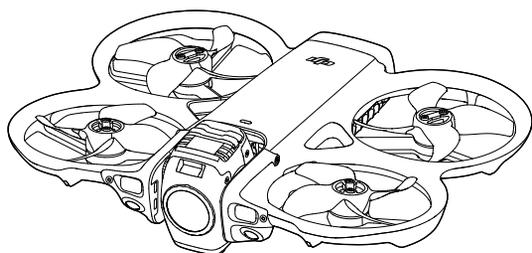


dji AVATA 360

Ръководство за потребителя

v1.0 2026.03





Този документ е защитен с авторски права от DJI с всички запазени права. Освен ако не е разрешено друго от DJI, нямате право да използвате или да позволявате на други лица да използват документа или която и да е част от документа чрез възпроизвеждане, прехвърляне или продажба на документа. Потребителите следва да използват този документ и неговото съдържание само като инструкции за работа с продуктите на DJI. Документът не трябва да се използва за други цели.

В случай на различия между езиците, английският език има предимство.

Търсене по ключови думи

Търсете по ключови думи като „батерия“ и „инсталиране“, за да намерите дадена тема. Ако четете този документ с Adobe Acrobat Reader, натиснете Ctrl+F за Windows или Command+F за Mac, за да започнете търсене.

Отиване до дадена тема

Вижте пълния списък с теми в съдържанието. Натиснете върху дадена тема, за да отидете до този раздел.

Отпечатване на този документ

Този документ може да се отпечата с висока разделителна способност.

Използване на това ръководство

Легенда

 Важно

 Полезни съвети

 Препратка

Прочетете преди употреба

DJI™ предоставя видео уроци и следните документи:

1. „Указания за безопасност“
2. „Ръководство за бързо стартиране“
3. „Ръководство за потребителя“

Препоръчително е да изгледате всички видеоуроци и да прочетете „Указания за безопасност“, преди да използвате за първи път. Не забравяйте да прегледате „Ръководство за бързо стартиране“, преди да използвате за първи път, и направете справка с това „Ръководство за потребителя“ за повече информация.

Видео уроци

Посетете адреса по-долу или сканирайте QR кода, за да гледате видео уроците, които демонстрират как безопасно да използвате продукта:



<https://www.dji.com/avata-360/video>

Изтегляне на приложението DJI Fly

Погрижете се да използвате DJI Fly по време на полет. Сканирайте QR кода, за да изтеглите последната версия.



- Дистанционното управление с екран е с предварително инсталирано приложение DJI Fly. От потребителите се изисква да изтеглят DJI Fly на мобилното си устройство, когато използват дистанционното управление без екран.
 - За да разберете кои версии на Android и iOS се поддържат от DJI Fly, посетете <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Интерфейсът и функциите на DJI Fly може да се различават в зависимост от софтуерната версия. Реалното потребителско изживяване зависи от използваната софтуерна версия.
 - За по-голяма безопасност полетът е ограничен до височина от 30 m и обсем от 50 m, когато не сте свързани или вписани в приложението по време на полет.
 - Входът в приложението е валиден за 90 дни. Свържете се с интернет и влезте отново, когато изтече.
-

Изтеглете DJI Studio

Изтеглете DJI Studio за видео редактиране от:

<https://www.dji.com/downloads/software/dji-studio>

Изтегляне на DJI Assistant 2

Изтеглете DJI ASSISTANT™ 2 (серия дронове за потребители) на адрес:

<https://www.dji.com/downloads/software/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Работната температура на този продукт е от -10°C до 40°C. Тя не отговаря на стандартната работна температура за военно приложение (от -55°C до 125°C), която е необходима, за да издържи на по-големи изменения в околната среда. Използвайте продукта по подходящ начин и само за приложения, които отговарят на изискванията за диапазон на работна температура в този клас.
-

Съдържание

Използване на това ръководство	3
Легенда	3
Прочетете преди употреба	3
Видео уроци	3
Изтегляне на приложението DJI Fly	3
Изтеглете DJI Studio	4
Изтегляне на DJI Assistant 2	4
1 Профил на продукта	10
1.1 Използване за първи път	10
Подготовка на дрона	10
Подготовка на дистанционното управление	11
DJI RC 2	11
Подготовка на Очилата и Контролера на движение	12
Включване на очилата	12
Поставяне на очилата	13
Подготовка на DJI RC Motion 3	14
Активиране	14
Актуализиране на фърмуера	15
1.2 Общ преглед	15
Дрон	15
DJI RC 2 Дистанционно управление	16
DJI Goggles N3	17
DJI RC Motion 3	18
2 Летателна безопасност	20
2.1 Полетни ограничения	20
Система GEO (Геопространствена среда онлайн)	20
Летателни ограничения	20
Ограничения за височина и дистанция на полета	20
GEO зони	22
Отключване на GEO зони	22
2.2 Изисквания за полетна среда	23
2.3 Отговорно управление на дрона	24
2.4 Проверка преди полет	25
3 По време на полет	27
3.1 Дистанционно управление	27
Автоматично излитане	27
Автоматично приземяване	27

Стартиране/Изключване на двигателите	28
Стартиране на двигателите	28
Изключване на двигателите	28
Изключване на двигателите по време на полет	28
Управление на дрона	29
Процедури при излитане/приземяване	30
Снимки и видеоклипове	31
Интелигентни полетни режими	31
FocusTrack	32
QuickShots (Бързи снимки)	36
Възпроизвеждане на панорамни кадри	37
3.2 Имерсивно управление на движението	37
Основен полет	38
Излитане, спиране и приземяване	39
Летене напред и назад	40
Регулиране на ориентацията на дрона	41
Издигане или спускане на дрона под ъгъл	42
Управление на Гимбал и камера	43
Следене на главата	43
Лесен ACRO	44
Плъзгане	46
180° Дрифт	46
Обръщане	47
Juicy Flick	47
Снимки и видеоклипове	47
FocusTrack	48
Известие	48
Използване на FocusTrack	49
Възпроизвеждане на панорамни кадри	50
3.3 Предложения и съвети за видеоклипове	51
4 Дрон	53
4.1 Режим на полет	53
4.2 Индикатори за състоянието на дрона	54
4.3 Връщане в изходно положение	55
Известие	56
Усъвършенствано RTN	58
Метод на задействане	58
RTN процедура	60
Настройки на RTN	61
Динамична начална точка	64
Защита при приземяване	65

4.4	Сензорна система	66
	Бележка	67
4.5	Разширени системи за подпомагане на пилотирането	69
	Бележка	69
	Защита при приземяване	70
4.6	Подпомагане на виждането (Vision Assist)	70
4.7	Витла	72
	Поставяне/сваляне на перките	72
	Известие	72
4.8	Интелигентна полетна батерия	74
	Бележки	74
	Поставяне/Махане на батерията	75
	Използване на батерията	76
	Зареждане на батерията	77
	Използване на зарядно устройство	77
	Използване на зарядния хъб	77
	Механизми за защита на батерията	80
4.9	Гимбал и камера	81
	Бележки за гимбала	81
	Ъгъл на гимбала	83
	Режими на гимбала	83
	Бележки за камерата	83
4.10	Съхранение и експортиране на видеоматериали	84
	Съхранение	84
	Експортиране	85
	Редактиране на панорамни видеоклипове	85
4.11	QuickTransfer (Бърз трансфер)	86
5	Дистанционно управление	89
5.1	Работа с дистанционното управление	89
	Включване/изключване	89
	Зареждане на батерията	89
	Управление на гимбал и камера	90
	Превключвател на летателни режими	90
	Бутон за пауза на полета/RTN	90
5.2	Светодиоди на дистанционното управление	91
	Светодиод (LED) за състояние	91
	Светодиоди за заряд на батерията	92
5.3	Предупредителен сигнал на дистанционното управление	92
5.4	Оптимална зона на предаване	92
5.5	Свързване на дистанционното управление	93
5.6	Начин на работа със сензорния екран	94

6	Очила и Контролер на движението	96
6.1	Работа с очилата	96
	Бутони на очилата	96
	Отваряне на менюто	96
	AR курсор	99
	Центриране на курсора	99
	Работа с менюто	100
	Съхранение и експортиране на заснет материал	102
	Съхранение на заснет материал	102
	Експортиране на заснет материал	102
	Споделяне на изглед на живо	102
	Кабелна връзка със смартфон	103
	Излъчване към други очила	103
6.2	Работа с Контролера на движението	104
	Функции на бутоните	104
	Предупредителен сигнал на дистанционното управление за движение	105
	Оптимална зона на предаване	105
6.3	Свързване	106
	Свързване чрез приложението DJI Fly (препоръчително)	106
	Свързване чрез бутон	107
6.4	Почистване и поддръжка	108
7	Допълнение	110
7.1	Спецификации	110
7.2	Съвместимост	110
7.3	Актуализиране на фърмуера	110
7.4	Полетно записващо устройство	111
7.5	Проверка след полет	111
7.6	Инструкции за поддръжка	112
7.7	Процедури за отстраняване на неизправности	113
7.8	Рискове и предупреждения	113
7.9	Изхвърляне	114
7.10	C1 сертифициране	114
	Директна дистанционна идентификация	115
	Предупреждения за дистанционното управление и очилата	115
	Геопространствено ориентиране	116
	GEO зони	117
	Известие на EASA	120
	Оригинални инструкции	120
7.11	Информация за следпродажбено обслужване	120

Профил на продукта

1 Профил на продукта

1.1 Използване за първи път

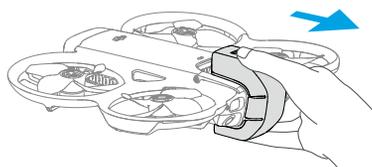
Щракнете върху връзката или сканирайте QR кода, за да изгледате видео уроците.



