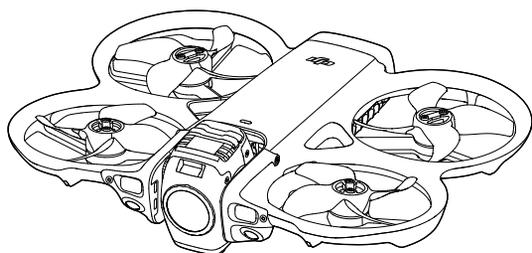


# **dji** AVATA 360

## Εγχειρίδιο χρήστη

v1.0 2026.03





Το παρόν έγγραφο αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία της DJI και όλα τα δικαιώματα είναι κατοχυρωμένα. Εκτός εάν υπάρχει διαφορετική εξουσιοδότηση από την DJI, δεν δικαιούστε να χρησιμοποιήσετε ή να επιτρέψετε σε άλλους να χρησιμοποιήσουν το έγγραφο ή οποιοδήποτε μέρος του εγγράφου αναπαράγοντας, μεταβιβάζοντας ή πωλώντας το. Ανατρέξτε μόνο στο παρόν έγγραφο και στο περιεχόμενό του ως οδηγίες για τη λειτουργία των προϊόντων DJI. Το έγγραφο δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς.

Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ διαφορετικών εκδόσεων, υπερισχύει η αγγλική έκδοση.

### Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

### Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε στην εν λόγω ενότητα.

### Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

# Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

## Υπόμνημα

⚠ Σημαντική σημείωση

☺ Συμβουλές και υποδείξεις

☒ Παραπομπή

## Διαβάστε πριν από τη χρήση

Η DJI™ σας παρέχει εκπαιδευτικά βίντεο και τα ακόλουθα έγγραφα:

1. «Οδηγίες ασφάλειας»
2. «Οδηγός γρήγορης εκκίνησης»
3. «Εγχειρίδιο χρήσης»

Προτού χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά το προϊόν, συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο και να διαβάσετε τις «Οδηγίες ασφάλειας». Προτού χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά το προϊόν, φροντίστε να διαβάσετε τον «Οδηγό γρήγορης εκκίνησης» και ανατρέξετε στο παρόν «Εγχειρίδιο χρήσης» για περισσότερες πληροφορίες.

## Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο, τα οποία παρουσιάζουν τον τρόπο ασφαλούς χρήσης του προϊόντος:



<https://www.dji.com/avata-360/video>

## Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την εφαρμογή DJI Fly κατά την πτήση. Σαρώστε τον κωδικό QR για να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη έκδοση.



- Το τηλεχειριστήριο με οθόνη έχει ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Πρέπει να κάνετε λήψη του DJI Fly στην κινητή συσκευή σας όταν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο χωρίς οθόνη.
- Για να ελέγξετε τις εκδόσεις των λειτουργικών συστημάτων Android και iOS που υποστηρίζονται από το DJI Fly, μεταβείτε στην ενότητα <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- Η διεπαφή και οι λειτουργίες του DJI Fly ενδέχεται να διαφέρουν καθώς ενημερώνεται η έκδοση του λογισμικού. Η πραγματική εμπειρία του χρήστη εξαρτάται από την έκδοση του λογισμικού που χρησιμοποιείται.
- Για μεγαλύτερη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μέτρων (98,4 πόδια) και σε εμβέλεια 50 μέτρων (164 πόδια) όταν δεν είναι συνδεδεμένο ή δεν έχετε συνδεθεί στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Η σύνδεση στην εφαρμογή ισχύει για 90 ημέρες. Συνδεθείτε στο διαδίκτυο και συνδεθείτε ξανά όταν λήξει.

## Λήψη DJI Studio

Λήψη DJI Studio για επεξεργασία βίντεο από:

<https://www.dji.com/downloads/software/dji-studio>

## Λήψη DJI Assistant 2

Λήψη DJI ASSISTANT™ 2 (Σειρά drones καταναλωτών) στη διεύθυνση:

<https://www.dji.com/downloads/software/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Η θερμοκρασία λειτουργίας του προϊόντος είναι -10° έως 40° C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτική χρήση (-55° έως 125° C), η οποία απαιτείται για μεγαλύτερη αντοχή στις περιβαλλοντικές διακυμάνσεις. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές που πληρούν τις απαιτήσεις του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας της συγκεκριμένης κατηγορίας.

# Περιεχόμενα

<b>Χρήση του παρόντος εγχειριδίου</b>	<b>3</b>
Υπόμνημα	3
Διαβάστε πριν από τη χρήση	3
Εκπαιδευτικά βίντεο	3
Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly	3
Λήψη DJI Studio	4
Λήψη DJI Assistant 2	4
<b>1 Προφίλ προϊόντος</b>	<b>10</b>
1.1 Χρήση πρώτη φορά	10
Προετοιμασία του αεροσκάφους	10
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	11
DJI RC 2	11
Προετοιμασία των γυαλιών και του χειριστηρίου κίνησης	12
Ενεργοποίηση των γυαλιών	12
Πώς να φορέσετε τα γυαλιά	13
Προετοιμασία DJI RC Motion 3	14
Ενεργοποίηση	14
Ενημέρωση υλικολογισμικού	15
1.2 Επισκόπηση	15
Αεροσκάφος	15
DJI RC 2 Τηλεχειριστήριο	16
Γυαλιά DJI N3	17
DJI RC Motion 3	18
<b>2 Ασφάλεια πτήσης</b>	<b>20</b>
2.1 Περιορισμοί πτήσης	20
Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)	20
Όρια πτήσης	20
Όρια υψόμετρου και απόστασης πτήσης	20
Ζώνες GEO	22
Ξεκλείδωμα ζωνών GEO	22
2.2 Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	23
2.3 Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους	24
2.4 Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση	25
<b>3 Λειτουργία πτήσης</b>	<b>28</b>
3.1 Τηλεχειρισμός	28
Αυτόματη απογείωση	28
Αυτόματη προσγείωση	28

	Εκκίνηση/Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	29
	Εκκίνηση των μοτέρ	29
	Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	29
	Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης	29
	Έλεγχος του αεροσκάφους	30
	Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης	31
	Φωτογραφίες και βίντεο	32
	Τρόποι έξυπνης πτήσης	33
	FocusTrack	33
	QuickShots	37
	Αναπαραγωγή πανοραμικών πλάνων	38
3.2	Έλεγχος καθηλωτικής κίνησης	38
	Βασική πτήση	39
	Απογείωση, φρενάρισμα και προσγείωση	40
	Πετώντας προς τα εμπρός και προς τα πίσω	41
	Ρύθμιση προσανατολισμού αεροσκάφους	42
	Άνοδος ή κάθοδος του αεροσκάφους υπό γωνία	43
	Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας	44
	Παρακολούθηση θέσης κεφαλιού	44
	Easy ACRO	45
	Ολίσθηση	47
	180° Drift	47
	Γύρισμα (Flip)	48
	Juicy Flick (Εντυπωσιακός ελιγμός)	48
	Φωτογραφίες και βίντεο	48
	FocusTrack	49
	Σημείωση	49
	Χρήση του FocusTrack	50
	Αναπαραγωγή πανοραμικών πλάνων	51
3.3	Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο	52
<b>4</b>	<b>Αεροσκάφος</b>	<b>54</b>
4.1	Λειτουργία πτήσης	54
4.2	Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους	55
4.3	Επιστροφή στην αφετηρία	56
	Σημείωση	58
	Προηγμένη επιστροφή RTH	59
	Μέθοδος ενεργοποίησης	60
	Διαδικασία RTH	62
	Ρυθμίσεις επιστροφής RTH	63
	Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης	66
	Προστασία προσγείωσης	67

4.4	Σύστημα ανίχνευσης	68
	Ειδοποίηση	69
4.5	Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης πιλότου	71
	Ειδοποίηση	71
	Προστασία προσγείωσης	72
4.6	Σύστημα υποβοήθησης όρασης	72
4.7	Έλικες	74
	Τοποθέτηση/αποσύνδεση ελίκων	74
	Σημείωση	74
4.8	Έξυπνη μπαταρία πτήσης	76
	Ειδοποίηση	76
	Τοποθέτηση/Αφαίρεση της μπαταρίας	77
	Χρήση της μπαταρίας	78
	Φόρτιση της μπαταρίας	79
	Χρήση φορτιστή	79
	Χρήση του κόμβου φόρτισης	79
	Μηχανισμοί προστασίας μπαταρίας	82
4.9	Αναρτήρας και κάμερα	83
	Ειδοποίηση για τον αναρτήρα	84
	Γωνία αναρτήρα	85
	Λειτουργίες αναρτήρα	85
	Ειδοποίηση για την κάμερα	86
4.10	Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων	86
	Αποθήκευση	86
	Εξαγωγή	87
	Επεξεργασία πανοραμικών βίντεο	87
4.11	QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)	88
<b>5</b>	<b>Τηλεχειριστήριο</b>	<b>92</b>
5.1	Λειτουργία τηλεχειριστηρίου	92
	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	92
	Φόρτιση της μπαταρίας	92
	Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας	93
	Διακόπτης λειτουργίας πτήσης	93
	Κουμπί παύσης πτήσης/RTH	93
5.2	Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου	94
	LED κατάσταση	94
	LED στάθμης μπαταρίας	95
5.3	Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	95
5.4	Ζώνη βέλτιστης μετάδοσης	95
5.5	Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	96
5.6	Χειρισμός της οθόνης αφής	97

<b>6</b>	<b>Γυαλιά και χειριστήριο κίνησης</b>	<b>99</b>
6.1	Λειτουργία γυαλιών	99
	Κουμπιά γυαλιών	99
	Άνοιγμα του μενού	99
	AR Cursor	102
	Επαναφορά του δρομέα στο κέντρο	102
	Λειτουργία του μενού	103
	Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων από γυαλιά	105
	Αποθήκευση πλάνων	105
	Εξαγωγή πλάνων	105
	Κοινή χρήση ζωντανής προβολής	106
	Ενσύρματη σύνδεση με Smartphone	106
	Μετάδοση σε άλλα γυαλιά	106
6.2	Λειτουργία χειριστηρίου κίνησης	107
	Λειτουργίες κουμπιών	107
	Ειδοποίηση χειριστηρίου κίνησης	108
	Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	109
6.3	Σύνδεση	109
	Σύνδεση μέσω της εφαρμογής DJI Fly (συνιστάται)	110
	Σύνδεση μέσω κουμπιού	110
6.4	Καθαρισμός και συντήρηση	111
<b>7</b>	<b>Παράρτημα</b>	<b>114</b>
7.1	Προδιαγραφές	114
7.2	Συμβατότητα	114
7.3	Ενημέρωση υλικολογισμικού	114
7.4	Καταγραφείας πτήσης	115
7.5	Λίστα ελέγχου μετά την πτήση	115
7.6	Οδηγίες συντήρησης	116
7.7	Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων	117
7.8	Κίνδυνοι και προειδοποιήσεις	117
7.9	Απόρριψη	118
7.10	Πιστοποίηση C1	118
	Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση	119
	Προειδοποιήσεις για το τηλεχειριστήριο και τα γυαλιά	119
	Γεωνημερότητα	120
	Ζώνες GEO	121
	Ανακοίνωση EASA	124
	Πρωτότυπες οδηγίες	124
7.11	Πληροφορίες μετά την πώληση	124

# Προφίλ προϊόντος

# 1 Προφίλ προϊόντος

## 1.1 Χρήση πρώτη φορά

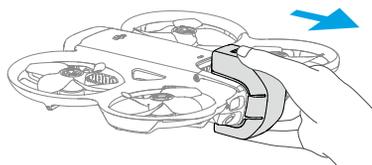
Κάντε κλικ στον σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο.



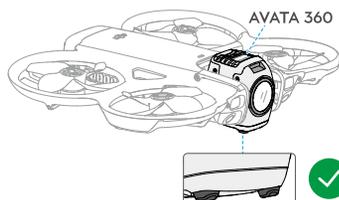
<https://www.dji.com/avata-360/video>

## Προετοιμασία του αεροσκάφους

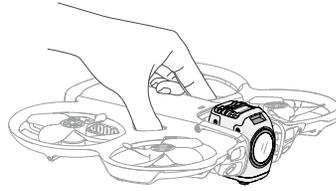
Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα από την κάμερα.



- Συνιστάται η χρήση φορτιστή DJI για τη φόρτιση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης. Για λεπτομέρειες μεταβείτε στον επίσημο ιστότοπο της DJI.
- Συνιστάται να τοποθετείτε το προστατευτικό του αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Όταν τοποθετείτε το αεροσκάφος, βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας είναι κλειδωμένος και τα πέλματα είναι στραμμένα προς τα κάτω.



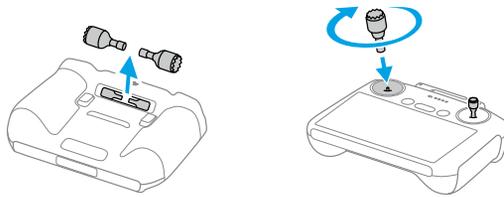
- Συνιστάται να κρατάτε το αεροσκάφος όπως φαίνεται στην εικόνα.



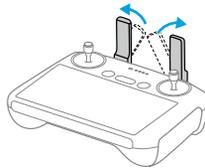
## Προετοιμασία του τηλεχειριστήριου

### DJI RC 2

1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τους στο τηλεχειριστήριο.



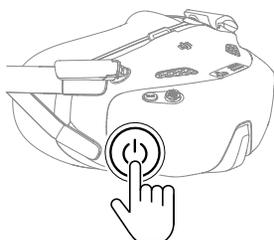
2. Ξεδιπλώστε τις κεραίες.



3. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

## Προετοιμασία των γυαλιών και του χειριστηρίου κίνησης

### Ενεργοποίηση των γυαλιών

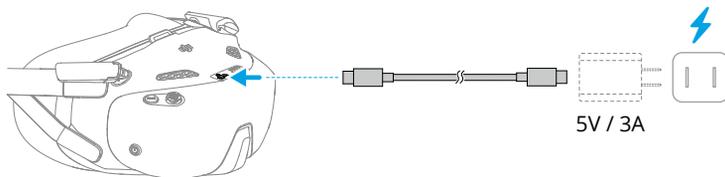


Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας.

Πιέστε μία φορά και, στη συνέχεια, πιέστε για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα γυαλιά.

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Στάθμη μπαταρίας
 — Ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα	40-100%
 — Ανάβει σταθερά με κίτρινο χρώμα	11-39%
 — Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα	1-10%

Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, συνιστάται η χρήση φορτιστή USB για τη φόρτιση της συσκευής.



Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τη στάθμη της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης:

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Στάθμη μπαταρίας
 — Πάλλεται με κίτρινο χρώμα	1-39%
 — Πάλλεται με πράσινο χρώμα	40-99%

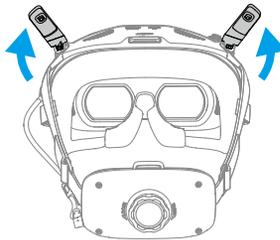
Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Στάθμη μπαταρίας
 — Ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα	100%

-  • Η χρήση των γυαλιών δεν ικανοποιεί την απαίτηση της οπτικής επαφής (VLOS). Ορισμένες χώρες ή περιοχές απαιτούν οπτικό παρατηρητή για να βοηθάει κατά τη διάρκεια της πτήσης. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς όταν χρησιμοποιείτε τα γυαλιά.

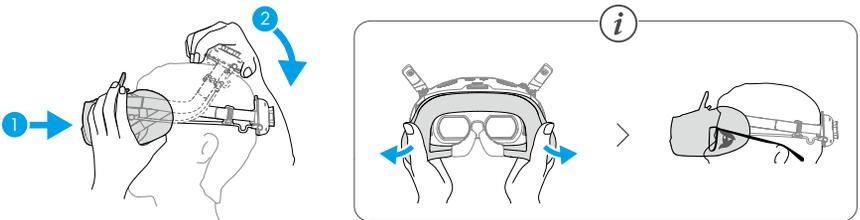
## Πώς να φορέσετε τα γυαλιά

-  • Διπλώστε τις κεραίες για να μην υπάρξει ζημιά όταν τα γυαλιά δεν χρησιμοποιούνται.
- ΜΗ σχίζετε και μην γρατζουνάτε την επένδυση αφρολέξ και τη μαλακή πλευρά της θήκης της μπαταρίας με αιχμηρά αντικείμενα.
  - Το καλώδιο τροφοδοσίας δεν είναι αποσπώμενο. ΜΗΝ τραβάτε το καλώδιο τροφοδοσίας με δύναμη. Μπορεί να κάνετε ζημιά στο καλώδιο.

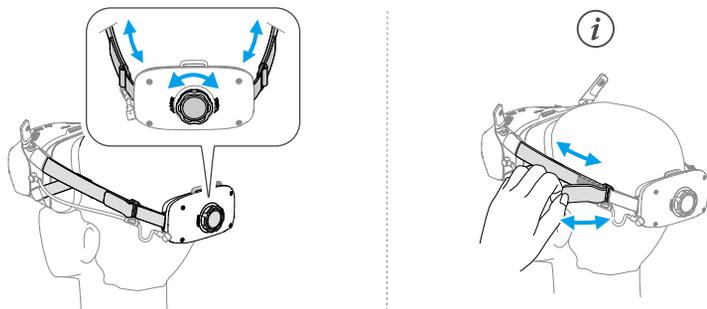
- Ξεδιπλώστε τις κεραίες.



- Φορέστε τα γυαλιά μετά την ενεργοποίηση των συσκευών.

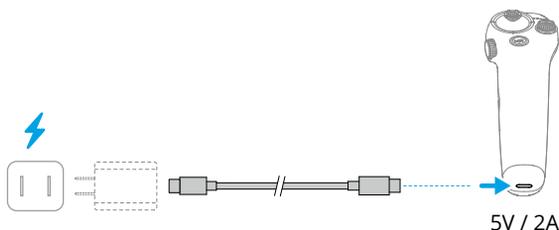


- Περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης της στεφάνης για το κεφάλι στη θήκη μπαταρίας για να ρυθμίσετε το μήκος της στεφάνης για το κεφάλι.



## Προετοιμασία DJI RC Motion 3

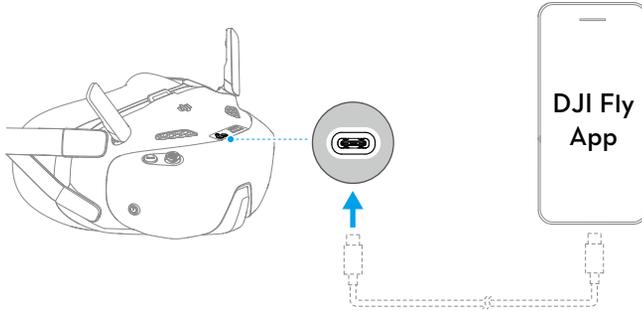
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας. Φορτίστε πριν από τη χρήση εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.



## Ενεργοποίηση

Το αεροσκάφος πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση. Για την ενεργοποίηση απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

- Τηλεχειριστήριο: Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο αντίστοιχα. Εκτελέστε την εφαρμογή DJI Fly και ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος.
- Γυαλιά: Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και το χειριστήριο κίνησης. Συνδέστε τα γυαλιά με την κινητή συσκευή χρησιμοποιώντας το κατάλληλο καλώδιο δεδομένων. Εκτελέστε την εφαρμογή DJI Fly στην κινητή συσκευή και ακολουθήστε τις προτροπές για να ενεργοποιήσετε τις συσκευές DJI. Ακολουθήστε τις οδηγίες στα γυαλιά αν δεν μπορείτε να συνδέσετε την κινητή συσκευή.

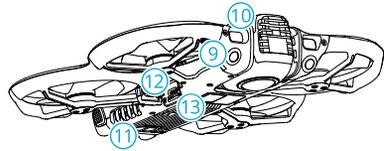
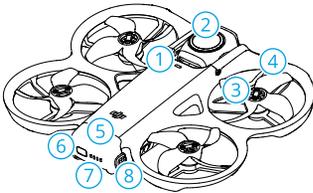


## Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly όταν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση υλικολογισμικού. Ενημερώστε το υλικολογισμικό όποτε σας ζητηθεί. Διαφορετικά, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες.

## 1.2 Επισκόπηση

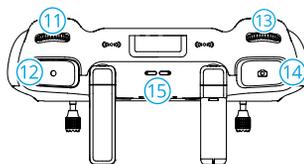
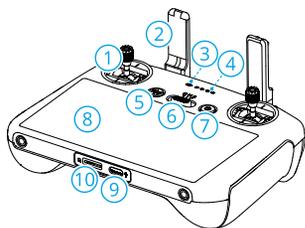
### Αεροσκάφος



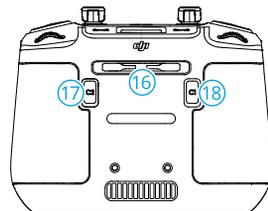
1. Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
2. Αναρτήρας και κάμερα
3. Μοτέρ
4. Έλικες
5. Έξυπνη μπαταρία πτήσης
6. Κουμπί ενεργοποίησης
7. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
8. Συνδετήρες μπαταρίας
9. Σύστημα εμπρόσθιας όρασης/προς τα κάτω όρασης
10. LiDAR με κατεύθυνση προς τα εμπρός <sup>[1]</sup>
11. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D <sup>[1]</sup>
12. Θύρα USB-C
13. Υποδοχή κάρτας microSD

[1] Το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D και το LiDAR με κατεύθυνση προς τα εμπρός πληρούν την απαίτηση ασφάλειας των ανθρώπινων ματιών για τα προϊόντα λέιζερ κατηγορίας 1.

### DJI RC 2 Τηλεχειριστήριο

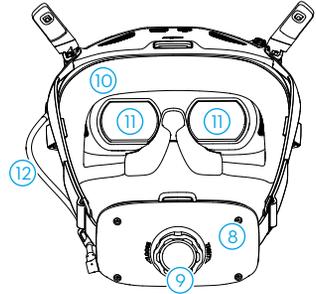
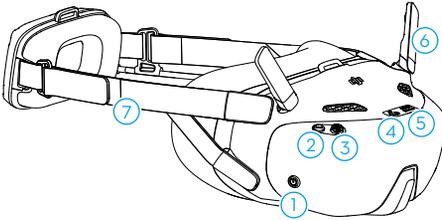


1. Μοχλοί ελέγχου
2. Κεραίες
3. LED κατάστασης
4. LED στάθμης μπαταρίας
5. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)
6. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης
7. Κουμπί ενεργοποίησης
8. Οθόνη αφής
9. Θύρα USB-C
10. Υποδοχή κάρτας microSD
11. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα
12. Κουμπί εγγραφής
13. Χειριστήριο ελέγχου κάμερας <sup>[1]</sup>
14. Κουμπί κλειστρου
15. Ηχείο
16. Υποδοχές αποθήκευσης μοχλών ελέγχου
17. Κουμπί εξατομίκευσης C2 <sup>[1]</sup>
18. Κουμπί εξατομίκευσης C1 <sup>[1]</sup>



[1] Για να προβάλετε και να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κουμπιού, μεταβείτε στην προβολή κάμερας στο DJI Fly, και πατήστε \*\*\* > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

## Γυαλιά DJI N3

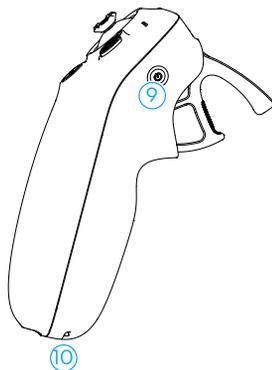
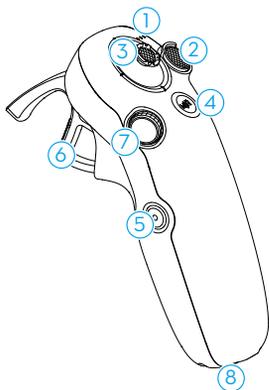


- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. Κουμπί λειτουργίας     | 8. Θήκη μπαταρίας                             |
| 2. Κουμπί επιστροφής      | 9. Κουμπί ρύθμισης της στεφάνης για το κεφάλι |
| 3. Κουμπί 5D              | 10. Αφρώδης επένδυση                          |
| 4. Θύρα USB-C             | 11. Φακός                                     |
| 5. Υποδοχή κάρτας microSD | 12. Καλώδιο τροφοδοσίας                       |
| 6. Κεραίες                |   |
| 7. Στεφάνη για το κεφάλι  |   |



- Όταν τα γυαλιά είναι συνδεδεμένα σε ένα smartphone ή έναν υπολογιστή, εάν οι συσκευές δεν ανταποκρίνονται μετά τη σύνδεση, μεταβείτε στο μενού των γυαλιών και επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Πληροφορίες**, και μεταβείτε στη λειτουργία ενσύρματης σύνδεσης OTG. Εάν οι συσκευές εξακολουθούν να μην ανταποκρίνονται μετά τη σύνδεση, χρησιμοποιήστε διαφορετικό καλώδιο δεδομένων και δοκιμάστε ξανά.

## DJI RC Motion 3



1. LED στάθμης μπαταρίας
2. Κουμπί κλειδώματος
3. Χειριστήριο
4. Κουμπί λειτουργίας
5. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

6. Γκάζι
7. Διακόπτης
8. Θύρα USB-C
9. Κουμπί ενεργοποίησης
10. Οπή για κορδόνι λαιμού

# Ασφάλεια πτήσης

## 2 Ασφάλεια πτήσης

Μόλις ολοκληρωθούν οι προετοιμασίες πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο για να πετάξετε σύμφωνα με τις παρακάτω απαιτήσεις και τους περιορισμούς πτήσης. Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία και τους τοπικούς κανονισμούς κατά την πτήση. Διαβάστε τις «οδηγίες ασφαλείας» πριν από την πτήση για ασφαλή χρήση του προϊόντος.

### 2.1 Περιορισμοί πτήσης

#### Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)

Το σύστημα Geospatial Environment Online (GEO) της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων και τις ενημερώσεις των απαγορεύσεων και αποτρέπει την πτήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε απαγορευμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι απαγορευμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτραπούν οι πτήσεις. Πριν συμβεί αυτό, πρέπει να υποβάλετε αίτηση ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο απαγόρευσης στην περιοχή που πρόκειται να πετάξετε. Το σύστημα GEO ενδέχεται να μην συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Είστε υπεύθυνοι για την ασφάλεια της πτήσης σας και πρέπει να συμβουλευέστε τις τοπικές αρχές σχετικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πριν ζητήσετε το ξεκλείδωμα μιας απαγορευμένης περιοχής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, μεταβείτε στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

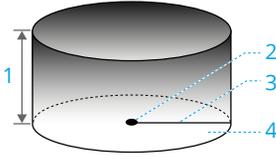
#### Όρια πτήσης

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να σας βοηθήσουν να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια. Μπορείτε να ορίσετε όρια πτήσης για το ύψος και την απόσταση. Τα όρια ύψους, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφαλείας των πτήσεων όταν υπάρχει το Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης (GNSS). Μόνο το υψόμετρο μπορεί να περιοριστεί όταν GNSS δεν είναι διαθέσιμο.

