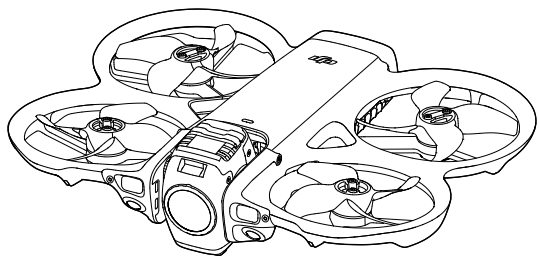
DJI AVATA 360

Manual de usuario

v1.0 2026.03



Este documento está sujeto a derechos de autor de titularidad de DJI, que se reserva todos los derechos. A menos que DJI autorice lo contrario, usted no podrá reproducir, transferir ni vender el documento, total ni parcialmente, ni podrá autorizar a otras personas a realizar dichas acciones. Este documento y su contenido deben considerarse únicamente instrucciones de uso de productos de DJI. Dicho documento no se debe usar con otros fines.

En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Búsqueda por palabras clave

Busque palabras clave como "batería" e "instalar" para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para iniciar la búsqueda.

Navegación a un tema

Consulte la lista completa de temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Uso de este manual

Leyenda

⚠ Importante　　Trucos y consejos　　Referencia

Leer antes de usar

DJI™ le proporciona videotutoriales y los siguientes documentos:

1. *Directrices de seguridad*
2. *Guía de inicio rápido*
3. *Manual de usuario*

Se recomienda ver todos los videotutoriales y leer las *Directrices de seguridad* antes del primer uso. Antes del primer uso, procura leer la *Guía de inicio rápido* y consulta este *Manual de usuario* para obtener más información.

Videotutoriales

Diríjase a la siguiente dirección o escanee el siguiente código QR para ver los videotutoriales, que muestran cómo usar el producto de forma segura:

https://www.dji.com/avata-360/video

Descargar la aplicación DJI Fly

Asegúrese de usar DJI Fly durante el vuelo. Escanee el código QR para descargar la última versión.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- El control remoto con pantalla ya viene con la aplicación DJI Fly instalada. Si utiliza un control remoto sin pantalla, deberá descargar la aplicación DJI Fly en su dispositivo móvil.
- Para comprobar las versiones del sistema operativo de Android y iOS compatibles con DJI Fly, visite https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.
- La interfaz y las funciones de DJI Fly pueden variar a medida que se actualice la versión del software. La experiencia de usuario actual varía en función de la versión de software utilizada.
- Para aumentar la seguridad, el vuelo se restringe a una altura de 30 m (98.4 pies) y a un alcance de 50 m (164 pies) si, durante el vuelo, no se está vinculado a la aplicación o no se ha iniciado sesión.
- El inicio de sesión en la aplicación es válido durante 90 días. Conéctese a Internet e inicie sesión de nuevo cuando caduque.

Descargar DJI Studio

Descargar DJI Studio para edición de vídeo en:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-studio

Descarga de DJI Assistant 2

Descargue DJI Assistant™ 2 (serie para drones de consumo) en:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

- La temperatura de funcionamiento de este producto es de –10 a 40 °C. Por lo tanto, no alcanza la temperatura de funcionamiento estándar para usos militares (de –55 a 125 °C) necesaria para soportar una mayor variabilidad ambiental. Use el producto correctamente y solo para aquellos usos en los que se cumplan los requisitos del rango de temperatura de funcionamiento de dicha categoría.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Índice

Uso de este manual 3
- Leyenda 3
- Leer antes de usar 3
- Videotutoriales 3
- Descargar la aplicación DJI Fly 3
- Descargar DJI Studio 4
- Descarga de DJI Assistant 2 4

1 Perfil del producto 10
- 1.1 Primer uso 10
  - Preparación de la aeronave 10
  - Preparación del control remoto 11
    - DJI RC 2 11
  - Preparación de las gafas y el controlador de movimientos 12
    - Encendido de las gafas 12
    - Colocación de las gafas 13
    - Preparación del DJI RC Motion 3 14
  - Activación 14
  - Actualización de firmware 15
- 1.2 Descripción general 15
  - Aeronave 15
  - DJI RC 2 Control remoto 16
  - DJI Goggles N3 17
  - DJI RC Motion 3 18

2 Seguridad de vuelo 20
- 2.1 Restricciones de vuelo 20
  - Sistema GEO (entorno geoespacial en línea) 20
  - Límites de vuelo 20
    - Límites de distancia y altitud de vuelo 20
    - Zonas GEO 22
  - Desbloqueo de zonas GEO 22
- 2.2 Requisitos del entorno de vuelo 23
- 2.3 Manejo responsable de la aeronave 24
- 2.4 Lista de comprobación previa al vuelo 25

3 Operación de vuelo 27
- 3.1 Controlador RC 27
  - Despegue automático 27
  - Aterrizaje automático 27

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Arranque/parada de los motores 28
Arranque de los motores 28
Parada de los motores 28
Detención de los motores en pleno vuelo 28
Control de la aeronave 29
Procedimientos de despegue y aterrizaje 30
Fotos y vídeos 31
Modos de vuelo inteligentes 31
FocusTrack 32
QuickShots 35
Reproducción de vídeo panorámico 36
3.2 Control de movimientos inmersivo 37
Vuelo básico 37
Despegue, frenado y aterrizaje 38
Vuelo hacia delante y hacia atrás 39
Ajuste de la orientación de la aeronave 40
Ascenso o descenso de la aeronave en ángulo 41
Control del estabilizador y la cámara 42
Seguimiento de cabeza 42
ACRO fácil 43
Deslizamiento 45
Giro de 180º 45
Rotar 46
Juicy Flick 46
Fotos y vídeos 46
FocusTrack 47
Aviso 47
Uso de FocusTrack 48
Reproducción de vídeo panorámico 49
3.3 Sugerencias y consejos para vídeos 50

4 Aeronave 52

4.1 Modo de vuelo 52
4.2 Indicadores de estado de la aeronave 53
4.3 Regreso al punto de origen 54
Aviso 55
RPO avanzado 57
Método de activación 57
Procedimiento RPO 58
Configuración del RPO 60
Punto de origen dinámico 62
Protección de aterrizaje 63

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

4.4 Sistema de detección 64
Aviso 65
4.5 Sistema avanzado de asistencia al piloto 66
Aviso 67
Protección de aterrizaje 67
4.6 Asistencia visual 68
4.7 Hélices 69
Acoplamiento y retirada de las hélices 69
Aviso 70
4.8 Batería de vuelo inteligente 71
Aviso 71
Colocación y extracción de la batería 73
Uso de la batería 73
Carga de la batería 74
Con un cargador 75
Con el centro de carga 75
Mecanismos de protección de la batería 78
4.9 Estabilizador y cámara 78
Aviso del estabilizador 79
Ángulo del estabilizador 80
Modos del estabilizador 81
Aviso de la cámara 81
4.10 Almacenamiento y exportación de vídeos 82
Almacenamiento 82
Exportación 82
Edición de vídeos panorámicos 83
4.11 QuickTransfer 83

5 Control remoto 87

5.1 Funcionamiento del control remoto 87
Encendido/apagado 87
Carga de la batería 87
Control del estabilizador y la cámara 88
Selector de modo de vuelo 88
Botón de detener vuelo/RPO 88
5.2 Ledes del control remoto 89
Led de estado 89
Ledes de nivel de batería 89
5.3 Alerta del control remoto 90
5.4 Zona de transmisión óptima 90
5.5 Vinculación del control remoto 91
5.6 Uso de la pantalla táctil 91

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

6 Gafas y controlador de movimientos 94
6.1 Funcionamiento de las gafas 94
Botones de las gafas 94
Abrir el menú 94
Cursor AR 96
Volver a centrar el cursor 97
Navegar por el menú 97
Almacenamiento y exportación de vídeos de las gafas 99
Almacenamiento de vídeos 99
Exportación de vídeos 100
Vista en directo compartida 100
Conexión por cable con smartphone 101
Transmisión a otras gafas 101
6.2 Funcionamiento del controlador de movimientos 101
Funciones de botón 101
Alertas del controlador de movimientos 103
Zona de transmisión óptima 103
6.3 Vinculación 103
Vinculación a través de la aplicación DJI Fly (opción recomendada) 104
Vinculación con el botón 104
6.4 Limpieza y mantenimiento 105

7 Apéndice 107
7.1 Especificaciones 107
7.2 Compatibilidad 107
7.3 Actualización del firmware 107
7.4 Registrador de vuelo 108
7.5 Lista de comprobación posterior al vuelo 108
7.6 Instrucciones de mantenimiento 108
7.7 Procedimientos de resolución de problemas 109
7.8 Riesgos y advertencias 110
7.9 Desecho 110
7.10 Certificación C1 111
Identificación directa a distancia 112
Advertencias sobre el control remoto y las gafas 112
Geoconsciencia 113
Zonas GEO 114
Nota informativa de la AESA 116
Instrucciones originales 116
7.11 Información posventa 116

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Perfil del producto

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

1 Perfil del producto

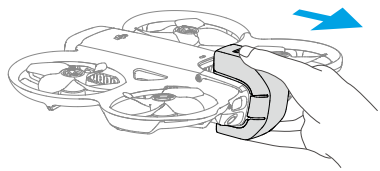
1.1 Primer uso

Haga clic en el enlace o escanee el código QR para ver los videotutoriales.

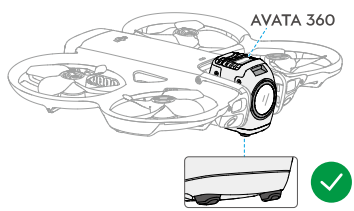
https://www.dji.com/avata-360/video

Preparación de la aeronave

Retire el protector del estabilizador de la cámara.

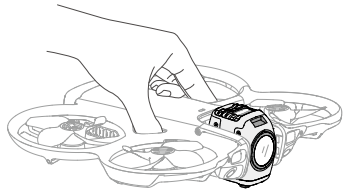


⚠
- Se recomienda usar el cargador de DJI para cargar la batería de vuelo inteligente. Visite el sitio web oficial de DJI para obtener más información.
- Se recomienda colocar el protector del estabilizador cuando la aeronave no esté en uso.
- Al colocar la aeronave, asegúrese de que el estabilizador esté bloqueado y las almohadillas de apoyo estén orientadas hacia abajo.



- Se recomienda sostener la aeronave como se muestra en la ilustración.

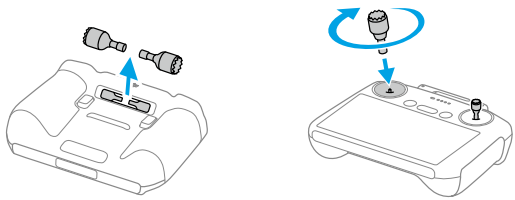
 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



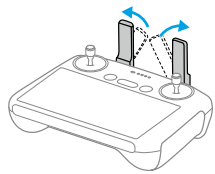
Preparación del control remoto

DJI RC 2

1. Retire las palancas de control de las ranuras de almacenamiento y móntelas en el control remoto.



2. Despliegue las antenas.

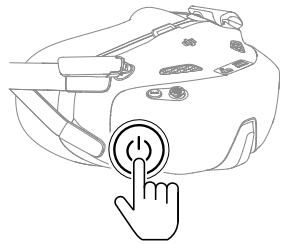


3. El control remoto debe activarse antes de usarlo por primera vez y se requiere una conexión a internet para la activación. Pulse y, a continuación, mantenga pulsado el botón de encendido en el control remoto. Siga las instrucciones de la pantalla para activar el control remoto.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Preparación de las gafas y el controlador de movimientos

Encendido de las gafas

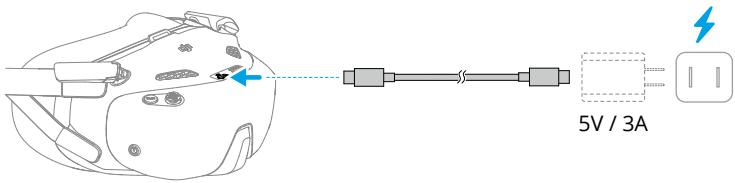


Pulse el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual.

Púlselo una vez y, a continuación, manténgalo pulsado durante dos segundos para encender o apagar las gafas.

Patrón de parpadeo	Nivel de batería
Verde fijo	40-100 %
Amarillo fijo	11-39 %
Rojo fijo	1-10 %

Si el nivel de batería es bajo, se recomienda usar un cargador USB para cargar el dispositivo.



En la siguiente tabla se muestra el nivel de batería durante la carga:

Patrón de parpadeo	Nivel de batería
Parpadea en amarillo	1-39 %
Parpadea en verde	40-99 %
Verde fijo	100 %

⚠ • El uso de las gafas no cumple los requisitos relativos a la línea de visión (Visual Line Of Sight, VLOS). Algunos países o regiones requieren un observador visual

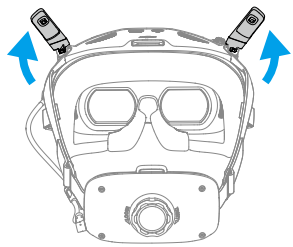
 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

que ayude durante el vuelo. Procure cumplir la legislación y las normativas locales cuando use las gafas.

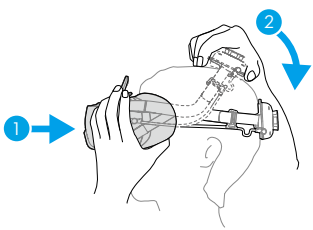
Colocación de las gafas

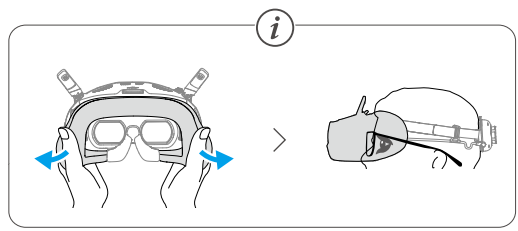
⚠
- Pliegue las antenas para evitar daños cuando no esté usando las gafas.
- NO desgarre ni rasgue con objetos afilados el acolchado de espuma, la parte blanda del compartimento de la batería ni otros componentes.
- El cable de alimentación no se puede extraer. NO tire con fuerza del cable de alimentación. De lo contrario, se dañará.

1. Despliegue las antenas.



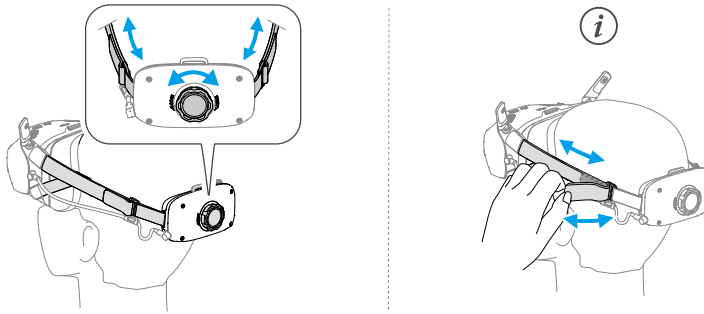
2. Póngase las gafas cuando los dispositivos estén encendidos.





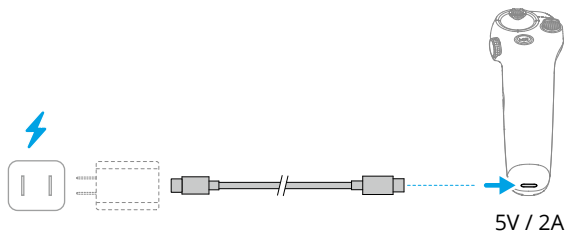
3. Gire la rueda de ajuste de la cinta de sujeción, que está ubicada en el compartimento de la batería, para ajustar la longitud de la cinta.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



Preparación del DJI RC Motion 3

Pulse una vez el botón de encendido para comprobar el nivel de batería actual. Cargue el controlador antes de usarlo si el nivel de batería es demasiado bajo.

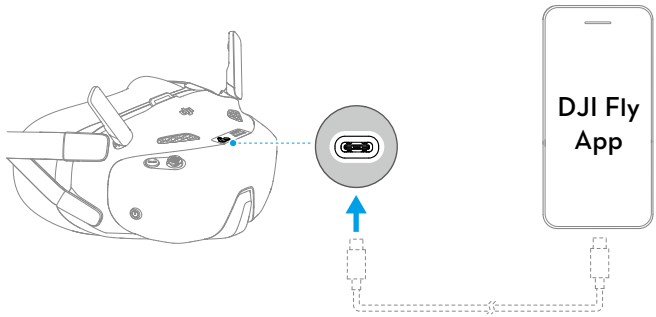


Activación

La aeronave debe activarse antes de usarla por primera vez. Se requiere una conexión a Internet para realizar la activación.

- Control remoto: Presione una vez el botón de encendido y, a continuación, vuelva a presionar y manténgalo presionado, para encender la aeronave y el control remoto respectivamente. Ejecute DJI Fly y siga las instrucciones que aparecen en pantalla para activar la aeronave.
- Gafas: Pulse y, a continuación, mantenga pulsado el botón de encendido para encender la aeronave, las gafas y el controlador de movimientos. Conecte las gafas al dispositivo móvil utilizando un cable de datos compatible. Ejecute DJI Fly en el dispositivo móvil y siga las instrucciones para activar los dispositivos DJI. Siga las instrucciones en las gafas si no es posible conectarse al dispositivo móvil.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

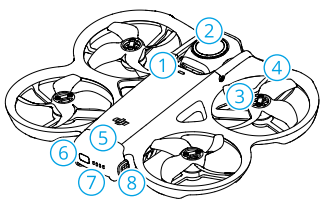


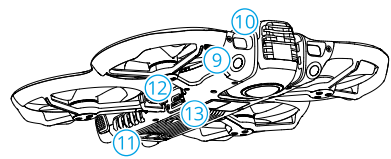
Actualización de firmware

Si hay una actualización del firmware disponible, aparecerá un mensaje en DJI Fly. Actualice el firmware siempre que se le solicite. De lo contrario, algunas funciones podrían no estar disponibles.

1.2 Descripción general

Aeronave



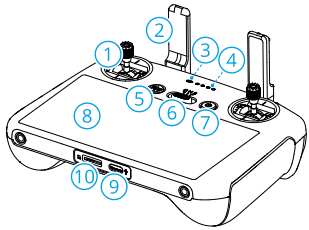


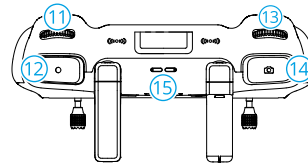
1. Indicador de estado de la aeronave
2. Estabilizador y cámara
3. Motores
4. Hélices
5. Batería de vuelo inteligente
6. Botón de encendido
7. Ledes de nivel de batería
8. Bandas de sujeción de la batería
9. Sistema de visión inferior y frontal
10. LiDAR orientado hacia delante [1]
11. Sistema de detección por infrarrojos 3D [1]
12. Puerto USB-C
13. Ranura para tarjeta microSD

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

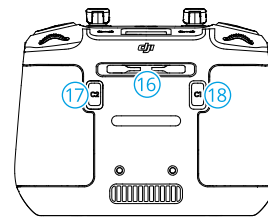
[1] El sistema de detección por infrarrojos 3D y el LiDAR orientado hacia delante cumplen los requisitos de seguridad para el ojo humano que corresponden a productos láser Clase 1.

DJI RC 2 Control remoto





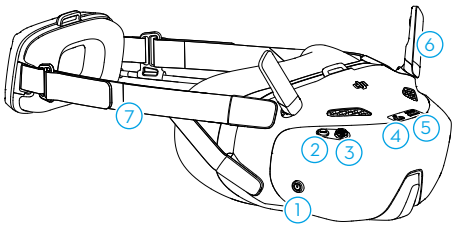
1. Palancas de control
2. Antenas
3. Led de estado
4. Ledes de nivel de batería
5. Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)
6. Selector de modo de vuelo
7. Botón de encendido
8. Pantalla táctil
9. Puerto USB-C
10. Ranura para tarjeta microSD
11. Dial del estabilizador
12. Botón de grabación
13. Dial de control de la cámara [1]
14. Botón de obturador
15. Altavoz
16. Ranuras de almacenamiento de la palanca de control
17. Botón personalizable C2 [1]
18. Botón personalizable C1 [1]

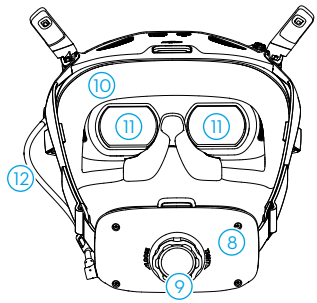


[1] Para ver y establecer la función del botón, diríjase a la vista de cámara en DJI Fly y pulse • • • > **Control** > **Personalización de botones**.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

DJI Goggles N3



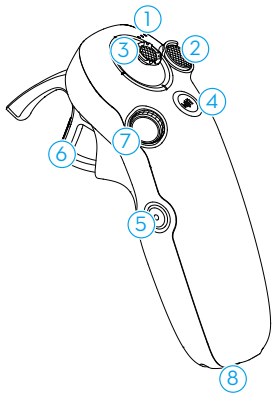


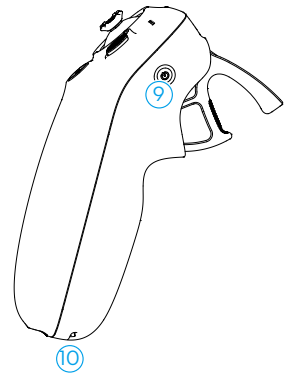
1. Botón de encendido
2. Botón de retroceso
3. Botón 5D
4. Puerto USB-C
5. Ranura para tarjetas microSD
6. Antenas
7. Cinta de sujeción
8. Compartimento de la batería
9. Rueda de ajuste de la cinta de sujeción
10. Acolchado de espuma
11. Lente
12. Cable de alimentación

- Cuando las gafas están conectadas a un smartphone o un ordenador y los dispositivos no responden tras conectarse, acceda al menú de las gafas, seleccione **Configuración** > **Acerca de** y entre en el modo Conexión por cable OTG. Si los dispositivos siguen sin responder tras conectarse, use un cable de datos distinto y vuelva a intentarlo.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

DJI RC Motion 3





1. Ledes de nivel de batería
2. Botón de bloqueo
3. Joystick
4. Botón de modo
5. Botón de obturador/grabación
6. Acelerador
7. Dial
8. Puerto USB-C
9. Botón de encendido
10. Orificio para cordón

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Seguridad de vuelo

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

2 Seguridad de vuelo

Después de finalizar las preparaciones previas al vuelo, se recomienda entrenar sus habilidades de vuelo y practicar el vuelo con seguridad. Escoja una zona de vuelo adecuada conforme a los requisitos y las restricciones de vuelo dispuestos a continuación. Cuando vuele, asegúrese de cumplir de forma estricta las normativas y regulaciones locales. Lea las *directrices de seguridad* antes del vuelo para garantizar el uso seguro del producto.

