.

A következőkre figyeljen, ha a GNSS nem volt elérhető a felszálláskor:

- ◊ Győződjön meg arról, hogy az akadályelkerülés engedélyezve van.
- ◊ NE REPÜLJÖN szűk helyeken, és a környezeti szélsébségnek 3 m/s-nál kisebbnek kell lennie.
- ◊ A felszállás után gyorsan repüljön nyílt területre, és maradjon legalább 10 méter távolságra minden akadálytól, különben nem biztos, hogy a drón képes lesz visszatérni a kiindulópontra. A repülés során kerülje a vízfelületek feletti repülést, amíg el nem ér egy erős GNSS-jellel rendelkező területet. A talaj

feletti magasságnak 2 méternél nagyobbak és 30 méternél kisebbnek kell lennie, ellenkező esetben előfordulhat, hogy a drón nem tud visszatérni a kiindulópontra. Ha a drón ATTI módba lép, mielőtt elérné az erős GNSS-jellel rendelkező területet, a kiindulópont érvénytelenné válik.

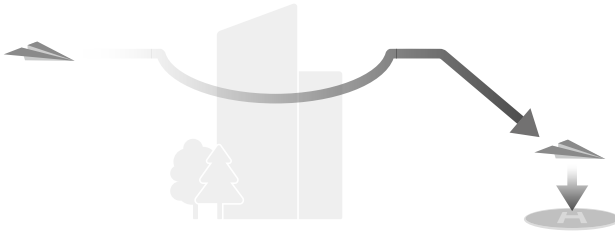
- ◊ Ha a látás szerinti pozicionálás repülés közben nem elérhető, a drón nem tud visszatérni a kiindulópontra. Az ütközések elkerülése érdekében, az alkalmazás hangüzeneteinek megfelelően figyeljen a környezetre.
- ◊ Amikor a drón visszatér a felszállási pont közelébe, és az alkalmazás értesítést küld, ha az aktuális környezet összetett, erősítse meg, hogy folytatja-e a repülést:
 - Meg kell győződnie arról, hogy a repülési útvonal helyes-e, és figyelnie kell a repülésbiztonságra.
 - Meg kell győződnie arról, hogy a fényviszonyok megfelelőek-e a látórendszer számára. Ha nem, a drón kiléphet az RTH műveletből. Az RTH vagy a repülés folytatásának kényszerítése esetén, a drón ATTI módba léphet.
- ◊ A megerősítés után a drón alacsony sebességgel folytatja a visszatérést a kiindulópontra. Ha a visszatérési útvonalon akadály jelenik meg, a drón fékezni fog, és kiléphet az RTH műveletből.
- ◊ Ez az RTH-folyamat nem támogatja a dinamikus akadályérzékelést (beleértve a gyalogosokat stb.), és nem támogatja az akadályok érzékelését textúrátlan esetekben, például üveg vagy fehér falak esetén.
- ◊ Ez az RTH folyamat megköveteli, hogy a talaj és a közeli környezet (például falak) gazdagon textúrált legyen, és ne legyenek dinamikus változások.
- **Ha a környezet vagy a fényviszonyok nem megfelelőek a látórendszer számára:**
 - Ha az RTH távolság 5 méternél nagyobb, a drón az **Preset (Előre beállított)** értéknek megfelelően tér vissza a kiindulópontra.
 - A drón azonnal leszáll, ha az RTH-távolság kevesebb, mint 5 m.

RTH-beállítások

Az RTH beállítások az Advanced RTH-nál állnak rendelkezésre.

- **Távirányító:** Nyissa meg a kameranézetet a DJI Fly alkalmazásban, koppintson a **> Safety (Biztonság)** elemre, és görgessen az **Advanced RTH (Speciális RTH)** lehetőséghez.
- **Szemüveg:** Nyissa meg a **Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) > Advanced RTH (Fejlett RTH)** menüpontot.

Optimális



- Ha a megvilágítás megfelelő, és a környezet alkalmas a látásrendszer számára, a drón automatikusan megtervezi az optimális RTH-útvonalat, és a környezeti tényezők, például akadályok és átviteli jelek szerint állítja be a magasságot, függetlenül az RTH-magasság beállításától. Az optimális RTH útvonal azt jelenti, hogy a drón a lehető legrövidebb távolságra fog utazni, csökkentve a felhasznált akkumulátor energia mennyiségét és növelve a repülési időt.
- Ha a megvilágítás nem megfelelő, illetve a környezet nem alkalmas a látásrendszer használatához, a drón az RTH-magasság beállítása alapján hajtja végre az előre beállított RTH-t.

Előre beállított



RTH-távolság/-magasság		Megfelelő fényviszonyok és környezeti feltételek	Nem megfelelő fényviszonyok és környezeti feltételek
RTH-távolság > 50 m	Aktuális tengerszint feletti magasság < RTH tengerszint feletti magasság	A drón megtervezi az RTH-útvonalat, egy nyílt területre repül, miközben megkerüli az akadályokat, felemelkedik az RTH-magasságba, és a legjobb útvonalon tér vissza a kiindulópontra.	A drón felemelkedik az RTH-magasságba, és egyenes vonalban repül a kiindulóponthoz az RTH-magasságban. ^[1]
	Jelenlegi magasság ≥ RTH-magasság	A drón a jelenlegi tengerszint feletti magasságban a legjobb útvonalon tér vissza a kiindulás pontra.	A drón egyenes vonalban repül a kiindulóponthoz az aktuális magasságban. ^[1]
Az RTH-távolság 5–50 m között van			A drón egyenes vonalban repül a kiindulóponthoz az aktuális magasságban. ^[2]

- [1] Ha az előre néző LiDAR akadályt észlel maga előtt, a drón emelkedni fog, hogy elkerülje az akadályt. Amint az útvonal szabadabb válik, az emelkedést abbahagyja, majd folytatja az RTH-folyamatot. Ha az akadály magassága meghaladja a magassághatárt, a drón fékezni és lebegni fog, ilyenkor a felhasználónak át kell vennie az irányítást.
- [2] Ha az előrenéző LiDAR akadályt észlel a drón előtt, a drón fékezni és lebegni fog, és a felhasználónak kell átvennie az irányítást.

Amikor a drón megközelíti a kiindulópontot, és a jelenlegi magasság magasabb, mint az RTH-magasság, a drón intelligensen eldönti, hogy repülés közben kezd-e el ereszkedni (a környezet, a megvilágítás, a beállított RTH-magasság és a jelenlegi magasság alapján). Amikor a drón eléri a kiindulópont feletti területet, a jelenlegi magassága nem lesz alacsonyabb, mint a beállított RTH-magasság.

A különböző környezetekre, RTH-aktiválási módszerekre és RTH beállításokra vonatkozó RTH-tervek a következők:

RTH-aktiválási módszer	Megfelelő fényviszonyok és környezeti feltételek (A drón képes megkerülni az akadályokat és a GEO zónákat)	Nem megfelelő fényviszonyok és környezeti feltételek
A felhasználó szándékosan aktiválja az RTH-t	A drón az RTH-beállítás alapján hajtja végre az RTH-t: • Optimális • Előre beállított	Előre beállított (A drón képes megkerülni az akadályokat és a GEO zónákat)
A drón akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony		
Távírányító jele elvesztett		Eredeti útvonal RTH, Az előre beállított RTH végrehajtásra kerül, amikor a jel helyreáll (A drón képes megkerülni a GEO zónákat, és akadály esetén fékezni és lebegni fog).

Dinamikus kiindulópont

Amikor a drónt a DJI RC 2 távírányítóval használják, elérhető a dinamikus kiindulópont. Amikor a távírányító GNSS-jele erős, engedélyezze a Dinamikus kiindulópontot az alábbi módszerek bármelyikével, és a kiindulópont folyamatosan frissül a távírányító helye alapján.

- A kamera nézetben koppintson a  > **Update Home Point (Kiindulópont frissítése) > Dynamic Home Point (Dinamikus kiindulópont) > Update (Frissítés).**
- A kamera nézetben koppintson a ***** > Safety (Biztonság) > Update Home Point (Kiindulópont frissítése) > Dynamic Home Point (Dinamikus kiindulópont) > Update (Frissítés).**

Amikor a Dinamikus kiindulópont engedélyezve van, az RTH ikon kék színűre vált. Miután az RTH aktiválódik, a drón visszatér a kiindulópont közelébe, kilép az RTH-ból, és lebeg. A felhasználó irányíthatja a drónt.

- 
- A Dinamikus kiindulópont első engedélyezése után, ha a távírányító GNSS jele gyenge, a dinamikus kiindulópont nem biztos, hogy elérhető.
 - A Dinamikus kiindulópont funkciót nyílt területen, erős GNSS jel mellett használja. Ellenkező esetben a kiindulópont jelentősen eltérhet a távírányító tényleges helyétől.
 - Amint a dinamikus kiindulópont elérhető, ha a távírányító GNSS jele gyenge, a kiindulópont az utolsó sikeresen frissített helyen marad. Amikor az RTH

aktiválódik, ellenőrizze, hogy a kiindulópont helye a távirányító legfrissebb helyén van-e.

Leszállásvédelem

RTH közben a leszállásvédelem akkor lép működésbe, amikor a drón megkezdi a leszállást.

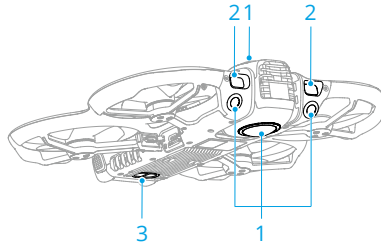
A drón pontosan a következőket csinálja:

- Ha a talajt leszállásra alkalmasnak ítéli, a drón közvetlenül leszáll.
- Ha a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor a drón lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
- Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a drón a földfelszíntől számított 0,5 méter magasságra ereszkedik. Koppintson a **Confirm** (Megerősítés) elemre, vagy nyomja le teljesen a gázkart, és tartsa egy másodpercig, mire a drón leszáll.



- A kiindulópont feletti terület elérését követően a drón pontosan a felszállási ponton fog leszállni. A precíziós leszállás végrehajtása a következő feltételekhez kötött:
 - A kiindulópontot felszálláskor rögzíteni kell, és repülés közben nem szabad megváltoztatni.
 - Felszállás közben a drónnak függőlegesen legalább 7 métert kell emelkednie, mielőtt vízszintesen mozogni kezdene.
 - A kiindulópont domborzati jellemzőinek nagyjából változatlanoknak kell maradniuk.
 - A kiindulópont domborzati jellemzőinek kellően megkülönböztetőknek kell lenniük. Az olyan terepek, mint például a hóval borított területek nem alkalmasak.
 - A fényviszonyok nem lehetnek se túl világosak, se túl sötétek.
- Leszállás közben a precíziós leszállással való felhagyásnak minősül, ha a gyorsítókaron kívül bármilyen más botkormányt megmozdít, és ebben az esetben a drón függőleges ereszkedésbe kezd.

4.4 Érzékelőrendszer



1. 360°-os látásrendszer
2. Előre néző LiDAR
3. 3D infravörös érzékelőrendszer

A 360°-os látásrendszer megfelelő megvilágítás és egyértelműen megjelölt vagy texturált akadályok esetén működik a legjobban. A többirányú látásrendszer automatikusan aktiválódik, ha a drón Normal (Normál) vagy Cine (Mozi) módban van, és a alkalmazásban az akadályelkerülési művelet **Bypass (Megkerülés)** vagy **Brake (Fékezés)** értékre van állítva. A pozicionálási funkciója akkor használható, ha a GNSS-jel nem érhető el vagy gyenge.

-
- ⚠ • A többirányú látásrendszer csak 360°-os módban érhető el, és többirányú akadályelkerülést biztosít. Egyobjektívus módban a drón csak előre irányuló akadályelkerülést támogat. Repüljön óvatosan.
 - Az akadályelkerülés nem érhető el objektív módok váltásakor. Csak biztonságos repülési környezetben váltson objektívmódot.

