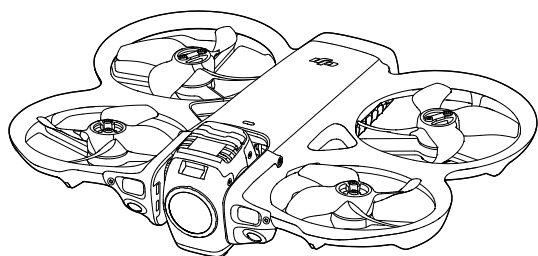


dji AVATA 360

Korisnički priručnik

v1.0 2026.03





Ovaj dokument zaštićen je autorskim pravima tvrtke DJI sa svim pridržanim pravima. Osim ako tvrtka DJI ne odobri drugačije, ne ispunjavate uvjete za upotrebu ili davanje dozvole drugima da upotrebljavaju dokument ili bilo koji dio dokumenta njegovom reprodukcijom, prijenosom ili prodajom dokumenta. Ovaj dokument i njegov sadržaj smatrajte samo uputama za upravljanje proizvodima tvrtke DJI. Dokument se ne smije upotrebljavati u druge svrhe.

U slučaju odstupanja između različitih verzija, engleska verzija ima prednost.

Pretraživanje ključnih riječi

Pretražite ključne riječi, npr. „baterija” i „instalirati” da biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta upotrebljavate Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl + F u sustavu Windows ili Command + F na računalu Mac za početak pretraživanja.

Kretanje do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite na temu za prelazak na taj odjeljak.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

Pročitajte prije upotrebe

DJI™ vam pruža videozapise s uputama i sljedeće dokumente:

1. „Sigurnosne smjernice“
2. „Vodič za brzi početak rada“
3. „Korisnički priručnik“

Prije prve uporabe preporučuje se pogledati sve videozapise s uputama i pročitati „Sigurnosne smjernice“. Obavezno prije prve upotrebe pogledajte „Vodič za brzi početak rada“ i potražite dodatne upute u ovom „Korisnički priručnik“.

Vodiči u obliku videozapisa

Idite na adresu u nastavku ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa koji pokazuju kako sigurno upotrebljavati proizvod:



<https://www.dji.com/avata-360/video>

Preuzmite aplikaciju DJI Fly

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kod za preuzimanje najnovije verzije.





- Na daljinski upravljač sa zaslonom već je instalirana aplikacija DJI Fly. Morate preuzeti aplikaciju DJI Fly na mobilni uređaj kad koristite daljinski upravljač bez zaslona.
 - Kako biste provjerili koje verzije operacijskog sustava Android i iOS podržava aplikacija DJI Fly, posjetite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Sučelje i funkcije aplikacije DJI Fly mogu se promijeniti ažuriranjem verzije softvera. Stvarno iskustvo upotrebe temelji se na verziji softvera koja se upotrebljava.
 - Radi veće sigurnosti let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju.
 - Prijava u aplikaciju vrijedi 90 dana. Povežite se s internetom i ponovno se prijavite kada istekne.
-

Preuzmi DJI Studio

Preuzmite DJI Studio za uređivanje videozapisa na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-studio>

Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (serija potrošačkih dronova) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Radna temperatura ovog proizvoda je -10 °C do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55 °C do 125 °C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Rukujte proizvodom na odgovarajući način i samo za one primjene koje ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.
-

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	3
Legenda	3
Pročitajte prije upotrebe	3
Vodiči u obliku videozapisa	3
Preuzmite aplikaciju DJI Fly	3
Preuzmi DJI Studio	4
Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2	4
1 Profil proizvoda	10
1.1 Prvo korištenje	10
Priprema letjelice	10
Priprema daljinskog upravljača	11
DJI RC 2	11
Priprema naočala i Upravljača pokreta	12
Uključivanje naočala	12
Nošenje naočala	13
Priprema letjelice DJI RC Motion 3	14
Aktivacija	14
Ažuriranje upravljačkog softvera	15
1.2 Pregled	15
Letjelica	15
DJI RC 2 Daljinski upravljač	16
DJI Goggles N3	17
DJI RC Motion 3	18
2 Sigurnost leta	20
2.1 Ograničenja leta	20
GEO (Geospatial Environment Online) sustav	20
Ograničenja leta	20
Visina leta i ograničenja udaljenosti	20
GEO zone	22
Otključavanje GEO zona	22
2.2 Okolišni uvjeti za let	22
2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom	24
2.4 Kontrolna lista prije leta	24
3 Operacija leta	27
3.1 Upravljanje daljinskim upravljačem	27
Automatsko uzlijetanje	27
Automatsko slijetanje	27

	Pokretanje/zaustavljanje motora	28
	Pokretanje motora	28
	Zaustavljanje motora	28
	Zaustavljanje motora usred leta	28
	Upravljanje letjelicom	29
	Postupci uzlijetanja/slijetanja	30
	Fotografije i videozapisi	30
	Pametni načini leta	31
	FocusTrack	31
	QuickShots	35
	Reprodukcija panoramske snimke	36
3.2	Upravljanje imerzivnim kretanjem	36
	Osnovni let	37
	Uzlijetanje, kočenje i slijetanje	38
	Let prema naprijed i unatrag	39
	Prilagođavanje orijentacije letjelice	40
	Uspinjanje i spuštanje letjelice pod kutom	41
	Upravljanje gimbalom i kamerom	42
	Praćenje pokreta glave	42
	Easy ACRO	43
	Klizanje	45
	Bočni okret za 180°	45
	Obrtanje	45
	Atraktivan manevar	46
	Fotografije i videozapisi	46
	FocusTrack	46
	Napomena	47
	Korištenje načina FocusTrack	48
	Reprodukcija panoramske snimke	48
3.3	Prijedlozi i savjeti u obliku videozapisa	49
4	Letjelica	51
4.1	Način leta	51
4.2	Pokazatelji statusa letjelice	52
4.3	Povratak na početnu točku	53
	Napomena	54
	Napredni RTH	55
	Način aktivacije	56
	Postupak RTH-a	57
	Postavke RTH-a	58
	Dinamična početna točka	61
	Zaštita za slijetanje	62

4.4	Senzorski sustav	62
	Obavijest	63
4.5	Sustavi napredne pomoći pilotu (Advanced Pilot Assistance)	65
	Obavijest	65
	Zaštita za slijetanje	66
4.6	Vizualna pomoć	66
4.7	Propeleri	68
	Pričvršćivanje/uklanjanje propelera	68
	Napomena	68
4.8	Pametna baterija za let	69
	Obavijest	69
	Umetanje/uklanjanje baterije	71
	Korištenje baterije	71
	Punjenje baterije	72
	Upotreba punjača	73
	Upotreba utičnice za punjenje	73
	Mehanizmi zaštite baterije	76
4.9	Gimbal i kamera	76
	Obavijest o gimbalu	77
	Gimbalni nagib	78
	Načini rada gimbala	78
	Obavijest o kameri	78
4.10	Pohrana i izvoz snimaka	79
	Skladištenje	79
	Izvoz	80
	Uređivanje panoramskih videozapisa	80
4.11	QuickTransfer	81
5	Daljinski upravljač	84
5.1	Rad daljinskog upravljača	84
	Uključivanje/Isključivanje	84
	Punjenje baterije	84
	Upravljanje gimbalom i kamerom	85
	Prekidač načina leta	85
	Gumb za pauziranje leta / RTH gumb	85
5.2	LED svjetla daljinskog upravljača	86
	LED svjetlo statusa	86
	LED indikatori razine baterije	86
5.3	Upozorenja daljinskog upravljača	87
5.4	Optimalna zona prijenosa	87
5.5	Povezivanje daljinskog upravljača	88
5.6	Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir	88

6	Naočale i Upravljač pokreta	91
6.1	Rad naočala	91
	Tipke na naočalama	91
	Otvaranje izbornika	91
	AR pokazivač	94
	Ponovno centrirajte pokazivač	94
	Rukovanje izbornikom	95
	Pohrana i izvoz snimki s naočala	97
	Pohrana snimki	97
	Izvoz snimke	97
	Dijeljenje prikaza uživo	97
	Povezivanje s pametnim telefonom putem kabela	98
	Emitiranje na druge naočale	98
6.2	Rad upravljača pokreta	99
	Funkcije tipki	99
	Upozorenja upravljača pokreta	100
	Optimalna zona prijenosa	100
6.3	Povezivanje	101
	Povezivanje putem aplikacije DJI Fly (preporučeno)	101
	Povezivanje putem tipke	101
6.4	Čišćenje i održavanje	102
7	Dodatak	105
7.1	Specifikacije	105
7.2	Kompatibilnost	105
7.3	Ažuriranje upravljačkog softvera	105
7.4	Snimač leta	106
7.5	Kontrolni popis nakon leta	106
7.6	Upute za održavanje	106
7.7	Postupci za rješavanje problema	107
7.8	Rizici i upozorenja	108
7.9	Odlaganje u otpad	108
7.10	Certifikacija C1	109
	Izravni daljinski ID	110
	Upozorenja za daljinski upravljač i naočale	110
	GEO svjesnost	110
	GEO zone	111
	EASA obavijest	114
	Izvorne upute	114
7.11	Postprodajne informacije	114

Profil proizvoda

1 Profil proizvoda

1.1 Prvo korištenje

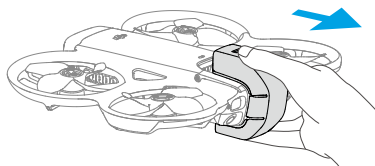
Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



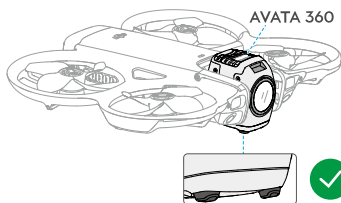
<https://www.dji.com/avata-360/video>

Priprema letjelice

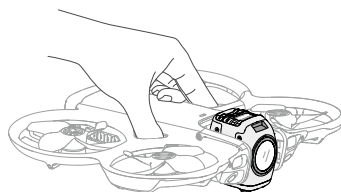
Uklonite zaštitu za gimbal s kamere.



- Za punjenje pametne baterije za let preporučuje se upotreba punjača tvrtke DJI. Posjetite službenu mrežnu stranicu tvrtke DJI za pojedinosti.
- Preporučuje se pričvrstiti zaštitu za gimbal kad se letjelica ne upotrebljava.
- Prilikom postavljanja letjelice provjerite je li gimbal zaključan i jesu li nožice okrenute prema dolje.



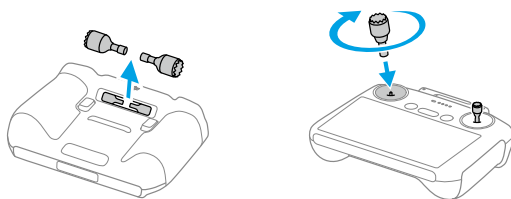
- Preporučuje se držati letjelicu kao što je prikazano na ilustraciji.



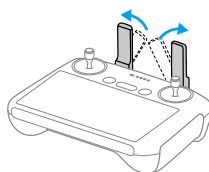
Priprema daljinskog upravljača

DJI RC 2

1. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.



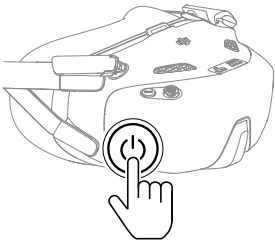
2. Rasklopite antene.



3. Daljinski upravljač potrebno je aktivirati prije prvog korištenja i za aktivaciju je potrebna internetska veza. Pritisnite a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje da uključite daljinski upravljač. Slijedite upute na zaslonu za aktiviranje daljinskog upravljača.

Priprema naočala i Upravljača pokreta

Uključivanje naočala

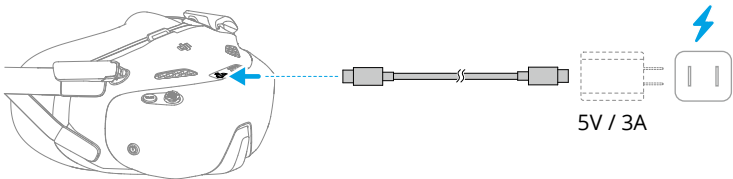


Jednom pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje da biste provjerili trenutnu razinu napunjenosti baterije.

Pritisnite jednom, zatim pritisnite i držite dvije sekunde za uključivanje ili isključivanje naočala.

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
 — Neprekidno zeleno svjetlo	40 – 100 %
 — Neprekidno žuto svjetlo	11 – 39 %
 — Neprekidno crveno svjetlo	1 – 10 %

Ako je razina napunjenosti baterije niska, preporučuje se upotreba punjača za punjenje uređaja.



Tablica u nastavku prikazuje razinu napunjenosti baterije tijekom punjenja:

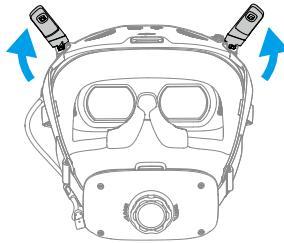
Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
 — Pulsirajuće žuto svjetlo	1 – 39 %
 — Pulsirajuće zeleno svjetlo	40 – 99 %
 — Neprekidno zeleno svjetlo	100 %

- ⚠ • Uporaba naočala ne ispunjava zahtjeve vizualnog vidnog polja (VLOS). Neke države ili regije zahtijevaju pomoć vizualnog promatrača tijekom leta. Obavezno se pridržavajte lokalnih zakona i propisa kad upotrebljavate naočale.

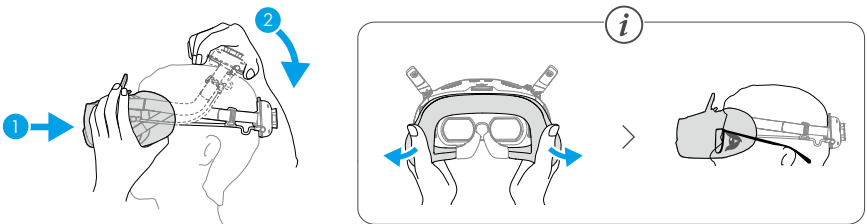
Nošenje naočala

- ⚠ • Sklopite antene da biste izbjegli oštećenja kada se naočale ne upotrebljavaju.
- NEMOJTE trgati niti grebati oblogu od pjene i mekanu stranu pretinca za baterije ili ostale komponente oštrim predmetima.
 - Mrežni se kabel ne može odvojiti. NEMOJTE na silu povlačiti kabel za napajanje da ga ne biste oštetili.

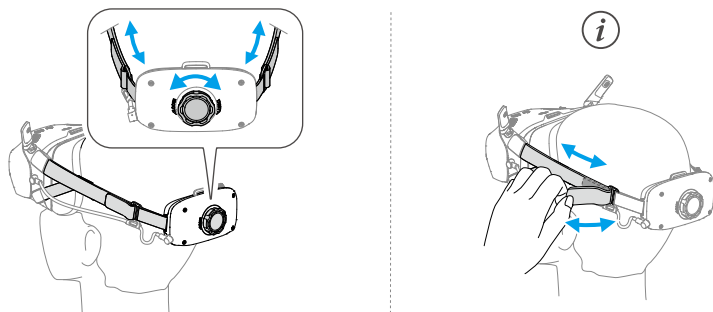
1. Rasklopite antene.



2. Stavite naočale nakon što se uređaji uključe.

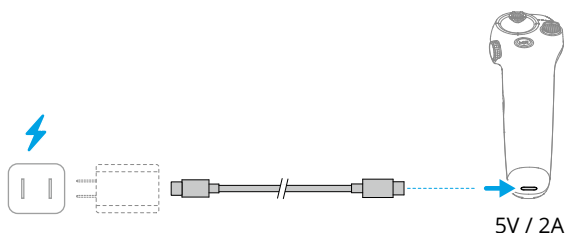


3. Okrenite gumb za podešavanje trake za glavu na pretincu za bateriju da biste prilagodili duljinu trake za glavu.



Priprema letjelice DJI RC Motion 3

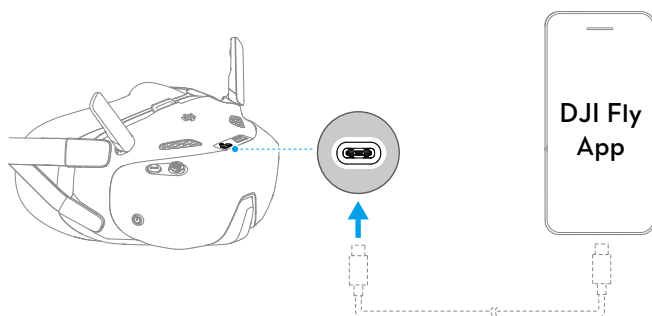
Jednom pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje da biste provjerili trenutnu razinu napunjenosti baterije. Ako je razina napunjenosti baterije preniska, napunite je prije upotrebe.



Aktivacija

Letjelica zahtijeva aktivaciju prije prve upotrebe. Internetska veza potrebna je za aktiviranje.

- Daljinski upravljač: Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje da biste uključili letjelicu i daljinski upravljač. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i slijedite upute na zaslonu za aktivaciju letjelice.
- Naočale: Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje kako biste uključili letjelicu, naočale i upravljač pokreta. Povežite naočale s mobilnim uređajem pomoću odgovarajućeg podatkovnog kabela. Pokrenite aplikaciju DJI Fly na mobilnom uređaju i slijedite upute za aktiviranje DJI uređaja. Slijedite upute u naočalama ako se ne možete povezati na mobilni uređaj.

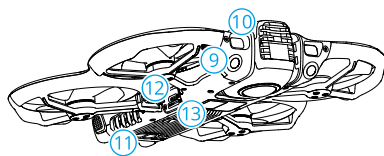
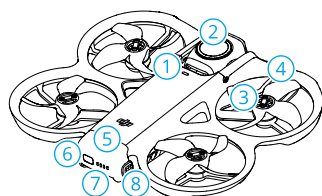


Ažuriranje upravljačkog softvera

Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly kad je dostupan novi upravljački softver. Ažurirajte firmver kad god se to zatraži. U suprotnom, neke značajke možda neće biti dostupne.

1.2 Pregled

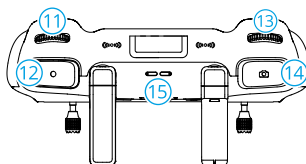
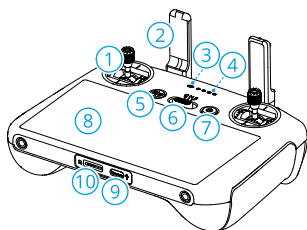
Letjelica



- | | |
|--|--|
| 1. Pokazatelj statusa letjelice | 8. Kopče za baterije |
| 2. Gimbal i kamera | 9. Sustav prednjeg/donjeg sustava za pregled |
| 3. Motori | 10. Prednji LiDAR ^[1] |
| 4. Propeleri | 11. 3D infracrveni senzorski sustav ^[1] |
| 5. Pametna baterija za let | 12. USB-C priključak |
| 6. Tipka za uključivanje/isključivanje | 13. Utor za microSD karticu |
| 7. LED indikatori razine napunjenosti baterije | |

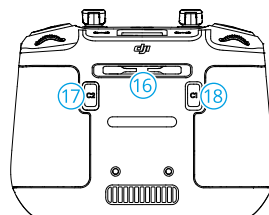
[1] 3D infracrveni senzorski sustav i prednji LiDAR ispunjavaju sigurnosne zahtjeve za sigurnost ljudskog oka za laserske proizvode klase 1.

DJI RC 2 Daljinski upravljač



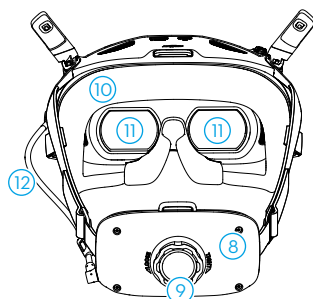
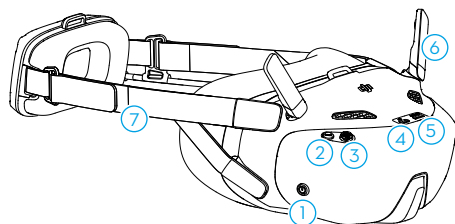
1. Upravljačke palice
2. Antene
3. LED svjetlo statusa
4. LED indikatori razine baterije
5. Gumb za zaustavljanje/povratak na početnu točku (RTH)
6. Prekidač načina leta
7. Gumb za uključivanje
8. Zaslون osjetljiv na dodir
9. Utor za USB-C
10. Utor za microSD karticu
11. Kotačić gimballa
12. Gumb za snimanje

13. Kontrolni kotačić kamere ^[1]
14. Gumb za okidač
15. Zvučnik
16. Utor za pohranu upravljačkih palica
17. Prilagodljivi gumb C2 ^[1]
18. Prilagodljivi gumb C1 ^[1]



[1] Kako biste postavili funkciju tipke, idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i dodirnite ***> Control (Upravljanje) > Button Customization (Prilagodba tipke).

DJI Goggles N3

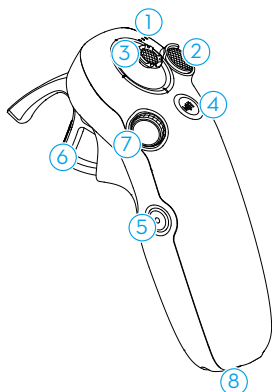


- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Tipka za uključivanje/isključivanje | 7. Traka za glavu |
| 2. Tipka za povratak | 8. Pretinac za bateriju |
| 3. Tipka 5D | 9. Gumb za podešavanje trake za glavu |
| 4. USB-C priključak | 10. Obloga od pjene |
| 5. Utor za microSD karticu | 11. Objektiv |
| 6. Antene | 12. Mrežni kabel |

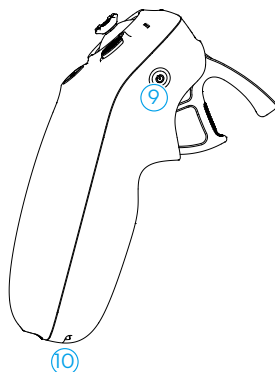


- Kada se naočale povežu s pametnim telefonom ili računalom, ako uređaji ne reagiraju nakon povezivanja, idite u izbornik naočala i odaberite **Settings (Postavke) > About (Više)** i uđite u način rada OTG žičana veza. Ako uređaji i dalje ne reagiraju nakon povezivanja, upotrijebite drugi podatkovni kabel i pokušajte ponovno.