2.1 Restricciones de vuelo

Sistema GEO (entorno geoespacial en línea)

El sistema Geospatial Environment Online (GEO) de DJI es un sistema de información global que proporciona información en tiempo real sobre la seguridad de vuelo y actualizaciones de restricciones y evita que los VANT vuelen en espacios aéreos restringidos. En circunstancias excepcionales, las áreas restringidas se pueden desbloquear para permitir el vuelo. Para ello, debe enviar una solicitud de desbloqueo basada en el nivel de restricción actual en el área de vuelo prevista. Es posible que el sistema GEO no cumpla completamente con las leyes y normativas locales. Usted será responsable de la seguridad de su propio vuelo y debe consultar con las autoridades locales sobre los requisitos legales y reglamentarios pertinentes antes de solicitar el desbloqueo de una zona restringida. Para obtener más información sobre el sistema GEO, visite https://fly-safe.dji.com.

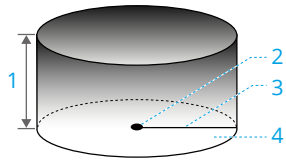
Límites de vuelo

Por razones de seguridad, los límites de vuelo están activados de manera predeterminada para ayudarle a manejar la aeronave de manera segura. Puede ajustar los límites de altura y distancia del vuelo. Los límites de altitud, los límites de distancia y las zonas GEO funcionan de manera simultánea respecto a la gestión de la seguridad de vuelo en caso de que haya señal GNSS. Si el sistema global de navegación por satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS) no está disponible, solo se puede limitar la altitud.

Límites de distancia y altitud de vuelo

La altitud máxima restringe la altitud de vuelo de la aeronave, mientras que la distancia máxima restringe el radio de vuelo alrededor del punto de origen de la aeronave. Estos límites se pueden cambiar con la aplicación DJI Fly para mejorar la seguridad de vuelo.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



1. Altitud máxima
2. Punto de origen (posición horizontal)
3. Distancia máxima
4. Altura de la aeronave al despegar

Señal GNSS intensa

	Restricciones de vuelo	Aviso en la aplicación DJI Fly
Altitud máxima	La altitud de la aeronave no puede exceder el valor establecido en DJI Fly.	Se ha alcanzado la altitud máxima de vuelo.
Distancia máxima	La distancia en línea recta desde la aeronave hasta el punto de origen no puede superar la distancia máxima de vuelo establecida en DJI Fly.	Se ha alcanzado la distancia máxima de vuelo.

Señal GNSS débil

	Restricciones de vuelo	Aviso en la aplicación DJI Fly
Altitud máxima	• La altitud se restringe a 30 m desde el punto de despegue si la iluminación es suficiente. • La altitud se restringe a 3 m sobre el suelo si la iluminación no es suficiente y el sistema de detección por infrarrojos 3D está funcionando. • La altitud se restringe a 30 m desde el punto de despegue si la iluminación no es suficiente y el sistema de detección por infrarrojos 3D no está en funcionamiento.	Se ha alcanzado la altitud máxima de vuelo.
Distancia máxima	Sin límite	

⚠ • Cada vez que se encienda la aeronave, se eliminará automáticamente el límite de altitud siempre y cuando la señal GNSS se vuelva intensa (intensidad de la

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

señal GNSS ≥2), y el límite no se aplicará incluso aunque la señal GNSS se vuelva débil después.

- Si la aeronave vuela fuera del alcance de vuelo establecido por la inercia, podrá seguir controlándola, pero no podrá alejarla más.

Zonas GEO

El sistema GEO de DJI designa ubicaciones de vuelo seguras, proporciona niveles de riesgo y avisos de seguridad para vuelos individuales, y ofrece información sobre el espacio aéreo restringido. Todas las áreas de vuelo restringidas se denominan Zonas GEO y se dividen en Zonas restringidas, Zonas de autorización, Zonas de advertencia, Zonas de advertencia reforzada y Zonas de altitud. Usted puede visualizar dicha información en tiempo real en DJI Fly. Las zonas GEO son áreas de vuelo específicas, que incluyen, entre otros, aeropuertos, grandes lugares para eventos, lugares donde se han producido emergencias públicas (como incendios forestales), plantas de energía nuclear, prisiones, propiedades gubernamentales e instalaciones militares. De forma predeterminada, el sistema GEO limita los vuelos o despegues dentro de zonas que pueden causar problemas de seguridad. Encontrará un mapa de zonas GEO con información completa sobre este tipo de zonas en todo el mundo en el sitio web oficial de DJI: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Desbloqueo de zonas GEO

El desbloqueo automático está diseñado para desbloquear zonas de autorización. Para completar el desbloqueo automático, deberá enviar una solicitud de desbloqueo a través del DJI FlySafe sitio web en https://fly-safe.dji.com. Una vez aprobada la solicitud de desbloqueo, podrá sincronizar la licencia de desbloqueo a través de la aplicación DJI Fly. Otra forma de desbloquearla es despegar desde el interior de la zona de autorización aprobada o acceder directamente a esta en vuelo y seguir las indicaciones que aparezcan en DJI Fly.

El desbloqueo personalizado está diseñado para usuarios con requisitos especiales. Designa áreas de vuelo personalizadas definidas por el usuario y proporciona documentos de permiso de vuelo específicos para las necesidades de diferentes usuarios. Esta opción de desbloqueo está disponible en todos los países y regiones, y se puede solicitar en el DJI FlySafe sitio web en https://fly-safe.dji.com.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

2.2 Requisitos del entorno de vuelo

1. NO vuele en condiciones climáticas adversas, como fuertes vientos, nieve, lluvia o niebla.
2. Solo vuele en espacios abiertos. Los edificios altos y las estructuras metálicas grandes pueden afectar la precisión de la brújula y el sistema GNSS a bordo. Tras el despegue, asegúrese de recibir la notificación con el aviso de voz de que el punto de origen está actualizado antes de continuar con el vuelo. Si la aeronave ha despegado cerca de edificios, no se puede garantizar la precisión del punto de origen. En este caso, preste especial atención a la posición actual de la aeronave durante el RPO automático. Cuando la aeronave esté cerca del punto de origen, se recomienda cancelar el RPO automático y controlar manualmente la aeronave para aterrizar en la ubicación adecuada.
3. Vuele la aeronave dentro de su alcance visual (visual line of sight, VLOS). Evite montañas y árboles que pueden bloquear las señales GNSS. Los vuelos más allá del alcance visual (beyond visual line of sight, BVLOS) solo se pueden realizar cuando el rendimiento de la aeronave, el conocimiento y las habilidades del piloto, y la gestión de la seguridad operativa cumplen con las normativas locales para vuelos BVLOS. Evite obstáculos, multitudes, árboles y cuerpos de agua. Por razones de seguridad, NO vuele la aeronave cerca de aeropuertos, carreteras, estaciones de tren, líneas de ferrocarril, centros urbanos u otras zonas sensibles, a menos que obtenga un permiso o una aprobación bajo las normativas locales. Asegúrese de que no haya obstrucciones entre el dispositivo de control remoto y la aeronave para evitar interferencias en la comunicación.
4. Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. Es posible que el sistema de visión no funcione correctamente en condiciones de poca luz. Vuele la aeronave únicamente durante el día.
5. Minimice las interferencias evitando las zonas con altos niveles de electromagnetismo, como ubicaciones cercanas a líneas de tensión, estaciones base, subestaciones eléctricas y torres de radiodifusión.
6. El rendimiento de la aeronave y su batería se ve limitado cuando se vuela a gran altura. Vuele con precaución. NO vuele por encima de la altitud especificada.
7. La distancia de frenado de la aeronave se ve afectada por la altitud de vuelo. Cuanto mayor es la altitud, mayor es la distancia de frenado. Cuando vuele a una gran altitud, debe reservar una distancia de frenado adecuada para garantizar la seguridad del vuelo.
8. El sistema GNSS no se puede usar con la aeronave en las regiones polares. Utilice el sistema de visión en su lugar.
9. NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles, barcos o aviones.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

10. NO despegue desde superficies de colores sólidos ni superficies con un reflejos fuerte, como el techo de un coche.
11. Preste atención al despegar en el desierto o desde una playa para evitar que entre arena en la aeronave.
12. NO use ni pilote la aeronave en un entorno donde haya riesgo de incendio o de explosión.
13. Utilice la aeronave y los dispositivos relacionados en entornos secos.
14. NO utilice la aeronave ni los dispositivos relacionados en los siguientes entornos: lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, deslizamientos de tierra, terremotos o zonas con polvo o tormentas de arena. Durante el funcionamiento, asegúrese de evitar la exposición a salpicaduras de sal y moho.
15. NO use ni pilote la aeronave cerca de bandadas de pájaros.

2.3 Manejo responsable de la aeronave

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas u otros trastornos que pudieran afectar a su capacidad de usar la aeronave de forma segura.
2. Tras aterrizar, primero apague la aeronave y luego apague el control remoto.
3. NO suelte, lance, dispare ni proyecte de cualquier otro modo cargas útiles que sean peligrosas sobre o contra edificios, personas o animales, ni cargas que puedan provocar lesiones o daños materiales.
4. NO use una aeronave que haya recibido un impacto accidentalmente, se haya estrellado o no esté en buenas condiciones.
5. Asegúrese de recibir formación suficiente que le prepare para casos de emergencia o cualquier incidente y de elaborar planes de contingencia al respecto.
6. Asegúrese de contar con un plan de vuelo. NO vuele la aeronave de forma imprudente.
7. Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. Asegúrese de cumplir con la legislación, las normativas y los principios éticos locales en materia de privacidad.
8. NO use este producto por ningún motivo que no corresponda a un uso personal general.
9. NO utilice este producto con fines ilegales o inadecuados (por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas).

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

10. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo derechos reconocidos por ley (como el derecho a la privacidad o a la publicidad).
11. NO invada la propiedad privada de otras personas.

2.4 Lista de comprobación previa al vuelo

1. Retire todas las piezas protectoras de la aeronave.
2. Asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y las hélices estén instaladas de forma segura.
3. Asegúrese de que el control remoto, el dispositivo móvil y la batería de vuelo inteligente estén completamente cargados.
4. Asegúrese de que la cubierta de la ranura para tarjeta microSD esté bien cerrada para evitar que aparezca en el vídeo.
5. Asegúrese de que el estabilizador y la cámara funcionen con normalidad.
6. Asegúrese de que no haya nada que obstruya los motores y que estos funcionen con normalidad.
7. Asegúrese de que todos los objetivos y sensores de la cámara estén limpios. Si hay manchas, polvo o gotas de agua, límpielas con un paño para objetivos.
8. NO instale accesorios o dispositivos externos no certificados, ya que esto podría provocar daños en el producto o riesgos de seguridad.
9. Asegúrese de activar la acción del sistema anticolisión en DJI Fly o en las gafas (si las utiliza), y que la **altitud máx.**, la **distancia máx.** y la **altitud de RPO automática** estén configuradas correctamente de acuerdo con la legislación y las normativas locales.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Operación de vuelo

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

3 Operación de vuelo

La aeronave admite múltiples métodos de control para adaptarse a diversas circunstancias y a sus necesidades. Familiarícese con el aviso y el uso de cada método de control antes de volar.

⚠
- NO toque la aeronave durante el vuelo. De lo contrario, la aeronave podría ir a la deriva y producirse una colisión.
- NO vuele la aeronave inmediatamente después de que haya colisionado o sufrido una fuerte sacudida o golpe. Es posible que la aeronave no pueda realizar un vuelo estable.
- El estabilizador girará automáticamente durante el despegue y el aterrizaje, y la vista de la cámara cambiará en consecuencia. Es normal que se produzcan breves tirones durante este proceso.

3.1 Controlador RC

Despegue automático

1. Inicie DJI Fly y acceda a la vista de cámara.
2. Realice todos los pasos de la lista de comprobación previa al vuelo.
3. Pulse . Si las condiciones son seguras para el despegue, mantenga pulsado el botón para confirmar.
4. La aeronave despegará y entrará en vuelo estacionario por encima del suelo.

Aterrizaje automático

1. Si las condiciones son seguras para el aterrizaje, pulse y, a continuación, pulse y mantenga pulsado para confirmar.
2. El aterrizaje automático se puede cancelar pulsando .
3. Si el sistema de visión inferior funciona con normalidad, se activará la protección de aterrizaje.
4. Los motores se detendrán automáticamente después del aterrizaje.

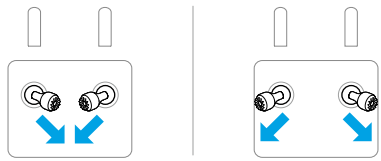
⚠
- Elija un lugar apropiado para el aterrizaje.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Arranque/parada de los motores

Arranque de los motores

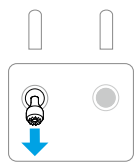
Ejecute uno de los comandos de combinación de palancas (Combination Stick Command, CSC) como se muestra a continuación para arrancar los motores. Una vez que los motores hayan empezado a girar, suelte ambas palancas a la vez.



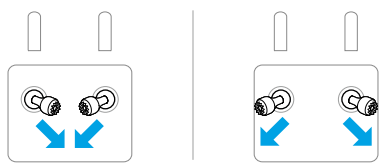
Parada de los motores

Los motores se pueden parar de dos formas:

Método 1: Cuando la aeronave haya aterrizado, mueva la palanca del acelerador hacia abajo y manténgala en esa posición hasta que los motores se detengan.



Método 2: Cuando la aeronave haya aterrizado, ejecute uno de los CSC como se muestra a continuación hasta que los motores se detengan.



Detención de los motores en pleno vuelo

⚠ • La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

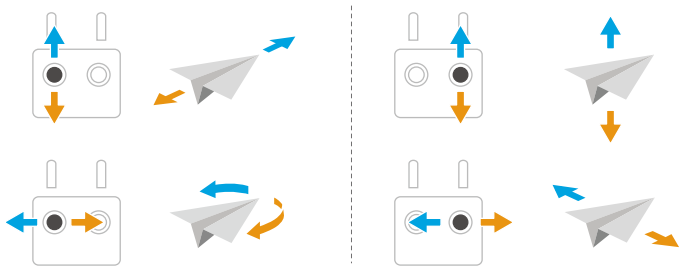
La configuración predeterminada de **Parada de emergencia de las hélices** en la aplicación DJI Fly es **Solo para emergencias**, lo que significa que los motores solo se podrán detener en pleno vuelo si la aeronave detecta que hay una situación de emergencia, p. ej., si la aeronave ha sufrido una colisión, si alguno de los motores se ha calado, si la aeronave está dando vueltas en el aire, o si esta está fuera de control mientras asciende o desciende muy rápidamente. Para detener los motores en pleno vuelo, ejecute el mismo comando de combinación de palancas (CSC) que se empleó para arrancarlos. Tenga en cuenta que deberá sujetar las palancas de control durante dos segundos mientras ejecuta el CSC que detiene los motores. La función **Parada de emergencia de las hélices** puede cambiarse a **En cualquier momento** en la aplicación. Use esta opción con cuidado.

Control de la aeronave

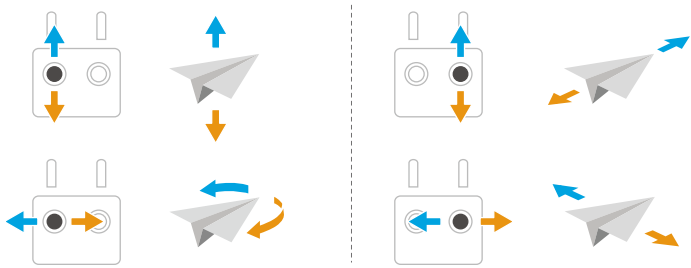
Las palancas de control del control remoto sirven para controlar los movimientos de la aeronave. Las palancas de control se pueden usar en Modo 1, Modo 2 o Modo 3, como se indica a continuación.

El modo de control predeterminado del control remoto es el Modo 2. En este manual, el Modo 2 se usa como ejemplo para ilustrar cómo usar las palancas de control. Cuanto más se aleja la palanca del centro, más rápido se mueve la aeronave.

Modo 1

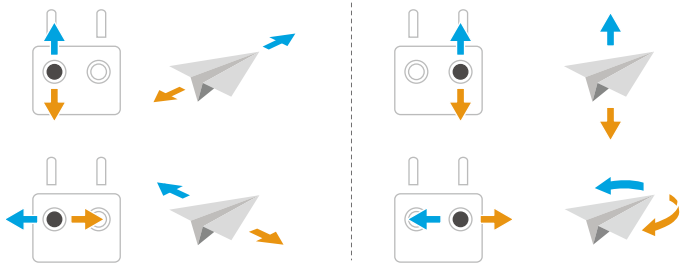


Modo 2



© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Modo 3



Procedimientos de despegue y aterrizaje

⚠
- NO despegue desde la palma de la mano ni mientras sostiene la aeronave con la mano.
- NO use la aeronave si la iluminación es demasiado brillante o demasiado oscura para monitorizar el vuelo con el control remoto. Para garantizar que puede ver bien la pantalla, deberá ajustar correctamente el brillo de la pantalla y evitar que la luz directa del sol incida en esta.

1. La lista de comprobación previa al vuelo está diseñada para ayudarle a volar de manera segura. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Asegúrese de que el estabilizador esté bloqueado y que las almohadillas de apoyo estén orientadas hacia abajo. Coloque la aeronave en un área abierta y plana con la parte trasera de la aeronave mirando hacia el usuario. Se recomienda usarla con la plataforma de aterrizaje plegable incluida.
3. Encienda el control remoto y la aeronave.
4. Inicie DJI Fly y entre en la vista de cámara.
5. Espere a que finalice el autodiagnóstico de la aeronave. Si DJI Fly no muestra ninguna advertencia irregular, puede encender los motores.
6. Mueva la palanca de aceleración hacia arriba lentamente para despegar.
7. Para aterrizar, mantenga el vuelo estacionario sobre una superficie nivelada y mueva la palanca de aceleración hacia abajo de modo que la aeronave descienda.
8. Después de aterrizar, mueva la palanca de aceleración hacia abajo y manténgala en esa posición hasta que los motores se detengan.
9. Apague la aeronave antes que el control remoto.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Fotos y vídeos

Pulse el icono del modo de disparo en el lado derecho de la aplicación DJI Fly para cambiar el modo de objetivo. El estabilizador girará automáticamente durante el cambio.

- El modo Objetivo único solo admite la grabación de vídeo.
- No se admite la grabación antes del despegue.

Pulse el botón obturador/de grabación en el control remoto o DJI Fly para hacer una foto o para iniciar o detener la grabación.

En modo 360°:

- Gire el dial izquierdo del control remoto para mover la vista hacia arriba o hacia abajo.
- Gire el dial derecho para hacer zoom de forma continua y ajustar el FOV. También puede pulsar el icono en el lado derecho de la aplicación para cambiar el nivel de zoom, o mantener pulsado el icono y arrastrar para hacer zoom. Cuando la vista esté orientada hacia abajo y el zoom esté ajustado al FOV máximo, la pantalla mostrará una vista de asteroide.
- Gire el dial derecho mientras mantiene pulsado el botón C1 para controlar la rotación de la vista.

  Para asignar esta función a otro botón, vaya a la página **Control** en los ajustes de DJI Fly y pulse **Personalización de botones** para configurar los ajustes.

Modos de vuelo inteligentes

Se recomienda abrir el siguiente enlace o escanear el código QR para ver el videotutorial.

https://www.dji.com/avata-360/video

Los modos de vuelo inteligentes solo se pueden usar en el modo 360°.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

FocusTrack

Cuando FocusTrack está activado, el FOV se fija en 104°.

Spotlight

Spotlight admite dos modos: Estándar y Libre.

- Estándar: El morro de la aeronave siempre apunta hacia el objetivo.
- Libre: La vista de la cámara permanece enfocada en el objetivo sin apuntar el morro de la aeronave hacia el objetivo.

  En el modo Libre, el vídeo grabado real se muestra en la esquina inferior izquierda de la pantalla. La pantalla principal muestra la vista frente al morro de la aeronave e indica la dirección y la distancia del objetivo. Se recomienda mantener una distancia moderada con respecto al objetivo.

Si el sistema de visión funciona con normalidad, cuando la aeronave detecte un obstáculo, lo esquivará o frenará, en función de cómo esté configurada la acción del sistema anticolisión, **Esquivar** o **Frenar** en DJI Fly.

El sistema anticolisión se desactiva en el modo Deporte.

Objetivos admitidos:

- Objetivos inmóviles
- Objetivos móviles (solo vehículos, embarcaciones y personas)

Punto de interés (PDI)

Permite que la aeronave vuele alrededor del objetivo.

Si los sistemas de visión funcionan con normalidad, la aeronave esquivará obstáculos sin importar cómo se hayan configurado las opciones Modo de vuelo o Acción del sistema anticolisión en DJI Fly.

Objetivos admitidos:

- Objetivos inmóviles
- Objetivos móviles (solo vehículos, embarcaciones y personas)

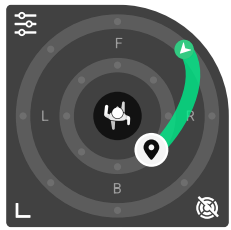
ActiveTrack

La aeronave sigue al objetivo en los modos Manual y Movimiento automático.

- Manual: Pulse o deslice la rueda de rastreo para cambiar la dirección de seguimiento, y la aeronave volará automáticamente desde su posición actual a lo largo de la trayectoria generada hasta la dirección de seguimiento seleccionada y mantendrá el seguimiento. Los usuarios también pueden ajustar manualmente la dirección de

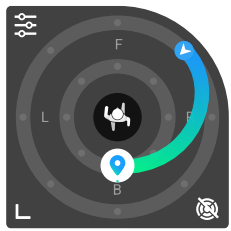
 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

seguimiento, la altura y la distancia utilizando las palancas de control. Pulse el icono de Configuración de FocusTrack para establecer los parámetros de seguimiento en la aplicación.





- Movimiento automático: Pulse el icono AUTO para activar o desactivar el Movimiento automático. La aeronave ajusta continuamente su ruta de vuelo para seguir al objetivo en función del entorno de vuelo.





⚠
- En el modo Movimiento automático, la aeronave seguirá al objetivo utilizando los parámetros de seguimiento predeterminados de la aplicación. La configuración de FocusTrack personalizada no surtirá efecto. Preste atención al entorno de vuelo y vuele con cuidado.
- Al mover una palanca de control o al operar la rueda de rastreo, la aeronave saldrá del modo Movimiento automático.

Si los sistemas de visión funcionan con normalidad, la aeronave esquivará obstáculos sin importar cómo se hayan configurado las opciones Modo de vuelo o Acción del sistema anticolisión en DJI Fly.

Objetivos admitidos:

Objetivos móviles (solo vehículos, embarcaciones y personas). El modo Automático solo admite vehículos y personas.

Cuando el objetivo es una persona, la aeronave puede detectar automáticamente diferentes escenas de disparo. Los usuarios también pueden tocar el icono de escena

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

de captura para cambiar manualmente la escena de captura. Según la escena seleccionada, la aeronave aplica los parámetros de seguimiento correspondientes.

En ActiveTrack, los rangos de distancia y altura admitidos entre la aeronave y el objetivo se especifican a continuación.

Objetivo	Personas	Vehículos/embarcaciones
Distancia horizontal	3-20 m	4-50 m
Altura	0.5-20 m	0.5-50 m

- Si cuando se inicia ActiveTrack la distancia y la altura se encuentran fuera del rango permitido, la aeronave vuela hasta alcanzar la distancia y la altura admitidas.
- Se recomienda que la velocidad del objetivo dinámico no exceda los 16 m/s; de lo contrario, la aeronave no podrá realizar el seguimiento correctamente.