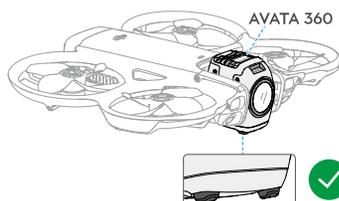
<https://www.dji.com/avata-360/video>

Подготовка на дрона

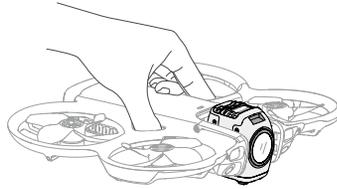
Отстранете протектора на гимбала от камерата.



- ⚠ • За зареждане на интелигентната летателна батерия се препоръчва да се използва зарядното устройство на DJI. За подробности посетете официалната уеб страница на DJI.
- Препоръчително е да поставите протектора на гимбала, когато не използвате дрона.
- Когато поставяте дрона, уверете се, че гимбалът е заключен и крачетата са обърнати надолу.



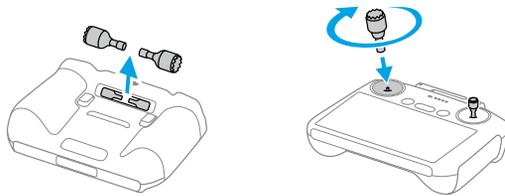
- Препоръчително е да държите дрона, както е показано на илюстрацията.



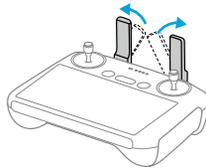
Подготовка на дистанционното управление

DJI RC 2

1. Извадете джойстиците за управление от слотовете за съхранение и ги поставете на дистанционното управление.



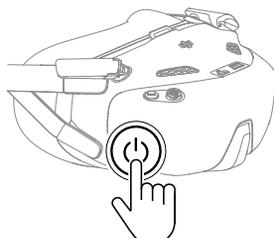
2. Разгънете антените.



3. Дистанционното управление трябва да бъде активирано преди първа употреба, като за активирането е необходима връзка с интернет. Натиснете и след това натиснете и задръжте бутона за захранването, за да включите дистанционното управление. Следвайте подканите на екрана, за да активирате дистанционното управление.

Подготовка на Очилата и Контролера на движение

Включване на очилата

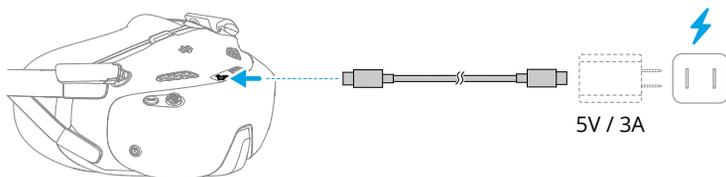


Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията.

Натиснете веднъж, след това натиснете и задръжте за две секунди, за да включите или изключите очилата.

Вид мигане	Заряд на батерията
— Свети постоянно в зелено	40–100%
— Свети постоянно в жълто	11–39%
— Свети постоянно в червено	1–10%

Ако зарядът на батерията е нисък, препоръчваме да използвате USB зарядно, за да заредите устройството.



Таблицата по-долу показва заряда на батерията по време на зареждане:

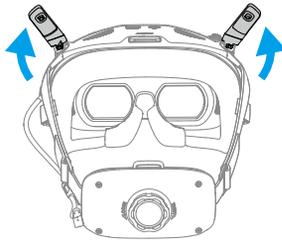
Вид мигане	Заряд на батерията
— Мига в жълто	1–39%
— Мига в зелено	40–99%
— Свети постоянно в зелено	100%

- ⚠ • Използването на очилата не отменя изискването дронът да бъде в ползрението (VLOS) на оператора. В някои държави или региони се изисква да има наблюдател, който да наблюдава дрона по време на полета. Задължително спазвайте местните закони и разпоредби, когато използвате очилата.

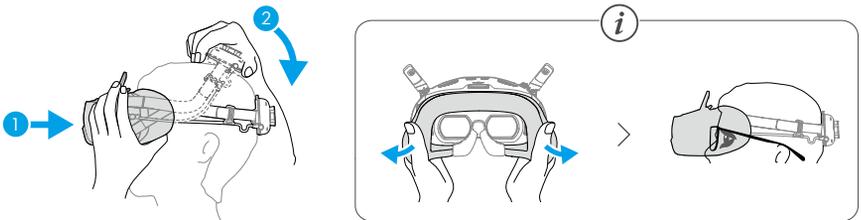
Поставяне на очилата

- ⚠ • Сгънете антените, за да избегнете повреда, когато очилата не се използват.
- НЕ разкъсвайте и не надрасквайте пенопластовата подложка и меката страна на отделението за батерии или други компоненти с остри предмети.
- Захранващият кабел е неразглобяем. НЕ дърпайте захранващия кабел със сила, за да избегнете повреда.

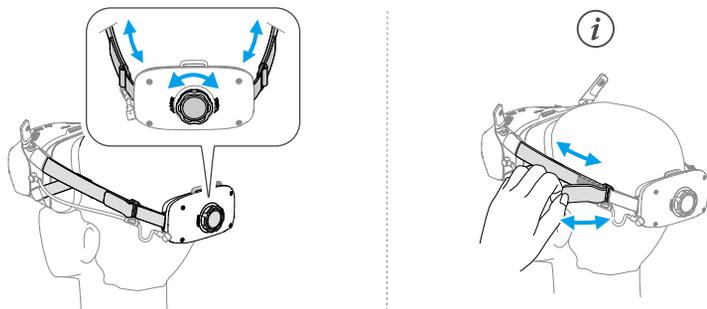
1. Разгънете антените.



2. Сложете си очилата, след като устройствата се включат.

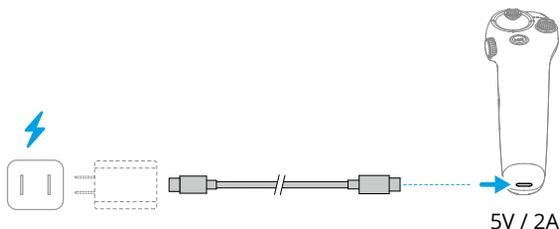


- Завъртете копчето за регулиране на лентата за глава в отделението за батерии, за да регулирате дължината на лентата за глава.



Подготовка на DJI RC Motion 3

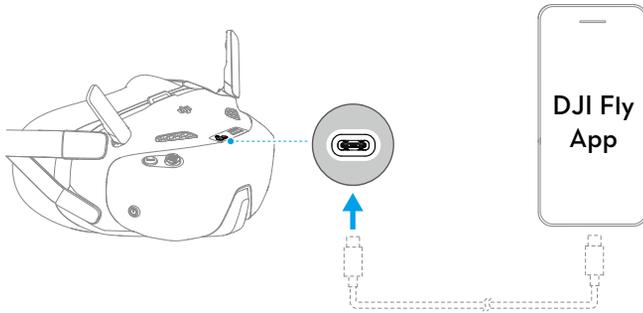
Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Ако зарядът на батерията е прекалено слаб, заредете батерията преди употреба.



Активиране

Дронът трябва да се активира преди първата употреба. За активирането е необходима интернет връзка.

- Дистанционно управление: Натиснете, след това натиснете и задръжте бутона за захранването, за да включите съответно дрона и дистанционното управление. Стартирайте DJI Fly и следвайте подканите на екрана, за да активирате дрона.
- Очила: Натиснете, след това натиснете и задръжте бутона за захранването, за да включите дрона, очилата и контролера на движението. Свържете очилата към мобилното устройство с подходящ кабел за данни. Стартирайте DJI Fly на мобилното устройство и следвайте подканите, за да активирате DJI устройствата. Следвайте подканите в очилата, ако не можете да свържете мобилното устройство.