#### Όρια υψόμετρου και απόστασης πτήσης

Το μέγιστο υψόμετρο περιορίζει το ύψος πτήσης του αεροσκάφους, ενώ η μέγιστη απόσταση περιορίζει την ακτίνα πτήσης γύρω από το σημείο αρχικής θέσης του

αεροσκάφους. Αυτά τα όρια μπορούν να αλλάξουν στην εφαρμογή DJI Fly για τη βελτίωση της ασφάλειας πτήσης.



1. Μέγιστο υψόμετρο
2. Σημείο αρχικής θέσης (Οριζόντια θέση)
3. Μέγιστη απόσταση
4. Ύψος του αεροσκάφους κατά την απογείωση

#### Με ισχυρό σήμα GNSS

	Απαγόρευση πτήσεων	Μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο υψόμετρο	Το υψόμετρο του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβεί την τιμή που έχει οριστεί στο DJI Fly.	Επίτευξη μέγιστου ύψους πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση σε ευθεία γραμμή από το αεροσκάφος στο σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη απόσταση πτήσης που έχει οριστεί στην εφαρμογή DJI Fly.	Επιτεύχθηκε η μέγιστη απόσταση πτήσης.

#### Αδύναμο σήμα GNSS

	Απαγόρευση πτήσεων	Μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο υψόμετρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το ύψος περιορίζεται στα 30 m από το σημείο απογείωσης, εάν ο φωτισμός είναι επαρκής.</li> <li>• Το υψόμετρο περιορίζεται στα 3 m πάνω από το έδαφος, εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και λειτουργεί το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D.</li> <li>• Το υψόμετρο περιορίζεται στα 30 m από το σημείο απογείωσης, εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D δεν λειτουργεί.</li> </ul>	Επίτευξη μέγιστου ύψους πτήσης.

	Απαγόρευση πτήσεων	Μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστη απόσταση	Δεν υπάρχει όριο	

- ⚠ Κάθε φορά που το αεροσκάφος ενεργοποιείται, το όριο υψόμετρου θα αφαιρείται αυτόματα εφόσον το σήμα GNSS γίνει πιο δυνατό (ισχύς σήματος GNSS  $\geq 2$ ) μία φορά, και το όριο δεν θα τεθεί σε ισχύ ακόμη και αν το σήμα GNSS γίνει αδύναμο στη συνέχεια.
- Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός του καθορισμένου εύρους πτήσης λόγω αδράνειας, θα μπορείτε να συνεχίσετε να ελέγχετε το αεροσκάφος, αλλά δεν θα μπορείτε να το πετάξετε πιο μακριά.

## Ζώνες GEO

Το σύστημα GEO της DJI ορίζει τις ασφαλείς τοποθεσίες πτήσης, παρέχει επίπεδα κινδύνου και ειδοποιήσεις ασφαλείας για μεμονωμένες πτήσεις και παρέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τον απαγορευμένο εναέριο χώρο. Όλες οι περιοχές περιορισμένης πτήσης αναφέρονται ως ζώνες GEO, οι οποίες χωρίζονται περαιτέρω σε απαγορευμένες ζώνες, ζώνες εξουσιοδότησης, ζώνες προειδοποίησης, ζώνες ενισχυμένης προειδοποίησης και ζώνες υψόμετρου. Μπορείτε να δείτε αυτές τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στο DJI Fly. Οι ζώνες GEO είναι ειδικοί χώροι πτήσεων, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αεροδρομίων, μεγάλων χώρων εκδηλώσεων, τοποθεσιών όπου έχουν λάβει χώρα δημόσιες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης (όπως δασικές πυρκαγιές), πυρηνικών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, φυλακών, κρατικών ακινήτων και στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Από προεπιλογή, το σύστημα GEO περιορίζει τις απογειώσεις και τις πτήσεις σε ζώνες που μπορεί να προκαλέσουν ζητήματα ασφάλειας ή προστασίας. Ένας χάρτης ζωνών GEO που περιέχει περιεκτικές πληροφορίες για τις ζώνες GEO σε όλο τον κόσμο είναι διαθέσιμος στον επίσημο ιστότοπο της DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Ξεκλείδωμα ζωνών GEO

Το **Αυτόματο ξεκλείδωμα** προορίζεται για το ξεκλείδωμα των ζωνών εξουσιοδότησης. Για να ολοκληρωθεί το Αυτόματο ξεκλείδωμα, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτημα ξεκλειδώματος μέσω του ιστότοπου DJI FlySafe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Μόλις εγκριθεί η αίτηση ξεκλειδώματος, ο χρήστης μπορεί να συγχρονίσετε την άδεια ξεκλειδώματος μέσω της εφαρμογής DJI Fly. Για να ξεκλειδώσετε τη ζώνη, μπορείτε να ξεκινήσετε ή να πετάξετε το αεροσκάφος απευθείας στην εγκεκριμένη ζώνη εξουσιοδότησης και να ακολουθήσει τις οδηγίες στο DJI Fly για να ξεκλειδώσει η ζώνη.

Το **προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα** είναι προσαρμοσμένο για χρήστες με ειδικές απαιτήσεις. Ορίζει προσαρμοσμένες περιοχές πτήσης που καθορίζονται από τον χρήστη και παρέχει έγγραφα αδειών πτήσης ειδικά για τις ανάγκες του εκάστοτε χρήστη. Αυτή η επιλογή ξεκλειδώματος είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες και περιοχές και μπορεί να ζητηθεί μέσω του ιστότοπου DJI FlySafe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

## 2.2 Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. ΜΗΝ πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως όταν φυσάει δυνατός άνεμος, χιονίζει, βρέχει ή έχει ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GNSS. Μετά την απογείωση, βεβαιωθείτε ότι έχει ακουστεί η φωνητική ειδοποίηση "Το σημείο αφετηρίας ενημερώθηκε" πριν συνεχίσετε την πτήση. Εάν το αεροσκάφος έχει απογειωθεί κοντά σε κτίρια, η ακρίβεια του σημείου αφετηρίας δεν μπορεί να εξασφαλιστεί. Σε αυτήν την περίπτωση, δώστε μεγάλη προσοχή στην τρέχουσα θέση του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της αυτόματης επιστροφής στην αφετηρία. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο σημείο αφετηρίας, συνιστάται η ακύρωση της αυτόματης επιστροφής στην αφετηρία και ο χειροκίνητος έλεγχος του αεροσκάφους για προσγείωση σε κατάλληλη θέση.
3. Πετάξτε το αεροσκάφος διατηρώντας οπτική επαφή (VLOS). Αποφύγετε βουνά και δέντρα που εμποδίζουν το σήμα GNSS. Οποιαδήποτε πτήση πέραν της οπτικής επαφής (BVLOS) μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν οι επιδόσεις του αεροσκάφους, οι γνώσεις και οι δεξιότητες του χειριστή και η επιχειρησιακή διαχείριση της ασφάλειας συμμορφώνονται με τους τοπικούς κανονισμούς για πτήση πέραν της οπτικής επαφής (BVLOS). Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, δέντρα και μάξες νερού. Για λόγους ασφαλείας, ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές, εκτός εάν έχετε λάβει άδεια ή έγκριση σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της συσκευής τηλεχειρισμού και του αεροσκάφους, ώστε να αποφευχθεί η παρεμβολή στην επικοινωνία.
4. Όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές, πετάτε το αεροσκάφος μόνο σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα. Τα συστήματα όρασης μπορεί να μην λειτουργούν σωστά σε κακές συνθήκες φωτισμού. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο την ημέρα.
5. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές, αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους αναμετάδοσης.

6. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας του είναι περιορισμένη κατά την πτήση σε μεγάλα υψόμετρα. Πετάτε με προσοχή. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος πάνω από το καθορισμένο υψόμετρο.
7. Η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους επηρεάζεται από το υψόμετρο πτήσης. Όσο μεγαλύτερο είναι το υψόμετρο, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση πέδησης. Όταν πετάτε σε μεγάλο υψόμετρο, θα πρέπει να υπολογίζετε επαρκή απόσταση πέδησης για να έχετε ασφαλή πτήση.
8. Το GNSS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αεροσκάφος στις πολικές περιοχές. Χρησιμοποιήστε αντ' αυτού το σύστημα όρασης.
9. ΜΗΝ απογειώνετε το αεροσκάφος από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.
10. ΜΗΝ απογειώνεστε από μονόχρωμες επιφάνειες ή επιφάνειες με έντονη αντανάκλαση, όπως οροφές αυτοκινήτου.
11. Προσέχετε όταν κάνετε απογείωση από έρημο ή παραλία, ώστε να αποφύγετε την είσοδο άμμου στο αεροσκάφος.
12. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.
13. Χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος και τις σχετικές συσκευές σε ξηρά περιβάλλοντα.
14. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος και τις σχετικές συσκευές στα παρακάτω περιβάλλοντα: σε σκηνές ατυχημάτων, πυρκαγιές, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, περιοχές με σκόνη ή αμμοθύελλες. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, φροντίστε να αποφύγετε την έκθεση σε αλμυρό ψεκασμό και μούχλα.
15. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος κοντά σε σμήνη πουλιών.

## 2.3 Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό και ζημιές στην περιουσία, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ είστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή ναρκωτικών και δεν νιώθετε ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλα συμπτώματα που θα μπορούσαν να μειώσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια.
2. Μετά την προσγείωση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και έπειτα απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
3. ΜΗ ρίχνετε, πετάτε, εξαπολύετε ή με άλλο τρόπο εκτοξεύετε επικίνδυνα ωφέλιμα φορτία πάνω ή σε κτίρια, άτομα ή ζώα. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή υλικές ζημιές.

4. ΜΗ χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συγκρουστεί ή υποστεί ακούσια ζημιά ή δεν είναι σε καλή κατάσταση.
5. Φροντίστε να εκπαιδευτείτε επαρκώς και να έχετε εναλλακτικά σχέδια για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή στην περίπτωση κάποιου περιστατικού.
6. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σχέδιο πτήσης. ΜΗΝ πετάτε απερίσκεπτα το αεροσκάφος.
7. Να σέβεστε την ιδιωτική ζωή των άλλων όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τα ηθικά πρότυπα περί ιδιωτικού απορρήτου.
8. ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από τη γενική προσωπική χρήση σας.
9. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
10. ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για δυσφήμιση, κατάχρηση, παρενόχληση, παρακολούθηση, απειλή ή άλλη παραβίαση νόμιμων δικαιωμάτων, όπως το δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή και τα δικαιώματα της προσωπικότητας των άλλων.
11. ΜΗΝ παραβιάζετε την ιδιοκτησία άλλων.

## 2.4 Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

1. Αφαιρέστε τυχόν προστατευτικά εξαρτήματα από το αεροσκάφος.
2. Βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, της κινητής συσκευής και η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι πλήρως φορτισμένες.
4. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της υποδοχής κάρτας microSD είναι καλά κλειστό, ώστε να μην εμφανίζεται στο υλικό λήψης.
5. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα μοτέρ και ότι αυτά λειτουργούν κανονικά.
7. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φακοί της κάμερας και οι αισθητήρες είναι καθαροί. Εάν υπάρχουν λεκέδες, σκόνη ή σταγόνες νερού, καθαρίστε τα με ένα πανί καθαρισμού φακών.
8. ΜΗΝ εγκαθιστάτε μη πιστοποιημένα αξεσουάρ ή εξωτερικές συσκευές, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του προϊόντος ή σε κινδύνους ασφαλείας.
9. Βεβαιωθείτε ότι η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει ρυθμιστεί στην εφαρμογή DJI Fly ή στα γυαλιά (εάν χρησιμοποιούνται), και ότι το **μέγιστο υψόμετρο, μέγιστη**

απόσταση και το υψόμετρο αυτόματης επιστροφής στην αφετηρία έχουν όλα ρυθμιστεί σωστά σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

# Λειτουργία πτήσης

## 3 Λειτουργία πτήσης

Το αεροσκάφος υποστηρίζει πολλαπλές μεθόδους ελέγχου για διάφορες περιπτώσεις, ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες σας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εξοικειωθεί με την ειδοποίηση και τη χρήση κάθε μεθόδου ελέγχου πριν από την πτήση.

- 
- ⚠ • ΜΗΝ αγγίζετε το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σε διαφορετική περίπτωση, το αεροσκάφος ενδέχεται να παρασυρθεί και να προκληθεί σύγκρουση.
  - ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος αμέσως μετά από σύγκρουση ή μετά από ισχυρό χτύπημα ή έντονη ταλάντωση. Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να πραγματοποιήσει σταθερή πτήση.
  - Ο αναρτήρας θα περιστρέφεται αυτόματα κατά την απογείωση και την προσγείωση, και η προβολή της κάμερας θα αλλάζει αντίστοιχα. Σύντομα κολλήματα κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας είναι φυσιολογικά.
- 

### 3.1 Τηλεχειρισμός

#### Αυτόματη απογείωση

- Ξεκινήστε το DJI Fly και μπίετε στην προβολή κάμερας.
- Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση.
- Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
- Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρηθεί πάνω από το έδαφος.

#### Αυτόματη προσγείωση

- Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε  και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για επιβεβαίωση.
- Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
- Εάν το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η προστασία προσγείωσης.
- Τα μοτέρ θα σταματήσουν αυτόματα μετά την προσγείωση.

- 
- ⚠ • Επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για την προσγείωση.
-

## Εκκίνηση/Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

### Εκκίνηση των μοτέρ

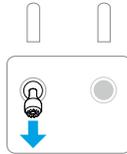
Εκτελέστε μία από τις εντολές συνδυασμού μοχλών ελέγχου (CSC) όπως φαίνεται παρακάτω για να ξεκινήσετε τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.



### Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν με δύο τρόπους:

**1ος τρόπος:** Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.



**2ος τρόπος:** Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, εκτελέστε μία από τις CSC όπως φαίνεται παρακάτω μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.



### Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

- ⚠ • Η διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει συντριβή του αεροσκάφους.

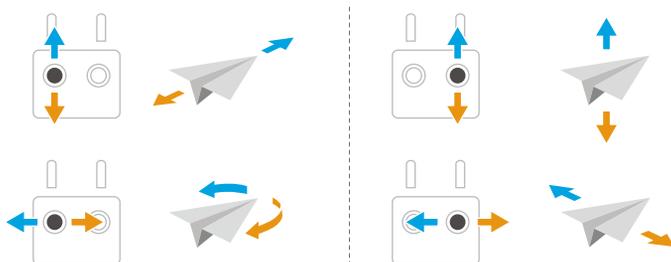
Η προεπιλεγμένη ρύθμιση για την **Επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων** στην εφαρμογή DJI Fly είναι **Μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης**, πράγμα που σημαίνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν μόνο κατά τη διάρκεια της πτήσης όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει ότι βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν εμπλέκεται σε σύγκρουση, ένα μοτέρ έχει σταματήσει, το αεροσκάφος περιστρέφεται στον αέρα ή είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Για να σταματήσετε τα μοτέρ στη μέση της πτήσης, εκτελέστε την ίδια διαδικασία CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Σημειώστε ότι πρέπει να κρατήτε τους μοχλούς ελέγχου πατημένους για δύο δευτερόλεπτα κατά την εκτέλεση του CSC για να σταματήσουν τα μοτέρ. Η **Επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων** μπορεί να αλλάξει σε **Οποιαδήποτε στιγμή** στην εφαρμογή. Χρησιμοποιήστε με προσοχή αυτή την επιλογή.

## Έλεγχος του αεροσκάφους

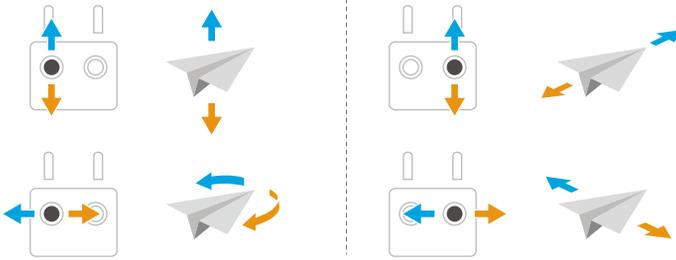
Οι μοχλοί ελέγχου του τηλεχειριστηρίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο των κινήσεων του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη Λειτουργία 1, τη Λειτουργία 2 ή τη Λειτουργία 3, όπως φαίνεται παρακάτω.

Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονιστεί ο τρόπος χρήσης των μοχλών ελέγχου. Όσο περισσότερο απομακρύνεται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.

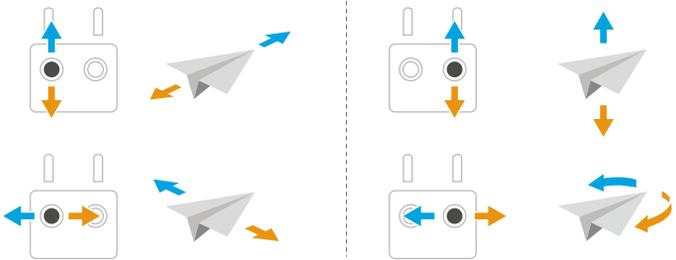
### Λειτουργία 1



## Λειτουργία 2



## Λειτουργία 3



## Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

- ⚠ • ΜΗΝ απογειώνετε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή ενώ το κρατάτε με το χέρι σας.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για την παρακολούθηση της πτήσης. Είστε υπεύθυνοι για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης και της ποσότητας του άμεσου ηλιακού φωτός στην οθόνη, ώστε να αποφύγετε δυσκολία στην ευκρινή προβολή στην οθόνη.

1. Η λίστα ελέγχου πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθάει να πετάτε με ασφάλεια. Πριν από κάθε πτήση, ολοκληρώστε τον πλήρη κατάλογο προπτητικών ελέγχων.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας είναι κλειδωμένος και ότι τα πέλματα είναι στραμμένα προς τα κάτω. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή, με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος σας. Συνιστάται να χρησιμοποιείται με τη συμπεριλαμβανόμενη αναδιπλούμενη επιφάνεια προσγείωσης.
3. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.

4. Ενεργοποιήστε την εφαρμογή DJI Fly και μπείτε στην προβολή κάμερας.
5. Περιμένετε να ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους. Εάν η εφαρμογή DJI Fly δεν εμφανίσει κάποια μη φυσιολογική προειδοποίηση, μπορείτε να ξεκινήσετε τα μοτέρ.
6. Σπρώξτε αργά τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω για να απογειωθείτε.
7. Για να προσγειωθείτε, αιωρηθείτε πάνω από μια επίπεδη επιφάνεια και σπρώξτε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να κατεβείτε.
8. Μετά την προσγείωση, σπρώξτε το γκάζι προς τα κάτω και κρατήστε το μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.
9. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος πριν από το τηλεχειριστήριο.

## Φωτογραφίες και βίντεο

Πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης στη δεξιά πλευρά της εφαρμογής DJI Fly για να αλλάξετε τη λειτουργία φακού. Ο αναρτήρας θα περιστραφεί αυτόματα κατά τη διάρκεια της εναλλαγής.



- Η λειτουργία λήψης με μονό φακό υποστηρίζει μόνο εγγραφή βίντεο.
  - Η λήψη δεν υποστηρίζεται πριν την απογείωση.
- 

Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο ή την εφαρμογή DJI Fly για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Σε λειτουργία 360°:

- Περιστρέψτε τον αριστερό επιλογέα στο τηλεχειριστήριο για να μετακινήσετε την προβολή προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
- Περιστρέψτε τον δεξιό επιλογέα για συνεχή μεγέθυνση και ρύθμιση του οπτικού πεδίου (FOV). Μπορείτε επίσης να πατήσετε το εικονίδιο στη δεξιά πλευρά της εφαρμογής για να αλλάξετε το επίπεδο μεγέθυνσης ή να πατήσετε παρατεταμένα το εικονίδιο και να το σύρετε για μεγέθυνση. Όταν η προβολή είναι στραμμένη προς τα κάτω και η μεγέθυνση έχει ρυθμιστεί στο μέγιστο οπτικό πεδίο (FOV), στην οθόνη θα εμφανίζεται μια αστεροειδής προβολή.
- Περιστρέψτε τον δεξιό επιλογέα ενώ πατάτε το κουμπί C1 για να ελέγξετε την κύλιση της προβολής.



Για να αντιστοιχίσετε αυτή τη λειτουργία σε διαφορετικό κουμπί, μεταβείτε στη σελίδα **Control (Έλεγχος)** στις ρυθμίσεις της εφαρμογής DJI Fly, και πατήστε **Button Customization (Εξατομίκευση κουμπιού)** για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις.

---

## Τρόποι έξυπνης πτήσης



Σας συνιστούμε να κάνετε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή να σαρώσετε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

**⚠** Οι τρόποι έξυπνης πτήσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε λειτουργία 360°.

## FocusTrack

**💡** Όταν το FocusTrack είναι ενεργοποιημένο, το οπτικό πεδίο (FOV) είναι σταθερό στις 104°.

### Προβολέας (Spotlight)

Το Spotlight διαθέτει δύο λειτουργίες: Standard (τυπική) και Free (ελεύθερη).

- Standard (τυπική): Το ρύγχος του αεροσκάφους κοιτάζει πάντα προς το θέμα.
- Free (ελεύθερη): Η προβολή της κάμερας παραμένει εστιασμένη στο θέμα χωρίς να στρέφεται το ρύγχος του αεροσκάφους προς αυτό.

Σε λειτουργία Free, τα πραγματικά καταγεγραμμένα πλάνα εμφανίζονται στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης. Η κύρια οθόνη εμφανίζει την προβολή μπροστά από το ρύγχος του αεροσκάφους και υποδεικνύει την κατεύθυνση και την απόσταση του θέματος. Συνιστάται να διατηρείτε μια μέτρια απόσταση από το θέμα.

Όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά, το αεροσκάφος θα παρακάμψει ή θα φρενάρει εάν εντοπιστεί εμπόδιο, ανάλογα με το εάν η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει οριστεί σε **Bypass (Παράκαμψη)** ή **Brake (Πέδηση)** στην εφαρμογή DJI Fly.

**⚠** Η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη λειτουργία Σπορ.

Υποστηριζόμενα θέματα:

- Σταθερά θέματα
- Κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι)

## Σημείο ενδιαφέροντος (POI)

Επιτρέπει στο αεροσκάφος να πετάει γύρω από το θέμα.

Το αεροσκάφος θα παρακάμπτει τα εμπόδια ανεξάρτητα από τους τρόπους πτήσης ή τις ρυθμίσεις της ενέργειας αποφυγής εμποδίων στην εφαρμογή DJI Fly, όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά.

Υποστηριζόμενα θέματα:

- Σταθερά θέματα
- Κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι)

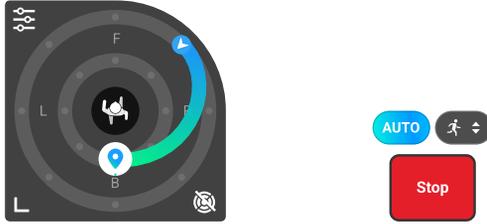
## ActiveTrack

Το αεροσκάφος ακολουθεί το θέμα στη Χειροκίνητη λειτουργία και στη λειτουργία Αυτόματης κίνησης.

- Χειροκίνητη: Πατήστε ή σύρετε τον τροχό ιχνηλάτησης για να αλλάξετε την κατεύθυνση παρακολούθησης, και το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα από την τρέχουσα θέση του  κατά μήκος της παραγόμενης τροχιάς προς την επιλεγμένη κατεύθυνση παρακολούθησης  και θα συνεχίσει την παρακολούθηση. Οι χρήστες μπορούν επίσης να προσαρμόσουν χειροκίνητα την κατεύθυνση παρακολούθησης, το ύψος και την απόσταση χρησιμοποιώντας τους μοχλούς ελέγχου. Πατήστε το εικονίδιο των ρυθμίσεων του FocusTrack  για να ορίσετε παραμέτρους παρακολούθησης στην εφαρμογή.



- Αυτόματη κίνηση: Πατήστε το εικονίδιο AUTO (Αυτόματη)  για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Αυτόματη κίνηση. Το αεροσκάφος προσαρμόζει συνεχώς την πορεία πτήσης του για να ακολουθήσει το θέμα, με βάση το περιβάλλον πτήσης.



- ⚠ • Στη λειτουργία Αυτόματης κίνησης, το αεροσκάφος θα ακολουθήσει το θέμα χρησιμοποιώντας τις προεπιλεγμένες παραμέτρους παρακολούθησης στην εφαρμογή. Οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις του FocusTrack δεν θα ισχύουν. Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πτήσης και διασφαλίστε την ασφάλεια της πτήσης.
- Με τη μετακίνηση του μοχλού ελέγχου ή τον χειρισμό του τροχού ιχνηλάτησης, το αεροσκάφος θα εξέλθει από τη λειτουργία Αυτόματης κίνησης.

Το αεροσκάφος θα παρακάμπτει τα εμπόδια ανεξάρτητα από τους τρόπους πτήσης ή τις ρυθμίσεις της ενέργειας αποφυγής εμποδίων στην εφαρμογή DJI Fly, όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά.

Υποστηριζόμενα θέματα:

Κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι). Η αυτόματη λειτουργία υποστηρίζει μόνο οχήματα και ανθρώπους.

Όταν το θέμα είναι ένα άτομο, το αεροσκάφος μπορεί να ανιχνεύσει αυτόματα διαφορετικές σκηνές λήψης. Οι χρήστες μπορούν επίσης να πατήσουν το εικονίδιο σκηνής λήψης  για να αλλάξουν χειροκίνητα τη σκηνή λήψης. Με βάση την επιλεγμένη σκηνή, το αεροσκάφος εφαρμόζει αντίστοιχες παραμέτρους παρακολούθησης.

Στη λειτουργία ActiveTrack, τα υποστηριζόμενα εύρη απόστασης και ύψους μεταξύ του αεροσκάφους και του θέματος καθορίζονται παρακάτω.