Aviso

- La aeronave no puede esquivar objetivos en movimiento, como personas, animales o vehículos. Cuando utilice FocusTrack, preste atención al entorno para garantizar la seguridad del vuelo.
- NO use FocusTrack en zonas donde haya objetos pequeños o finos (p. ej., ramas de árboles o líneas de tensión), objetos transparentes (p. ej., agua o vidrio) o superficies monocromáticas (p. ej., paredes blancas).
- Para poder pilotar la aeronave de forma manual en caso de emergencia, esté preparado en todo momento para pulsar el botón de detener vuelo del control remoto o pulsar Stop en DJI Fly.
- Preste especial atención al usar FocusTrack en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - El objetivo al que se sigue no se mueve en un plano nivelado.
  - El objetivo al que se sigue cambia drásticamente de forma al moverse.
  - El objetivo al que se sigue deja de estar a la vista durante un periodo prolongado.
  - El objetivo seguido está en áreas monocromáticas grandes, como áreas cubiertas de nieve o desiertos.
  - El objetivo al que se sigue tiene un color o un patrón parecido al de su entorno.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

  - Si la iluminación es extremadamente oscura (<5 lux) o brillante (>100 000 lux).
- Procure cumplir la legislación y las normativas locales en materia de privacidad al usar FocusTrack.
- Se recomienda seguir solamente a vehículos, embarcaciones y personas (pero no a niños). Vuele con cuidado al seguir a otros objetivos.
- En cuanto a los objetivos en movimiento admitidos, “vehículos” hace referencia a coches y embarcaciones de tamaño pequeño y medio. NO siga a coches o embarcaciones accionados por control remoto.
- Es posible que el objetivo del seguimiento cambie involuntariamente a otro objetivo si uno pasa cerca del otro.

Uso de FocusTrack

Antes de activar FocusTrack, compruebe que el entorno de vuelo es abierto, no tiene obstáculos y tiene suficiente luz.

Pulse el icono de FocusTrack [·] situado en el lado izquierdo de la vista de cámara, o seleccione el objetivo en la pantalla para activar FocusTrack. Cuando esté activado, vuelva a pulsar el icono de FocusTrack [·] para salir.

Durante el uso, presione el botón de Detener vuelo del control remoto para cancelar la selección del objetivo.

QuickShots

QuickShots incluye varios modos de grabación. La aeronave graba automáticamente según el modo de captura seleccionado y genera un vídeo corto.

Aviso

- Asegúrese de que haya suficiente espacio cuando utilice Boomerang. Deje que haya un radio de, como mínimo, 30 m (99 pies) alrededor de la aeronave y un espacio de, como mínimo, 10 m (33 pies) por encima de la misma.
- Use QuickShots lejos de edificios y otros obstáculos. Asegúrese de que no haya personas, animales ni otros obstáculos en la ruta de vuelo.
- En todo momento, preste atención a los obstáculos próximos a la aeronave y use el control remoto para evitar colisiones o impedir que la aeronave quede bloqueada.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- NO use MasterShots en ninguna de las siguientes situaciones:
  - Cuando el objetivo esté tapado durante un periodo de tiempo prolongado o fuera de la línea de visión directa.
  - Cuando el objetivo está en áreas monocromáticas grandes, como áreas cubiertas de nieve o desiertos.
  - Cuando el color o el patrón del objetivo sean similares a los del entorno.
  - Cuando el objetivo esté en el aire.
  - Cuando el objetivo se mueva rápido.
  - Si la iluminación es extremadamente oscura (<5 lux) o brillante (>100 000 lux).
- NO use QuickShots en lugares cercanos a edificios o donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la ruta de vuelo se volverá inestable.
- Asegúrese de cumplir con los reglamentos y las normativas de privacidad locales al usar QuickShots.

Uso de QuickShots

1. Pulse el icono de modo de captura a la derecha de la vista de cámara y seleccione QuickShots .
2. Después de seleccionar un submodo, pulse el icono más o arrastre y seleccione el objetivo a la pantalla. A continuación, pulse Start para empezar a grabar. La aeronave grabará el metraje mientras realiza un movimiento de vuelo preestablecido según la opción que haya seleccionado, y después creará el vídeo. Una vez finalizada la grabación, la aeronave regresará a su posición original.
3. Pulse o presione el botón de pausa de vuelo en el control remoto una vez. La aeronave saldrá de QuickShots inmediatamente y entrará en vuelo estacionario.

Reproducción de vídeo panorámico

Acceda al Álbum en DJI Fly. Los archivos marcados con son vídeos panorámicos.

Al reproducir el vídeo, la vista de vuelo original se muestra de forma predeterminada. Durante la reproducción, puede ajustar libremente la vista deslizando el dedo por la pantalla.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

3.2 Control de movimientos inmersivo

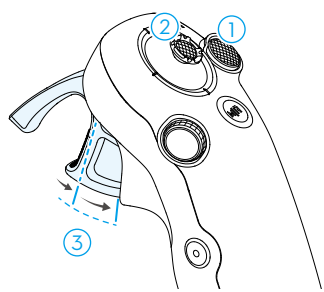
Los siguientes pasos lo ayudarán a operar la aeronave correctamente.

1. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Asegúrese de que el estabilizador esté bloqueado y que las almohadillas de apoyo estén orientadas hacia abajo. Coloque la aeronave en un área abierta y plana con la parte trasera de la aeronave mirando hacia el usuario. Se recomienda usarla con la plataforma de aterrizaje plegable incluida.
3. Encienda las gafas, el dispositivo de control remoto y la aeronave.
4. Espere hasta que el indicador de estado de la aeronave parpadee en verde lentamente y póngase las gafas.
5. Arranque los motores.
6. Compruebe la vista en directo del vuelo en las gafas para asegurarse de que no haya ningún aviso de advertencia y que la señal GNSS sea intensa.
7. Pulse el botón de bloqueo dos veces para arrancar los motores de la aeronave y, a continuación, manténgalo pulsado para que la aeronave despegue. La aeronave ascenderá hasta aproximadamente 1.2 m y se mantendrá en vuelo estacionario.
8. Mantenga presionado el botón de bloqueo mientras la aeronave esté en vuelo estacionario para ordenarle a esta que, automáticamente, aterrice y detenga los motores.
9. Apague la aeronave, las gafas y el dispositivo de control remoto.

Vuelo básico

- Se recomienda ver la guía tutorial en las gafas antes del primer vuelo. Vaya a **Configuración > Control > Tutorial de vuelo del controlador de movimientos**.

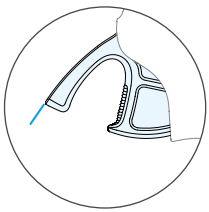
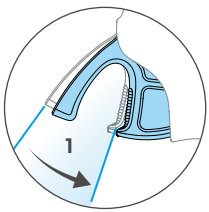
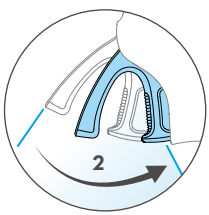
Opere la aeronave con el botón de bloqueo, el joystick y el acelerador del DJI RC Motion 3.



© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

1. El botón de bloqueo sirve para controlar las operaciones de despegue, aterrizaje y frenado de la aeronave.
2. Mueva el joystick para que la aeronave ascienda, descienda, o se mueva horizontalmente hacia la izquierda o hacia la derecha*.
3. Hay dos niveles de presión al presionar el acelerador. Cuando lo presione suavemente hasta la posición intermedia entre la primera y segunda parada, notará una pausa evidente. Presione el acelerador hasta sus diferentes paradas para controlar las diferentes acciones de la aeronave.

* Cuando ACRO fácil no está activado o la acción ACRO fácil está seleccionada como Deslizamiento.

	Cuando no esté presionado el acelerador, la aeronave entrará en vuelo estacionario.
	Cuando presiona suavemente el acelerador hasta la primera parada, puede ajustar la orientación de la aeronave inclinando verticalmente el controlador de movimientos hacia la izquierda o la derecha. Recuerde que la aeronave no volará hacia delante en este momento.
	Presione el acelerador hasta la segunda parada para que la aeronave vuele en la dirección del círculo de las gafas.

Despegue, frenado y aterrizaje

Despegue: Pulse el botón de bloqueo dos veces para arrancar los motores de la aeronave y, a continuación, manténgalo pulsado para que la aeronave despegue. La aeronave ascenderá hasta aproximadamente 1.2 m y mantendrá un vuelo estacionario.

Frenado: Pulse el botón de bloqueo durante el vuelo para que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario. Pulse de nuevo para reanudar el control de vuelo.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Aterrizaje: Mantenga pulsado el botón de bloqueo mientras la aeronave esté en vuelo estacionario para ordenarle a esta que, automáticamente, aterrice y detenga los motores.

- Tras arrancar los motores de la aeronave presionando el botón de bloqueo dos veces, mueva el joystick con suavidad hacia arriba para ordenar a la aeronave que despegue.
- Cuando ACRO fácil está desactivado, una vez que la aeronave alcance la posición de aterrizaje, empuje suavemente el joystick hacia abajo para aterrizar. Cuando haya aterrizado, empuje el joystick hacia abajo y manténgalo en esa posición hasta que se detengan los motores.

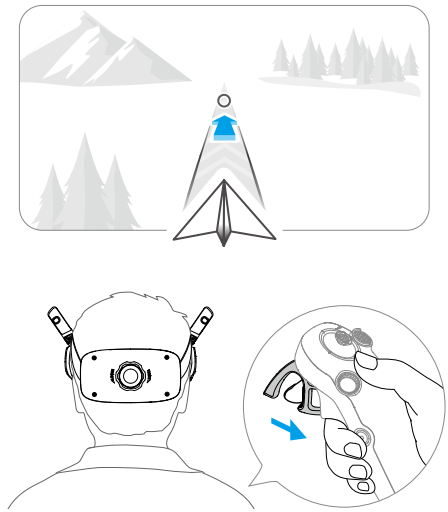
- Si ocurre una emergencia durante el vuelo (p. ej., una colisión o la pérdida del control), pulsar el botón de bloqueo cuatro veces activará la Detención de motores en pleno vuelo, lo cual detendrá los motores de la aeronave inmediatamente. **La función Detención de motores en pleno vuelo provocará que la aeronave sufra una colisión. Proceda con precaución.**
- Para garantizar la seguridad de vuelo mientras usa el controlador de movimientos, pulse el botón de bloqueo una vez para frenar y entrar en vuelo estacionario antes de usar las gafas. De lo contrario, la seguridad se podría ver comprometida, se podría provocar la pérdida de control de la aeronave o se podrían ocasionar lesiones.

Vuelo hacia delante y hacia atrás

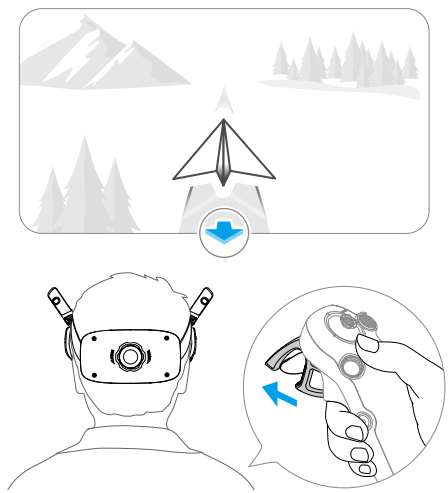
Presione o empuje el acelerador del controlador de movimientos para volar hacia delante o hacia atrás. Aplique más presión al presionar o empujar para acelerar. Suéltelo para detenerlo y realizar un vuelo estacionario.

Presione el acelerador hasta la segunda parada para que la aeronave vuele en la dirección del círculo de las gafas.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



Empuje el acelerador hacia delante para que la aeronave vuele hacia atrás.

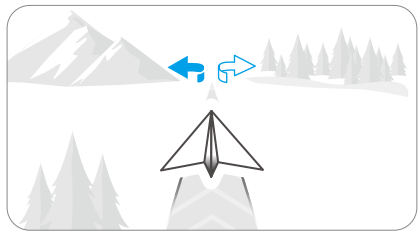


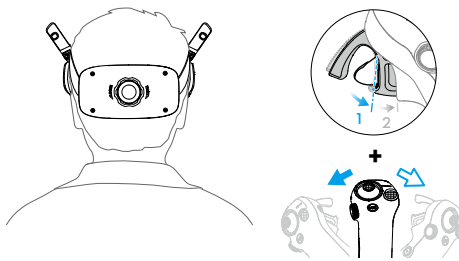
Ajuste de la orientación de la aeronave

Presione suavemente el acelerador hasta la primera parada y, a la vez, incline la parte superior del controlador de movimientos en cualquier dirección para girar la aeronave.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

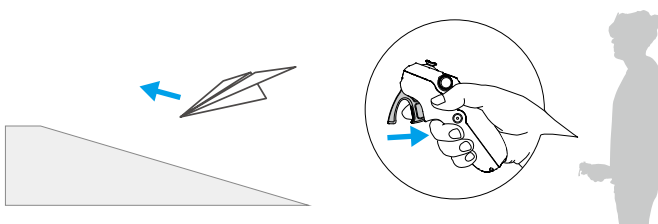
Cuanto mayor sea el ángulo de inclinación del controlador de movimientos, más rápido girará la aeronave. El círculo que aparece en las gafas se mueve de izquierda a derecha y la vista en directo del vuelo cambia en consecuencia.





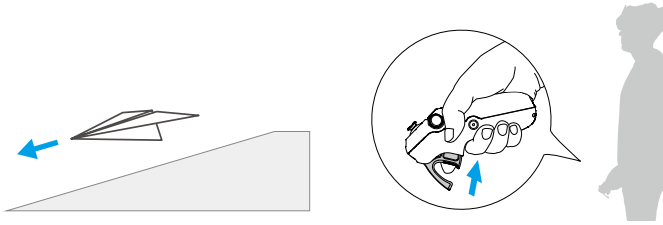
Ascenso o descenso de la aeronave en ángulo

Cuando la aeronave tenga que volar en un ángulo ascendente, presione el acelerador hasta la segunda parada mientras inclina el controlador de movimientos hacia arriba.



Cuando la aeronave tenga que volar en un ángulo descendente, presione el acelerador hasta la segunda parada mientras inclina el controlador de movimientos hacia abajo.

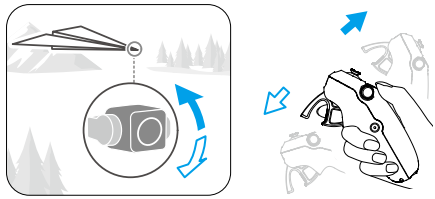
© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



Control del estabilizador y la cámara

Durante el vuelo, o cuando se suelta el acelerador y la aeronave está en vuelo estacionario:

- Modo Objetivo único: Incline el controlador de movimientos hacia arriba y hacia abajo para controlar el ángulo de inclinación del estabilizador.



- Modo 360°: Incline el controlador de movimientos hacia arriba y hacia abajo para mover la vista de la cámara en consecuencia.

El círculo que aparece en las gafas se mueve de arriba a abajo, y la vista en directo del vuelo cambia en consecuencia.

⚠
- Antes del despegue o al utilizar el botón de bloqueo para activar el vuelo estacionario de la aeronave, no se podrá controlar la inclinación del estabilizador/vista.
- Gire el dial del controlador de movimientos para inclinar la vista durante el RPO y el aterrizaje (por encima de 2 m).

Seguimiento de cabeza

Abra el menú de accesos directos desde la vista en directo del vuelo y haga clic en para activar el Seguimiento de cabeza.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Modo 360°

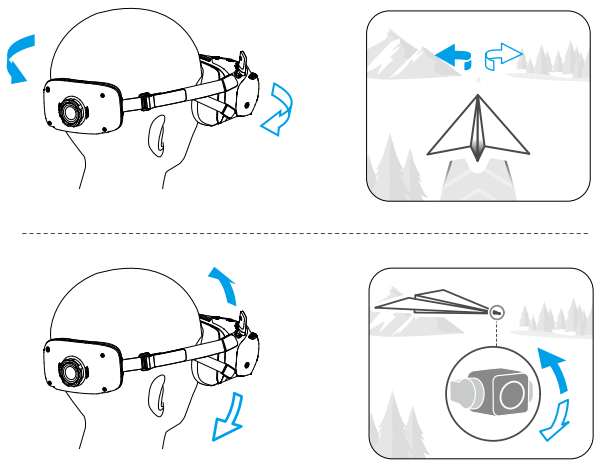
Después de activar el seguimiento de cabeza, la vista de la cámara se moverá con su cabeza, sin afectar la dirección de vuelo. En este momento, aún puede controlar la dirección de vuelo con el controlador de movimientos.

Si la dirección de vuelo no coincide con la orientación de su cabeza, la Asistencia visual aparece automáticamente en la esquina superior izquierda de la pantalla, mostrando la vista en la dirección de vuelo. Puede ajustar esto en la configuración de pantalla de las gafas.

Modo Objetivo único

Tras habilitar la función de seguimiento de cabeza, la orientación horizontal de la aeronave y la inclinación del estabilizador se pueden controlar utilizando movimientos de cabeza durante el vuelo.

Una vez que esté en el modo Seguimiento de cabeza, el controlador de movimientos no podrá controlar la inclinación del estabilizador, y solo controlará la aeronave. Los usuarios aún pueden controlar la orientación de la aeronave inclinando el controlador de movimientos sin presionar el acelerador.



ACRO fácil

Utiliza el controlador de movimientos para controlar la aeronave o la vista de la cámara y realizar acciones de ACRO fácil, como volteretas y drifts de 180°.

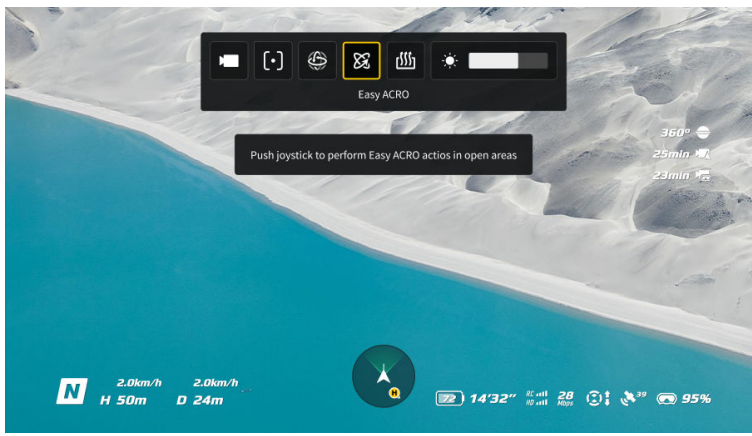
⚠ • Antes de realizar una acción de ACRO fácil, preste atención a los alrededores y asegúrese de que no haya obstáculos en las inmediaciones.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

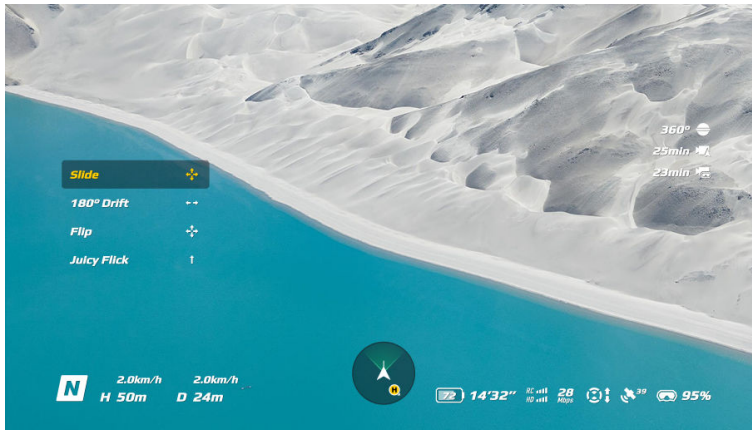
- ACRO fácil no está disponible en las siguientes situaciones:
  - la aeronave está despegando, en vuelo estacionario, aterrizando o regresando al punto de origen;
  - El rendimiento de posicionamiento es deficiente (el GNSS y el sistema de visión no están disponibles).
  - La aeronave se encuentra en un espacio de seguridad de una zona restringida o una zona de altitud, o se está aproximando a la distancia máx. de vuelo.

- No se puede ajustar el zoom durante ACRO fácil y el FOV se mantendrá igual que cuando se activó ACRO fácil.
- ACRO fácil no se puede activar en las siguientes situaciones:
  - Durante la grabación de vídeo.
  - Cuando el Seguimiento de cabeza está activado.
  - Cuando FocusTrack está activado.
  - cuando se utiliza con el Control remoto 3 DJI FPV.

1. Abra el menú de accesos directos y seleccione . La aeronave estará en el modo ACRO fácil. Puede ver la acción seleccionada en las gafas, en el lado izquierdo de la vista en directo.



 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

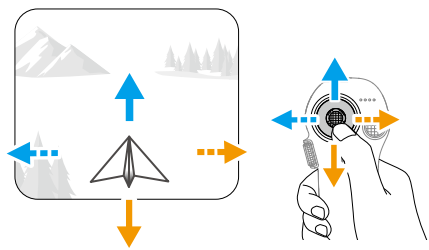


2. Utilice el dial del controlador de movimiento para cambiar entre las acciones de ACRO fácil.
3. Cuando ACRO fácil esté activado, mueva el joystick para realizar diferentes acciones de ACRO fácil como se muestra a continuación.

Deslizamiento

Empuje el joystick hacia arriba o hacia abajo para que la aeronave ascienda o descienda.

Empuje el joystick hacia la izquierda o la derecha para que la aeronave se desplace horizontalmente hacia la izquierda o hacia la derecha.

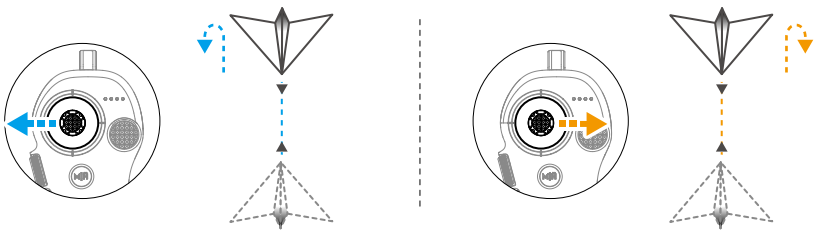


Giro de 180°

Empuje el joystick hacia la izquierda o la derecha para que la aeronave gire 180° hacia la izquierda o hacia la derecha.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

En este modo de acción, la aeronave no responderá cuando empuje el joystick hacia arriba o hacia abajo.



Rotar

Empuje el joystick hacia arriba o hacia abajo una vez; la vista de la cámara muestra un efecto de voltereta hacia delante o hacia atrás, pero la aeronave no realiza la voltereta.

Empuje el joystick una vez hacia la izquierda o la derecha; la vista de la cámara muestra un efecto de voltereta a la izquierda o a la derecha, pero la aeronave no realiza la voltereta.

Juicy Flick

Empuje el joystick hacia arriba una vez, la aeronave girará y mostrará un efecto Juicy Flick en la vista de la cámara.

Fotos y vídeos

Abra el panel de configuración de la cámara en las gafas para cambiar el modo de objetivo. El estabilizador girará automáticamente durante el cambio.

- El modo Objetivo único solo admite la grabación de vídeo.
- No se admite la grabación antes del despegue.