-
- 💡 • Ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályelkerülés le van tiltva, a drón csak a GNSS-re támaszkodik a lebegéshez, a többirányú akadályelkerülés nem áll rendelkezésre, a drón pedig leereszkedéskor nem lassít le automatikusan a talajhoz közel érve. Legyen különösen óvatos, ha a látás szerinti pozicionálás és az akadályelkerülés le van tiltva.
 - A látás szerinti pozicionálás és az akadályelkerülés letiltása csak manuális repülés esetén van alkalmazva, az RTH, az automatikus leszállás vagy az intelligens repülési módok használata esetén nem.
 - A látás szerinti pozicionálás és az akadályelkerülés ideiglenesen letiltható felhős vagy ködös időjárás esetén, illetve ha a leszállás közben akadályt érzékel. Normál repülési helyzetekben a látás szerinti pozicionálás és az akadályelkerülés legyen engedélyezve. A drón újraindítása után a látás szerinti pozicionálás és az akadályelkerülés alapértelmezés szerint engedélyezve van.
-

Megjegyzés

- ⚠ • Ügyeljen a repülési környezetre. Az érzékelőrendszer csak bizonyos helyzetekben működik, és semmi esetre sem helyettesíti az emberi irányítást és döntéshozatalt. Repülés közben mindig figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, valamint irányítsa felelősen és folyamatosan a drónt.
- Ha nem áll rendelkezésre GNSS, a lefelé néző látórendszer segít a drón pozicionálásában, ami akkor működik a legjobban, ha a drón 0,5 m és 30 m közötti magasságban van. Fokozott óvatosság szükséges, ha a drón magassága 30 m felett van, mivel ez befolyásolhatja a látásrendszer pozicionálási teljesítményét.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a drón víz közelében repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a drón leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy mindig tartsa kézben a repülés irányítását, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon túlzott mértékben a lefelé néző látásrendszerre.
- A látásrendszer nem képes pontosan azonosítani a nagy méretű, keretekkel és kábelekkal ellátott vázszerkezeteket, például a toronydarukat, a nagyfeszültségű adótoronyokat, a nagyfeszültségű távvezetéseket, a kábeles hidakat és a függőhidakat.
- A látásrendszer nem tud megfelelően működni olyan felületek közelében, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve olyan helyeken, ahol a megvilágítás túl gyenge vagy túl erős. A látásrendszer az alábbi helyzetekben nem tud megfelelően működni:
 - Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér, piros vagy zöld) felületek közelében történő repülés.
 - Nagy mértékben fényvisszaverő felületek közelében történő repülés.
 - Víz vagy átlátszó felületek közelében történő repülés.
 - Mozgó felületek vagy tárgyak közelében történő repülés.
 - Olyan területen való repülés, ahol a megvilágítás gyakran és jelentősen változik.
 - Rendkívül sötét (< 1 lux) vagy világos (> 100 000 lux) felületek közelében történő repülés.
 - Az infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök, aszfaltburkolatok) közelében történő repülés.
 - Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek közelében történő repülés.

- Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) közelében történő repülés.
- Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak, villanydrótok) közelében történő repülés.
- Az érzékelőket mindig tartsa tisztán. NE KARCOLJA MEG és ne babrálja az érzékelőket. NE HASZNÁLJA a drónt poros és nedves környezetben.
- Előfordulhat, hogy a látásrendszer kameráit hosszabb ideig tartó tárolás után kalibrálni kell. A DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy üzenet, és a kalibrálás automatikusan megtörténik.
- NE REPÜLJÖN esős, szmogos időben, vagy ha a látótávolság 100 méternél kisebb.
- NE TAKARJA EL az érzékelőrendszert.
- Felszállás előtt minden alkalommal ellenőrizze az alábbiakat:
 - Győződjön meg arról, hogy az érzékelőrendszer üvegén nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.
 - Ha az érzékelőrendszer üvegén szennyeződés, por vagy víz található, tisztítsa meg puha törlőkendővel. NE HASZNÁLJON semmilyen alkoholtartalmú tisztítószeret.
 - Ha az érzékelőrendszer objektívje megsérült, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- Az előre néző LiDAR nem érzékeli a 10%-nál kisebb visszaverőképességű akadályokat vagy a tükröződő tárgyakat, például az üveget.
- Az előre néző LiDAR nem működik megfelelően túl erős megvilágítású környezetben (>20 000 lux).

4.5 Fejlett pilótatámogató rendszerek

Az Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) funkció Normal és Cine módban áll rendelkezésre. Amikor az APAS engedélyezve van, a drón továbbra is reagál az Ön parancsaira, és pályáját az irányító botkormányok bemenetei és a repülési környezet együttes figyelembevételével tervezi meg. Az APAS révén könnyebb elkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Ha az APAS engedélyezve van, a drón megállítható a távirányítón lévő repülés szüneteltetése gomb megnyomásával, vagy a mozgásvezérlőn található zárolás gomb megnyomásával. A drón ekkor lefékez, majd három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez,

- Távirányító: Nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjen a * * * > **Safety (Biztonság)** > **Manual Obstacle Avoidance (Kézi akadályelkerülés)** menüpontra, és válassza a **Bypass (Megkerülés)** lehetőséget.
- Szemüveg: Lépjen a **Settings (Beállítások)** > **Safety (Biztonság)** > **Manual Obstacle Avoidance (Kézi akadályelkerülés)** menüpontra, és válassza a **Bypass (Megkerülés)** lehetőséget.

Megjegyzés

- ⚠ • Az APAS funkciót akkor használja, amikor a látásrendszer rendelkezésre áll. Ügyeljen arra, hogy a kívánt repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű területeket tartalmazó tárgyak (pl. faágak) és átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Az APAS funkciót akkor használja, amikor a lefelé néző látásrendszer rendelkezésre áll, vagy a GNSS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a drón víz vagy hóborította területek felett repül.
- Legyen különösen óvatos, ha szélsőségesen sötét (< 300 lux) vagy világos (> 100 000 lux) környezetben repül.
- Figyelje a DJI Fly alkalmazást, és gondoskodjon arról, hogy az APAS megfelelően működjön.
- Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a drón repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.
- Ha a világítás elégtelenné válik, és a látásrendszer nem teljes mértékben áll rendelkezésre, a drón az akadályok megkerüléséről fékezésre és lebegésre vált. A botkormányt középre kell állítani, majd folytatni kell a drón irányítását.

Leszállásvédelem

Ha az Manual Obstacle Avoidance (Akadályelkerülési művelet) értéke **Bypass (Elkerülés)** vagy **Brake (Fékezés)** értékre van állítva, és Ön a drón leszállítása érdekében lefelé tolja a gázkart, akkor aktiválódik a leszállásvédelem funkció. A leszállásvédelem akkor lép működésbe, amikor a drón megkezdheti a leszállást.

- Ha a talajt leszállásra alkalmasnak ítéli, a drón közvetlenül fog leszállni.
- Ha a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, a drón egy helyben fog lebegni, amikor egy bizonyos magasságba süllyed a talaj felett. Tolja lefelé a gyorsítókart legalább öt másodpercig, és a drón akadályelkerülés nélkül fog leszállni.

4.6 Látássegítő

A látásrendszerek által működtetett látássegítő nézet a repülési irány alapján frissíti a nézetet, hogy segítsen a felhasználóknak a navigációban és az akadályok megfigyelésében repülés közben. Lapozzon balra a helyzetérzékelőn, lapozzon jobbra a minitérképen, vagy érintse meg a helyzetérzékelő jobb alsó sarkában lévő ikont a látássegítő nézetre való átváltáshoz.

- ⚠ • Látássegítő használata esetén a videóátvitel minősége alacsonyabb lehet a jelátviteli sávszélességi korlátok, a mobiltelefon teljesítménye vagy a távirányító képernyőjének videóátviteli felbontása miatt.
- Normális, hogy a drón alkatrészei láthatók a látássegítő nézetben.
- Normális, hogy képillesztések vagy fényerőkülönbségek tapasztalhatók a látássegítő nézetben.
- A látássegítő csak referenciaként használható. Az üvegfalak és a kisebb tárgyak, mint például a faágak, az elektromos vezetékek vagy a papírsárkányok zsinórjai nem jeleníthetők meg pontosan.
- Ha a drón nem szállt fel vagy a videóátvitel jele gyenge, a látássegítő nem érhető el.



1. Koppintson a nézetirány ikonra.
2. Érintse meg a nyilat a látássegítő nézet különböző irányai közötti váltáshoz. Érintse meg ismét a nyilat az irány rögzítéséhez.

Érintse meg a képernyő közepét a látássegítő nézet maximalizálásához.

- ⚠ • Ha az irány nincs rögzítve, a látássegítő nézet automatikusan átvált az aktuális repülési irányra. Érintse meg bármelyik másik irányjelző nyilat a nézet ideiglenes átváltásához. A nézet rövid idő elteltével automatikusan visszatér a repülési irányra.

- Felszállás és leszállás közben, ha a stabilizátor rögzítve van, a látássegítő nézet alapértelmezetten az előrenéző irányra van rögzítve, és nem módosítható.
-

Ütközésre vonatkozó figyelmeztetés

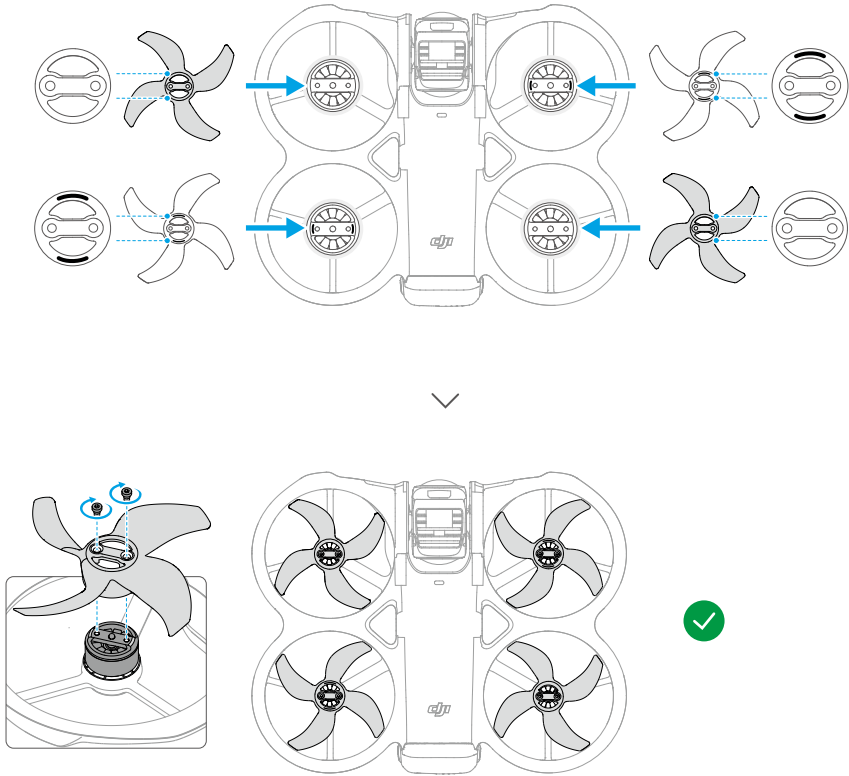
Ha akadályt észlel a jelenlegi nézet irányában, a látássegítő egy ütközésre vonatkozó figyelmeztetést jelenít meg. A figyelmeztetés színét az akadály és a drón közötti távolság határozza meg. A sárga és piros szín a relatív távolságot jelzi a távolítól a közeliig.

- ☀ • A látássegítő látómezeje minden irányban korlátozott. Normális jelenség, ha ütközésre való figyelmeztetés közben nem lát akadályokat a látómezőben.
 - Az ütközésre vonatkozó figyelmeztetést nem a **Display Radar Map (Radartérkép megjelenítése)** kapcsoló vezérli, és akkor is látható marad, ha a radartérkép ki van kapcsolva.
 - Ütközésre való figyelmeztetés csak akkor jelenik meg, ha a kis ablakban a látássegítő nézet látható.
-

4.7 Propellerek

A propellerek rögzítése/leválasztása

Szerelje fel a megjelölt propellereket a megjelölt motorokra, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokra. Használja a propellerek csomagolásában található csavarokat a propellerek rögzítéséhez. Ügyeljen a csavarok meghúzására.



Megjegyzés

- ⚠ • Ügyeljen arra, hogy csak a drón csomagjában található csavarhúzózt használja a propellerek felszereléséhez. Más csavarhúzó használata esetén a csavarok megsérülhetnek.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarokat függőlegesen tartsa, miközben meghúzza őket. A csavarok nem állhatnak ferdén a szerelőfelülethez képest. A szerelés befejezése után ellenőrizze, hogy a csavarok egy szintben állnak, és forgassa el a propellereket, hogy ellenőrizze, nincs-e rendellenes ellenállás.
- Minden 30 óra repülési idő (kb. 60 repülés) után ellenőrizze, hogy a propellerek csavarjai szorosan meg vannak-e húzva.
- A csavarhúzó csak a propellerek felszerelésére szolgál. **NE HASZNÁLJA** a csavarhúzót a drón szétszerelésére.