Θέμα	Άνθρωποι	Οχήματα/Σκάφη
Οριζόντια απόσταση	3-20 μ.	4-50 μ.
Ύψος	0,5-20 μ.	0,5-50 μ.

- ⚠ • Το αεροσκάφος θα πετάξει στο υποστηριζόμενο εύρος απόστασης και ύψους, εάν η απόσταση και το ύψος είναι εκτός του εύρους όταν ξεκινά η λειτουργία ActiveTrack.

- Η ταχύτητα του κινούμενου αντικειμένου συνιστάται να μην υπερβαίνει τα 16 m/s· διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα είναι σε θέση να παρακολουθήσει σωστά.
- 

### Ειδοποίηση

---



- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει κινούμενα αντικείμενα, όπως άνθρωποι, ζώα ή οχήματα. Όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack, δώστε προσοχή το περιβάλλον για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης.
  - ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή καλώδια ρεύματος), διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί) ή μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. λευκοί τοίχοι).
  - Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή να πατήσετε **Stop** στο DJI Fly για να χειριστείτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση που προκύψει κάποια κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
  - Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
    - ♦ Το θέμα που παρακολουθείται δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
    - ♦ Το αντικείμενο που παρακολουθείται αλλάζει δραστικά σχήμα κατά την κίνηση.
    - ♦ Το θέμα που παρακολουθείται είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
    - ♦ Το θέμα που παρακολουθείται βρίσκεται σε μεγάλες μονοχρωματικές περιοχές όπως χιονισμένες περιοχές ή ερήμους.
    - ♦ Το θέμα που παρακολουθείται έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
    - ♦ Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (<5 lux) ή φωτεινός (>100.000 lux).
  - Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack.
  - Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
  - Για τα υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά έως μεσαίου μεγέθους σκάφη. ΜΗΝ παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα μοντέλα αυτοκινήτου ή σκάφους.
  - Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθλήτα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.
-

## Χρήση του FocusTrack

Πριν ενεργοποιήσετε το FocusTrack, βεβαιωθείτε ότι το περιβάλλον πτήσης είναι ανοιχτό και χωρίς εμπόδια με επαρκή φωτισμό.

Πατήστε το εικονίδιο FocusTrack [·] στην αριστερή πλευρά της προβολής κάμερας, ή επιλέξτε το θέμα στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack. Μετά την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά το εικονίδιο FocusTrack [·] για έξοδο.

 Κατά τη χρήση, πατήστε το κουμπί Παύσης Πτήσης στο τηλεχειριστήριο για να ακυρώσετε την επιλογή θέματος.

## QuickShots

Τα QuickShots περιλαμβάνει πολλαπλές λειτουργίες λήψης. Το αεροσκάφος καταγράφει αυτόματα ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί ένα σύντομο βίντεο.

## Ειδοποίηση

-  • Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε μια ακτίνα τουλάχιστον 30 m (99 ft) γύρω από το αεροσκάφος και ένα διάστημα τουλάχιστον 10 m (33 ft) πάνω από το αεροσκάφος.
- Χρησιμοποιήστε τις QuickShots σε τοποθεσίες που δεν υπάρχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης.
- Να προσέχετε πάντα τα εμπόδια γύρω από το αεροσκάφος και να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις ή εμπόδια στο αεροσκάφος.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τις QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός της ευθείας οπτικής επαφής.
  - Όταν το θέμα βρίσκεται σε μεγάλες μονοχρωματικές περιοχές όπως χιονισμένες περιοχές ή ερήμους.
  - Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
  - Όταν το θέμα βρίσκεται στον αέρα.
  - Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.

- Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (<5 lux) ή φωτεινός (>100.000 lux).
  - MHN χρησιμοποιείτε τις QuickShots σε μέρη κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα είναι ασαφής.
  - Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περι απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε τις QuickShots.
- 

### Χρήση QuickShots

1. Πατήστε το εικονίδιο Λειτουργία λήψης στη δεξιά πλευρά της προβολής κάμερας και επιλέξτε QuickShots .
2. Αφού επιλέξετε μια υπο-λειτουργία, πατήστε το εικονίδιο συν ή σύρετε το θέμα στην οθόνη. Στη συνέχεια, πατήστε  για να ξεκινήσετε τη λήψη. Το αεροσκάφος θα καταγράψει υλικό κατά την εκτέλεση μιας προκαθορισμένης κίνησης πτήσης ανάλογα με την ενεργοποιημένη επιλογή και θα δημιουργήσει στη συνέχεια ένα βίντεο. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αρχική θέση μόλις ολοκληρωθεί η εγγραφή.
3. Πατήστε  ή πατήστε μία φορά το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο. Το αεροσκάφος θα βγει αμέσως από τη λειτουργία QuickShots και θα αιωρείται.

## Αναπαραγωγή πανοραμικών πλάνων

Εισέλθετε στο Άλμπουμ στην εφαρμογή DJI Fly. Τα αρχεία που επισημαίνονται με το σύμβολο  είναι πανοραμικά πλάνα.

Κατά την αναπαραγωγή των πλάνων, προβάλλεται από προεπιλογή η αρχική προβολή πτήσης. Κατά την αναπαραγωγή, μπορείτε να προσαρμόζετε ελεύθερα την προβολή σύροντας το δάχτυλο στην οθόνη.

### 3.2 Έλεγχος καθηλωτικής κίνησης

Τα παρακάτω βήματα θα σας βοηθήσουν να χειριστείτε σωστά το αεροσκάφος.

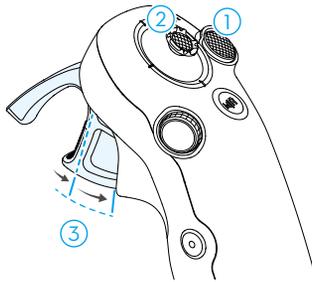
1. Πριν από κάθε πτήση, ολοκληρώστε τον πλήρη κατάλογο προπτητικών ελέγχων.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας είναι κλειδωμένος και ότι τα πέλματα είναι στραμμένα προς τα κάτω. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή, με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος σας. Συνιστάται να χρησιμοποιείται με τη συμπεριλαμβανόμενη αναδιπλούμενη επιφάνεια προσγείωσης.
3. Ενεργοποιήστε τα γυαλιά, τη συσκευή τηλεχειρισμού και το αεροσκάφος.

4. Περιμένετε μέχρι η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους να ξεκινήσει να αναβοσβήνει αργά με πράσινο χρώμα και φορέστε τα γυαλιά.
5. Ξεκινήστε τα μοτέρ.
6. Ελέγξτε τη ζωντανή εικόνα της πτήσης στα γυαλιά για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προειδοποιητικά μηνύματα και ότι το σήμα GNSS είναι δυνατό.
7. Πατήστε δύο φορές το κουμπί κλειδώματος για να εκκινήσετε τα μοτέρ του αεροσκάφους και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα για να απογειώσετε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος θα ανέβει σε ύψος περίπου 1,2 μ. και θα αιωρείται.
8. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ενώ το αεροσκάφος αιωρείται για να το προσγειώσετε και να σταματήσουν τα μοτέρ αυτόματα.
9. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και τη συσκευή τηλεχειρισμού.

## Βασική πτήση

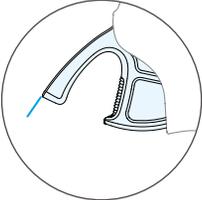
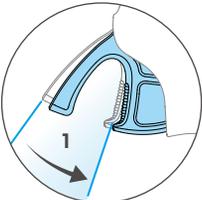
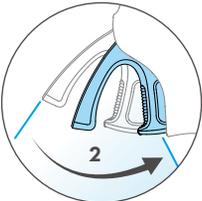
- 💡 • Σας προτείνουμε να παρακολουθήσετε τον εκπαιδευτικό οδηγό στα γυαλιά πριν από την πρώτη πτήση. Μεταβείτε στις **Ρυθμίσεις > Σεμινάριο > Πτήσης Ελεγκτή Κίνησης**.

Χειριστείτε το αεροσκάφος χρησιμοποιώντας το κουμπί κλειδώματος, το χειριστήριο και το γκάτζι του DJI RC Motion 3.



1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί κλειδώματος για να ελέγξετε την απογείωση, την προσγείωση και το φρενάρισμα του αεροσκάφους:
2. Μετακινήστε τον μοχλό για να μετακινήσετε το αεροσκάφος προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά\*.
3. Κατά το πάτημα του γκατζιού λειτουργούν δύο επίπεδα πίεσης. Όταν πιέζετε απαλά στη θέση στη μέση της πρώτης και της δεύτερης στάσης, θα αισθανθείτε μια αξιοσημείωτη παύση. Πιέστε το γκάτζι σε διαφορετικές στάσεις για να ελέγξετε διαφορετικές ενέργειες του αεροσκάφους.

\* Όταν το Easy ACRO δεν είναι ενεργοποιημένο ή η επιλεγμένη ενέργεια Easy ACRO είναι Ολίσθηση.

	<p>Όταν το γκάτζι δεν είναι πατημένο, το αεροσκάφος αιωρείται.</p>
	<p>Όταν πιέζετε απαλά το γκάτζι μέχρι την πρώτη στάση, μπορείτε να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους γέροντας τον ελεγκτή κίνησης κάθετα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος δεν θα πετάξει προς τα εμπρός τη δεδομένη στιγμή.</p>
	<p>Πιέστε το γκάτζι στη δεύτερη στάση για να αναγκάσετε το αεροσκάφος να πετάξει προς την κατεύθυνση του κύκλου στα γυαλιά.</p>

## Απογείωση, φρενάρισμα και προσγείωση

**Απογείωση:** Πατήστε το κουμπί κλειδώματος δύο φορές για να εκκινήσετε τα μοτέρ του αεροσκάφους και, στη συνέχεια, πατήστε το παρατεταμένα για να απογειώσετε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος θα ανέβει σε ύψος περίπου 1,2 m και θα αιωρείται.

**Φρενάρισμα:** Αφήστε το κουμπί κλειδώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρείται στη θέση του. Πιέστε ξανά για να συνεχίσετε τον έλεγχο της πτήσης.

**Προσγείωση:** Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ενώ το αεροσκάφος αιωρείται για να το προσγειώσετε και να σταματήσουν τα μοτέρ αυτόματα.



- Αφού θέσετε σε λειτουργία τα μοτέρ του αεροσκάφους πατώντας δύο φορές το κουμπί κλειδώματος, σπρώξτε αργά τον μοχλό προς τα επάνω για να απογειωθεί το αεροσκάφος.

- Όταν το Easy ACRO είναι απενεργοποιημένο, μόλις το αεροσκάφος πετάξει στη θέση προσγείωσης, σπρώξτε απαλά τον μοχλό ελέγχου προς τα κάτω για να προσγειώσετε το αεροσκάφος. Μετά την προσγείωση, σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω και κρατήστε το μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.

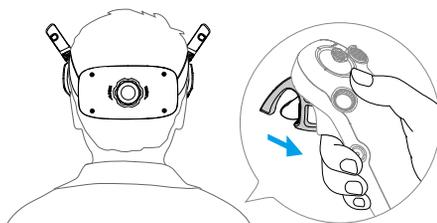
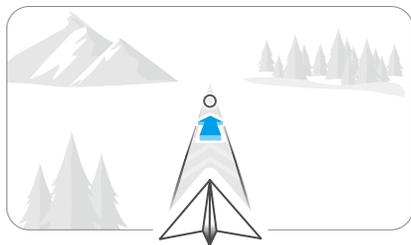


- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (όπως σύγκρουση ή σε περίπτωση που το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου) κατά τη διάρκεια της πτήσης, το πάτημα του κουμπιού κλειδώματος τέσσερις φορές μπορεί να σταματήσει αμέσως τα μοτέρ του αεροσκάφους. **Το σταμάτημα των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα έχει ως αποτέλεσμα την συντριβή του αεροσκάφους. Λειτουργήστε το με προσοχή.**
- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης όταν χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή κίνησης, πατήστε το κουμπί κλειδώματος μία φορά για να φρενάρετε και να αιωρηθείτε, πριν χειριστείτε τα γυαλιά. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια και μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου ή τραυματισμός του αεροσκάφους.

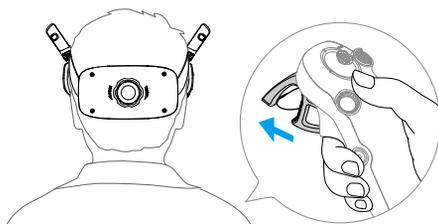
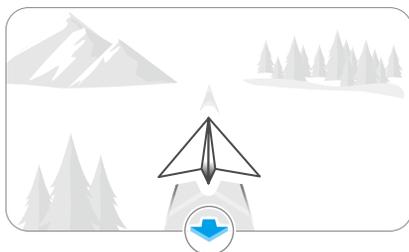
## Πετώντας προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Πατήστε ή σπρώξτε το γκάτζι του ελεγκτή κίνησης για να πετάξετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Ασκήστε μεγαλύτερη δύναμη όταν πιέζετε ή σπρώχνετε για να επιταχύνετε. Αφήστε το για να σταματήσει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί.

Σπρώξτε το γκάτζι στη δεύτερη στάση για να πετάξετε το αεροσκάφος προς την κατεύθυνση του κύκλου στα γυαλιά.



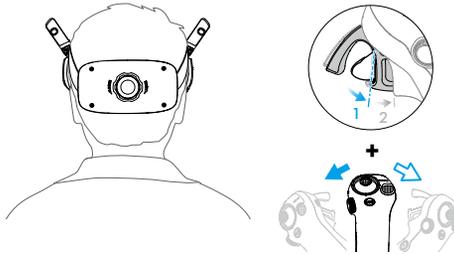
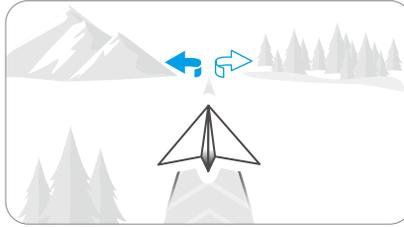
Σπρώξτε το γκάτζι προς τα εμπρός για να πετάξετε το αεροσκάφος με την όπισθεν.



## Ρύθμιση προσανατολισμού αεροσκάφους

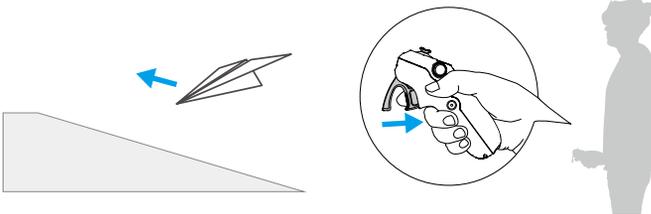
Σπρώξτε απαλά το γκάτζι στην πρώτη στάση και ταυτόχρονα γείρετε το πάνω μέρος του ελεγκτή κίνησης προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να κάνετε το αεροσκάφος

να περιστραφεί. Όσο μεγαλύτερη είναι η γωνία κλίσης του ελεγκτή κίνησης, τόσο πιο γρήγορα θα περιστρέφεται το αεροσκάφος. Ο κύκλος στα γυαλιά θα μετακινηθεί αριστερά και δεξιά και η ζωντανή προβολή της πτήσης θα αλλάξει ανάλογα.

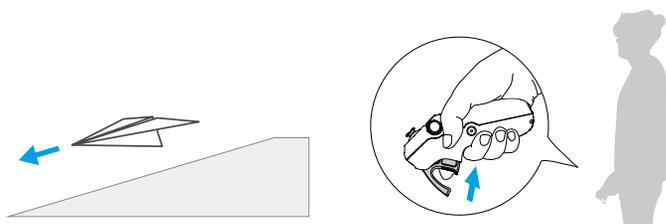


## Άνοδος ή κάθοδος του αεροσκάφους υπό γωνία

Όταν το αεροσκάφος πρέπει να πετάξει προς τα πάνω υπό γωνία, σπρώξτε το γκάτζι στη δεύτερη στάση, και ταυτόχρονα σπρώξτε τον ελεγκτή κίνησης προς τα πάνω.



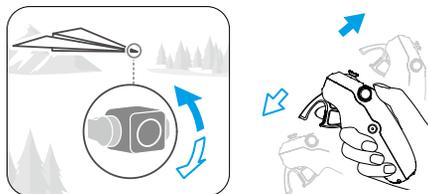
Όταν το αεροσκάφος πρέπει να πετάξει προς τα κάτω υπό γωνία, σπρώξτε το γκάτζι στη δεύτερη στάση, και ταυτόχρονα σπρώξτε τον ελεγκτή κίνησης προς τα κάτω.



## Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κατά τη διάρκεια της πτήσης ή όταν αφήνετε το γκάζι και το αεροσκάφος αιωρείται:

- Λειτουργία Λήψης με μονό φακό: Γείρετε το χειριστήριο κίνησης προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα.



- Λειτουργία 360°: Γείρετε το χειριστήριο κίνησης προς τα πάνω και προς τα κάτω για να μετακινήσετε αντίστοιχα την προβολή της κάμερας.

Ο κύκλος στα γυαλιά θα μετακινηθεί επάνω και κάτω και η ζωντανή προβολή πτήσης θα αλλάξει αντίστοιχα.

- ⚠ • Πριν από την απογείωση ή όταν χρησιμοποιείτε το κουμπί κλειδώματος για να ενεργοποιήσετε την αιώρηση του αεροσκάφους, η κλίση του αναρτήρα/της προβολής δεν μπορεί να ελεγχθεί.
- Περιστρέψτε τον επιλογέα στο χειριστήριο κίνησης για να αλλάξετε την κλίση της προβολής κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH) και της προσγείωσης (πάνω από 2 μ.).

## Παρακολούθηση θέσης κεφαλιού

Ανοίξτε το μενού συντόμευσης από τη ζωντανή προβολή πτήσης και κάντε κλικ στο  για να ενεργοποιήσετε την παρακολούθηση θέσης κεφαλιού.

## Λειτουργία 360°

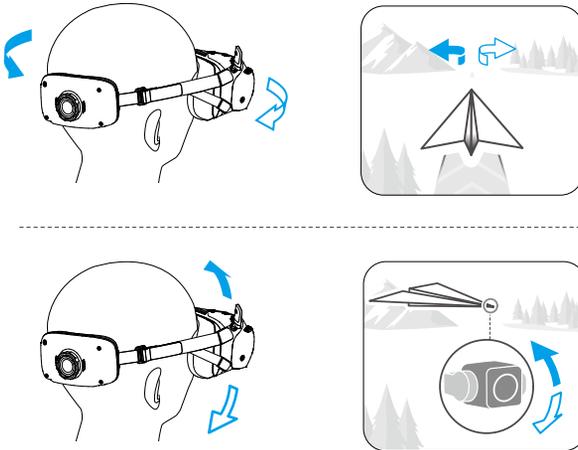
Μετά την ενεργοποίηση της παρακολούθησης θέσης κεφαλιού, η προβολή της κάμερας θα κινείται μαζί με το κεφάλι σας, χωρίς να επηρεάζεται η κατεύθυνση πτήσης. Αυτή τη στιγμή, μπορείτε ακόμη να ελέγχετε την κατεύθυνση πτήσης χρησιμοποιώντας το χειριστήριο κίνησης.

Εάν η κατεύθυνση πτήσης δεν ταιριάζει με τον προσανατολισμό του κεφαλιού σας, η λειτουργία υποβοήθησης όρασης εμφανίζεται αυτόματα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης, δείχνοντας την προβολή προς την κατεύθυνση πτήσης. Μπορείτε να το προσαρμόσετε στις ρυθμίσεις οθόνης των γυαλιών.

## Λειτουργία Λήψης με μονό φακό

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας παρακολούθησης θέσης κεφαλιού, ο οριζόντιος προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κλίση του αναρτήρα μπορούν να ελέγχονται με κινήσεις του κεφαλιού κατά τη διάρκεια της πτήσης.

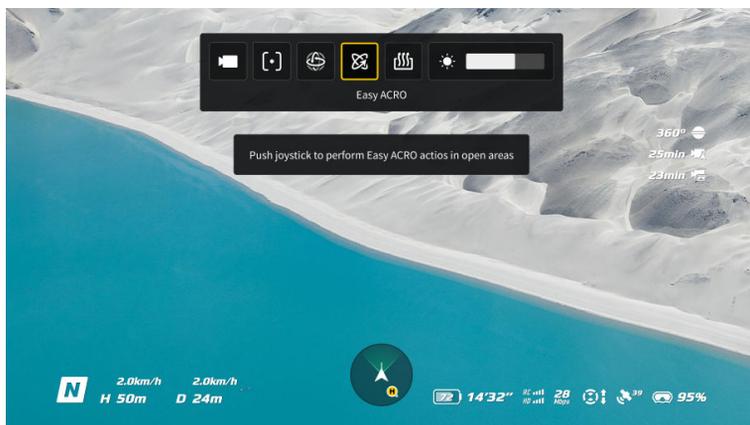
Όταν είστε σε λειτουργία παρακολούθησης θέσης κεφαλιού, το χειριστήριο κίνησης δεν θα μπορεί να ελέγχει την κλίση του αναρτήρα και θα ελέγχει μόνο το αεροσκάφος. Ο χρήστης μπορεί να συνεχίσει να ελέγχει την πορεία του αεροσκάφους γέρνοντας τον ελεγκτή κίνησης χωρίς να πατάει το γκάτζι.

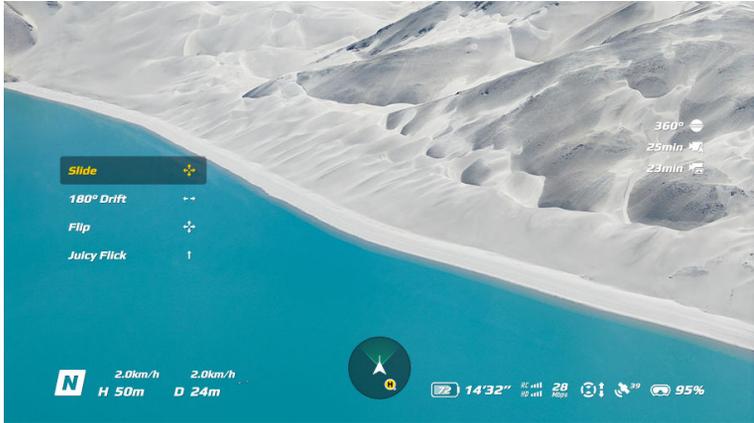


## Easy ACRO

Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο κίνησης για να ελέγξετε το αεροσκάφος ή την προβολή της κάμερας ώστε να εκτελέσετε ενέργειες Easy ACRO, όπως αναστροφή (flip) και εκτροπή (drift) 180°.

- ⚠️ • Δώστε προσοχή στο περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κοντά πριν εκτελέσετε ενέργειες Easy ACRO.
  - Το Easy ACRO δεν είναι διαθέσιμο στις ακόλουθες περιπτώσεις:
    - ♦ Το αεροσκάφος απογειώνεται, αιωρείται, προσγειώνεται ή επιστρέφει στην αφετηρία,
    - ♦ Η απόδοση του συστήματος εντοπισμού θέσης είναι κακή (το GNSS και το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμα),
    - ♦ Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ζώνη ασφαλείας περιορισμένης ζώνης ή ζώνης υψομέτρου ή πλησιάζει τη μέγιστη απόσταση πτήσης.
  - 💡 • Η μεγέθυνση δεν μπορεί να προσαρμοστεί κατά τη λειτουργία του Easy ACRO, και το οπτικό πεδίο (FOV) θα παραμείνει όπως ήταν όταν ενεργοποιήθηκε το Easy ACRO.
  - Το Easy ACRO δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
    - ♦ Κατά την εγγραφή βίντεο,
    - ♦ Όταν η παρακολούθηση θέσης κεφαλιού είναι ενεργοποιημένη,
    - ♦ Όταν το FocusTrack είναι ενεργοποιημένο,
    - ♦ Όταν χρησιμοποιείται με το τηλεχειριστήριο DJI FPV 3.
1. Ανοίξτε το μενού συντόμευσης και επιλέξτε . Το αεροσκάφος θα βρίσκεται στη λειτουργία Easy ACRO. Δείτε την επιλεγμένη ενέργεια στην αριστερή πλευρά της ζωντανής προβολής στα γυαλιά.



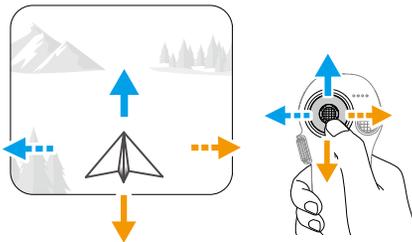


- Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα στον ελεγκτή κίνησης για εναλλαγή μεταξύ των ενεργειών Easy ACRO.
- Όταν το Easy ACRO είναι ενεργοποιημένο, μετακινήστε τον μοχλό για να εκτελέσετε διάφορες ενέργειες Easy ACRO, όπως φαίνεται παρακάτω.

## Ολίσθηση

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για άνοδο ή κάθοδο του αεροσκάφους.

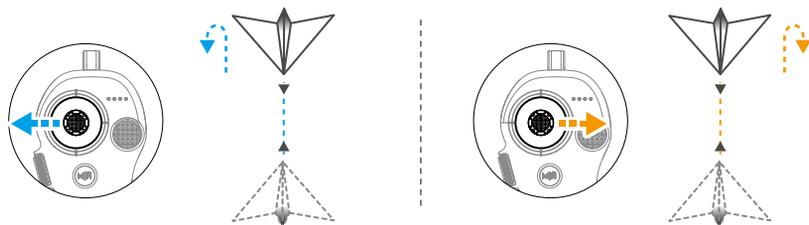
Μετακινήστε τον μοχλό το αριστερά ή δεξιά για να μετακινήσετε το αεροσκάφος οριζόντια αριστερά ή δεξιά.



## 180° Drift

Σπρώξτε τον μοχλό ελέγχου αριστερά ή δεξιά για να περιστρέψετε το σώμα του αεροσκάφους και την κάμερα κατά 180° αριστερά ή δεξιά.

Το αεροσκάφος δεν ανταποκρίνεται όταν πιέζετε τον μοχλό ελέγχου προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας.



### Γύρισμα (Flip)

Μετακινήστε το χειριστήριο joystick προς τα πάνω ή προς τα κάτω μία φορά· στην προβολή της κάμερας εμφανίζεται ένα εφέ αναστροφής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, αλλά το αεροσκάφος δεν αναστρέφεται.