Pulse el botón de obturador/grabación una vez para hacer una foto o para iniciar o detener la grabación.

En modo 360°:

- Incline el controlador de movimientos hacia arriba o hacia abajo para mover la vista de la cámara en consecuencia.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Gire el dial para ajustar el zoom de acercamiento o alejamiento. Cuando la vista esté orientada hacia abajo y el zoom esté ajustado al FOV máximo, la pantalla mostrará una vista de asteroide.

FocusTrack

Haga clic en el enlace o escanee el código QR para ver los videotutoriales.

https://www.dji.com/avata-360/video

⚠ FocusTrack solo se admite en el modo 360°.

Cuando FocusTrack está activado, el FOV se fija en 104°.

Puede volar la aeronave libremente sin apuntar el morro de la aeronave hacia el objetivo. La vista de la cámara permanece centrada en el objetivo.

Si el sistema de visión funciona con normalidad, cuando la aeronave detecte un obstáculo, lo esquivará o frenará, en función de cómo esté configurada la acción del sistema anticolisión, **Esquivar** o **Frenar** en DJI Fly.

⚠ El sistema anticolisión se desactiva en el modo Deporte.

Objetivos admitidos:

- Objetivos inmóviles
- Objetivos móviles (solo vehículos, embarcaciones y personas)

Aviso

⚠
- La aeronave no puede esquivar obstáculos en movimiento, como personas, animales o vehículos. Cuando utilice FocusTrack, preste atención al entorno para garantizar la seguridad del vuelo.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- NO use FocusTrack en zonas donde haya objetos pequeños o finos (p. ej., ramas de árboles o líneas de tensión), objetos transparentes (p. ej., agua o vidrio) o superficies monocromáticas (por ejemplo, paredes blancas).
- Esté siempre preparado para pulsar el botón de bloqueo en caso de emergencia para controlar manualmente la aeronave.
- Preste suma atención al utilizar FocusTrack en las siguientes situaciones:
  - El objetivo al que se sigue no se mueve en un plano nivelado.
  - El objetivo al que se sigue cambia drásticamente de forma al moverse.
  - El objetivo al que se sigue deja de estar a la vista durante un período prolongado.
  - El objetivo seguido está en áreas monocromáticas grandes, como áreas cubiertas de nieve o desiertos.
  - El objetivo al que se sigue tiene un color o un patrón parecido al de su entorno.
  - La iluminación es extremadamente oscura (<5 lux) o brillante (>100 000 lux).
- Asegúrese de cumplir con las normativas y las leyes de privacidad locales al utilizar FocusTrack.
- Se recomienda seguir solamente a vehículos, embarcaciones y personas (pero no a niños). Vuele con cuidado al seguir a otros objetivos.
- En cuanto a los objetivos en movimiento admitidos, “vehículos” hace referencia a coches y embarcaciones de tamaño pequeño y medio. No siga a coches o embarcaciones accionados por control remoto.
- Es posible que el objetivo del seguimiento cambie involuntariamente a otro objetivo si uno pasa cerca del otro.

Uso de FocusTrack

Antes de activar FocusTrack, comprueba que el entorno de vuelo es abierto, no tiene obstáculos y tiene suficiente luz.

- **Cuando la aeronave esté en vuelo estacionario tras pulsar el botón de bloqueo en el controlador de movimientos:**
  1. Abra el menú de accesos directos desde la vista en directo del vuelo y seleccione [•] para activar FocusTrack.
  2. Pulse + o arrastre para seleccionar el objetivo en la pantalla.
  3. Pulse de nuevo el botón de bloqueo para desbloquear la aeronave y reanudar el vuelo.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- **Cuando la aeronave no está bloqueada durante el vuelo:**
  1. Mantenga pulsado el dial en el lateral del controlador de movimientos para activar FocusTrack.
  2. Pulse el dial para seleccionar el objetivo.

Durante el seguimiento, pulse el botón obturador/de grabación para empezar a grabar. El vídeo grabado real se muestra en la esquina superior izquierda de la pantalla. La pantalla principal muestra la vista frente al morro de la aeronave e indica la dirección y la distancia del objetivo. Se recomienda mantener una distancia moderada con respecto al objetivo.

Para salir de FocusTrack, pulse [·] de nuevo o mantenga pulsado el dial.

- Durante FocusTrack, pulse el dial en el lateral del controlador de movimientos para cancelar el objetivo seleccionado.
- Abra el menú de las gafas, vaya a **Configuración** > **Control**, y podrá asignar la acción de mantener pulsado el dial a otras funciones.
- Para obtener un vídeo más estable, abra el menú de las gafas, vaya a **Configuración** > **Control** y cambie el modo del estabilizador a Seguir.

Reproducción de vídeo panorámico

Acceda al Álbum en las gafas. Los archivos marcados con ◓ son vídeos panorámicos.

Al reproducir vídeo en las gafas, la vista libre está activada de forma predeterminada. Gire la cabeza para ver la escena desde diferentes perspectivas.

Abra el menú de reproducción y cambie a FOV de cámara; esto bloquea el encuadre en la vista de vuelo original.

Controlar la reproducción de vídeo

Uso del botón 5D:

- Pulse el botón para pausar o reanudar la reproducción.
- Presione el botón hacia la izquierda o la derecha para ajustar la barra de progreso.
- Empuje el botón hacia atrás para acceder a la configuración de la reproducción y ajustar el brillo de la pantalla o el volumen.

Uso del cursor AR:

- Presione el acelerador para pausar o reanudar la reproducción; empuje el acelerador hacia delante para salir.
- Mueva el cursor hacia la izquierda o la derecha mientras presiona el acelerador hacia abajo para ajustar la barra de progreso.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Mueva el cursor hasta la flecha de la parte superior de la pantalla, luego presione el acelerador hacia abajo para acceder a los ajustes de reproducción y ajuste el brillo o el volumen de la pantalla.

3.3 Sugerencias y consejos para vídeos

1. Seleccione el modo de funcionamiento del estabilizador que desee en DJI Fly.
2. Se recomienda que las fotos o las grabaciones de vídeo se realicen al volar en modo Normal o en modo Cine.
3. NO vuele con mal tiempo, como en días lluviosos o ventosos.
4. Elija la configuración de cámara que mejor se adapte a sus necesidades.
5. Realice pruebas de vuelo para establecer rutas de vuelo y previsualizar escenas.
6. Mueva las palancas de control suavemente para garantizar un movimiento suave y estable de la aeronave.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Aeronave

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

4 Aeronave

4.1 Modo de vuelo

Cuando se utiliza el control remoto de DJI RC 2, los modos de vuelo se pueden cambiar entre Normal, Deporte y Cine mediante el selector de modo de vuelo en el control remoto.

Si se utiliza el controlador de movimientos, se puede cambiar entre los modos de vuelo Normal y Deporte con el botón de modo del controlador de movimientos.

Modo Normal: El modo normal es adecuado para la mayoría de las situaciones de vuelo. La aeronave puede hacer un vuelo estacionario preciso, volar de forma estable y utilizar modos de vuelo inteligentes.

Modo Deporte: La velocidad máxima de vuelo horizontal de la aeronave es mayor que en el modo Normal. Tenga en cuenta que el sistema anticolisión está desactivado en modo Deporte.

Modo Cine: El modo Cine se basa en el modo Normal, pero con la velocidad de vuelo limitada, lo que hace que la aeronave se mantenga más estable durante la grabación.

La aeronave cambia automáticamente al modo Posición (ATTI) cuando el sistema de visión no está disponible o está deshabilitado, así como cuando la señal GNSS es débil o la brújula experimenta interferencias. En el modo ATTI, el entorno afecta con mayor facilidad a la aeronave. Los factores ambientales, como el viento, pueden provocar un desvío horizontal de la aeronave, lo que puede implicar riesgos, especialmente al volar en espacios cerrados. La aeronave no podrá realizar un vuelo estacionario ni frenar automáticamente, por lo que el piloto debe aterrizar la aeronave lo antes posible para evitar accidentes.

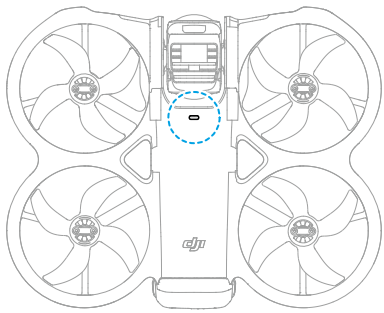
- Los modos de vuelo solo son efectivos durante el vuelo manual.

- El sistema de visión se desactiva en el modo Deporte, lo que significa que la aeronave no puede detectar de manera automática los obstáculos que hay en su trayectoria. Debe permanecer alerta sobre el entorno que lo rodea y controlar la aeronave para sortear obstáculos.
- La velocidad y la distancia de frenado máximas de la aeronave aumentan significativamente en el modo Deporte. En condiciones sin viento, es necesaria una distancia mínima de frenado de 30 m.
- En caso de ascenso o descenso de la aeronave en condiciones sin viento, se necesita una distancia de frenado mínima de 10 m en modo Deporte o modo Normal.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- La respuesta de la aeronave aumenta considerablemente en el modo Deporte, por lo que un pequeño desplazamiento de la palanca de control en el control remoto hace que la aeronave recorra una larga distancia. Asegúrese de mantener un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.
- Es posible que perciba un ligero temblor en los vídeos grabados en modo Deporte.

4.2 Indicadores de estado de la aeronave



Si la aeronave está encendida pero los motores no están funcionando, el indicador de estado de la aeronave mostrará el estado actual de la aeronave.

Descripciones del indicador de estado de la aeronave

Estados normales		
·····	Parpadea en rojo, amarillo y verde alternativamente	Encendiendo y realizando pruebas de autodiagnóstico
× 4 ·····	Parpadea en amarillo cuatro veces	Calentando
·····	Parpadea en verde lentamente	GNSS habilitado
× 2 ·····	Repeticiones de dos parpadeos en verde	Sistemas de visión activados
·····	Parpadea en amarillo lentamente	GNSS y sistema de visión desactivado (modo ATTI activado)
Estados de advertencia		

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

	Parpadea en amarillo rápidamente	Pérdida de señal del control remoto
	Parpadea en rojo lentamente	Despegue desactivado (p. ej., por batería baja) [1]
	Parpadea en rojo rápidamente	Batería muy baja
	Rojo fijo	Error crítico
	Parpadea en rojo y amarillo alternativamente	Es necesario calibrar la brújula

[1] Si la aeronave no puede despegar mientras el indicador de estado parpadea en rojo lentamente, consulte el aviso de advertencia en DJI Fly o en las gafas.

4.3 Regreso al punto de origen

Lea atentamente el contenido de esta sección para familiarizarse bien con el comportamiento de la aeronave con la función Regreso al punto de origen (RPO).

La función Regreso al punto de origen (RPO) hace que la aeronave vuele automáticamente hasta el último punto de origen registrado. El RPO se puede activar de tres maneras: el usuario activa directamente el RPO, la aeronave tiene batería baja o se pierde la señal del control remoto (se activa el RPO de seguridad). Si la aeronave registra correctamente el punto de origen y el sistema de posicionamiento funciona adecuadamente, cuando se active la función RPO, la aeronave regresará automáticamente y aterrizará en el punto de origen.

- Punto de origen: El punto de origen se registrará durante el despegue siempre que la aeronave reciba una señal GNSS fuerte 26 o que la iluminación sea suficiente. Después de registrar el punto de origen, DJI Fly emitirá un mensaje de voz. Si es necesario actualizar el punto de origen durante un vuelo (como cuando la posición del usuario ha cambiado), dicho punto se puede actualizar manualmente en la página ••• > **Seguridad** en DJI Fly.

  Cuando la aeronave se utiliza con el DJI RC 2control remoto , el Punto de origen dinámico está disponible.

- Para garantizar la seguridad, el estabilizador girará automáticamente al modo 360° durante el RPO. No se permite cambiar al modo Objetivo único durante el RPO.

Durante el RPO, la ruta RPO de RA se mostrará en la vista de cámara para ayudarle a visualizar el camino de regreso y garantizar la seguridad del vuelo. La vista de cámara también muestra el punto de origen en RA. Cuando la aeronave esté sobre el punto

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

de origen, la vista de la cámara mirará automáticamente hacia abajo. La Sombra AR de aeronave aparecerá en la vista de cámara cuando la aeronave se acerque a tierra, permitiéndole controlar la aeronave y aterrizar de forma más precisa en el lugar que desee.

El punto de origen de RA, la ruta RPO de RA y la Sombra AR de aeronave se mostrará de forma predeterminada en la vista de cámara. La pantalla se puede cambiar en ••• > **Seguridad** > **Configuración de RA**.

⚠
- Las gafas no permiten mostrar la ruta RPO en RA ni la sombra de la aeronave en RA.
- La ruta del RPO en RA solo se usa como referencia y podría diferir de la ruta de vuelo real en distintas situaciones. Preste atención en todo momento a la vista en directo que aparece en la pantalla durante el RPO. Vuele con precaución.
- Durante el RPO, la aeronave ajustará automáticamente la vista de la cámara hacia la ruta de RPO de forma predeterminada. Ajustar la vista manualmente detendrá el ajuste automático, lo que puede impedir que se visualice la ruta de RPO en RA.

Aviso

⚠
- Es posible que la aeronave no pueda regresar con normalidad al punto de origen si el sistema de posicionamiento no funciona adecuadamente. Durante el RPO de seguridad, la aeronave podría entrar en modo de posición (ATTI) y aterrizar automáticamente si el sistema de posicionamiento no funciona adecuadamente.
- Cuando no haya GNSS, no vuele sobre superficies de agua o edificios con superficie acristalada ni en escenarios en los cuales la altitud sobre el suelo sea superior a 30 metros. Si el sistema de posicionamiento no funciona correctamente, la aeronave entrará en modo ATTI.
- Es importante establecer una altitud de RPO adecuada antes de cada vuelo.
- La aeronave no puede detectar obstáculos durante el RPO si las condiciones ambientales no son adecuadas para el sistema de detección.
- Las zonas GEO pueden afectar al RPO. Evite volar cerca de zonas GEO.
- Es posible que la aeronave no pueda regresar a un punto de origen si la velocidad del viento es demasiado alta. Vuele con precaución.
- Preste especial atención a objetos pequeños o finos (como ramas de árboles o líneas eléctricas) u objetos transparentes (como agua o vidrio) durante el RPO. En caso de emergencia, abandone el RPO y controle la aeronave manualmente.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Establezca el RPO avanzado en **Preestablecido** si a lo largo de la ruta RPO hay líneas eléctricas o torres de alta tensión que la aeronave no pueda esquivar. Además, asegúrese de que la altitud del RPO se establezca en un valor superior a la altura de cualquiera de los obstáculos.
- La aeronave frenará y regresará al punto de origen según los últimos ajustes si la configuración de **RPO avanzado** se cambia durante el RPO.
- Si la altitud máxima se ajusta en un valor inferior a la altitud actual durante el RPO, la aeronave descenderá a la altitud máxima y, luego, continuará su regreso al punto de origen.
- La altitud del RPO no se puede cambiar durante el RPO.
- Si hay una gran diferencia entre la altitud actual y la altitud del RPO, no se podrá calcular con precisión el consumo de batería, ya que la velocidad del viento varía según la altitud. Preste especial atención a los avisos sobre el nivel de batería y a los avisos de advertencia que se muestren en la vista de la cámara.
- Cuando la señal del control remoto es normal durante el RPO avanzado, la palanca de inclinación permite controlar la velocidad de vuelo, pero la orientación y la altitud no se pueden controlar y la aeronave no se puede dirigir hacia la izquierda o hacia la derecha. Si mueve la palanca de inclinación constantemente para acelerar, la carga de la batería se consumirá más rápidamente. La aeronave no puede esquivar obstáculos si la velocidad de vuelo excede la velocidad de detección efectiva. Si mueve la palanca de inclinación hacia abajo por completo. la aeronave frenará, realizará un vuelo estacionario y abandonará el RPO. La aeronave podrá controlarse tras soltar la palanca de inclinación.
- Si la aeronave alcanza el límite de altitud de su ubicación actual o de la ubicación actual del punto de origen mientras asciende durante el RPO preestablecido, la aeronave deja de ascender y regresa al punto de origen a la altitud actual. Preste atención a la seguridad de vuelo durante el RPO.
- Si el punto de origen se encuentra en la zona de altitud pero la aeronave se encuentra fuera de esta, cuando la aeronave alcance la zona de altitud, descenderá por debajo del límite de altitud, que podría ser más bajo que la altitud del RPO establecida. Vuele con precaución.
- La aeronave abandonará el RPO si el entorno es demasiado complejo para finalizar dicho procedimiento, incluso si el sistema de detección funciona adecuadamente.
- El RPO no se puede activar durante el aterrizaje automático.
- Si se activa el RPO mientras la aeronave está reproduciendo el vídeo, la reproducción se cerrará automáticamente.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Durante el RPO, solo se admite la grabación de vídeo. No se permite ajustar la configuración de grabación ni tomar fotos.

RPO avanzado

Cuando el RPO avanzado esté activado, la aeronave planificará automáticamente la mejor ruta RPO, que se mostrará en DJI Fly y se ajustará de acuerdo con el entorno. Durante el RPO, la aeronave ajustará automáticamente la velocidad de vuelo en función de factores del entorno (p. ej., la velocidad y dirección del viento o los obstáculos).

⚠ Las gafas no permiten mostrar la ruta de RPO.

Si la señal entre el dispositivo de control remoto y la aeronave es buena, puede salir del RPO mediante los siguientes métodos:

- Control remoto: Pulse ⊗ en DJI Fly o pulse el botón RPO en el control remoto.
- Controlador de movimientos: Pulse el botón de bloqueo.

Tras salir del RPO, recuperará el control de la aeronave.

Método de activación

El usuario activa directamente el RPO

Durante el vuelo, puede activar el RPO mediante los siguientes métodos:

- Control remoto: Mantenga pulsado el botón RPO del control remoto, o pulse en el lado izquierdo de la vista de la cámara y, a continuación, mantenga pulsado el RPO.
- Controlador de movimientos: Presione y mantenga presionado el botón de modo.

Si se pierde la señal del control remoto durante el regreso al punto de origen, la aeronave continuará con el procedimiento de RPO independientemente de la acción preestablecida para la pérdida de señal.

Nivel de batería bajo de la aeronave

Durante el vuelo, cuando el nivel de batería esté bajo y solo sea suficiente para que la aeronave vuele al punto de origen, aparecerá un aviso de advertencia en la vista de la cámara. Si pulse para confirmar el RPO o no hace nada antes de que se acabe la cuenta atrás, la aeronave iniciará automáticamente el RPO por batería baja.

Si cancela el aviso de RPO por batería baja y continúa volando la aeronave, esta aterrizará automáticamente cuando el nivel de batería actual solo sea suficiente para que descienda desde su altitud actual.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

El aterrizaje automático no se puede cancelar, pero puede seguir volando la aeronave en horizontal con la palanca de inclinación y la de rotación, y cambiar la velocidad de descenso con la palanca de aceleración. Vuele la aeronave hasta un lugar adecuado para aterrizar en cuanto sea posible.

⚠
- Si el nivel de la batería de vuelo inteligente es demasiado bajo y no es suficiente para volver al punto de origen, aterrice la aeronave lo antes posible. La acción retrasada iniciará una caída progresiva de la potencia de empuje, lo que podría derivar en un descenso incontrolado cuando la batería se agote por completo. Esto puede causar la destrucción de la aeronave, daños a la propiedad de terceros o lesiones personales.
- NO siga moviendo la palanca de aceleración hacia arriba durante el aterrizaje automático. De lo contrario, la aeronave experimentará una disminución progresiva del empuje e incluso podría estrellarse después de que la batería se haya agotado por completo.

Pérdida de señal del control remoto

Cuando se pierda la señal del control remoto durante más de 6 segundos, la aeronave iniciará automáticamente el RPO de seguridad si la acción de pérdida de señal está configurada en RPO. La acción también se puede configurar en Vuelo estacionario o Aterrizaje.

Cuando las condiciones de iluminación y ambientales sean adecuadas para el sistema de visión, DJI Fly mostrará la ruta de RPO que generó la aeronave antes de que se perdiera la señal. La aeronave iniciará el RPO con el RPO avanzado según la configuración del RPO. La aeronave permanecerá en el RPO incluso si se restablece la señal del control remoto. DJI Fly actualizará la ruta de RPO en consecuencia.

Cuando las condiciones de iluminación y ambientales no sean adecuadas para el sistema de visión, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario; después, iniciará la ruta original de RPO.

- Si la distancia del RPO (la distancia horizontal entre la aeronave y el punto de origen) es superior a 50 m, la aeronave ajusta su orientación y vuela marcha atrás durante 50 m siguiendo la ruta de vuelo original y luego entra en la ruta preestablecida del RPO.
- Si la distancia de RPO es superior a 5 m e inferior a 50 m, la aeronave ajusta su orientación y vuela al punto de origen en línea recta y en horizontal a la altitud actual.
- Si la distancia del RPO es inferior a 5 m, la aeronave aterriza de inmediato.

Procedimiento RPO

Una vez activado el RPO avanzado, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- **Cuando el entorno o las condiciones de iluminación son adecuadas para el sistema de visión:**
  - La aeronave ajustará su orientación al punto de origen, planificará la mejor ruta en función de la configuración del RPO y regresará al punto de origen si GNSS estaba disponible al despegar.
  - Si GNSS no estaba disponible y solo funcionaba el sistema de visión durante el despegue, la aeronave ajustará su orientación al punto de origen, planificará la mejor ruta en función de la configuración del RPO y regresará a la posición donde haya una señal de GNSS intensa de acuerdo con la configuración del RPO. Seguirá aproximadamente la trayectoria de salida de regreso a las proximidades del punto de origen. En este punto, preste atención a las indicaciones de la aplicación y escoja si permite a la aeronave realizar el RPO y aterrizar automáticamente o si controla el RPO y el aterrizaje manualmente.

    Preste atención si GNSS no estaba disponible al despegar:

    - Compruebe que el sistema anticolisión esté activado.
    - NO vuele en espacios estrechos y la velocidad del viento ambiental debe ser inferior a 3 m/s.
    - Vuele a una zona abierta y manténgase a una distancia mínima de 10 metros de cualquier obstáculo rápidamente tras el despegue. De lo contrario, es posible que la aeronave no pueda regresar al punto de origen. Durante el vuelo, evite volar sobre superficies de agua hasta alcanzar una zona con una señal GNSS intensa. La altitud sobre el suelo debe ser superior a 2 metros e inferior a 30 metros. De lo contrario, es posible que la aeronave no pueda regresar al punto de origen. Si la aeronave entra en modo ATTI antes de alcanzar una zona con una señal GNSS intensa, se invalidará el punto de origen.
    - La aeronave no puede regresar al punto de origen si el posicionamiento visual no está disponible durante el vuelo. Preste atención al entorno y siga las indicaciones de voz de la aplicación para evitar colisiones.
    - Cuando la aeronave regrese cerca del punto de despegue y la aplicación indique que el entorno actual es complejo, confirme si va a continuar volando:
      - Debe confirmar si la ruta de vuelo es correcta y prestar atención a la seguridad de vuelo.
      - Debe confirmar si la condición de iluminación es suficiente para el sistema de visión. En caso de que no, la aeronave puede salir del RPO. Si se fuerza que la aeronave siga volando o realizando el RPO, podría entrar en modo ATTI.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

  - Tras la confirmación, la aeronave continuará el regreso al punto de origen a baja velocidad. Si aparece un obstáculo en la ruta de regreso, la aeronave frenará y es posible que salga del RPO.
  - Este proceso de RPO no admite la detección de obstáculos dinámicos (p. ej., peatones) ni la detección de obstáculos en escenas sin texturas, como paredes acristaladas o blancas.
  - El RPO requiere que el suelo y el entorno cercano (como las paredes) tengan texturas ricas y sin cambios dinámicos.
- **Cuando el entorno o las condiciones de iluminación no son adecuadas para el sistema de visión:**
  - Si la distancia de RPO es superior a 5 metros, la aeronave regresará al punto de origen de acuerdo con los ajustes **preestablecidos.**
  - La aeronave aterriza de inmediato si la distancia de RPO es inferior a 5 m.