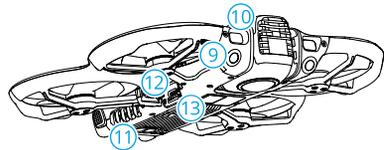
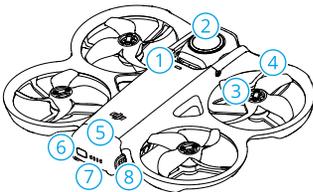


Актуализиране на фърмуера

Когато е наличен нов фърмуер, в DJI Fly ще се появи подкана. Актуализирайте фърмуера при подкана. В противен случай някои функции може да не са налични.

1.2 Общ преглед

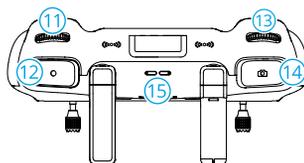
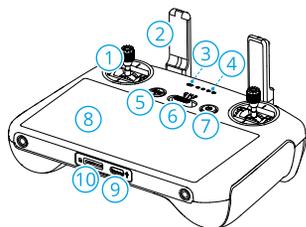
Дрон



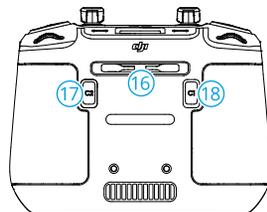
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Индикатор за състоянието на дрона | 8. Заклучващ механизъм за батерии |
| 2. Гимбал и камера | 9. Система за предно/долно виждане |
| 3. Двигатели | 10. Насочен напред LiDAR ^[1] |
| 4. Витла | 11. 3D инфрачервена сензорна система ^[1] |
| 5. Интелигентна полетна батерия | 12. USB-C порт |
| 6. Бутон за захранването | 13. Слот за microSD карта |
| 7. Светодиоди за заряд на батерията | |

[1] 3D инфрачервената сензорна система и насоченият напред LiDAR отговарят на изискванията за безопасност на човешкото око за лазерни продукти от клас 1.

DJI RC 2 Дистанционно управление

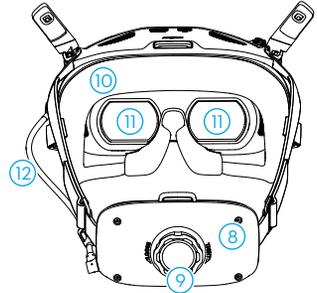
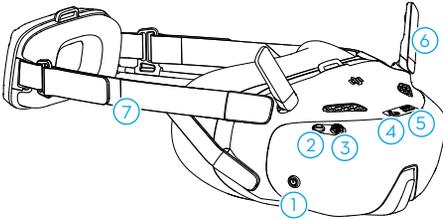


1. Джойстици за управление
2. Антени
3. Светодиод (LED) за състояние
4. Светодиоди за заряд на батерията
5. Бутон за пауза в полета/върщане в изходно положение (RTH)
6. Превключвател на летателни режими
7. Бутон за захранването
8. Сензорен екран
9. USB-C порт
10. Слот за microSD карта
11. Плъзгач на гимбала
12. Бутон за записване
13. Плъзгач за управление на камерата^[1]
14. Бутон за затвора
15. Високоговорител
16. Слотове за съхранение на джойстиците за управление
17. Персонализиращ се бутон C2^[1]
18. Персонализиращ се бутон C1^[1]



[1] За да видите и зададете функцията на бутона, влезте в изгледа на камерата в DJI Fly и натиснете *** > Control (Управление) > Button Customization (Персонализиране на бутони).

DJI Goggles N3

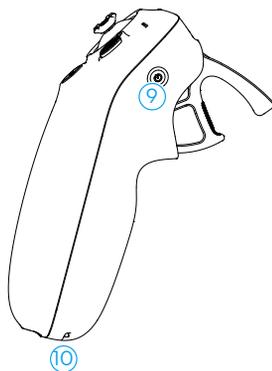
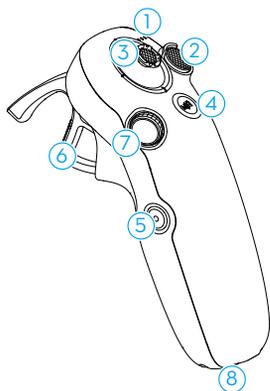


- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Бутон за захранването | 8. Отделение за батерия |
| 2. Бутон за връщане | 9. Копче за регулиране на лентата за глава |
| 3. 5D бутон | 10. Подложка от пяна |
| 4. USB-C порт | 11. Обектив |
| 5. Слот за microSD карта | 12. Захранващ кабел |
| 6. Антени | |
| 7. Лента за глава | |



- Когато очилата са свързани към смартфон или компютър, ако устройствата не реагират след свързване, отидете в менюто на очилата и изберете **Настройки > Относно** и влезте в режим OTG кабелна връзка. Ако устройствата все още не отговарят след свързването, опитайте отново с друг кабел за данни.

DJI RC Motion 3



1. Светодиоди за заряд на батерията
2. Бутон за заключване
3. Джойстик
4. Бутон за режим
5. Бутон за затвора/видеозапис
6. Ускорител
7. Диск
8. USB-C порт
9. Бутон за захранването
10. Отвор за ремък за пренасяне

Безопасност на полетите

2 Летателна безопасност

След като приключите подготовката преди полета, се препоръчва да тренирате уменията си за управление на дрона и да практикувате безопасно летене. Изберете подходяща зона за летене в съответствие със следните изисквания и ограничения за полети. При полет стриктно спазвайте местните закони и разпоредби. Преди употреба прочетете „Указанията за безопасност“, за да гарантирате безопасната употреба на продукта.

2.1 Полетни ограничения

Система GEO (Геопространствена среда онлайн)

Системата за геопространствена среда онлайн (GEO) на DJI е глобална информационна система, която предоставя информация за летателна безопасност в реално време, както и актуални данни за ограниченията, и не позволява дроновете да летят във въздушно пространство с ограничен достъп. При изключителни обстоятелства е възможно зоните с ограничен достъп да бъдат отключени за полети. Преди това трябва да подадете заявка за отключване въз основа на текущото ниво на ограничение в предвидената летателна зона. Системата GEO може да не отговаря напълно на местните закони и разпоредби. Вие носите отговорност за безопасността на полета си и трябва да се консултирате с местните власти относно съответните законови и регулаторни изисквания, преди да поискате отключване на зона с ограничен достъп. За повече информация относно системата GEO посетете <https://fly-safe.dji.com>.

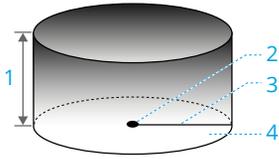
Летателни ограничения

От съображения за безопасност по подразбиране са активирани летателни ограничения, които помагат да летите безопасно с дрона. Можете да задавате летателни ограничения за височината и дистанцията на полета. Ограниченията на височината, ограниченията на дистанцията и GEO зоните функционират едновременно за управление на безопасността на полетите, когато има GNSS сигнал. Само надморската височина може да бъде ограничена, когато Глобалната навигационна сателитна система (GNSS) не е налична.

Ограничения за височина и дистанция на полета

Максималната височина ограничава надморската височина на дрона, а максималната дистанция ограничава радиуса около началната точка на дрона. Тези

ограничения могат да бъдат променени с помощта на приложението DJI Fly за подобрена безопасност на полетите.



1. Макс. височина
2. Начална точка (хоризонтална позиция)
3. Макс. разстояние
4. Височина на дрона при излитане

Силен GNSS сигнал

	Ограничения върху полетите	Съобщение в DJI Fly
Макс. височина	Височината на дрона не може да надвишава стойността, зададена в DJI Fly.	Достигната макс. летателна височина.
Макс. разстояние	Разстоянието по права линия от дрона до началната точка не може да надвишава максималното летателно разстояние, зададено в DJI Fly.	Достигнато макс. летателно разстояние.

Слаб GNSS сигнал

	Ограничения върху полетите	Съобщение в DJI Fly
Макс. височина	<ul style="list-style-type: none"> • Височината е ограничена до 30 m от точката на излитане при достатъчна осветеност. • Височината е ограничена до 3 m над земята, ако няма достатъчно светлина и 3D инфрачервената сензорна система работи. • Височината е ограничена до 30 m от точката на излитане, ако няма достатъчно светлина и 3D инфрачервената сензорна система не работи. 	Достигната макс. летателна височина.
Макс. разстояние	Няма ограничение	

-  • При всяко включване на дрона ограничението за височина ще се отменя автоматично, ако GNSS сигналът се засили (сила на GNSS сигнала ≥ 2), и

ограничението няма да влезе в сила дори ако GNSS сигналът отслабне след това.