Μετακινήστε το χειριστήριο joystick προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά μία φορά· στην προβολή της κάμερας εμφανίζεται ένα εφέ αναστροφής προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, αλλά το αεροσκάφος δεν αναστρέφεται.

### Juicy Flick (Εντυπωσιακός ελιγμός)

Μετακινήστε το χειριστήριο joystick προς τα πάνω μία φορά· το αεροσκάφος θα περιστραφεί, εμφανίζοντας ένα εφέ juicy flick στην προβολή της κάμερας.

### Φωτογραφίες και βίντεο

Ανοίξτε τον πίνακα ρυθμίσεων κάμερας στα γυαλιά για να αλλάξετε τη λειτουργία φακού. Ο αναρτήρας θα περιστραφεί αυτόματα κατά τη διάρκεια της εναλλαγής.

- 
- ☀️ • Η λειτουργία λήψης με μονό φακό υποστηρίζει μόνο εγγραφή βίντεο.
  - Η λήψη δεν υποστηρίζεται πριν την απογείωση.
- 

Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής μία φορά για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

Σε λειτουργία 360°:

- Γείρετε το χειριστήριο κίνησης προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να μετακινήσετε αντίστοιχα την προβολή της κάμερας.

- Περιστρέψτε τον επιλογέα για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση ή τη σμίκρυνση. Όταν η προβολή είναι στραμμένη προς τα κάτω και η μεγέθυνση έχει ρυθμιστεί στο μέγιστο οπτικό πεδίο (FOV), στην οθόνη θα εμφανίζεται μια αστεροειδής προβολή.

## FocusTrack



Κάντε κλικ στον σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

---

 Το FocusTrack υποστηρίζεται μόνο σε λειτουργία 360°.

 Όταν το FocusTrack είναι ενεργοποιημένο, το οπτικό πεδίο (FOV) είναι σταθερό στις 104°.

Μπορείτε να πετάτε το αεροσκάφος ελεύθερα χωρίς να στρέφεται το ρύγχος του αεροσκάφους προς το θέμα. Η προβολή της κάμερας παραμένει εστιασμένη στο θέμα.

Όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά, το αεροσκάφος θα παρακάμψει ή θα φρενάριε εάν εντοπιστεί εμπόδιο, ανάλογα με το εάν η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει οριστεί σε **Bypass (Παράκαμψη)** ή **Brake (Πέδηση)** στην εφαρμογή DJI Fly.

---

 Η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη λειτουργία Σπορ.

Υποστηριζόμενα θέματα:

- Σταθερά θέματα
- Κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι)

## Σημείωση

---

 • Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει κινούμενα αντικείμενα, όπως ανθρώπους, ζώα ή οχήματα. Όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack, δώστε προσοχή στο περιβάλλον για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης.

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή καλώδια ρεύματος), διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί) ή μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. λευκούς τοίχους).
- Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ώστε να ελέγχετε χειροκίνητα το αεροσκάφος.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
  - ♦ Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
  - ♦ Το θέμα που παρακολουθείτε αλλάζει δραστικά σχήμα ενώ κινείται.
  - ♦ Το θέμα που παρακολουθείται είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
  - ♦ Το θέμα που παρακολουθείται βρίσκεται σε μεγάλες μονοχρωματικές περιοχές όπως χιονισμένες περιοχές ή ερήμους.
  - ♦ Το θέμα που παρακολουθείται έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
  - ♦ Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<5 lux) ή έντονος (>100.000 lux).
- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
- Για τα υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά έως μεσαίου μεγέθους σκάφη. ΜΗΝ παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα μοντέλα αυτοκινήτου ή σκάφους.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθλήτα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.

---

## Χρήση του FocusTrack

Πριν ενεργοποιήσετε το FocusTrack, βεβαιωθείτε ότι το περιβάλλον πτήσης είναι ανοιχτό και χωρίς εμπόδια με επαρκή φωτισμό.

- Όταν το αεροσκάφος αιωρείται μετά το πάτημα του κουμπιού κλειδώματος στο χειριστήριο κίνησης:
  1. Ανοίξτε το μενού συντόμευσης από τη ζωντανή προβολή πτήσης και επιλέξτε το [·] για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.
  2. Πατήστε το + ή σύρετε για να επιλέξετε το θέμα στην οθόνη.

3. Πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος για να ξεκλειδώσετε το αεροσκάφος και να συνεχίσετε την πτήση.
- Όταν το αεροσκάφος δεν είναι κλειδωμένο κατά τη διάρκεια της πτήσης:
    1. Πατήστε παρατεταμένα τον επιλογέα στο πλάι του χειριστηρίου κίνησης για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.
    2. Πατήστε τον επιλογέα για να επιλέξετε το θέμα.

Κατά την παρακολούθηση, πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε τη λήψη. Τα πραγματικά καταγεγραμμένα πλάνα εμφανίζονται στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης. Η κύρια οθόνη εμφανίζει την προβολή μπροστά από το ρύγχος του αεροσκάφους και υποδεικνύει την κατεύθυνση και την απόσταση του θέματος. Συνιστάται να διατηρείτε μια μέτρια απόσταση από το θέμα.

Για έξοδο από το FocusTrack, πατήστε ξανά [•] ή πατήστε παρατεταμένα τον επιλογέα.



- Κατά τη διάρκεια του FocusTrack, πατήστε τον επιλογέα στο πλάι του χειριστηρίου κίνησης για να ακυρώσετε το επιλεγμένο θέμα.
- Ανοίξτε το μενού των γυαλιών, μεταβείτε στο **Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος)**, και θα μπορείτε να αντιστοιχίσετε τη λειτουργία παρατεταμένου πατήματος του επιλογέα σε άλλες λειτουργίες.
- Για πιο σταθερά πλάνα, ανοίξτε το μενού των γυαλιών, μεταβείτε στο **Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος)** και αλλάξτε τη λειτουργία του αναρτήρα σε Follow (Ακολουθία).

## Αναπαραγωγή πανοραμικών πλάνων

Εισέλθετε στο Άλμπουμ στα γυαλιά. Τα αρχεία που επισημαίνονται με το σύμβολο  είναι πανοραμικά πλάνα.

Κατά την αναπαραγωγή πλάνων στα γυαλιά, η λειτουργία Free View (Ελεύθερη προβολή) είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή. Στρέψτε το κεφάλι σας για να δείτε τη σκηνή από διαφορετικές οπτικές γωνίες.

Ανοίξτε το μενού αναπαραγωγής και μεταβείτε στο Camera FOV (οπτικό πεδίο της κάμερας), ώστε να κλειδώσετε το κάδρο στην αρχική προβολή πτήσης.

### Έλεγχος αναπαραγωγής βίντεο

Χρήση του κουμπιού 5D:

- Πατήστε το κουμπί για παύση ή συνέχιση της αναπαραγωγής.
- Πιέστε το κουμπί αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τη γραμμή προόδου.
- Πιέστε το κουμπί προς τα πίσω για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις αναπαραγωγής και να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης ή την ένταση ήχου.

Χρήση δρομέα AR:

- Πατήστε το γκάτζι για παύση ή συνέχιση της αναπαραγωγής, πιέστε το γκάτζι προς τα εμπρός για έξοδο.
- Μετακινήστε τον δρομέα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ενώ πατάτε το γκάτζι προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη γραμμή προόδου.
- Μετακινήστε τον δρομέα στο βέλος στο επάνω μέρος της οθόνης, στη συνέχεια πατήστε το γκάτζι προς τα κάτω για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις αναπαραγωγής και να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα της οθόνης ή την ένταση.

### 3.3 Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο

1. Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα στο DJI Fly.
2. Συνιστάται η λήψη φωτογραφιών ή η εγγραφή βίντεο κατά την πτήση σε κανονική ή κινηματογραφική λειτουργία.
3. ΜΗΝ πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως κατά τις ημέρες με βροχή ή άνεμο.
4. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
5. Διεξάγετε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση των σκηνών.
6. Σπρώχνετε μαλακά τους μοχλούς ελέγχου για να διατηρήσετε την κίνηση του αεροσκάφους ομαλή και σταθερή.

# Αεροσκάφος

## 4 Αεροσκάφος

### 4.1 Λειτουργία πτήσης

Όταν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο DJI RC 2, οι τρόποι πτήσης μπορούν να εναλλάσσονται μεταξύ λειτουργίας Normal (Κανονική), Sport (Σπορ) και Cine (Κινηματογραφική) χρησιμοποιώντας τον διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

Όταν χρησιμοποιείτε το χειριστήριο κίνησης, οι τρόποι πτήσης μπορούν να εναλλάσσονται μεταξύ λειτουργίας Normal (Κανονική) και Sport (Σπορ) χρησιμοποιώντας το κουμπί λειτουργίας στο χειριστήριο κίνησης.

**Λειτουργία Normal (Κανονική):** Η κανονική λειτουργία είναι κατάλληλη για τις περισσότερες περιπτώσεις πτήσης. Το αεροσκάφος μπορεί να αιωρείται με ακρίβεια, να πετάει σταθερά και να χρησιμοποιεί έξυπνες λειτουργίες πτήσης.

**Λειτουργία Sport (Σπορ):** Η μέγιστη οριζόντια ταχύτητα πτήσης του αεροσκάφους θα είναι υψηλότερη σε σχέση με την Κανονική λειτουργία. Λάβετε υπόψη ότι η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη λειτουργία Σπορ.

**Λειτουργία Cine (Κινηματογραφική):** Η Κινηματογραφική λειτουργία βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό στις εγγραφές.

Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ΑΤΤΙ) όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο ή είναι απενεργοποιημένο και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ΑΤΤΙ, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορεί να οδηγήσουν σε οριζόντια παρέκκλιση του αεροσκάφους, η οποία μπορεί να δημιουργήσει κινδύνους, ιδίως όταν πετάει σε περιορισμένους χώρους. Το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αιωρηθεί ή να φρενάρει αυτόματα, συνεπώς ο πιλότος θα πρέπει να προσγειώσει το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για να αποφύγει ατυχήματα.



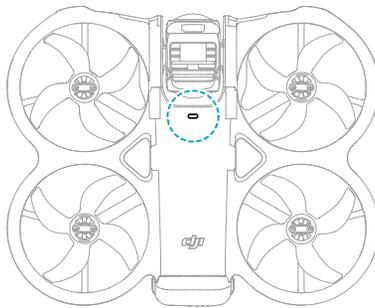
- Οι τρόποι πτήσης ισχύουν μόνο για χειροκίνητη πτήση.



- Το σύστημα όρασης είναι απενεργοποιημένο στη λειτουργία Σπορ, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα. Πρέπει να είστε σε εγρήγορση όσον αφορά το περιβάλλον γύρω σας και να ελέγχετε το αεροσκάφος για να αποφύγετε εμπόδια.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία Σπορ. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο.

- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πτήσης 10 m σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει στη λειτουργία Σπορ ή την Κανονική λειτουργία.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Σπορ, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.
- Μπορεί να νιώσετε κραδασμούς στα βίντεο που έχουν εγγραφεί στη λειτουργία Σπορ.

## 4.2 Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους δείχνει την τρέχουσα κατάσταση του αεροσκάφους.

### Περιγραφές δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

#### Κανονικές φάσεις

	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο, κίτρινο και πράσινο χρώμα	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
	Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα τέσσερις φορές	Προθέρμανση
	Αναβοσβήνει αργά με πράσινο	Ενεργοποιημένο GNSS

 × 2 .....	Αναβοσβήνει δύο φορές επανειλημμένα με πράσινο χρώμα	Συστήματα όρασης ενεργοποιημένα
 .....	Αναβοσβήνει αργά με κίτρινο χρώμα	GNSS και σύστημα όρασης απενεργοποιημένα (λειτουργία ATTI ενεργοποιημένη)
<b>Φάσεις προειδοποίησης</b>		
 .....	Αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα	Απώλεια σήματος τηλεχειριστηρίου
 .....	Αναβοσβήνει με κόκκινο αργά	Η απογείωση είναι απενεργοποιημένη, (π.χ. χαμηλή μπαταρία) <sup>[1]</sup>
 .....	Αναβοσβήνει γρήγορα με κόκκινο χρώμα	Εξαιρετικά χαμηλή στάθμη μπαταρίας
 —	Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα	Κρίσιμο σφάλμα
 .....	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο και κίτρινο χρώμα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

[1] Αν το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί ενώ ο δείκτης κατάστασης αναβοσβήνει αργά με κόκκινο χρώμα, δείτε την προειδοποιητική προτροπή στην εφαρμογή DJI Fly ή στα γυαλιά.

## 4.3 Επιστροφή στην αφετηρία

Διαβάστε προσεκτικά τα περιεχόμενα αυτής της ενότητας για να σιγουρευτείτε ότι είστε εξοικειωμένοι με τη συμπεριφορά του αεροσκάφους κατά την επιστροφή στην αφετηρία (RTH).

Η λειτουργία Επιστροφή στην αφετηρία (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος αυτόματα στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αφετηρίας. Η RTH μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους: ο χρήστης ενεργοποιεί σκόπιμα τη λειτουργία RTH, το αεροσκάφος έχει χαμηλή μπαταρία ή το σήμα του τηλεχειριστηρίου έχει χαθεί (ενεργοποιείται η Ασφαλής λειτουργία RTH). Εάν το αεροσκάφος έχει καταγράψει επιτυχώς το σημείο αφετηρίας και το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί κανονικά, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία RTH, το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα πίσω και θα προσγειωθεί στο σημείο αφετηρίας.

-  • **Σημείο αφετηρίας:** Το σημείο αφετηρίας θα καταγραφεί κατά την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος έχει ισχυρό σήμα GNSS  <sup>26</sup> ή ο φωτισμός είναι επαρκής. Μετά την καταγραφή του σημείου αφετηρίας, θα ακουστεί μια φωνητική προτροπή από την εφαρμογή DJI Fly. Εάν είναι απαραίτητο να ενημερώσετε το σημείο αφετηρίας κατά τη διάρκεια μιας πτήσης (π.χ. εάν έχετε

αλλάξει τη θέση σας), το σημείο αφετηρίας μπορεί να ενημερωθεί χειροκίνητα στη σελίδα \*\*\* > **Safety (Ασφάλεια)** στην εφαρμογή DJI Fly.

Όταν το αεροσκάφος χρησιμοποιείται με το τηλεχειριστήριο DJI RC 2, το **Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης** είναι διαθέσιμο.

- 
-  • Για λόγους ασφάλειας, ο αναρτήρας θα περιστρέφεται αυτόματα σε λειτουργία 360° κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH). Η εναλλαγή σε λειτουργία Λήψης με μονό φακό δεν υποστηρίζεται κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH).
- 

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας RTH, η διαδρομή επιστροφής στην αφετηρία μέσω επαυξημένης πραγματικότητας θα εμφανιστεί στην προβολή της κάμερας, για να δείτε τη διαδρομή επιστροφής και να διασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης. Η προβολή της κάμερας εμφανίζει επίσης το Σημείο αφετηρίας μέσω επαυξημένης πραγματικότητας. Όταν το αεροσκάφος φτάσει στην περιοχή πάνω από το σημείο αφετηρίας, η προβολή της κάμερας θα γυρίσει αυτόματα προς τα κάτω. Η σκιά του αεροσκάφους μέσω επαυξημένης πραγματικότητας θα εμφανίζεται στην προβολή της κάμερας όταν το αεροσκάφος πλησιάζει το έδαφος, επιτρέποντάς σας να ελέγχετε το αεροσκάφος ώστε να προσγειωθεί με μεγαλύτερη ακρίβεια στην τοποθεσία που προτιμάτε.

Το σημείο αφετηρίας μέσω επαυξημένης πραγματικότητας (AR), η διαδρομή επιστροφής στην αφετηρία μέσω επαυξημένης πραγματικότητας (AR RTH) και η σκιά του αεροσκάφους μέσω επαυξημένης πραγματικότητας (AR) θα εμφανίζονται στην προβολή της κάμερας από προεπιλογή. Η οθόνη μπορεί να αλλάξει από το μενού \*\*\* > **Ασφάλεια** > **Ρυθμίσεις επαυξημένης πραγματικότητας**.

- 
-  • Τα γυαλιά δεν υποστηρίζουν την εμφάνιση της διαδρομής επιστροφής στην αφετηρία μέσω επαυξημένης πραγματικότητας (AR RTH) ή της σκιάς του αεροσκάφους μέσω επαυξημένης πραγματικότητας (AR).
- Η διαδρομή επιστροφής AR RTH χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και μπορεί να αποκλίνει από την πραγματική διαδρομή πτήσης σε διαφορετικά σενάρια. Να προσέχετε πάντα τη ζωντανή εικόνα στην οθόνη κατά τη διάρκεια της RTH. Πετάτε με προσοχή.
  - Κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH), το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την προβολή της κάμερας προς τη διαδρομή RTH από προεπιλογή. Η χειροκίνητη ρύθμιση της προβολής θα διακόψει την αυτόματη προσαρμογή, γεγονός που ενδέχεται να εμποδίσει την προβολή της διαδρομής επιστροφής στην αφετηρία μέσω επαυξημένης πραγματικότητας (AR RTH).
-

## Σημείωση

- ⚠️ • Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να επιστρέψει κανονικά στο σημείο αφετηρίας εάν το σύστημα εντοπισμού θέσης δεν λειτουργεί σωστά. Κατά τη διάρκεια της Ασφαλούς λειτουργίας RTH, το αεροσκάφος μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση ΑΤΤΙ και να προσγειωθεί αυτόματα εάν το σύστημα εντοπισμού θέσης δεν λειτουργεί σωστά.
- Όταν δεν υπάρχει GNSS, μην πετάτε πάνω από υδάτινες επιφάνειες, κτίρια με γυάλινες επιφάνειες ή σε περιπτώσεις όπου το ύψος πάνω από το έδαφος είναι μεγαλύτερο από 30 m. Εάν το σύστημα εντοπισμού θέσης δεν λειτουργεί σωστά, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε κατάσταση ΑΤΤΙ.
- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για επιστροφή RTH πριν από κάθε πτήση.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια κατά τη διάρκεια της RTH εάν οι συνθήκες περιβάλλοντος δεν είναι κατάλληλες για το σύστημα ανίχνευσης.
- Οι ζώνες GEO ενδέχεται να επηρεάσουν την RTH. Αποφύγετε την πτήση κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αφετηρίας εάν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.
- Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα μικρά/λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) και στα διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά την επιστροφή στην αρχική θέση. Βγείτε από την RTH και ελέγξτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Ορίστε την Προηγμένη RTH ως **προεπιλογή** αν υπάρχουν καλώδια ή πύργοι ηλεκτροδότησης που το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει στη διαδρομή RTH και βεβαιωθείτε ότι το υψόμετρο RTH που έχει οριστεί είναι μεγαλύτερο από αυτό των εμποδίων.
- Το αεροσκάφος θα φρενάρι και θα επιστρέψει στην αφετηρία σύμφωνα με τις τελευταίες ρυθμίσεις εάν αλλάξουν οι ρυθμίσεις **Προηγμένη RTH** κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH).
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο ρυθμιστεί κάτω από το τρέχον υψόμετρο κατά τη διάρκεια της RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει πρώτα στο μέγιστο υψόμετρο και στη συνέχεια θα συνεχίσει την επιστροφή στην αφετηρία.
- Το Υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της RTH.
- Αν υπάρχει μεγάλη διαφορά μεταξύ του τρέχοντος υψόμετρου και του υψόμετρου RTH, η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω της διαφορετικής ταχύτητας του ανέμου σε κάθε

υψόμετρο. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στις ειδοποιήσεις στάθμης μπαταρίας και τις προειδοποιητικές προτροπές στην προβολή της κάμερας.

- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά τη διάρκεια της Προηγμένης RTH, ο μοχλός βήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το υψόμετρο δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να ελεγχθεί για να πετάξει προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Το συνεχές σπρώξιμο του μοχλού βήματος για επιτάχυνση αυξάνει την ταχύτητα κατανάλωσης ισχύος της μπαταρίας. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια αν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του και θα εξέλθει από την RTH αν ο μοχλός βήματος είναι πατημένος μέχρι τέρμα. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού κλίσης.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο όριο υψόμετρου της τρέχουσας θέσης του αεροσκάφους ή του σημείου αφετηρίας ενώ ανεβαίνει κατά τη διάρκεια της Προεπιλογής RTH, το αεροσκάφος σταματά την άνοδο και επιστρέφει στο σημείο αφετηρίας στο τρέχον υψόμετρο. Δίνετε προσοχή στην ασφάλεια πτήσης κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία.
- Εάν το σημείο αφετηρίας βρίσκεται εντός της ζώνης υψόμετρου αλλά το αεροσκάφος δεν βρίσκεται εντός της ζώνης υψόμετρου, όταν το αεροσκάφος φτάσει στη ζώνη υψόμετρου θα κατέβει κάτω από το όριο υψόμετρου, το οποίο μπορεί να είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο υψόμετρο RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος θα βγει από τη λειτουργία RTH αν το περιβάλλον είναι υπερβολικά περίπλοκο για ολοκλήρωση της RTH, ακόμη κι αν το σύστημα ανίχνευσης λειτουργεί σωστά.
- Η λειτουργία RTH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της αυτόματης προσγείωσης.
- Εάν ενεργοποιηθεί η επιστροφή στην αφετηρία (RTH) όταν το αεροσκάφος αναπαράγει πλάνα, η αναπαραγωγή θα κλείσει αυτόματα.
- Κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH), υποστηρίζεται μόνο η εγγραφή βίντεο. Η προσαρμογή των ρυθμίσεων εγγραφής ή η λήψη φωτογραφιών δεν υποστηρίζεται.

## Προηγμένη επιστροφή RTH

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Προηγμένη RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανίζεται στο DJI Fly και θα προσαρμόζεται ανάλογα με το περιβάλλον. Κατά τη διάρκεια της RTH, το αεροσκάφος

Θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ανέμου και τα εμπόδια.

---

 Τα γυαλιά δεν υποστηρίζουν την εμφάνιση της διαδρομής RTH.

---

Εάν το σήμα μεταξύ της συσκευής τηλεχειρισμού και του αεροσκάφους είναι καλό, μπορείτε να εξέλθετε από τη λειτουργία επιστροφής στην αφετηρία (RTH) με τους ακόλουθους τρόπους:

- Τηλεχειριστήριο: Πατήστε  στην εφαρμογή DJI Fly ή πατήστε το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.
- Χειριστήριο κίνησης: Πατήστε το κουμπί κλειδώματος.

Μετά την έξοδο από την RTH θα ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

## Μέθοδος ενεργοποίησης

### Ο χρήστης ενεργοποιεί σκόπιμα τη λειτουργία RTH

Κατά τη διάρκεια της πτήσης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία επιστροφής στην αφετηρία (RTH) με τους ακόλουθους τρόπους:

- Τηλεχειριστήριο: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε  στην αριστερή πλευρά της προβολής της κάμερας και στη συνέχεια πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο RTH.
- Χειριστήριο κίνησης: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί τρόπου λειτουργίας.

Εάν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH), το αεροσκάφος θα συνεχίσει τη διαδικασία επιστροφής στην αφετηρία ανεξάρτητα από την προκαθορισμένη ενέργεια απώλειας σήματος.

### Χαμηλή στάθμη μπαταρίας αεροσκάφους

Κατά τη διάρκεια της πτήσης, εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και επαρκεί μόνο για την πτήση μέχρι το σημείο αφετηρίας, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική προτροπή στην προβολή της κάμερας. Εάν πατήσετε για να επιβεβαιώσετε την RTH ή εάν δεν προβείτε σε ενέργειες πριν από τη λήξη της αντίστροφης μέτρησης, το αεροσκάφος θα ξεκινήσει αυτόματα την RTH με χαμηλή μπαταρία.

Εάν ακυρώσετε την ένδειξη RTH με χαμηλή μπαταρία και συνεχίσετε την πτήση του αεροσκάφους, το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα όταν η τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον υψόμετρό του.

Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά μπορείτε να πετάξετε το αεροσκάφος οριζόντια μετακινώντας τον μοχλό βήματος και τον μοχλό κύλισης και να

αλλάξετε την ταχύτητα καθόδου του αεροσκάφους μετακινώντας τον μοχλό γκαζιού. Πετάξτε το αεροσκάφος σε κατάλληλο μέρος για να το προσγειώσετε το συντομότερο δυνατό.

- ⚠ • Όταν η στάθμη φόρτισης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι πολύ χαμηλή και δεν υπάρχει αρκετή ισχύς για επιστροφή στην αφετηρία, προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό. Η καθυστερημένη ενέργεια θα προκαλέσει προοδευτική μείωση της ώσης, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη κάθοδο εφόσον επέλθει πλήρης εξάντληση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει καταστροφή του αεροσκάφους, ζημιά σε περιουσία τρίτων ή προσωπικό τραυματισμό.
- ΜΗΝ συνεχίζετε να πιέζετε τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω κατά τη διάρκεια της αυτόματης προσγείωσης. Διαφορετικά, το αεροσκάφος θα υποστεί προοδευτική μείωση ώσης και ενδέχεται ακόμα και να συντριβεί όταν εξαντληθεί εντελώς η ισχύς της μπαταρίας.

### Απώλεια σήματος τηλεχειριστηρίου

Όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα, το αεροσκάφος θα ξεκινήσει αυτόματα τη λειτουργία επιστροφής RTH ασφαλούς κατάστασης, εάν η ενέργεια απώλειας σήματος έχει οριστεί σε RTH. Η ενέργεια μπορεί επίσης να οριστεί σε Αιώρηση ή Προσγείωση.

Όταν οι συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος είναι κατάλληλες για το σύστημα όρασης, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν χαθεί το σήμα. Το αεροσκάφος θα ξεκινήσει την RTH χρησιμοποιώντας την Προηγμένη RTH, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε RTH ακόμη και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Η εφαρμογή DJI Fly θα ενημερώσει τη διαδρομή RTH αντίστοιχα.

Όταν οι συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος είναι ακατάλληλες για το σύστημα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται και στη συνέχεια θα περάσει στην αρχική διαδρομή RTH.

- Εάν η απόσταση RTH (η οριζόντια απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αφετηρίας) είναι μεγαλύτερη από 50 μ., το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει προς τα πίσω για 50 μ. στην αρχική διαδρομή πτήσης του πριν εισέλθει στην προκαθορισμένη RTH.
- Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m αλλά μικρότερη από 50 m, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει ευθεία οριζόντια πίσω στο σημείο αφετηρίας στο τρέχον υψόμετρο.
- Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν η απόσταση RTH είναι μικρότερη από 5 m.