Configuración del RPO

La configuración del RPO está disponible para el RPO avanzado.

- Control remoto: Vaya a la vista de cámara en DJI Fly, pulse ••• > **Seguridad** y desplácese hasta **RPO avanzado**.
- Gafas: Vaya a **Configuración** > **Seguridad** > **RPO avanzado**.

Óptimo



- Si la iluminación es suficiente y el entorno es adecuado para los sistemas de visión, la aeronave, automáticamente y al margen de la configuración de Altitud del RPO, planificará la ruta óptima del RPO y ajustará la altitud en función de factores del entorno (p. ej., obstáculos) y de las señales de transmisión. La ruta óptima del RPO implica que la aeronave recorrerá en vuelo la distancia más corta posible para reducir el consumo de batería e incrementar la autonomía de vuelo.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Si no hay suficiente iluminación o el entorno no es adecuado para el sistema de visión, la aeronave llevará a cabo el RPO preestablecido según la configuración de la altitud de RPO.

Predeterminado



Altitud/Distancia de RPO		Condiciones de iluminación y entorno adecuadas	Condiciones de iluminación y entorno inadecuadas
Distancia RPO >50 m	Altitud actual < altitud del RPO	La aeronave planificará la ruta de RPO, se dirigirá a una zona abierta sorteando cualquier obstáculo, ascenderá a la altitud de RPO y regresará al punto de origen siguiendo la ruta más idónea.	La aeronave subirá hasta la altitud de RPO y volará hacia al punto de origen en línea recta a la altitud de RPO. [1]
	Altitud actual ≥ Altitud de RPO	La aeronave regresará al punto de origen siguiendo la mejor ruta a la altitud actual.	La aeronave volará hacia al punto de origen en línea recta a la altitud actual. [1]
La distancia de RPO es de 5 a 50 m			La aeronave volará hacia al punto de origen en línea recta a la altitud actual. [2]

[1] Si el LiDAR orientado hacia delante detecta un obstáculo de frente, la aeronave ascenderá para evitarlo. Dejará de ascender cuando la ruta por delante esté despejada y continuará al RPO. Si la altura del obstáculo supera el límite de altitud, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario, entonces el usuario deberá tomar el control.

[2] Si el LiDAR orientado hacia delante detecta un obstáculo de frente, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario, entonces el usuario tendrá que tomar el control.

Si la altitud actual es superior a la altitud del RPO al aproximarse la aeronave al punto de origen, esta decidirá de manera inteligente si desciende mientras vuela hacia delante

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

en función del entorno, la iluminación, la altitud del RPO establecida y la altitud actual. Cuando la aeronave esté sobre el punto de origen, la altitud actual de la nave no será inferior a la altitud de RPO establecida.

Los planes del RPO según distintos entornos, los métodos de activación del RPO y las configuraciones del RPO son los siguientes:

<table>
<tr><th>Método de activación de RPO</th><th>Condiciones de iluminación y entorno adecuadas
(La aeronave puede esquivar los obstáculos y las zonas GEO)</th><th>Condiciones de iluminación y entorno inadecuadas</th></tr>
<tr><td>El usuario activa directamente el RPO</td><td rowspan="3">La aeronave ejecutará el RPO basándose en su configuración:
• Óptimo
• Predeterminado</td><td rowspan="2">Preestablecida (la aeronave puede ascender para esquivar los obstáculos y las zonas GEO)</td></tr>
<tr><td>Nivel de batería bajo de la aeronave</td></tr>
<tr><td>Pérdida de señal del control remoto</td><td>RPO por ruta original
Se ejecutará el RPO preestablecido cuando se restablezca la señal (la aeronave puede esquivar zonas GEO y frenará y entrará en vuelo estacionario si hay un obstáculo)</td></tr>
</table>

Punto de origen dinámico

Cuando la aeronave se utiliza con el control remoto DJI RC 2, el punto de origen dinámico está disponible.

Cuando la señal GNSS del control remoto sea intensa, habilite el punto de origen dinámico a través de cualquiera de los siguientes métodos, y el punto de origen se actualizará continuamente a la ubicación del control remoto.

- En la vista de cámara, pulse > **Actualizar punto de origen** > **Punto de origen dinámico** > **Actualizar**.
- En la vista de cámara, pulse > **Seguridad** > **Actualizar Punto de origen** > **Punto de origen dinámico** > **Actualizar**.

Cuando el punto de origen dinámico esté habilitado, el icono de RPO se volverá azul. Una vez activado el RPO, la aeronave regresará cerca del punto de origen, saldrá del RPO y se mantendrá en vuelo estacionario. Los usuarios pueden controlar la aeronave.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

⚠
- Después de habilitar el punto de origen dinámico por primera vez, si la señal GNSS del control remoto es débil, el punto de origen dinámico puede no estar disponible.
- Utilice la función del punto de origen dinámico en un entorno abierto con una señal GNSS intensa. De lo contrario, el punto de origen tendrá una gran desviación de la ubicación real del control remoto.
- Una vez que el punto de origen dinámico esté disponible, si la señal GNSS del control remoto es débil, el punto de origen permanecerá en la última ubicación que se haya actualizado correctamente. Cuando se active el RPO, compruebe si la ubicación del punto de origen es la última ubicación del control remoto.

Protección de aterrizaje

Durante el RPO, la protección de aterrizaje se activa cuando la aeronave inicia el aterrizaje.

A continuación se indica el rendimiento específico de la aeronave:

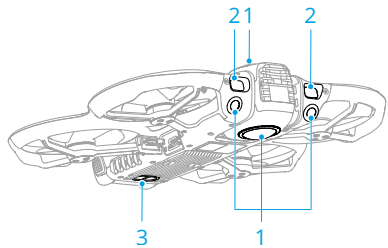
- Si se determina que el terreno es adecuado para aterrizar, la aeronave aterrizará directamente.
- Si se determina que el terreno no es adecuado para el aterrizaje, la aeronave se mantendrá en vuelo estacionario y esperará la confirmación del piloto.
- Si la protección de aterrizaje no está operativa, DJI Fly mostrará un aviso de aterrizaje cuando la aeronave descienda a 0.5 m del suelo. Pulse **Confirmar** o mueva la palanca del acelerador completamente hacia abajo y manténgala en esa posición durante un segundo; la aeronave aterrizará.

- Cuando llegue a la zona sobre el punto de origen, la aeronave aterrizará de forma precisa en el punto de despegue. Para realizar un aterrizaje preciso se deben cumplir las siguientes condiciones:
  - El punto de origen se deberá haber registrado al despegar y no se debe cambiar durante el vuelo.
  - Durante el despegue, la aeronave deberá ascender en vertical, como mínimo, 7 m antes de desplazarse en horizontal.
  - Las características del terreno del punto de origen deberán permanecer prácticamente inalteradas.
  - Las características del terreno del punto de origen deberán ser fácilmente distinguibles. No son aptos los terrenos que estén cubiertos de nieve.
  - Las condiciones de iluminación no podrán ser demasiado claras ni demasiado oscuras.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Durante el aterrizaje, si mueve cualquier otra palanca de control que no sea la palanca del acelerador, se considerará que se abandona Aterrizaje preciso y la aeronave descenderá en vertical.

4.4 Sistema de detección



1. Sistema de visión omnidireccional
2. LiDAR orientado hacia delante
3. Sistema de detección por infrarrojos 3D

El sistema de visión omnidireccional funciona mejor si la iluminación es adecuada y los obstáculos están claramente marcados o tienen una textura definida. El sistema de visión omnidireccional se activará automáticamente si la aeronave está en modo Normal o modo Cine y se ha establecido la acción del sistema anticolisión en **Esquivar** o **Frenar**. La función de posicionamiento es aplicable cuando las señales GNSS no están disponibles o son débiles.

- El sistema de visión omnidireccional solo está disponible en el modo 360°, proporcionando un sistema anticolisión omnidireccional. En el modo Objetivo único, la aeronave solo admite sistema anticolisión frontal. Vuele con precaución.
- El sistema anticolisión no está disponible al cambiar los modos de objetivo. Solo cambie los modos de objetivo en un entorno de vuelo seguro.

- Cuando el sistema de visión y el sistema anticolisión estén desactivados, la aeronave solo dependerá del GNSS para el vuelo estacionario, el sistema anticolisión omnidireccional no estará disponible y la aeronave no desacelerará automáticamente durante el descenso cerca del suelo. Extreme las precauciones cuando el sistema de visión y el sistema anticolisión estén desactivados.
- Solo podrá desactivar el sistema de visión y el sistema anticolisión durante el vuelo manual; no podrá hacerlo cuando use el RPO, el aterrizaje automático o los Modos de vuelo inteligentes.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- El sistema de visión y el sistema anticolisión se pueden desactivar temporalmente en condiciones de nubosidad o niebla o cuando se detecten obstáculos durante el aterrizaje. Mantenga el sistema de visión y el sistema anticolisión activados en situaciones normales de vuelo. El sistema de visión y el sistema anticolisión se activan de manera predeterminada tras reiniciar la aeronave.

Aviso

⚠
- Preste atención al entorno de vuelo. El sistema de detección por infrarrojos solo funciona en determinadas circunstancias y no sustituye el control ni el criterio humanos. En todo momento durante el vuelo, preste atención al entorno y a las advertencias que se muestren en DJI Fly, pilote la aeronave con responsabilidad y mantenga el control de esta.
- Si GNSS no está disponible, el sistema de visión inferior ayudará a determinar el posicionamiento de la aeronave, y funciona mejor cuando la aeronave está a una altitud entre 0.5 y 30 metros. Extreme las precauciones si la altitud de la aeronave es superior a los 30 m, ya que podría afectar al rendimiento del posicionamiento visual.
- Es posible que el sistema de visión inferior no funcione correctamente si la aeronave vuela cerca de superficies de agua. Por tanto, la aeronave podría no ser capaz de tomar medidas para evitar el agua al aterrizar. Se recomienda mantener el control del vuelo en todo momento, tomar decisiones racionales en función del entorno y procurar no depender en exceso del sistema de visión inferior.
- El sistema de visión no permite identificar con precisión grandes estructuras compuestas por armazones y cables, como grúas de torre, torres de alta tensión, líneas de alta tensión, puentes atirantados o puentes colgantes.
- El sistema de visión no puede funcionar correctamente cerca de superficies que no tengan variaciones de patrón claras o donde la iluminación sea demasiado tenue o demasiado intensa. El sistema de visión no funciona correctamente en las siguientes situaciones:
  - Al volar cerca de superficies monocromas (p. ej., negro, blanco, rojo o verde puros).
  - Al volar cerca de superficies altamente reflectantes.
  - Al volar cerca de superficies de agua o transparentes.
  - Al volar cerca de superficies u objetos en movimiento.
  - Al volar en un área con cambios de iluminación frecuentes y drásticos.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

  - Al volar cerca de superficies extremadamente oscuras (<1 lux) o brillantes (>100 000 lux).
  - Al volar cerca de superficies que reflejen intensamente o absorban las ondas infrarrojas (p. ej., espejos, pavimentos de asfalto).
  - Al volar cerca de superficies que no tengan patrones ni texturas definidos.
  - Al volar cerca de superficies que tengan patrones o texturas idénticos y repetitivos (p. ej., baldosas con el mismo diseño).
  - Al volar cerca de obstáculos que presenten pequeñas superficies (p. ej., ramas de árboles y líneas de tensión).
- Mantenga los sensores limpios en todo momento. NO raye ni manipule los sensores. NO use la aeronave en entornos húmedos ni polvorientos.
- Es posible que las cámaras del sistema de visión deban calibrarse después de haber estado almacenadas durante un periodo prolongado. Aparecerá un mensaje en DJI Fly y la calibración se realizará automáticamente.
- NO vuele en días lluviosos, con niebla o cuando la visibilidad sea inferior a 100 m.
- NO bloquee el sistema de detección.
- Compruebe lo siguiente antes de cada despegue:
  - Asegúrese de que no haya adhesivos ni ningún otro obstáculo sobre el vidrio del sistema de detección.
  - Use un paño suave si hay suciedad, polvo o agua en el cristal del sistema de detección. NO use ningún producto de limpieza que contenga alcohol.
  - Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si los objetivos del sistema de detección presentan cualquier desperfecto.
- El LiDAR orientado hacia delante no puede detectar obstáculos con una reflectividad inferior al 10 % o con objetos reflectantes, como vidrio.
- El LiDAR frontal no puede funcionar correctamente en entornos con una iluminación demasiado fuerte (>20 000 lux).

4.5 Sistema avanzado de asistencia al piloto

La función Sistema avanzado de asistencia al piloto (APAS) está disponible en los modos Normal y Cine. Cuando APAS está activado, la aeronave continua respondiendo a sus órdenes y planifica su ruta teniendo en cuenta tanto el accionamiento de las palancas de control como el entorno de vuelo. APAS permite sortear obstáculos y obtener un vídeo más fluido con mayor facilidad, además de proporcionar una mejor experiencia de vuelo.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Cuando APAS está activado, la aeronave se puede detener pulsando el botón de detener vuelo en el control remoto o pulsando el botón de bloqueo en el controlador de movimientos. La aeronave frena, se mantiene en vuelo estacionario durante tres segundos y espera a recibir órdenes del piloto.

Para activar APAS,

- Control remoto: Abra DJI Fly, vaya a ••• > **Seguridad** > **Sistema anticolisión manual** y seleccione **Esquivar**.
- Gafas: Vaya a **Configuración** > **Seguridad** > **Sistema anticolisión** y seleccione **Esquivar**.

Aviso

⚠
- Asegúrese de usar APAS cuando el sistema de visión esté disponible. Asegúrese de que no haya personas, animales, objetos con pequeñas superficies (p. ej., ramas de árboles) ni objetos transparentes (p. ej., cristal o agua) a lo largo de la ruta de vuelo deseada.
- Asegúrese de usar APAS cuando el sistema de visión inferior esté disponible o la señal GNSS sea intensa. Es posible que APAS no funcione correctamente si la aeronave vuela sobre agua o zonas cubiertas de nieve.
- Tenga especial cuidado al volar en entornos muy oscuros (<300 lux) o brillantes (>100 000 lux).
- Preste atención a DJI Fly y asegúrese de que APAS funcione con normalidad.
- Es posible que APAS no funcione correctamente si la aeronave vuela cerca de límites de vuelo o en una zona GEO.
- Si falta iluminación y el sistema de visión no está disponible parcialmente, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario en lugar de esquivar obstáculos. Tendrá que centrar la palanca de control y seguir controlando la aeronave.

Protección de aterrizaje

Si la Acción del sistema anticolisión se ha establecido en **Esquivar** o **Frenar**, la protección de aterrizaje se activará cuando mueva la palanca del acelerador hacia abajo para que la aeronave aterrice. La protección de aterrizaje se activa cuando la aeronave inicia el aterrizaje.

- Si se determina que el terreno es adecuado para aterrizar, la aeronave aterrizará directamente.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Si se determina que el terreno no es adecuado para aterrizar, la aeronave entrará en vuelo estacionario cuando haya descendido a un determinado nivel sobre el suelo. Mueva la palanca del acelerador hacia abajo durante, como mínimo, cinco segundos; la aeronave aterrizará sin el sistema anticolisión.

4.6 Asistencia visual

La vista de asistencia visual, basada en los sistemas de visión, actualiza la vista según la dirección de vuelo para ayudar a los usuarios a navegar y observar obstáculos durante el vuelo. Para cambiar a la vista de la asistencia visual, deslice a la izquierda en el indicador de posición o a la derecha en el minimapa o pulse el icono de la esquina inferior derecha del indicador de posición.

⚠
- Cuando utilice la asistencia visual, es posible que la calidad de la transmisión de vídeo disminuya debido a los límites del ancho de banda de la transmisión, al rendimiento del teléfono o a la resolución de la transmisión de vídeo de la pantalla del control remoto.
- Es normal que los componentes de la aeronave aparezcan en la vista de asistencia visual.
- Es normal que se puedan producir costuras de imagen o diferencias de brillo en la vista de la asistencia visual.
- La asistencia visual debe usarse solo como referencia. Las paredes de cristal y los objetos pequeños (p. ej., ramas de árboles, cables de electricidad o cuerdas de cometas) no se pueden mostrar con precisión.
- La asistencia visual no está disponible cuando la aeronave no ha despegado o cuando la señal de transmisión de vídeo es débil.



1. Pulse el icono de dirección de vista.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

2. Pulse la flecha para cambiar entre distintas direcciones de la vista de asistencia visual. Pulse de nuevo la flecha para bloquear la dirección.

Pulse el centro de la pantalla para maximizar la vista de la asistencia visual.

- Cuando la dirección no está bloqueada, la vista de asistencia visual cambia automáticamente a la dirección de vuelo actual. Pulse cualquier otra flecha direccional para cambiar temporalmente la vista. La vista volverá automáticamente a la dirección de vuelo después de un breve período.
- Durante el despegue y el aterrizaje, si el estabilizador está bloqueado, la vista de la asistencia visual se bloquea de forma predeterminada en la dirección hacia adelante y no se puede cambiar.

Advertencia de colisión

Cuando se detecte un obstáculo en la dirección de la vista actual, la vista de asistencia visual mostrará una advertencia de colisión. El color de la advertencia dependerá de la distancia entre el obstáculo y la aeronave. Los colores rojo y amarillo indican la distancia relativa, de lejos a cerca.

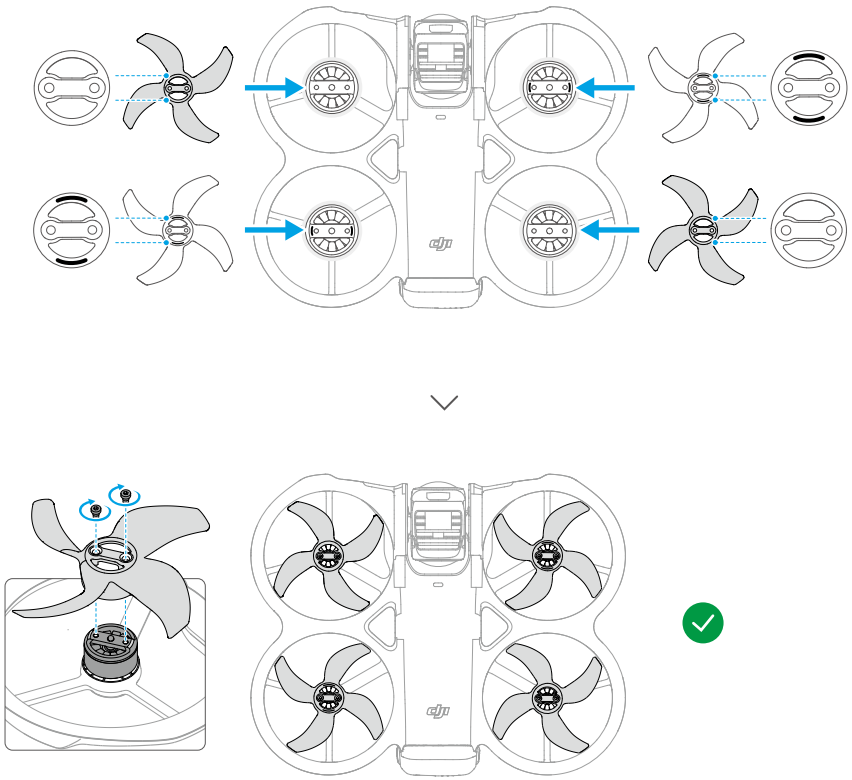
- El campo de visión de la asistencia visual está limitado en todas las direcciones. Es normal no ver obstáculos en el campo de visión si se muestra una advertencia de colisión.
- La advertencia de colisión no se controla con el botón **Mostrar mapa de radares** y permanece visible incluso cuando el mapa de radar está desactivado.
- Las advertencias de colisión solo aparecen si la vista de asistencia visual se muestra en la ventana pequeña.

4.7 Hélices

Acoplamiento y retirada de las hélices

Instale las hélices con marcas en los motores con marcas y las hélices sin marcas en los motores sin marcas. Utilice los tornillos incluidos en el embalaje de las hélices para fijar las hélices. Asegúrese de apretar bien los tornillos.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



Aviso

⚠
- Asegúrese de usar solo el destornillador del paquete de la aeronave para montar las hélices. El uso de otros destornilladores puede dañar los tornillos.
- Asegúrese de mantener los tornillos en posición vertical mientras los aprieta. Los tornillos no deben estar en un ángulo inclinado con respecto a la superficie de montaje. Una vez finalizada la instalación, compruebe si los tornillos están al ras y gire las hélices para comprobar si hay alguna resistencia anormal.
- Compruebe si los tornillos de las hélices están apretados cada 30 horas de tiempo de vuelo (aprox. 60 vuelos).
- El destornillador es solo para montar las hélices. NO use el destornillador para desmontar la aeronave.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Si una hélice está rota, retire la hélice y los tornillos del motor correspondiente y deséchelos.
- Las palas de las hélices están afiladas. Manipúlelas con cuidado para evitar lesiones personales o deformaciones de la hélice.
- Antes de cada vuelo, asegúrese de que las hélices y los motores estén montados de forma segura.
- Use solo hélices oficiales de DJI. NO mezcle distintos tipos de hélices.
- Las hélices son componentes de consumo. Compre hélices adicionales si es necesario.
- Asegúrese de que todas las hélices se encuentren en buen estado antes de cada vuelo. No utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas. Limpie las hélices con un paño suave y seco si tienen algún tipo de objeto extraño adherido.
- Para evitar lesiones, manténgase alejado de hélices o motores giratorios.
- Para evitar daños en las hélices, coloque la aeronave correctamente cuando la trasporte o guarde. NO retuerza ni doble las hélices. Si las hélices están dañadas, el rendimiento del vuelo podría verse afectado.
- Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren correctamente. Si el motor se sobrecarga o se cala durante el vuelo, aterrice inmediatamente.
- NO intente modificar la estructura de los motores.
- NO toque los motores, ni deje que las manos u otras partes del cuerpo entren en contacto con estos, tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.
- NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores ni el cuerpo de la aeronave.
- Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal al encender la aeronave.

4.8 Batería de vuelo inteligente

Aviso

⚠ • Lea y siga estrictamente las instrucciones que aparecen en este manual, en las *Directrices de seguridad* y en los adhesivos de la batería antes de usarla. Deberá asumir plena responsabilidad de todas las operaciones y usos.