DJI RC Motion 3



1. LED svjetla razine napunjenosti baterije
2. Tipka za zaključavanje
3. Joystick
4. Gumb za način rada
5. Tipka okidača/snimanja



6. Akcelerator
7. Kotačić
8. USB-C priključak
9. Tipka za uključivanje/isključivanje
10. Rupa za vezice

Sigurnost leta

2 Sigurnost leta

Nakon završetka priprema za let preporučuje se usvajanje letačkih vještina i prakticiranje sigurnog letenja. Odaberite pogodno područje za letenje u skladu sa sljedećim zahtjevima i ograničenjima leta. Prilikom letenja strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Prije leta pročitajte „Sigurnosne smjernice” kako biste zajamčili sigurnu upotrebu proizvoda.

2.1 Ograničenja leta

GEO (Geospatial Environment Online) sustav

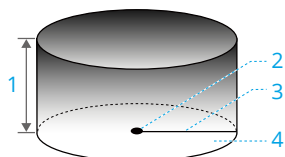
Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava let UAV-ova u ograničenom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućili letovi. Prije toga, morate podnijeti zahtjev za otključavanje na temelju trenutne razine ograničenja u predviđenom području leta. GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Odgovorni ste za sigurnost leta i morate se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatražite otključavanje leta na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu posjetite web-mjesto <https://fly-safe.dji.com>.

Ograničenja leta

Iz sigurnosnih razloga ograničenja leta omogućena su prema zadanim postavkama kako biste lakše sigurno upravljali letjelicom. Možete odrediti ograničenja leta prema visini i udaljenosti. Granice nadmorske visine, udaljenosti i GEO zona funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS). Može se ograničiti samo nadmorska visina kada nije dostupan GNSS sustav.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Maksimalna visina ograničava visinu leta letjelice, dok maksimalna udaljenost leta ograničava radijus leta oko početne točke letjelice. Ova se ograničenja mogu promijeniti u aplikaciji DJI Fly radi poboljšanja sigurnosti leta.



1. Maksimalna visina
2. Početna točka (vodoravni položaj)
3. Maksimalna udaljenost
4. Visina letjelice prilikom uzlijetanja

Snažan signal GNSS sustava

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	Visina letjelice ne smije prelaziti vrijednost postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Dosegnuta je maksimalna visina leta.
Maksimalna udaljenost	Pravocrtna udaljenost od letjelice do početne točke ne smije premašivati maksimalnu udaljenost leta postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Dosegnuta je maksimalna udaljenost leta.

Slab signal GNSS sustava

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	- Nadmorska visina ograničena je na 30 m od točke uzlijetanja ako je osvjetljenje dostatno. - Nadmorska visina ograničena je na 3 m iznad tla ako osvjetljenje nije dostatno i ako funkcionira 3D infracrveni senzorski sustav. - Visina je ograničena na 30 m od točke uzlijetanja ako osvjetljenje nije dostatno i ako ne funkcionira 3D infracrveni senzorski sustav.	Dosegnuta je maksimalna visina leta.
Maksimalna udaljenost	Bez ograničenja	

- ⚠ • Svaki put kada se letjelica uključi, ograničenje visine automatski će se ukloniti sve dok signal GNSS sustava ne postane snažan (jačina signala GNSS sustava ≥ 2), a ograničenje neće stupiti na snagu čak i ako signal GNSS sustava nakon toga oslabi.

- Ako letjelica odleti izvan postavljenog raspona leta zbog inercije, i dalje možete upravljati njome, ali ona ne može letjeti dalje.
-

GEO zone

GEO sustav tvrtke DJI određuje sigurne lokacije za let, pruža razine rizika i sigurnosne obavijesti za pojedinačne letove te nudi informacije o ograničenom zračnom prostoru. Sva područja koja su ograničena za letove navedena su kao GEO zone, koje su nadalje podijeljene u zone pod ograničenjem, autorizacijske zone, zone upozorenja, poboljšane zone upozorenja i visinske zone. Te informacije možete pregledati u stvarnom vremenu u aplikaciji DJI Fly. GEO zone predstavljaju posebna područja za letove, koja uključuju između ostalog, zračne luke, mjesta za velika događanja, lokacije s izvanrednim situacijama na javnome mjestu (kao što su šumski požari), nuklearne elektrane, zatvore, državna dobra i vojne objekte. Prema zadanim postavkama, GEO sustav ograničava polijetanja i letove u zonama koje mogu uzrokovati zabrinutost u pogledu sigurnosti ili zaštite. Karta GEO zona koja sadrži sveobuhvatne informacije o GEO zonama diljem svijeta dostupna je na službenom web-mjestu tvrtke DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Otključavanje GEO zona

Samootključavanje je namijenjeno za otključavanje autorizacijskih zona. Kako biste dovršili Samootključavanje, morate poslati zahtjev za otključavanje putem web-mjesta za DJI FlySafe na <https://fly-safe.dji.com>. Nakon odobrenja zahtjeva za otključavanje možete sinkronizirati licencu za otključavanje putem aplikacije DJI Fly. Kako biste otključali zonu, možete pokrenuti letjelicu ili letjeti izravno u odobrenu autorizacijsku zonu i slijediti upute u aplikaciji DJI Fly za otključavanje zone.

Prilagođeno otključavanje prilagođeno je korisnicima s posebnim zahtjevima. Označava korisnički definirana prilagođena područja leta i pruža dokumente o dopuštenju leta specifične za potrebe različitih korisnika. Ova opcija otključavanja dostupna je u svim državama i regijama i može se zatražiti putem web-mjesta za DJI FlySafe na <https://fly-safe.dji.com>.

2.2 Okolišni uvjeti za let

1. NEMOJTE letjeti u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kada je vjetrovito, maglovito, kada pada snijeg ili kiša.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Visoke zgrade i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Nakon polijetanja morate čuti

glasovni upit „Početna točka je ažurirana“ da biste nastavili let. Ako je letjelica poletjela u blizini zgrada, nije moguće jamčiti točnost Početne točke. U tom slučaju pažljivo pratite trenutni položaj letjelice prilikom Automatskog povratka na početnu točku (RTH). Kada je letjelica u blizini Početne točke, preporučuje se otkazati Automatski povratak na početnu točku (RTH) i ručno upravljati letjelicom kako bi sletjela na prikladnu lokaciju.

3. Letite letjelicom samo uz održavanje vizualnog kontakta (VLOS). Izbjegavajte planine i drveće koji blokiraju signale GNSS sustava. Let pri kojem se ne održava vizualni kontakt (BVLOS) može se izvoditi samo kada su performanse letjelice, znanje i vještine pilota te upravljanje radnom sigurnošću u skladu s lokalnim propisima za BVLOS. Izbjegavajte prepreke, gužve, drveće i vodene površine. Iz sigurnosnih razloga NE letite letjelicom u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja, osim ako za to imate dozvolu ili odobrenje pod lokalnim propisima. Provjerite da nema prepreka između daljinskog upravljačkog uređaja i letjelice kako biste izbjegli smetnje u komunikaciji.
4. Kad je GNSS signal slab, letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Vizualni sustavi možda neće ispravno funkcionirati u uvjetima slabog osvjetljenja. Letjelicom upravljajte samo po danu.
5. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
6. Performanse letjelice i baterije ograničene su tijekom leta na velikim visinama. Letite oprezno. NEMOJTE letjeti letjelicom iznad navedene visine.
7. Na put zaustavljanja letjelice utječe visina leta. Što je veća visina, to je veći put zaustavljanja. Kada letite na velikim visinama, trebate sačuvati odgovarajući put zaustavljanja letjelice da biste osigurali sigurnost leta.
8. GNSS se ne može koristiti na letjelici u polarnim regijama. Umjesto toga upotrijebite vizualni sustav.
9. NEMOJTE uzlijetati s pokretnih objekata kao što su automobili, brodovi i avioni.
10. NEMOJTE polijetati s jednobočnih površina ili površina s jakim odsjajem kao što je krov automobila.
11. Budite oprezni pri polijetanju u pustinji ili s plaže kako biste izbjegli ulazak pijeska u letjelicu.
12. NEMOJTE rukovati letjelicom u okruženju u kojem postoji opasnost od pojave požara ili eksplozije.
13. Letjelicu i pripadajuće uređaje upotrebljavajte u suhim okruženjima.
14. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu i povezane uređaje u sljedećim okruženjima: na mjestima nesreća, požara, eksplozija, poplava, tsunamija, lavina, odrona zemlje,

potresa te na područjima s prašinom ili pješčanim olujama. Tijekom rada obavezno izbjegavajte izloženost prskanju soli i plijesni.

15. NEMOJTE rukovati letjelicom u blizini ptičjih jata.

2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom

Kako biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola, droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili druga stanja koja bi mogla narušiti sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Nakon slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštati, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.
4. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu koja se slučajno oštetila, srušila ili koja nije u dobrom stanju.
5. Pobrinite se da se dovoljno obučite i imajte planove za nepredviđene izvanredne situacije ili one u kojima bi moglo doći do incidenta.
6. Svakako napravite plan leta. NEMOJTE nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujućte privatnosti drugih osoba. Obvezno se pridržavajte lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe.
9. NEMOJTE ga upotrebljavati u nezakonite ili neprikladne svrhe kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage.
10. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uznemiravanje, uhođenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava poput prava na privatnost i publicitet drugih.
11. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.

2.4 Kontrolna lista prije leta

1. Uklonite sve zaštitne dijelove s letjelice.
2. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri pravilno postavljeni.
3. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu napunjeni.

4. Provjerite je li poklopac utora za microSD karticu čvrsto zatvoren kako bi se spriječilo da se pojavi na snimci.
5. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
6. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
7. Pobrinite se da su sve leće kamere i senzori čisti. Ako postoje mrlje, prašina ili kapljice vode, očistite ih krpom za leće.
8. NEMOJTE instalirati necertificirane dodatke ili vanjske uređaje, jer to može dovesti do oštećenja proizvoda ili sigurnosnih rizika.
9. Pobrinite se da je radnja za izbjegavanje prepreka postavljena u aplikaciji DJI Fly ili naočalama (ako se upotrebljavaju) te da su **Maksimalna nadmorska visina, Maksimalna udaljenost i Nadmorska visina za Automatski RTH** pravilno postavljeni u skladu s lokalnim zakonima i propisima.

Operacija leta

3 Operacija leta

Letjelica podržava brojne načine upravljanja za razne scenarije kako bi ispunila vaše potrebe. Obavezno se upoznajte s obavijesti i upotrebom svakog načina upravljanja prije leta.



- NEMOJTE dodirivati letjelicu tijekom leta. U suprotnome, letjelica može skrenuti i može doći do sudara.
- NEMOJTE upravljati letjelicom odmah nakon što je sudjelovala u sudaru ili pretrpjela snažan udarac ili trešnju. Letjelica možda neće moći stabilno letjeti.
- Gimbal će se automatski rotirati tijekom polijetanja i slijetanja, a prikaz kamere će se sukladno tome promijeniti. Normalna su kratka zastajkivanja tijekom ovog postupka.

3.1 Upravljanje daljinskim upravljačem

Automatsko uzlijetanje

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnom popisu prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za uzlijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti iznad tla.

Automatsko slijetanje

1. Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, dodirnite , a zatim dodirnite i držite za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirom na .
3. Ako donji vizualni sustav funkcionira normalno, omogućit će se Zaštita za slijetanje.
4. Motori će se automatski zaustaviti nakon slijetanja.



- Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

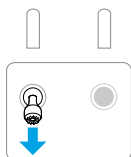
Za pokretanje motora izvršite kombinacijsku naredbu palice (CSC), kao što je prikazano u nastavku. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.



Zaustavljanje motora

Motori se mogu zaustaviti na dva načina:

1. način: Kad letjelica sleti, gurnite palicu gasa prema dolje i zadržite dok se motori ne zaustave.



2. način: Kad letjelica sleti, izvedite jedan od CSC-ova prikazan u nastavku dok se motori ne zaustave.



Zaustavljanje motora usred leta

⚠ • Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Zadana postavka za **Zaustavljanje propelera u nuždi** u aplikaciji DJI Fly služi samo u **Hitnim slučajevima**, što znači da se motori mogu zaustaviti samo usred leta kada letjelica otkrije da je u hitnoj situaciji poput sudara letjelice, zaustavljanja motora, kotrljanja

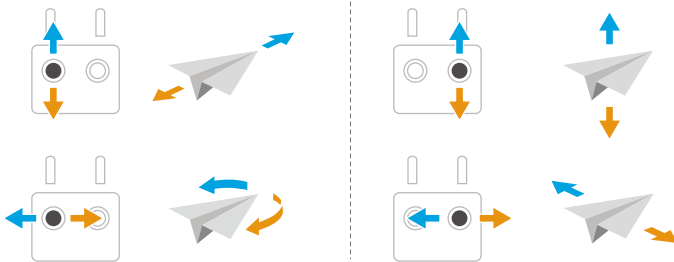
letjelice u zraku ili kada je letjelica izvan kontrole i vrlo brzo se uzdiže ili spušta. Za zaustavljanje motora usred leta provedite iste CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Imajte na umu da morate zadržati upravljačke palice dvije sekunde tijekom izvođenja CSC-a radi zaustavljanja motora. **Zaustavljanje propelera u nuždi** može se promijeniti na **U bilo koje vrijeme** u aplikaciji. Oprezno koristite ovu opciju.

Upravljanje letjelicom

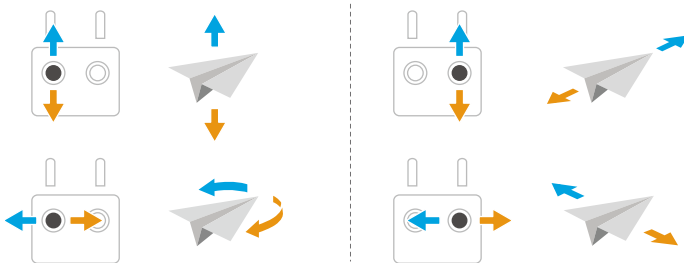
Upravljačke palice daljinskog upravljača mogu se koristiti za upravljanje kretanjem letjelice. Upravljačkim palicama može se upravljati u načinima rada 1, 2 ili 3, kao što je prikazano u nastavku.

Zadani je način upravljanja daljinskim upravljačem Način rada 2. U ovom se priručniku Način rada 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica. Što se palica više gurne od središta, letjelica se brže kreće.

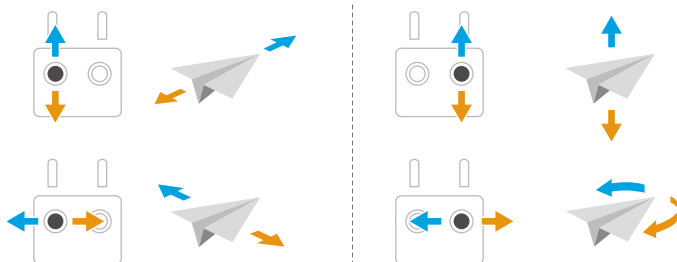
Način rada 1



Način rada 2



Način rada 3



Postupci uzlijetanja/slijetanja

- ⚠ • **NEMOJTE** pokretati letjelicu s dlana ili dok je držite u ruci.
- **NEMOJTE** upravljati letjelicom kada je osvjetljenje previše svijetlo ili mračno korištenjem daljinskog upravljača za praćenje leta. Odgovorni ste za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona i količine izravne sunčeve svjetlosti na monitoru tijekom leta kako bi se izbjegle poteškoće s jasnim prikazom zaslona.

1. Kontrolni popis prije leta osmišljen je kako biste lakše sigurno letjeli. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Provjerite je li gimbal zaključan i jesu li nožice okrenute prema dolje. Postavite letjelicu na otvoreni, ravni prostor tako da je stražnji dio letjelice okrenut prema korisniku. Preporučuje se koristiti s uključenom sklopivom podlogom za slijetanje.
3. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
4. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
5. Pričekajte da se dovrši samodijagnostika letjelice. Ako DJI Fly ne pokazuje nikakvo nepravilno upozorenje, možete pokrenuti motore.
6. Polako gurnite palicu gasa prema gore kako biste uzletjeli.
7. Za slijetanje lebdite iznad ravne površine i gurnite palicu gasa prema dolje da se spustite.
8. Nakon slijetanja gurnite palicu gasa prema dolje i držite dok se motori ne zaustave.
9. Isključite letjelicu prije daljinskog upravljača.

Fotografije i videozapisi

Dodirnite ikonu načina snimanja na desnoj strani aplikacije DJI Fly za prebacivanje načina rada objektiva. Gimbal će se automatski zakretati tijekom prebacivanja.



- Način s jednim objektivom podržava samo snimanje videozapisa.
- Snimanje nije podržano prije polijetanja.

Pritisnite gumb Okidač/Snimaj na daljinskom upravljaču ili DJI Fly za snimanje fotografije ili za pokretanje i zaustavljanje snimanja.

U načinu 360°:

- okrećite lijevi kotačić na daljinskom upravljaču kako biste pomaknuli prikaz gore ili dolje.
- Zakrenite desnu tipku za kontinuirano zumiranje i podešavanje vidnog polja. Također možete dodirnuti ikonu na desnoj strani aplikacije za promjenu razine zuma ili dodirnuti i zadržati ikonu te povući za zumiranje. Kada je prikaz usmjeren prema dolje i zum je postavljen na maksimalno vidno polje, na zaslonu će se prikazati pogled asteroida.
- Okrećite desni kotačić dok pritišćete gumb C1 kako biste kontrolirali nagib prikaza.



Kako biste ovu funkciju dodijelili drugom gumbu, otvorite stranicu **Upravljanje** u postavkama DJI Fly, zatim dodirnite **Prilagođavanje gumba** za konfiguriranje postavki.

Pametni načini leta



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/avata-360/video>



Pametni načini leta mogu se koristiti samo u načinu rada 360°.

FocusTrack



Kada je FocusTrack uključen, vidno je polje fiksirano na 104°.

Spotlight (Rotacija tijekom snimanja objekta)

Spotlight podržava dva načina rada: Standardno i Slobodno.

- Standardno: nos letjelice uvijek je usmjeren prema subjektu.
- Slobodno: prikaz kamere ostaje fokusiran na subjekt bez usmjeravanja nosa letjelice prema subjektu.

U načinu rada Slobodno stvarno snimljeni materijal prikazuje se u donjem lijevom kutu zaslona. Glavni zaslon prikazuje pogled ispred nosa letjelice te označava smjer i udaljenost subjekta. Preporučuje se održavati umjerenu udaljenost od subjekta.

Kada vizualni sustav funkcionira normalno, letjelica će lebdjeti na mjestu ili zakočiti ako uoči prepreku, u skladu s radnjom za izbjegavanje prepreka koja je postavljena u opciji **Zaobilaženje** ili **Kočenje** u DJI Fly.

 Izbjegavanje prepreka onemogućeno u načinu rada Sport.

Podržani subjekti:

- Nepomični subjekti
- Pomični subjekti (samo vozila, brodovi i ljudi)

Točka interesa (POI)

Omogućuje letjelici kruženje oko subjekta.

Letjelica će zaobići prepreke bez obzira na načine leta ili radnju za izbjegavanje prepreka u aplikaciji DJI Fly kad vizualni sustavi rade normalno.

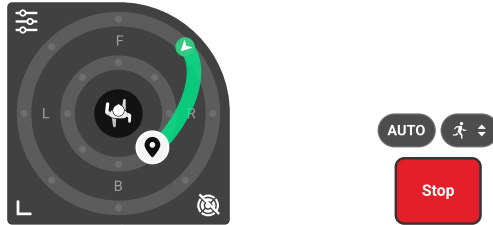
Podržani subjekti:

- nepomični subjekti
- Pomični subjekti (samo vozila, brodovi i ljudi)

Aktivno praćenje

Letjelica prati subjekt u načinima rada Ručno kretanje i Automatsko kretanje.

- Ručno: dodirnite ili povucite kotačić za praćenje za promjenu smjera praćenja, i letjelica će automatski letjeti sa svoje trenutnog položaja  duž generirane putanje do odabranog smjera praćenja  i nastaviti pratiti. Korisnici također mogu ručno prilagoditi smjer praćenja, visinu i udaljenost koristeći upravljačke palice. Dodirnite ikonu  za FocusTrack radi postavljanja parametara praćenja u aplikaciji.



- Automatsko kretanje: dodirnite ikonu **AUTO** radi omogućavanja ili onemogućavanja Automatskog kretanja. Letjelica kontinuirano prilagođava svoju putanju leta kako bi pratila predmet na temelju okruženja leta.



- ⚠ • U načinu rada Automatsko kretanje, letjelica će pratiti predmet koristeći zadane parametre praćenja aplikacije. Prilagođene postavke za FocusTrack neće se primijeniti. Obratite pozornost na okruženje leta i osigurajte sigurnost leta.
- Pomicanjem upravljačke palice ili upravljanjem kotačićem za praćenje, letjelica će izaći iz načina Automatskog kretanja.

Letjelica će zaobići prepreke bez obzira na načine leta ili radnju za izbjegavanje prepreka u aplikaciji DJI Fly kad vizualni sustavi rade normalno.

Podržani subjekti:

Pomični subjekti (samo vozila, brodovi i ljudi). Automatski način rada podržava samo vozila i ljude.

Kada je subjekt osoba, letjelica može automatski detektirati različite scene snimanja. Korisnici također mogu dodirnuti ikonu scene snimanja  radi ručnog prebacivanja scene snimanja. Na temelju odabrane scene letjelica primjenjuje odgovarajuće parametre praćenja.

U Aktivnom praćenju, podržani rasponi udaljenosti i visine između letjelice i subjekta navedeni su u nastavku.

Objekt	Ljudi	Vozila/čamci
Vodoravna udaljenost	3 – 20 m	4 – 50 m
Visina	0,5 – 20 m	0,5 – 50 m

- ⚠ Letjelica će letjeti do podržane udaljenosti i raspona visine ako su udaljenost i visina izvan dometa kad započne Aktivno praćenje.
- Preporučuje se da brzina pomičnog subjekta ne premašuje 16 m/s; u suprotnome, letjelicu neće biti moguće ispravno pratiti.

Obavijest

- ⚠ Letjelica ne može izbjeći pomične predmete poput ljudi, životinja ili vozila. Dok upotrebljavate FocusTrack, obratite pažnju na okruženje kako biste osigurali sigurnost leta.
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima gdje ima malih ili tankih predmeta (npr. grana drveća ili električni vodovi), prozirnih predmeta (npr. voda ili staklo) ili jednobojskih površina (npr. bijeli zidovi).
- Uvijek budite spremni pritisnuti gumb za pauziranje leta na daljinskom upravljaču ili dodirnuti **Stop** u aplikaciji DJI Fly za ručno upravljanje letjelicom u slučaju javljanja hitne situacije.
- Budite dodatno oprezni kad koristite način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.
 - Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tijekom kretanja.
 - Subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
 - Praćeni subjekt nalazi se u velikim jednobojskim područjima kao što su snijegom prekrivena područja ili pustinje.
 - Subjekt praćenja ima sličnu boju ili uzorak kao i okruženje.
 - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 5 luksa) ili svijetlo (> 100 000 luksa).
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način FocusTrack.
- Preporučuje se pratiti samo vozila, čamce i ljude (ali ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.