- Ha egy propeller eltörik, vegye le a megfelelő motorról a propellert és a csavarokat, és dobja ki azokat.
- A propellerlapátok élesek. A személyes sérülések vagy a propeller eldeformálódásának elkerülése érdekében óvatosan kezelje őket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek és a motorok biztonságosan vannak-e felszerelve.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON vegyesen különböző propellertípusokat.
- A propellerek fogyóeszközök. Szükség esetén vásároljon további propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON előregedett, kicsorbult vagy törött propellert. Tisztítsa meg a propellereket puha, száraz ruhával, ha bármilyen idegen anyag tapadt azokhoz.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- A propellerek sérülésének elkerülése érdekében szállítás és tárolás esetén ügyeljen a drón megfelelő elhelyezésére. NE NYOMJA ÖSSZE vagy hajlítsa meg a propellereket. Ha a propellerek megsérülnek, az befolyásolhatja a repülési teljesítményt.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Ha a motor repülés közben túl van terhelve, vagy leáll, azonnal szálljon le.
- NE PRÓBÁLJA átalakítani a motorok szerkezetét.
- Közvetlenül a repülést követően NE ÉRINTSE MEG a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzájuk a kezével vagy más testrészével, mivel forrók lehetnek.
- NE takarja el a motorokon és a drón törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

4.8 Intelligens repülési akkumulátor

Megjegyzés



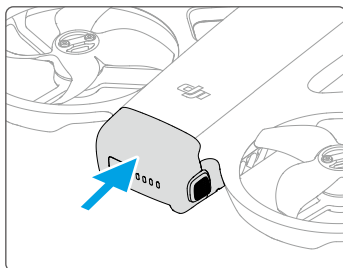
- Az akkumulátor használata előtt olvassa el és szigorúan tartsa be a jelen útmutatóban, a „Biztonsági irányelvek” című részben és az akkumulátor címkéin

szereplő utasításokat. Az Öné a teljes felelősség a készülékkel végzett összes műveletért és annak használatáért.

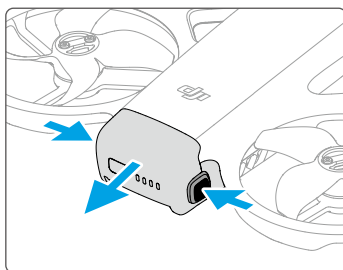
1. NE TÖLTSE az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert túl forró lehet. Az ismételt töltés előtt várja meg, amíg az akkumulátor lehűl a megengedett töltési hőmérsékletre.
2. A károsodás megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklete 5 és 40 C (41 és 104 F) között van. Az ideális töltési hőmérséklet 22 és 28 C (71,6 és 82,4 F) között van. Az ideális hőmérsékleti tartományban történő töltés meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja az 55 C-ot (131 F) a töltés során.
3. Alacsony hőmérsékletre való figyelmeztetés:
 - Az akkumulátorok nem használhatók rendkívül alacsony, -10 C (14° F) alatti hőmérsékleten.
 - Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, -10 és 5 C (14 és 41 F) közötti hőmérsékleten történő repülés esetén. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort. A felszállást követően egy ideig lebegjen egy helyben a drónnal, hogy felmelegedjen az akkumulátor.
 - Alacsony hőmérsékleten történő repülés esetén az akkumulátort felszállás előtt javasolt felmelegíteni legalább 10 C-ra (50 F). Az akkumulátor felmelegítéséhez a 20 C (68° F) feletti hőmérséklet az ideális.
 - Az akkumulátor alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a drón szélsébséggel szembeni ellenálló képessége. Repüljön óvatosan.
 - Legyen különösen óvatos, ha nagy magasságokban, alacsony hőmérséklet mellett repül.
4. A teljesen feltöltött akkumulátor automatikusan lemerül, ha egy ideig nem használják. Felhívjuk a figyelmét, hogy teljesen normális jelenség, hogy az akkumulátor a merülési folyamat során hőt bocsát ki.
5. Az akkumulátor jó állapotának megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsen fel teljesen. Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, az befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét, vagy akár maradandó károsodást is okozhat. Ha az akkumulátort három hónapig vagy hosszabb ideig nem töltötték fel vagy nem merítették le, az akkumulátorra a garancia a továbbiakban nem fog kiterjedni.
6. Biztonsági okokból az akkumulátorokat alacsony töltöttségi szintű állapotban szállítsa. Szállítás előtt az akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig lemeríteni.

Akkumulátor telepítése és eltávolítása

Telepítés



Eltávolítás

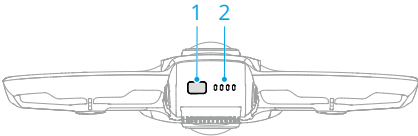


- NE helyezze be és NE vegye ki az akkumulátort, amíg a drón be van kapcsolva.
 - Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor megfelelő behelyezésekor kattánós hang hallható. NE indítsa el a drónt, ha az akkumulátor nincs megfelelően rögzítve, mivel ez nem megfelelő érintkezést okozhat az akkumulátor és a drón között, ami kockázatot jelenthet.
-

Az akkumulátor használata

Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.



- 1. Bekapcsológomb
- 2. Az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek

Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét mutatják töltés és lemerítés közben. A LED-ek állapotát az alábbiak szerint jelöljük:

- A LED világít
- A LED villog
- A LED nem világít

Villogási mintázat	Az akkumulátor töltöttségi szintje
	88–100%
	76–87%
	63–75%
	51–62%
	38–50%
	26–37%
	13–25%
	0–12%

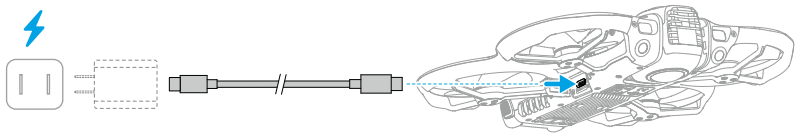
Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a drón be- és kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét jelenítik meg a drón bekapcsolt állapotában. Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek kikapcsolnak, amikor a drón ki van kapcsolva.

Az akkumulátor töltése

Minden használat előtt tölts fel teljesen az akkumulátort. Ajánlott a DJI által biztosított töltőeszközt vagy más, az USB PD gyorsöltési protokollt támogató töltőket használni.

Töltő használata



- ⚠ • Az akkumulátor nem tölthető, ha a drón be van kapcsolva.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

Villogási mintázat	Az akkumulátor töltöttségi szintje
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

- 💡 • Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek villogási gyakorisága a használt USB töltőtől függően változik. Ha a töltési sebesség gyors, az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek gyorsan villognak.
- Ha a négy LED egyszerre villog, az azt jelenti, hogy az akkumulátor sérült.

Az akkumulátortöltő-elosztó használata



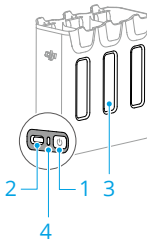
Javasoljuk, hogy kattintson az alábbi hivatkozásra, vagy olvassa be a QR-kódot az oktatóvideó megtekintéséhez.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

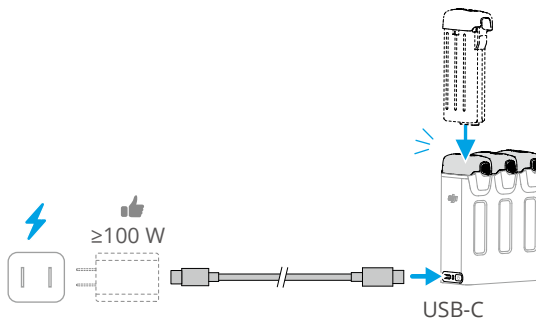
- ⚠ • A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési sebességet. A töltés szellőztetett környezetben, 25 °C-on (77 °F) gyorsabb.

- A töltő-elosztó csak az intelligens repülési akkumulátor meghatározott modelljével kompatibilis. NE HASZNÁLJA a töltőegységet más akkumulátormodellekkel.
- Használat közben helyezze a töltőegységet sík és stabil felületre. A tűzveszély megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy az eszköz megfelelően szigetelt.
- NE ÉRINTSE MEG az akkumulátor csatlakozóinak fém érintkezőit.
- Tisztítsa meg a fém érintkezőket tiszta, száraz ruhával, ha bármilyen látható lerakódást észlel.



1. Funkciógomb
2. USB-C csatlakozó
3. Akkumulátorcsatlakozó
4. Állapotjelző LED-ek

A töltés módja



Helyezze be az akkumulátorokat a töltő-elosztó akkumulátor-nyílásaiba, amíg azok be nem kattannak a helyükre. Csatlakoztassa a töltőelosztót egy konnektorhoz USB töltő használatával.

A töltési mód a töltő teljesítményétől függően változik. A részleteket lásd az alábbi táblázatban.

Az akkumulátor töltés után tárolható a töltő-elosztóban.

A töltő teljesítménye < 65 W	A töltés a legmagasabb töltöttségi szinttől a legalacsonyabb töltöttségi szint felé halad.
Töltő teljesítménye ≥65 W	Három akkumulátor töltése párhuzamosan: Először a két alacsonyabb töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátort tölti fel a harmadik akkumulátor töltöttségi szintjéig, majd egyszerre tölti tovább az akkumulátorokat

Teljesítményösszegző funkció

- 1. Helyezzen be egynél több akkumulátort a töltő-elosztóba, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a funkciógombot, amíg az állapotjelző LED zöldre nem vált. A töltő-elosztó állapotjelző LED-je zölden villogni kezd, és a töltés a legalacsonyabb energiaszinttel rendelkező akkumulátorról a legmagasabb energiaszinttel rendelkező akkumulátorra kerül át.
- 2. A teljesítményösszegzés leállításához nyomja meg és tartsa lenyomva a funkciógombot, amíg az állapotjelző LED sárgára nem vált. A teljesítményösszegzés leállítása után nyomja meg a funkciógombot az akkumulátorok töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.

-  • A teljesítményösszegzés automatikusan leáll a következő helyzetekben:
- Ha a fogadó akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy a kimeneti akkumulátor teljesítménye 8%-nál alacsonyabb.
 - Egy töltő vagy külső eszköz csatlakozik a töltőelosztóhoz az energia összegyűjtése során.
 - Ha az akkumulátor rendellenes hőmérséklete miatt a teljesítményösszegzés több mint 15 percre megszakad.
 - A teljesítményösszegzés befejezését követően a lehető leghamarabb töltse fel a kimerített akkumulátort a legalacsonyabb teljesítményszintre, hogy elkerülje a kisütést.

Állapotjelző LED leírások

Villogási mintázat	Leírás
Folyamatos sárga színnel világít	A töltő-elosztó üresjáratban van
Zölden villog	Az akkumulátor töltése vagy teljesítményösszegző művelet van folyamatban
Folyamatos zöld színnel világít	Minden akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy külső eszközök tápellátását biztosítja

Villogási mintázat	Leírás
Sárgán villog	Az akkumulátorok hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas (nincs szükség további beavatkozásra)
Folyamatos piros színnel világít	Tápegység- vagy akkumulátorhiba (távolítsa el és helyezze vissza az akkumulátorokat, vagy húzza ki és csatlakoztassa a töltőt)

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

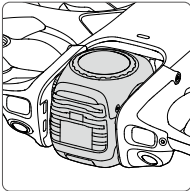
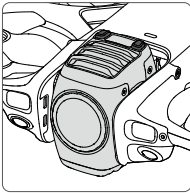
Az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tudnak jeleníteni.

LED-ek	Villogási mintázat	Állapot
	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
	A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
	A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok valamelyike aktiválódik, húzza ki a töltőt, majd a töltés folytatásához csatlakoztassa újra. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a normál értékre. Az akkumulátor ezután automatikusan folytatja a töltést anélkül, hogy ki kellene húzni és újra csatlakoztatni kellene a töltőt.

4.9 Stabilizátor és kamera

Miután a drón felszállt, a stabilizátor állapota az objektív módjától függően változik.

Lencse mód	Stabilizátor állapota	Leírás
 360°		A stabilizátor rögzített helyzetben marad, és csak a kamera nézete állítható.
 Egylencsés		A stabilizátor dőlése állítható.

- Amikor a drón először felszáll, a stabilizátor automatikusan elfordul, hogy a kamerát 360°-os módba kapcsolja. A későbbi felszállásokkor a stabilizátor a korábbi repüléskor használt vagy felszállás előtt beállított objektívmódba fordul.
- Amikor a drón leszáll, a stabilizátor automatikusan visszafordul a zárt pozícióba, úgy hogy a talpak lefelé néznek.