1. NO cargue las baterías de vuelo inteligentes inmediatamente después del vuelo, ya que pueden estar demasiado caliente. Espere a que la batería se enfríe hasta alcanzar la temperatura de carga antes de volver a cargarla.

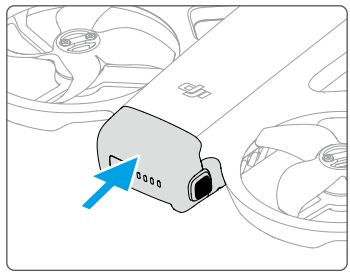
© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

2. Para prevenir daños, la batería solo se carga a una temperatura entre 5 y 40 °C (41 y 104 °F). La temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 71.6 a 82.4 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil. La carga se detiene automáticamente si las células de batería superan los 55 °C (131 °F) durante el proceso de carga.
3. Aviso de temperatura baja:
    - Las baterías no se pueden usar en entornos con temperaturas inferiores a –10 °C (14 °F).
    - La capacidad de la batería se reduce significativamente cuando se vuela a bajas temperaturas de –10 a 5 °C (de 14 a 41 °F). Asegúrese de cargar completamente la batería antes del despegue. Mantenga la aeronave en vuelo estacionario durante un rato para calentar la batería tras el despegue.
    - Se recomienda calentar la batería a una temperatura de al menos 10 °C (50 °F) antes de despegar cuando se vuele en entornos de baja temperatura. Lo ideal es calentar la batería a más de 20 °C (68 °F).
    - La reducción de la capacidad de la batería en entornos de baja temperatura reduce la resistencia a la velocidad del viento de la aeronave. Vuele con precaución.
    - Extreme las precauciones cuando vuele a elevadas altitudes con temperaturas bajas.
4. Una batería completamente cargada se descargará automáticamente si está inactiva durante un período de tiempo. Tenga en cuenta que es normal que la batería emita calor durante el proceso de descarga.
5. Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones. Si no se utiliza la batería durante un periodo prolongado, el rendimiento de la batería podría verse afectado y la batería podría sufrir daños permanentes. Si una batería no se ha cargado o descargado durante tres meses o más, ya no estará cubierta por la garantía.
6. Por razones de seguridad, mantenga las baterías a un nivel de carga bajo durante su transporte. Antes del transporte, se recomienda descargar las baterías al 30 % o menos.

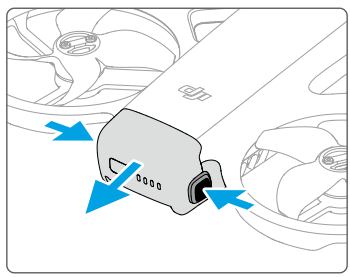
 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Colocación y extracción de la batería

Instalación



Desmontaje



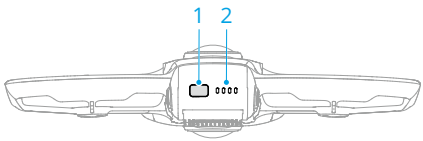
⚠
- NO inserte ni extraiga la batería mientras la aeronave esté encendida.
- Asegúrese de que al instalar la batería se oiga un clic; esto indicará que está bien instalada. NO vuele la aeronave si la batería no está montada de forma segura, ya que esto puede causar un mal contacto entre la batería y la aeronave y presentar peligros.

Uso de la batería

Comprobación del nivel de la batería

Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de la batería actual.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



1. Botón de encendido
2. Ledes de nivel de batería

Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de carga de la batería durante la carga y la descarga. Los estados de los ledes se definen a continuación:

El led está encendido

El led está parpadeando

El led está apagado

Patrón de parpadeo	Nivel de la batería
● ● ● ●	88-100 %
● ● ● ✹	76-87 %
● ● ● ○	63-75 %
● ● ✹ ○	51-62 %
● ● ○ ○	38-50 %
● ✹ ○ ○	26-37 %
● ○ ○ ○	13-25 %
✹ ○ ○ ○	0-12 %

Encendido/apagado

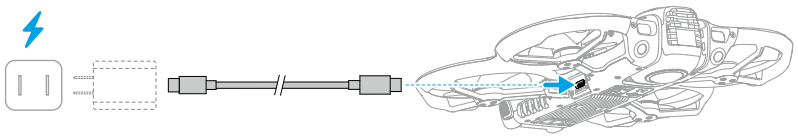
Presione una vez el botón de encendido, después otra y manténgalo presionado, para encender o apagar la aeronave. Cuando la aeronave está encendida, los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería. Los ledes de nivel de batería se apagan cuando se apaga la aeronave.

Carga de la batería

Cargue completamente la batería antes de cada uso. Se recomienda utilizar los dispositivos de carga proporcionados por DJI u otros cargadores que admitan el protocolo de carga rápida USB PD.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Con un cargador



⚠ • La batería no se puede cargar si la aeronave está encendida.

En la siguiente tabla se muestra el nivel de batería durante la carga.

Patrón de parpadeo	Nivel de batería
● ● ○ ○	0-50 %
● ● ● ○	51-75 %
● ● ● ●	76-99 %
○ ○ ○ ○	100 %

• La frecuencia de parpadeo de los ledes de nivel de batería difiere según el cargador USB usado. Si la velocidad de carga es rápida, los ledes de nivel de batería parpadearán rápidamente.

• El parpadeo simultáneo de los cuatro ledes indica que la batería está dañada.

Con el centro de carga

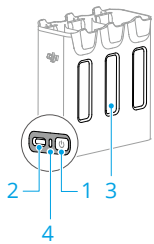
Se recomienda abrir el siguiente enlace o escanear el código QR para ver el videotutorial.

https://www.dji.com/avata-360/video

⚠ • La temperatura ambiental afecta la velocidad de carga. La carga es más rápida en un entorno bien ventilado cuya temperatura sea de 25 °C (77 °F).

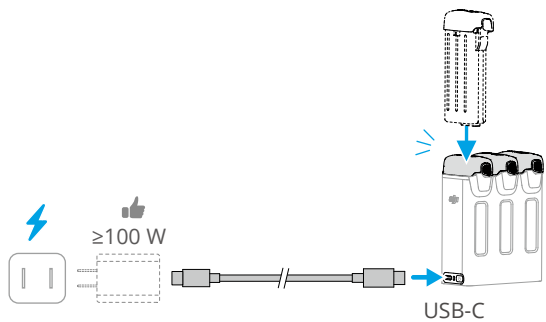
© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- El centro de carga solo es compatible con el modelo específico de la batería de vuelo inteligente. NO use el centro de carga con otros modelos de batería.
- Coloque el centro de carga sobre una superficie lisa y estable cuando lo esté usando. Asegúrese de que el dispositivo esté debidamente aislado para evitar el riesgo de incendio.
- NO intente tocar los terminales metálicos que hay en los puertos de la batería.
- Limpie los terminales metálicos con un paño limpio y seco si están sucios.



1. Botón de función
2. Conector USB-C
3. Puerto de la batería
4. Ledes de estado

Cómo realizar la carga



Inserte las baterías en los puertos de batería del centro de carga hasta que encajen en su sitio con un clic. Conecte el concentrador de carga a una toma de corriente utilizando un cargador USB.

El método de carga varía en función de la potencia del cargador. Consulte los detalles en la siguiente tabla.

La batería se puede guardar en el centro de carga una vez terminada la carga.

Potencia del cargador < 65 W	Carga en secuencia de nivel de batería más alto al más bajo.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Potencia del cargador ≥65 W	Carga tres baterías simultáneamente: primero carga las dos baterías con menor nivel de batería hasta que lleguen al nivel de la batería con mayor nivel y, a continuación, carga todas las baterías a la vez.

Acumulación de energía

1. Inserte varias baterías en el centro de carga y mantenga presionado el botón de función hasta que el led de estado se ilumine en verde. Cuando el led de estado del centro de carga parpadee en verde, la carga se transferirá de la batería con el nivel de carga más bajo a la batería con el nivel de carga más alto.
2. Para detener la acumulación de energía, mantenga presionado el botón de función hasta que el led de estado se ilumine en amarillo. Tras detener la acumulación de energía, presione el botón de función para comprobar el nivel de carga de las baterías.

⚠
- La acumulación de carga se detiene automáticamente en los siguientes casos:
  - La batería receptora está totalmente cargada, o el nivel de carga de la batería emisora es inferior al 8 %.
  - Durante la acumulación de energía, se conecta un cargador o dispositivo externo a la estación de carga.
  - Se interrumpe el proceso de acumulación durante más de 15 minutos debido a una anomalía en la temperatura de las baterías.
- Una vez terminada la acumulación de energía, cargue la batería con menor nivel de carga lo antes posible para evitar sobredescargas.

Descripciones de los ledes de estado

Patrón de parpadeo	Descripción
Amarillo fijo	El centro de carga está inactivo
Parpadea en verde	Cargando la batería o acumulando energía
Verde fijo	Todas las baterías están totalmente cargadas o alimentando a dispositivos externos
Parpadea en amarillo	La temperatura de las baterías es demasiado baja o demasiado alta (no es necesario realizar ninguna otra acción)
Rojo fijo	Error de la fuente de alimentación o error de batería (retire y vuelva a insertar las baterías, o desenchufe y vuelva a enchufar el cargador)

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Mecanismos de protección de la batería

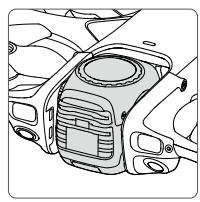
Los ledes de nivel de batería pueden mostrar indicaciones de protección de la batería que se activan debido a anomalías en las condiciones de carga.

Ledes	Patrón de parpadeo	Estado
◎ ● ◎ ◎	El led 2 parpadea dos veces por segundo	Se ha detetado una sobrecorriente
◎ ● ◎ ◎	El led 2 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cortocircuito
◎ ◎ ● ◎	El led 3 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecarga
◎ ◎ ● ◎	El led 3 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cargador con sobretensión
◎ ◎ ◎ ●	El led 4 parpadea dos veces por segundo	Temperatura de carga demasiado baja
◎ ◎ ◎ ●	El led 4 parpadea tres veces por segundo	Temperatura de carga demasiado alta

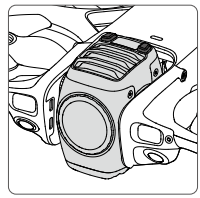
Si se activase algún mecanismo de protección de la batería, para reanudar la carga se debe desenchufar el cargador y luego volver a enchufarlo. Si la temperatura de carga es anómala, espere a que vuelva a la normalidad. La batería reanudará automáticamente la carga sin necesidad de desenchufar y volver a enchufar el cargador.

4.9 Estabilizador y cámara

Después de que la aeronave despegue, el estado del estabilizador varía según el modo de objetivo.

Modo de objetivo	Estado estab.	Descripción
360°		El estabilizador permanece inmóvil y solo se puede ajustar la vista de la cámara.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Modo de objetivo	Estado estab.	Descripción
Objetivo único		La inclinación del estabilizador se puede ajustar.

- Cuando la aeronave despegue por primera vez, el estabilizador girará automáticamente para cambiar la cámara al modo 360°. En los despegues posteriores, el estabilizador girará al modo de objetivo utilizado en el vuelo anterior o configurado antes del despegue.
- Cuando la aeronave aterrice, el estabilizador girará automáticamente de vuelta a la posición bloqueada con las almohadillas orientadas hacia abajo.

Aviso del estabilizador

- Asegúrese de que no haya pegatinas en el estabilizador ni objetos sobre este antes de despegar. Despegue la aeronave desde una superficie plana y abierta para que el estabilizador no sufra desperfectos. Se recomienda usarla con la plataforma de aterrizaje plegable incluida. NO toque ni golpee el estabilizador tras encender la aeronave.
- Retire el protector del estabilizador antes de encender la aeronave. Coloque el protector del estabilizador cuando la aeronave no se esté usando. Al colocar el protector del estabilizador, asegúrese de que el estabilizador esté en la posición de bloqueo.
- Es posible que las piezas de precisión del estabilizador sufran desperfectos tras una colisión o un impacto, lo que podría provocar que el estabilizador funcione de forma incorrecta. Asegúrese de proteger el estabilizador frente a cualquier desperfecto.
- Evite la entrada de polvo o arena en el estabilizador, especialmente en sus motores.
- NO añada al estabilizador ninguna carga útil adicional que no sea un accesorio oficial, ya que esto podría provocar que el estabilizador no funcionase con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Volar a través de niebla densa o de nubes puede humedecer el estabilizador, lo que ocasionaría que falle temporalmente. El estabilizador recuperará la funcionalidad completa una vez que esté seco.
- NO utilice la aeronave en condiciones de lluvia o nieve. Si encuentra lluvia o nieve durante el vuelo, aterrice la aeronave inmediatamente y limpie la superficie del estabilizador y el motor del estabilizador de inmediato.
- Con vientos fuertes, el estabilizador podría vibrar durante la grabación.
- Al colocar la aeronave, asegúrese de que el estabilizador esté bloqueado y las almohadillas de apoyo estén orientadas hacia abajo. Si el estabilizador no está bloqueado, gírelo manualmente hasta la posición de bloqueo, o encienda la aeronave cuando esté plana y el estabilizador no tenga obstáculos. El estabilizador volverá automáticamente a la posición de bloqueo.
- Una vez encendida la aeronave, si no se coloca en plano durante un periodo prolongado o si se sacude mucho, es posible que el estabilizador deje de funcionar y se reinicie. En este caso, coloque la aeronave sobre una superficie plana y espere a que se recupere.
- En el modo Objetivo único, si el ángulo de inclinación del estabilizador es grande, el estabilizador puede entrar en protección de límite y ajustar automáticamente su ángulo cuando la aeronave acelera, desacelera o frena.
- Si se produce una parada inesperada del motor en pleno vuelo, el estabilizador girará automáticamente de nuevo a la posición de bloqueo.

Ángulo del estabilizador

En modo Objetivo único:

- Control remoto: Use el dial del estabilizador en el control remoto o DJI Fly para controlar la inclinación del estabilizador. En la vista de cámara de DJI Fly, mantenga pulsada la pantalla hasta que aparezca la barra de ajuste del estabilizador. Arrastre la barra para controlar el ángulo del estabilizador.
- Controlador de movimientos: Durante el vuelo, o cuando el acelerador no esté presionado y la aeronave esté en vuelo estacionario, incline el controlador de movimientos hacia arriba y hacia abajo para controlar la inclinación del estabilizador.

En el modo 360°, el estabilizador permanece inmóvil y los métodos anteriores se utilizan solo para ajustar la vista de la cámara.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Modos del estabilizador

Hay dos modos de estabilizador disponibles para atender diferentes necesidades de grabación.

Modo de seguimiento: El ángulo del estabilizador se mantiene estable con respecto al plano horizontal. Este modo es adecuado para capturar imágenes estables.

Modo FPV: El estabilizador gira en sincronía con la rotación de la aeronave para brindar una experiencia de vuelo en primera persona.

El modo de estabilizador solo se puede seleccionar en el modo 360°.

- Control remoto: Ve a la vista de la cámara en DJI Fly, pulse • • • > **Control** y seleccione el modo del estabilizador.
- Gafas: Vaya a **Configuración** > **Control** y seleccione el modo del estabilizador.

Aviso de la cámara

- NO exponga el objetivo de la cámara a un entorno con rayos láser, como un espectáculo de láser, ni enfoque la cámara a fuentes de luz intensas durante un período de tiempo prolongado, como el sol en un día despejado, para evitar que se dañe el sensor.
- Asegúrese de que la temperatura y la humedad sean adecuadas para la cámara durante su uso y almacenamiento.
- Limpie el objetivo con un limpiador específico para evitar daños o una calidad de imagen deficiente.
- NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que generan puede causar daños al dispositivo y lesiones al usuario.
- La aeronave usa la función SmartPhoto de manera predeterminada en el modo Disparo único a una resolución de 120 MP, que integra características como el reconocimiento de escenas o HDR para lograr resultados óptimos. SmartPhoto necesita hacer varias fotos de manera continua para sintetizar las imágenes. Cuando la aeronave o el estabilizador estén en movimiento, SmartPhoto no será compatible y la calidad de la imagen podría diferir.
- Las fotos realizadas en el modo Disparo único no tienen efecto HDR en las siguientes situaciones:
  - Cuando la aeronave o el estabilizador están en movimiento, o si la aeronave no puede mantenerse estable en vuelo estacionario debido a altas velocidades de viento.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Cuando la cámara está en modo automático y la configuración de EV se ajusta manualmente.
- La cámara está en modo Pro/Manual.

- Es normal que aparezcan partes de la aeronave en la vista en directo. No aparecerán en el vídeo final.

4.10 Almacenamiento y exportación de vídeos

Almacenamiento

La aeronave admite el uso de una tarjeta microSD para almacenar tus fotos y vídeos. Para obtener más información sobre las tarjetas microSD recomendadas, consulte la sección “Especificaciones”.

Las fotos y los vídeos también se pueden guardar en el almacenamiento interno de la aeronave cuando no haya una tarjeta microSD disponible.

⚠ Se requiere una tarjeta microSD UHS-I con un grado 3 de velocidad o superior para garantizar el rendimiento de la grabación. Para obtener más información sobre las tarjetas microSD recomendadas, consulte la sección “Especificaciones”.

Exportación

- Use QuickTransfer para exportar vídeos a un dispositivo móvil.
- Conecte la aeronave a un ordenador mediante un cable de datos, exporte los vídeos almacenados en la memoria interna de la aeronave o en la tarjeta microSD insertada en la aeronave. No es necesario encender la aeronave durante el proceso de exportación.
- Extraiga la tarjeta microSD de la aeronave, insértela en un lector de tarjetas y exporte los vídeos de la tarjeta microSD a través del lector de tarjetas.

⚠
- Asegúrese de que la ranura para tarjetas SD y la tarjeta microSD estén limpias y libres de objetos extraños cuando vaya a utilizarlas.
- NO extraiga la tarjeta microSD de la aeronave cuando esté haciendo fotos o grabando vídeos. De lo contrario, la tarjeta microSD podría dañarse.
- Verifique la configuración de la cámara antes de usarla, para asegurarse de que esté configurada correctamente.
- Antes de tomar fotos o vídeos importantes, tome algunas imágenes para probar si la cámara funciona correctamente.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Asegúrese de apagar la aeronave correctamente. De lo contrario, la configuración de la cámara no se guardará y las imágenes o los vídeos grabados podrían verse dañados. DJI no es responsable de ninguna pérdida causada por una imagen o vídeo grabado de una manera que no sea legible por máquina.

Edición de vídeos panorámicos

Los vídeos panorámicos grabados con la cámara deben editarse antes de poder compartirlos como vídeos normales. Use DJI Fly en su teléfono para realizar una edición rápida o software profesional en su ordenador para realizar una edición avanzada.

Para más información, consulte los videotutoriales.

https://www.dji.com/avata-360/video

4.11 QuickTransfer

Siga los pasos a continuación para descargar fotos y vídeos rápidamente de la aeronave a su dispositivo móvil.

1. Encienda la aeronave y espere a que se completen sus pruebas de autodiagnóstico.
2. Active el Bluetooth y el Wi-Fi en su dispositivo móvil y asegúrese de que la función de posicionamiento también está activada.
3. Active el modo QuickTransfer mediante una de las siguientes formas.
   - Iniciar DJI Fly en el dispositivo móvil y pulsar la tarjeta QuickTransfer en la pantalla de inicio.
   - Iniciar DJI Fly en el dispositivo móvil, ir a Álbum y pulsar en la esquina superior derecha.
4. Una vez que se hayan conectado la aplicación y la aeronave, podrá acceder a los archivos de esta y descargarlos a alta velocidad. Tenga en cuenta que, cuando vincule el dispositivo móvil a la aeronave por primera vez, debe mantener presionado el botón de encendido para confirmar la vinculación.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Permitir QuickTransfer en Reposo

Si la función Permitir QuickTransfer en Reposo está activada, se puede utilizar QuickTransfer aunque la aeronave esté apagada.

1. La función Permitir QuickTransfer en Reposo está activada de forma predeterminada.

   Si la aeronave esta conectada con un control remoto, en la vista de cámara de DJI Fly, pulse ••• > **Cámara** para activar o desactivar Permitir QuickTransfer en Reposo.

2. Cuando utilice la función Permitir QuickTransfer en Reposo, solo puede conectarse a una aeronave que muestre el icono Suspensión. La aeronave entrará en modo reposo después de apagarse. El método de uso de QuickTransfer sigue siendo el mismo que en el estado encendido. Si el dispositivo móvil y la aeronave no están conectados mediante Wi-Fi o si la aplicación se cierra (sin ninguna descarga en curso) durante más de 1 minuto, QuickTransfer se cerrará automáticamente y la aeronave volverá al modo reposo.

El modo reposo se desactiva automáticamente en las siguientes circunstancias:

- La aeronave permanece inactiva durante 12 horas.
- Se sustituye la batería.
- Se conecta un cable USB-C a la aeronave.

Para restaurar el modo reposo, asegúrese de que no haya conexión USB-C con la aeronave, y luego presione el botón de encendido una vez y espere unos 15 segundos.

Al restaurar el modo reposo o al utilizar Permitir QuickTransfer en Reposo para la transmisión, los ledes de nivel de batería 1 y 2 y los ledes 3 y 4 parpadearán alternativamente.



- La velocidad máxima de descarga solo se puede alcanzar en países y regiones cuya legislación y normativas autoricen la banda de frecuencia de 5.8 GHz, cuando se utilicen dispositivos que admitan dicha frecuencia y conexiones Wi-Fi, y en entornos libres de interferencias y obstrucciones. Si las normativas locales no permiten la banda de frecuencia de 5.8 GHz (como en Japón), el dispositivo móvil del usuario no es compatible con la banda de frecuencia de 5.8 GHz o el entorno tiene interferencias fuertes, QuickTransfer usará la banda de frecuencia de 2.4 GHz y su velocidad máxima de descarga se reducirá a 13 MB/s.
- Al usar QuickTransfer, no es necesario introducir la contraseña Wi-Fi en la página de configuración del dispositivo móvil para conectarse. Inicie DJI Fly y aparecerá un aviso para vincular la aeronave.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Utilice QuickTransfer en un entorno libre de obstáculos e interferencias y manténgase alejado de fuentes de interferencias como rúters inalámbricos, altavoces Bluetooth o auriculares.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Control remoto

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

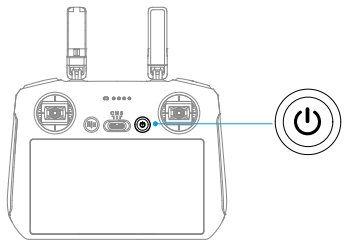
5 Control remoto

5.1 Funcionamiento del control remoto

Encendido/apagado

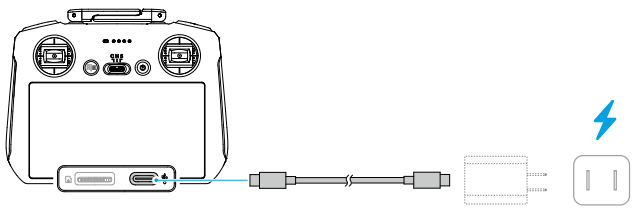
Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de la batería actual.

Presiónelo y, a continuación, presiónelo de nuevo y manténgalo presionado para encender o apagar el control remoto.