- Kod podržanih pokretnih subjekata, vozila se odnose na automobile te male i srednje čamce. NE pratite automobil ili čamac kojim se upravlja daljinskim upravljačem.
- Subjekt praćenja može se slučajno zamijeniti s drugim subjektom ako prolaze blizu jedan drugog.

Upotreba načina FocusTrack

Prije omogućavanja načina FocusTrack pobrinite se da je okolina leta otvorena i bez prepreka s dovoljno osvijetljenja.

Dodirnite ikonu za FocusTrack  s lijeve strane prikaza kamere ili odaberite subjekt na zaslonu kako biste omogućili FocusTrack. Nakon omogućavanja ponovno dodirnite ikonu za FocusTrack  za izlaz.



Tijekom korištenja, pritisnite gumb za pauzu leta na daljinskom upravljaču kako biste otkazali odabir subjekta.

QuickShots

QuickShots obuhvaća više načina snimanja. Letjelica automatski snima u skladu s odabranim načinom snimanja i izrađuje kratak videozapis.

Obavijest



- Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite Bumerang. Osigurajte radijus od najmanje 30 m (99 stopa) oko letjelice i prostor od najmanje 10 m (33 stope) iznad letjelice.
- Upotrijebite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema osoba, životinja ili drugih prepreka.
- Uvijek obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vizualnog vidnog polja.
 - Kada se subjekt nalazi u velikim jednobojnim područjima kao što su snijegom prekrivena područja ili pustinje.
 - Kad je subjekt slične boje ili uzorka kao okolina.
 - Kad je subjekt u zraku.

- Kada se subjekt brzo kreće.
- Osvjetljenje je izrazito tamno (< 5 luksa) ili svijetlo (> 100 000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili gdje je signal GNSS sustava slab. U suprotnom, putanja leta postat će nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

Upotreba načina QuickShots

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Mode) s desne strane prikaza kamere i odaberite QuickShots 📷.
2. Nakon odabira jednog podnačina, dodirnite ikonu plus ili povucite i odaberite subjekt na zaslonu. Zatim dodirnite  za početak snimanja. Letjelica će snimati tijekom izvršavanja prethodno postavljenih pokreta za let sukladno odabranoj opciji i nakon toga generirati videozapis. Letjelica će se vratiti u prvobitan položaj nakon završetka snimanja.
3. Dodirnite  ili jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču. Letjelica će odmah izaći iz načina QuickShots i lebdjeti.

Reprodukcija panoramske snimke

Otvorite album u DJI Fly. Datoteke označene s  panoramske su snimke.

Prilikom reprodukcije snimke, zadano se prikazuje izvorni prikaz leta. Tijekom reprodukcije možete slobodno podešavati prikaz povlačenjem prsta po zaslonu.

3.2 Upravljanje imerzivnim kretanjem

Koraci u nastavku pomoći će vam pri pravilnom rukovanju letjelicom.

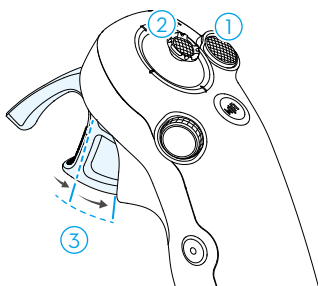
1. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Provjerite je li gimbal zaključan i jesu li nožice okrenute prema dolje. Postavite letjelicu na otvoreni, ravni prostor tako da je stražnji dio letjelice okrenut prema korisniku. Preporučuje se koristiti s uključenom sklopivom podlogom za slijetanje.
3. Uključite naočale, daljinski upravljač i letjelicu.
4. Pričekajte dok indikator statusa letjelice sporo ne zatreperi zelenom bojom i stavite naočale.
5. Pokrenite motore.

6. Provjerite prikaz leta uživo u naočalama kako biste se uvjerali da nema poruka upozorenja i da je GNSS signal jak.
7. Pritisnite tipku za zaključavanje dvaput za pokretanje motora letjelice, a zatim pritisnite i držite kako bi letjelica uzletjela. Letjelica će se popeti na visinu od približno 1,2 m i lebdjeti.
8. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje dok letjelica lebdi kako biste je spustili na tlo i automatski zaustavili motore.
9. Isključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač.

Osnovni let

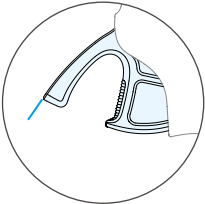
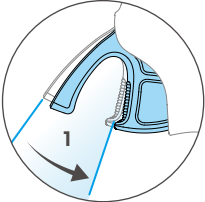
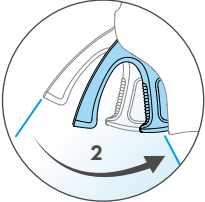
- 💡 • Preporučuje se da pogledate poučni vodič u naočalama prije prvog leta. Idite na **Settings (Postavke) > Control (Upravljanje) > Motion Controller Flight Tutorial (Poučni vodič za let upravljačem pokreta)**.

Rukujte letjelicom upotrebom tipke za zaključavanje, joysticka i akceleratora uređaja DJI RC Motion 3.



1. Pomoću tipke za zaključavanje upravljajte uzlijetanjem, slijetanjem i kočenjem letjelice.
2. Pomičite joystick kako bi se letjelica uspinjala, spuštala ili pomicala vodoravno ulijevo ili udesno*.
3. Postoje dvije razine pritiska tijekom pritiskanja akceleratora. Tijekom blagog pritiska do položaja u sredini prve i druge točke zaustavljanja, možete primijetiti osjetnu pauzu. Pritisnite akcelerator do različitih točki zaustavljanja kako biste upravljali različitim radnjama letjelice.

* Kada funkcija Easy ACRO nije omogućena ili je za radnju funkcije Easy ACRO odabrano Klizanje.

	Kada akcelerator nije pritisnut, letjelica će lebdjeti.
	Tijekom blagog pritiska akceleratora do prve točke zaustavljanja možete prilagoditi orijentaciju letjelice okomitim naginjanjem upravljača pokreta ulijevo ili udesno. Imajte na umu da letjelica u tom trenutku neće letjeti prema naprijed.
	Pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja dok letjelica ne poleti u smjeru kruga u naočalama.

Uzlijetanje, kočenje i slijetanje

Uzlijetanje: pritisnite tipku za zaključavanje dvaput za pokretanje motora letjelice, a zatim ponovno pritisnite i držite tipku kako bi letjelica uzletjela. Letjelica će se uspeti na visinu od približno 1,2 m i lebdjeti.

Kočenje: pritisnite tipku za zaključavanje tijekom leta kako bi letjelica zakočila i lebdjela na mjestu. Pritisnite tipku ponovno kako biste ponovno preuzeli kontrolu nad letjelicom.

Slijetanje: pritisnite i držite tipku za zaključavanje dok letjelica lebdi kako biste je spustili na tlo i automatski zaustavili motore.



- Nakon što se motori letjelice pokrenu dvostrukim pritiskanjem tipke za zaključavanje, polako gurnite joystick prema gore kako bi letjelica uzletjela.

- Kada je opcija Easy ACRO onemogućena, kada se letjelica pomakne u položaj za slijetanje, nježno gurnite joystick prema dolje kako biste letjelicu spustili na tlo. Nakon slijetanja gurnite joystick prema dolje i držite dok se motori ne zaustave.



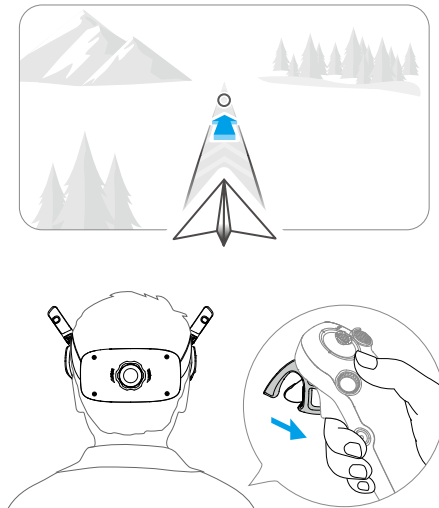
- Ako dođe do hitnog slučaja (kao što je sudar ili je letjelica izvan kontrole) tijekom leta, pritisak na tipku za zaključavanje četiri puta aktivirat će funkciju Zaustavljanje motora tijekom leta, koja će odmah zaustaviti motore letjelice. **Funkcija Zaustavljanje motora tijekom leta uzrokovat će pad letjelice. Pažljivo rukujte njome.**
- Da biste zajamčili sigurnost leta tijekom upotrebe upravljača pokreta, jednom pritisnite tipku za zaključavanje radi kočenja i lebdenja prije rukovanja naočalama. Ako to ne učinite, to predstavlja sigurnosni rizik i može dovesti do gubitka kontrole nad letjelicom ili ozljede.

Let prema naprijed i unatrag

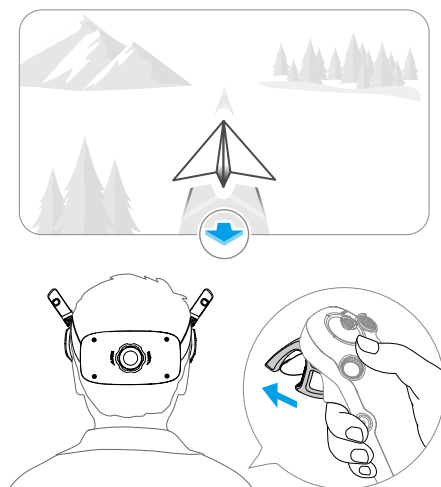
Pritisnite ili gurnite akcelerator upravljača pokreta za let prema naprijed ili nazad.

Primijenite veći pritisak kada pritišćete ili gurate radi ubrzanja. Otpustite za zaustavljanje i lebdenje.

Pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja kako bi letjelica letjela u smjeru kruga u naočalama.

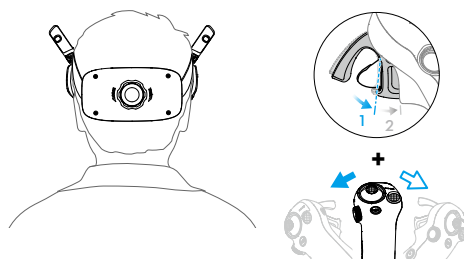
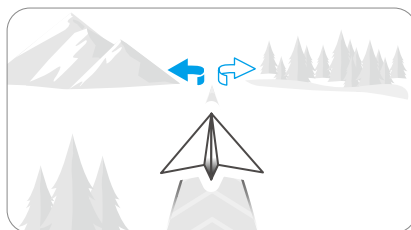


Gurnite akcelerator prema naprijed kako bi letjelica letjela unatrag.



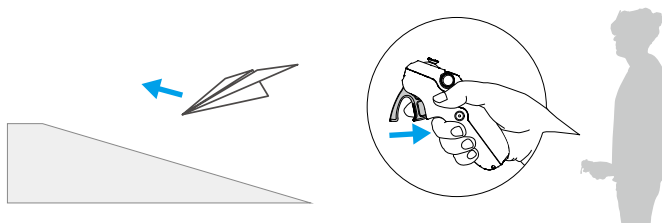
Prilagođavanje orijentacije letjelice

Nježno pritisnite akcelerator do prve točke zaustavljanja i istovremeno nagnite vrh upravljača pokreta u bilo kojem smjeru kako bi se letjelica rotirala. Što je veći kut nagiba upravljača pokreta, to će se letjelica rotirati brže. Krug u naočalama pomicat će se lijevo-desno i u skladu s tim će se mijenjati i prikaz leta uživo.

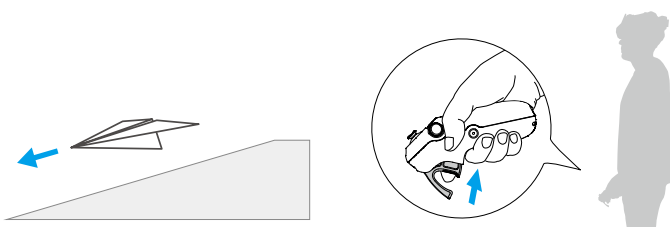


Uspinjanje i spužtanje letjelice pod kutom

Kada letjelica mora letjeti pod kutom prema gore, pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja dok istovremeno nagnijete upravljač pokreta prema gore.



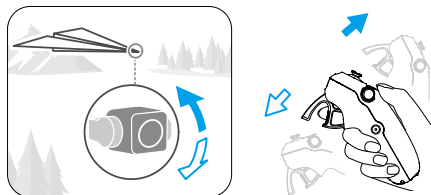
Kada letjelica mora letjeti pod kutom prema dolje, pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja dok istovremeno nagnijete upravljač pokreta prema dolje.



Upravljanje gimbalom i kamerom

Tijekom leta ili kada se otpusti akcelerator i letjelica lebdi:

- Način s jednim objektivom: Nagnite upravljač pokreta gore i dolje kako biste kontrolirali nagib gimbala.



- Način 360°: nagnite upravljač pokreta gore ili dolje kako biste prema tome pomaknuli prikaz kamere.

Krug u naočalama pomicat će se gore-dolje i u skladu s tim će se mijenjati i prikaz leta uživo.

-
- ⚠ • Prije uzlijetanja ili tijekom upotrebe tipke za zaključavanje radi aktivacije lebdenja letjelice, nagibom gimbala/pogleda ne može se upravljati.
- Okrenite kotačić na upravljaču pokreta kako biste nagnuli prikaz tijekom funkcije RTH i slijetanja (iznad 2 m).
-

Praćenje pokreta glave

Otvorite izbornik prečaca iz prikaza leta uživo i kliknite na  kako biste omogućili Praćenje pokreta glave.

Način 360°

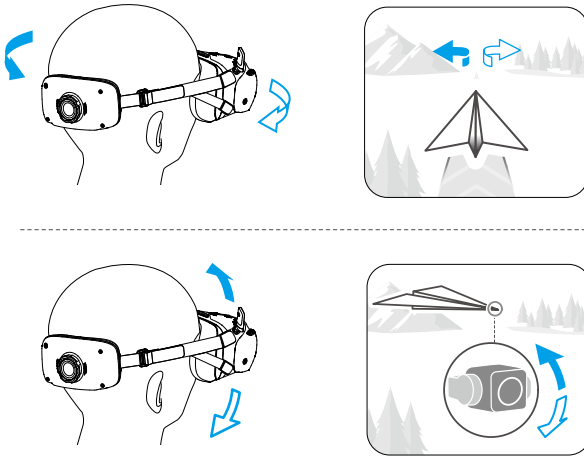
Nakon aktiviranja praćenja pokreta glave prikaz kamere pomicat će se zajedno s vašom glavom bez utjecaja na smjer leta. U ovom trenutku i dalje možete upravljati smjerom leta pomoću upravljača pokreta.

Ako smjer leta ne odgovara orijentaciji vaše glave, Pomoć pri pregledu automatski se pojavljuje u gornjem lijevom kutu zaslona i prikazuje prikaz u smjeru leta. Možete to podesiti u postavkama zaslona u naočalama.

Način s jednim objektivom

Nakon omogućavanja praćenja pokreta glave, vodoravno usmjerenje letjelice i gimbalnog nagiba može se regulirati pomicanjem glave tijekom leta.

Kada je način Praćenje pokreta glave aktivan, upravljač pokreta neće moći upravljati nagibom gimbala i upravljat će samo letjelicom. Korisnici i dalje mogu upravljati smjerom letjelice naginjanjem upravljača pokreta bez pritiska akceleratora.



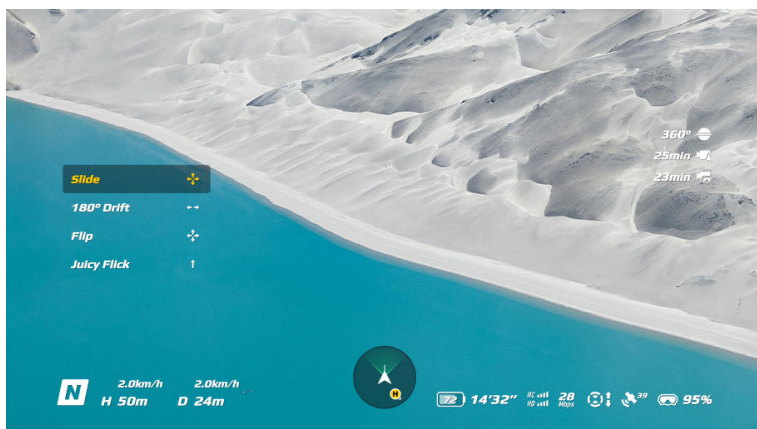
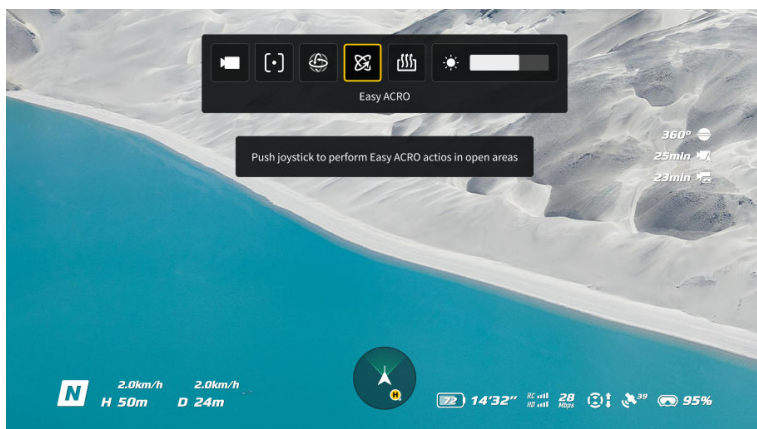
Easy ACRO

Koristite upravljač pokreta za upravljanje letjelicom ili prikazom kamere kako biste uz način Easy ACRO izvodili radnje kao što su okret i bočni let za 180°.

- ⚠ • Obratite pozornost na okolinu i pobrinite se da nema prepreka u blizini prije izvršavanja radnji funkcije Easy ACRO.
- Funkcija Easy ACRO nije dostupna u sljedećim situacijama:
 - ♦ letjelica uzlijeće, lebdi, slijeće ili se vraća na početnu točku;
 - ♦ slab učinak pozicioniranja (GNSS i vizualni sustav nisu dostupni);
 - ♦ Letjelica je u neutralnoj zoni ograničene zone ili zoni nadmorske visine ili se približava maksimalnoj udaljenosti leta.
- 💡 • Tijekom načina Easy ACRO nije moguće prilagođavati zum, a vidno će polje ostati isto kao u trenutku kada je Easy ACRO bio uključen.
- Funkcija Easy ACRO ne može se omogućiti u sljedećim situacijama:
 - ♦ tijekom snimanja videozapisa.
 - ♦ kada je omogućeno Praćenje pokreta glave.
 - ♦ Kada je omogućen FocusTrack.

- kada se upotrebljava s uređajem DJI FPV Remote Controller 3.

1. Otvorite izbornik prečaca i odaberite . Letjelica će biti u načinu rada Easy ACRO. Pogledajte odabranu radnju na lijevoj strani prikaza uživo u naočalama.

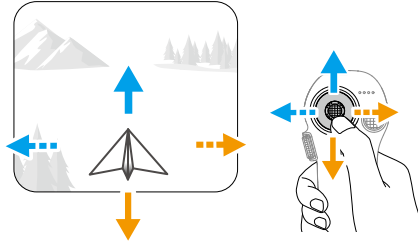


2. Upotrijebite kotačić na upravljaču pokreta kako biste mijenjali radnje putem funkcije Easy ACRO.
3. Kada je omogućena funkcija Easy ACRO, pomaknite navigacijsku tipku kako biste izvršavali različite radnje putem funkcije Easy ACRO kao što je prikazano u nastavku.

Klizanje

Gurnite joystick prema gore ili dolje za uspinjanje ili spuštanje letjelice.

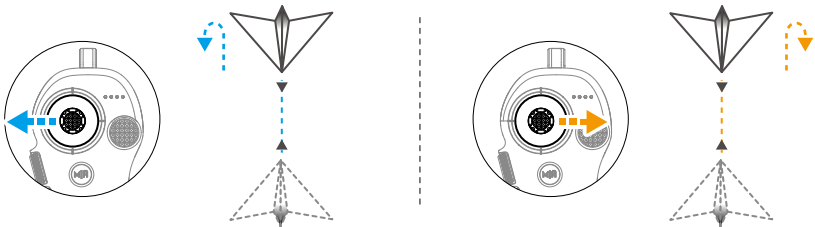
Gurnite joystick ulijevo ili udesno kako bi se letjelica vodoravno pomicala ulijevo ili udesno.



Bočni okret za 180°

Gurnite joystick ulijevo ili udesno kako bi se letjelica bočno okrenula za 180° ulijevo ili udesno.

Letjelica neće reagirati kada se joystick gura prema gore ili dolje u ovom načinu izvršavanja radnji.



Obrtanje

Pogurnite upravljačku palicu jednom prema gore ili dolje; prikaz kamere pokazuje efekt okreta prema naprijed ili natrag, ali se letjelica ne okreće.

Jednom gurnite upravljačku palicu lijevo ili desno, prikaz kamere pokazat će efekt okreta ulijevo ili udesno, ali se letjelica neće okrenuti.

Atraktivan manevar

Gurnite upravljačku palicu jednom prema gore; letjelica će se okrenuti, prikazujući efekt „atraktivan manevar” u prikazu kamere.

Fotografije i videozapisi

Otvorite ploču s postavkama kamere na naočalama kako biste promijenili način rada objektiva. Gimbal će se automatski zakretati tijekom prebacivanja.



- Način s jednim objektivom podržava samo snimanje videozapisa.
 - Snimanje nije podržano prije polijetanja.
-

Pritisnite gumb okidača/snimanja jednom za snimanje fotografije ili za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

U načinu 360°:

- nagnite upravljač pokreta prema gore ili dolje kako biste u skladu s tim pomaknuli prikaz kamere.
- Okrećite kotačić za podešavanje uvećavanja ili smanjivanja. Kada je prikaz usmjeren prema dolje i zum je postavljen na maksimalno vidno polje, na zaslonu će se prikazati pogled asteroida.