Stabilizátorra vonatkozó figyelmeztetések

- ⚠ Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy a stabilizátor semmilyen matrica vagy tárgy nem található. Indítsa el a drónt nyílt és sík talajról, hogy megvédje a stabilizátort. Javasolt a mellékelt, összecusukható leszállópad használata. NE KOCOGTASSA és NE ÜTÖGESSE a stabilizátort a drón bekapcsolt állapotában.
- Távolítsa el a stabilizátor védőelemét, mielőtt bekapcsolná a drónt. Ha a drón használaton kívül van, helyezze vissza a stabilizátor védőelemét. A stabilizátorvédő felszerelésekor győződjön meg róla, hogy a stabilizátor rögzített helyzetben van.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet. Óvja a stabilizátort a sérülésektől.
- Előzze meg, hogy a stabilizátorba – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.

- NE HELYEZZEN extra terhelést a stabilizátorra a szükséges kiegészítőkön túl, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor véglegesen tönkre is mehet.
 - Nagy ködben és felhők közt történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a stabilizátor ismét teljesen működőképpé válik.
 - NE használja a drónt esős vagy havas időben. Ha repülés közben a drón esőbe vagy hóba kerül, azonnal szálljon le a drónnal, és tisztítsa meg a stabilizátor és a stabilizátor motorjának felületét.
 - Erős szélben a stabilizátor megremeghet felvétel közben.
 - A drón elhelyezésekor győződjön meg róla, hogy a stabilizátor rögzítve van, és a talpak lefelé néznek. Ha a stabilizátor nincs rögzítve, kézzel forgassa el rögzített pozícióba, vagy kapcsolja be a drónt, amikor az vízszintesen áll, és a stabilizátort semmi nem akadályozza. A stabilizátor automatikusan visszatér a rögzített pozícióba.
 - A bekapcsolás után, ha a drónt hosszabb ideig nem helyezik sík helyzetbe, vagy ha a drónt erősen megrázzák, a stabilizátor leállhat, és elindíthatja az alaphelyzetbe állítást. Ebben az esetben helyezze le a drónt sík területre, és várja meg, amíg helyreáll.
 - Egyobjektíves módban, ha a stabilizátor dőlésszöge nagy, a stabilizátor beléphet határolásvédelmi módba, és a drón gyorsításakor, lassításakor vagy fékezésekor automatikusan módosíthatja a szögét.
 - Ha váratlan motorleállás történik repülés közben, a stabilizátor automatikusan visszafordul a zárolt helyzetbe.
-

Stabilizátorszög

Egyobjektíves módban:

- Távirányító: A kamera dőlésszögét a távirányítón lévő stabilizátortárcsával vagy a DJI Fly segítségével lehet beállítani. A kamera DJI Fly nézetében tartsa lenyomva a képernyőt, amíg meg nem jelenik a stabilizátor beállítási sávja. Húzza a kart a stabilizátor dőlésének szabályozásához.
- Mozgásvezérlő: Repülés közben vagy a gyorsítókar nincs lenyomva, és a drón lebeg, döntse fel és le a mozgásvezérlőt a stabilizátor dőlésének szabályozásához.



360°-os módban a stabilizátor mozdulatlan marad, és a fenti módszerek csak a kameranézet beállítására szolgálnak.

Kardánkeret módok

Két stabilizátormód érhető el a különböző felvételi igények kielégítésére.

Follow Mode (Követés mód): A stabilizátor szöge stabil marad a vízszintes síkhoz képest. Ez a mód stabil képek készítésére alkalmas.

FPV mód: A stabilizátor szinkronban forog a forgó drónnal, így saját személyes repülési élményt kínál.



A stabilizátor mód csak 360°-os módban választható ki.

- Távirányító: Lépjen a kameranézetbe a DJI Fly alkalmazásban, koppintson a *** > **Control (Vezérlés)** lehetőségre, és válassza ki a stabilizátor üzemmódját.
- Szemüveg: Lépjen a **Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés)** menüpontra, és válassza ki a stabilizátor üzemmódját.

Kameraa vonatkozó figyelmeztetések



- Az érzékelő károsodásának elkerülése érdekében NE fedje fel a kamera objektívjét lézersugarat alkalmazó környezetben, például lézershow rendezvényen, illetve NE mutasson a kamerával erős fényforrások felé hosszú időn át, például nappal tiszta idő esetén.
- Használat és tárolás során is győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom megfelelő a kamera számára.
- A sérülések vagy a rossz képminőség megelőzése érdekében tisztítsa a lencsét lencsetisztítóval.
- NE ZÁRJA EL a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, illetve sérülést okozhat.
- A drón alapértelmezetten a SmartPhoto módot használja Single Shot (Egyképes) üzemmódban 120 MP-es felbontásban, amely az optimális eredmény érdekében olyan funkciókat integrál, mint a témafelismerés vagy a HDR. A SmartPhoto funkciónak folyamatosan több felvételt kell készítenie a képszintézishez. Amikor a drón vagy a stabilizátor mozog, a SmartPhoto nem támogatott, és a képminőség eltérhet.
- Az Egyes felvétel módban készített képek nem tartalmaznak HDR-effektust a következő esetekben:
 - Amikor a drón vagy a stabilizátor mozog, vagy ha a drón nem képes stabilan lebegni a nagy szélesség miatt.

- Ha a kamera Automatikus módban van, és az EV-beállítás kezelése manuálisan történik.
- A kamera Pro/Kézi módban van.
- Normális, ha a drón egyes részei láthatók az élő nézetben. A végleges felvételeken nem fognak látszani.

4.10 Felvételek tárolása és exportálása

Tárolás

A drón támogatja a microSD-kártya használatát a fényképek és videók tárolásához. Az ajánlott microSD-kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikációk részben található.

Ha nem áll rendelkezésre microSD-kártya, a fényképeket és videókat a drón belső tárhelyére is mentheti.

-  A felvételi teljesítmény biztosításához UHS-I Speed Grade 3 vagy annál magasabb besorolású microSD-kártya szükséges. Az ajánlott microSD-kártyákkal kapcsolatos további információ a specifikációk részben található.

Exportálás

- Használja a QuickTransfer funkciót a felvételek mobil eszközre történő exportálásához.
- Egy adatkábel segítségével csatlakoztassa a drónt egy számítógéphez, majd exportálja a felvételeket a drón belső tárolójáról vagy a drónba helyezett microSD-kártyáról. A drónt nem kell bekapcsolni az exportálási folyamat során.
- Vegye ki a microSD-kártyát a drónból, és helyezze be egy kártyaolvasóba, majd exportálja a microSD-kártyán lévő felvételeket a kártyaolvasón keresztül.

-  • Ügyeljen arra, hogy az SD-kártya nyílása és a microSD-kártya tiszta és idegen tárgytól mentes legyen a használat során.
- Fényképek vagy videók készítésekor NE VEGYE KI a microSD-kártyát a drónból. Ellenkező esetben a microSD-kártya megsérülhet.
 - Használat előtt ellenőrizze, hogy a kamerabeállítások helyesen vannak-e konfigurálva.
 - Fontos fényképek és videók rögzítése előtt készítsen néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.

- Ügyeljen a drón megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, ami hatással lehet a rögzített képekre vagy videókra. A DJI nem vállal felelősséget a képek és videók számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséből eredő veszteségekért.

Panorávideók szerkesztése

A kamerával készített panorávideókat szerkeszteni kell, mielőtt megoszthatná őket normál videóként. Használja a DJI Fly alkalmazást a telefonján a gyors szerkesztéshez, vagy professzionális szoftvert a számítógépén haladó szerkesztéshez.

Nézze meg az oktatóvideókat a részletekért.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

4.11 QuickTransfer (Gyors átvitel)

Kövesse az alábbi lépéseket a fényképek és videók a drónról a mobilkészülékére történő gyors letöltéséhez.

1. Kapcsolja be a drónt, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló teszteket.
2. Kapcsolja be a mobilalkalmazáson a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót, és ellenőrizze, hogy a helymeghatározási funkció is engedélyezve van-e.
3. Lépjen QuickTransfer módba az alábbi módszerek egyikének alkalmazásával.
 - Indítsa el a mobil eszközön a DJI Fly alkalmazást, és érintse meg a QuickTransfer kártyát a kezdőképernyőn.
 - Indítsa el a mobilalkalmazáson a DJI Fly alkalmazást, lépjen az Albumhoz, és érintse meg a  ikont a jobb felső sarokban.
4. Sikeres csatlakozást követően a drónon tárolt fájlok elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés. Ügyeljen arra, hogy amikor első alkalommal csatlakoztatja a mobilalkalmazást a drónhoz, a megerősítéshez meg kell nyomnia és két másodpercig lenyomva kell tartania a drón bekapcsológombját.

QuickTransfer engedélyezése alvó üzemmódban

Ha az „Allow QuickTransfer in Sleep” (QuickTransfer engedélyezése alvó üzemmódban) funkció engedélyezve van, akkor a QuickTransfer akkor is használható, ha a drón ki van kapcsolva.

1. Alapértelmezés szerint engedélyezve van az „Allow QuickTransfer in Sleep” (QuickTransfer engedélyezése alvó üzemmódban) funkció.

 Ha a drón csatlakoztatva van egy távirányítóhoz, lépjen a kamera nézetbe a DJI Fly alkalmazásban, és koppintson a *** > **Camera (Kamera)** lehetőségre az „Allow QuickTransfer in Sleep” (QuickTransfer engedélyezése alvó üzemmódban) engedélyezéséhez vagy letiltásához.

2. Ha az „Allow QuickTransfer in Sleep” (QuickTransfer engedélyezése alvó üzemmódban) funkciót használja, csak olyan drónhoz tud csatlakozni, amelyen az alvó állapot ikon látható. A drón kikapcsolás után alvó üzemmódba lép. A QuickTransfer használatának módja megegyezik a bekapcsolt állapotban történő használattal. Ha a mobilkészít és a drón nem csatlakozik Wi-Fi-n keresztül, vagy ha az alkalmazásból több mint 1 percre kilép (és nincsenek folyamatban lévő letöltési feladatok), a QuickTransfer automatikusan kilép, és a drón visszatér alvó üzemmódba.

Az alvó üzemmód automatikusan kikapcsol a következő körülmények között:

- A drón 12 órán keresztül inaktív.
- Az akkumulátort kicserélték.
- USB-C-kábel van csatlakoztatva a drónhoz.

Az alvó mód visszaállításához győződjön meg arról, hogy nincs USB-C kapcsolat a drónnal, majd nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, és várjon körülbelül 15 másodpercet.

Az alvó mód visszaállítása esetén és az „Allow QuickTransfer in Sleep” (QuickTransfer engedélyezése alvó üzemmódban) használatakor az akkumulátor szintjelző LED-ek 1-es és 2-es szintjelző LED-jei és 3-as és 4-es szintjelző LED-jei felváltva villognak.



- A maximális letöltési sebesség csak olyan országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz-es frekvencia használatát a jogszabályok és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközök használata esetén, amelyek támogatják az 5,8 GHz-es frekvenciasávot és a Wi-Fi-kapcsolatot, és nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát (ahogy például Japánban), illetve ha az Ön mobilkészítje nem támogatja az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg a környezetben jelentős interferencia tapasztalható, akkor a QuickTransfer

a 2,4 GHz-es frekvenciasávot fogja használni, és a maximális letöltési sebessége 13 MB/s-ra csökken.

- A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a Wi-Fi-jelszót a mobilkészítő beállításainak oldalán. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a drónhoz való csatlakozásra vonatkozóan.
 - Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer-funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fehallgatók.
-

Távirányító

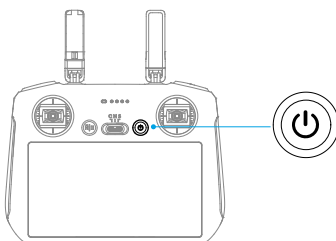
5 Távirányító

5.1 A távirányító kezelése

Be- és kikapcsolás

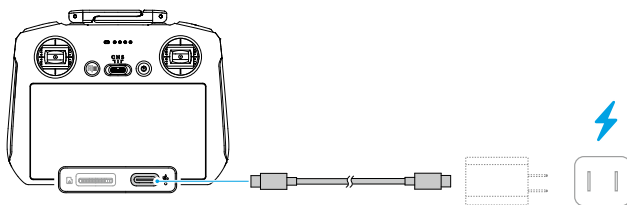
Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.

Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- vagy kikapcsolásához.



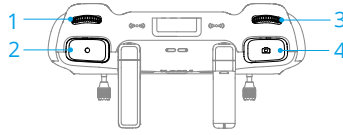
Az akkumulátor töltése

Csatlakoztassa a töltőt a távirányító USB-C portjához.



- Minden repülés előtt töltsse fel teljesen a távirányítót. A távirányító alacsony akkumulátortöltöttség esetén figyelmeztető hangjelzést ad.
 - Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsse fel teljesen.
-

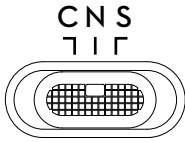
A stabilizátor és a kamera vezérlése



1. **Kardánkeret tárcsája:** A stabilizátor/nézet dőlésének vezérlése.
2. **Felvétel gomb:** Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.
3. **Kameravezérlő tárcsa:** A nagyítás alapértelmezett beállítására szolgál. A tárcsa funkcióval beállítható a gyújtótávolság, az EV, a zársebesség és az ISO érzékenység.
4. **Exponáló gomb:** Nyomja le teljesen a gombot fénykép készítéséhez.

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

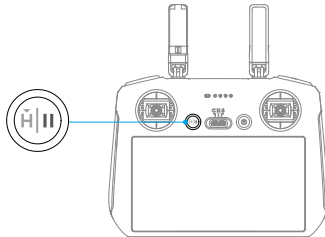


Pozíció	Repülési mód
C	Cine (Mozi) mód
N	Normal (Normál) mód
S	Sport mód

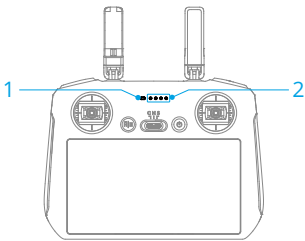
Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

Nyomja meg egyszer a drón fékezéséhez és egy helyben lebegtetéséhez.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad, és meg nem kezd az RTH-t. A drón visszatér az utolsó rögzített kiindulópontra. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszanyerheti a drón feletti irányítást.



5.2 A távirányító LED-jei



- 1. Állapotjelző LED
- 2. Az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek

Állapotjelző LED

Villogási mintázat	Leírások
— Folyamatos piros szín-nel világít	Leválasztva a drónról.
..... Villogó piros	A drón akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony.
..... Folyamatos zöld szín-nel világít	Csatlakozva a drónhoz.
..... Villogó kék	A távirányító kapcsolódik egy drónhoz.
— Folyamatos sárga szín-nel világít	A firmware frissítése sikertelen.
— Folyamatos kék szín-nel világít	A firmware frissítése sikeres.
..... Villogó sárga	A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony.
..... Villogó ciánkék	A botkormányok nincsenek középállásban.

Az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek

Villogási mintázat	Az akkumulátor töltöttségi szintje
	76–100%
	51–75%
	26–50%
	0–25%

5.3 A távirányító figyelmeztető jelzései

Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító hangjelzést ad. Figyeljen oda, ha az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban utasítások jelennek meg.

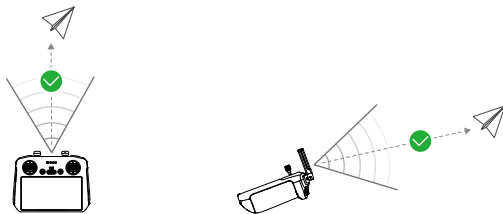
Csúsztassa az ujját lefelé a képernyő tetejétől, és válassza a Mute (Némítás) lehetőséget az összes riasztás letiltásához, vagy csúsztassa a hangerőslávát 0-ra bizonyos riasztások letiltásához.

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben, amely nem szakítható meg. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor az akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony. Az alacsony töltöttségre vonatkozó figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával törölheti. Ha az akkumulátor töltöttsége kritikusan alacsony, akkor a figyelmeztetés nem törölhető.

Riasztás történik, ha a távirányítót egy adott ideig nem használják, miközben be van kapcsolva, de nincs csatlakoztatva a drónhoz. A figyelmeztetés befejeződésével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a botkormányokat, vagy nyomjon meg egy tetszőleges gombot.

5.4 Optimális jelátviteli zóna

A drón és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a drónhoz képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el. Ha gyenge a jel, módosítsa a távirányító tájolását, vagy reptsse közelebb a drónt a távirányítóhoz.



- ⚠ • NE HASZNÁLJON más, a távirányítóval azonos frekvencián működő vezeték nélküli eszközöket. Ellenkező esetben a távirányító működését interferencia fogja zavarni.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jelátvitel gyenge a repülés közben. Módosítsa a távirányító tájolását a helyzetjelző kijelzőnek megfelelően, hogy a drón biztosan az optimális átviteli tartományban legyen.

5.5 A távirányító csatlakoztatása

A távirányító már csatlakoztatva a drónhoz, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a drón összekapcsolásához az aktiválás után.

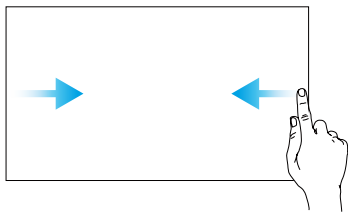
1. Kapcsolja be a drónt és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. A kameranézetben koppintson a *** > **Control (Vezérlés)** > **Re-pair to Aircraft (Újrapárosítás a drónnal)** lehetőségre. Az összekapcsolás közben a távirányító állapotjelző LED-je kéken villog, és a távirányító hangjelzést ad.
4. Tartsa lenyomva a drón bekapcsoló gombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A drón egyszer sípol, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek egymás után felvillannak, jelezve, hogy a drón készen áll a csatlakoztatásra. A távirányító kétszer sípol, az állapotjelző LED-je pedig zöld színűre vált, jelezve a sikeres kapcsolódást.

- Ügyeljen arra, hogy a csatlakoztatás során a távirányító 0,5 méternél közelebb legyen a drónhoz.
- A távirányító automatikusan lecsatlakozik a drónról, ha ugyanahoz a drónhoz egy új távirányítót csatlakoztatnak.

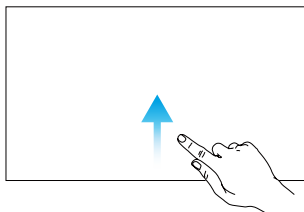
5.6 Az érintőképernyő használata

- Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Elővigyázatosan használja.

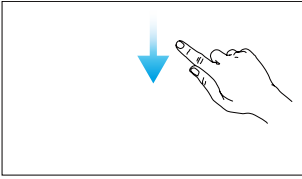
Képernyővezérlő kézmozdulatok



Vissza: Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa az ujját balról vagy jobbról a képernyő közepére.

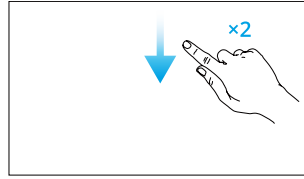


Vissza a DJI Fly alkalmazásba: A DJI Fly alkalmazásba való visszatéréshez csúsztassa felfelé az ujját a képernyő aljáról.



Az állapotsáv megnyitása: Az állapotsor megnyitásához csúsztassa lefelé az ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Az állapotsáv kijelzi az időt, a Wi-Fi-jelét, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét és hasonlókat.



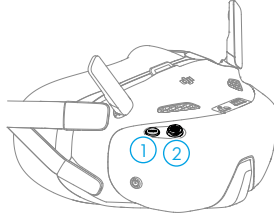
A Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitása: A Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitásához a DJI Fly alkalmazásban csúsztassa kétszer lefelé ujját a képernyő tetejétől.

Szemüveg és mozgásvezérlő

6 Szemüveg és mozgásvezérlő

6.1 A szemüveg használata

A szemüveg gombjai



1. Vissza gomb

Nyomja meg az előző menühöz való visszatéréshez, illetve az aktuális nézetből való kilépéshez.

2. 5D gomb

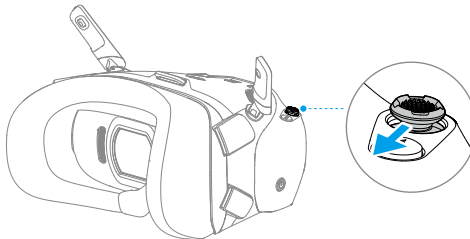
Nyomja meg vagy tolja a gombot a különböző menük megnyitásához a szemüveg FPV nézetében. A menü megnyitása után tolja el a gombot a menüben való navigációhoz vagy a paraméterérték beállításához. Nyomja meg a kiválasztás megerősítéséhez.

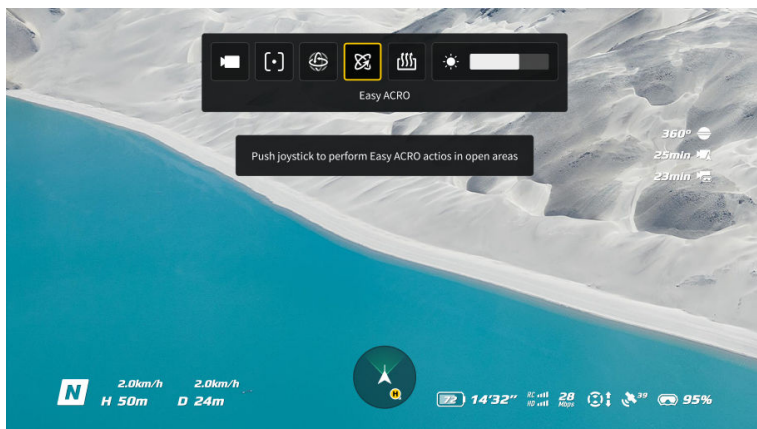
A videólejátszás során nyomja meg a gombot a vezérléséhez.

A menü megnyitása

Helyi menü

Tolja hátra az 5D gombot az FPV nézetből a helyi menü megnyitásához.

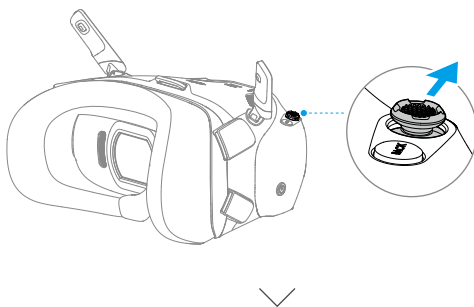


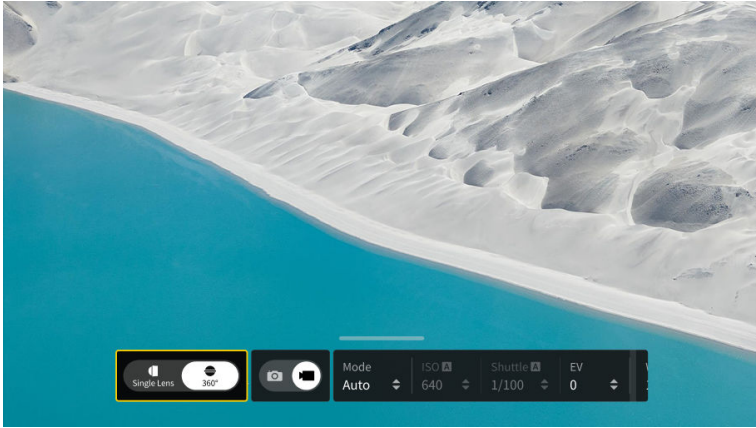


Kamerabeállítások

Tolja előre az 5D gombot az FPV nézetből a kamerabeállítások panel megnyitásához.

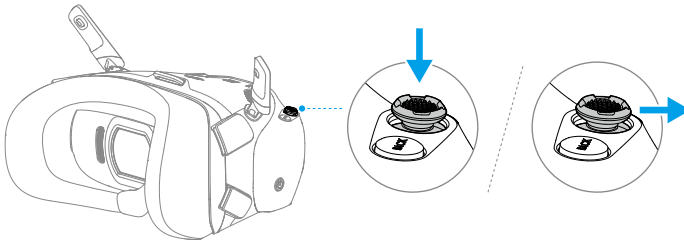
A paraméter panelen tolja jobbra a gombot további paraméterek megtekintéséhez és beállításához.





Szemüveg menü

A menü megnyitásához nyomja le az 5D gombot vagy tolja jobbra az FPV nézetben.