- Ако дронът излезе от зададения летателен обсег поради инерция, все още можете да го управлявате, но не можете да го накарате да лети по-далеч.
-

GEO зони

Системата GEO на DJI определя безопасни места за полети, осигурява нива на риск и известия за безопасност за индивидуални полети, както и предлага информация за въздушното пространство с ограничен достъп. Всички ограничени за полети зони се наричат GEO зони, които допълнително са разделени на зони с ограничен достъп, зони с оторизация, зони с предупреждение, зони с повишено предупреждение и зони с ограничена надморска височина. Можете да следите тази информация в реално време в DJI Fly. GEO зоните са специфични зони за полети, включително, но не само летища, големи места за провеждане на събития, места, където са възникнали обществени извънредни ситуации (като горски пожари), ядрени електроцентрали, затвори, правителствени имоти и военни съоръжения. По подразбиране GEO системата ограничава излитанията и полетите в зони, които могат да доведат до проблеми с безопасността или сигурността. Карта с GEO зони, която съдържа изчерпателна информация за GEO зони по целия свят, е достъпна на официалния уебсайт на DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Отключване на GEO зони

Самоотключването е предназначено за отключване на зони с оторизация. Заявката за самоотключване се подава през уебсайта DJI FlySafe на адрес <https://fly-safe.dji.com>. След като заявката за отключване бъде одобрена, можете да синхронизирате лиценза за отключване чрез приложението DJI Fly. За да отключите зоната, можете също така да излетите с дрона или да влезете с дрона директно в одобрената зона с оторизация и да следвате подканите в DJI Fly за отключване на зоната.

Персонализираното отключване е пригодно за потребители със специални изисквания. То позволява на потребителите да поискат разрешение за полети в определени от тях зони и предоставя документи за разрешение за полети, специфични за нуждите на различните потребители. Тази опция за отключване е налична във всички държави и региони и може да бъде поискана чрез уебсайта DJI FlySafe на адрес <https://fly-safe.dji.com>.

2.2 Изисквания за полетна среда

1. НЕ летете в неблагоприятно време, например при силен вятър, сняг, дъжд и мъгла.
2. Управлявайте дрона само на открити места. Високите сгради и големите метални конструкции могат да повлияят на точността на бордовия компас и GNSS системата. След излитане се уверете, че сте получили гласовото съобщение, че началната точка е актуализирана, преди да продължите полета. Ако дронът е излетял в близост до сгради, точността на началната точка не може да бъде гарантирана. В такъв случай следете внимателно текущото положение на дрона по време на автоматичното RTH. Когато дронът е близо до началната точка, се препоръчва да се деактивира автоматичното RTH и дронът да се контролира ръчно, за да кацне на подходящо място.
3. Пускайте дрона само в рамките на полезрението си (VLOS). Избягвайте планини и дървета, блокиращи GNSS сигнали. Полети отвъд полезрението (BVLOS) са допустими само когато параметрите на дрона, познанията и уменията на пилота и мерките за оперативна безопасност отговарят на местните разпоредби за BVLOS. Избягвайте препятствия, тълпи от хора, дървета и водни басейни. От съображения за безопасност НЕ пускайте дрона в близост до летища, магистрали, ЖП гари, ЖП линии, градски центрове или други чувствителни зони, освен ако не сте получили разрешително или одобрение съгласно местните разпоредби. Уверете се, че няма препятствия между дистанционното управляващо устройство и дрона, за да се избегне смущение в комуникацията.
4. Когато GNSS сигналът е слаб, пускайте дрона в среда с добро осветление и видимост. Системата за виждане може да не работи правилно при недобра осветеност. Летете с дрона само през деня.
5. Минимизирайте смущенията, като избягвате райони с високи нива на електромагнетизъм, като места в близост до електропроводи, базови станции, електрически подстанции и излъчващи кули.
6. Производителността на дрона и батерията му са ограничени, когато летите на голяма надморска височина. Пускайте дрона с повишено внимание. НЕ пускайте дрона да лети над разрешената височина.
7. Спирачният път на дрона се влияе от височината на полета. Колкото по-голяма е надморската височина, толкова по-голямо е спирачното разстояние. Когато летите на голяма височина, трябва да оставите достатъчно разстояние за спиране, за да осигурите летателна безопасност.
8. В полярни региони дроновете не могат да използват GNSS. Вместо това използвайте системата за виждане.
9. НЕ пускайте дрона от движещи се обекти като автомобили, кораби и самолети.

10. НЕ излитайте от повърхности с плътен цвят или повърхности със силно отражение, като например покрив на кола.
11. Внимавайте, когато пускате дрона в пустинята или от плаж, за да избегнете навлизането на пясък в него.
12. НЕ използвайте дрона в среда, изложена на риск от пожар или експлозия.
13. Използвайте дрона и свързаните с него устройства в сухи среди.
14. НЕ използвайте дрона и свързаните с него устройства в следните среди: при инциденти, пожари, експлозии, наводнения, цунамита, лавини, свлачища, земетресения, в зони с прах или пясъчни бури. По време на работа избягвайте излагането на солна мъгла и мухъл.
15. НЕ работете с дрона близо до ята птици.

2.3 Отговорно управление на дрона

За да избегнете сериозни наранявания и материални щети, спазвайте следните правила:

1. Важно е да НЕ сте под въздействието на анестезия, алкохол или наркотици, както и да НЕ страдате от замаяност, умора, гадене или други състояния, които биха могли да влошат способността за безопасно управление на дрон.
2. След кацане първо изключете дрона, след това изключете дистанционното управление.
3. НЕ пускайте, не изстрелвайте и по никакъв начин не хвърляйте опасни предмети върху или по сгради, хора или животни, които могат да причинят телесни повреди или материални щети.
4. НЕ използвайте дрон, който е катастрофирал или е бил случайно повреден, или дрон, който не е в добро състояние.
5. Убедете се, че сте обучени достатъчно и имате планове за действие при извънредни ситуации или при възникване на инцидент.
6. Направете си летателен план. НЕ летете безразсъдно с дрона.
7. Уважавайте неприкосновеността на личния живот на другите, когато използвате камерата. Уверете се, че спазвате местните закони, разпоредби и морални стандарти за поверителност.
8. НЕ използвайте този продукт по каквато и да е причина, различна от обща лична употреба.
9. НЕ го използвайте за незаконни или неподходящи цели, като шпионаж, военни операции или неотризирани разследвания.

10. НЕ използвайте този продукт, за да клеветите, злоупотребявате, тормозите, преследвате, заплашвате или по друг начин нарушавате законни права, като правото на поверителност и публичност на други лица.
11. НЕ навлизайте в частната собственост на други лица.

2.4 Проверка преди полет

1. Отстранете всички защитни части от дрона.
2. Уверете се, че интелигентната летателна батерия и пропелерите са монтирани правилно.
3. Уверете се, че дистанционното управление, мобилното устройство и интелигентната летателна батерия са напълно заредени.
4. Уверете се, че капачето на слота за microSD карта е здраво затворено, за да предотвратите появата му в кадрите.
5. Уверете се, че гимбалът и камерата работят правилно.
6. Уверете се, че нищо не възпрепятства двигателите и че те работят правилно.
7. Уверете се, че всички обективи на камерата и сензорите са чисти. Ако има размазвания, прах или водни капки, почистете ги с кърпичка за обектив.
8. НЕ инсталирайте несертифицирани аксесоари или външни устройства, тъй като това може да доведе до повреда на продукта или рискове за безопасността.
9. Уверете се, че Obstacle Avoidance Action (Действие за избягване на препятствия) е зададено в DJI Fly, или в очилата (ако се използват), а **Max Altitude** (Максималната височина), **Max Distance** (Максималното разстояние) и **Auto RTH Altitude** (Автоматичната RTH надморската височина) са зададени правилно според местните закони и разпоредби.

По време на полет

3 По време на полет

Дронът поддържа различни методи за управление, за да отговори на нуждите в различни случаи. Задължително се запознайте с бележките и приложението на всеки метод за управление преди полет.

-  • НЕ докосвайте дрона по време на полет. В противен случай летателният апарат може да се отклони и да настъпи сблъсък.
- НЕ летете с дрона непосредствено след като е претърпял сблъсък или е бил силно ударен или разтърсен. Възможно е дронът да не успее да извърши стабилен полет.
- Гимбалът автоматично ще се завърта по време на излитане и кацане, а изгледът на камерата ще се променя съответно. Кратките засечки по време на този процес са нормални.

3.1 Дистанционно управление

Автоматично излитане

1. Стартирайте DJI Fly и влезте в изгледа на камерата.
2. Изпълнете всички стъпки за проверка преди полет.
3. Докоснете . Ако условията са безопасни за излитане, натиснете и задръжте бутона, за да потвърдите.
4. Дронът ще излети и ще кръжи над земята.