## Διαδικασία RTH

Μετά την ενεργοποίηση της προηγμένης RTH, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.

- Όταν το περιβάλλον ή οι συνθήκες φωτισμού είναι κατάλληλες για το σύστημα όρασης:
  - Το αεροσκάφος θα ρυθμίσει τον προσανατολισμό του στο σημείο αρχικής θέσης, θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH και στη συνέχεια θα επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης, εάν το GNSS ήταν διαθέσιμο κατά την απογείωση.
  - Εάν το GNSS δεν ήταν διαθέσιμο και κατά την απογείωση λειτουργούσε μόνο το σύστημα όρασης, το αεροσκάφος θα ρυθμίσει τον προσανατολισμό του στο σημείο αρχικής θέσης, θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH και στη συνέχεια θα επιστρέψει στη θέση με το ισχυρό σήμα GNSS με βάση τις ρυθμίσεις RTH. Θα ακολουθήσει κατά προσέγγιση την τροχιά αναχώρησης πίσω στην περιοχή του σημείου αρχικής θέσης. Σε αυτή τη φάση, δώστε προσοχή στις οδηγίες της εφαρμογής και επιλέξτε αν θα αφήσετε το αεροσκάφος να πραγματοποιήσει αυτόματη RTH και προσγείωση ή αν θα ελέγξετε χειροκίνητα την RTH και την προσγείωση.

### Δώστε προσοχή εάν το GNSS δεν ήταν διαθέσιμο κατά την απογείωση:

- ◊ Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία αποφυγής εμποδίων είναι ενεργοποιημένη.
- ◊ ΜΗΝ πετάτε σε στενούς χώρους. Η ταχύτητα του ανέμου στο περιβάλλον πρέπει να είναι μικρότερη από 3 m/s.
- ◊ Πετάτε σε ανοιχτούς χώρους και μείνετε τουλάχιστον 10 μέτρα μακριά από τυχόν εμπόδια αμέσως μετά την απογείωση, διαφορετικά το αεροσκάφος μπορεί να μην είναι σε θέση να επιστρέψει στο σημείο της αρχικής θέσης του. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, αποφύγετε να πετάτε πάνω από υδάτινες επιφάνειες μέχρι να φτάσετε σε περιοχή με ισχυρό σήμα GNSS. Το ύψος πάνω από το έδαφος πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 2 και μικρότερο από 30 μέτρα, διαφορετικά το αεροσκάφος μπορεί να μην είναι σε θέση να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης. Εάν το αεροσκάφος μεταβεί σε κατάσταση ΑΤΤΙ πριν φτάσει σε περιοχή με ισχυρό σήμα GNSS, το σημείο αρχικής θέσης θα ακυρωθεί.
- ◊ Εάν ο οπτικός εντοπισμός θέσης δεν είναι διαθέσιμος κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης. Δώστε προσοχή στο περιβάλλον με βάση τις φωνητικές υποδείξεις της εφαρμογής για να αποφύγετε συγκρούσεις.

- ◊ Όταν το αεροσκάφος επιστρέψει στην περιοχή του σημείου απογειώσης και η εφαρμογή σας ενημερώσει ότι το υφιστάμενο περιβάλλον είναι περίπλοκο, επιβεβαιώστε αν θέλετε να συνεχίσετε την πτήση:
  - Πρέπει να επιβεβαιώσετε αν η διαδρομή πτήσης είναι σωστή και να δώσετε προσοχή στην ασφάλεια της πτήσης.
  - Πρέπει να επιβεβαιώσετε αν οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς για το σύστημα όρασης. Εάν όχι, το αεροσκάφος μπορεί να βγει από την RTH. Αν αναγκάσετε το αεροσκάφος να συνεχίσει την RTH ή την πτήση, μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση ΑΤΤΙ.
- ◊ Μετά την επιβεβαίωση, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να επιστρέφει στο σημείο αρχικής θέσης με χαμηλή ταχύτητα. Εάν εμφανιστεί εμπόδιο στη διαδρομή επιστροφής, το αεροσκάφος θα φρενάρει και μπορεί να βγει από την RTH.
- ◊ Αυτή η διαδικασία RTH δεν υποστηρίζει δυναμική ανίχνευση εμποδίων (συμπεριλαμβανομένων πεζών και ούτω καθεξής) και δεν υποστηρίζει ανίχνευση εμποδίων σε σκηνικά χωρίς ανάγλυφη υφή, όπως γυαλί ή λευκοί τοίχοι.
- ◊ Αυτή η διαδικασία RTH απαιτεί το έδαφος και το κοντινό περιβάλλον (όπως οι τοίχοι) να έχουν έντονη υφή και να μην εμφανίζουν δυναμικές αλλαγές.
- Όταν το περιβάλλον ή οι συνθήκες φωτισμού δεν είναι κατάλληλες για το σύστημα όρασης:
  - Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m, το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης σύμφωνα με την **Προεπιλογή**.
  - Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν η απόσταση RTH είναι μικρότερη από 5 m.

## Ρυθμίσεις επιστροφής RTH

Οι ρυθμίσεις RTH είναι διαθέσιμες για την Προηγμένη RTH.

- Τηλεχειριστήριο: Μεταβείτε στην προβολή κάμερας στην εφαρμογή DJI Fly, πατήστε \*\*\* > **Safety (Ασφάλεια)** και μετακινηθείτε στην επιλογή **Advanced RTH (Προηγμένη επιστροφή στην αφετηρία)**.
- Γυαλιά: Μεταβείτε στο **Settings (Ρυθμίσεις) > Safety (Ασφάλεια) > Advanced RTH (Προηγμένη επιστροφή στην αφετηρία)**.

## Βέλτιστη



- Εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για σύστημα όρασης, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή RTH και θα προσαρμόσει το υψόμετρο ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως τα εμπόδια και τα σήματα μετάδοσης, ανεξάρτητα από τη ρύθμιση υψόμετρου RTH. Η βέλτιστη διαδρομή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, ώστε να μειωθεί η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και να αυξηθεί ο χρόνος πτήσης.
- Εάν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για σύστημα όρασης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την Προεπιλογή RTH με βάση τη ρύθμιση Υψόμετρο RTH.

## Προεπιλογή



Απόσταση RTH/Υψόμετρο		Κατάλληλες συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος	Ακατάλληλες συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος
Απόσταση RTH > 50 m	Τρέχον υψόμετρο < Υψόμετρο RTH	Το αεροσκάφος θα σχεδιάσει τη διαδρομή RTH, θα πετάξει σε μια ανοικτή περιοχή παρακάμπτοντας τα εμπόδια, θα ανέβει στο Υψόμετρο RTH και θα επιστρέψει στην αφετηρία χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή.	Το αεροσκάφος θα ανέβει στο υψόμετρο RTH και θα πετάξει προς το σημείο αφετηρίας σε ευθεία γραμμή στο υψόμετρο RTH. <sup>[1]</sup>
	Τρέχον υψόμετρο ≥ υψόμετρο RTH	Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αφετηρία χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή στο τρέχον ύψος.	Το αεροσκάφος θα πετάξει προς το σημείο αφετηρίας σε ευθεία γραμμή στο τρέχον υψόμετρο. <sup>[1]</sup>
Η απόσταση RTH είναι 5-50 m			Το αεροσκάφος θα πετάξει προς το σημείο αφετηρίας σε ευθεία γραμμή στο τρέχον υψόμετρο. <sup>[2]</sup>

- [1] Εάν το LiDAR που είναι στραμμένο προς τα εμπρός ανιχνεύσει ένα εμπόδιο μπροστά, το αεροσκάφος θα ανέβει σε μεγαλύτερο ύψος για να αποφύγει το εμπόδιο. Θα σταματήσει την άνοδο μόλις ο χώρος μπροστά του είναι ελεύθερος και στη συνέχεια θα συνεχίσει την RTH. Εάν το ύψος του εμποδίου υπερβαίνει το όριο ύψους, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται και ο χρήστης θα πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο.
- [2] Εάν το LiDAR με κατεύθυνση προς τα εμπρός ανιχνεύσει εμπόδιο μπροστά, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται και ο χρήστης θα πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο.

Όταν το αεροσκάφος πλησιάζει το σημείο αφετηρίας, εάν το τρέχον υψόμετρο είναι υψηλότερο από το υψόμετρο RTH, το αεροσκάφος θα αποφασίσει έξυπνα εάν θα κατέβει ενώ πετάει προς τα εμπρός ανάλογα με το περιβάλλον, τον φωτισμό, το ρυθμισμένο υψόμετρο RTH και το τρέχον υψόμετρο. Όταν το αεροσκάφος φτάσει στην περιοχή πάνω από το σημείο αφετηρίας, το τρέχον υψόμετρο του αεροσκάφους δεν θα είναι χαμηλότερο από το ρυθμισμένο υψόμετρο RTH.

Τα σχέδια RTH για διαφορετικά περιβάλλοντα, οι μέθοδοι ενεργοποίησης RTH και οι ρυθμίσεις RTH έχουν ως εξής:

Μέθοδος ενεργοποίησης RTH	Κατάλληλες συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος (Το αεροσκάφος μπορεί να παρακάμψει εμπόδια και ζώνες GEO)	Ακατάλληλες συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος
Ο χρήστης ενεργοποιεί σκόπιμα τη λειτουργία RTH	Το αεροσκάφος θα εκτελέσει RTH με βάση τη ρύθμιση RTH: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βέλτιστη</li> <li>• Προεπιλογή</li> </ul>	Προεπιλογή (Το αεροσκάφος μπορεί να ανέβει για να παρακάμψει εμπόδια και ζώνες GEO)
Χαμηλή στάθμη μπαταρίας αεροσκάφους		Αρχική διαδρομή RTH, Η προκαθορισμένη RTH θα εκτελεστεί όταν αποκατασταθεί το σήμα (Το αεροσκάφος μπορεί να παρακάμψει τις ζώνες GEO και θα φρενάρει και θα αιωρείται αν υπάρχει εμπόδιο)
Απώλεια σήματος τηλεχειριστηρίου		

## Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης

Όταν το αεροσκάφος χρησιμοποιείται με το τηλεχειριστήριο DJI RC 2, το Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης είναι διαθέσιμο.

Όταν το σήμα GNSS του τηλεχειριστηρίου είναι ισχυρό, ενεργοποιήστε το Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης μέσω οποιασδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους και το Σημείο αρχικής θέσης θα ενημερώνεται συνεχώς στην τοποθεσία του τηλεχειριστηρίου.

- Στην προβολή κάμερας, πατήστε  > Ενημέρωση Σημείου αρχικής θέσης > Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης > Ενημέρωση.
- Στην προβολή κάμερας, πατήστε \*\*\* > Ασφάλεια > Ενημέρωση αρχικής θέσης > Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης > Ενημέρωση.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης, το εικονίδιο RTH θα γίνει μπλε. Μετά την ενεργοποίηση του RTH, το αεροσκάφος θα επιστρέψει κοντά στο Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης, θα βγει από τη λειτουργία RTH και θα αιωρείται. Οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν το αεροσκάφος.

-  • Μετά την ενεργοποίηση του Δυναμικού σημείου αρχικής θέσης για πρώτη φορά, εάν το σήμα GNSS του τηλεχειριστηρίου είναι ασθενές, το Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης μπορεί να μην είναι διαθέσιμο.

- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Δυναμικού σημείου αρχικής θέσης σε ανοιχτό περιβάλλον με ισχυρό σήμα GNSS. Διαφορετικά, το Σημείο αρχικής θέσης θα έχει μεγάλη απόκλιση από την πραγματική τοποθεσία του τηλεχειριστηρίου.
- Μόλις το Δυναμικό σημείο αρχικής θέσης είναι διαθέσιμο, εάν το σήμα GNSS του τηλεχειριστηρίου είναι ασθενές, το Σημείο το σημείο αρχικής θέσης θα παραμείνει στην τελευταία επιτυχώς ενημερωμένη τοποθεσία. Όταν ενεργοποιηθεί το RTH, ελέγξτε αν η τοποθεσία του Σημείου αρχικής θέσης είναι η τελευταία τοποθεσία του τηλεχειριστηρίου.

## Προστασία προσγείωσης

Κατά τη διάρκεια της RTH, η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

Οι συγκεκριμένες επιδόσεις του αεροσκάφους έχουν ως εξής:

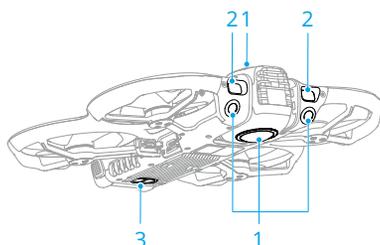
- Εάν το έδαφος κριθεί κατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα προσγειωθεί άμεσα.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος αιωρείται και περιμένει την επιβεβαίωση του χειριστή.
- Εάν η προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει ένα μήνυμα προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει σε απόσταση 0,5 μέτρα από το έδαφος. Πατήστε **Επιβεβαίωση** ή σπρώξτε τον μοχλό γκαζιού μέχρι τέρμα κάτω και κρατήστε τον για ένα δευτερόλεπτο και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί.



- Αφού φτάσει στην περιοχή πάνω από το σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα προσγειωθεί ακριβώς στο σημείο απογείωσης. Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας εξαρτάται από τις ακόλουθες συνθήκες:
  - ♦ Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση.
  - ♦ Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει κατακόρυφα στα 7 μέτρα τουλάχιστον πριν κινηθεί οριζόντια.
  - ♦ Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
  - ♦ Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης πρέπει διακρίνονται επαρκώς. Εδάφη, όπως ένα χιονισμένο χωράφι, δεν είναι κατάλληλα.
  - ♦ Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.

- Κατά τη διάρκεια της προσγείωσης, η κίνηση οποιουδήποτε άλλου μοχλού ελέγχου εκτός από τον μοχλό γκαζιού θα θεωρηθεί ως εγκατάλειψη της προσγείωσης ακριβείας και το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα.

## 4.4 Σύστημα ανίχνευσης



1. Σύστημα πανκατευθυντικής όρασης
2. LiDAR με κατεύθυνση προς τα εμπρός
3. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D

Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης λειτουργεί καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια. Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στη λειτουργία Normal (Κανονική) ή Cine (Κινηματογραφική) και η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε **Bypass (Παράκαμψη)** ή **Brake (Πέδηση)**. Η λειτουργία προσανατολισμού ισχύει όταν τα σήματα GNSS δεν είναι διαθέσιμα ή είναι ασθενή.

- ⚠️ Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης είναι διαθέσιμο μόνο σε λειτουργία 360°, παρέχοντας πανκατευθυντική αποφυγή εμποδίων. Σε λειτουργία Λήψης με μονό φακό, το αεροσκάφος υποστηρίζει μόνο εμπρόσθια αποφυγή εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Η αποφυγή εμποδίων δεν είναι διαθέσιμη κατά την εναλλαγή λειτουργιών φακού. Αλλάζετε λειτουργία φακού μόνο σε ένα ασφαλές περιβάλλον πτήσης.

- 💡 Όταν ο οπτικός εντοπισμός θέσης και η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρείται, η πανκατευθυντική αποφυγή εμποδίων δεν είναι διαθέσιμη και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδύνει αυτόματα κατά την κάθοδο στο έδαφος. Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν είναι απενεργοποιημένες οι λειτουργίες Οπτικός εντοπισμός θέσης και Αποφυγή εμποδίων.
- Η απενεργοποίηση των λειτουργιών Οπτικός εντοπισμός θέσης και Αποφυγή εμποδίων ισχύει μόνο κατά τη χειροκίνητη πτήση και δεν ισχύει κατά τη χρήση RTH, την αυτόματη προσγείωση ή τη χρήση των τρόπων έξυπνης πτήσης.

- Ο οπτικός εντοπισμός θέσης και η αποφυγή εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά όταν επικρατεί συννεφιά και ομίχλη ή όταν ανιχνεύεται εμπόδιο κατά την προσγείωση. Διατηρήστε ενεργοποιημένες τις λειτουργίες Οπτικός εντοπισμός θέσης και Αποφυγή εμποδίων σε κανονικές συνθήκες πτήσης. Οι λειτουργίες Οπτικός εντοπισμός θέσης και Αποφυγή εμποδίων είναι ενεργοποιημένες από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.

## Ειδοποίηση



- Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πτήσης. Το σύστημα ανίχνευσης λειτουργεί μόνο σε συγκεκριμένα σενάρια και δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον έλεγχο και την κρίση του ανθρώπου. Κατά τη διάρκεια μιας πτήσης, δίνεται προσοχή στο περιβάλλον γύρω σας και στις προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI Fly, επιδεικνύετε υπευθυνότητα και διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους ανά πάσα στιγμή.
- Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS, το σύστημα προς τα κάτω όρασης βοηθάει στον εντοπισμό του αεροσκάφους και λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο από 0,5 m έως 30 m. Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή εάν το υψόμετρο του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 m, καθώς ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση της λειτουργίας εντοπισμού θέσης.
- Το σύστημα προς τα κάτω όρασης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε νερό. Επομένως, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφύγει ενεργά το νερό από κάτω κατά την προσγείωση. Συνιστάται να διατηρείτε τον έλεγχο της πτήσης ανά πάσα στιγμή, να κάνετε λογικές κρίσεις με βάση το περιβάλλον γύρω σας και να αποφεύγετε να βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα προς τα κάτω όρασης.
- Το σύστημα όρασης δεν μπορεί να αναγνωρίσει με ακρίβεια μεγάλες κατασκευές με σκελετούς και καλώδια, όπως γερανογέφυρες, πύργους μεταφοράς υψηλής τάσης, γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης, καλωδιωτές γέφυρες και κρεμαστές γέφυρες.
- Το σύστημα όρασης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφείς παραλλαγές μοτίβου ή όπου υπάρχει υπερβολικά αδύναμο ή δυνατό φως. Το σύστημα όρασης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - ♦ Πτήση κοντά σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, λευκό, κόκκινο ή πράσινο).
  - ♦ Πτήση κοντά σε πολύ ανακλαστικές επιφάνειες.
  - ♦ Πτήση κοντά σε νερό ή διαφανείς επιφάνειες.

- Πτήση κοντά σε κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
- Πτήση σε περιοχή με συχνές και δραστικές αλλαγές φωτισμού.
- Πτήση κοντά σε εξαιρετικά σκοτεινές (<1 lux) ή φωτεινές (> 100.000 lux) επιφάνειες.
- Πτήση κοντά σε επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες, ασφαλτοστρωμένα πεζοδρόμια).
- Πτήση κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφές.
- Πτήση κοντά σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).
- Πτήση κοντά σε εμπόδια με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων και καλώδια ρεύματος).
- Διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς ανά πάσα στιγμή. ΜΗ γρατζουνίζετε και μην παραβιάζετε τους αισθητήρες. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε σκοτισμένο ή υγρό περιβάλλον.
- Οι κάμερες του συστήματος όρασης μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν μετά από την αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly και η βαθμονόμηση θα πραγματοποιηθεί αυτόματα.
- ΜΗΝ πετάτε όταν βρέχει, έχει αιθαλομίχλη ή εάν η ορατότητα είναι μικρότερη από 100 m.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης.
- Ελέγχετε τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την απογείωση:
  - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω από το γυαλί του συστήματος ανίχνευσης.
  - Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί αν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο γυαλί του συστήματος ανίχνευσης. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε προϊόν καθαρισμού που περιέχει αλκοόλ.
  - Επικοινωνήστε με το Τμήμα υποστήριξης της DJI εάν υπάρχει ζημιά στους φακούς του συστήματος ανίχνευσης.
- Το LiDAR με κατεύθυνση προς τα εμπρός δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια με ανακλαστικότητα μικρότερη από 10% ή αντικείμενα που αντανακλούν, όπως το γυαλί.
- Το LiDAR με κατεύθυνση προς τα εμπρός δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περιβάλλοντα με πολύ έντονο φωτισμό (>20,000 lux).

## 4.5 Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης πιλότου

Η λειτουργία Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) είναι διαθέσιμη στην κανονική λειτουργία και στην Κινηματογραφική λειτουργία. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία APAS, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να ανταποκρίνεται στις εντολές σας και να σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εισόδους του μοχλού ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων, την ομαλότερη λήψη εικόνων και την καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Όταν η λειτουργία APAS είναι ενεργοποιημένη, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας το κουμπί κλειδώματος στο χειριστήριο κίνησης. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές από τον χειριστή.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία APAS,

- Τηλεχειριστήριο: Ανοίξτε την εφαρμογή DJI Fly, μεταβείτε στο \*\*\* > **Safety (Ασφάλεια)** > **Manual Obstacle Avoidance (Χειροκίνητη αποφυγή εμποδίων)** και επιλέξτε **Bypass (Παράκαμψη)**.
- Γυαλιά: Μεταβείτε στο **Settings (Ρυθμίσεις)** > **Safety (Ασφάλεια)** > **Obstacle Avoidance (Αποφυγή εμποδίων)** και επιλέξτε **Bypass (Παράκαμψη)**.

## Ειδοποίηση

- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν το σύστημα όρασης είναι διαθέσιμο. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή επιφάνεια (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν το σύστημα της προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει πάνω από νερό ή χιονισμένες περιοχές.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινό (<300 lux) ή φωτεινό (>100.000 lux) περιβάλλον.
- Δώστε προσοχή στην εφαρμογή DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.
- Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το σύστημα όρασης δεν είναι εν μέρει διαθέσιμο, το αεροσκάφος μεταβαίνει από τη λειτουργία παράκαμψης εμποδίων σε λειτουργία φρεναρίσματος και αιώρησης. Πρέπει

να τοποθετήσετε τον μοχλό ελέγχου στο κέντρο και έπειτα να συνεχίσετε να ελέγχετε το αεροσκάφος.

---

## Προστασία προσγείωσης

Εάν η Ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει οριστεί σε **Παράκαμψη** ή **Φρενάρισμα**, η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί όταν πιέσετε το μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να προσγειώσετε το αεροσκάφος. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

- Εάν το έδαφος κριθεί κατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα προσγειωθεί άμεσα.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν κατέβει κάτω από ένα συγκεκριμένο ύψος πάνω από το έδαφος. Πιέστε προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού για τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα· το αεροσκάφος θα προσγειωθεί χωρίς αποφυγή εμποδίων.

## 4.6 Σύστημα υποβοήθησης όρασης

Η προβολή υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από τα συστήματα όρασης, ενημερώνει την προβολή βάσει της κατεύθυνσης πτήσης για να βοηθά τους χρήστες στην πλοήγηση και την παρατήρηση των εμποδίων κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σύρετε το δάχτυλό σας προς τα αριστερά στον δείκτη θέσης, προς τα δεξιά στον μίνι χάρτη ή πατήστε το εικονίδιο στην κάτω δεξιά γωνία του δείκτη θέσης για να μεταβείτε στην προβολή βοήθειας όρασης.

- ⚠ • Όταν χρησιμοποιείτε βοήθεια όρασης, η ποιότητα της μετάδοσης βίντεο ενδέχεται να είναι πιο χαμηλή λόγω των περιορισμών του εύρους ζώνης μετάδοσης, των επιδόσεων του κινητού τηλεφώνου ή της ανάλυσης μετάδοσης βίντεο της οθόνης στο τηλεχειριστήριο.
  - Είναι φυσιολογικό να εμφανίζονται εξαρτήματα του αεροσκάφους στην προβολή βοήθειας όρασης.
  - Είναι φυσιολογικό να εμφανίζονται ενώσεις εικόνας ή διαφορές στη φωτεινότητα στην προβολή βοήθειας όρασης.
  - Η βοήθεια όρασης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αναφορά. Γυάλινοι τοίχοι και μικρά αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων, ηλεκτρικά καλώδια και σπάγκοι χαρταετού δεν μπορούν να εμφανιστούν με ακρίβεια.
  - Το σύστημα υποβοήθησης όρασης δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος δεν έχει απογειωθεί ή όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι ασθενές.
-



1. Πατήστε το εικονίδιο κατεύθυνσης προβολής.
2. Πατήστε το βέλος για εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών κατευθύνσεων της προβολής βοήθησης όρασης. Πατήστε ξανά το βέλος για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.

Πατήστε το κέντρο της οθόνης για να μεγιστοποιήσετε την προβολή βοήθησης όρασης.

- ⚠ • Όταν η κατεύθυνση δεν είναι κλειδωμένη, η προβολή υποβοήθησης όρασης αλλάζει αυτόματα στην τρέχουσα κατεύθυνση πτήσης. Πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε προσωρινά την προβολή. Η προβολή θα επιστρέψει αυτόματα στην κατεύθυνση πτήσης μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.
- Κατά την απογείωση και την προσγείωση, εάν ο αναρτήρας είναι κλειδωμένος, η προβολή υποβοήθησης όρασης είναι από προεπιλογή κλειδωμένη στην προς τα εμπρός κατεύθυνση και δεν μπορεί να αλλάξει.

## Προειδοποίηση σύγκρουσης

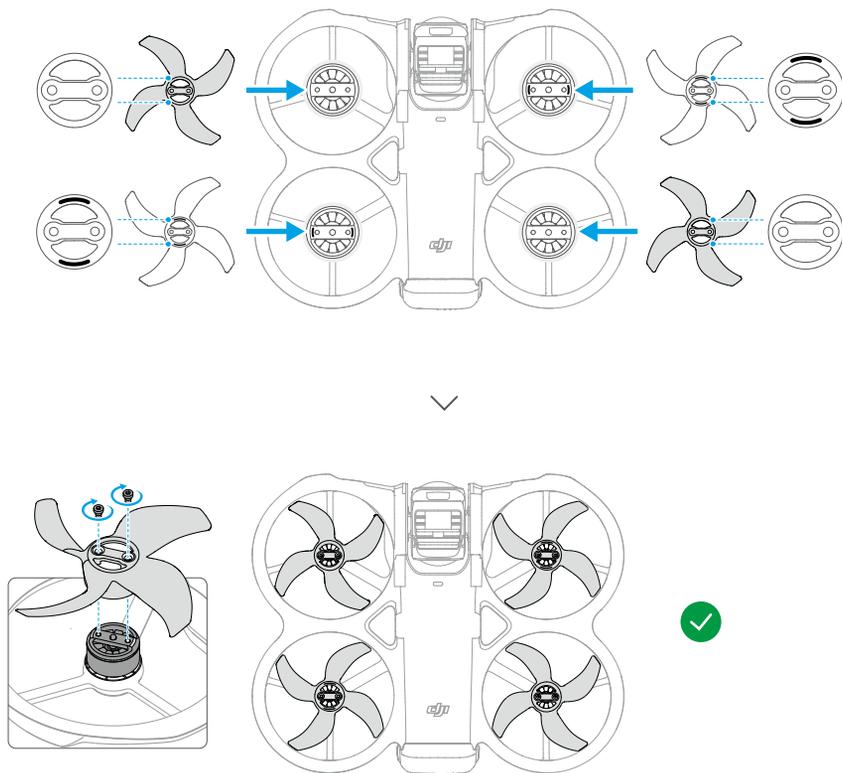
Όταν ανιχνευτεί εμπόδιο στην τρέχουσα κατεύθυνση προβολής, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης εμφανίζει μια προειδοποίηση σύγκρουσης. Το χρώμα της προειδοποίησης καθορίζεται από την απόσταση μεταξύ του εμποδίου και του αεροσκάφους. Το κίτρινο και το κόκκινο χρώμα υποδεικνύουν τη σχετική απόσταση που κυμαίνεται από μακριά προς κοντά.