FocusTrack



Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kod kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/avata-360/video>



FocusTrack je podržan samo u načinu 360°.



Kada je FocusTrack uključen, vidno je polje fiksirano na 104°.

letjelicom možete slobodno letjeti bez usmjeravanja nosa letjelice prema subjektu. Pogled kamere ostaje usmjeren na subjekt.

Kada vizualni sustav funkcionira normalno, letjelica će lebdjeti na mjestu ili zakočiti ako uoči prepreku, u skladu s radnjom za izbjegavanje prepreka koja je postavljena u opciji **Zaobilaženje** ili **Kočenje** u DJI Fly.

 Izbjegavanje prepreka onemogućeno u načinu rada Sport.

Podržani subjekti:

- nepomični subjekti
- Pomični subjekti (samo vozila, brodovi i ljudi)

Napomena

-  • Letjelica ne može izbjeći pomične subjekte poput ljudi, životinja ili vozila. Dok upotrebljavate FocusTrack, obratite pažnju na okruženje kako biste osigurali sigurnost leta.
- NEMOJTE upotrebljavati način FocusTrack u područjima gdje ima malih ili tankih predmeta (npr. grana drveća ili električni vodovi), prozirnih predmeta (npr. voda ili staklo) ili jednobojnih površina (npr. bijeli zidovi).
 - Uvijek budite spremni pritisnuti gumb za zaključavanje u hitnim situacijama kako biste ručno upravljali letjelicom.
 - Budite dodatno oprezni kad upotrebljavate način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.
 - Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tokom kretanja.
 - Subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
 - Praćeni subjekt nalazi se u velikim jednobojnim područjima kao što su snijegom prekrivena područja ili pustinje.
 - Subjekt praćenja ima sličnu boju ili uzorak kao i okruženje.
 - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 5 luksa) ili svijetlo (> 100 000 luksa).
 - Obavezno se pridržavajte lokalnih zakona i propisa o privatnosti kad upotrebljavate način FocusTrack.
 - Preporučuje se pratiti samo vozila, čamce i ljude (ali ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
 - Kod podržanih pokretnih subjekata, vozila se odnose na automobile te male i srednje čamce. NE pratite model automobila ili čamca daljinskim upravljačem.

- Subjekt praćenja može se nenamjerno zamijeniti s drugim predmetom ako prolaze blizu jedan drugog.
-

Korištenje načina FocusTrack

Prije omogućavanja načina FocusTrack pobrinite se da je okolina leta otvorena i bez prepreka s dovoljno osvjetljenja.

- **Kada je letjelica u lebdenju nakon pritiska gumba za zaključavanje na upravljaču pokreta:**
 1. otvorite izbornik prečaca iz prikaza leta uživo i odaberite [↺] kako biste omogućili FocusTrack.
 2. Dodirnite + ili povucite za odabir subjekta na zaslonu.
 3. Ponovno pritisnite gumb za zaključavanje kako biste otključali letjelicu i nastavili let.
- **Kad letjelica nije zaključana tijekom leta:**
 1. pritisnite i držite kotačić sa strane upravljača pokreta kako biste uključili FocusTrack.
 2. Pritisnite kotačić za odabir subjekta.

Tijekom praćenja pritisnite gumb okidača/snimanja za početak snimanja. Stvarno snimljeni materijal prikazuje se u gornjem lijevom kutu zaslona. Glavni zaslon prikazuje pogled ispred nosa letjelice te označava smjer i udaljenost subjekta. Preporučuje se održavati umjerenu udaljenost od subjekta.

Za izlazak iz funkcije FocusTrack ponovno dodirnite [↺] ili pritisnite i držite kotačić.



- Tijekom rada funkcije FocusTrack pritisnite kotačić sa strane upravljača pokreta kako biste poništili odabrani subjekt.
 - Otvorite izbornik za naočale, zatim otvorite **Postavke > Upravljanje** i možete dodijeliti radnju pritiskanja i držanja kotačića drugim funkcijama.
 - Za stabilniju snimku otvorite izbornik u naočalama, idite na **Postavke > Upravljanje** i promijenite način rada gimballa na Prati.
-

Reprodukcija panoramske snimke

Otvorite album u naočalama. Datoteke označene s  panoramske su snimke.

Tijekom reprodukcije snimke na naočalama Slobodni prikaz prema zadanim je postavkama omogućen. Okrenite glavu kako biste vidjeli scenu iz različitih perspektiva.

Otvorite izbornik reprodukcije i prebacite se na Vidno polje kamere, čime zaključavate kadar na izvorni pogled leta.

Upravljanje reprodukcijom videozapisa

Korištenje gumba 5D:

- pritisnite tipku za pauziranje ili nastavak reprodukcije.
- Gurnite tipku ulijevo ili udesno za prilagođavanje trake napretka.
- Gurnite tipku prema natrag za otvaranje postavki reprodukcije i prilagođavanja svjetline zaslona ili glasnoće.

Korištenje AR pokazivača:

- pritisnite akcelerator kako biste pauzirali ili nastavili s reprodukcijom, gurnite akcelerator prema naprijed za izlaz.
- Pomaknite pokazivač ulijevo ili udesno dok pritišćete akcelerator prema dolje da biste podesili traku s napretkom.
- Pomaknite pokazivač do strelice na vrhu zaslona, zatim pritisnite akcelerator prema dolje kako biste otvorili postavke reprodukcije i podesili svjetlinu ili glasnoću zaslona.

3.3 Prijedlozi i savjeti u obliku videozapisa

1. Odaberite željeni način rada gimbala u aplikaciji DJI Fly.
2. Preporučuje se fotografiranje ili snimanje videozapisa kad letite u Uobičajenom ili Cine načinu.
3. NE letite po lošem vremenu, kao što su kišni ili vjetroviti dani.
4. Odaberite postavke kamere koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
5. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
6. Lagano gurnite upravljačke palice kako biste osigurali glatko i stabilno kretanje letjelice.

Letjelica

4 Letjelica

4.1 Način leta

Kada upotrebljavate daljinski upravljač DJI RC 2, možete se prebacivati u načine rada Normalno, Sportski i Kinematografija s pomoću prekidača za način leta na daljinskom upravljaču.

Kada upotrebljavate upravljač pokreta, načini leta mogu se prebacivati u načine rada (Normal) Normalno i (Sport) Sportski s pomoću gumba za način leta na upravljaču pokretima.

Uobičajeni način rada: Uobičajeni način rada prikladan je za većinu scenarija. Letjelica može precizno lebdjeti, stabilno letjeti i koristiti Pametne načine letenja.

Sportski način rada: Maksimalna horizontalna brzina leta letjelice bit će veća u usporedbi s Uobičajenim načinom rada. Imajte na umu da je izbjegavanje prepreka onemogućeno u Sportskom načinu rada.

Način rada Kinematografija: Način rada Cine temelji se na Uobičajenom načinu rada s ograničenom brzinom leta, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je signal GNSS sustava slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATTI načinu rada, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetrova, mogu rezultirati vodoravnim pomakom letjelice, što može predstavljati opasnosti, posebno kad leti u zatvorenim prostorima. Letjelica neće moći automatski lebdjeti ili kočiti, stoga pilot treba spustiti letjelicu što prije kako bi se izbjegle nesreće.



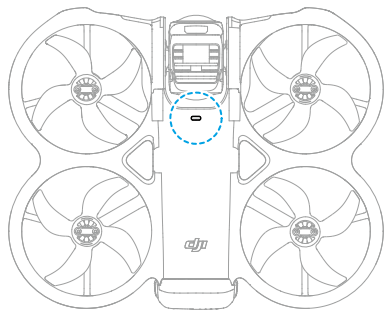
- Načini leta primjenjuju se samo na ručni let.



- Vizualni sustavi onemogućeni su u Sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti. Morate paziti na okruženje i upravljati letjelicom kako biste izbjegli prepreke.
- Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u načinu rada Sport. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetrova.
- U Sportskom ili Uobičajenom načinu rada potreban je minimalni put zaustavljanja od 10 m u uvjetima bez vjetrova dok se letjelica penje i spušta.
- Odziv letjelice znatno se povećava u Sportskom načinu rada, što znači da se mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja prelazi veliku udaljenost. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.

- Možete uočiti manje podrhtavanje kod videozapisa snimljenih u Sportskom načinu rada.

4.2 Pokazatelji statusa letjelice



Kad je letjelica uključena, ali motori ne rade, pokazatelj statusa letjelice pokazat će trenutni status letjelice.

Opisi pokazatelja statusa letjelice

Uobičajeni status		
	Treperi naizmjenično crveno, žuto i zeleno	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
 × 4	Treperi žuto četiri puta	Zagrijavanje
	Polako treperi zeleno svjetlo	GNSS sustav omogućen
 × 2	Treperi dvaput zeleno	Omogućeni vizualni sustavi
	Polako treperi žuto	GNSS i vizualni sustavi su onemogućeni (omogućen način ATTI)
Statusi upozorenja		
	Treperi brzo žuto	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
	Polako treperi crveno	Uzljetanje je onemogućeno (npr. niska razina baterije) ^[1]
	Treperi brzo crveno	Kritično niska razina baterije
 —	Neprekidno crveno svjetlo	Kritična pogreška



Treperi naizmjenično crveno i žuto

Potrebno je kalibriranje kompasa

- [1] Ako letjelica ne može uzletjeti dok pokazatelj statusa sporo treperi crveno, pogledajte upozorenje u aplikaciji DJI Fly ili u naočalama.

4.3 Povratak na početnu točku

Pažljivo pročitajte sadržaj ovog odjeljka da biste bili sigurni da ste upoznati s ponašanjem letjelice prilikom povratka na početnu točku (RTH).

Funkcija Povratak u početnu točku (RTH) automatski vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku. RTH se može aktivirati na tri načina: korisnik aktivno aktivira RTH, letjelica ima nisku razinu baterije ili je izgubljen signal daljinskog upravljača (aktiviran je Siguran RTH). Ako letjelica uspješno zabilježi početnu točku, a sustav pozicioniranja funkcionira normalno, kada se aktivira funkcija RTH, letjelica će automatski odletjeti natrag i sletjeti na Početnu točku.



- **Početna točka:** Početna točka zabilježit će se tijekom uzlijetanja sve dok letjelica ima snažan signal GNSS sustava  26 ili dok je osvijetljenje dovoljno. Nakon bilježenja početne točke, aplikacija DJI Fly izdat će glasovni upit. Ako je potrebno ažurirati početnu točku tijekom leta (na primjer, kada se promijeni vaš položaj), početna točka može se ručno ažurirati na stranici *** > **Sigurnost** u aplikaciji DJI Fly.

Kada se letjelica koristi s daljinskim upravljačem DJI RC 2, dostupan je [Dinamična početna točka](#).



- **Kako bi se osigurala sigurnost,** gimbal će se tijekom RTH-a automatski okrenuti u način 360°. Prebacivanje u Način s jednim objektivom nije podržano tijekom RTH-a.

Tijekom RTH na prikazu kamere prikazat će se funkcija Povratak u početnu točku u proširenoj stvarnosti koja vam pomaže pri prikazu povratnog puta i jamči sigurnost leta. Prikaz kamere prikazuje i Početnu točku u proširenoj stvarnosti. Kad letjelica dosegne područje iznad početne točke, prikaz kamere automatski će se okrenuti prema dolje. Sjena letjelice u proširenoj stvarnosti pojavit će se u prikazu kamere kada se letjelica približava tlu, zbog čega vam se omogućava točnije slijetanje letjelice na željenu lokaciju.

Početna točka u proširenoj stvarnosti (AR), RTH ruta u proširenoj stvarnosti i Sjena letjelice u proširenoj stvarnosti prikazivat će se na prikazu kamere prema zadanim postavkama. Prikaz se može promijeniti u izborniku *** > **Sigurnost** > **Postavke proširene stvarnosti**.

- ⚠ • Naočale ne podržavaju prikaz AR RTH rute ni AR sjene letjelice.
 - AR RTH ruta koristi se samo kao referenca i u različitim scenarijima može odstupati od stvarne rute leta. Uvijek obratite pažnju na prikaz uživo na zaslonu tijekom RTH-a. Letite oprezno.
 - Tijekom RTH-a letjelica će prema zadanim postavkama automatski prilagoditi prikaz kamere prema RTH ruti. Ručno podešavanje prikaza zaustavit će automatsku prilagodbu, što može onemogućiti prikaz AR RTH rute.
-

Napomena

- ⚠ • Letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku normalno ako sustav pozicioniranja ne funkcionira normalno. Tijekom načina Siguran RTH letjelica može ući u način ATTI i automatski sletjeti ako sustav pozicioniranja ne funkcionira normalno.
- Kada nema GNSS-a, nemojte letjeti iznad vodenih površina, zgrada sa staklenom površinom ili u scenarijima kada je visina iznad tla veća od 30 metara. Ako sustav pozicioniranja ne funkcionira ispravno, letjelica će ući u način ATTI.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a.
- Letjelica ne može otkriti prepreke tijekom RTH-a ako uvjeti u okruženju nisu prikladni za senzorski sustav.
- GEO zone mogu utjecati na RTH. Izbjegavajte letenje u blizini GEO zona.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kada je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
- Posebno obratite pažnju na male ili sitne predmete (kao što su grane drveća ili dalekovoda) ili prozirne predmete (kao što su voda ili staklo) tijekom RTH-a. Izadite iz RTH-a i letjelicom upravljajte ručno u hitnim slučajevima.
- Napredan RTH postavite kao **Unaprijed postavljeno** ako postoje električni vodovi ili signalni tornjevi koje letjelica ne može zaobići na RTH putanji i provjerite je li RTH visina postavljena na višu vrijednost od ostalih prepreka.
- Letjelica će kočiti i vratiti se u početnu točku u skladu s najnovijim postavkama ako se postavke za **Napredni RTH** promijene tijekom RTH.
- Ako se maksimalna nadmorska visina podesi ispod trenutačne visine tijekom RTH-a, letjelica će se prvo spustiti do maksimalne visine i nastaviti se vraćati u početnu točku.
- Visina RTH-a ne može se promijeniti tijekom RTH-a.
- Ako postoji velika razlika između trenutačne visine i visine za RTH, količina upotrijebljene baterije ne može se točno izračunati zbog razlika u brzini vjetra na

različitim visinama. Posebno obratite pozornost na upozorenja o snazi baterije i upozorenja u prikazu kamere.

- Kada je signal daljinskog upravljača dobar tijekom naprednog RTH-a, za upravljanje brzinom leta može se koristiti palica za nagib, ali se orijentacija i visina ne mogu kontrolirati, a letjelicom se ne može kontrolirati za let lijevo ili desno. Stalno pritiskanje palice radi ubrzavanja povećat će brzinu potrošnje energije baterije. Letjelica ne može zaobići prepreke ako brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica za nagib povuče do kraja prema dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što se palica za nagib otpusti.
- Ako letjelica dosegne ograničenje visine za trenutačnu lokaciju letjelice ili početnu točku dok se uspinje tijekom unaprijed postavljenog RTH-a, letjelica prestaje s podizanjem i vraća u početnu točku na trenutačnoj visini. Obratite pozornost na sigurnost leta tijekom RTH-a.
- Ako je početna točka u visinskoj zoni, ali letjelica nije, kada letjelica dosegne visinsku zonu, spustit će se ispod ograničenja visine, što može biti niže od postavljene visine za RTH. Letite oprezno.
- Letjelica će izaći iz RTH-a ako je okolno okruženje previše složeno da bi se dovršio RTH, čak i ako senzorski sustav funkcionira ispravno.
- RTH se ne može aktivirati tijekom automatskog slijetanja.
- Ako se RTH pokrene dok letjelica reproducira snimke, reprodukcija će se automatski zaustaviti.
- Tijekom RTH-a podržano je samo snimanje videozapisa. Podešavanje postavki snimanja ili fotografiranje nije podržano.

Napredni RTH

Kada se aktivira napredan RTH, letjelica će automatski planirati najbolju RTH putanju koja će biti prikazana u aplikaciji DJI Fly i prilagodit će se prema okolišu. Tijekom naprednog RTH-a letjelica će automatski prilagoditi brzinu leta prema čimbenicima okoliša kao što su brzina vjeta, smjer vjeta i prepreke.

 Naočale ne podržavaju prikazivanje RTH putanje.

Ako je signal između daljinskog upravljačkog uređaja i letjelice dobar, možete izaći iz RTH-a na sljedeće načine:

- Daljinski upravljač: dodirnite  u aplikaciji DJI Fly ili pritisnite tipku RTH na daljinskom upravljaču.

- Upravljač pokreta: pritisnite tipku za zaključavanje.

Nakon izlaska iz RTH-a, ponovno ćete uspostaviti kontrolu nad letjelicom.

Način aktivacije

Korisnik aktivno aktivira RTH

Tijekom leta možete aktivirati RTH sljedećim metodama:

- Daljinski upravljač: pritisnite i držite gumb RTH na daljinskom upravljaču ili dodirnite  na lijevoj strani prikaza kamere, a zatim pritisnite i držite ikonu RTH.
- Upravljač pokreta: Pritisnite i držite gumb za način rada.

Ako se signal daljinskog upravljača izgubi tijekom RTH-a, letjelica će nastaviti postupak povratka bez obzira na unaprijed postavljenu radnju za gubitak signala.

Niska razina baterije letjelice

Kada je tijekom leta razina baterije niska i dovoljna samo za odlazak do početne točke, u prikazu kamere pojavit će se poruka upozorenja. Ako dodirnete za potvrdu RTH ili ne poduzmete nikakvu radnju prije završetka odbrojavanja, letjelica će automatski započeti RTH uz nisku razinu baterije.

Ako otkazete poruku za nisku razinu baterije RTH i nastavite letjeti, letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine.

Automatsko slijetanje ne može se otkazati, ali i dalje možete letjelicom upravljati vodoravnim smjerom pomicanjem palica za nagib i okretanje i promijeniti brzinu spuštanja letjelice pomicanjem palice gasa. Upravljajte letjelicom na prikladno mjesto radi slijetanja u što kraćem roku.



- Kad je razina baterije za pametni let preniska i nema dovoljno snage za povratak na početnu točku, spustite letjelicu što je prije moguće. Odgađanje radnje pokrenut će postupno smanjenje potiska, što može dovesti do nekontroliranog spuštanja nakon potpunog pražnjenja. Ovo može uzrokovati uništenje letjelice, štetu na imovini trećih strana ili ozljede osoba.
 - NEMOJTE nastaviti gurati palicu gasa prema gore tijekom automatskog slijetanja. U suprotnom, letjelica će postupno gubiti potisak i može se srušiti nakon što se baterija potpuno isprazni.
-

Gubitak signala daljinskog upravljača

Kada se signal daljinskog upravljača izgubi dulje od 6 sekundi, letjelica će automatski pokrenuti Siguran RTH ako je Radnja nakon izgubljenog signala postavljena na RTH. Radnja se također može postaviti na Lebdenje ili Slijetanje.

Kad je osvjetljenje dovoljno i uvjeti okoline prikladni za normalan rad vizualnih sustava, DJI Fly će prikazati RTH putanju koju je letjelica generirala prije nego što je signal daljinskog upravljača izgubljen. Letjelica će pokrenuti RTH pomoću naprednog RTH-a prema postavkama RTH. Letjelica će ostati u RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati. Sukladno tome, DJI Fly će ažurirati put RTH.

Kad osvjetljenje i uvjeti okoline nisu prikladni za vizualni sustav, letjelica će kočiti i lebdjeti, a zatim pokrenuti RTH izvorne rute.

- Ako je udaljenost RTH-a (vodoravna udaljenost između letjelice i Početne točke) veća od 50 m, letjelica podešava svoju orijentaciju i leti unatrag 50 m na izvornoj ruti leta prije ulaska u unaprijed postavljen RTH.
- Ako je udaljenost RTH-a veća od 5 m, ali manja od 50 m, letjelica podešava svoju orijentaciju i pravocrtno leti do Početne točke pri trenutačnoj visini.
- Letjelica slijeće odmah ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.

Postupak RTH-a

Nakon aktivacije Naprednog RTH-a, letjelica koči i lebdi u mjestu.

- **Kada su okruženje ili uvjeti osvjetljenja prikladni za vizualni sustav:**
 - ♦ Letjelica će podesiti svoje usmjerenje prema početnoj točki, planirati najbolju putanju u skladu s postavkama RTH-a, a zatim se vratiti u početnu točku ako je GNSS bio dostupan tijekom uzlijetanja.
 - ♦ Ako GNSS nije bio dostupan i tijekom uzlijetanja funkcionirao je samo vizualni sustav, letjelica će podesiti svoje usmjerenje prema početnoj točki, planirati najbolju putanju u skladu s postavkama RTH-a, a zatim se vratiti na položaj uz snažan signal GNSS sustava koji se temelji na postavkama RTH-a. Približno će slijediti izlaznu putanju natrag u blizinu početne točke. Sada obratite pažnju na upite aplikacije i odlučite hoćete li pustiti da se letjelica automatski vrati u početnu točku i sleti ili ćete ručno upravljati povratkom u početnu točku i slijetanjem.

Pripazite ako GNSS nije bio dostupan tijekom uzlijetanja:

- ♦ provjerite je li omogućeno izbjegavanje prepreka.
- ♦ NEMOJTE letjeti u uskim prostorima, a brzina vjetrova treba biti manja od 3 m/s.
- ♦ Letite do otvorenog područja i ostanite najmanje 10 m udaljeni od prepreka brzo nakon uzlijetanja. U suprotnom, letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku. Tijekom leta izbjegavajte let iznad vodenih površina dok ne dosegnete područje sa snažnim signalom GNSS sustava. Visina iznad tla treba biti veća od 2 metra i manja od 30 metara. U suprotnom, letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku. Ako letjelica uđe u način ATTI prije nego što

dosegne područje sa snažnim signalom GNSS sustava, poništiti će se početna točka.