Автоматично приземяване

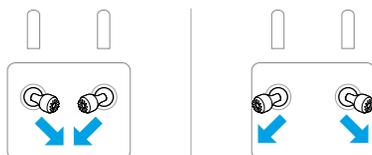
1. Ако условията са безопасни за приземяване, натиснете , след което натиснете и задръжте , за да потвърдите.
2. Можете да отмените автоматичното приземяване, като докоснете .
3. Ако системата за долно виждане работи нормално, защитата при приземяване ще се активира.
4. Двигателите ще спрат автоматично след приземяване.

-  • Изберете подходящо място за приземяване.

Стартиране/Изключване на двигателите

Стартиране на двигателите

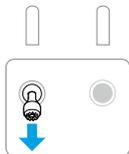
Изпълнете комбинираната команда от джойстиците (CSC), както е показано по-долу, за да стартирате двигателите. След като двигателите завъртят, пуснете едновременно двата джойстика.



Изключване на двигателите

Двигателите могат да бъдат спрени по два начина:

Начин 1: Когато дронът се приземи, натиснете тротъл-джойстика надолу и го задръжте, докато двигателите спрат.



Начин 2: Когато дронът се приземи, изпълнете една от CSC командите, както е показано по-долу, докато двигателите спрат.



Изключване на двигателите по време на полет

-
-  • Спирането на двигателите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона.
-

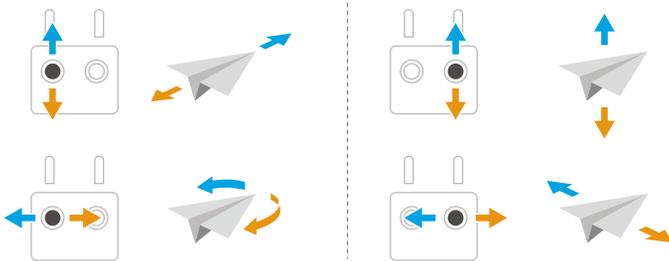
Настройката по подразбиране за **Emergency Propeller Stop (Аварийно спиране на пропелерите)** в приложението DJI Fly е **Emergency Only (Само по спешност)**, което означава, че двигателите могат да бъдат спрени по време на полет само когато дронът засече аварийна ситуация, като например дронът е вълечен в сблъсък, някой двигател е спрял, дронът се превърта във въздуха или дронът е извън контрол и се издига или спуска много бързо. За да изключите двигателите по време на полет, изпълнете същата CSC команда, която се използва за стартиране на двигателите. Имайте предвид, че трябва да задържите джойстиците за две секунди, докато изпълнявате CSC командата за спиране на двигателите. Настройката на **Emergency Propeller Stop (Аварийно спиране на пропелерите)** може да се промени на **Anytime (По всяко време)** в приложението. Използвайте тази опция с повишено внимание.

Управление на дрона

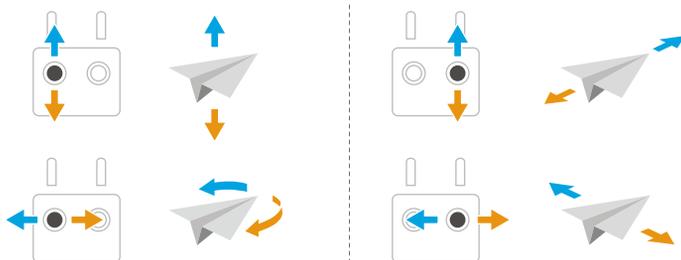
Джойстиците на дистанционното управление могат да се използват за контролиране на движението на дрона. Джойстиците могат да работят в режим 1, режим 2 или режим 3, както е показано по-долу.

Режимът на управление по подразбиране на дистанционното управление е режим 2. В това ръководство като пример се използва режим 2, за да се илюстрира как да се използват джойстиците за управление. Колкото повече натискате джойстика от центъра, толкова по-бързо се движи дронът.

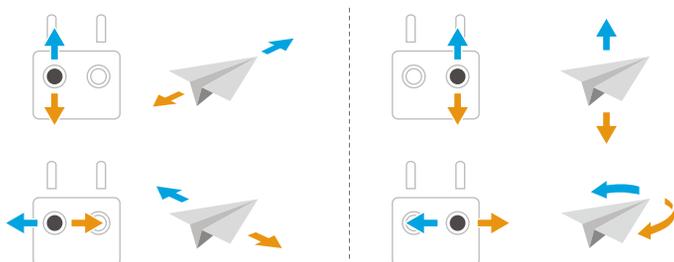
Режим 1



Режим 2



Режим 3



Процедури при излитане/приземяване

- ⚠️ НЕ пускайте дрона от дланта си или докато го държите с ръка.
- НЕ управлявайте дрона, ако условията на осветление са твърде ярки или тъмни, когато използвате дистанционно управление за наблюдение на полета. Задължително е да настроите правилно яркостта на дисплея предвид количеството пряка слънчева светлина, което пада върху екрана, така че да виждате ясно екрана.

1. Проверката преди полет е нужна, за да ви помогне да управлявате дрона безопасно. Изпълнете цялата проверка преди всеки полет.
2. Уверете се, че гимбалът е заключен и опорите са насочени надолу. Поставете дрона на открита, равна повърхност, като задната част на дрона бъде обърната към потребителя. Препоръчва се да се използва заедно с включената съгъваема площадка за кацане.
3. Включете дистанционното управление и дрона.
4. Стартирайте DJI Fly и влезте в изгледа на камерата.
5. Изчакайте да приключи самодиагностиката на дрона. Ако DJI Fly не показва необичайно предупреждение, можете да стартирате двигателите.

6. Натиснете тротъл-джойстика бавно нагоре, за да излетите.
7. За приземяване оставете дрона да зависне над равна повърхност и натиснете тротъл-джойстика надолу, за да се снижите.
8. След кацане натиснете тротъл джойстика надолу и го задръжте, докато моторите спрат.
9. Изключете дрона, преди да изключите дистанционното управление.

Снимки и видеоклипове

Докоснете иконата за режим на снимане от дясната страна на приложението DJI Fly, за да смените режима на обектива. Гимбалът ще се завърта автоматично по време на превключването.



- Режимът Single Lens поддържа само запис на видео.
- Заснемането не се поддържа преди излитане.

Натиснете бутона Shutter/Record на дистанционното управление или DJI Fly, за да направите снимка или да започнете или спрете записа.

В режим 360°

- Завъртете левия циферблат на дистанционното управление, за да преместите изгледа нагоре или надолу.
- Завъртете десния циферблат, за да увеличавате или намалявате непрекъснато и да настройвате зрителното поле (FOV). Можете също да докоснете иконата в дясната част на приложението, за да превключвате нивото на зуум, или да докоснете и задръжите иконата и да плъзнете, за да увеличавате/намалявате. Когато изгледът е насочен надолу и мащабирането е зададено на максимално зрително поле (FOV), на екрана ще се покаже изглед „астероид“.
- Завъртете десния регулатор, докато натискате бутона C1, за да управлявате наклона (roll) на изгледа.



За да зададете тази функция на друг бутон, отидете на страницата **Control (Управление)** в настройките на DJI Fly, докоснете **Button Customization (Персонализиране на бутоните)**, за да конфигурирате настройките.

Интелигентни полетни режими



Препоръчва се да щракнете върху връзката по-долу или да сканирате QR кода, за да изгледате видео урока.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

⚠ Интелигентните режими на полет могат да се използват само в режим 360°.

FocusTrack

💡 Когато FocusTrack е активиран, зрителният ъгъл (FOV) е фиксиран на 104°.

Spotlight (Прожектор)

Spotlight поддържа два режима: Standard (Стандартен) и Free (Свободен).

- Стандартен: Носът на дрона винаги е насочен към обекта.
- Свободен: Изгледът от камерата остава фокусиран върху обекта, без носът на дрона да бъде насочен към него.

В режим Free (Свободен режим) реално записаните кадри се показват в долния ляв ъгъл на екрана. Основният екран показва изгледа пред носа на дрона и указва посоката и разстоянието до обекта. Препоръчва се да се поддържа умерено разстояние от обекта.

Когато системата за виждане работи нормално, дронът ще заобикаля или спира, ако засече препятствие, в зависимост от това дали действието за избягване на препятствия е зададено като **Bypass (Заобикаляне)** или **Brake (Спиране)** в DJI Fly.

⚠ Избягването на препятствия е деактивирано в спортен режим.

Поддържани обекти:

- Неподвижни обекти
- Движещи се обекти (само превозни средства, лодки и хора)

Point of Interest (POI) (Точка на интерес)

Позволява на дрона да лети около обекта.

Дронът ще заобиколи препятствията независимо от летателните режими или настройките за действие за избягване на препятствия в DJI Fly, когато системата за виждане работи нормално.