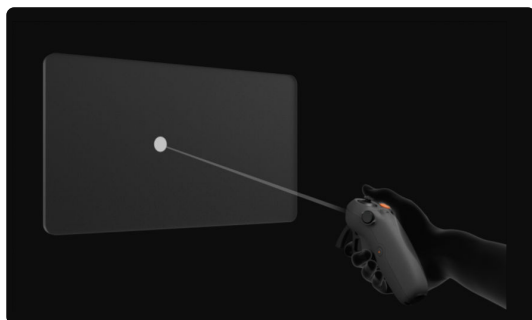


- 💡 • Lépjen be a **Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság)** menübe, a Camera View Before Loss (Kameranézet elvesztés előtt) segít megtalálni a drón helyét a földön a szemüvegben tárolt, a drón a jelvesztését megelőző videó segítségével. Ha a drónnak még van jele, és van töltöttség az akkumulátorban, kapcsolja be az ESC sípoló hangját, hogy a drón által kiadott hang alapján megkeresse a drónt.
- Lépjen be a **Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés)** menübe a szemüveg oktatóanyagának megtekintéséhez.

AR-kurzor

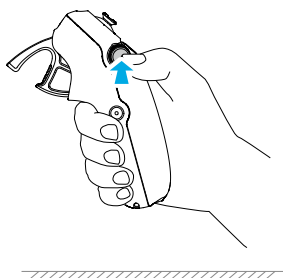
- ⚠️ • Az AR-kurzor nem képes megfelelően működni, ha mozgó tárgyakon, például autóban és hajón használják.

A felszállás előtt vagy mielőtt a zárolás gombot használnák a drón lebegtetéséhez, a felhasználók használhatják az AR-kurzort (a fehér vonal egy körrel a végén), hogy interakcióba lépjenek a szemüveg képernyőjével.



Az AR-kurzor középére pozicionálása

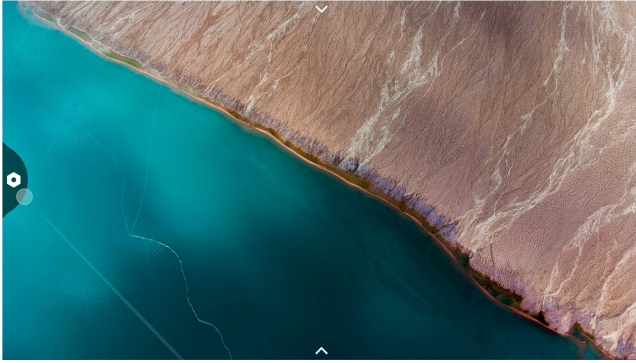
Ha a kurzor nem jelenik meg a szemüveg képernyőjén, tartsa az alábbi ábrán látható módon a mozgásvezérlőt, majd nyomja meg, és tartsa nyomva a tárcsát a mozgásvezérlő bal oldalán a kurzor középére pozicionálásához.



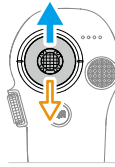
Ha továbbra sem találja a kurzort, döntse felfelé vagy lefelé a mozgásvezérlőt, amíg a kurzor meg nem jelenik a képernyőn.

A menü használata

- A mozgásvezérlő mozgásával vigye a kurzort a képernyő bal oldalán látható nyílra. Finoman nyomja meg a rögzítőgombot az első megállítási pozíciójába, akkor a kurzor kis méretűre vált, és megnyílik a menü.

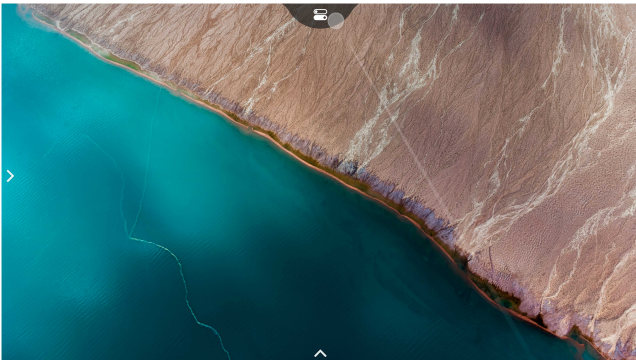


A mozgásvezérlő botkormányával görgethet fel és le a menüben.

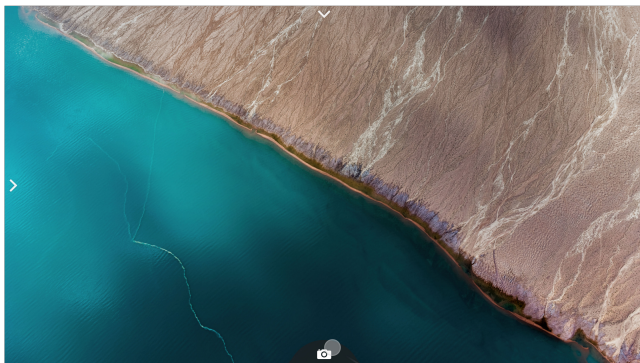


A kilépéshez vagy visszatéréshez az előző menübe, tolja előre a gyorsítógombot, vagy finoman nyomja meg a gyorsítógombot, amikor a kurzor a képernyő egy üres pontján van.

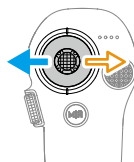
- Vigye a kurzort a nyílra a képernyő tetején, nyomja meg a gyorsítógombot a helyi menübe való belépéshez, és az olyan beállítások konfigurálásához, mint a felvétel.



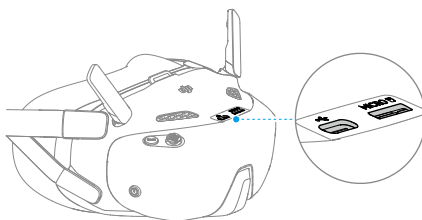
- Vigye a kurzort a nyílra a képernyő alján, nyomja meg a gyorsítógombot a kamerabeállításokba való belépéshez, és a drón kameraparamétereivel kapcsolatos beállítások konfigurálásához.



A mozgásvezérlő botkormányával görgethet balra vagy jobbra a menüben.



Felvételek tárolása és exportálása a szemüvegen



Felvételek tárolása

A szemüveg támogatja microSD-kártya telepítését. A microSD-kártya behelyezése után, ha a Record With (Felvételi cél) be van állítva a drónra és a szemüvegre is, miközben a drón videót rögzít, a szemüveg egyidejűleg rögzíti az élő nézetet, és tárolja azt a szemüveg microSD-kártyáján.

Felvételek exportálása

A rögzített felvétel a következő módokon exportálható.

- Kapcsolja be a szemüveget. Csatlakoztassa a szemüveg USB-C portját a számítógéphez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a felvétel exportálásához.
- Vegye ki a microSD-kártyát a szemüvegből, és helyezze be egy kártyaolvasóba, majd exportálja a microSD-kártyán lévő felvételeket a kártyaolvasón keresztül.

A képernyőfelvétel alapértelmezés szerint tartalmazza az OSD elemeket. Ha OSD-elemek nélküli képernyőt szeretne rögzíteni, módosítsa a beállításokat az alábbiak szerint:

1. Nyissa meg a szemüveg menüjét.
2. Válassza a **Settings (Beállítások) > Camera (Kamera) > Advanced Camera Settings (Haladó kamerabeállítások)** lehetőséget, és tiltsa le a **Camera View Recording (Kameranézet rögzítése)** beállítást.

Élő nézet megosztása

A DJI Goggles N3 a következő módokon képes megosztani a repülés élő nézetét.



- Kapcsolja be a drónt, a szemüveget és a távirányító eszközt. Győződjön meg róla, hogy valamennyi eszköz párosítva van.



- Használja az élő nézet megosztása funkciót a felszállás előtt, vagy amikor a drón lassít vagy lebeg, hogy ne zavarja a pilótát a drón irányításában.
- A szemüveg egyszerre csak egy okostelefon csatlakoztatását támogatja az élő nézet megosztásához. Ezen időszak alatt más okostelefonok nem csatlakoztathatók.
- Amikor okostelefonhoz kapcsolódik, az élő nézet megosztása szünetel, ha képeket vagy videókat tekint meg az albumban. A megosztás folytatásához lépjen ki az albumból.
- Ha a közvetítés módot használja a közönség és a pilóta szemüvegén is ugyanazt drónmodellt kell kiválasztani.

Vezetékes kapcsolat okostelefonnal

1. Csatlakoztassa a szemüveg USB-C portját az okostelefonhoz.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és koppintson a **GO FLY (Repülés indítása)** lehetőségre a képernyő jobb alsó sarkában a belépéshez az élő nézetbe.

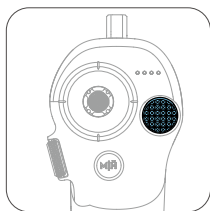
Közvetítés másik szemüvegre

1. Lépjen be a DJI Goggles N3 menüjébe, válassza a **Transmission (Átvitel)** lehetőséget, és lépjen be a **Pilot (Pilóta)** almenübe.
2. Kapcsolja be a Broadcasting (Közvetítés) módot, és megjelenik az eszköz száma.
3. A másik szemüvegen lépjen be a szemüveg menüjébe, válassza a **Transmission (Átvitel)** lehetőséget, és lépjen be az **Audience (Közönség)** almenübe.
4. Ha valamelyik közeli szemüveg bekapcsolja a közvetítés üzemmódot, az eszköz és annak jelerőssége megtekinthető az **Audience (Közönség)** almenüben. Az élő nézet eléréséhez válassza ki az eszköz számát. Ha átvált a **Pilot (Pilóta)** almenübe, kilép a megosztott élő nézetből.

6.2 A távirányító használata

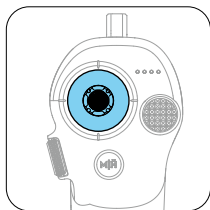
Gombok

Zárolás gomb



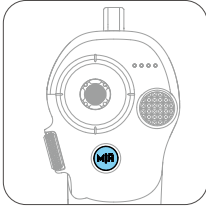
- Felszállás: Nyomja meg kétszer a drón motorjainak indításához, majd nyomja meg és tartsa lenyomva, hogy a drón felszálljon. A drón a levegőbe emelkedik, majd kb. 1,2 méteres magasságban megáll és lebeg.
- Leszállás: Miközben a drón lebeg, nyomja meg és tartsa lenyomva, hogy a drón leszálljon, és leállítsa a motorokat.
- Fékezés: Repülés közben nyomja meg egyszer a drón fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez.

Botkormány



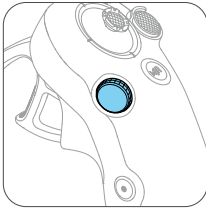
- Mozgassa felfelé vagy lefelé a drón mozgatásához felfelé vagy lefelé.
- Mozgassa balra vagy jobbra, hogy a drón vízszintesen balra vagy jobbra mozogjon.
- A botkormány mozgatásával végezhet el Easy ACRO műveleteket, ha az Easy ACRO engedélyezve van.

Üzem mód gomb

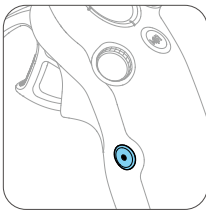


- Nyomja meg a Normál és Sport módok közötti átváltáshoz.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH kezdeményezéséhez. Amikor a drón RTH műveletet hajt végre, az üzem mód gombot vagy a zárolás gombot egyszer megnyomva megszakíthatja az RTH műveletet.
- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, és csak arra elegendő, hogy a drón visszarepüljön a kiindulópontra, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a szemüvegen, és az üzenetet követően az RTH aktiválva lesz. Nyomja meg egyszer az üzem mód gombot az üzenet elvetéséhez.

Tárcsa



- Forgassa el a nézet döntéséhez RTH közben és leszálláskor (2 m felett).
- Ha az Easy ACRO engedélyezve van, a tárcsa elforgatásával válthat az Easy ACRO műveletek között.
- Az AR-kurzor használata során nyomja meg és tartsa megnyomva a tárcsát, hogy a kurzort visszaállítsa a képernyő közepére.



Exponálás/felvétel gomb

- Egyszeri megnyomás: Fényképet készít, illetve elindítja vagy leállítja a felvételt.
- Nyomva tartás: Vált a fotó és videó mód között.

A mozgásirányító figyelmeztetése

A mozgásvezérlő figyelmeztető hangjelzést ad az akkumulátor 6% és 10% közötti töltöttségi szintje esetén. Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor kritikus figyelmeztetés hallható, amely nem törölhető. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben, amely nem szakítható meg.

Optimális jelátviteli zóna

A jel az összes eszköz között akkor a legoptimálisabb, ha a mozgásvezérlő és a szemüveg közötti távolság kevesebb mint 3 méter.