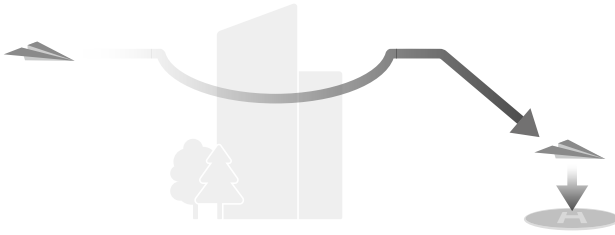
- ◊ Ako vizualno pozicioniranje nije dostupno tijekom leta, letjelica se ne može vratiti u početnu točku. Obratite pažnju na okruženje u skladu s glasovnim upitima aplikacije kako biste spriječili sudare.
- ◊ Kada se letjelica vrati u blizinu točke uzlijetanja i aplikacija glasovnim upitom javi da je trenutno okruženje složeno, potvrdite želite li nastaviti letjeti:
 - trebate potvrditi je li putanja leta ispravna i obratiti pažnju na sigurnost leta.
 - Trebate potvrditi je li osvjetljenje dovoljno za vizualni sustav. Ako nije, letjelica može izaći iz RTH-a. Prisiljavanjem letjelice da nastavi s RTH-om ili letom možete izazvati njezin ulazak u način ATTI.
- ◊ Nakon potvrde letjelica će nastaviti s povratkom u početnu točku pri maloj brzini. Ako se na povratnoj putanji pojavi prepreka, letjelica će kočiti i može izaći iz RTH-a.
- ◊ Ovaj proces RTH-a ne podržava dinamičko otkrivanje prepreka (uključujući pješake itd.) i ne podržava otkrivanje prepreka na površinama bez tekstura kao što su staklo ili bijeli zidovi.
- ◊ Ovaj proces RTH-a zahtijeva od tla i obližnjeg okruženja (poput zidova) bogate teksture bez dinamičkih promjena.
- **Kada okruženje ili uvjeti osvjetljenja nisu prikladni za vizualni sustav:**
 - Ako je udaljenost RTH-as veća od 5 metara, letjelica će se vratiti u početnu točku u skladu s opcijom **Preset (Unaprijed postavljanim vrijednostima)**.
 - Letjelica odmah slijeće ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.

Postavke RTH-a

Postavke RTH-a dostupne su za napredan RTH.

- Daljinski upravljač: idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly, dodirnite *** > **Sigurnost** i pomaknite na **Napredni RTH**.
- Naočale: idite na **Postavke > Sigurnost > Napredni RTH**.

Optimalno



- Ako je osvjetljenje dovoljno i okoliš je prikladan za vizualni sustav, letjelica će planirati optimalnu putanju za RTH i prilagoditi visinu prema čimbenicima okoliša kao što su prepreke i signali prijenosa, bez obzira na postavku RTH visine. Optimalna putanja za RTH znači da će letjelica putovati najkraćom mogućom udaljenošću da bi smanjila količinu potrošene baterije i povećala vrijeme leta.
- Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za vizualni sustav, letjelica će provesti unaprijed postavljen RTH na temelju postavke RTH visine.

Unaprijed postavljeno



Udaljenost RTH-a / visina		Prikladni uvjeti osvjetljenja i okoline	Neprikladni uvjeti osvjetljenja i okoline
Udaljenost RTH-a > 50 m	Trenutačna visina < visina RTH-a	Letjelica će planirati RTH putanju, letjeti na otvoreno područje uz izbjegavanje prepreka, penjati se do RTH visine i vratiti se u početnu točku koristeći najbolju putanju.	Letjelica će se uspinjati do visine za RTH i pravocrtno odletjeti na početnu točku na nadmorskoj visini za RTH. ^[1]
	Trenutačna visina ≥ visina RTH-a	Letjelica će se vratiti u početnu točku koristeći najbolju putanju na trenutačnoj visini.	Letjelica će pravocrtno odletjeti na početnu točku na trenutačnoj nadmorskoj visini. ^[1]
Udaljenost RTH-a nalazi se unutar 5 do 50 m			Letjelica će pravocrtno odletjeti na početnu točku na trenutačnoj nadmorskoj visini. ^[2]

- [1] Ako prednji LiDAR otkrije prepreku ispred letjelice, ona će se podići kako bi izbjegla prepreku. Prestat će se podizati kada putanja pred njom bude čista, a zatim će nastaviti s povratkom u početnu točku (RTH). Ako visina prepreke premašuje graničnu vrijednost visine, letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu, a korisnik će trebati preuzeti kontrolu.
- [2] Ako prednji LiDAR otkrije prepreku ispred letjelice, letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu, a korisnik će morati preuzeti kontrolu.

Kad se letjelica približava početnoj točki, ako je trenutačna visina viša od visine RTH-a, letjelica će pametno odlučiti hoće li se spustiti dok leti prema naprijed u skladu s uvjetima okoline, osvjetljenja, postavljene visine RTH-a i trenutačne visine. Kad letjelica dosegne područje iznad početne točke, trenutačna visina letjelice neće biti niža od postavljene visine RTH-a.

Planovi RTH-a za različita okruženja, metode aktivacije RTH-a i postavke RTH-a navedeni su u nastavku:

Način aktivacije RTH	Prikladni uvjeti osvjetljenja i okoline (Letjelica može zaobilaziti prepreke i GEO zone)	Neprikladni uvjeti osvjetljenja i okoline
Korisnik aktivno aktivira RTH	Letjelica će provesti RTH na temelju postavke RTH-a: • Optimalno • Unaprijed postavljeno	Unaprijed postavljeno (Letjelica može zaobilaziti prepreke i GEO zone)
Niska razina baterije letjelice		
Gubitak signala daljinskog upravljača		RTH izvorne rute, Unaprijed postavljen RTH provest će se kada se vrati signal (letjelica može zaobilaziti GEO zone i zakočit će te lebdjeti na mjestu u slučaju prepreke)

Dinamična početna točka

Kada se letjelica koristi s daljinskim upravljačem DJI RC 2, dostupna je Dinamična početna točka.

Kada je GNSS signal daljinskog upravljača jak, omogućite Dinamičnu početnu točku putem bilo koje od sljedećih metoda, i početna će se točka kontinuirano ažurirati na lokaciju daljinskog upravljača.

- U prikazu kamere, dodirnite  > **Ažuriraj početnu točku** > **Ažuriraj** > **Dinamičnu početnu točku**.
- U prikazu kamere, dodirnite *** > **Sigurnost** > **Ažuriraj početnu točku** > **Ažuriraj** > **Dinamičnu početnu točku**.

Kada je omogućena Dinamična početna točka, ikona RTH postat će plava. Nakon što se aktivira RTH, letjelica će se vratiti blizu početne točke, izaći iz RTH-a i lebdjeti. Korisnici mogu upravljati letjelicom.



- Nakon što prvi put omogućite Dinamičnu početnu točku, ako je GNSS signal daljinskog upravljača slab, dinamična Početna točka možda neće biti dostupna.
- Koristite funkciju Dinamična početna točka u otvorenom okruženju s jakim GNSS signalom. Inače će Početna točka imati veliko odstupanje od stvarne lokacije daljinskog upravljača.
- Kada je dinamična Početna točka dostupna, ako je GNSS signal daljinskog upravljača slab, Početna točka ostat će na posljednjoj uspješno ažuriranoj lokaciji. Kada se aktivira RTH, provjerite je li lokacija Početne točke najnovija lokacija daljinskog upravljača.

Zaštita za slijetanje

Tijekom RTH-a, zaštita za slijetanje aktivira se nakon što letjelica počne slijetati.

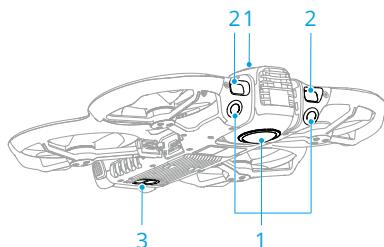
Specifični učinak letjelice naveden je u nastavku:

- Ako se utvrdi da je tlo prikladno za slijetanje, letjelica će odmah sletjeti.
- Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
- Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti na 0,5 m od tla. Dodirnite **Potvrdi** ili gurnite palicu gasa potpuno dolje i držite jednu sekundu i letjelica će sletjeti.



- Letjelica će sletjeti precizno na točku uzlijetanja nakon što stigne do područja iznad početne točke. Učinkovitost preciznog slijetanja podliježe sljedećim uvjetima:
 - Početna točka mora se zabilježiti pri uzlijetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta.
 - Tijekom uzlijetanja letjelica se mora uspinjati okomito najmanje 7 m prije nego što krene vodoravno.
 - Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene.
 - Značajke terena početne točke moraju biti dovoljno prepoznatljive. Tereni poput područja koja su prekrivena snijegom nisu prikladni.
 - Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti previše svijetli ili mračni.
- Tijekom slijetanja pomicanje bilo koje druge upravljačke palice osim palice gasa smatrat će se odustajanjem od preciznog slijetanja i letjelica će se spustiti okomito.

4.4 Senzorski sustav



1. Višesmjerni vizualni sustav

2. Prednji LiDAR

3. 3D infracrveni senzorski sustav

Višesmjerni vizualni sustav najbolje funkcionira s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama. Višesmjerni vizualni sustav automatski će se aktivirati kada je letjelica u načinu rada Normalno ili Kinematografija i kada je radnja za izbjegavanje prepreka postavljena na **Zaobilaženje** ili **Kočenje**. Funkcija pozicioniranja primjenjiva je kada su signali GNSS sustava nedostupni ili slabi.

-
-  • Višesmjerni vizualni sustav dostupan je samo u načinu 360°, pružajući višesmjerno izbjegavanje prepreka. U Načinu s jednim objektivom letjelica podržava samo izbjegavanje prepreka prema naprijed. Letite oprezno.
 - Izbjegavanje prepreka nije dostupno prilikom prebacivanja načina objektiva. Prebacujte načine rada objektiva samo u sigurnom okruženju za letenje.
-
-  • Kada su funkcije Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka onemogućene, letjelica se oslanja samo na GNSS sustav za lebdjenje, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno i letjelica neće automatski usporiti tijekom spuštanja blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su onemogućene funkcije Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka.
 - Onemogućavanje funkcija Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka primjenjuje se samo tijekom ručnog leta i neće se primjenjivati kada se koriste RTH, automatsko slijetanje ili Načini za pametni let.
 - Vizualno pozicioniranje i Izbjegavanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada je otkrivena prepreka prilikom slijetanja. Vizualno pozicioniranje i Izbjegavanje prepreka ostavite omogućenim tijekom regularnih letova. Vizualno pozicioniranje i Izbjegavanje prepreka omogućuju se prema zadanom nakon ponovnog pokretanja letjelice.
-

Obavijest

-
-  • Obratite pozornost na okruženje za let. Vizualni sustav funkcionira samo u određenim scenarijima i ne može zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta uvijek obraćajte pažnju na okolno okruženje i na upozorenja u aplikaciji DJI Fly te budite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom u svakom trenutku.
 - Ako nije dostupan GNSS sustav, donji vizualni sustav pomoći će u pozicioniranju letjelice te najbolje funkcionira kada je letjelica na visini od 0,5 m do 30 m. Potreban je dodatni oprez ako je letjelica na visini većoj od 30 m jer to može utjecati na učinkovitost vizualnog pozicioniranja.

- Donji vizualni sustav možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti blizu vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod sebe prilikom slijetanja. Preporučuje se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati prekomjerno oslanjanje na donji vizualni sustav.
- Vizualni sustav ne može točno identificirati velike strukture s okvirima i kabelima, kao što su dizalice, tornjevi visokog napona, visokonaponski vodovi, kabelski mostovi i ovjesni mostovi.
- Vizualni sustav ne može pravilno funkcionirati u blizini površina koje nemaju jasne varijacije uzoraka ili tamo gdje je osvjjetljenje preslabo ili prejako. Vizualni sustav ne može pravilno funkcionirati u sljedećim situacijama:
 - ♦ let blizu jednobojnih površina (npr. čisto crna, bijela, crvena ili zelena)
 - ♦ let blizu vrlo reflektirajućih površina
 - ♦ let blizu vode ili prozirnih površina
 - ♦ let blizu pokretnih površina ili predmeta
 - ♦ let u području s čestim ili drastičnim promjenama osvjjetljenja
 - ♦ let u blizini iznimno tamnih površina (< 1 luks) ili svijetlih površina ($> 100\,000$ luksa)
 - ♦ Let blizu površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala, asfaltni kolnici).
 - ♦ let blizu površina bez jasnih uzoraka ili tekstura
 - ♦ let blizu površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna)
 - ♦ let blizu prepreka s malim površinama (npr. grane drveća i električni vodovi).
- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NEMOJTE grebati ili dirati senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
- Možda će biti potrebno kalibrirati kamere vizualnog sustava nakon duljeg vremena pohrane. U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit i kalibracija će se provesti automatski.
- NEMOJTE letjeti po kiši, smogu ili ako je vidljivost manja od 100 m.
- NEMOJTE blokirati infracrveni senzorski sustav.
- Svaki put prije uzlijetanja provjerite sljedeće:
 - ♦ Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih drugih prepreka na staklima senzorskog sustava.

- Ako na staklu senzorskog sustava ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. NEMOJTE upotrebljavati sredstvo za čišćenje koje sadržava alkohol.
- Obratite se podršci tvrtke DJI ako dođe do oštećenja na lećama senzorskog sustava.
- Prednji LiDAR ne može otkriti prepreke kada je refleksija manja od 10 % ili na reflektirajućim predmetima poput stakla.
- Prednji LiDAR ne može pravilno funkcionirati u okruženjima s prejakim osvjetljenjem (> 20 000 lux).

4.5 Sustavi napredne pomoći pilotu (Advanced Pilot Assistance)

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) značajka je dostupna u uobičajenom i Cine načinu rada. Kad je omogućen APAS, letjelica će i dalje reagirati na vaše naredbe i planirati svoju putanju prema unosu obje upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava izbjegavanje prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i bolje iskustvo letenja.

Kada je APAS omogućen, letjelica se može zaustaviti pritiskom na gumb za pauzu leta na daljinskom upravljaču ili pritiskom na gumb za zaključavanje na upravljaču pokreta. Letjelica koči i lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Za omogućavanje APAS-a,

- Daljinski upravljač: idite na DJI Fly, idite na ***** > Sigurnost > Ručno izbjegavanje prepreka** i odaberite **Zaobilaženje**.
- Naočale: idite na **Postavke > Sigurnost > Izbjegavanje prepreka** i odaberite **Zaobilaženje**.

Obavijest



- Obavezno koristite način APAS kada je dostupan vizualni sustav. Provjerite da duž željene putanje leta nema ljudi, životinja, predmeta malih površina (npr. grane drveća) ili prozirnih predmeta (npr. stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada je donji vizualni sustav dostupan ili signal GNSS sustava jak. APAS način možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenih područja.
- Budite posebno oprezni kada letite u iznimno mračnim okruženjima (< 300 luksa) ili svijetlim okruženjima (> 100 000 luksa).

- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i pobrinite se da APAS funkcionira normalno.
 - APAS možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.
 - Kada osvjetljenje postane nedovoljno i vizualni sustav djelomično je nedostupan, letjelica će se prebaciti sa zaobilaženja prepreka na kočenje i lebdjenje na mjestu. Trebate centrirati upravljačku palicu te zatim nastaviti upravljati letjelicom.
-

Zaštita za slijetanje

Ako je Manual Obstacle Avoidance (Radnja za izbjegavanje prepreka) postavljena na **Bypass (Zaobilaženje)** ili **Brake (Kočenje)**, zaštita za slijetanje aktivirat će se kada gurnete palicu gasa prema dolje da biste sletjeli letjelicom. Zaštita za slijetanje omogućena je nakon što letjelica počne slijetati.

- Ako se utvrdi da je tlo prikladno za slijetanje, letjelica će odmah sletjeti.
- Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti nakon što se spusti na određenu visinu iznad tla. Gurnite palicu gasa prema dolje na najmanje pet sekundi i letjelica će sletjeti bez izbjegavanja prepreka.

4.6 Vizualna pomoć

Prikaz vizualne pomoći, koji pokreću vizualni sustavi, ažurira prikaz na temelju smjera leta kako bi korisnicima pomogao u navigaciji i promatranju prepreka tijekom leta. Prijeđite prstom ulijevo na pokazatelju položaja, desno na mini karti ili dodirnite ikonu u donjem desnom kutu pokazatelja položaja da biste se prebacili na prikaz pomoći za vid.



- Prilikom uporabe pomoći za vid, kvaliteta prijenosa videozapisa može biti niža zbog ograničenja propusnosti prijenosa, performansi mobilnog telefona ili razlučivosti videoprijenosa zaslona na daljinskom upravljaču.
 - Normalno je da se dijelovi letjelice pojavljuju u prikazu za pomoć pri gledanju.
 - Normalno je da se mogu pojaviti spojevi slike ili razlike u svjetlini u prikazu za pomoć pri gledanju.
 - Vizualna pomoć služi samo kao referenca. Staklene stijene i mali predmeti kao što su grane drveća, električni vodovi i konopci zmaja ne mogu se točno prikazati.
 - Vizualna pomoć nije dostupna kada letjelica nije uzletjela ili kada je slab signal videoprijenosa.
-



1. Dodirnite ikonu smjera pregleda.
2. Dodirnite strelicu za prebacivanje između različitih smjerova prikaza vizualne pomoći. Ponovno dodirnite strelicu za zaključavanje smjera.

Dodirnite sredinu zaslona da biste povećali prikaz vizualne pomoći.

- ⚠ Kada smjer nije zaključan, prikaz vizualne pomoći automatski se prebacuje na trenutni smjer leta. Dodirnite bilo koju drugu strelicu smjera kako biste privremeno promijenili prikaz. Prikaz će se nakon kratkog razdoblja automatski vratiti u smjer leta.
- Tijekom polijetanja i slijetanja, ako je gimbal zaključan, prikaz pomoćnog pregleda prema zadanim je postavkama zaključan u smjeru naprijed i ne može se promijeniti.

Upozorenje o sudaru

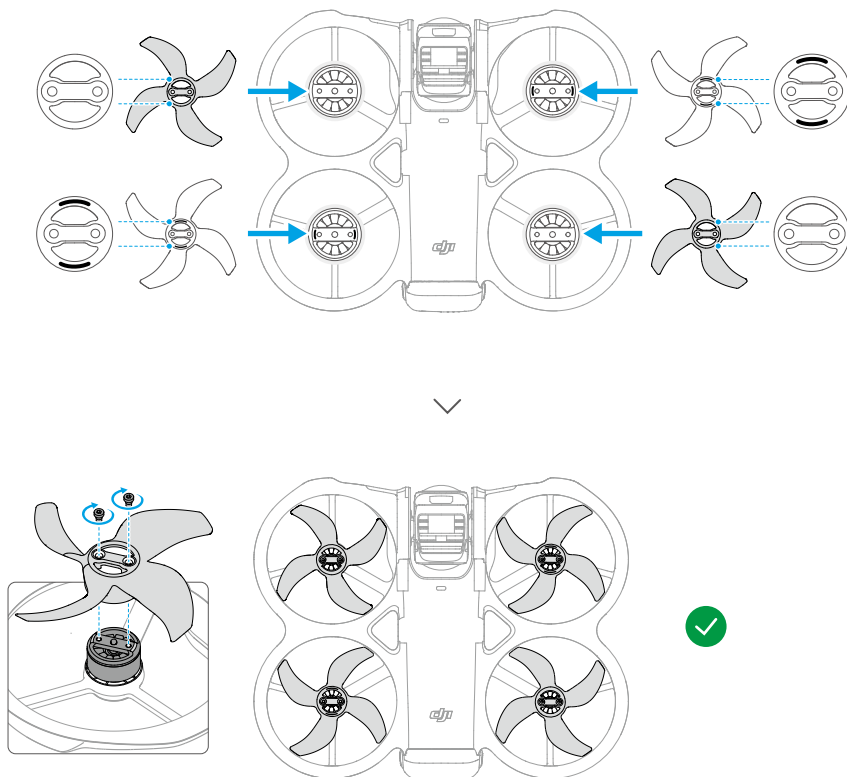
Kada se otkrije prepreka u trenutnom smjeru prikaza, prikaz pomoći za vid prikazuje upozorenje na sudar. Boja upozorenja određena je razmakom između prepreke i letjelice. Žute i crvene boje prikazuju relativnu udaljenost od veće prema manjoj.

- 💡 Ograničen je FOV vizualne pomoći u svim smjerovima. Normalno je da se tijekom upozorenja na sudar u vidnom polju ne vide prepreke.
- Upozorenjem na sudar ne upravlja prekidač **Prikaz radarske karte** i ono ostaje vidljivo čak i kada je radarska karta isključena.
- Upozorenje na sudar pojavljuje se samo kada je prikaz pomoći za vid prikazan u malom prozoru.

4.7 Propeleri

Pričvršćivanje/uklanjanje propelera

Postavite označene propelere na označene motore, a neoznačene propelere na neoznačene motore. Upotrijebite vijke iz pakiranja propelera za pričvršćivanje propelera. Obavezno zategnite vijke.



Napomena

- ⚠️ • Koristite samo odvijač iz pakiranja letjelice za ugradnju propelera. Uporaba drugih odvijača može oštetiti vijke.
- Tijekom zatezanja pazite da vijci budu vertikalni. Vijci ne bi smjeli biti nakošeni u odnosu na površinu za ugradnju. Nakon završetka instalacije provjerite jesu

li vijci u ravnini i zakrenite propelere kako biste provjerili postoji li abnormalan otpor.

- Nakon svakih 30 sati leta (približno 60 letova) provjerite jesu li vijci na propelerima pritegnuti.
- Odvijač se koristi samo za ugradnju propelera. NEMOJTE upotrebljavati odvijač za rastavljanje letjelice.
- Ako je propeler slomljen, uklonite propeler i vijke na odgovarajućem motoru i odložite ih u otpad.
- Lopatice propelera su oštre. Pažljivo rukujte kako biste izbjegli ozljedu ili deformaciju propelera.
- Provjerite jesu li propeleri i motori pravilno postavljeni prije svakog leta.
- Koristite samo oficijelne DJI propelere. NEMOJTE miješati vrste propelera.
- Propeleri su potrošni dijelovi. Po potrebi kupite dodatne propelere.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NEMOJTE upotrebljavati stare, napuknute ili slomljene propelere. Propelere čistite mekanom, suhom krpom ako ima pričvršćenih stranih predmeta.
- Kako biste izbjegli ozljede držite se podalje od rotirajućih propelera i motora.
- Kako biste izbjegli oštećenje propelera, postavite letjelicu pravilno tijekom prijevoza ili skladištenja. NEMOJTE stiskati niti savijati propelere. Ako su propeleri oštećeni, to može utjecati na performanse leta.
- Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Ako se motor preoptereti ili zaustavi tijekom leta, odmah sletite.
- NEMOJTE pokušavati mijenjati strukturu motora.
- NEMOJTE dodirivati i pazite da ruke ili dijelovi tijela ne dođu u kontakt s motorima nakon leta jer mogu biti vrući.
- NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

4.8 Pametna baterija za let

Obavijest

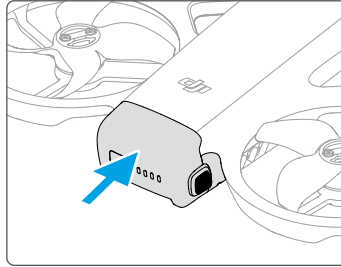


- Pročitajte i strogo se pridržavajte uputa u ovom priručniku, u „Sigurnosnim smjernicama” i na naljepnicama na bateriji prije upotrebe baterije. Preuzimate svu odgovornost za sve radnje i upotrebu.