Поддържани обекти:

- Неподвижни обекти
- Движещи се обекти (само превозни средства, лодки и хора)

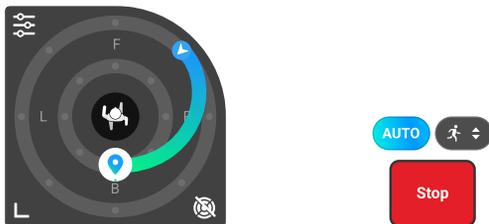
ActiveTrack (Активно проследяване)

Дронът следва обекта в режими Ръчно и Автоматично движение.

- Ръчно: Докоснете или плъзнете колелото за проследяване, за да промените посоката на проследяване, и дронът автоматично ще лети от текущата си позиция  по генерираната траектория до избраната посока на проследяване  и ще продължи да проследява. Потребителите могат също така ръчно да регулират посоката на проследяване, височината и разстоянието, използвайки контролните стикове. Докоснете иконата за настройки на FocusTrack , за да зададете параметри за проследяване в приложението.



- Автоматично движение: Докоснете иконата AUTO , за да активирате или деактивирате Автоматично движение. Дронът непрекъснато регулира траекторията си на полет, за да следва обекта въз основа на полетната среда.



-  • В режим Автоматично движение дронът ще следва обекта, използвайки стандартните параметри за проследяване на приложението.

Персонализираните настройки на FocusTrack няма да влязат в сила. Обърнете внимание на полетната среда и осигурете безопасност на полета.

- При преместване на контролен стик или при работа с колелото за проследяване, дронът ще излезе от режим Автоматично движение.
-

Дронът ще заобиколи препятствията независимо от летателните режими или настройките за действие за избягване на препятствия в DJI Fly, когато системата за виждане работи нормално.

Поддържани обекти:

Движещи се обекти (само превозни средства, лодки и хора). Автоматичният режим поддържа само превозни средства и хора.

Когато обектът е човек, дронът може автоматично да разпознава различни сцени за заснемане. Потребителите могат също да докоснат иконата за сцена на заснемане , за да превключат ръчно сцената за заснемане. Въз основа на избраната сцена, дронът прилага съответните параметри за проследяване.

В ActiveTrack, поддържаните диапазони на разстояние и височина между дрона и обекта са посочени по-долу.

Обект	Хора	Автомобили/лодки
Хоризонтално разстояние	3-20 м	4-50 м
Височина	0,5-20 м	0,5-50 м

-  Дронът ще лети до поддържания диапазон на разстояние и височина, ако разстоянието и височината са извън обхвата при стартиране на ActiveTrack.
 - Препоръчва се скоростта на движещия се обект да не надвишава 16 м/сек.; в противен случай дронът няма да може да проследява правилно.
-

Бележка

-  Дронът не може да избегне движещи се обекти като хора, животни или превозни средства. Когато използвате FocusTrack, обръщайте внимание на заобикалящата среда, за да осигурите безопасността на полета.
- НЕ използвайте FocusTrack в райони с малки или тънки обекти (напр. клони на дървета или електропроводи), прозрачни обекти (напр. вода или стъкло) или монохромни повърхности (напр. бели стени).

- Винаги бъдете готови да натиснете бутона за пауза в полета на дистанционното управление или да докоснете **Stop** в DJI Fly, за да преминете на ръчно управление, ако възникне аварийна ситуация.
 - Бъдете особено бдителни, когато използвате FocusTrack във всяка от следните ситуации:
 - ♦ Проследяваният обект не се движи по равна повърхност.
 - ♦ Проследяваният обект променя формата си драстично по време на движение.
 - ♦ Проследяваният обект е извън полезрението за продължителен период от време.
 - ♦ Проследяваният обект е в големи монохромни области като заснежени райони или пустини.
 - ♦ Проследяваният обект има подобен цвят или шарка като заобикалящата го среда.
 - ♦ Светлината е много слаба (<5 lux) или силна (>100 000 lux).
 - Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате FocusTrack.
 - Препоръчва се да проследявате само превозни средства, лодки и хора (но не и деца). Управлявайте дрона с повишено внимание, когато проследявате други обекти.
 - При поддържаните движещи се обекти, превозните средства включват автомобили и малки до средно големи лодки. НЕ проследявайте дистанционно управляван автомобил или лодка.
 - Проследяването на обект може по невнимание да се прехвърли на друг обект, ако се разминат много близо един до друг.
-

Използване на FocusTrack

Преди да активирате FocusTrack, се уверете, че летателната среда е открита и добре осветена, без препятствия.

Докоснете иконата FocusTrack [•] от лявата страна на изгледа на камерата или изберете обекта на екрана, за да активирате FocusTrack. След активиране докоснете отново иконата на FocusTrack [•], за да излезете.



По време на използване натиснете бутона за пауза на полета на дистанционното управление, за да отмените избора на обект.

QuickShots (Бързи снимки)

QuickShots (Бързи снимки) включват множество режими на снимане. Дронът записва автоматично според избрания режим на снимане и генерира кратко видео.

Бележки

-  • Уверете се, че има достатъчно пространство, когато използвате Boomerang (Бумеранг). Осигурете радиус от минимум 30 m около дрона и разстояние от минимум 10 m над него.
 - Използвайте QuickShots в райони без сгради и други препятствия. Уверете се, че по траекторията на полета няма хора, животни или други препятствия.
 - Винаги обръщайте внимание на обектите около дрона и използвайте дистанционното управление, за да избегнете сблъсъци или препречване на дрона.
 - НЕ използвайте QuickShots в никоя от следните ситуации:
 - ◆ Когато обектът е блокиран за продължителен период от време или е извън полезрението.
 - ◆ Когато обектът е в големи монохромни области като заснежени райони или пустини.
 - ◆ Когато обектът е сходен по цвят или десен с обкръжението.
 - ◆ Когато обектът е във въздуха.
 - ◆ Когато обектът се движи бързо.
 - ◆ Светлината е много слаба (<5 lux) или силна (>100 000 lux).
 - НЕ използвайте QuickShots в близост до сгради или където GNSS сигналят е слаб. В противен случай, траекторията на полета ще бъде нестабилна.
 - Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате QuickShots.
-

Използване на QuickShots

1. Натиснете иконата за снимачен режим от дясната страна в изгледа на камерата и изберете QuickShots .
2. След като изберете един подрежим, натиснете иконката плюс или изберете обекта с провлачване на пръста си по екрана. След това натиснете , за да започнете заснемането. Дронът ще записва кадри, докато изпълнява зададените

движения според избраната опция, след което ще генерира видео. Дронът ще се върне в първоначалното си положение, след като приключи заснемането.

3. Натиснете  или бутона за пауза в полета веднъж. Дронът ще излезе от QuickShots веднага и ще зависне.

Възпроизвеждане на панорамни кадри

Влезте в Албума в DJI Fly. Файловете, маркирани с , са панорамни кадри.

При възпроизвеждане на записа по подразбиране се показва оригиналният изглед от полета. По време на възпроизвеждане можете свободно да регулирате изгледа, като плъзгате по екрана.

3.2 Имерсивно управление на движението

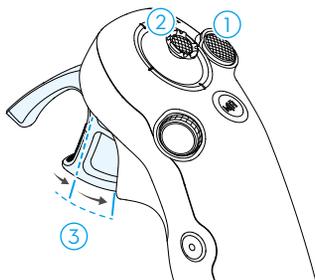
Стъпките по-долу ще ви помогнат да управлявате правилно дрона.

1. Изпълнете цялата проверка преди всеки полет.
2. Уверете се, че гимбалът е заключен и опорите са насочени надолу. Поставете дрона на открита, равна повърхност, като задната част на дрона бъде обърната към потребителя. Препоръчва се да се използва заедно с включената сгъваема площадка за кацане.
3. Включете очилата, дистанционното управление и дрона.
4. Изчакайте, докато индикаторът за състоянието на дрона мига бавно в зелено и сложете очилата.
5. Стартирайте моторите.
6. Проверете изгледа на живо на полета в очилата, за да се уверите, че няма предупредителни подкани и че GNSS сигналът е силен.
7. Натиснете бутона за заключване два пъти, за да стартирате двигателите на дрона, след това натиснете и задръжте, за да накарате дронът да излети. Дронът ще се издигне на около 1,2 м и ще зависне.
8. Натиснете и задръжте бутона за заключване, докато дронът кръжи, за да го приземите автоматично и да спрете двигателите.
9. Изключете дрона, очилата и дистанционното управление.

Основен полет

- 💡 • Препоръчително е да гледате ръководството за обучение в очила преди първия полет. Отидете в **Настройки > Контрол > Урок за полет на контролер за движение**.
-

Управлявайте дрона, като използвате бутона за заключване, джойстика и ускорителя на DJI RC Motion 3.