- ⚠ • Javasolt az eszközt nyílt, kültéri környezetben használni, hogy ne kerülhessen akadály a mozgásvezérlő és a szemüveg közé. Ellenkező esetben ez befolyásolhatja az átvitelt.
- Az interferencia elkerülése érdekében NE használjon egyéb olyan vezeték nélküli eszközöket, amelyek ugyanazt a frekvenciát használják, mint a mozgásvezérlő.

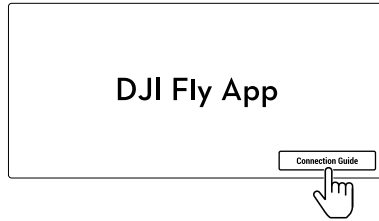
6.3 Csatlakoztatás

Előkészítés csatlakoztatás előtt:

1. Kapcsolja be a drónt, a szemüveget és a távirányítót a csatlakoztatás előtt. Ügyeljen arra, hogy a csatlakoztatás során az eszközök 0,5 m-en belül legyenek egymástól. Győződjön meg arról, hogy az eszközök frissítve vannak a legfrissebb firmware-verzióra, és az akkumulátorok töltöttsége elegendő.
2. Nyissa meg a szemüveg menüjét, válassza a **Status** (Állapot) lehetőséget, és győződjön meg arról, hogy a menü tetején megjelenő drónmodell helyes. Ellenkező esetben válassza a menü jobb felső sarkában található **Switch** (Váltás) lehetőséget, majd válassza ki a megfelelő drónt.

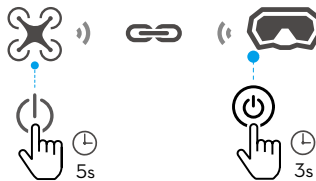
Csatlakoztatás a DJI Fly appon keresztül (javasolt)

Az aktiválás után tartsa a szemüveget csatlakoztatva az okostelefonhoz. Koppintson a **Connection Guide** (Kapcsolódási útmutató) lehetőségre az DJI Fly appban az okostelefonon, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az összekapcsoláshoz.



Összekapcsolás gombbal

1. A drón és a szemüveg összekapcsolása:



- a. Tartsa lenyomva a drón bekapcsoló gombját, amíg az egyik sípol, és az akkumulátor töltöttségi szintjét mutató LED jelzőfények sorban villogni kezdenek.
- b. Nyomja meg, és tartsa megnyomva a szemüveg bekapcsológombját, amíg az folyamatosan sípolni nem kezd, és a bekapcsoló gomb sárgán nem villog.
- c. Az összekapcsolás befejezése után a repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintjét jelző LED-ek folyamatosan világítva megjelenítik az akkumulátor töltöttségi szintjét, a szemüveg abbahagyja a sípolást, és a képátvitel normál módon megjeleníthető.

2. A szemüveg és a távirányító összekapcsolása:



- a. Nyomja meg, és tartsa megnyomva a szemüveg bekapcsológombját, amíg az folyamatosan sípolni nem kezd, és a bekapcsoló gomb sárgán nem villog.

- b. Nyomja meg, és tartsa megnyomva a távirányító bekapcsológombját, amíg az folyamatosan sípolni kezd, és akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek sorban villogni nem kezdenek.
- c. Az összekapcsolás befejezését követően a szemüveg és a távirányító abbahagyja a sípolást, és megjeleníti az akkumulátor töltöttségi szintjét.

-
-  • A drón repülés közben csak egy távirányító eszközzel vezérelhető. Ha a drónja több távirányító eszközzel volt összekapcsolva, repülés előtt kapcsolja ki a többi irányítóeszközt.
-

6.4 Tisztítás és karbantartás

A szemüveg felületét puha, száraz, tiszta ronggyal tisztítsa. A lencsetisztító ronggyal körkörös mozdulatokkal tisztítsa meg a lencsákat a közepétől a külső szélek felé.

-
-  • NE tisztítsa az integrált szemüveglencsákat alkoholos törlőkendővel.
- Óvatosan tisztítsa meg a lencséjét. NE karcolja meg azokat, mert ez befolyásolja a képminőséget.
 - NE használjon alkoholt vagy más tisztítószeret a habszivacs párnázat és az akkumulátortartó puha oldalának letörléséhez.
 - NE tépje le és ne karcolja meg éles tárgyakkal a habszivacs párnázatot és az akkumulátortartó rekesz puha oldalát vagy más rekeszt.
 - Tárolja a szemüveget száraz helyiségben, szobahőmérsékleten, hogy elkerülje a lencsék és más optikai alkatrészek magas hőmérséklet vagy nedvesség folytán bekövetkező károsodását.
 - A képernyő károsodásának elkerülése érdekében tartsa távol a lencsákat közvetlen napfénytől.
-

Függelék

7 Függelék

7.1 Specifikációk

A specifikációkért látogasson el a következő webhelyre.

<https://www.dji.com/avata-360/specs>

7.2 Kompatibilitás

A kompatibilis termékekkel kapcsolatos információkért látogasson el a következő webhelyre.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

7.3 Firmware-frissítés

A DJI Fly használata

Távírányító használatakor csatlakoztassa a drónt és a távírányítót, majd futtassa a DJI Fly alkalmazást. A rendszer értesíti, ha új firmware-frissítés válik elérhetővé. A frissítés elindításához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távírányító nincs csatlakoztatva a drónhoz. A firmware frissítéséhez internetkapcsolat szükséges.

Az Immerzív mozgásvezérlés használatakor kapcsolja be a drónt, a szemüveget és távírányítóeszközt, és győződjön meg arról, hogy az összes eszköz össze van kapcsolva. Csatlakoztassa a szemüveg USB-C portját az okostelefonhoz. Futtassa a DJI Fly appot, és kövesse az utasításokat a frissítéshez. A firmware frissítéséhez internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

1. Kapcsolja be az eszközt. Csatlakoztassa az eszközt egy számítógéphez egy USB-C típusú kábellel.
2. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) eszközt, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
3. Válassza ki az eszközt, majd kattintson a **Firmware Update** (Firmware-frissítés) elemre a képernyő bal oldalán.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg a firmware letöltését. A firmware frissítése automatikusan elindul. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.



- Az akkumulátor-firmware a drón-firmware részét képezi. Mindenképpen frissítsen minden akkumulátort.
- A firmware frissítéséhez feltétlenül kövesse az összes lépést, különben a frissítés sikertelen lehet.
- Ügyeljen arra, hogy frissítés közben a számítógép csatlakoztatva legyen az internethez.
- Frissítés közben NE VÁLASSZA LE az USB-C kábelt.
- A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Frissítés közben normális jelenség, ha a stabilizátor leereszkedik, a drón állapotjelzői villognak, és a drón újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.

Az alábbi hivatkozáson megtekintheti a „kiadási megjegyzéseket”, amelyek tartalmazzák a firmware-frissítéssel kapcsolatos információkat:

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

7.4 Repülésrögzítő

A drón automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, többek között a repülés telemetriai adatait, a drón állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (Consumer Drone Series).

7.5 Repülés utáni ellenőrző lista

- Szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a drón, a távirányító, a stabilizátorkamera, az intelligens repülési akkumulátorok és a propellerek jó állapotban vannak. Ha bármilyen sérülést észlel, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- Győződjön meg arról, hogy a kamera objektívje és a látásrendszer érzékelői tiszták.
- Szállítás előtt gondoskodjon a drón megfelelő tárolásáról.

7.6 Karbantartással kapcsolatos utasítások

A gyermekek és állatok súlyos sérülésének elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. A kis méretű alkatrészek, például a kábelek és a pántok lenyelése veszélyes. Minden alkatrész gyermekek és állatok elől elzárva tartandó.

2. Az intelligens repülési akkumulátort és a távirányítót hűvös, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve tárolja, hogy a beépített LiPo akkumulátor NE MELEGEDJEN TÚL. Ajánlott tárolási hőmérséklet: 22 °C és 28 °C (71 °F és 82 °F) között, három hónapnál hosszabb tárolási időtartam esetén. Soha ne tárolja -10 °C és 45 °C (14 °F és 113 °F) közötti hőmérséklet-tartományon kívüli környezetben.
3. NE ENGEDJE, hogy a kamera vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen, illetve vízbe merüljön. Ha nedves lesz, törölje szárazra egy puha, nedvszívó ronggyal. A vízbe esett drón bekapcsolása az alkatrészek maradandó károsodását okozhatja. NE HASZNÁLJON alkoholt, benzolt, hígítót vagy más gyúlékony anyagot tartalmazó anyagokat a kamera tisztításához vagy karbantartásához. NE TÁROLJA a kamerát nedves vagy poros helyeken.
4. Zuhanást vagy súlyos ütközést követően ellenőrizze a drón összes alkatrészét. Ha bármilyen probléma vagy kérdés merülne fel, forduljon a DJI hivatalos forgalmazójához.
5. Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor töltöttség-szint-jelzőit, hogy megismerje az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és általános élettartamát. Az akkumulátor 200 ciklusra van hitelesítve. Ezt követően a további használat nem javasolt.
6. Ügyeljen arra, hogy a drónt kikapcsolt állapotban, behajtott karokkal szállítsa.
7. Ügyeljen arra, hogy a távirányítót kikapcsolt állapotban, behajtott antennákkal szállítsa.
8. Hosszú távú tárolás esetén az akkumulátor alvó üzemmódba lép. Az alvó üzemmódból való kilépéshez töltsse fel az akkumulátort.
9. A drónt, a távirányítót, az akkumulátort és a töltőt száraz helyen tárolja.
10. A drón karbantartása (pl. tisztítás vagy a propellerek felszerelése és levétele) előtt vegye ki az akkumulátort. Győződjön meg arról, hogy a drón és a propellerek tiszták; puha ronggyal távolítsa el a szennyeződések és a port. Ne tisztítsa a drónt nedves ronggyal, és ne használjon alkoholtartalmú tisztítószeret. A folyadékok behatolhatnak a drón házába, ami rövidzárlatot okozhat, és tönkretetheti az elektronikát.

7.7 Hibaelhárítási eljárások

1. **Hogyan oldható meg a stabilizátor sodródásának problémája a repülés során?**
Kalibrálja az IMU-t és az irányítót a DJI Fly alkalmazásban. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
2. **Nincs működésre utaló jel**

Ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a távirányító töltés útján aktiválásra került-e. Ha a problémák továbbra is fennállnak, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

3. Bekapcsolással és indítással kapcsolatos problémák

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor fel van-e töltve. Ha igen, lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával, amennyiben az eszközt nem tudja rendesen elindítani.

4. Szoftverfrissítési problémák

A firmware frissítéséhez kövesse a felhasználói útmutatóban szereplő utasításokat. Ha a firmware frissítése sikertelen, indítsa újra az összes eszközt, és próbálja újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

5. Eljárások a gyári alapértelmezett vagy az utolsó ismert működő konfiguráció visszaállításához

Használja a DJI Fly alkalmazást a gyári alapértelmezések visszaállításához.

6. Leállítást érintő és kikapcsolási problémák

Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.

7. A hanyag kezelés vagy a nem biztonságos körülmények között történő tárolás felismerése

Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.

7.8 Kockázatok és figyelmeztetések

Ha a drón bekapcsolás után kockázatot észlel, figyelmeztető üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. Az alábbi helyzetek odafigyelést igényelnek.

- Amikor egy helyszín nem alkalmas a felszállásra.
- Amikor az eszköz repülés közben akadályt észlel.
- Amikor egy helyszín nem alkalmas a leszállásra.
- Amikor az iránytű és az IMU interferenciát észlel, és kalibrálásra van szükség.
- Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, amikor a rendszer erre kéri.

7.9 Ártalmatlanítás



A drón és a távirányító ártalmatlanításakor tartsa be az elektronikus eszközökre vonatkozó helyi előírásokat.

Az akkumulátor ártalmatlanítása

Az akkumulátort csak különleges újrahasznosító gyűjtőbe dobja, és csakis teljes lemerítés után. NE DOBJA az akkumulátort normál hulladékártolóba. Szigorúan tartsa be az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó helyi előírásokat. Azonnal selejtezze le az akkumulátort, ha túlzott lemerítés után nem lehet bekapcsolni. Ha a bekapcsoló gomb le van tiltva, és az akkumulátort nem lehet teljesen kisütni, további segítségért vegye fel a kapcsolatot egy professzionális akkumulátor-ártalmatlanító vagy újrahasznosító tevékenységet végző szervezettel.