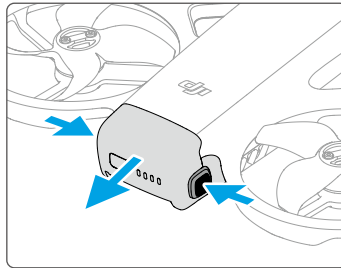
1. NEMOJTE puniti pametnu bateriju za let odmah nakon leta jer može biti prevruća. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da se ohladi na temperaturu pri kojoj je dopušteno punjenje.
2. Kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 5 °C i 40 °C (41 °F i 104 °F). Idealna je temperatura punjenja od 22° do 28° C (71,6° do 82,4° F). Punjenje na idealnoj temperaturi može produljiti vijek trajanja baterije. Punjenje se automatski zaustavlja ako temperatura ćelija baterije premaši 55° C (131° F) tijekom punjenja.
3. Obavijest o niskoj temperaturi:
 - baterije se ne smiju upotrebljavati u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama nižim od -10° C (14° F).
 - Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju na niskim temperaturama od -10° do 5° C (14° do 41° F). Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzlijetanja. Neka letjelica lebdi na mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija nakon uzlijetanja.
 - Tijekom leta u okruženjima s niskom temperaturom preporučuje se zagrijavanje baterije na najmanje 10° C (50° F) prije uzlijetanja. Idealna temperatura za zagrijavanje baterije iznosi više od 20° C (68° F).
 - Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje učinkovitost otpora letjelice na brzinu vjetra. Letite oprezno.
 - Budite posebno oprezni kada letite na velikoj visini pri niskoj temperaturi.
4. Potpuno napunjena baterija automatski će se prazniti dok miruje određeno vrijeme. Imajte na umu daje normalno da se baterija zagrijava tijekom procesa pražnjenja.
5. Bateriju potpuno napunite najmanje jednom svaka tri mjeseca da biste zadržali zdravlje baterije. Ako se baterija dulje vrijeme ne koristi, to će utjecati na njezine performanse ili čak može uzrokovati trajno oštećenje baterije. Ako se baterija nije punila ili praznila tri mjeseca ili dulje, baterija više neće biti pokrivena jamstvom.
6. Iz sigurnosnih razloga tijekom prijevoza neka razina napunjenosti baterija bude niska. Prije prijevoza preporučuje se pražnjenje baterija na 30 % ili manje.

Umetanje/uklanjanje baterije

Ugradnja



Uklanjanje

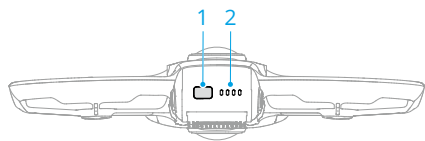


- NEMOJTE umetati ili vaditi bateriju dok je letjelica uključena.
- Pobrinite se da se čuje škljocaj prilikom postavljanja baterije. NEMOJTE pokretati letjelicu ako baterija nije dobro postavljena jer to može dovesti do lošeg kontakta između baterije i letjelice te predstavljati opasnost.

Korištenje baterije

Provjera razine napunjenosti baterije

Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine napunjenosti baterije.



- 1. Gumb za uključivanje
- 2. LED indikatori razine baterije

LED indikatori razine baterije prikazuju razinu energije baterije tijekom punjenja i pražnjenja. Statusi LED indikatora definirani su u nastavku:

- LED uključen
- ☀ LED treperi
- LED isključen

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
● ● ● ●	88 – 100 %
● ● ● ☀	76 – 87 %
● ● ● ○	63 – 75 %
● ● ☀ ○	51 – 62 %
● ● ○ ○	38 – 50 %
● ☀ ○ ○	26 – 37 %
● ○ ○ ○	13 – 25 %
☀ ○ ○ ○	0 – 12 %

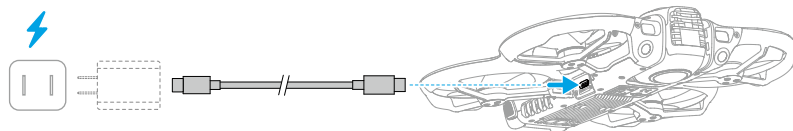
Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje kako biste uključili ili isključili letjelicu. LED indikatori razine napunjenosti baterije prikazuju razinu napunjenosti baterije kad je letjelica uključena. LED indikatori razine napunjenosti baterije isključuju se kada se letjelica isključi.

Punjenje baterije

Potpuno napunite bateriju prije svake upotrebe. Preporučuje se upotrebljavati uređaje za punjenje koje osigurava tvrtka DJI ili druge punjače koji podržavaju protokol za brzo punjenje USB PD.

Upotreba punjača



- ⚠ • Baterija se ne može puniti ako je letjelica uključena.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	0 – 50 %
	51 – 75 %
	76 – 99 %
	100 %

- 💡 • Učestalost treperenja LED pokazatelja razine napunjenosti baterije razlikuje se ovisno o korištenom USB punjaču. Ako je brzina punjenja velika, LED pokazatelji razine napunjenosti baterije brzo će treperiti.
- Četiri LED svjetla koja istovremeno trepere označavaju da je baterija oštećena.

Upotreba utičnice za punjenje



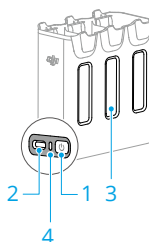
Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

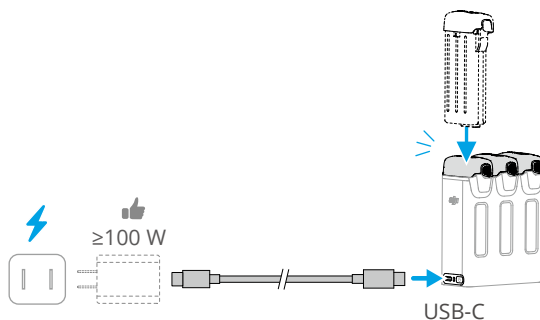
- ⚠ • Temperatura okoliša utječe na brzinu punjenja. Punjenje je brže u dobro prozračenom prostoru na temperaturi od 25 °C (77 °F).

- Utičnica za punjenje baterija kompatibilna je samo s određenim modelom pametne baterije za let. NEMOJTE upotrebljavati utičnicu za punjenje s drugim modelima baterija.
- Utičnicu za punjenje postavite na ravnu i stabilnu površinu dok je u upotrebi. Provjerite je li uređaj pravilno izoliran kako biste spriječili opasnost od požara.
- NEMOJTE dirati metalne kontakte na priključcima baterije.
- Metalne kontakte čistite čistom, suhom krpom ako ima primjetnih nakupina.



1. Funkcijska tipka
2. USB-C priključak
3. Priključak za bateriju
4. LED svjetla statusa

Kako puniti



Umetnite baterije u priključke baterije na utičnici za punjenje dok ne sjednu na mjesto uz škljocaj. Priključite stanicu za punjenje na utičnicu pomoću USB punjača.

Način punjenja razlikuje se ovisno o snazi punjača. Pogledajte tablicu u nastavku za pojedinosti.

Baterija se nakon punjenja može čuvati u tijelu za punjenje.

Snaga punjača < 65 W

Mijenja se redom od najviše do najniže razine napunjenosti baterije.

Snaga punjača ≥ 65 W

Istovremeno puni tri baterije: Prvo puni dvije baterije s nižom razinom napunjenosti baterije do iste razine kao i najviše napunjena, a zatim istovremeno puni baterije.

Akumuliranje energije

1. Umetnite više od jedne baterije u utičnicu za punjenje, a zatim pritisnite i držite funkcijsku tipku dok LED pokazatelj statusa ne postane zelen. LED pokazatelj statusa utičnice za punjenje pulsira zeleno, a punjenje se prenosi s baterije s najnižom razinom energije na bateriju s najvišom razinom energije.
2. Za prekid akumuliranja energije pritisnite i držite funkcijsku tipku dok LED pokazatelj statusa ne postane žut. Nakon zaustavljanja akumuliranja energije, pritisnite funkcijsku tipku kako biste provjerili razinu snage baterije.



- Akumuliranja energije automatski se zaustavlja u sljedećim situacijama:
 - Prijemna je baterija potpuno napunjena ili je energija izlazne baterije manja od 8 %.
 - Punjač ili vanjski uređaj povezan je s čvorištem za punjenje tijekom akumulacije energije.
 - Akumuliranje energije prekida se na više od 15 minuta uslijed abnormalne temperature baterije.
- Nakon akumuliranja energije, što prije napunite bateriju s najnižom razinom energije kako biste izbjegli pražnjenje.

Opis LED svjetla statusa

Uzorak treperenja	Opis
Neprekidno žuto svjetlo	Utičnica za punjenje u stanju je mirovanja
Pulsira zelenim svjetlom	Punjenje baterije ili akumuliranje energije
Neprekidno zeleno svjetlo	Sve baterije su potpuno napunjene ili napajaju vanjske uređaje
Treperi žuto	Temperatura baterija je preniska ili previsoka (nije potreban daljnji rad)
Neprekidno crveno svjetlo	Pogreška napajanja ili baterije (uklonite baterije i ponovno ih umetnite ili iskopčajte i uključite punjač)

Mehanizmi zaštite baterije

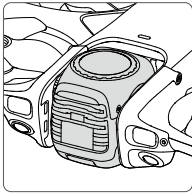
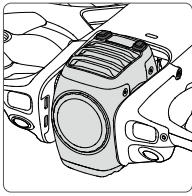
LED indikatori razine napunjenosti baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute neuobičajenim uvjetima punjenja.

LED svjetla	Uzorak treperenja	Status
	LED2 treperi dvaput u sekundi	Otkrivena prekomjerna struja
	LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
	LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
	LED3 treperi tri puta u sekundi	Otkriven prenaponski punjač
	LED4 treperi dvaput u sekundi	Preniska temperatura punjenja
	LED4 treperi tri puta u sekundi	Previsoka temperatura punjenja

Ako je aktiviran bilo koji zaštitni mehanizam baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga ukopčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja neuobičajena, pričekajte da se vrati na normalnu. Baterija će automatski nastaviti s punjenjem bez potrebe za ponovnim iskopčavanjem i ukopčavanjem punjača.

4.9 Gimbal i kamera

Nakon što letjelica poleti, status gimbala razlikuje se ovisno o načinu rada objektiva.

Način rada objek-tiva	Status gimballa	Opis
 360°		Stabilizator ostaje nepomičan, a podešavati se može samo prikaz kamere.
 Jedan objektiv		Nagib gimballa može se podešavati.



- Kada letjelica poleti prvi put, gimbal će se automatski okretati kako bi prebacio kameru u način 360°. Za sva sljedeća polijetanja gimbal će se zakrenuti u način objektiva korišten u prethodnom letu ili postavljen prije polijetanja.
- Kada letjelica sleti, gimbal će se automatski zakrenuti natrag u zaključani položaj s nožicama okrenutima prema dolje.

Obavijest o gimbalu



- Prije uzlijetanja provjerite da na gimbalu nema naljepnica ili predmeta. Pokrenite letjelicu s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitili gimbal. Preporučuje se koristiti s uključenom sklopivom podlogom za slijetanje. **NEMOJTE** dodirivati ili udarati gimbal nakon što se letjelica uključi.
- Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu za gimbal. Pričvrstite zaštitu za gimbal kad se letjelica ne koristi. Prilikom postavljanja zaštite za gimbal, provjerite je li gimbal u zaključanom položaju.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udarca, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje. Obavezno zaštitite gimbal od oštećenja.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.
- **NEMOJTE** dodavati nikakav dodatni teret na gimbal osim odobrene dodatne opreme jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
- Letenje u gustoj magli ili oblacima može učiniti gimbal vlažnim, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbalu se vraća puna funkcionalnost nakon što se osuši.
- **NEMOJTE** upotrebljavati letjelicu tijekom kišnog ili snježnog vremena. Ako naiđete na kišu ili snijeg tijekom leta, odmah spustite letjelicu i brzo očistite površinu gimbala i motora gimbala.
- Tijekom jako vjetrova gimbal može vibrirati tijekom snimanja.
- Prilikom postavljanja letjelice provjerite je li gimbal zaključan i jesu li nožice okrenute prema dolje. Ako gimbal nije zaključan, ručno ga zakrenite u zaključani položaj ili uključite letjelicu kada je položena ravno i kada gimbal nije ničim zaklonjen. Gimbal će se automatski vratiti u zaključani položaj.
- Nakon uključivanja, ako se letjelica ne postavi na ravnu površinu dulje vrijeme ili ako se značajno protrese, gimbal može prestati funkcionirati i početi se resetirati. U tom slučaju, postavite letjelicu na ravno tlo i pričekajte da se oporavi.

- U Načinu s jednim objektivom, ako je kut nagiba gimbala velik, gimbal može ući u granični zaštitni način i automatski prilagoditi svoj kut kada letjelica ubrzava, usporava ili koči.
 - Ako dođe do neočekivanog zaustavljanja motora tijekom leta, gimbal će se automatski okrenuti natrag u zaključani položaj.
-

Gimbalni nagib

U Načinu s jednim objektivom:

- Daljinski upravljač: upotrijebite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču ili DJI Fly za kontrolu nagiba gimbala. U prikazu kamere DJI Fly pritisnite i držite zaslon dok se ne pojavi traka za podešavanje gimbala. Povucite traku za regulaciju nagiba gimbala.
 - Upravljač pokreta: Tijekom leta ili kada akcelerator nije pritisnut i letjelica lebdi, nagnite upravljač pokreta prema gore i dolje kako biste upravljali nagibom gimbala.
-

 U načinu 360° gimbal ostaje nepomičan, a gornje metode koriste se samo za podešavanje prikaza kamere.

Načini rada gimbala

Dostupna su dva načina rada gimbala kako bi se zadovoljile različite potrebe snimanja.

Način praćenja: kut gimbala ostaje stabilan u odnosu na vodoravnu ravninu. Ovaj način prikladan je za snimanje stabilnih slika.

FPV način: gimbal se nagine sinkrono s naginjanjem letjelice kako bi pružio doživljaj letenja iz prvog lica.

 Način rada gimbala može se odabrati samo u načinu 360°.

- Daljinski upravljač: idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly, dodirnite *****> Upravljanje** i odaberite način gimbala.
- Naočale: idite na **Postavke > Upravljanje** i odaberite način gimbala.

Obavijest o kameri

-  • **NEMOJTE** izlagati objektiv kamere u okruženju s laserskim zrakama, kao što je laserski show ili usmjeravati kameru prema snažnim izvorima svjetlosti tijekom dužeg razdoblja, kao što je sunce na vedar dan, kako biste izbjegli oštećenje senzora.

- Provjerite da li su temperatura i vlaga prikladni za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
- Upotrijebite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenje ili lošu kvalitetu slike.
- NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na kameri jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj ili uzrokovati ozljede.
- Letjelica prema zadanim postavkama koristi SmartPhoto način rada u načinu snimanja Jedna snimka pri 120 MP razlučivosti, koji integrira značajke kao što su prepoznavanje scene ili HDR za optimalne rezultate. SmartPhoto mora kontinuirano snimiti više snimaka radi sintetiziranja slike. Kada se letjelica ili gimbal pomiče, SmartPhoto neće biti podržan, a kvaliteta slike može se razlikovati.
- Fotografije snimljene u načinu snimanja Single Shot nemaju HDR efekt u sljedećim situacijama:
 - ♦ Kada se letjelica ili gimbal pomiče, ili ako letjelica ne može stabilno lebdjeti zbog velikih brzina vjetera.
 - ♦ Kamera je u automatskom načinu rada, a postavka EV-a ručno je namještena.
 - ♦ Kamera je u načinu rada Pro/Ručno.
- Normalno je da se dijelovi letjelice pojavljuju u prikazu uživo. Neće se pojaviti u završnoj snimci.

4.10 Pohrana i izvoz snimaka

Skladištenje

Letjelica podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. Pogledajte Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Fotografije i videozapisi mogu se spremati i u unutarnju pohranu letjelice kada microSD kartica nije dostupna.

 Za osiguranje performansi snimanja potrebna je microSD kartica s ocjenom brzine UHS-I Speed Grade 3 ili višom. Pogledajte specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Izvoz

- Upotrijebite QuickTransfer za izvoz snimke na mobilni uređaj.
 - Povežite letjelicu s računalom pomoću podatkovnog kabela, izvezite snimke u unutarnju pohranu letjelice ili na microSD karticu ugrađenu u letjelicu. Letjelica se ne mora napajati tijekom postupka izvoza.
 - Izvadite microSD karticu iz letjelice i umetnite ju u čitač kartica te izvezite snimku na microSD kartici putem čitača kartica.
-
- ⚠ • Provjerite je li utor za SD karticu i microSD karticu čist i da nema stranih predmeta tijekom upotrebe.
- NEMOJTE vaditi microSD karticu iz letjelice prilikom snimanja fotografija ili videozapisa. U suprotnom, microSD kartica može se oštetiti.
 - Provjerite postavke kamere prije upotrebe kako biste bili sigurni da su ispravno konfigurirane.
 - Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili funkcionira li kamera pravilno.
 - Obavezno pravilno isključite letjelicu. U suprotnom, parametri kamere neće se spremati i to može utjecati na snimljene slike ili videozapise. Tvrtka DJI nije odgovorna za bilo koji gubitak slike ili videozapisa koji je zabilježen na način koji nije strojno čitljiv.
-

Uređivanje panoramskih videozapisa

Panoramski videozapisi snimljeni kamerom moraju se urediti prije nego što ih možete podijeliti kao obične videozapise. Upotrebite DJI Fly na telefonu za brzo uređivanje ili profesionalni softver na računalu za napredno uređivanje.

Za pojedinosti pogledajte videozapise s uputama.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

4.11 QuickTransfer

Slijedite korake u nastavku da biste brzo preuzeli fotografije i videozapise iz letjelice na svoj mobilni telefon.

1. Uključite letjelicu i pričekajte dok se ne dovrše samodijagnostička ispitivanja letjelice.
2. Uključite Bluetooth i Wi-Fi na mobilnom uređaju i pobrinite se da je omogućena i funkcija pozicioniranja.
3. Otvorite način Brzi prijenos upotrebom jednog od načina u nastavku.
 - Pokrenite DJI Fly na mobilnom uređaju i dodirnite karticu QuickTransfer na početnom zaslonu.
 - Pokrenite DJI Fly na mobilnom uređaju, idite na Album i dodirnite  u gornjem desnom kutu.
4. Nakon uspješnog povezivanja, datotekama na letjelici može se pristupiti i preuzeti ih velikom brzinom. Prilikom prvog povezivanja mobilnog uređaja s letjelicom pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje na letjelici za potvrdu.

Omogući Brzi prijenos u značajci Mirovanje

Ako je omogućena opcija Omogući Brzi prijenos u značajci Mirovanje, Brzi prijenos može se upotrebljavati dok je letjelica isključena.

1. Omogućena je opcija Brzi prijenos u značajci Mirovanje prema zadanim postavkama.



Ako je letjelica povezana s daljinskim upravljačem, idite na prikaz kamere u DJI Fly, dodirnite ***** > Kamera** za omogućavanje ili onemogućavanje opcije Omogući Brzi prijenos u načinu mirovanja.

2. Kada upotrebljavate funkciju Allow QuickTransfer (Omogući brzi prijenos) u opciji Sleep (Mirovanje), možete se povezati samo s letjelicom na kojoj je prikazana ikona Sleep (Mirovanje). Letjelica će ući u način mirovanja nakon isključivanja napajanja. Način upotrebe značajke Brzi prijenos ostaje isti kao u uključenom stanju. Ako mobilni uređaj i letjelica nisu povezani putem Wi-Fi mreže ili ako izađete iz aplikacije (i nema aktualnih zadataka preuzimanja) dulje od 1 minute, automatski će se zatvoriti značajka Brzi prijenos i letjelica će se vratiti u način mirovanja.

Način mirovanja automatski se isključuje u sljedećim okolnostima:

- Letjelica je neaktivna 12 sati.
- Baterija je zamijenjena.
- USB-C kabel spojen je na letjelicu.

Da biste vratili način mirovanja, pobrinite se da USB-C nije povezan s letjelicom, a zatim pritisnite gumb za napajanje jednom i pričekajte oko 15 sekundi.

Tijekom postupka vraćanja načina mirovanja ili kada koristite opciju Dopusti brzi prijenos u načinu Mirovanje za prijenos, LED indikatori razine baterije 1 i 2 i LED indikatori 3 i 4 treperit će naizmjenično.



-
-  • Maksimalna brzina preuzimanja može se postići samo u državama i regijama u kojima zakoni i propisi dopuštaju frekvenciju od 5,8 GHz kada se upotrebljavaju uređaji koji podržavaju frekvencijski pojas od 5,8 GHz i Wi-Fi vezu te u okruženju bez smetnji ili prepreka. Ako lokalni propisi (poput Japana) ne dopuštaju 5,8 GHz ili ako vaš mobilni uređaj ne podržava frekvencijski pojas od 5,8 GHz ili postoje ozbiljne smetnje u okolini, Brzi prijenos koristi frekvencijski pojas od 2,4 GHz, a njegova maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 13 MB/s.
- Kada koristite opciju QuickTransfer, nije potrebno unijeti Wi-Fi lozinku na stranicu s postavkama mobilnog uređaja da biste se povezali. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojavit će se upit za povezivanje s letjelicom.
 - Koristite opciju QuickTransfer u nesmetanom okruženju bez smetnji i držite se podalje od izvora smetnji kao što su bežični usmjerivači, Bluetooth zvučnici ili slušalice.
-

Daljinski upravljač

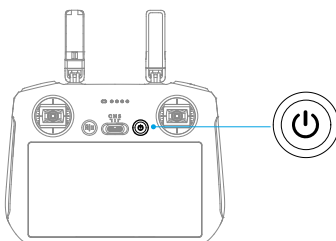
5 Daljinski upravljač

5.1 Rad daljinskog upravljača

Uključivanje/Isključivanje

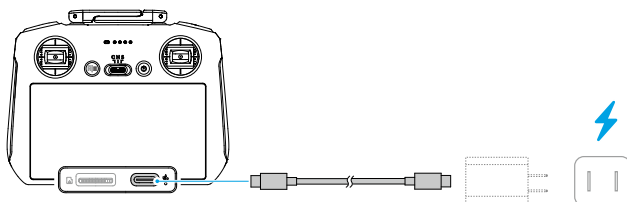
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine napunjenosti baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



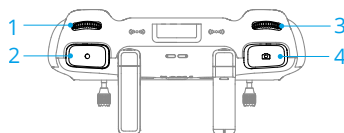
Punjenje baterije

Spojite punjač na utor za USB-C na daljinskom upravljaču.



- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije niska.
- Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.

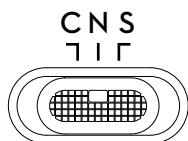
Upravljanje gimbalom i kamerom



1. **Kotačić gimbala:** upravlja nagibom gimbala/pogleda.
2. **Gumb za snimanje:** Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.
3. **Kontrolni kotačić kamere:** Upotrijebite za podešavanje zumiranja prema zadanim postavkama. Funkcija kotačića može se postaviti kako bi se prilagodila žarišna duljina, EV, brzina zatvarača i ISO.
4. **Gumb okidača:** Pritisnite skroz do kraja kako biste snimili fotografiju.

Prekidač načina leta

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

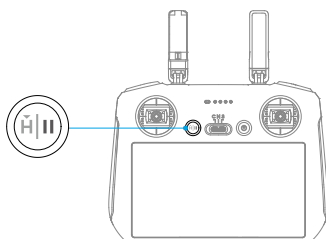


Položaj	Način leta
C	Način rada Cine
N	Uobičajeni način rada
S	Sportski način rada

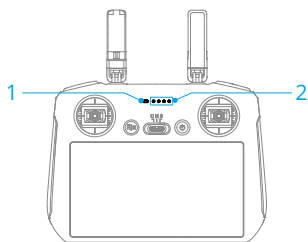
Gumb za pauziranje leta / RTH gumb

Pritisnite jednom za kočenje i lebdjenje letjelice u mjestu.

Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne reproducira zvuk i pokrene RTH. Letjelica će se vratiti u posljednju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i ponovno uspostavili kontrolu nad letjelicom.



5.2 LED svjetla daljinskog upravljača



- 1. LED svjetlo statusa
- 2. LED indikatori razine baterije

LED svjetlo statusa

Uzorak treperenja	Opisi
—	Neprekidno crveno svjetlo Nije povezano s letjelicom.
.....	Treperi crveno Razina napunjenosti baterije letjelice je niska.
.....	Neprekidno zeleno svjetlo Uspostavljena je veza s letjelicom.
.....	Treperi plavo Daljinski upravljač povezuje se s letjelicom.
—	Neprekidno žuto svjetlo Ažuriranje upravljačkog softvera nije uspjelo.
—	Neprekidno plavo svjetlo Uspjelo je ažuriranje upravljačkog softvera.
.....	Treperi žuto Razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača je niska.
.....	Treperi tirkizno Upravljačke palice nisu centrirane.

LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	76 – 100 %
	51 – 75 %
	26 – 50 %
	0 – 25 %

5.3 Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač reproducira zvuk kako bi označio pogrešku ili upozorenje. Obratite pažnju kada se upiti pojave na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji DJI Fly.

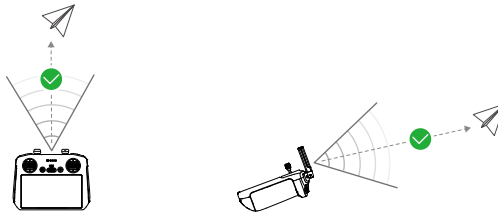
Kliznite prema dolje s vrha zaslona i odaberite opciju Isključi zvuk kako biste onemogućili sva upozorenja ili kliznite traku glasnoće na 0 kako biste onemogućili određena upozorenja.

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a koje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača niska. Upozorenje o niskoj razini napunjenosti baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje se ne može otkazati kada je razina napunjenosti baterije jako niska.

Pojavit će se upozorenje ako se daljinski upravljač ne koristi tijekom razdoblja kada je uključen, ali nije povezan s letjelicom. Automatski će se isključiti nakon prekida upozorenja. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste otkazali upozorenje.

5.4 Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku. Ako je signal slab, prilagodite usmjerenje daljinskog upravljača ili upravljajte letjelicom bliže daljinskom upravljaču.



- **NEMOJTE** upotrebljavati druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
- Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Prilagodite orijentaciju daljinskog upravljača sukladno pokazatelju položaja kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom dometu prijenosa.

5.5 Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom kada se kupe zajedno kao kombinacija. U suprotnom, slijedite korake u nastavku da biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon aktivacije.

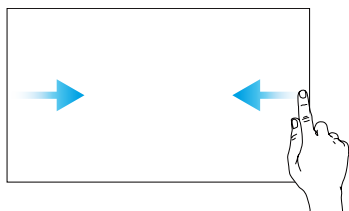
1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite *** > **Control (Upravljanje)** > **Re-pair to Aircraft (Ponovno uparivanje s letjelicom)**. Tijekom povezivanja LED pokazatelj statusa na daljinskom upravljaču treperi plavo, a daljinski upravljač reproducira zvučni signal.
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje letjelice dulje od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti zvučnim signalom, a LED svjetla razine napunjenosti baterije trepere u slijedu kako bi označila da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač dvaput će se oglasiti zvučnim signalom, a LED pokazatelj statusa svijetlit će zelenom bojom kako bi se označilo da je povezivanje uspješno.

- Provjerite je li daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako se novi daljinski upravljač poveže s istom letjelicom.

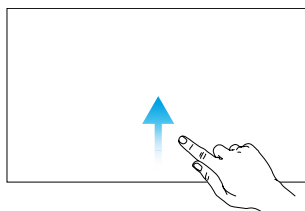
5.6 Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir

- ⚠ Napominjemo da zaslon osjetljiv na dodir nije voodootporan. Pažljivo rukujte njime.

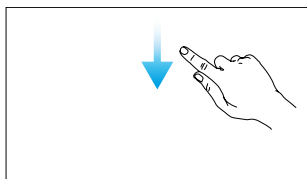
Pokreti na zaslonu



Povratak: kliznite s lijeve ili desne strane do središta zaslona za povratak na prethodni zaslon.

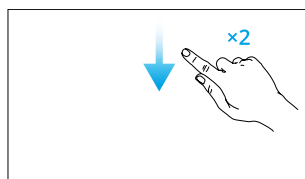


Povratak u DJI Fly: kliznite prema gore s dna zaslona za povratak u aplikaciju DJI Fly.



Otvorite traku statusa: kliznite prema dolje s vrha zaslona da biste otvorili statusnu traku kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Statusna traka prikazuje vrijeme, Wi-Fi signal, razinu baterije daljinskog upravljača itd.



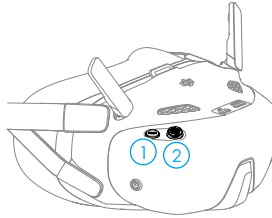
Otvorite brze postavke: dvaput kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili Brze postavke kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Naočale i Upravljač pokreta

6 Naočale i Upravljač pokreta

6.1 Rad naočala

Tipke na naočalima



1. Tipka za povratak

Pritisnite za povratak na prethodni izbornik ili za izlaz iz trenutnog prikaza.

2. Tipka 5D

Pritisnite ili gurnite da biste otvorili različite izbornike iz prikaza FPV naočala.

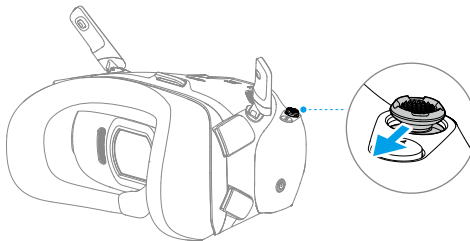
Nakon otvaranja izbornika, gurnite za kretanje izbornikom ili podešavanje vrijednosti parametra. Pritisnite za potvrdu odabira.

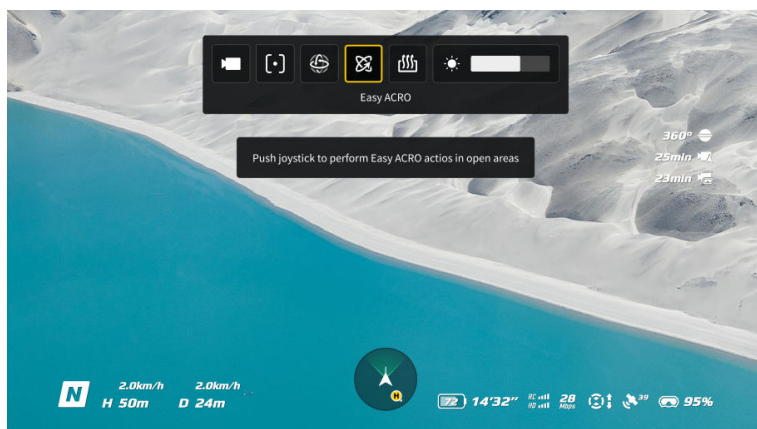
Tijekom reprodukcije videozapisa pritisnite tipku da biste njime upravljali.

Otvaranje izbornika

Izbornik prečaca

Gurnite tipku 5D prema natrag iz prikaza FPV da biste otvorili izbornik prečaca.

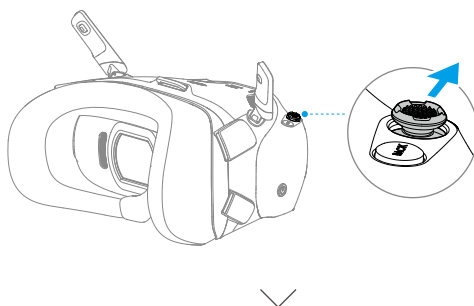


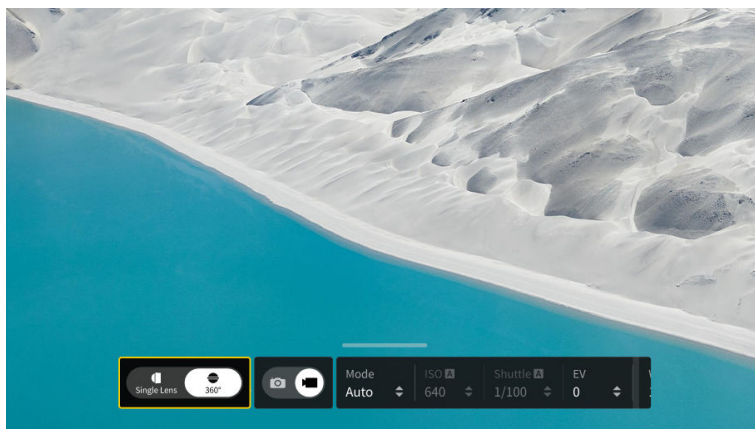


Postavke kamere

Gurnite tipku 5D prema naprijed iz FPV prikaza da biste otvorili ploču s postavkama kamere.

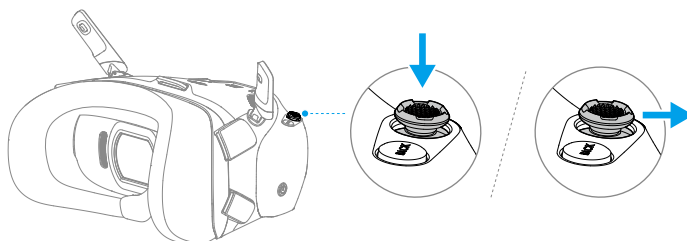
Na ploči s parametrima gurnite udesno za prikaz i postavljanje više parametara.





Izbornik naočala

U prikazu FPV pritisnite tipku 5D prema dolje ili je gurnite udesno iz prikaza FPV da biste otvorili izbornik.



-  Otvorite **Settings (Postavke) > Safety (Sigurnost)**, značajka Camera View Before Loss (Prikaz kamere prije gubitka) pomaže u pronalaženju lokacije letjelice s pomoću snimljenog videozapisa letjelice u razdoblju prije gubitka signala. Ako u letjelici još uvijek ima signala i baterijskog napajanja, uključite ESC zvučni signal da biste pronašli letjelicu s pomoću zvuka koji se emitira iz letjelice.
- Otvorite **Settings (Postavke) > Control (Upravljanje)** da biste pogledali poučni vodič za naočale.

AR pokazivač

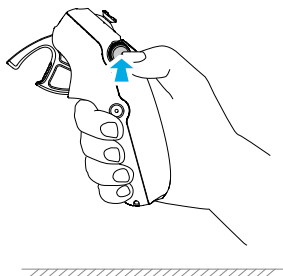
- ⚠ • AR pokazivač ne može ispravno funkcionirati kada se upotrebljava na pokretnim predmetima, kao što su automobili i brodovi.

Prije uzlijetanja ili kada se tipka za zaključavanje upotrebljava kao okidač za lebdenje letjelice, korisnici mogu upotrijebiti AR pokazivač (bijela crta s krugom na kraju) za interakciju sa zaslonom naočala.



Ponovno centrirajte pokazivač

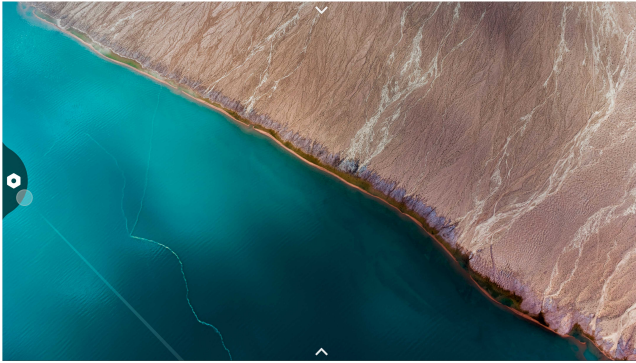
Ako pokazivač nije prikazan na zaslonu naočala, držite upravljač kretanjem kako je prikazano u nastavku, a zatim pritisnite i držite kotačić s lijeve strane upravljača kretanjem da biste ponovno centrirali pokazivač.



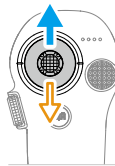
Ako se pokazivač i dalje ne može pronaći, nagnite upravljač kretanjem prema gore ili dolje dok se na zaslonu ne pojavi pokazivač.

Rukovanje izbornikom

- Pokretima upravljača kretanjem pomičite pokazivač prema strelici s lijeve strane zaslona. Nježno pritisnite akcelerator u prvi položaj zaustavljanja, pokazivač će zatim postati malen i otvorit će se izbornik.

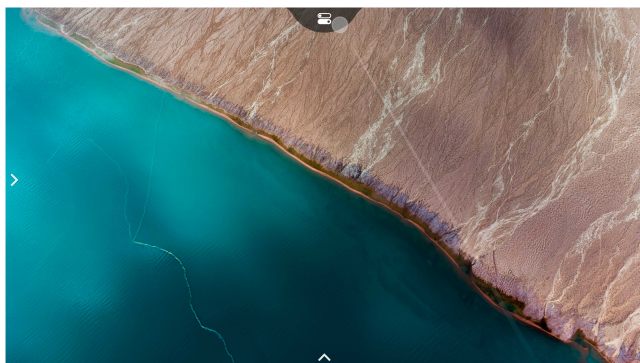


Upotrijebite upravljačku palicu na upravljaču kretanjem za kretanje prema gore ili dolje u izborniku.

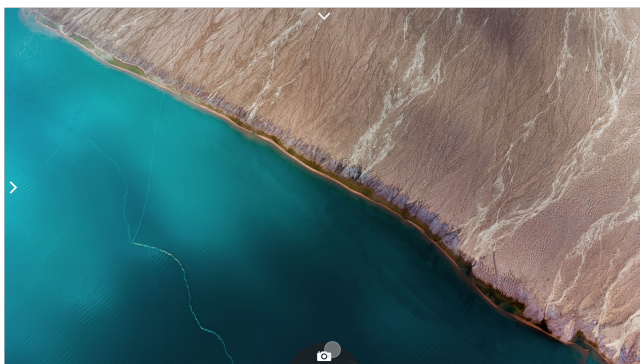


Za izlaz ili povratak na prethodni izbornik gurnite akcelerator prema naprijed ili lagano pritisnite akcelerator kada se pokazivač nalazi na praznom mjestu na zaslonu.

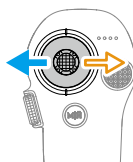
- Pomaknite pokazivač do strelice na vrhu zaslona, pritisnite akcelerator da biste otvorili izbornik prečaca i konfigurirajte postavke kao što je snimanje.



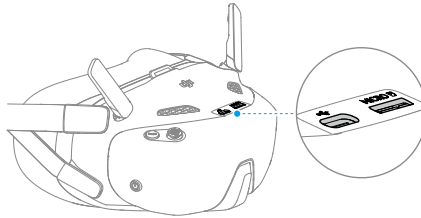
- Pomaknite pokazivač do strelice na dnu zaslona, pritisnite akcelerator da biste ušli u izbornik kamere i konfigurirajte postavke za parametre kamere letjelice.



Upotrijebite upravljačku palicu na upravljaču kretanjem za kretanje ulijevo ili udesno u izborniku.



Pohrana i izvoz snimki s naočala



Pohrana snimki

Naočale podržavaju umetanje microSD kartice. Nakon umetanja microSD kartice, ako je Record With (Snimanje putem) postavljeno na letjelici i naočalama dok letjelica snima videozapis, naočale će istovremeno snimati prijenos slike uživo prikazan na zaslonu i pohraniti ga na microSD kartici naočala.

Izvoz snimke

Snimka se može izvesti na sljedeće načine.

- Uključite naočale. Priključite USB-C priključak naočala u računalo i slijedite upute na zaslonu za izvoz snimke.
- Izvadite microSD karticu iz naočala i umetnite ju u čitač kartica, a zatim izvezite snimku na microSD kartici putem čitača kartica.

Snimanje zaslona prema zadanim postavkama uključuje OSD elemente. Da biste snimili zaslon bez OSD elemenata, promijenite postavke kako je prikazano u nastavku:

1. otvorite izbornik naočala.
2. Odaberite **Settings (Postavke) > Camera (Fotoaparat) > Advanced Camera Settings (Napredne postavke fotoaparata)** i onemogućite **Camera View Recording (Snimanje prikaza fotoaparata)**.

Dijeljenje prikaza uživo

DJI Goggles N3 može dijeliti prikaz uživo tijekom leta na sljedeće načine.

-  • Uključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač. Provjerite jesu li svi uređaji povezani.
 -  • Rukujte opcijom Dijeljenje prikaza uživo prije uzlijetanja ili dok letjelica koči ili lebdi da biste izbjegli ometanje rada pilota.
 - Naočale podržavaju samo povezivanje s jednim pametnim telefonom istovremeno radi dijeljenja prikaza uživo. Ostali se pametni telefoni ne mogu povezati tijekom tog razdoblja.
 - Kada su naočale povezane s pametnim telefonom, dijeljenje prikaza uživo pauzirat će se kada pregledavate slike ili videozapise u albumu. Izađite iz albuma da biste nastavili s dijeljenjem.
 - Kada upotrebljavate način emitiranja, naočale gledatelja i pilota moraju odabrati isti model letjelice.
-

Povezivanje s pametnim telefonom putem kabela

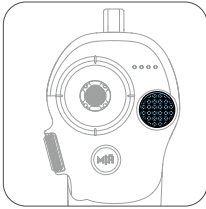
1. Povežite USB-C priključak naočala s pametnim telefonom.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i dodirnite **GO FLY (POLETI)** u donjem desnom kutu zaslona da biste otvorili prikaz uživo.

Emitiranje na druge naočale

1. Otvorite izbornik DJI Goggles N3, odaberite **Transmission (Prijenos)** i otvorite podizbornik **Pilot (Pilot)**.
2. Uključite način Emitiranje i prikazat će se broj uređaja.
3. Na drugim naočalama otvorite izbornik naočala, odaberite **Transmission (Prijenos)** i otvorite podizbornik **Audience (Gledatelji)**.
4. Ako bilo koje naočale u blizini uključe način Emitiranje, uređaj i njegovu jačinu signala možete vidjeti u podizborniku **Audience (Gledatelji)**. Odaberite broj uređaja za pristup prikazu uživo. Prijeđite u podizbornik **Pilot (Pilot)** da biste izašli iz dijeljenog prikaza uživo.

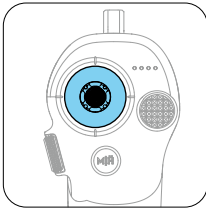
6.2 Rad upravljača pokreta

Funkcije tipki



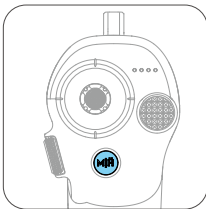
Gumb za zaključavanje

- Uzlijetanje: pritisnite dvaput za pokretanje motora letjelice, a zatim pritisnite i držite kako bi letjelica uzletjela. Letjelica će se popeti na visinu od približno 1,2 m i lebdjeti.
- Slijetanje: dok letjelica lebdi, pritisnite i držite kako biste prizemljili letjelicu i zaustavili motore.
- Kočnica: pritisnite tijekom leta kako bi letjelica zakočila i lebdjela na mjestu.



Navigacijska tipka

- Pomičite tipku prema gore ili dolje za uspinjanje ili spuštanje letjelice.
- Pomaknite ulijevo ili udesno kako bi se letjelica vodoravno pomicala ulijevo ili udesno.
- Pomaknite navigacijsku tipku kako biste izveli različite radnje uz način Easy ACRO kada je Easy ACRO omogućen.



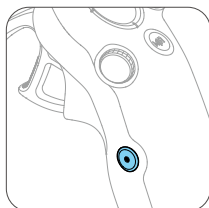
Tipka za način rada

- Pritisnite za prebacivanje između uobičajenog i sportskog načina rada.
- Pritisnite i držite za pokretanje RTH-a. Kada letjelica izvodi RTH, jednom pritisnite tipku načina rada ili tipku zaključavanja kako biste otkazali RTH.
- Kada je razina baterije niska i dostatna samo za let do početne točke, u naočalama će se pojaviti upozorenje i RTH će se pokrenuti prema tom upozorenju. Pritisnite gumb za način rada jednom kako biste poništili upit.



Kotačić

- Rotirajte za naginjanje prikaza tijekom RTH-a i slijetanja (iznad 2 m).
- Zakrenite kotačić za prebacivanje između radnji uz način Easy ACRO kada je Easy ACRO omogućen.
- Pritisnite i držite kotačić kako biste ponovno centralizirali pokazivač na zaslonu kada koristite AR pokazivač.