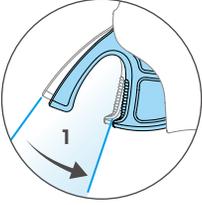


1. Използвайте бутона за заключване, за да контролирате излитането, кацането и спирачката на дрона.
2. Преместете джойстика, за да накарате дрона да се издига, спуска или да се движи наляво или надясно хоризонтално*.
3. Има две степени на натиск при натискане на ускорителя. При леко натискане до позиция в средата на първия и втория стоп можете да почувствате забележима пауза. Натиснете педала на ускорителя до различни стопове, за да контролирате различни действия на дрона.

* Когато Easy ACRO не е активиран или действието Easy ACRO е избрано като Плъзгане.

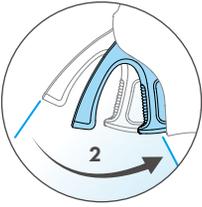


Когато ускорителят не е натиснат, дронът ще кръжи.



Когато леко натискате педала на ускорителя до първото спиране, можете да регулирате ориентацията на дрона, като наклоните контролера за движение вертикално наляво или надясно.

Обърнете внимание, че в този момент дронът няма да лети напред.



Натиснете ускорителя до втория стоп, за да накарате дронът да лети в посоката на кръга в очилата.

Излитане, спиране и приземяване

Излитане: Натиснете два пъти бутона за заключване, за да стартирате двигателите на дрона, след което натиснете и задръжте бутона отново, за да накарате дронът да излети. Дронът ще се издигне на около 1,2 м и ще зависне.

Спиране: Натиснете бутона за заключване по време на полет, за да накарате дронът да спре и да зависне на място. Натиснете отново, за да възобновите управлението на полета.

Приземяване: Натиснете и задръжте бутона за заключване, докато дронът кръжи, за да го приземите автоматично и да спрете двигателите.



- След като двигателите на дрона са стартирани чрез двукратно натискане на бутона за заключване, бавно натиснете джойстика нагоре, за да накарате дрона да излети.
- Когато Easy ACRO е деактивиран, след като дронът излети до позицията за приземяване, леко натиснете джойстика надолу, за да приземите дрона. След кацане натиснете джойстика надолу и задръжте в позиция, докато двигателите спрат.



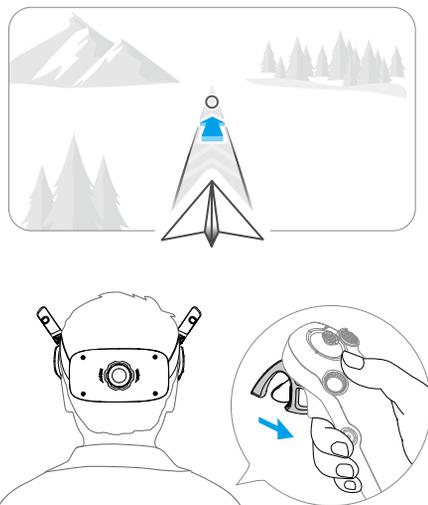
- Ако възникне извънредна ситуация (като сблъсък или дронът е извън контрол) по време на полет, натискането на бутона за заключване четири пъти може да спре незабавно двигателите на дрона. **Спирането на двигателите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона. Използвайте го внимателно.**

- За да осигурите безопасност на полета, когато използвате контролера за движение, натиснете веднъж бутона за заключване, за да спрете и да задържите, преди да използвате очилата. Неспазването на това изискване е риск за безопасността и може да доведе до загуба на контрол или увреждане на дрона.
-

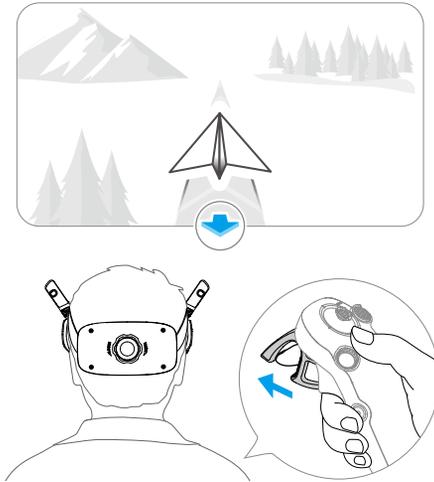
Летене напред и назад

Натиснете или натиснете ускорителя на контролера за движение, за да летите напред или назад. Приложете повече натиск, когато натискате или натискате, за да ускорите. Освободете, за да спрете и зависне.

Натиснете ускорителя до втория стоп, за да накарате дронът да лети в посоката на кръга в очилата.

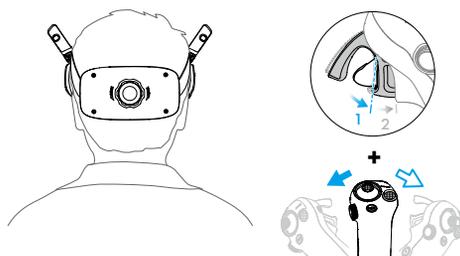


Натиснете ускорителя напред, за да полети дронът назад.



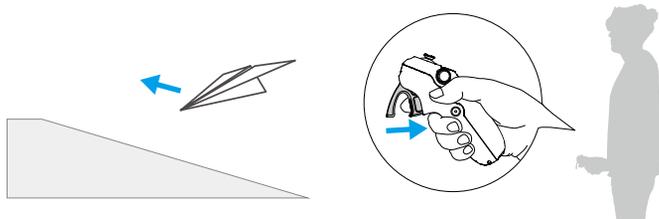
Регулиране на ориентацията на дрона

Внимателно натиснете ускорителя до първия стоп и едновременно с това наклонете горната част на контролера за движение във всяка посока, за да накарате дронът да се завърти. Колкото по-голям е ъгълът на наклона на дистанционното управление за движение, толкова по-бързо ще се върти дронът. Кръгът в очилата ще се движи наляво и надясно, а предаването на видео на полета съответно ще се променя.

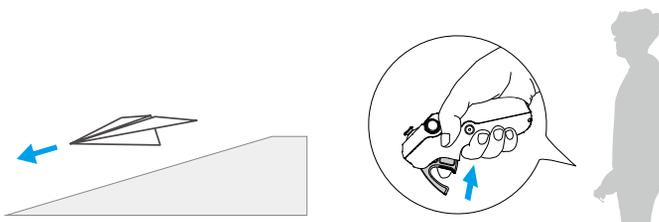


Издигане или спускане на дрона под ъгъл

Когато дронът трябва да лети под ъгъл нагоре, натиснете ускорителя на газта до втория стоп, като същевременно наклонявате контролера за движение нагоре.



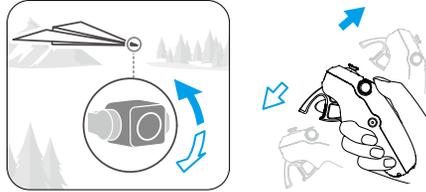
Когато дронът трябва да лети под ъгъл надолу, натиснете ускорителя на газта до втория стоп, като същевременно наклонявате контролера за движение надолу.



Управление на Гимбал и камера

По време на полет или когато ускорителят е отпуснат и дронът е в режим на зависване:

- Режим с единичен обектив: Наклонете дистанционното управление за движение нагоре и надолу, за да управлявате наклона на гимбала.



- Режим 360°: Накланяйте контролера за движение нагоре и надолу, за да преместите съответно изгледа на камерата.

Кръгът в очилата ще се движи нагоре и надолу, а предаването на видео на полета съответно ще се променя.



- Преди излитане или когато използвате бутона за заключване, за да задействате дронът да зависне, наклонът на гимбала/изгледа не може да се контролира.
- Завъртете циферблата на контролера за движение, за да наклоните изгледа по време на RTN и кацане (над 2 m).

Следене на главата

Отворете менюто за бърз достъп от изгледа на живо по време на полет и щракнете върху , за да активирате проследяване на главата.

Режим 360°

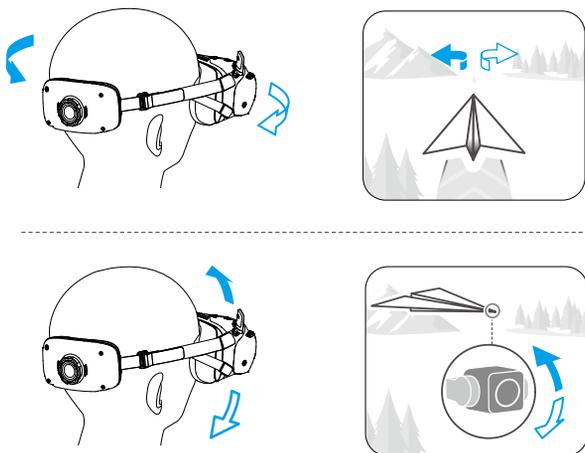
След включване на проследяването на главата, изгледът на камерата ще се движи заедно с главата ви, без да влияе на посоката на полета. По това време все още можете да контролирате посоката на полета с контролера за движение.