Carga de la batería

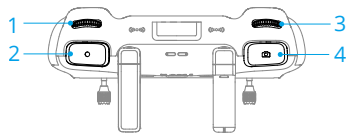
Conecte el cargador al puerto USB-C del control remoto.



⚠
- Cargue completamente el control remoto antes de cada vuelo. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de la batería es bajo.
- Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

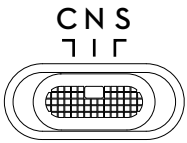
Control del estabilizador y la cámara



1. **Dial del estabilizador:** Controle la inclinación del estabilizador/vista.
2. **Botón de grabación:** Presiónelo una vez para iniciar o detener la grabación.
3. **Dial de configuración de la cámara:** permite definir el valor predeterminado del zoom. La función del dial se puede definir de modo que ajuste la distancia focal, el EV, la velocidad de obturación y la ISO.
4. **Botón del obturador:** Púlselo hasta el final para tomar una foto.

Selector de modo de vuelo

Utilice el selector para seleccionar el modo de vuelo deseado.

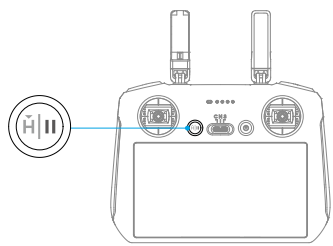


Posición	Modo de vuelo
C	Modo Cine
N	Modo Normal
S	Modo Sport

Botón de detener vuelo/RPO

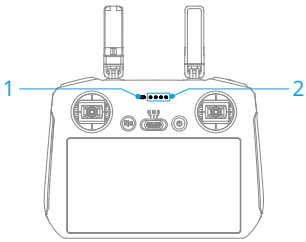
Presiónelo una vez para hacer que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario.

Mantenga presionado el botón hasta que el control remoto emita un pitido indicando que comienza el RPO. La aeronave regresará al último punto de origen registrado. Presione el botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave.



 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

5.2 Ledes del control remoto



1. Led de estado
2. Ledes de nivel de batería

Led de estado

Patrón de parpadeo	Descripciones
Rojo fijo	Desvinculado de la aeronave.
Parpadea en rojo	El nivel de batería de la aeronave es bajo.
Verde fijo	Vinculado con la aeronave.
Parpadea en azul	El control remoto se está vinculando a una aeronave.
Amarillo fijo	Fallo de la actualización del firmware.
Azul fijo	Actualización del firmware correcta.
Parpadea en amarillo	El nivel de la batería del control remoto es bajo.
Parpadea en cian	Las palancas de control no están centradas.

Ledes de nivel de batería

Patrón de parpadeo	Nivel de la batería
● ● ● ●	76-100 %
● ● ● ○	51-75 %
● ● ○ ○	26-50 %
● ○ ○ ○	0-25 %

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

5.3 Alerta del control remoto

El control remoto emite un pitido para indicar que hay un error o una advertencia. Preste atención cuando aparezcan mensajes en la pantalla táctil o en DJI Fly.

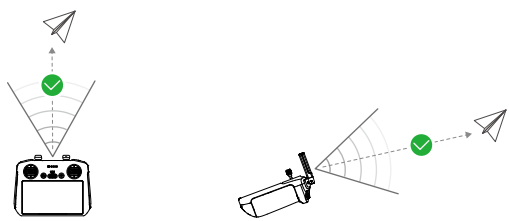
Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla y seleccione Silencio para desactivar todas las alertas, o bien deslice la barra de volumen a 0 para desactivar algunas alertas.

El control remoto emite una alerta durante el procedimiento RPO, que no se puede cancelar. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de batería del control remoto es bajo. La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. Cuando la batería se encuentra en nivel crítico, la alerta no se puede cancelar.

Se emitirá una alerta si el control remoto no se usa durante un periodo de tiempo mientras está encendido, pero no está vinculado a la aeronave. El control remoto se apagará automáticamente cuando la alerta se detenga. Mueva las palancas de control o presione cualquier botón para cancelar la alerta.

5.4 Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando las antenas están situadas respecto a la aeronave como se ilustra en la siguiente imagen. Si la señal es débil, ajuste la orientación del control remoto o vuele más cerca del control remoto.



⚠
- NO use otros dispositivos inalámbricos que funcionen a la misma frecuencia que el control remoto. De lo contrario, el control remoto experimentará interferencias.
- Se mostrará un aviso en DJI Fly si la señal de transmisión es débil durante el vuelo. Ajuste la orientación del control remoto de acuerdo con la pantalla de indicador de posición para asegurarse de que la aeronave esté en el rango de transmisión óptimo.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

5.5 Vinculación del control remoto

El control remoto ya está vinculado a la aeronave cuando se adquieren juntos en un kit. De lo contrario, siga los pasos indicados a continuación para vincular el control remoto a la aeronave después de que la activación se haya completado.

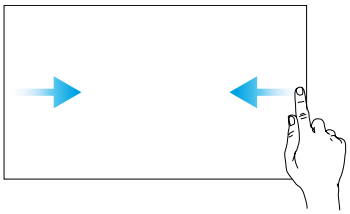
1. Encienda la aeronave y el control remoto.
2. Inicie DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse ••• > **Control** > **Volver a vincular con la aeronave**. Durante la vinculación, el led de estado del control remoto parpadea en azul y el control remoto emite un pitido.
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emite un pitido y sus ledes de nivel de batería parpadean en secuencia indicando que está lista para vincularse. El control remoto emitirá dos pitidos y su led de estado se iluminará en verde fijo para indicar que la vinculación se ha realizado correctamente.

- Asegúrese de que durante la vinculación el control remoto se encuentre dentro de un radio de 0.5 m con respecto a la aeronave.
- El control remoto se desvinculará automáticamente de una aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.

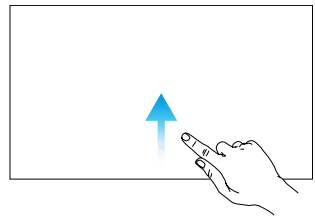
5.6 Uso de la pantalla táctil

- Tenga en cuenta que la pantalla táctil no es resistente al agua. Proceda con precaución.

Gestos en pantalla

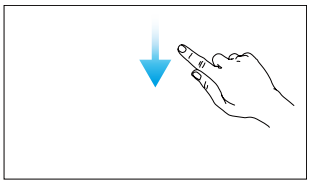


Reverso: Deslice desde la izquierda o la derecha hacia el centro de la pantalla para volver a la pantalla anterior.

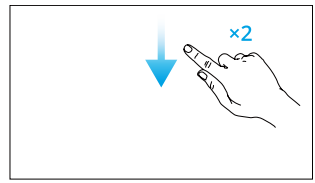


Volver a DJI Fly: Deslice hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla para volver a DJI Fly.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



Abrir la barra de estado: Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir la barra de estado cuando esté en DJI Fly.
La barra de estado muestra la hora, la señal Wi-Fi, el nivel de batería del control remoto, etc.



Abrir Configuración rápida: Deslice hacia abajo dos veces desde la parte superior de la pantalla para abrir la Configuración rápida cuando esté en DJI Fly.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

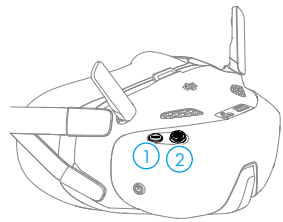
Gafas y controlador de movimientos

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

6 Gafas y controlador de movimientos

6.1 Funcionamiento de las gafas

Botones de las gafas



1. **Botón de retroceso**

   Presiónelo para volver al menú anterior o salir de la vista actual.

2. **Botón 5D**

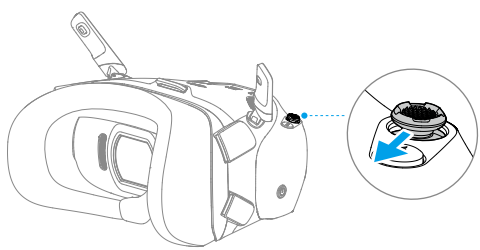
   Presiónelo o empújelo para abrir los diferentes menús desde la vista FPV de las gafas. Tras abrir el menú, empuje el botón para desplazarse por el menú o ajustar el valor de un parámetro. Púlselo para confirmar la selección.

   Durante la reproducción de vídeo, presione el botón para controlarla.

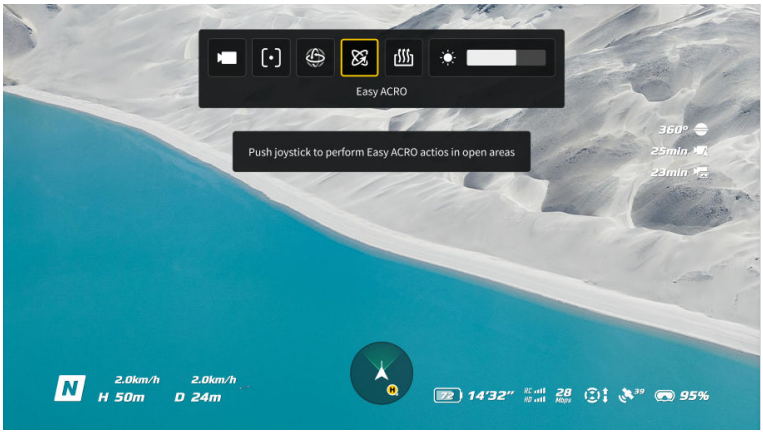
Abrir el menú

Menú de accesos directos

Empuje el botón 5D hacia atrás desde la vista FPV para abrir el menú de accesos directos.



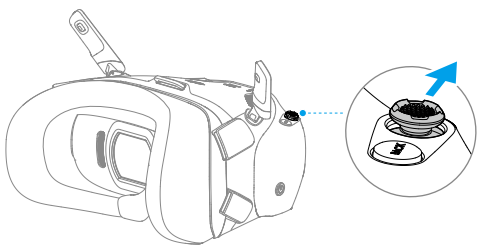
 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



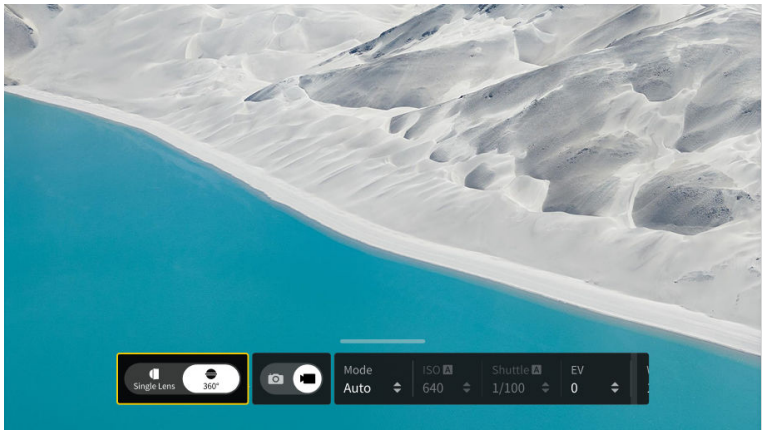
Configuración de la cámara

Empuje el botón 5D hacia delante desde la vista FPV para abrir el panel de configuración de la cámara.

En el panel de parámetros, empújelo hacia la derecha para ver y establecer más parámetros.

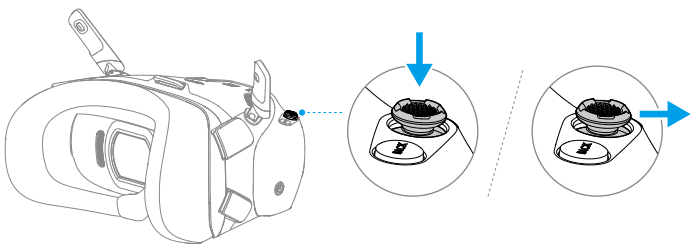


© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



Menú de las gafas

Presione el botón 5D hacia abajo o empújelo hacia la derecha desde la vista FPV para abrir el menú.



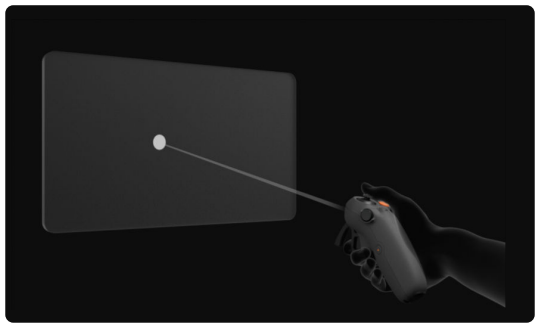
- Acceda a **Configuración** > **Seguridad**; Vista de cámara antes de pérdida ayuda a localizar la ubicación de la aeronave usando el vídeo capturado de la aeronave dentro de un periodo antes de que se pierda la señal. Active el pitido del ESC; si la aeronave aún tiene señal y batería, el pitido que se emite desde la aeronave le permitirá encontrarla.
- Acceda a **Configuración** > **Control** para ver el tutorial de las gafas.

Cursor AR

- El cursor AR no puede funcionar correctamente cuando se utiliza con objetos en movimiento, como automóviles y barcos.

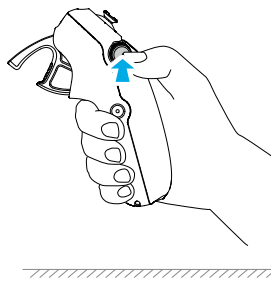
© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Antes del despegue o al usar el botón de bloqueo para activar el vuelo estacionario de la aeronave, los usuarios pueden utilizar el cursor AR (la línea blanca con un círculo al final) para interactuar con la pantalla de las gafas.



Volver a centrar el cursor

Si no aparece el cursor en la pantalla de las gafas, sujete el controlador de movimientos como se muestra a continuación y, a continuación, mantenga pulsado el dial del lado izquierdo del controlador de movimientos para volver a centrar el cursor.

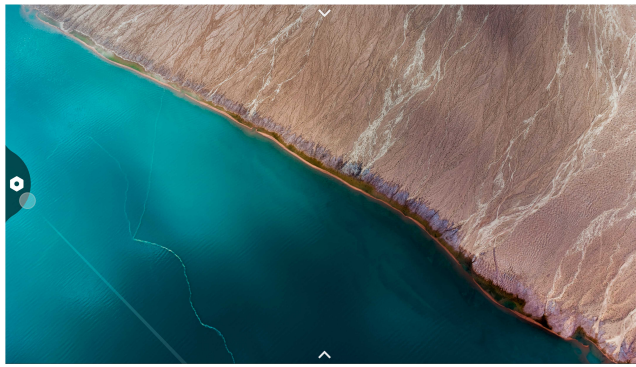


Si aun así no encuentra el cursor, incline el controlador de movimientos hacia arriba o hacia abajo hasta que el cursor aparezca en la pantalla.

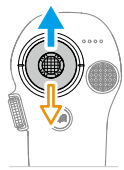
Navegar por el menú

- Mueva el cursor hasta la flecha del lado izquierdo de la pantalla utilizando los movimientos del controlador de movimientos. Presione suavemente el acelerador hasta la posición de la primera parada; el cursor disminuirá de tamaño y el menú se abrirá.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

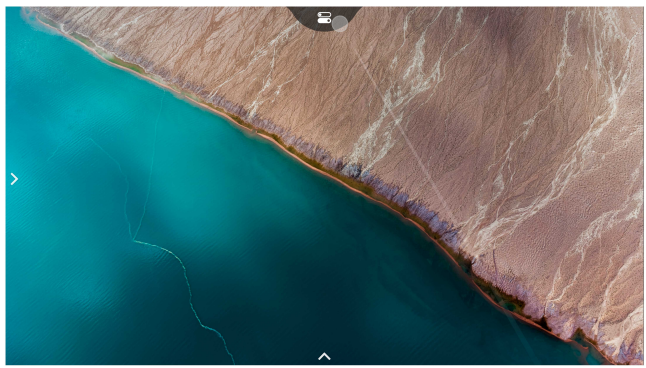


Utilice el joystick del controlador de movimientos para desplazarse hacia arriba o hacia abajo en el menú.



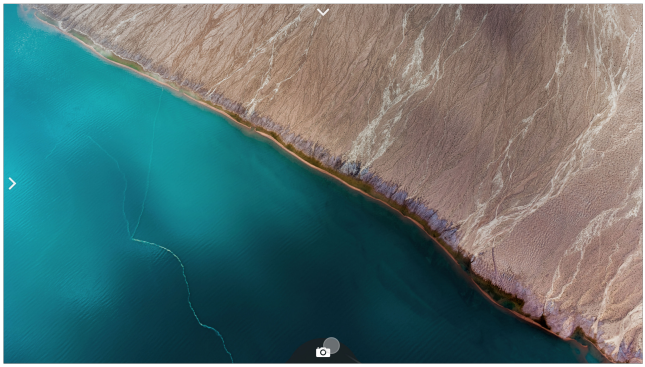
Para salir o volver al menú anterior, empuje el acelerador hacia delante, o presione suavemente el acelerador cuando el cursor se encuentre en un espacio vacío de la pantalla.

- Mueva el cursor hasta la flecha de la parte superior de la pantalla, presione el acelerador para acceder al menú de accesos directos y configure los ajustes como Grabación.

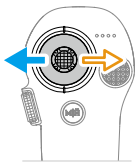


 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

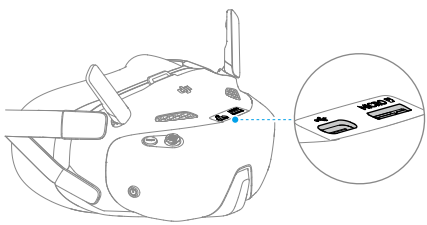
- Mueva el cursor hasta la flecha de la parte inferior de la pantalla, presione el acelerador para acceder a la configuración de la cámara y configure los ajustes de los parámetros de la cámara de la aeronave.



Utilice el joystick del controlador de movimientos para desplazarse hacia la izquierda o la derecha en el menú.



Almacenamiento y exportación de vídeos de las gafas



Almacenamiento de vídeos

Las gafas admiten la inserción de una tarjeta microSD. Tras insertar una tarjeta microSD, si el parámetro Grabar con está establecido tanto para la aeronave como para las gafas

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

mientras la aeronave graba vídeo, las gafas grabarán al mismo tiempo la vista en directo que se visualice en la pantalla y la almacenarán en la tarjeta microSD de las gafas.

Exportación de vídeos

Los vídeos grabados se pueden exportar con los siguientes métodos.

- Encienda las gafas. Conecte el puerto USB-C de las gafas a un ordenador y siga las indicaciones que se muestren en la pantalla para exportar los vídeos.
- Extraiga la tarjeta microSD de las gafas, insértela en un lector de tarjetas y exporte los vídeos de la tarjeta microSD a través del lector de tarjetas.

De manera predeterminada, la grabación de las imágenes mostradas en la pantalla incluye los elementos de la información mostrada en pantalla. Para grabar las imágenes mostradas en la pantalla sin los elementos de la información mostrada en pantalla, cambie los ajustes de la siguiente manera:

1. Abra el menú de las gafas.
2. Seleccione **Configuración** > **Cámara** > **Configuración avanzada de la cámara** y desactive **Grabación de la vista de cámara**.

Vista en directo compartida

DJI Goggles N3 puede compartir una vista en directo del vuelo a través de los siguientes métodos.

- Encienda la aeronave, las gafas y el dispositivo de control remoto. Asegúrese de que todos los dispositivos estén vinculados.

- Utilice la vista en directo compartida antes de despegar o cuando la aeronave esté frenando o en vuelo estacionario, para evitar interferir con la operación del piloto.
- Las gafas solo se pueden conectar a un smartphone a la vez para compartir la vista en directo. Durante este periodo, no se pueden conectar a más smartphones.
- Cuando están conectadas a un smartphone, la transmisión de la vista en directo se pausará cuando esté viendo las imágenes o vídeos de la galería. Salga de la galería para recuperar la transmisión de la vista en directo.
- Cuando use el modo Emisión, las gafas de la audiencia y el piloto deben seleccionar el mismo modelo de aeronave.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Conexión por cable con smartphone

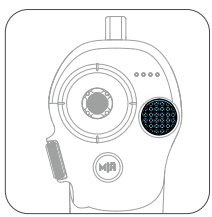
1. Conecte el puerto USB-C de las gafas al smartphone.
2. Inicie la aplicación DJI Fly y pulse **Vuela** en la esquina inferior derecha de la pantalla para entrar en la vista en directo.

Transmisión a otras gafas

1. Acceda al menú de DJI Goggles N3, seleccione **Transmisión** y entre en el submenú **Piloto**.
2. Active el modo Emisión, y se mostrará el número del dispositivo.
3. En las otras gafas, acceda al menú de las gafas, seleccione **Transmisión** y entre en el submenú **Audiencia**.
4. Si alguna gafa cercana activa el modo Emisión, este dispositivo y la intensidad de su señal aparecerán en el submenú **Audiencia**. Seleccione el número del dispositivo para acceder a la vista en directo. Cambie al submenú **Piloto** para salir de la vista en directo compartida.

6.2 Funcionamiento del controlador de movimientos

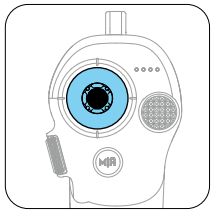
Funciones de botón



Botón de bloqueo

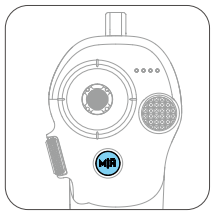
- Despegue: Presione el botón dos veces para arrancar los motores de la aeronave y, a continuación, manténgalo presionado para que la aeronave despegue. La aeronave ascenderá hasta aproximadamente 1.2 m y se mantendrá en vuelo estacionario.
- Aterrizaje: Mientras la aeronave esté en vuelo estacionario, mantenga pulsado el botón para que aterrice y se detengan los motores.
- Freno: Presiónelo durante el vuelo para que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



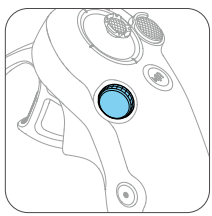
Joystick

- Muévalo hacia arriba o hacia abajo para que la aeronave ascienda o descienda.
- Muévalo a la izquierda o la derecha para que la aeronave se mueva horizontalmente hacia la izquierda o hacia la derecha.
- Cuando ACRO fácil esté activado, mueva el joystick para realizar diferentes acciones de ACRO fácil.



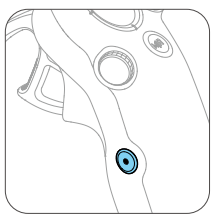
Botón de modo

- Presiónelo para cambiar entre los modos Normal y Deporte.
- Manténgalo presionado para iniciar el RPO. Cuando la aeronave esté realizando el RPO, presione el botón de modo o el botón de bloqueo una vez para cancelar el RPO.
- Cuando el nivel de batería esté bajo y solo sea suficiente para que la aeronave vuele al punto de origen, aparecerá un aviso de advertencia en las gafas y el RPO se activará tras aparecer el aviso. Presione el botón de modo una vez para cancelar el aviso.



Dial

- Gire el dial para inclinar la vista durante el RPO y el aterrizaje (por encima de 2 m).
- Cuando ACRO fácil esté activado, gire el dial para cambiar entre diferentes acciones de ACRO fácil.
- Si utiliza un cursor AR, mantenga presionado el dial para volver a centrar el cursor en la pantalla.