Tipka okidača/snimanja

- Pritisnite jednom: snimite fotografiju ili započnite/zaustavite snimanje
- Pritisnite i držite: prebacivanje između načina snimanja fotografija i videozapisa

Upozorenja upravljača pokreta

Daljinski upravljač oglašava upozorenje kad je razina baterije između 6 % i 10 %. Upozorenje o niskoj razini baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje o kritično niskoj razini baterije oglasit će se kad je razina baterije niža od 5 % i ne može se otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. To se ne može otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal je najpouzdaniji kada je relativna udaljenost između upravljača pokreta i naočala manja od 3 m.



- Preporučuje se koristiti uređaj na otvorenom, u vanjskom okruženju kako bi se izbjegle prepreke između upravljača pokreta i naočala. U suprotnom se prijenos može narušiti.

- Kako biste izbjegli smetnje, NEMOJTE koristiti druge bežične uređaje na istoj frekvenciji kao upravljač pokreta.

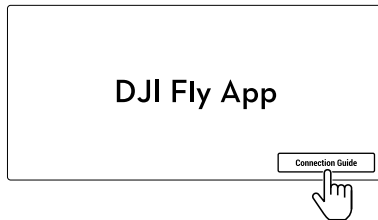
6.3 Povezivanje

Priprema prije povezivanja:

1. uključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač prije povezivanja. Provjerite jesu li uređaji međusobno udaljeni najviše 0,5 m tijekom povezivanja. Provjerite jesu li uređaji ažurirani na najnoviju verziju upravljačkog softvera i imaju li dovoljnu razinu napunjenosti baterije.
2. Otvorite izbornik naočala, odaberite **Status (Status)** i provjerite je li model letjelice prikazan na vrhu izbornika točan. U suprotnom, odaberite **Switch (Promijeni)** u gornjem desnom kutu izbornika, a zatim odaberite odgovarajuću letjelicu.

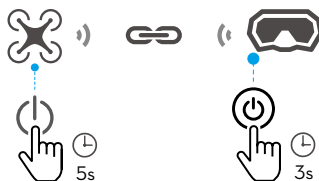
Povezivanje putem aplikacije DJI Fly (preporučeno)

Naočale moraju ostati povezane s pametnim telefonom nakon aktivacije. Dodirnite **Connection Guide (Vodič za povezivanje)** u aplikaciji DJI Fly putem pametnog telefona i pratite upute na zaslonu za povezivanje.



Povezivanje putem tipke

1. Povezivanje letjelice i naočala:



- a. pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje na letjelici dok se jednom ne oglasi zvučnim signalom, a LED indikatori razine napunjenosti baterije ne počnu uzastopno treperiti.
 - b. Pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje na naočalama dok se naočale ne počnu neprekidno oglašavati zvučnim signalom, a tipka za uključivanje/isključivanje ne počne treperiti žutim svjetlom.
 - c. Nakon što je povezivanje dovršeno, LED indikatori razine napunjenosti baterije letjelice neprekidno svijetle i prikazuju razinu napunjenosti baterije, naočale se prestaju oglašavati zvučnim signalom, a prijenos slike može se normalno prikazati.
2. Povezivanje naočala i daljinskog upravljača:



- a. Pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje na naočalama dok se naočale ne počnu neprekidno oglašavati zvučnim signalom, a tipka za uključivanje/isključivanje ne počne treperiti žutim svjetlom.
- b. pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje na daljinskom upravljaču sve dok se ne počne neprekidno oglašavati zvučnim signalom, a LED indikatori razine napunjenosti baterije ne počnu uzastopno treperiti.
- c. Nakon uspješnog povezivanja naočale i daljinski upravljač prestaju se oglašavati zvučnim signalom i prikazuju razinu napunjenosti baterije.

- ⚠ • Letjelicom se tijekom leta može upravljati samo jednim daljinskim upravljačem. Ako je letjelica povezana s više daljinskih upravljača, isključite druge daljinske upravljače prije povezivanja.

6.4 Čišćenje i održavanje

Očistite površinu naočala mekom, suhom i čistom krpom. Upotrijebite krpu za čišćenje leća kružnim pokretima od središta prema vanjskim rubovima.

- ⚠ • NE čistite ugrađene leće naočala alkoholnim maramicama.
- Nježno očistite leće. NE grebite ih jer će to utjecati na kvalitetu gledanja.

- NEMOJTE upotrebljavati alkohol niti druga sredstva za čišćenje za brisanje obloge od pjene i mekane strane pretinca za bateriju.
 - NEMOJTE trgati niti grebati oblogu od pjene i mekanu stranu pretinca za baterije ili ostale komponente oštrim predmetima.
 - Naočale čuvajte na suhom mjestu na sobnoj temperaturi da biste izbjegli oštećenja leća i drugih optičkih komponenti uzrokovana visokom temperaturom i vlagom.
 - Leće držite podalje od izravne sunčeve svjetlosti da biste izbjegli oštećenje zaslona.
-

Dodatak

7 Dodatak

7.1 Specifikacije

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku za specifikacije.

<https://www.dji.com/avata-360/specs>

7.2 Kompatibilnost

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku kako biste dobili informacije o kompatibilnim proizvodima.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

7.3 Ažuriranje upravljačkog softvera

Upotreba aplikacije DJI Fly

Kada upotrebljavate daljinski upravljač, povežite letjelicu i daljinski upravljač te pokrenite DJI Fly. Dobit ćete obavijest ako je dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Slijedite upute na zaslonu da biste pokrenuli ažuriranje. Napominjemo da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan s letjelicom. Tijekom ažuriranja upravljačkog softvera potrebna je internetska veza.

Tijekom upotrebe opcije Upravljanje imerzivnim kretanjem uključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač i pobrinite se da su svi uređaji povezani. Priključite USB-C priključak naočala s pametnim telefonom. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i slijedite upit za ažuriranje. Tijekom ažuriranja upravljačkog softvera potrebna je internetska veza.

Uporaba uređaja DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

1. Uključite uređaj. Povežite uređaj s računalom pomoću kabela USB-C.
2. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se svojim DJI računalom.
3. Odaberite uređaj i kliknite opciju **Ažuriranje upravljačkog softvera** s lijeve strane zaslona.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski. Pričekajte da se dovrši ažuriranje upravljačkog softvera.

- ⚠ • Upravljački softver baterije uključen je u upravljački softver letjelice. Obavezno ažurirajte sve baterije.
- Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera, inače ažuriranje možda neće uspjeti.
- Provjerite je li računalo povezano s internetom tijekom ažuriranja.
- NE isključujte kabel USB-C tijekom ažuriranja.
- Ažuriranje upravljačkog softvera traje otprilike 10 minuta. Tijekom procesa ažuriranja normalno je da se gimbal olabavi, pokazatelji statusa letjelice trepere i letjelica se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte da se ažuriranje završi.

Posjetite sljedeću poveznicu i pogledajte „Napomene o izdanju” za više informacija o ažuriranju upravljačkog softvera:

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

7.4 Snimač leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostale parametre, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem usluge DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova).

7.5 Kontrolni popis nakon leta

- Obavezno izvršite vizualni pregled i uvjerite se da su letjelica, daljinski upravljač, gimbalna kamera, pametne baterije za let i propeleri u dobrom stanju. Ako primijetite bilo kakvo oštećenje, obratite se podršci tvrtke DJI.
- Pobrinite se da su objektiv kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
- Prije prijevoza obavezno pravilno pohranite letjelicu.

7.6 Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Sitni dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ako se progutaju. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
2. Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE neće pregrijati. Preporučena temperatura za pohranu: od 22 °C do 28

°C (od 71 °C do 82 °F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od 14 °F do 113 °F (od -10 °C do 45 °C).

3. NE dopustite da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se smoči, obrišite ju mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. NEMOJTE upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru na vlažnim ili prašnjavim mjestima.
4. Provjerite svaki dio letjelice nakon pada ili bilo kakvog ozbiljnog udarca. Ako imate bilo kakvih problema ili pitanja, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke DJI.
5. Redovito provjeravajte pokazatelje razine napunjenosti baterije kako biste vidjeli trenutnu razinu napunjenosti baterije i cjelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.
6. Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopljenim krakovima kada je isključena.
7. Pobrinite se da daljinski upravljač transportirate sa sklopljenim antenama kada je isključen.
8. Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Napunite bateriju za izlazak iz načina mirovanja.
9. Letjelicu, bateriju, daljinski upravljače bateriju i punjač pohranite na suho mjesto.
10. Prije servisiranja letjelice izvadite bateriju (npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja i odvajanja propelera). Pobrinite se da letjelica i propeleri budu čisti tako što ćete ukloniti prljavštinu ili prašinu mekom krpom. Letjelicu nemojte čistiti vlažnom krpom niti upotrebljavati sredstvo za čišćenje koje sadrži alkohol. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice, što može uzrokovati kratki spoj i uništiti elektroniku.

7.7 Postupci za rješavanje problema

1. Kako riješiti problem zanošenja gimbala tijekom leta?

Kalibrirajte IMU i kompas u aplikaciji DJI Fly. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

2. Nema funkcije

Provjerite aktiviraju li se pametna baterija za let i daljinski upravljač punjenjem. Ako se problemi ne otklone, obratite se podršci tvrtke DJI.

3. Problemi s uključivanjem i pokretanjem

Provjerite ima li baterija napajanje. Ako ima, obratite se podršci tvrtke DJI ako se ne može normalno pokrenuti.

4. Problemi s ažuriranjem softvera

Pridržavajte se uputa u korisničkom priručniku za ažuriranje upravljačkog softvera. Ako ažuriranje upravljačkog softvera ne uspije, ponovno pokrenite sve uređaje i pokušajte ponovno. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

5. Postupci za vraćanje na tvornički zadane postavke ili posljednju poznatu radnu konfiguraciju

Upotrijebite aplikaciju DJI Fly za vraćanje na tvornički zadane postavke.

6. Problemi s gašenjem i isključivanjem

Obratite se podršci tvrtke DJI.

7. Kako uočiti neoprezno rukovanje ili pohranu u nesigurnim uvjetima

Obratite se podršci tvrtke DJI.

7.8 Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly. Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

- Ako lokacija nije prikladna za uzlijetanje.
- Ako se tijekom leta otkrije prepreka.
- Ako lokacija nije prikladna za slijetanje.
- Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih kalibrirati.
- Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

7.9 Odlaganje u otpad



Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujujte lokalne propise koji se odnose na elektroničke uređaje.

Odlaganje baterije u otpad

Bateriju odložite u posebne spremnike za recikliranje tek nakon potpunog pražnjenja. NEMOJTE odlagati baterije u standardne spremnike za otpad. Strogo slijedite lokalne propise o odlaganju i recikliranju baterija.

Bateriju odmah odložite u otpad ako se ne može uključiti nakon prekomjernog pražnjenja.

Ako je tipka za uključivanje/isključivanje onemogućena, a baterija se ne može potpuno isprazniti, za pomoć se obratite profesionalnoj agenciji za odlaganje ili recikliranje baterija.

7.10 Certifikacija C1

DJI Avata 360 je sukladan zahtjevima certifikacije C1. Postoje određeni zahtjevi i ograničenja prilikom upotrebe uređaja DJI Avata 360 u državama članicama EU-a, državama članicama EFTA-e (EFTA, tj. Norveška, Island, Lihtenštajn, Švicarska) i Gruziji.

Model	DVN3NT/DVN3XT
UAS klasa	C1
Maksimalna dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM)	455 g
Razina zvučne snage	81 dB
Maksimalna brzina propelera	27 150 o/min

Izjava MTOM

MTOM letjelice DJI Avata 360 (model DVN3NT/DVN3XT) teži 455 g kako bi bila sukladna sa zahtjevima C1.

Morate slijediti upute u nastavku kako biste bili usklađeni sa zahtjevima MTOM.

- NEMOJTE letjelici dodavati nikakav teret osim predmeta navedenih u odjeljku Popis predmeta, uključujući odobrenu dodatnu opremu.
- NEMOJTE upotrebljavati bilo koje neodobrene zamjenske dijelove, kao što su pametne baterije za let ili propeleri itd.
- NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.

Popis stavki, skupa s odobrenom dodatnom opremom

Stavka	Broj modela	Dimenzije	Težina
Propeleri	3340S	83,4 × 101,6 mm (promjer × udaljenost između navoja)	3,5 g (svaki dio)
Pametna baterija za let	BWXVN1-2700-14.3 2	119,2 × 49 × 23 mm	Približno 149,5 g
microSD kartica*	Nema	15 × 11 × 1,0 mm	Otprilike 0,3 g

* Nije uključeno u izvorno pakiranje.

Popis rezervnih i zamjenskih dijelova

- DJI Avata 360 Propeleri
- DJI Avata 360 Pametna baterija za let

Izravni daljinski ID

- Način prijevoza: Wi-Fi uređaj za praćenje.
- Način prijenosa registracijskog broja operatora UAS-a u letjelicu: Otvorite DJI Fly, dodirnite *** > **Sigurnost** > **UAS daljinska identifikacija** i zatim prenesite registracijski broj operatora UAS-a.

Upozorenja za daljinski upravljač i naočale

Pokazivač daljinskog upravljača svijetlit će crveno nakon prekida veze s letjelicom. DJI Fly i naočale emitirat će poruku upozorenja nakon prekida veze s letjelicom. Daljinski upravljač i naočale automatski će reproducirati zvuk i isključiti se nakon što se veza s letjelicom prekine i kada nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

-
-  • Izbjegavajte smetnje između daljinskih upravljača i druge bežične opreme. Obavezno isključite Wi-Fi na obližnjim mobilnim uređajima. Ako postoje smetnje, spustite letjelicu što je prije moguće.
- Ako dođe do neočekivane radnje, otpustite upravljačke palice ili pritisnite gumb za pauzu leta na daljinskom upravljaču ili pritisnite gumb za pauzu zaključavanja na upravljaču pokreta.
-

GEO svjesnost

GEO svjesnost sadrži značajke navedene u nastavku.

Ažuriranje podataka UGZ-a (zemljopisna zona za bespilotne letjelice): možete ažurirati FlySafe podatke pomoću značajke automatskog ažuriranja podataka ili ručne pohrane podataka u letjelici.

- 1. način: Idite u Postavke u aplikaciji DJI Fly i dodirnite **Informacije** > **FlySafe podaci** > **Provjera ažuriranja** kako biste automatski ažurirali FlySafe podatke.
- 2. način: Redovito provjeravajte web-mjesto svojeg nacionalnog zrakoplovnog tijela i preuzmite najnovije podatke UGZ-a kako biste ih uvezli u svoju letjelicu. Idite u Postavke u aplikaciji DJI Fly, dodirnite **Informacije** > **FlySafe podaci** > **Uvoz iz datoteka**, a zatim slijedite upute na zaslonu za pohranu i uvoz podataka UGZ-a ručno.

- ☀️: U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit kada se uvoz uspješno dovrši. Ako uvoz ne uspije zbog nepravilnog formata datuma, slijedite upit na zaslonu i pokušajte ponovno.

Crtanje karte za GEO svjesnost: nakon ažuriranja najnovijih podataka UGZ-a u aplikaciji DJI Fly prikazat će se karta leta s ograničenom zonom. Naziv, učinkovito vrijeme, ograničenje visine itd. mogu se vidjeti dodirnom na područje.

Izjava o AGL-u (relativna visina)

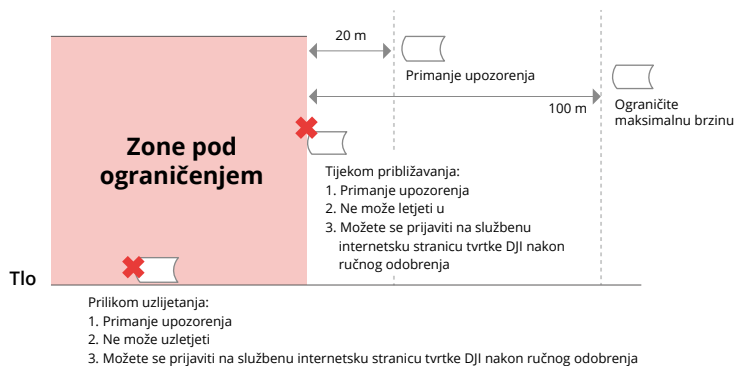
Okomiti dio „Geoinformiranosti“ može upotrebljavati apsolutnu visinu (AMSL) ili relativnu visinu (AGL). Odabir između te dvije reference naveden je pojedinačno za svaki UGZ. DJI Avata 360 ne podržava ni AMSL ni AGL. Visina H pojavljuje se u prikazu kamere aplikacije DJI Fly, koja predstavlja visinu od točke uzlijetanja letjelice do letjelice. Visina iznad točke uzlijetanja može se upotrijebiti kao približna, no može se razlikovati od navedene nadmorske visine / visine za određenu UGZ vrijednost. Udaljeni pilot ostaje odgovoran za sprječavanje izlaska letjelice iz okomito ograničenog područja zračnog prostora UGZ-a.



GEO zone

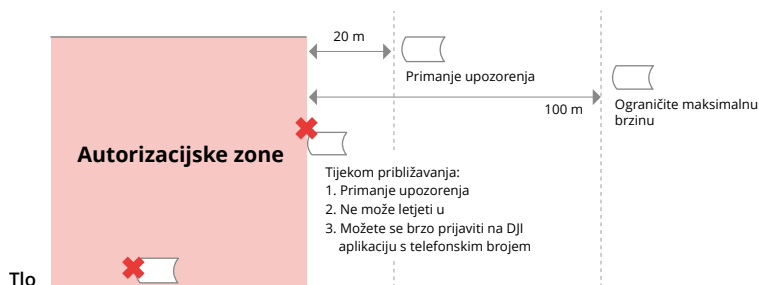
Zone pod ograničenjem

Pojavljaju se kao crvene u aplikaciji DJI. Primit ćete upit s upozorenjem i let će biti spriječen. UA ne može letjeti niti uzlijetati u tim zonama. Zone pod ograničenjem mogu se otključati. Za otključavanje obratite se na flysafed@dj.com ili idite na opciju Otključaj A zonu na adresi dji.com/flysafed.



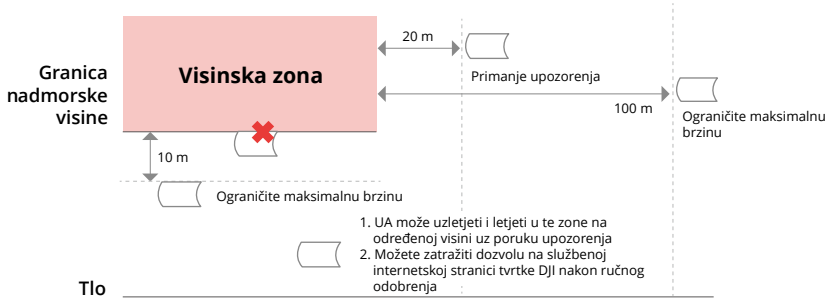
Autorizacijske zone

Pojavljuje se kao plavo u aplikaciji DJI. Primit ćete upit s upozorenjem i let je ograničen prema zadanim postavkama. UA ne može letjeti niti uzlijetati u tim zonama bez odobrenja. Ovlašteni korisnici mogu otključati autorizacijske zone uporabom verificiranog računa DJI.



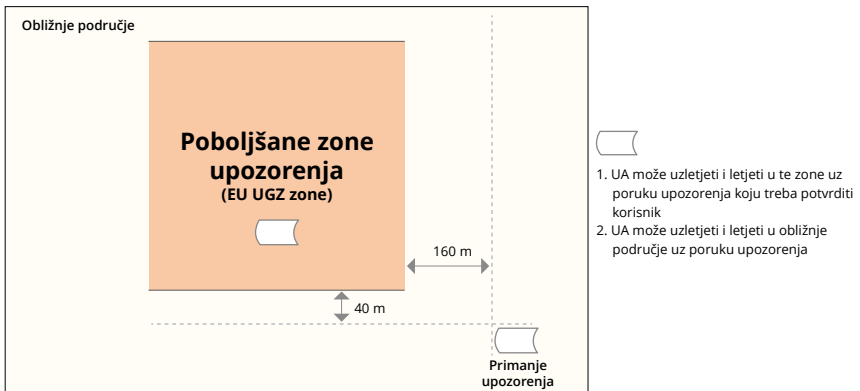
Visinske zone

Visinske zone predstavljaju zone s ograničenom nadmorskom visinom i prikazane su sivom bojom na karti. Prilikom približavanja korisnici primaju upozorenja u aplikaciji DJI.



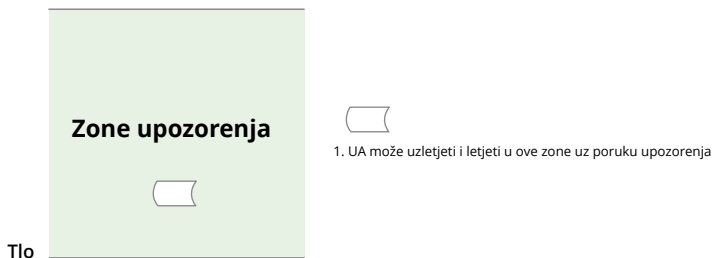
Poboljšane zone upozorenja

Poruka upozorenja pojavit će se kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



Zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će vas kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



- ⚠ • Ako letjelica i aplikacija DJI Fly ne mogu dohvatiti GPS signal, funkcija GEO svjesnosti neće biti funkcionalna. Smetnje s antenom letjelice ili onemogućavanje GPS autorizacije u aplikaciji DJI Fly utjecat će na nemogućnost dobivanja GPS signala.
-

EASA obavijest

Prije uporabe obavezno pročitajte dokument Obavijesti o informacijama o bespilotnoj letjelici koji je priložen u paketu.

Posjetite poveznicu u nastavku za više informacija o EASA obavijesti o praćenju.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Izvorne upute

Ovaj priručnik pruža tvrtka SZ DJI Technology, Inc. i njegov je sadržaj podložan promjenama.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Kina, 518055.

7.11 Postprodajne informacije

Posjetite stranicu <https://www.dji.com/support> kako biste saznali više o pravilima postprodajnih usluga, uslugama popravka i podršci.



Kontakt

DJI PODRŠKA

Ovaj je sadržaj podložen promjenama bez najave.

Preuzmite najnoviju verziju na



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom, obratite se tvrtki DJI slanjem poruke na **DocSupport@dji.com**.

DJI i AVATA zaštitni su znakovi tvrtke DJI.

Autorska prava © 2026. DJI Sva prava pridržana.