7.10 C1 tanúsítvány

A DJI Avata 360 megfelel a C1 tanúsítási követelményeknek. A DJI Avata 360 használatára az EU tagállamaiban, az EFTA-tagállamokban (EFTA, azaz Norvégia, Izland, Liechtenstein, Svájc) és Grúziában bizonyos követelmények és korlátozások vonatkoznak.

Modell	DVN3NT/DVN3XT
UAS-osztály	C1
Maximális felszállási tömeg (MTOM)	455 g
Hangteljesítmény-szint	81 dB
Maximális propellersebesség	27150 ford./perc

MTOM nyilatkozat

A DJI Avata 360 (Modell: DVN3NT/DVN3XT) MTOM (legnagyobb felszálló tömeg) értéke 455 g, amely megfelel a C1 követelményeknek.

Követnie kell az alábbi utasításokat, hogy megfeleljen az MTOM-követelményeknek.

- NE ADJON HOZZÁ semmilyen rakományt a repülőgéphez, kivéve a tételek listájában felsorolt eszközöket, beleértve a minősített tartozékokat is.
- NE HASZNÁLJON nem minősített cserealkatrészeket, mint például intelligens repülési akkumulátorokat vagy propellereket stb.
- NE éljen utólagos felszereléssel a repülőgép esetén.

Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat

Tétel	Típuszám	Méret	Tömeg
Propellerek	3340S	83,4 × 101,6 mm (átmérő × lapátszög)	3,5 g (egyenként)
Intelligens repülési akkumulátor	BWXVN1-2700-14.3 2	119,2 × 49 × 23 mm	Kb. 149,5 g

Tétel	Típuszám	Méret	Tömeg
microSD-kártya*	n.a.	15 × 11 × 1,0 mm	Kb. 0,3 g

* Az eredeti csomag nem tartalmazza.

Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája

- DJI Avata 360 propellerek
- DJI Avata 360 Intelligens repülési akkumulátor

Közvetlen távoli azonosító

- Átviteli mód: Wi-Fi jeladó.
- A légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számának a drónra történő feltöltésének módja: Nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, koppintson a *** > **Safety** > **UAS Remote Identification** (Biztonsági > UAS távoli azonosítás) elemre, és adja meg a légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számát.

Távírányítóval és szemüveggel kapcsolatos figyelmeztetések

A távírányító jelzőfénye pirosra vált, ha nem csatlakozik a drónhoz. A DJI Fly és a szemüveg figyelmeztető üzenetet jelenít meg a drónról való lecsatlakozást követően. A távírányító és a szemüveg a drónról való lecsatlakozás után és hosszabb tétlenséget követően hangjelzést ad, és automatikusan kikapcsol.

- ⚠ • Kerülje a távírányítóeszközök és más vezeték nélküli eszközök közötti interferenciát. Győződjön meg róla, hogy a Wi-Fi ki van kapcsolva a közeli mobileszközökön. Interferencia esetén a lehető leghamarabb szálljon le a drónnal.
- Ha váratlan művelet történik, engedje el az vezérlőkarokat, vagy nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot a távírányítón, vagy nyomja meg a zárolás/ szüneteltetés gombot a mozgásvezérlőn.

GEO-tudatos funkció

A GEO-tudatos funkció az alább felsorolt funkciókat foglalja magában.

UGZ (pilóta nélküli földrajzi zóna) adatfrissítés: A FlySafe adatokat az adatfrissítési funkció automatikus használatával, vagy az adatok a drónon történő manuális eltárolásával frissítheti.

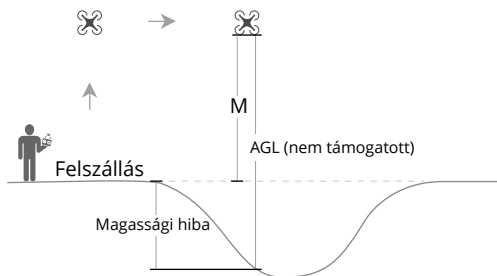
- 1. módszer: Lépjen a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) menüjébe, és kattintson az **About > FlySafe Data > Check for Updates** (Névjegy > FlySafe adatok > Frissítések keresése) elemre a FlySafe adatok automatikus frissítéséhez.
- 2. módszer: Rendszeresen ellenőrizze a nemzeti légügyi hatóság weboldalát, és kérje le a legújabb UGZ-adatokat, hogy importálja a drónba. Lépjen a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) menüjébe, kattintson az **About > FlySafe Data > Import from Files** (Névjegy > FlySafe adatok > Importálás fájlból) elemre, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az UGZ adatok manuális tárolásához és importálásához.

☀️: A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet fog megjelenni, ha az importálás sikeresen befejeződött. Ha helytelen adatformátum miatt az importálás nem sikerül, kövesse a képernyőn megjelenő utasítást, és próbálja újra.

GEO-tudatos térkép rajzolása: A legfrissebb UGZ adatok frissítése után a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy korlátozott zónát ábrázoló repülési térkép. A név, a tényleges idő, a magasságkorlát stb. a terület megérintésével tekinthető meg.

AGL (Above Ground Level, földfelszín feletti) nyilatkozat

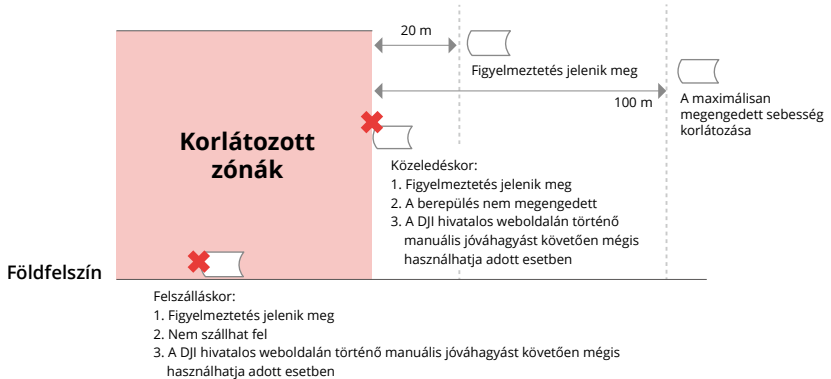
A GEO-tudatos funkció függőleges irányban támaszkodhat a tengerszint feletti magasság és a földfelszín feletti magasság fogalmakra. A két fogalom közti választási lehetőséget minden pilóta nélküli földrajzi zóna esetén külön határozzák meg. A DJI Avata 360 sem a tengerszint feletti magasságot, sem a földfelszín feletti magasságot nem támogatja. A magasság jele a H a DJI Fly alkalmazás kameranézetében, amely a drón felszállási pontjától a drónig mért magasságot jelöli. A felszállási pont felett mért magasság közelítésként használható, de egy adott pilóta nélküli repülési zóna esetében a kapcsolódó magasságtól (a tengerszint vagy a földfelszín felett mért távolságtól) többé-kevésbé eltérhet. A távolból irányító pilóta továbbra is felelős azért, hogy ne sértse meg a pilóta nélküli repülési zóna függőleges határértékeit.



GEO-zónák

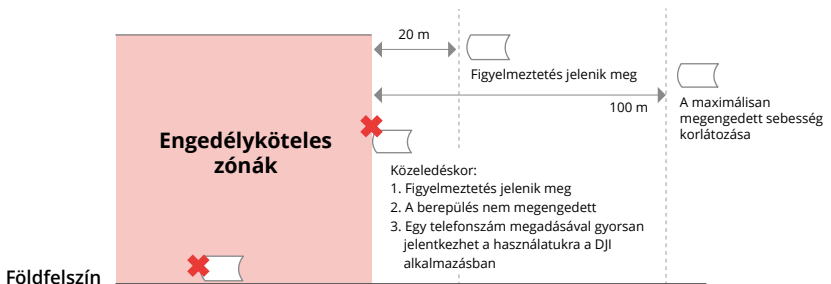
Korlátozott zónák

Pirosan jelennek meg a DJI alkalmazásban. Az alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, és megtörténik a repülés akadályoztatása. E zónákban a pilóta nélküli légi járművek nem repülhetnek és nem szállhatnak fel. A korlátozott zónák ugyanakkor feloldhatók: a feloldáshoz írjon a flysafe@dji.com címre, vagy lépjen az Unlock A Zone (Zóna feloldása) pontra a dji.com/flysafe weboldalon.



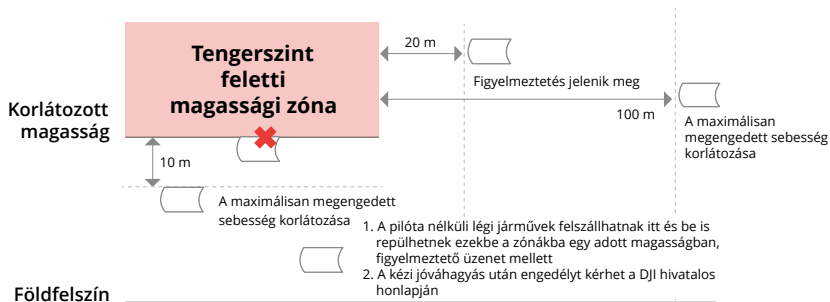
Engedélyköteles zónák

Kéken jelennek meg a DJI alkalmazásban. Az alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, és a repülés alapértelmezés szerint korlátozásra kerül. E zónákban a pilóta nélküli légi járművek nem repülhetnek és nem szállhatnak fel, hacsak erre vonatkozó, külön engedéllyel nem rendelkeznek. Az engedélyköteles zónákat a jogosult felhasználók a DJI által ellenőrzött fiókjukkal oldhatják fel.



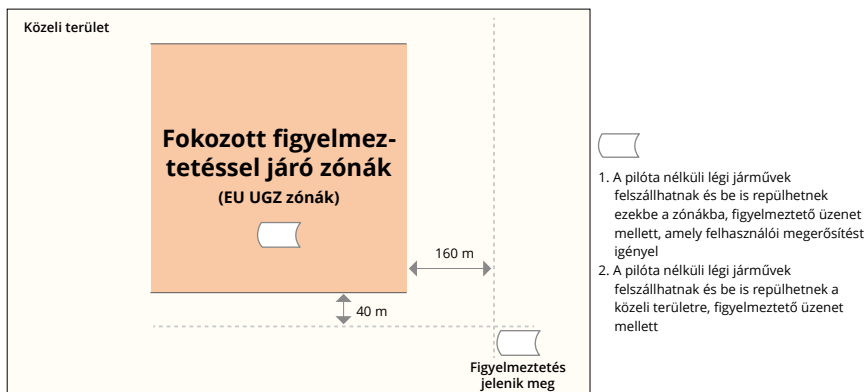
Tengerszint feletti magassági zónák

A tengerszint feletti magassági zónák korlátozott magasságú zónák, amelyek szürkén jelennek meg a térképen. A feljük történő közeledés esetén a DJI alkalmazás figyelmeztetést küld.



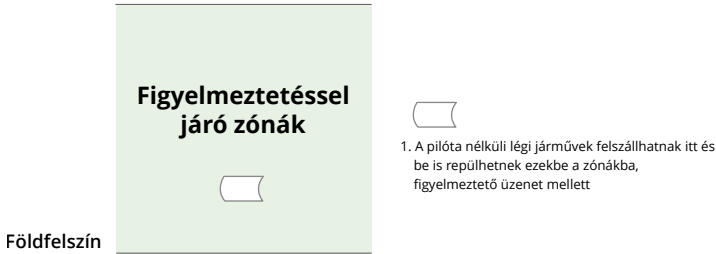
Fokozott figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelenik meg, amikor a drón eléri a zóna szélét.



Figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



-
- ⚠ • Ha a drón és a DJI Fly alkalmazás nem kap GPS-jelet, a GEO-tudatos funkció nem működik. A drón antennáját érő interferencia vagy a GPS letiltása a DJI Fly alkalmazásban a GPS-jel vételének sikertelenségét eredményezi.
-

EASA-közlemény

Használat előtt feltétlenül olvassa el a csomagban található Drone Information Notices dokumentumot.

A nyomon követhetőséggel kapcsolatban további EASA-közleményeket talál az alábbi linken.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Eredeti utasítások

A jelen kézikönyvet az SZ DJI Technology, Inc. bocsátotta rendelkezésre, és tartalma változhat.

Cím: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

7.11 Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.



Kapcsolat

DJI TÁMOGATÁS

A jelen tartalom értesítés nélkül változhat.

Töltse le a legújabb verziót innen:



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a DJI-hez a DocSupport@dji.com e-mail-címen.

A DJI és a AVATA a DJI védjegyei.

Copyright © 2026 DJI Minden jog fenntartva.