- ☀ • Το FOV της βοήθειας όρασης προς όλες τις κατευθύνσεις είναι περιορισμένο. Είναι φυσιολογικό να μη βλέπετε εμπόδια στο οπτικό πεδίο κατά τη διάρκεια μιας προειδοποίησης σύγκρουσης.
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης δεν ελέγχεται από το διακόπτη **Εμφάνιση χάρτη ραντάρ** και παραμένει ορατή ακόμη και όταν ο χάρτης ραντάρ είναι απενεργοποιημένος.
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης εμφανίζεται μόνο όταν η προβολή βοήθειας όρασης εμφανίζεται στο μικρό παράθυρο.

## 4.7 Έλικες

### Τοποθέτηση/αποσύνδεση ελίκων

Συνδέστε τους επισημασμένους έλικες στα αντίστοιχα επισημασμένα μοτέρ και τους μη επισημασμένους έλικες στα αντίστοιχα μη επισημασμένα μοτέρ. Χρησιμοποιήστε τις βίδες που παρέχονται στη συσκευασία των ελίκων για να στερεώσετε τους έλικες. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει τις βίδες.



### Σημείωση

- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο το καταβίδι από τη συσκευασία του αεροσκάφους για την τοποθέτηση των ελίκων. Η χρήση άλλων καταβιδιών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βίδες.

- Φροντίστε να κρατάτε τις βίδες κάθετα κατά το σφίξιμο. Οι βίδες δεν πρέπει να έχουν κλίση σε σχέση με την επιφάνεια τοποθέτησης. Αφού ολοκληρωθεί η εγκατάσταση, ελέγξτε αν οι βίδες είναι στο ίδιο επίπεδο και περιστρέψτε τις έλικες για να ελέγξετε αν υπάρχει ασυνήθιστη αντίσταση.
- Κάντε έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένες οι βίδες στους έλικες κάθε 30 ώρες χρόνου πτήσης (περίπου 60 πτήσεις).
- Το κατσαβίδι χρησιμοποιείται μόνο για να τοποθετήσετε τους έλικες. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το κατσαβίδι για να αποσυναρμολογήσετε το αεροσκάφος.
- Εάν ένας έλικας έχει σπάσει, αφαιρέστε τον έλικα και τις βίδες στο αντίστοιχο μοτέρ και απορρίψτε τα.
- Τα πτερύγια έλικα είναι αιχμηρά. Χειριστείτε τους με προσοχή για να αποφύγετε τραυματισμούς ή παραμόρφωση των ελίκων.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και τα μοτέρ έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗΝ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Οι έλικες είναι αναλώσιμα εξαρτήματα. Αγοράστε επιπλέον έλικες, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει. Καθαρίστε τους έλικες με ένα μαλακό, στεγνό πανί, εάν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες.
- Για την αποφυγή τραυματισμών, παραμείνετε μακριά από περιστρεφόμενους έλικες ή τα μοτέρ.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των ελίκων, τοποθετήστε το αεροσκάφος σωστά κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση. ΜΗΝ πιέζετε και μην κάμπτετε τους έλικες. Εάν οι έλικες υποστούν ζημιά, ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Εάν το μοτέρ υπερφορτωθεί ή σβήσει κατά την πτήση, προσγειωθείτε άμεσα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τη δομή των μοτέρ.
- ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή μέρη του σώματός σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- ΜΗΝ μπλοκάρτε καμία από τις σπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ήχοι ESC ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

## 4.8 Έξυπνη μπαταρία πτήσης

### Ειδοποίηση

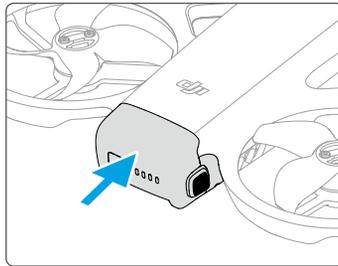
-  Διαβάστε και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες στο παρόν εγχειρίδιο, στις «Οδηγίες ασφαλείας» και στα αυτοκόλλητα της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία. Αναλαμβάνετε την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.
- ΜΗΝ φορτίζετε μια Έξυπνη μπαταρία πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι πολύ ζεστή. Περιμένετε να κρυώσει η μπαταρία στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πριν την φορτίσετε ξανά.
  - Για αποφυγή πρόκλησης ζημιάς, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι μεταξύ 5° και 40° C (41° έως 104° F). Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι από 22° έως 28° C (71,6° έως 82,4° F). Η φόρτιση στο ιδανικό εύρος θερμοκρασιών μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας υπερβεί τους 55° C (131° F) κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
  - Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας:
    - Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία κάτω των -10° C (14° F).
    - Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε χαμηλές θερμοκρασίες μεταξύ -10° έως 5° C (14° έως 41° F). Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση. Αιωρήστε το αεροσκάφος στη θέση του για λίγο για να ζεσταθεί η μπαταρία μετά την απογείωση.
    - Συνιστάται η προθέρμανση της μπαταρίας σε θερμοκρασία τουλάχιστον 10° C (50° F) πριν από την απογείωση όταν πετάτε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία. Η ιδανική θερμοκρασία για την προθέρμανση της μπαταρίας είναι πάνω από 20° C (68° F).
    - Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση αντίστασης του αεροσκάφους στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
    - Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν πετάτε σε μεγάλο ύψος με χαμηλή θερμοκρασία.
  - Μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία θα εκφορτιστεί αυτόματα όταν παραμείνει αδρανής για κάποιο χρονικό διάστημα. Σημειώστε ότι είναι φυσιολογικό η μπαταρία να εκπέμπει θερμότητα κατά τη διαδικασία εκφόρτισης.
  - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση

της μπαταρίας ή ακόμη και να προκληθεί μόνιμη βλάβη. Εάν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί ή εκφορτιστεί για τρεις μήνες ή περισσότερο, η μπαταρία δεν θα καλύπτεται πλέον από την εγγύηση.

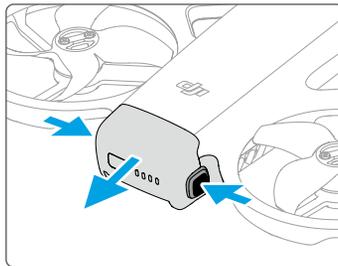
6. Για λόγους ασφαλείας, διατηρείτε τις μπαταρίες σε χαμηλή στάθμη ισχύος κατά τη μεταφορά. Συνιστάται η εκφόρτιση των μπαταριών στο 30% ή χαμηλότερη τιμή πριν τη μεταφορά.

## Τοποθέτηση/Αφαίρεση της μπαταρίας

### Εγκατάσταση



### Αφαίρεση

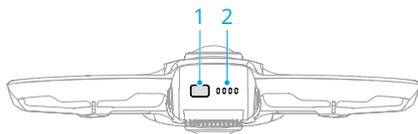


- ⚠ ΜΗΝ τοποθετείτε και μην αφαιρείτε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί καλά με το χαρακτηριστικό "κλικ". ΜΗΝ ξεκινάτε το αεροσκάφος όταν η μπαταρία δεν είναι καλά τοποθετημένη, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή επαφή μεταξύ της μπαταρίας και του αεροσκάφους και να δημιουργήσει κινδύνους.

## Χρήση της μπαταρίας

### Έλεγχος της στάθμης μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας.



1. Κουμπί ενεργοποίησης
2. LED στάθμης μπαταρίας

Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας δείχνουν τη στάθμη ισχύος της μπαταρίας κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση. Οι καταστάσεις των λυχνιών LED ορίζονται παρακάτω:

- Το LED είναι αναμμένο
- Το LED αναβοσβήνει
- Το LED είναι σβηστό

Μοτίβο αναβοσβησίματος	Στάθμη μπαταρίας
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	88-100%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	76-87%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	63-75%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	51-62%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	38-50%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	26-37%
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	13-25%
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	0-12%

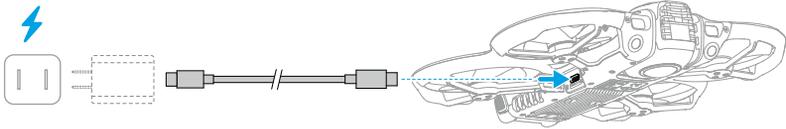
### Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Πατήστε, και έπειτα πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας δείχνουν τη στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας σβήνουν όταν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.

## Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε χρήση. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την DJI ή άλλους φορτιστές που υποστηρίζουν το πρωτόκολλο ταχείας φόρτισης USB PD.

## Χρήση φορτιστή



- ⚠ • Η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί εάν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Στάθμη μπαταρίας
	0-50%
	51 - 75%
	76- 99%
	100%

- 💡 • Η συχνότητα αναβοσβήσιματος των λυχνιών LED στάθμης της μπαταρίας διαφέρει ανάλογα με τον φορτιστή USB που χρησιμοποιείται. Εάν η ταχύτητα φόρτισης είναι γρήγορη, οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας θα αναβοσβήνουν γρήγορα.
- Τέσσερις λυχνίες LED που αναβοσβήνουν ταυτόχρονα υποδεικνύουν ότι η μπαταρία έχει βλάβη.

## Χρήση του κόμβου φόρτισης

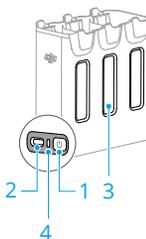


Σας συνιστούμε να κάνετε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή να σαρώσετε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



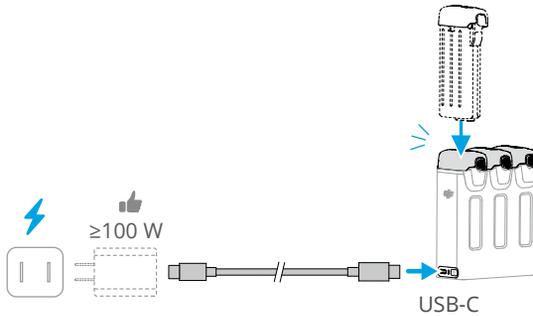
<https://www.dji.com/avata-360/video>

- ⚠ • Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος επηρεάζει την ταχύτητα φόρτισης. Η φόρτιση είναι ταχύτερη σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον στους 25° C (77° F).
- Ο κόμβος φόρτισης είναι συμβατός μόνο με συγκεκριμένο μοντέλο της έξυπνης μπαταρίας πτήσης. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τον κόμβο φόρτισης με άλλα μοντέλα μπαταριών.
- Τοποθετήστε τον κόμβο φόρτισης σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια όταν χρησιμοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι κατάλληλα μονωμένη για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.
- ΜΗΝ αγγίζετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες στις θύρες της μπαταρίας.
- Καθαρίστε τους μεταλλικούς ακροδέκτες με ένα καθαρό, στεγνό πανί εάν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες.



1. Κουμπί λειτουργίας
2. Σύνδεση USB-C
3. Θύρα μπαταρίας
4. Λυχνίες LED κατάστασης

## Πώς να φορτίσετε



Τοποθετήστε τις μπαταρίες στις θύρες μπαταριών του κόμβου φόρτισης μέχρι να κουμπώσουν στη θέση τους. Συνδέστε τον κόμβο φόρτισης σε μια πρίζα χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή USB.

Η μέθοδος φόρτισης διαφέρει ανάλογα με την ισχύ του φορτιστή. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για λεπτομέρειες.

Η μπαταρία μπορεί να αποθηκευτεί στον κόμβο φόρτισης μετά τη φόρτιση.

Ισχύς φορτιστή < 65 W	Φορτίζει διαδοχικά από την υψηλότερη προς τη χαμηλότερη στάθμη μπαταρίας.
Ισχύς φορτιστή ≥65 W	Φορτίζει τρεις μπαταρίες ταυτόχρονα: Πρώτα φορτίζει τις δύο μπαταρίες με τη χαμηλότερη στάθμη μπαταρίας στο ίδιο επίπεδο με την υψηλότερη και στη συνέχεια φορτίζει τις μπαταρίες ταυτόχρονα.

## Συσσώρευση ισχύος

1. Εισαγάγετε περισσότερες από μία μπαταρίες στον κόμβο φόρτισης και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας, μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να γίνει πράσινη. Η λυχνία LED κατάστασης του κόμβου φόρτισης αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα και η ισχύς φόρτισης μεταφέρεται από την μπαταρία με το χαμηλότερο επίπεδο ισχύος στην μπαταρία με το υψηλότερο.
2. Για να διακόψετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας, μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να γίνει κίτρινη. Αφού διακόψετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε το κουμπί λειτουργίας, για να ελέγξετε τη στάθμη των μπαταριών.

⚠ • Η συσσώρευση ισχύος σταματά αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- Η μπαταρία υποδοχής είναι πλήρως φορτισμένη ή η ισχύς της μπαταρίας εξόδου είναι χαμηλότερη του 8%.
- Ένας φορτιστής ή εξωτερική συσκευή είναι συνδεδεμένη στον κόμβο φόρτισης κατά τη διάρκεια της συσσώρευσης ενέργειας.
- Η συσσώρευση ισχύος διακόπτεται για περισσότερο από 15 λεπτά λόγω μη φυσιολογικής θερμοκρασίας της μπαταρίας.
- Μετά τη συσσώρευση ισχύος, φορτίστε την μπαταρία με τη χαμηλότερη στάθμη το συντομότερο δυνατό, για να αποφύγετε την εκφόρτιση.

## Περιγραφές λυχνιών LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Περιγραφή
Ανάβει σταθερά με κίτρινο χρώμα	Ο κόμβος φόρτισης είναι αδρανής
Πάλλεται με πράσινο χρώμα	Εκτελείται φόρτιση της μπαταρίας ή συσσώρευση ισχύος
Ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα	Όλες οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες ή παρέχουν ισχύ σε εξωτερικές συσκευές
Αναβοσβήνει με κίτρινο	Η θερμοκρασία των μπαταριών είναι υπερβολικά χαμηλή ή υψηλή (δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια)
Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα	Σφάλμα τροφοδοσίας ή μπαταρίας (αφαιρέστε και επανατοποθετήστε τις μπαταρίες ή αποσυνδέστε και επανασυνδέστε τον φορτιστή)

## Μηχανισμοί προστασίας μπαταρίας

Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας μπορούν να εμφανίζουν ειδοποιήσεις προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

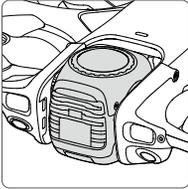
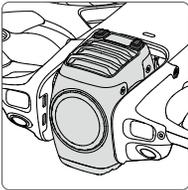
Λυχνίες LED	Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Κατάσταση
	Το LED2 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε υπερβολική ένταση ρεύματος
	Το LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε βραχυκύκλωμα
	Το LED3 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε υπερφόρτιση
	Το LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε φορτιστής υπέρτασης

Λυχνίες LED	Μοτίβο αναβοσβήματος	Κατάσταση
	Το LED4 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
	Το LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθεί οποιοσδήποτε από τους μηχανισμούς προστασίας της μπαταρίας, αποσυνδέστε το φορτιστή από την πρίζα και συνδέστε τον ξανά για να συνεχίσετε τη φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επανέλθει σε κανονικό επίπεδο. Η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά τον φορτιστή.

## 4.9 Αναρτήρας και κάμερα

Μετά την απογείωση του αεροσκάφους, η κατάσταση του αναρτήρα διαφέρει ανάλογα με τη λειτουργία φακού.

Λειτουργία φακού	Κατάσταση αναρτήρα	Περιγραφή
 360°		Ο αναρτήρας παραμένει ακίνητος και μπορεί να ρυθμιστεί μόνο η προβολή της κάμερας.
 Λήψη με μόνο φακό		Μπορεί να ρυθμιστεί η κλίση του αναρτήρα.

- Όταν το αεροσκάφος απογειωθεί για πρώτη φορά, ο αναρτήρας θα περιστραφεί αυτόματα για να μεταβεί η κάμερα σε λειτουργία 360°. Για τις επόμενες απογειώσεις, ο αναρτήρας θα περιστραφεί στη λειτουργία φακού που χρησιμοποιήθηκε στην προηγούμενη πτήση ή που ορίστηκε πριν από την απογείωση.
- Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, ο αναρτήρας θα περιστραφεί αυτόματα πίσω στη θέση κλειδώματος, με τα πέλματα στραμμένα προς τα κάτω.

## Ειδοποίηση για τον αναρτήρα

---

- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή αντικείμενα στον αναρτήρα πριν από την απογείωση. Ξεκινήστε το αεροσκάφος από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος για να προστατεύσετε τον αναρτήρα. Συνιστάται να χρησιμοποιείται με τη συμπεριλαμβανόμενη αναδιπλούμενη επιφάνεια προσγείωσης. ΜΗΝ πατάτε και μην χτυπάτε τον αναρτήρα μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Τοποθετήστε το προστατευτικό του αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται. Κατά την τοποθέτηση του προστατευτικού του αναρτήρα, βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος.
- Τα στοιχεία ακριβείας στον αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά από σύγκρουση ή πρόσκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του αναρτήρα. Προστατέψτε τον αναρτήρα από ζημιές.
- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο εκτός από τα επίσημα αξεσουάρ στον αναρτήρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του αναρτήρα ή ακόμη και μόνιμη βλάβη του μοτέρ.
- Η πτήση σε βαριά ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας θα ανακτήσει την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε βροχερό ή χιονισμένο καιρό. Εάν συναντήσετε βροχή ή χιόνι κατά την πτήση, προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως και καθαρίστε την επιφάνεια του αναρτήρα και το μοτέρ του αναρτήρα άμεσα.
- Εάν πνέουν ισχυροί άνεμοι, ο αναρτήρας μπορεί να δονείται κατά την εγγραφή.
- Όταν τοποθετείτε το αεροσκάφος, βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας είναι κλειδωμένος και τα πέλματα είναι στραμμένα προς τα κάτω. Εάν ο αναρτήρας δεν είναι κλειδωμένος, περιστρέψτε τον χειροκίνητα στη θέση κλειδώματος ή ενεργοποιήστε το αεροσκάφος όταν είναι σε επίπεδη θέση και ο αναρτήρας δεν εμποδίζεται. Ο αναρτήρας θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση κλειδώματος.
- Μετά την ενεργοποίηση, εάν το αεροσκάφος δεν παραμένει σε επίπεδη θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εάν κουνηθεί έντονα, ο αναρτήρας μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί και να ξεκινήσει επαναφορά. Σε αυτή την περίπτωση, φέрте το αεροσκάφος σε επίπεδη θέση και περιμένετε να επιστρέψει στην κανονική λειτουργία.
- Σε λειτουργία Λήψης με μονό φακό, εάν η γωνία κλίσης του αναρτήρα είναι μεγάλη, ο αναρτήρας ενδέχεται να εισέλθει σε λειτουργία προστασίας ορίων

και να προσαρμόσει αυτόματα τη γωνία του όταν το αεροσκάφος επιταχύνει, επιβραδύνει ή φρενάρει.

- Εάν προκύψει απρόσμενη διακοπή του μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης, ο αναρτήρας θα περιστραφεί αυτόματα πίσω στη θέση κλειδώματος.

## Γωνία αναρτήρα

Σε λειτουργία Λήψης με μονό φακό:

- Τηλεχειριστήριο: Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο ή την εφαρμογή DJI Fly για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα. Στην προβολή της κάμερας της εφαρμογής DJI Fly, πατήστε παρατεταμένα την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί η μπάρα ρύθμισης του αναρτήρα. Σύρετε τη μπάρα για να ελέγξετε τη γωνία του αναρτήρα.
- Χειριστήριο κίνησης: Κατά τη διάρκεια της πτήσης ή όταν δεν πατάτε το γκάζι και το αεροσκάφος αιωρείται, πιέστε το χειριστήριο κίνησης προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα.

 Σε λειτουργία 360°, ο αναρτήρας παραμένει σταθερός και οι παραπάνω μέθοδοι χρησιμοποιούνται μόνο για την προσαρμογή της προβολής της κάμερας.

## Λειτουργίες αναρτήρα

Υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα για να καλύψουν διαφορετικές ανάγκες λήψης.

**Λειτουργία ακολουθίας:** Η γωνία του αναρτήρα παραμένει σταθερή σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο. Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη για τη λήψη σταθερής φωτογραφίας.

**Λειτουργία FPV:** Ο αναρτήρας περιστρέφεται σε συνδυασμό με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου στην πτήση.

 Ο τρόπος λειτουργίας του αναρτήρα μπορεί να επιλεγεί μόνο σε λειτουργία 360°.

- Τηλεχειριστήριο: Μεταβείτε στην προβολή κάμερας στην εφαρμογή DJI Fly, πατήστε **\*\*\* > Control (Έλεγχος)** και επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα.
- Γυαλιά: Μεταβείτε στο **Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος)** και επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα.

## Ειδοποίηση για την κάμερα

- ⚠ • ΜΗΝ εκθέτετε το φακό της φωτογραφικής μηχανής σε περιβάλλον με ακτίνες λέιζερ, όπως σόου με λέιζερ, και μην στρέψετε την κάμερα σε πηγές έντονου φωτός για μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως για παράδειγμα στον ήλιο σε μια ημέρα με καθαρό ουρανό, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακού για να καθαρίσετε το φακό για να αποφύγετε ζημιές ή κακή ποιότητα εικόνας.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή ή τραυματισμό.
- Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τη λειτουργία SmartPhoto από προεπιλογή στη λειτουργία λήψης Single με ανάλυση 120 MP, η οποία ενσωματώνει λειτουργίες όπως αναγνώριση σκηνής ή HDR για βέλτιστα αποτελέσματα. Το SmartPhoto πρέπει να τραβάει συνεχώς πολλαπλές λήψεις για τη σύνθεση εικόνων. Όταν το αεροσκάφος ή ο αναρτήρας κινείται, το SmartPhoto δεν θα υποστηρίζεται και η ποιότητα της εικόνας μπορεί να διαφέρει.
- Οι φωτογραφίες που λαμβάνονται στη λειτουργία Single δεν έχουν ως αποτέλεσμα HDR στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν το αεροσκάφος ή ο αναρτήρας κινείται, ή αν το αεροσκάφος δεν μπορεί να αιωρηθεί σταθερά λόγω υψηλών ταχυτήτων ανέμου.
  - Η κάμερα είναι σε λειτουργία auto και η ρύθμιση EV ρυθμίζεται χειροκίνητα.
  - Η κάμερα βρίσκεται σε Επαγγελματική/Χειροκίνητη λειτουργία.
- Είναι φυσιολογικό να εμφανίζονται μέρη του αεροσκάφους στη ζωντανή προβολή. Δεν θα εμφανίζονται στα τελικά πλάνα.

## 4.10 Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων

### Αποθήκευση

Το αεροσκάφος υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο σας. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις συνιστώμενες κάρτες microSD.

Οι φωτογραφίες και τα βίντεο μπορούν επίσης να αποθηκευτούν στον εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο του αεροσκάφους, όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάρτα microSD.

-  Απαιτείται κάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας UHS-I 3 ή υψηλότερη για να διασφαλιστεί η απόδοση της λήψης. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις συνιστώμενες κάρτες microSD.

## Εξαγωγή

- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά) για να εξάγετε το υλικό σε μια κινητή συσκευή.
- Συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο δεδομένων, εξάγετε το υλικό στον εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο του αεροσκάφους ή στην κάρτα microSD που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εξαγωγής.
- Αφαιρέστε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος και τοποθετήστε την σε μια συσκευή ανάγνωσης καρτών και εξάγετε το υλικό που βρίσκεται στην κάρτα microSD μέσω της συσκευής ανάγνωσης καρτών.

-  • Βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή της κάρτας SD και η κάρτα microSD είναι καθαρές, και δεν έχουν εισέλθει τυχόν ξένα αντικείμενα κατά τη χρήση.
- ΜΗΝ αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος κατά τη λήψη φωτογραφιών ή βίντεο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
  - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά.
  - Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγξετε αν η κάμερα λειτουργεί σωστά.
  - Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος έχει απενεργοποιηθεί σωστά. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν και ενδέχεται να επηρεαστούν τυχόν εγγεγραμμένες εικόνες ή βίντεο. Η DJI δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια που προκαλείται σε εικόνα ή βίντεο που έχει καταγραφεί με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμος από μηχανήματα.

## Επεξεργασία πανοραμικών βίντεο

Τα πανοραμικά βίντεο που έχουν ληφθεί με την κάμερα πρέπει να επεξεργαστούν πριν να μπορούν να κοινοποιηθούν ως κανονικά βίντεο. Χρησιμοποιήστε το DJI Fly

στην κινητή συσκευή σας για γρήγορη επεξεργασία ή επαγγελματικό λογισμικό στον υπολογιστή σας για προηγμένη επεξεργασία.

Παρακολουθήστε τα εκπαιδευτικά βίντεο για να μάθετε λεπτομέρειες.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

### 4.11 QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να κατεβάσετε γρήγορα φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή σας συσκευή.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε έως ότου ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή και βεβαιωθείτε ότι είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία εντοπισμού θέσης.
3. Μπείτε στη λειτουργία Γρήγορη Μεταφορά χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους.
  - Εκκινήστε DJI Fly στην κινητή συσκευή και πατήστε την κάρτα QuickTransfer στην αρχική οθόνη.
  - Εκκινήστε DJI Fly στην κινητή συσκευή, μεταβείτε στο Άλμπουμ και πατήστε  στην επάνω δεξιά γωνία.
4. Μετά την επιτυχή σύνδεση, τα αρχεία στο αεροσκάφος θα είναι προσπελάσιμα και θα μπορούν να μεταφορτωθούν με υψηλή ταχύτητα. Σημειώστε ότι κατά τη σύνδεση της κινητής συσκευής στο αεροσκάφος για πρώτη φορά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για επιβεβαίωση.