Botón obturador/de grabación

- Una pulsación: Tomará una foto o se iniciará o detendrá la grabación.
- Mantener pulsado: Cambiará entre los modos de foto y vídeo.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Alertas del controlador de movimientos

El control remoto emite una alerta cuando el nivel de batería está entre el 6 % y el 10 %. La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. Sonará una alerta de nivel de batería crítico cuando el nivel de batería sea inferior al 5 %; esta alerta no se puede cancelar. El control remoto emite una alerta durante el procedimiento RPO, que no se puede cancelar.

Zona de transmisión óptima

La señal es más fiable cuando la distancia relativa entre el controlador de movimientos y las gafas es inferior a 3 m.



⚠
- Se recomienda utilizar el dispositivo en un entorno exterior abierto para evitar que haya obstáculos entre el controlador de movimientos y las gafas. De lo contrario, la transmisión podría verse afectada.
- Con el fin de evitar interferencias, NO utilice otros dispositivos inalámbricos que funcionen en las mismas bandas de frecuencias que el controlador de movimientos.

6.3 Vinculación

Preparación antes de la vinculación:

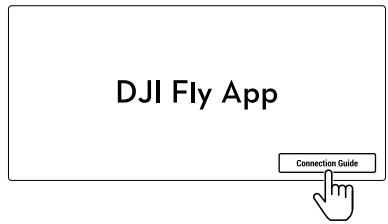
1. Encienda la aeronave, las gafas y el dispositivo de control remoto antes de la vinculación. Asegúrese de que, durante la vinculación, todos los dispositivos se encuentren dentro de un radio de 0.5 m. Asegúrese de que los dispositivos estén actualizados con las versiones de firmware más recientes y de que tienen suficiente nivel de batería.
2. Abra el menú de las gafas, seleccione **Estado** y asegúrese de que el modelo de aeronave que se muestra en la parte superior del menú sea el correcto. En

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

caso contrario, seleccione **Cambiar** en la esquina superior derecha del menú y, a continuación, seleccione el modelo correcto de aeronave.

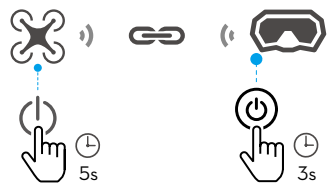
Vinculación a través de la aplicación DJI Fly (opción recomendada)

Una vez que se hayan activado las gafas, manténgalas conectadas al smartphone. Pulse **Guía de vinculación** en DJI Fly en el smartphone y siga las instrucciones que aparezcan en la pantalla para realizar la vinculación.



Vinculación con el botón

1. Vinculación de la aeronave y las gafas:



   a. Mantenga pulsado el botón de encendido de la aeronave hasta que pite una vez y los ledes de nivel de batería parpadeen en secuencia.
   b. Mantenga pulsado el botón de encendido de las gafas hasta que las gafas empiecen a pitar de forma continua y el botón de encendido parpadee en amarillo.
   c. Una vez que se haya completado la vinculación, los ledes de nivel de batería de la aeronave se iluminan de manera fija y muestran el nivel de batería, las gafas dejan de pitar y la transmisión de la imagen se visualiza con normalidad.
2. Vinculación de las gafas y el dispositivo de control remoto:

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



a. Mantenga pulsado el botón de encendido de las gafas hasta que las gafas empiecen a pitar de forma continua y el botón de encendido parpadee en amarillo.

b. Mantenga pulsado el botón de encendido del dispositivo de control remoto hasta que empiece a pitar de forma continua y los ledes de nivel de batería parpadeen en secuencia.

c. Una vez que se haya completado la vinculación, las gafas y el dispositivo de control remoto dejan de emitir un pitido y muestran el nivel de batería.

⚠
- La aeronave solo se puede controlar con un dispositivo de control remoto durante el vuelo. Si la aeronave ha estado vinculada a varios dispositivos de control remoto, apáguelos antes de iniciar la vinculación.

6.4 Limpieza y mantenimiento

Limpie la superficie de las gafas con un paño limpio, suave y seco. Use el paño de limpieza de objetivos para limpiar las lentes. Para ello, límpielas con movimientos circulares desde el centro de las lentes hacia los bordes exteriores.

⚠
- NO limpie las lentes integradas de las gafas con toallitas con alcohol.
- Limpie las lentes con suavidad. NO las raye, ya que eso afectaría a la calidad de visualización.
- NO use alcohol ni otros productos de limpieza para limpiar el acolchado de espuma o la parte blanda del compartimento de la batería.
- NO desgarre ni rasgue con objetos afilados el acolchado de espuma, la parte blanda del compartimento de la batería ni otros componentes.
- Guarde las gafas en un lugar seco a temperatura ambiente para evitar que las lentes y el resto de los componentes ópticos sufran daños debido a altas temperaturas o a la humedad.
- Mantenga las lentes apartadas de la luz directa del sol para evitar daños en la pantalla.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Apéndice

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

7 Apéndice

7.1 Especificaciones

Visite el siguiente sitio web para consultar las especificaciones.

https://www.dji.com/avata-360/specs

7.2 Compatibilidad

Visite la siguiente página web para obtener información sobre productos compatibles.

https://www.dji.com/avata-360/faq

7.3 Actualización del firmware

Mediante DJI Fly

Si utiliza el control remoto, conecte la aeronave con el control remoto y ejecute DJI Fly. Se le notificará si hay disponible una nueva actualización de firmware. Para iniciar la actualización, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Tenga en cuenta que no puede actualizarlo si el control remoto no está vinculado a la aeronave. Se requiere una conexión a Internet durante la actualización del firmware.

Cuando utilice un control de movimientos inmersivo, encienda la aeronave, las gafas y el dispositivo de control remoto y asegúrese de que todos los dispositivos estén vinculados. Conecte el puerto USB-C de las gafas al smartphone. Ejecute DJI Fly y siga las indicaciones para realizar la actualización. Se requiere una conexión a Internet durante la actualización del firmware.

Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)

1. Encienda el dispositivo. Conecte el dispositivo a un ordenador con un cable USB-C.
2. Abra DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) e inicie sesión con su cuenta DJI.
3. Seleccione el dispositivo y haga clic en **Actualización del firmware**, en la parte izquierda de la pantalla.
4. Seleccione la versión del firmware.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente. Espere a que finalice la actualización del firmware.

⚠
- El firmware de la batería viene incluido en el firmware de la aeronave. Asegúrese de que todas las baterías estén actualizadas.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

- Asegúrese de seguir todos los pasos que sean necesarios para actualizar el firmware; de lo contrario, la actualización podría fallar.
- Asegúrese de que el ordenador esté conectado a Internet durante la actualización.
- NO desconecte el cable USB-C durante la actualización.
- La actualización del firmware tarda unos 10 minutos. Es normal que el estabilizador se quede flojo, los indicadores de estado de la aeronave parpadeen y la aeronave se reinicie durante la actualización. Espere pacientemente a que se complete la actualización.

Visite el siguiente enlace para consultar las *notas de lanzamiento*, donde obtendrá más información sobre las actualizaciones del firmware:

https://www.dji.com/avata-360/downloads

7.4 Registrador de vuelo

Los datos de vuelo, que incluyen telemetría de vuelo, información de estado de la aeronave y otros parámetros, se guardan automáticamente en la grabadora de datos integrada en la aeronave. Podrá acceder a los datos a través de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).

7.5 Lista de comprobación posterior al vuelo

- Realice una inspección visual para comprobar que la aeronave, el control remoto, la cámara con estabilizador, las baterías de vuelo inteligentes y las hélices estén en buen estado. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si observa cualquier desperfecto.
- Asegúrese de que el objetivo de la cámara y los sensores del sistema de visión estén limpios.
- Asegúrese de guardar la aeronave correctamente antes de transportarla.

7.6 Instrucciones de mantenimiento

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

2. Almacene la batería de vuelo inteligente y el control remoto en un lugar fresco, seco y alejado de la luz solar directa con el fin de garantizar que la batería LiPo integrada NO se sobrecaliente. La temperatura de almacenamiento recomendada es de entre 22 y 28 °C (entre 71 y 82 °F) para periodos de almacenamiento superiores a tres meses. En ningún caso almacene dichos productos en entornos que se encuentren fuera del rango de temperatura de –10 a 45 °C (de 14 a 113 °F).
3. NO permita que la cámara entre en contacto con agua u otros líquidos ni se sumerja en cualquiera de estos. Si se moja, séquela con un paño suave y absorbente. Encender una aeronave que ha caído en el agua puede causar daños permanentes a sus componentes. NO utilice sustancias que contengan alcohol, benceno, diluyente ni otras sustancias inflamables para limpiar o mantener la cámara. NO almacene la cámara en áreas húmedas o polvorientas.
4. Compruebe todas las piezas de la aeronave después de cualquier colisión o impacto violento. Si tiene problemas o dudas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.
5. Compruebe regularmente los indicadores del nivel de la batería para ver el nivel de batería actual y la vida de la batería en general. La batería tiene una vida útil de 200 ciclos. Una vez sobrepasada esa cifra, no se recomienda usarla.
6. Si va a transportar la aeronave, asegúrese de apagarla y de plegar sus brazos.
7. Si va a transportar el control remoto, asegúrese de apagarlo y de plegar sus antenas.
8. La batería entrará en suspensión durante un almacenamiento prolongado. Cargue la batería para salir de la suspensión.
9. Guarde la aeronave, el control remoto, la batería y el cargador en un entorno seco.
10. Extraiga la batería antes de realizar cualquier tarea de reparación de la aeronave (p. ej., limpiar, colocar o extraer las hélices). Quite el polvo o la suciedad que encuentre en la aeronave y las hélices con un paño suave para asegurarse de que están limpias. No limpie la aeronave con un paño húmedo ni con productos de limpieza que contengan alcohol. Los líquidos pueden penetrar en la carcasa de la aeronave, lo que puede provocar un cortocircuito y destruir los componentes electrónicos.

7.7 Procedimientos de resolución de problemas

1. **¿Cómo se soluciona el desvío del estabilizador en pleno vuelo?**

   Calibre la IMU y la brújula en DJI Fly. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

2. **El producto no funciona**

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Compruebe si la batería de vuelo inteligente y el control remoto se activan al cargarlos. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

3. **Problemas de encendido y arranque**

   Compruebe si la batería tiene carga. En caso afirmativo, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si la aeronave no se puede arrancar con normalidad.

4. **Problemas de actualización del software**

   Siga las instrucciones recogidas en el manual de usuario para actualizar el firmware. Si la actualización del firmware falla, reinicie todos los dispositivos e inténtelo de nuevo. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

5. **Restaurar los valores predeterminados de fábrica o la última configuración conocida que funcionaba**

   Restaure los valores predeterminados de fábrica a través de la aplicación DJI Fly.

6. **Problemas de apagado**

   Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

7. **Detectar un uso negligente o un almacenamiento del producto en condiciones no seguras**

   Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

7.8 Riesgos y advertencias

Si la aeronave detecta algún riesgo tras su encendido, se mostrará un aviso de advertencia en la aplicación DJI Fly. A continuación, se enumeran algunas situaciones que dan pie a la aparición de avisos:

- Si la ubicación no es apta para el despegue.
- Si se detecta cualquier obstáculo durante el vuelo.
- Si la ubicación no es apta para el aterrizaje.
- Si la brújula y la IMU sufren interferencias y deben ser calibradas.
- Siga las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla.

7.9 Desecho



Cumpla las normativas locales relativas a dispositivos electrónicos cuando vaya a desechar la aeronave y el control remoto.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Eliminación de las baterías

Deseche las baterías en contenedores de reciclaje específicos, pero hágalo solo después de que se hayan descargado por completo. NO deseche las baterías en contenedores de basura normales. Siga estrictamente las normativas locales relativas a la eliminación y el reciclaje de baterías.

Deseche de inmediato una batería si no se puede encender tras sobredescargarse.

Si el botón de encendido está desactivado y la batería no se puede descargar completamente, póngase en contacto con una agencia profesional de eliminación o reciclaje de baterías para obtener asistencia.

7.10 Certificación C1

DJI Avata 360 cumple con los requisitos de la certificación C1. Existen algunos requisitos y restricciones al usar DJI Avata 360 en algunos estados miembros de la UE, de la AELC (Asociación Europea de Libre Comercio integrada por Noruega, Islandia, Liechtenstein, Suiza) y Georgia.

Modelo	DVN3NT/DVN3XT
Clase de UAS	C1
Masa máxima al despegue (MTOM)	455 g
Nivel de potencia sonora	81 dB
Velocidad máxima de las hélices	27 150 RPM

Información sobre el peso máximo de despegue (MTOM)

La masa máxima al despegue (Maximum Take-Off Mass, MTOM) de DJI Avata 360 (modelo DVN3NT/DVN3XT) es de 455 g, de conformidad con los requisitos de la certificación C1.

Debe seguir las instrucciones indicadas a continuación para cumplir con los requisitos de la MTOM.

- NO agregue ninguna carga útil a la aeronave, excepto los elementos enumerados en “Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados”.
- NO utilice piezas de repuesto no autorizadas, como baterías de vuelo inteligentes, hélices, etc.
- NO reacondicione la aeronave.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados

Elemento	Número de modelo	Dimensiones	Peso
Hélices	3340S	83.4 × 101.6 mm (diámetro × paso de rosca)	3.5 g (cada pieza)
Batería de vuelo inteligente	BWXVN1-2700-14.32	119.2 × 49 × 23 mm	Aprox. 149.5 g
Tarjeta microSD*	N/A	15 × 11 × 1.0 mm	Aprox. 0.3 g

* No incluido en el paquete original.

Lista de piezas de repuesto y sustitución

- Hélices DJI Avata 360
- Batería de vuelo inteligente DJI Avata 360

Identificación directa a distancia

- Método de transmisión: Baliza Wi-Fi.
- Método para cargar el número de registro del operador de VANT en la aeronave:

  Inicie DJI Fly, pulse • • • > **Seguridad** > **Identificación de control remoto de VANT** y, a continuación, cargue el número de registro del operador de VANT.

Advertencias sobre el control remoto y las gafas

El indicador del control remoto se iluminará en rojo si el control remoto se desvincula de la aeronave. DJI Fly y las gafas enviarán un aviso de advertencia cuando esto pase. El control remoto y las gafas emitirán un pitido y se apagarán automáticamente si se desvinculan de la aeronave y pasa mucho tiempo sin realizar operaciones.

⚠
- Evite las interferencias entre los dispositivos de control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión Wi-Fi de cualquier dispositivo móvil cercano. Aterrice la aeronave tan pronto como sea posible si hay interferencias.
- Si se produce una operación inesperada, suelte las palancas de control o pulse el botón de Detener vuelo en el control remoto, o pulse el botón de bloqueo de pausa en el controlador de movimientos.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Geoconsciencia

La función de geoconsciencia contiene las opciones siguientes:

Actualización de datos de UGZ (Zona geográfica deshabitada): Puede actualizar los datos de FlySafe usando la función de actualización de datos automática o guardarlos en la aeronave de forma manual.

- Método 1: Diríjase a Configuración en DJI Fly y pulse **Acerca de** > **Datos de FlySafe** > **Buscar actualizaciones** para actualizar los datos de FlySafe automáticamente.
- Método 2: Visite con frecuencia el sitio web de su autoridad de aviación nacional para descargar los datos de UGZ más recientes e importarlos a la aeronave. Diríjase a Configuración en DJI Fly, pulse **Acerca de** > **Datos de FlySafe** > **Importar desde archivos** y siga las instrucciones que aparecen en pantalla para guardar e importar los datos de UGZ manualmente.

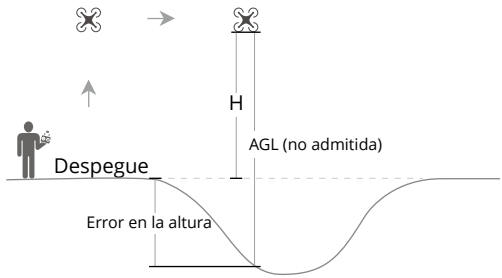
> Aparecerá un aviso en la aplicación DJI Fly cuando la importación se complete con éxito. Si ocurre un fallo en la importación debido a un formato incorrecto de los datos, siga las indicaciones que aparecen en pantalla y vuelva a intentarlo.

Topografía de geoconsciencia: Una vez actualizados los datos de UGZ más recientes, la aplicación DJI Fly mostrará el mapa de vuelo e incluirá cualquier zona restringida. Si pulsa esa zona, podrá visualizar el nombre de esta, el tiempo que lleva en vigor y la limitación de altitud.

Información sobre la altura AGL (Sobre el nivel del suelo)

El componente vertical de la geoconsciencia podría usar la altitud AMSL (sobre el nivel medio del mar) o la altitud AGL. La elección de una u otra viene determinada por cada UGZ. Sin embargo, DJI Avata 360 no admite ni la altitud AMSL ni la altura AGL. La altura que se muestra en la vista de cámara de la aplicación DJI Fly, marcada con la letra H, corresponde a la altura de la aeronave medida desde el punto de despegue. Aunque se puede usar como valor aproximado, la altura por encima del punto de despegue podría presentar diferencias con respecto a la altitud/altura especificada para una UGZ concreta. El piloto a distancia es responsable de no infringir los límites verticales de la UGZ.

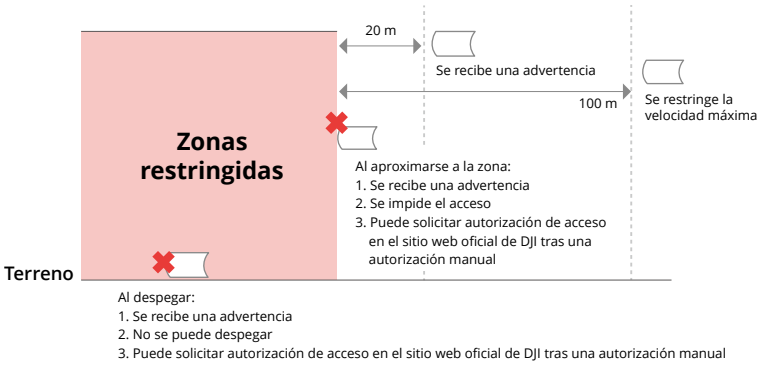
© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



Zonas GEO

Zonas restringidas

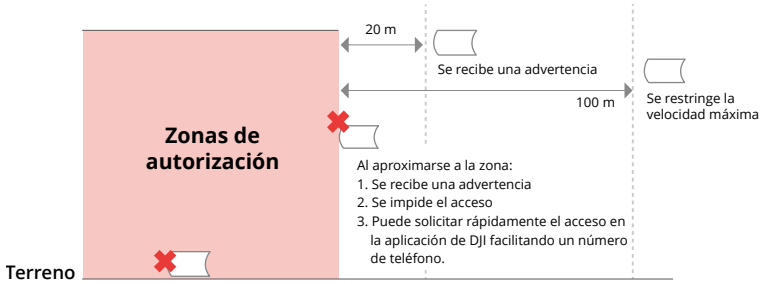
Se muestran con color rojo en la aplicación de DJI. Recibirá una advertencia y se impedirá el vuelo. Los VANT no pueden volar ni despegar en estas zonas. Es posible desbloquear zonas restringidas. Para ello, contacte con flysafe@dji.com o diríjase a Desbloquear una zona en dji.com/flysafe.



Zonas de autorización

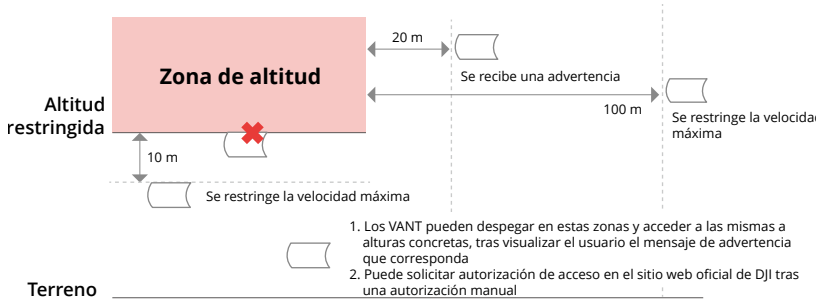
Se muestran con color azul en la aplicación de DJI. Recibirá una advertencia, y el vuelo quedará sujeto a diversas restricciones de manera predeterminada. Los VANT no pueden volar ni despegar en estas zonas, a menos que cuenten con la autorización correspondiente. Los usuarios autorizados con una cuenta DJI verificada pueden desbloquear estas zonas.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



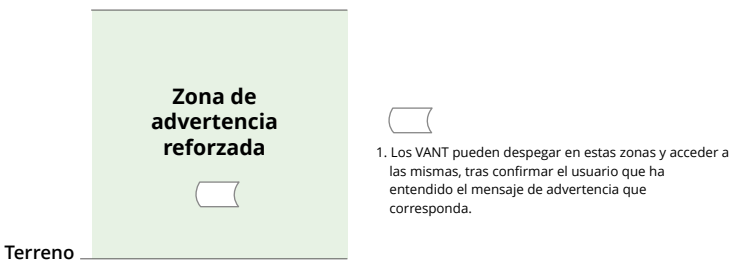
Zonas de altitud

Se trata de zonas donde la altitud está restringida. Se muestran con color gris en el mapa. Al aproximarse a estas, recibirá una advertencia en la aplicación de DJI.



Zona de advertencia reforzada

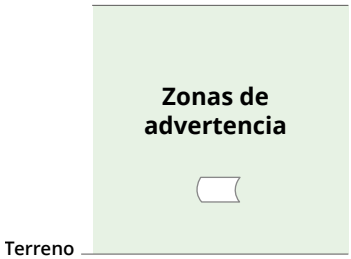
Al acercarse el dron a los límites de la zona, recibirá un mensaje de advertencia.



Zonas de advertencia

Al acercarse el dron a los límites de la zona, recibirá un mensaje de advertencia.

© 2026 DJI. Todos los derechos reservados.



1. Los VANT pueden despegar en estas zonas y acceder a las mismas, tras visualizar el usuario el mensaje de advertencia que corresponda.

⚠
- Si la aeronave y la aplicación DJI Fly no pueden obtener una señal GPS, la función de geoconsciencia quedará inoperativa. Interferir con las antenas de la aeronave o desactivar la autorización de GPS en la aplicación DJI Fly son acciones que provocarán errores al tratar de obtener señales GPS.

Nota informativa de la AESA

Asegúrese de leer la nota informativa sobre drones incluida en el paquete antes de usar la aeronave.

Visite el siguiente enlace para obtener más información de las notas informativas sobre trazabilidad de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA).

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Instrucciones originales

Este manual ha sido elaborado por SZ DJI Technology, Inc., y su contenido está sujeto a cambios.

Dirección: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.11 Información posventa

Para obtener más información acerca de las políticas del servicio posventa, de los servicios de reparación y del servicio de asistencia, visite https://www.dji.com/support.

 © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

Contacto
ASISTENCIA TÉCNICA DE DJI

El contenido de este documento está sujeto a cambios sin previo aviso.
Descargue la última versión en

https://www.dji.com/avata-360/downloads

Si tiene preguntas acerca de este documento, póngase en contacto con DJI enviando un mensaje a **DocSupport@dji.com**.

DJI y AVATA son marcas comerciales de DJI.
Copyright © 2026 DJI Todos los derechos reservados.