#### Να επιτρέπεται η λειτουργία QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά) σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας

Εάν η επιλογή Allow QuickTransfer in Sleep (Να επιτρέπεται η λειτουργία Γρήγορης μεταφοράς σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας) είναι ενεργοποιημένη, η Γρήγορη μεταφορά μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.

1. Η επιλογή Allow QuickTransfer in Sleep (Να επιτρέπεται η λειτουργία Γρήγορης μεταφοράς σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας) είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.

 Εάν το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με τηλεχειριστήριο, μεταβείτε στην προβολή της κάμερας στην εφαρμογή DJI Fly, πατήστε \* \* \* > **Κάμερα** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή Allow QuickTransfer in Sleep (Να επιτρέπεται η Γρήγορη Μεταφορά σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας).

- Όταν χρησιμοποιείται η επιλογή Allow QuickTransfer in Sleep (Να επιτρέπεται η Γρήγορη Μεταφορά σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας), μπορείτε να συνδεθείτε μόνο σε ένα αεροσκάφος που εμφανίζει το εικονίδιο Αναστολή λειτουργίας. Το αεροσκάφος θα εισέλθει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά την απενεργοποίηση. Η μέθοδος χρήσης της Γρήγορης μεταφοράς παραμένει η ίδια όπως και όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Εάν η κινητή συσκευή και το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένα μέσω Wi-Fi ή εάν βγείτε από την εφαρμογή (χωρίς λήψεις σε εξέλιξη) για περισσότερο από 1 λεπτό, η Γρήγορη μεταφορά θα κλείσει αυτόματα και το αεροσκάφος θα επιστρέψει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας.

Η κατάσταση αναστολής λειτουργίας απενεργοποιείται αυτόματα υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το αεροσκάφος είναι ανενεργό για 12 ώρες.
- Η μπαταρία αντικαταστάθηκε.
- Ένα καλώδιο USB-C είναι συνδεδεμένο στο αεροσκάφος.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση αναστολής λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει συνδεθεί κάποιο καλώδιο USB-C στο αεροσκάφος και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και περιμένετε για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

Κατά την επαναφορά της κατάστασης αναστολής λειτουργίας ή κατά τη χρήση της επιλογής Allow QuickTransfer in Sleep (Να επιτρέπεται η Γρήγορη Μεταφορά σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας), οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας 1 και 2 και οι λυχνίες LED 3 και 4 θα αναβοσβήνουν εναλλάξ.



-  • Η μέγιστη ταχύτητα λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα 5,8 GHz επιτρέπεται από τη νομοθεσία και τους κανονισμούς, όταν χρησιμοποιείτε συσκευές που υποστηρίζουν ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν η συχνότητα 5,8 GHz δεν επιτρέπεται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία) ή η κινητή συσκευή σας δεν υποστηρίζει τη ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz ή το περιβάλλον έχει σοβαρές παρεμβολές, τότε η Γρήγορη μεταφορά θα χρησιμοποιήσει τη ζώνη συχνοτήτων 2,4 GHz και ο μέγιστος ρυθμός λήψης θα μειωθεί στα 13 MB/s.

- Όταν χρησιμοποιείτε το QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά), δεν είναι απαραίτητο να εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για σύνδεση του αεροσκάφους.
  - Χρησιμοποιείτε το QuickTransfer σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια και παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών όπως ασύρματους δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.
-

# Τηλεχειριστήριο

---

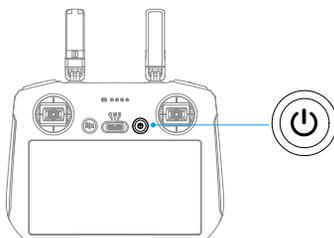
## 5 Τηλεχειριστήριο

### 5.1 Λειτουργία τηλεχειριστηρίου

#### Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

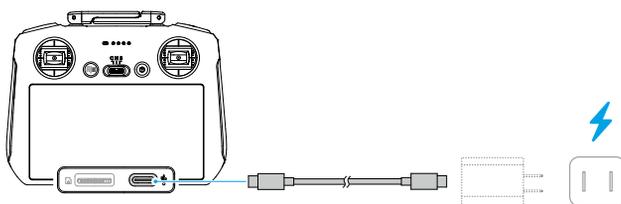
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας.

Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



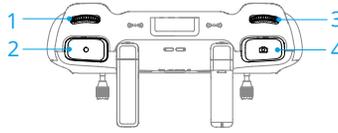
#### Φόρτιση της μπαταρίας

Συνδέστε το φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου.



- ⚠ • Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να τη διατηρήσετε σε καλή κατάσταση.

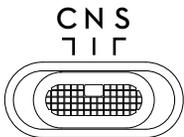
## Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας



1. **Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα:** Ελέγξτε την κλίση του αναρτήρα/της προβολής.
2. **Κουμπί εγγραφής:** Πιέστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
3. **Διακόπτης ελέγχου κάμερας:** Χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση. Η λειτουργία του χειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί για τη ρύθμιση της εστιακής απόστασης, του EV, της ταχύτητας κλείστρου και του ISO.
4. **Κουμπί κλείστρου:** Πατήστε μέχρι τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

## Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

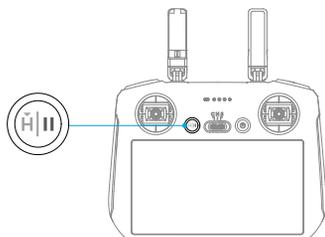


Θέση	Λειτουργία πτήσης
C	Κινηματογραφική λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
S	Λειτουργία Σπορ

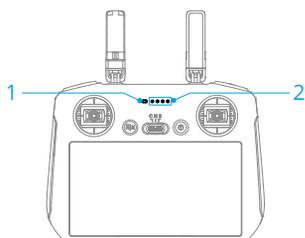
## Κουμπί παύσης πτήσης/RTH

Πατήστε μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρείται στη θέση του.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να εκπέμψει μια ηχητική ειδοποίηση και να ξεκινήσει η RTH. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης. Πιέστε ξανά το κουμπί για να ακυρώσετε την RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



## 5.2 Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου



1. LED κατάστασης
2. LED στάθμης μπαταρίας

### LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Περιγραφές
 —	Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα Έχει αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος.
 .....	Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή.
 .....	Ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα Έχει συνδεθεί με το αεροσκάφος.
 .....	Αναβοσβήνει με μπλε χρώμα Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος.
 —	Ανάβει σταθερά με κίτρινο χρώμα Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε.
 —	Ανάβει σταθερά με μπλε χρώμα Επιτυχής ενημέρωση υλικολογισμικού.
 .....	Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα Η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή.

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Περιγραφές
 ..... Αναβοσβήνει με κυανό χρώμα	Οι μοχλοί ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένοι.

## LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Στάθμη μπαταρίας
	76- 100%
	51-75%
	26- 50%
	0-25%

## 5.3 Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει ηχητικό σήμα για να υποδείξει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται μηνύματα στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly.

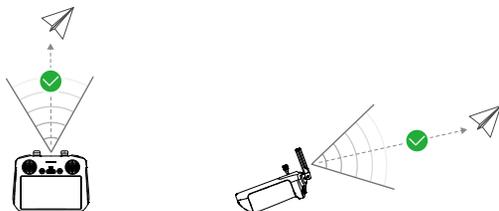
Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης και επιλέξτε Σίγαση για να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις ή σύρετε τη γραμμή έντασης στην τιμή 0 για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις.

Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της RTH, η οποία δεν μπορεί να ακυρωθεί. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή. Η ειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι εξαιρετικά χαμηλή, η ειδοποίηση δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Θα εμφανιστεί μια ειδοποίηση αν το τηλεχειριστήριο δεν χρησιμοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, όσο είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σταματήσει η ειδοποίηση. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.

## 5.4 Ζώνη βέλτιστης μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος, όπως φαίνεται παρακάτω. Εάν το σήμα είναι αδύναμο, αλλάξτε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου ή πετάξτε το αεροσκάφος πιο κοντά στο τηλεχειριστήριο.



- 
- ⚠ • ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα παρουσιάσει παρεμβολές.
- Αν το σήμα μετάδοσης είναι αδύναμο κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου σύμφωνα με την οθόνη του δείκτη θέσης για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στη βέλτιστη περιοχή μετάδοσης.
- 

## 5.5 Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

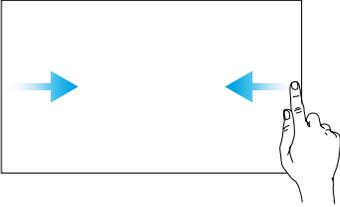
1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή κάμερας, πατήστε **\*\*\* > Έλεγχος > Επανασύνδεση με το αεροσκάφος** . Κατά τη διάρκεια της σύνδεσης, η λυχνία LED κατάστασης του τηλεχειριστηρίου αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και το τηλεχειριστήριο εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα μία φορά, και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας του αναβοσβήνουν διαδοχικά για να υποδείξουν ότι είναι έτοιμο για σύνδεση. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει δύο ηχητικά σήματα και η λυχνία LED κατάστασης του θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής.

- 
- 💡 • Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από το αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
-

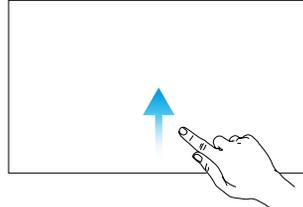
## 5.6 Χειρισμός της οθόνης αφής

- ⚠ • Λάβετε υπόψη ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Λειτουργήστε την με προσοχή.

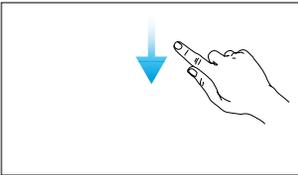
### Χειρονομίες οθόνης



**Πίσω:** Σύρετε από αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

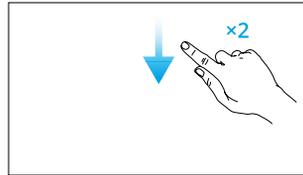


**Επιστροφή σε DJI Fly:** Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στην εφαρμογή DJI Fly.



**Ανοίξτε τη γραμμή κατάστασης:** Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης στην εφαρμογή DJI Fly.

Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi, τη στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου και ούτω καθεξής.



**Ανοίξτε τις Γρήγορες ρυθμίσεις:** Σύρετε δύο φορές προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τις Γρήγορες ρυθμίσεις στην εφαρμογή DJI Fly.

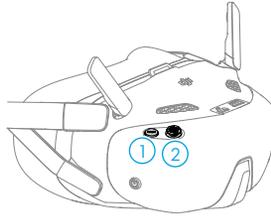
# Γυαλιά και χειριστήριο κίνησης

---

## 6 Γυαλιά και χειριστήριο κίνησης

### 6.1 Λειτουργία γυαλιών

#### Κουμπιά γυαλιών



#### 1. Κουμπί επιστροφής

Πατήστε για επιστροφή στο προηγούμενο μενού ή έξοδο από την τρέχουσα προβολή.

#### 2. Κουμπί 5D

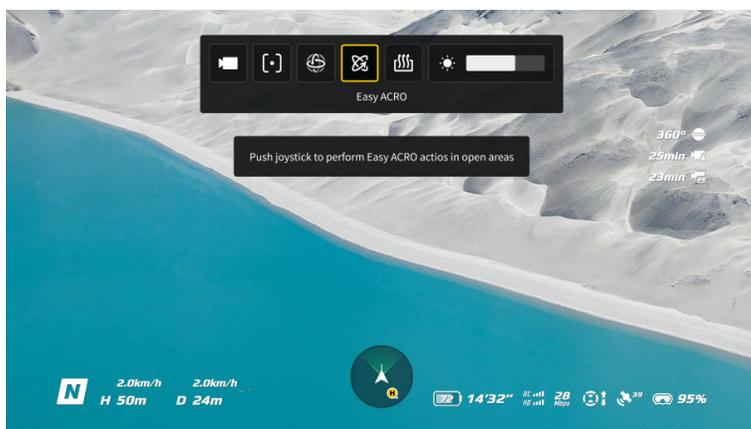
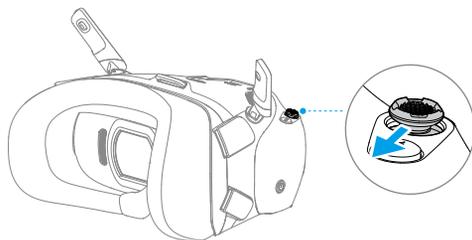
Πατήστε ή πιέστε για να ανοίξετε διαφορετικά μενού από την προβολή FPV των γυαλιών. Αφού ανοίξει το μενού, πιέστε για να πλοηγηθείτε στο μενού ή να προσαρμόσετε την τιμή της παραμέτρου. Πιέστε για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής βίντεο, πατήστε το κουμπί για έλεγχο.

### Άνοιγμα του μενού

#### Μενού συντομεύσεων

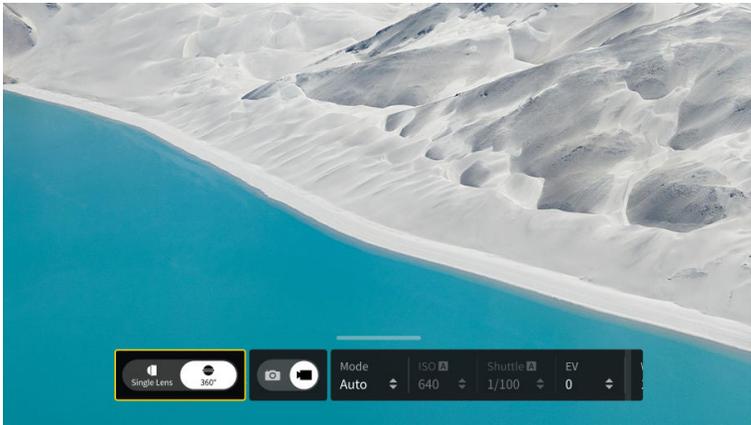
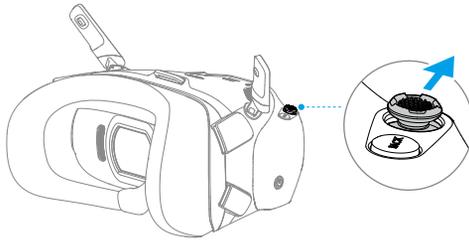
Πιέστε το κουμπί 5D προς τα πίσω από την προβολή FPV για να ανοίξετε το μενού συντομεύσεων.



## Ρυθμίσεις κάμερας

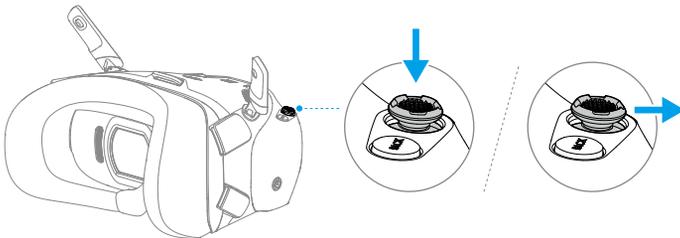
Πιέστε το κουμπί 5D προς τα εμπρός από την προβολή FPV για να ανοίξετε τον πίνακα ρυθμίσεων της κάμερας.

Στον πίνακα παραμέτρων, πιέστε προς τα δεξιά για να δείτε και να ρυθμίσετε περισσότερες παραμέτρους.



## Μενού γυαλιών

Πατήστε το κουμπί 5D προς τα κάτω ή σπρώξτε το προς τα δεξιά από την προβολή FPV για να ανοίξετε το μενού.



- ☀ • Μεταβείτε στο μενού **Ρυθμίσεις > Ασφάλεια**. Η προβολή κάμερας πριν από την απώλεια βοηθά στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους με τη χρήση του καταγεγραμμένου βίντεο του αεροσκάφους εντός ενός χρονικού διαστήματος πριν από την απώλεια του σήματος. Εάν το αεροσκάφος έχει ακόμα σήμα και αρκετή μπαταρία, ενεργοποιήστε το μπιπ ESC για να εντοπίσετε το αεροσκάφος χρησιμοποιώντας έναν ήχο μπιπ που εκπέμπει το αεροσκάφος.
  - Μεταβείτε στο μενού **Ρυθμίσεις > Έλεγχος** για να παρακολουθήσετε το μάθημα για τα γυαλιά.
- 

## AR Cursor

---

- ⚠ • Το AR Cursor δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά όταν χρησιμοποιείται σε κινούμενα αντικείμενα, όπως αυτοκίνητα και πλοία.
- 

Πριν από την απογείωση ή όταν χρησιμοποιεί το κουμπί κλειδώματος για να ενεργοποιήσει την αιώρηση του αεροσκάφους, ο χρήστης μπορεί να χρησιμοποιήσει τον AR Cursor (η λευκή γραμμή με έναν κύκλο στο τέλος) για να αλληλεπιδράσει με την οθόνη των γυαλιών.



## Επαναφορά του δρομέα στο κέντρο

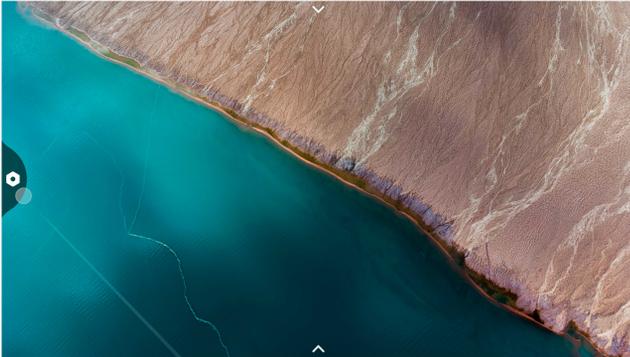
Εάν ο δρομέας δεν εμφανίζεται στην οθόνη των γυαλιών, κρατήστε το χειριστήριο κίνησης όπως φαίνεται παρακάτω και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον επιλογέα στην αριστερή πλευρά του χειριστηρίου κίνησης για να επανατοποθετήσετε τον δρομέα.



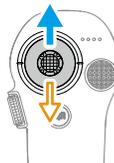
Εάν ο δρομέας εξακολουθεί να μην εμφανίζεται, γείρετε το χειριστήριο κίνησης προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να εμφανιστεί ο δρομέας στην οθόνη.

## Λειτουργία του μενού

- Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο κίνησης για να μετακινήσετε τον κέρσορα στο βέλος στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Πατήστε απαλά το γκάτζι μέχρι την πρώτη θέση στοπ. Ο δρομέας θα έχει μικρό σχήμα και θα ανοίξει το μενού.

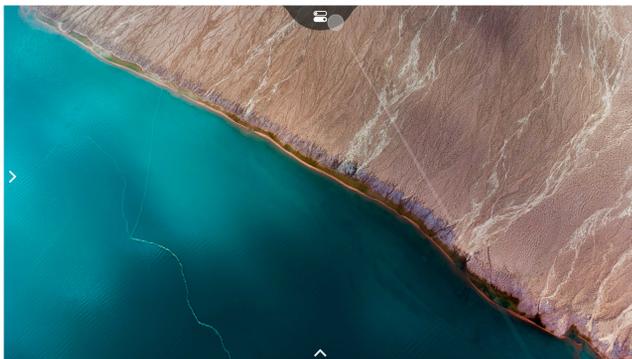


Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ελέγχου στο χειριστήριο κίνησης για να μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στο μενού.

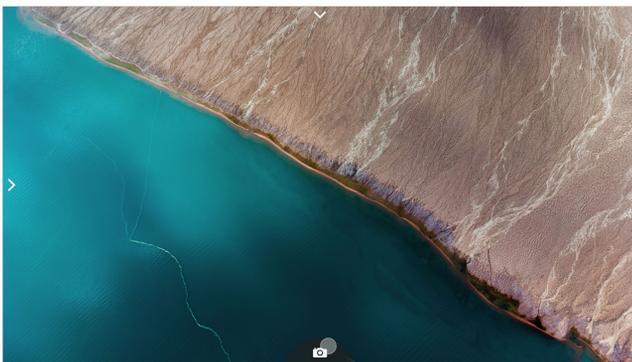


Για έξοδο ή επιστροφή στο προηγούμενο μενού, πιέστε το γκάτζι προς τα εμπρός ή πατήστε απαλά το γκάτζι όταν ο δρομέας βρίσκεται σε οποιοδήποτε κενό σημείο της οθόνης.

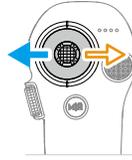
- Μετακινήστε το δρομέα στο βέλος στο επάνω μέρος της οθόνης, πατήστε το γκάτζι για να εισέλθετε στο μενού συντόμευσης και διαμορφώστε ρυθμίσεις όπως η Εγγραφή.



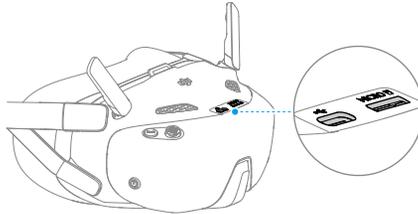
- Μετακινήστε τον κέρσορα στο βέλος στο κάτω μέρος της οθόνης, πατήστε το γκάτζι για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις της κάμερας και διαμορφώστε τις ρυθμίσεις για τις παραμέτρους της κάμερας του αεροσκάφους.



Χρησιμοποιήστε το μοχλό ελέγχου στο χειριστήριο κίνησης για να μετακινηθείτε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στο μενού.



## Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων από γυαλιά



### Αποθήκευση πλάνων

Τα γυαλιά υποστηρίζουν την εγκατάσταση κάρτας microSD. Μετά την εισαγωγή της κάρτας microSD, εάν η επιλογή «Εγγραφή με» έχει οριστεί στο αεροσκάφος και στα γυαλιά, όταν το αεροσκάφος καταγράφει βίντεο, τα γυαλιά θα καταγράφουν ταυτόχρονα τη ζωντανή προβολή που εμφανίζεται στην οθόνη και θα την αποθηκεύουν στην κάρτα microSD των γυαλιών.

### Εξαγωγή πλάνων

Τα καταγεγραμμένα πλάνα μπορούν να εξαχθούν μέσω των ακόλουθων μεθόδων.

- Ενεργοποιήστε τα γυαλιά. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών σε υπολογιστή και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για την εξαγωγή των πλάνων.
- Αφαιρέστε την κάρτα microSD από τα γυαλιά και τοποθετήστε την σε μια συσκευή ανάγνωσης καρτών και εξαγάγετε τα πλάνα στην κάρτα microSD μέσω της συσκευής ανάγνωσης καρτών.

Η εγγραφή οθόνης περιλαμβάνει τα στοιχεία OSD από προεπιλογή. Για να καταγράψετε την οθόνη χωρίς τα στοιχεία OSD, αλλάξτε τις ρυθμίσεις όπως φαίνεται παρακάτω:

1. Ανοίξτε το μενού «γυαλιά».

2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Κάμερα > Σύνθετες ρυθμίσεις κάμερας**, και απενεργοποιήστε την **Εγγραφή προβολής κάμερας**.

## Κοινή χρήση ζωντανής προβολής

Το Γυαλιά DJI N3 μπορεί να κάνει κοινή χρήση μιας ζωντανής προβολής πτήσης μέσω των ακόλουθων μεθόδων.

- 
- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και τη συσκευή τηλεχειρισμού. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες.
- 
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Κοινή χρήση ζωντανής προβολής πριν από την απογείωση ή όταν το αεροσκάφος φρενάρει ή αιωρείται, για να μην παρεμποδίζετε τη λειτουργία του πιλότου.
  - Τα γυαλιά υποστηρίζουν μόνο τη σύνδεση με ένα smartphone για την κοινή χρήση της ζωντανής προβολής κάθε φορά. Δεν είναι δυνατή η σύνδεση άλλων smartphones κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.
  - Όταν είναι συνδεδεμένο σε κινητή συσκευή, η κοινή χρήση της ζωντανής προβολής διακόπτεται κατά την προβολή εικόνων ή βίντεο από το άλμπουμ. Βγείτε από το άλμπουμ για να επαναφέρετε την κοινή χρήση.
  - Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία μετάδοσης, το κοινό και τα γυαλιά του πιλότου πρέπει να επιλέξουν το ίδιο μοντέλο αεροσκάφους.
- 

## Ενσύρματη σύνδεση με Smartphone

1. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών στο smartphone.
2. Εκκινήστε την εφαρμογή DJI Fly και πατήστε **GO FLY** στην κάτω δεξιά γωνία της οθόνης για να εισέλθετε στη ζωντανή προβολή.

## Μετάδοση σε άλλα γυαλιά

1. Μπείτε στο μενού Γυαλιά DJI N3, επιλέξτε **Μετάδοση** και μπείτε στο υπο-μενού **Πιλότος**.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία εκπομπής για να εμφανιστεί ο αριθμός της συσκευής.
3. Στα άλλα γυαλιά, μπείτε στο μενού των γυαλιών, επιλέξτε **Μετάδοση** και εισέλθετε στο υπο-μενού **Ακροατήριο**.
4. Εάν κάποια κοντινά γυαλιά ενεργοποιήσουν τη λειτουργία Μετάδοσης, η συσκευή και η ισχύς του σήματος της μπορούν να προβληθούν στο υπο-μενού **Ακροατήριο**. Επιλέξτε τον αριθμό της συσκευής για να αποκτήσετε πρόσβαση στη ζωντανή

προβολή. Μεταβείτε στο υπο-μενού Πιλότος για έξοδο από την κοινόχρηστη ζωντανή προβολή.

## 6.2 Λειτουργία χειριστηρίου κίνησης

### Λειτουργίες κουμπιών



#### Κουμπί κλειδώματος

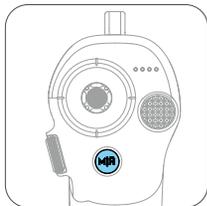
- Απογείωση: Πατήστε δύο φορές για να εκκινήσετε τα μοτέρ του αεροσκάφους και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα για να απογειώσετε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος θα ανέβει σε ύψος περίπου 1,2 μ. και θα αιωρείται.
- Προσγείωση: Όταν το αεροσκάφος αιωρείται, πατήστε παρατεταμένα για να προσγειώσετε το αεροσκάφος και να σταματήσετε τα μοτέρ.
- Φρένο: Πατήστε κατά τη διάρκεια της πτήσης για να φρενάρι το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του.



#### Χειριστήριο joystick

- Μετακινήστε το προς τα πάνω ή προς τα κάτω για άνοδο ή κάθοδο του αεροσκάφους.
- Μετακινήστε το αριστερά ή δεξιά για να μετακινήσετε το αεροσκάφος αριστερά ή δεξιά οριζόντια.
- Μετακινήστε το χειριστήριο joystick για να εκτελέσετε διάφορες ενέργειες Easy ACRO, όταν το Easy ACRO είναι ενεργοποιημένο.

### Κουμπί λειτουργίας

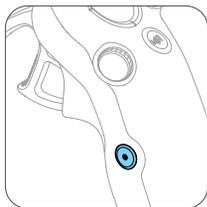


- Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Normal (Κανονική) και Sport (Σπορ).
- Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσετε την RTH. Όταν το αεροσκάφος εκτελεί επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH), πατήστε το κουμπί λειτουργίας ή το κουμπί κλειδώματος μία φορά για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και επαρκεί μόνο για την πτήση μέχρι το σημείο αφετηρίας, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στα γυαλιά και η επιστροφή RTH θα ενεργοποιηθεί μετά την προειδοποιητική ένδειξη. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ακυρώσετε την προειδοποιητική ένδειξη.

### Περιστροφικός διακόπτης



- Περιστρέψτε για να αλλάξετε την κλίση της προβολής κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αφετηρία (RTH) και της προσγείωσης (πάνω από 2 μ.).
- Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ των ενεργειών Easy ACRO, όταν το Easy ACRO είναι ενεργοποιημένο.
- Πατήστε παρατεταμένα τον περιστροφικό διακόπτη για να επαναφέρετε τον κέρσορα στην οθόνη κατά τη χρήση του AR Cursor.



### Κουμπί κλειστρου/εγγραφής

- Πατήστε μία φορά: Λήψη φωτογραφίας ή έναρξη/διακοπή εγγραφής.
- Πατήστε παρατεταμένα: Εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών φωτογραφίας και βίντεο.

## Ειδοποίηση χειριστηρίου κίνησης

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μεταξύ 6% και 10%. Η ειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Μια ειδοποίηση για πολύ χαμηλή στάθμη μπαταρίας θα ηχήσει όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι κάτω από 5% και

δεν μπορεί να ακυρωθεί. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της RTH, η οποία δεν μπορεί να ακυρωθεί.

## Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα είναι πιο αξιόπιστο όταν η σχετική απόσταση μεταξύ του χειριστηρίου κίνησης και των γυαλιών είναι μικρότερη από 3 μ.



- ⚠ • Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε ανοιχτό, εξωτερικό περιβάλλον για να αποφύγετε την ύπαρξη εμποδίων μεταξύ του χειριστηρίου κίνησης και των γυαλιών. Διαφορετικά, η μετάδοση μπορεί να επηρεαστεί.
- Για να αποφύγετε παρεμβολές, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές στην ίδια συχνότητα με το χειριστήριο κίνησης.

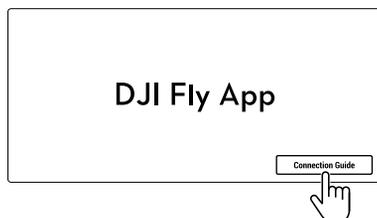
## 6.3 Σύνδεση

Προετοιμασία πριν από τη σύνδεση:

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και τη συσκευή τηλεχειρισμού πριν από τη σύνδεση. Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές βρίσκονται σε απόσταση 0,5 m η μία από την άλλη κατά τη σύνδεση. Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές είναι ενημερωμένες με την τελευταία έκδοση υλικολογισμικού και έχουν αρκετή μπαταρία.
2. Ανοίξτε το μενού των γυαλιών, επιλέξτε **Κατάσταση** και βεβαιωθείτε ότι το μοντέλο αεροσκάφους που εμφανίζεται στην κορυφή του μενού είναι σωστό. Διαφορετικά, επιλέξτε **Αλλαγή** από την επάνω δεξιά γωνία του μενού και επιλέξτε το σωστό αεροσκάφος.

## Σύνδεση μέσω της εφαρμογής DJI Fly (συνιστάται)

Διατηρήστε τα γυαλιά συνδεδεμένα με το smartphone μετά την ενεργοποίηση. Πατήστε **Οδηγός σύνδεσης** στην εφαρμογή DJI Fly από το smartphone και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για τη σύνδεση.



## Σύνδεση μέσω κουμπιού

1. Σύνδεση του αεροσκάφους και των γυαλιών:



- a. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους μέχρι να ακουστεί ένας ήχος και να αρχίσουν να αναβοσβήνουν διαδοχικά οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας.
  - b. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας στα γυαλιά μέχρι τα γυαλιά να αρχίσουν να εκπέμπουν ήχο συνεχώς και το κουμπί τροφοδοσίας να ξεκινήσει να αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.
  - c. Μόλις ολοκληρωθεί η σύνδεση, οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας του αεροσκάφους ανάβουν σταθερά και εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας, τα γυαλιά σταματούν να ηχούν και η μετάδοση εικόνας μπορεί να εμφανιστεί κανονικά.
2. Σύνδεση των γυαλιών και της συσκευής τηλεχειρισμού:



- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας στα γυαλιά μέχρι τα γυαλιά να αρχίσουν να εκπέμπουν ήχο συνεχώς και το κουμπί τροφοδοσίας να ξεκινήσει να αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας στη συσκευή τηλεχειρισμού μέχρι να αρχίσει να εκπέμπει ήχο συνεχώς και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας ξεκινήσουν να αναβοσβήνουν διαδοχικά.
- Μόλις ολοκληρωθεί η σύνδεση, τα γυαλιά και η συσκευή τηλεχειρισμού σταματούν να εκπέμπουν ήχο και εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας.

- ⚠ • Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί με μία μόνο συσκευή τηλεχειρισμού κατά τη διάρκεια της πτήσης. Εάν το αεροσκάφος έχει συνδεθεί με πολλές συσκευές τηλεχειρισμού, απενεργοποιήστε τις άλλες συσκευές τηλεχειρισμού πριν από τη σύνδεση.

## 6.4 Καθαρισμός και συντήρηση

Καθαρίστε την επιφάνεια των γυαλιών με ένα μαλακό, στεγνό, καθαρό πανί. Χρησιμοποιήστε το πανί καθαρισμού φακών για να καθαρίσετε τους φακούς με κυκλική κίνηση από το κέντρο προς τις εξωτερικές άκρες.

- ⚠ • ΜΗΝ καθαρίζετε τους ενσωματωμένους φακούς των γυαλιών με αλκοολούχα μαντηλάκια.
- Καθαρίστε απαλά τους φακούς. ΜΗΝ τους γρατζουνίσετε. Κάτι τέτοιο επηρεάζει την ποιότητα προβολής.
  - ΜΗΝ χρησιμοποιείτε οινόπνευμα ή άλλο καθαριστικό για να σκουπίσετε την επένδυση αφρολέξ και τη μαλακή πλευρά της θήκης μπαταριών.
  - ΜΗ σχίζετε και μην γρατζουνάτε την επένδυση αφρολέξ και τη μαλακή πλευρά της θήκης της μπαταρίας με αιχμηρά αντικείμενα.
  - Αποθηκεύστε τα γυαλιά σε στεγνό χώρο σε θερμοκρασία δωματίου για να αποφύγετε τη φθορά των φακών και άλλων οπτικών εξαρτημάτων από υψηλές θερμοκρασίες και υγρό περιβάλλον.

- Κρατήστε τους φακούς μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να αποφύγετε ζημιά στην οθόνη.
-

# Παράρτημα

## 7 Παράρτημα

### 7.1 Προδιαγραφές

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο για τις προδιαγραφές.

<https://www.dji.com/avata-360/specs>

### 7.2 Συμβατότητα

Μεταβείτε στον ακόλουθο ιστότοπο για να λάβετε πληροφορίες σχετικά με τα συμβατά προϊόντα.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

### 7.3 Ενημέρωση υλικολογισμικού

#### Χρησιμοποιώντας το DJI Fly

Όταν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο, συνδέστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο και εκτελέστε το DJI Fly. Θα ενημερωθείτε εάν ένα νέο υλικολογισμικό είναι διαθέσιμο. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ξεκινήσετε την ενημέρωση. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Για την ενημέρωση του υλικολογισμικού απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Όταν χρησιμοποιείτε τον Καθολικό Έλεγχο Κίνησης, ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και τη συσκευή τηλεχειρισμού και βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών στο smartphone. Εκτελέστε το DJI Fly, και ακολουθήστε τις οδηγίες για ενημέρωση. Για την ενημέρωση του υλικολογισμικού απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

#### Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά drones καταναλωτών)

1. Ενεργοποιήστε τη συσκευή. Συνδέστε τη συσκευή σε έναν υπολογιστή με καλώδιο USB-C.
2. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά drones καταναλωτών) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
3. Επιλέξτε τη συσκευή και κάντε κλικ στην επιλογή **Ενημέρωση υλικολογισμικού** στην αριστερή πλευρά της οθόνης.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.

5. Περιμένετε να γίνει λήψη του υλικολογισμικού. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.



- Το υλικολογισμικό της μπαταρίας περιλαμβάνεται στο υλικολογισμικό του αεροσκάφους. Φροντίστε να ενημερώσετε όλες τις μπαταρίες.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό, διαφορετικά η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο κατά την ενημέρωση.
- ΜΗΝ αποσυνδέετε το καλώδιο USB-C κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης, είναι φυσιολογικό ο αναρτήρας να χαλαρώσει, οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους να αναβοσβήνουν και το αεροσκάφος να επανεκκινηθεί. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο και ανατρέξτε στις «σημειώσεις έκδοσης» για πληροφορίες σχετικά με την ενημέρωση υλικολογισμικού:

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

## 7.4 Καταγραφείας πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τηλεμετρίας πτήσης, των πληροφοριών κατάστασης του αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά drones καταναλωτών).

## 7.5 Λίστα ελέγχου μετά την πτήση

- Βεβαιωθείτε ότι πραγματοποιείτε οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, η κάμερα του αναρτήρα, οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης και οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει σωστά το αεροσκάφος πριν το μεταφέρετε.

## 7.6 Οδηγίες συντήρησης

Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών σε παιδιά και ζώα, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Τα μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και μάντες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Φυλάσσετε όλα τα εξαρτήματα μακριά από παιδιά και ζώα.
2. Να αποθηκεύετε την έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ θα υπερθερμανθεί. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22° και 28° C (71° και 82° F) για διαστήματα αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασιών 14° έως 113° F (-10° έως 45° C).
3. ΜΗΝ αφήνετε την κάμερα να έρθει σε επαφή ή να βυθιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Αν βραχεί, σκουπίστε το με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει σε νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα εξαρτήματα. ΜΗ χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν αλκοόλη, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. ΜΗΝ αποθηκεύετε την κάμερα σε περιοχές με υγρασία ή σκόνη.
4. Ελέγχετε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν έχετε προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.
5. Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις στάθμης της μπαταρίας για να δείτε την τρέχουσα στάθμη φόρτισης και τη συνολική διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η ονομαστική ικανότητα της μπαταρίας είναι 200 κύκλοι φόρτισης. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
6. Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένο.
7. Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
8. Η μπαταρία θα εισέλθει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας κατά τη διάρκεια μακροχρόνιας αποθήκευσης. Φορτίστε την μπαταρία για να βγείτε από τη λειτουργία αναστολής λειτουργίας.
9. Να αποθηκεύετε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και τον φορτιστή μπαταρίας σε ξηρό περιβάλλον.
10. Αφαιρείτε την μπαταρία πριν από τη συντήρηση του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή προσάρτηση και αποσύνδεση των ελίκων). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαροί, αφαιρώντας τις ακαθαρσίες ή τη σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη. Τα υγρά μπορούν να διεισδύσουν στο περίβλημα

του αεροσκάφους, προκαλώντας βραχυκύκλωμα και καταστροφή των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

## 7.7 Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. **Πώς να λύσετε το πρόβλημα της μετατόπισης του αναρτήρα κατά τη διάρκεια της πτήσης;**  
Βαθμονομήστε τη μονάδα IMU και την πυξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
2. **Χωρίς λειτουργία**  
Ελέγξτε αν η έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο έχουν ενεργοποιηθεί με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα παραμένουν, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.
3. **Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης**  
Ελέγξτε αν η μπαταρία έχει ισχύ. Εάν ναι, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.
4. **Προβλήματα ενημέρωσης λογισμικού**  
Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήσης για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση υλικολογισμικού αποτύχει, επανεκκινήστε όλες τις συσκευές και δοκιμάστε ξανά. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
5. **Διαδικασίες επαναφοράς στην εργοστασιακή προεπιλεγμένη ή την τελευταία γνωστή διαμόρφωση λειτουργίας**  
Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή DJI Fly για επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
6. **Προβλήματα τερματισμού λειτουργίας και απενεργοποίησης**  
Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
7. **Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες**  
Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

## 7.8 Κίνδυνοι και προειδοποιήσεις

Όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει έναν κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο DJI Fly. Δώστε προσοχή στον παρακάτω κατάλογο καταστάσεων.

- Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.

- Εάν ανιχνευτεί εμπόδιο κατά την πτήση.
- Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
- Εάν η πυξίδα και η μονάδα IMU αντιμετωπίσουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη όταν σας ζητηθεί.

## 7.9 Απόρριψη



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

### Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο αφού πρώτα τις έχετε αποφορτίσει πλήρως. ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες σε κοινά δοχεία απορριμμάτων. Ακολουθείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά από υπερβολική εκφόρτιση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης έχει απενεργοποιηθεί και η μπαταρία δεν μπορεί να εκφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματικό φορέα απόρριψης ή ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

## 7.10 Πιστοποίηση C1

Το DJI Avata 360 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις πιστοποίησης C1. Υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του DJI Avata 360 σε κράτη μέλη της ΕΕ, κράτη μέλη της ΕΖΕΣ (ΕΖΕΣ, δηλαδή Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν, Ελβετία) και τη Γεωργία.

Μοντέλο	DVN3NT/DVN3XT
Κατηγορία ΣμηΕΑ	C1
Μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)	455 g
Στάθμη ηχητικής ισχύος	81 dB
Μέγιστη ταχύτητα έλικα	27.150 ΣΑΛ

## Δήλωση μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM)

Η μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) του DJI Avata 360 (μοντέλο DVN3NT/DVN3XT) είναι 455 g, η οποία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις C1.

Πρέπει να ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφώσετε με τις απαιτήσεις MTOM.

- ΜΗΝ προσθέτετε ωφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος, εκτός από τα αντικείμενα που αναφέρονται στη λίστα αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένης της ενότητας κατάλληλων αξεσουάρ.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μη πιστοποιημένα ανταλλακτικά, όπως έξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έλικες κ.λπ.
- ΜΗΝ τροποποιείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.

## Λίστα ειδών, περιλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ

Στοιχείο	Κωδικός μοντέλου	Διαστάσεις	Βάρος
Έλικες	3340S	83,4 × 101,6 mm (διάμετρος × βήμα σπειρώματος)	3,5 g (κάθε τεμά- χιο)
Έξυπνη μπαταρία πτή- σης	BWXVN1-2700-14.3 2	119,2 × 49 × 23 mm	Περίπου 149,5 g
Κάρτα microSD*	Μη διαθέσιμο	15×11×1,0 mm	Περίπου 0,3 g

\* Δεν περιλαμβάνεται στην αρχική συσκευασία.

## Λίστα ανταλλακτικών και εξαρτημάτων

- Έλικες DJI Avata 360
- Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Avata 360

## Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση

- Μέθοδος μεταφοράς: Wi-Fi Beacon.
- Μέθοδος μεταφόρτωσης του αριθμού μητρώου χειριστή UAS στο αεροσκάφος:  
Μεταβείτε στο DJI Fly, πατήστε \*\*\* > Ασφάλεια > Εξ αποστάσεως ταυτοποίηση UAS,  
και στη συνέχεια μεταφορτώστε τον αριθμό μητρώου χειριστή UAS.

## Προειδοποιήσεις για το τηλεχειριστήριο και τα γυαλιά

Η ένδειξη του τηλεχειριστηρίου θα ανάψει με κόκκινο χρώμα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. Η εφαρμογή DJI Fly και τα γυαλιά θα εμφανίσουν μια προειδοποιητική

προτροπή μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. Το τηλεχειριστήριο και τα γυαλιά θα εκπέμψουν έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιπ και θα απενεργοποιηθούν αυτόματα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος και όταν δεν λειτουργούν για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- 
- ⚠️ • Να αποφεύγετε τις παρεμβολές μεταξύ των συσκευών τηλεχειρισμού και άλλου ασύρματου εξοπλισμού. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi στις κοντινές κινητές συσκευές. Προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό σε περίπτωση παρεμβολών.
  - Εάν προκύψει μια απροσδόκητη ενέργεια, απελευθερώστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε το κουμπί παύσης κλειδώματος στο χειριστήριο κίνησης.
- 

## Γεωενημερότητα

Η γεωενημερότητα περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

Ενημέρωση δεδομένων UGZ (Γεωγραφική ζώνη μη επανδρωμένων αεροσκαφών): Μπορείτε να ενημερώσετε τα δεδομένα του FlySafe χρησιμοποιώντας τη λειτουργία αυτόματης ενημέρωσης δεδομένων ή αποθηκεύοντας τα δεδομένα στο αεροσκάφος χειροκίνητα.

- 1ος τρόπος: Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις στο DJI Fly και πατήστε **Σχετικά > Δεδομένα FlySafe > Έλεγχος για ενημερώσεις** για να ενημερώσετε αυτόματα τα δεδομένα FlySafe.
- 2ος τρόπος: Ελέγχετε τακτικά τον ιστότοπο της εθνικής σας αεροπορικής αρχής και λάβετε τα τελευταία δεδομένα UGZ για να τα εισαγάγετε στο αεροσκάφος σας. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις στο DJI Fly, πατήστε **Σχετικά > Δεδομένα FlySafe > Εισαγωγή από αρχεία**, και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να αποθηκεύσετε και να εισαγάγετε τα δεδομένα UGZ χειροκίνητα.

---

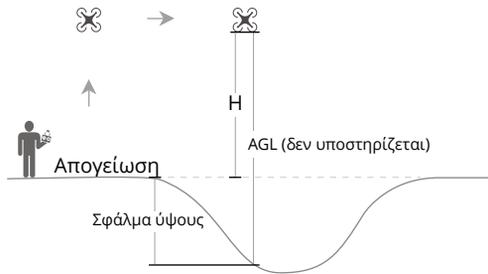
📄: Όταν η εισαγωγή ολοκληρωθεί με επιτυχία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly. Εάν η εισαγωγή αποτύχει λόγω ακατάλληλης μορφής δεδομένων, ακολουθήστε το μήνυμα στην οθόνη και προσπαθήστε ξανά.

---

Σχεδίαση χάρτης γεωενημερότητας: Μετά την ενημέρωση των τελευταίων δεδομένων UGZ, στην εφαρμογή DJI Fly θα εμφανιστεί ένας χάρτης πτήσης με την απαγορευμένη ζώνη. Μπορείτε να δείτε το όνομα, τον χρόνο ισχύος, το όριο ύψους κ.λπ., πατώντας στην περιοχή.

**Δήλωση AGL (Πάνω από το επίπεδο του εδάφους)**

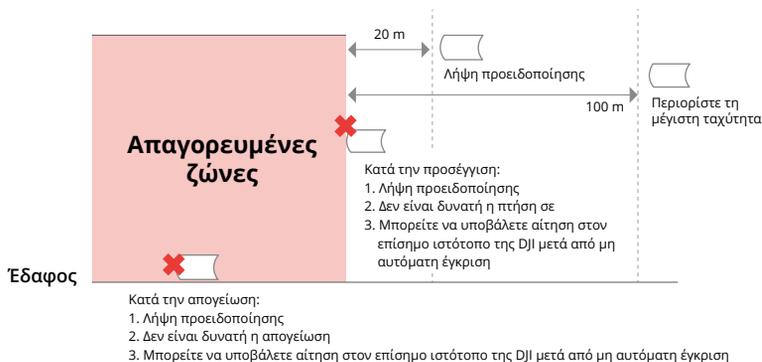
Το κατακόρυφο τμήμα της «Γεωενημερότητας» μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMSL (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ή το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους). Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο αναφορών καθορίζεται μεμονωμένα για κάθε ζώνη UGZ. Ούτε το υψόμετρο AMSL (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ούτε το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους) δεν υποστηρίζονται από το DJI Avata 360. Το ύψος H εμφανίζεται στην DJI Fly προβολή κάμερας της εφαρμογής, το οποίο είναι το ύψος από το σημείο απογείωσης του αεροσκάφους έως το αεροσκάφος. Το ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσέγγιση, αλλά μπορεί να διαφέρει περισσότερο ή λιγότερο από το δεδομένο υψόμετρο/ύψος για μια συγκεκριμένη ζώνη UGZ. Ο απομακρυσμένος πιλότος παραμένει υπεύθυνος για τη μη παραβίαση των κατακόρυφων ορίων της ζώνης UGZ.



## Ζώνες GEO

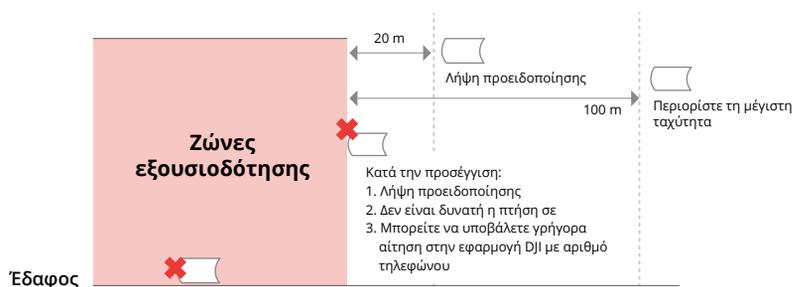
### Απαγορευμένες ζώνες

Εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στην εφαρμογή DJI. Θα ενημερωθείτε με μια προειδοποίηση και η πτήση θα αποτραπεί. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες. Οι απαγορευμένες ζώνες μπορούν να ξεκλειδωθούν. Για να γίνει αυτό, επικοινωνήστε με το [flysafed@djicom](mailto:flysafed@djicom) ή μεταβείτε στο Ξεκλείδωμα ζώνης A στο [djicom/flysafed](http://djicom/flysafed).



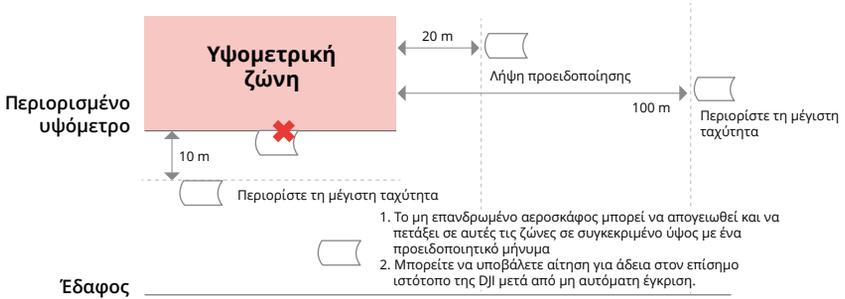
### Ζώνες εξουσιοδότησης

Εμφανίζονται με μπλε χρώμα στην εφαρμογή DJI. Θα λάβετε μια προειδοποίηση από προεπιλογή και η πτήση θα περιοριστεί. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες εκτός και αν έχει εξουσιοδότηση. Οι ζώνες εξουσιοδότησης μπορούν να ξεκλειδωθούν από εξουσιοδοτημένους χρήστες με χρήση επαληθευμένου λογαριασμού DJI.



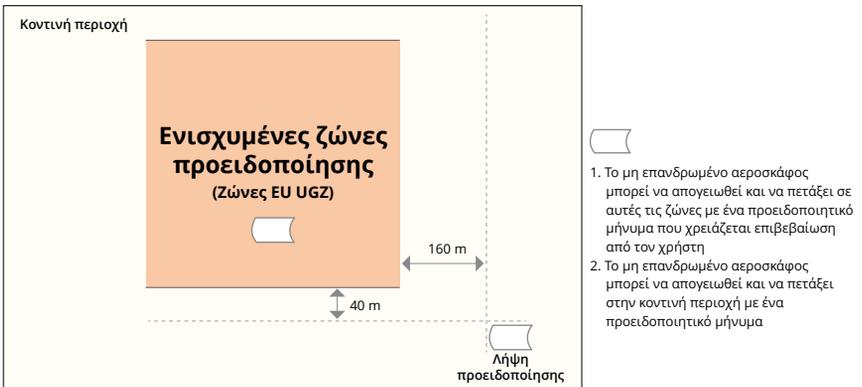
### Ζώνες υψομέτρου

Οι ζώνες υψομέτρου είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Κατά την προσέγγιση, θα λάβετε μια προειδοποίηση στην εφαρμογή DJI.



### Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



### Ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα σας ειδοποιήσει όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



- ⚠ • Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, η λειτουργία γεωενημερότητας θα είναι ανενεργή. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα προκαλέσει την απώλεια του σήματος GPS.
- 

## Ανακοίνωση EASA

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το έγγραφο με τις Δηλώσεις Πληροφοριών για Drone που περιλαμβάνονται στη συσκευασία πριν από τη χρήση.

Επισκεφθείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ειδοποίηση EASA για την ανιχνευσιμότητα.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

## Πρωτότυπες οδηγίες

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI Technology, Inc. και το περιεχόμενό του μπορεί να αλλάξει.

Διεύθυνση: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

## 7.11 Πληροφορίες μετά την πώληση

Μεταβείτε στη διεύθυνση <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές εξυπηρέτησης μετά την πώληση, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.



Επικοινωνία  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ DJI

Αυτό το περιεχόμενο μπορεί να αλλάξει χωρίς ειδοποίηση.  
Κατεβάστε την τελευταία έκδοση από τη διεύθυνση



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στη διεύθυνση **DocSupport@dji.com**.

Οι ονομασίες DJI και AVATA είναι εμπορικά σήματα της DJI.  
Copyright © 2026 DJI Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.