Ако посоката на полета не съответства на ориентацията на главата ви, Vision Assist автоматично се появява в горния ляв ъгъл на екрана и показва изгледа в посоката на полета. Можете да настроите това в настройките за дисплея на очилата.

Режим с единичен обектив

След като активирате следене на главата, хоризонталната ориентация на дрона и наклонът на гимбала могат да се контролират чрез движения на главата по време на полет.

След като е в режим на проследяване на главата, контролерът за движение няма да може да контролира наклона на гимбала и ще управлява само дрона. Потребителите все още могат да контролират посоката на дрона чрез накланяне на контролера за движение, без да натискат ускорителя.



Лесен ACRO

Използвайте контролера за движение, за да управлявате дрона или изгледа на камерата и да изпълнявате Easy ACRO действия, като преобръщане и 180° дрифт.

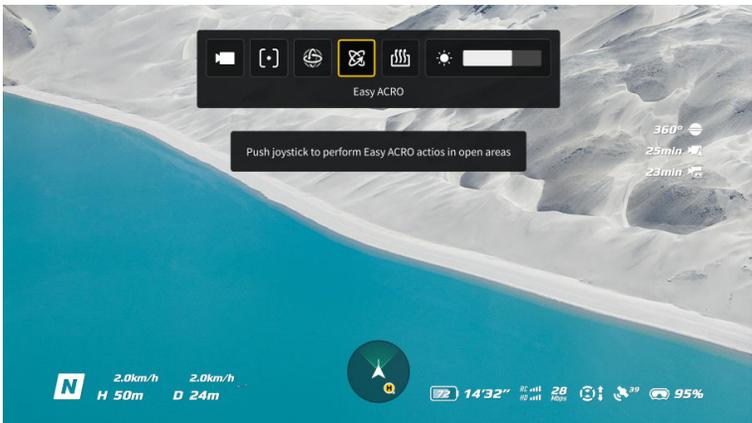
- ⚠ • Обърнете внимание на обкръжението и се уверете, че наблизо няма препятствия, преди да изпълните Easy ACRO действия.
- Easy ACRO не е наличен в следните ситуации:
 - Дронът излита, кръжи, каца или се върща у дома;
 - Производителността на позициониране е лоша (GNSS и системата за визуализация не са налични);

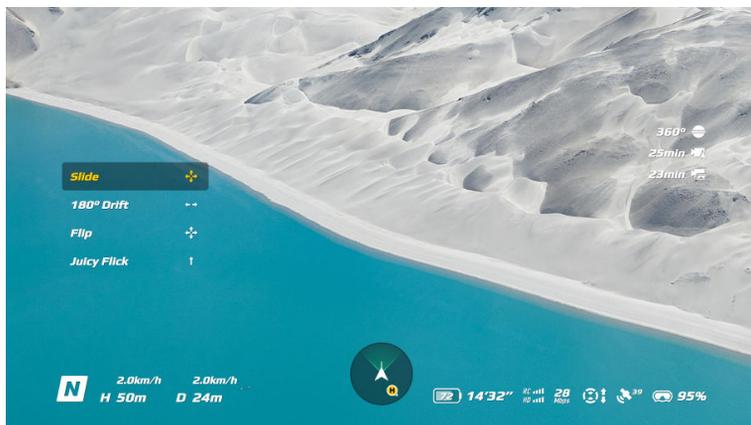
- Дронът е в буферна зона на зона с ограничен достъп или височинна зона или се приближава до максималното разстояние на полета.



- Мащабирането не може да се регулира по време на Easy ACRO и зрителното поле ще остане такова, каквото е било при активиране на Easy ACRO.
- Easy ACRO не може да бъде активиран в следните ситуации:
 - При запис на видео.
 - Когато проследяването на главата е активирано.
 - Когато FocusTrack е активиран.
 - Когато се използва с DJI FPV Remote Controller 3.

1. Отворете менюто за бърз достъп и изберете . Дронът ще бъде в режим Easy ACRO. Вижте избраното действие от лявата страна на изглед в реално време в очилата.



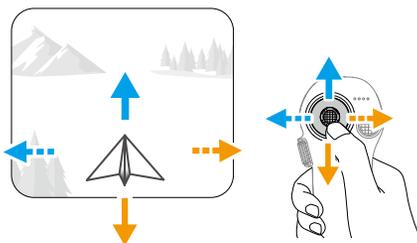


2. Използвайте диска на контролера за движение, за да превключвате между Easy ACRO действия.
3. Когато Easy ACRO е активиран, преместете джойстика, за да извършите различни действия Easy ACRO, както е показано по-долу.

Плъзгане

Натиснете джойстика нагоре или надолу, за да накарате дронът да се издигне или спусне.

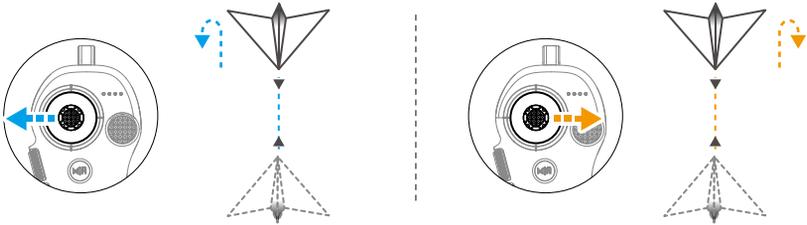
Натиснете джойстика наляво или надясно, за да накарате дронът да се движи наляво или надясно хоризонтално.



180° Дрифт

Натиснете джойстика наляво или надясно, за да накарате дронът да се движи наляво или надясно на 180°.

Дронът няма да реагира при натискане на джойстика нагоре или надолу в този режим на действие.



Обръщане

Натиснете веднъж джойстика нагоре или надолу – в изгледа на камерата ще се покаже ефект на превъртане напред или назад, но дронът няма да се преобърне. Преместете веднъж джойстика наляво или надясно, изгледът от камерата показва ефект на завъртане наляво или надясно, но дронът не се завърта.

Juicy Flick

Натиснете веднъж джойстика нагоре и дронът ще се завърти, като в изгледа на камерата ще се покаже ефект на Juicy Flick.

Снимки и видеоклипове

Отворете панела с настройки на камерата на очилата, за да превключите режима на обектива. Гимбалът ще се завърта автоматично по време на превключването.

- 💡 • Режимът Single Lens поддържа само запис на видео.
- Заснемането не се поддържа преди излитане.

Натиснете веднъж бутона за спусък/запис, за да направите снимка или да започнете или спрете записа.

В режим 360°

- Накланяйте контролера за движение нагоре или надолу, за да преместите изгледа на камерата съответно.

- Завъртете циферблата, за да регулирате увеличението навътре или навън. Когато изгледът е насочен надолу и мащабирането е зададено на максимално зрително поле (FOV), на екрана ще се покаже изглед „астероид“.

FocusTrack



Щракнете върху връзката или сканирайте QR кода, за да изгледате видео уроците.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

 FocusTrack се поддържа само в режим 360°.

 Когато FocusTrack е активиран, зрителният ъгъл (FOV) е фиксиран на 104°.

Можете да управлявате дрона свободно, без да насочвате носа на дрона към обекта. Изгледът от камерата остава фокусиран върху обекта.

Когато системата за виждане работи нормално, дронът ще заобикаля или спира, ако засече препятствие, в зависимост от това дали действието за избягване на препятствия е зададено като **Bypass (Заобикаляне)** или **Brake (Спиране)** в DJI Fly.

 Избягването на препятствия е деактивирано в спортен режим.

Поддържани обекти:

- Неподвижни обекти
- Движещи се обекти (само превозни средства, лодки и хора)

Известие

 • Дронът не може да избегне движещи се обекти като хора, животни или превозни средства. Когато използвате FocusTrack, обръщайте внимание на заобикалящата среда, за да осигурите безопасността на полета.

- НЕ използвайте FocusTrack в райони с малки или тънки обекти (напр. клони на дървета или електропроводи), прозрачни обекти (напр. вода или стъкло) или монохромни повърхности (напр. бели стени).
- Винаги бъдете готови да натиснете бутона за заключване при спешен случай, за да управлявате ръчно дрона.
- Бъдете особено бдителни, когато използвате FocusTrack във всяка от следните ситуации:
 - ♦ Проследяваният обект не се движи по равна повърхност.
 - ♦ Проследяваният обект променя формата си драстично по време на движение.
 - ♦ Проследяваният обект е извън полезрението за продължителен период от време.
 - ♦ Проследяваният обект е в големи монохромни области като заснежени райони или пустини.
 - ♦ Проследяваният обект има подобен цвят или шарка като заобикалящата го среда.
 - ♦ Осветеността е изключително ниска (<5 lux) или много висока (>100 000 lux).
- Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате FocusTrack.
- Препоръчва се да проследявате само превозни средства, лодки и хора (но не и деца). Управлявайте дрона с повишено внимание, когато проследявате други обекти.
- При поддържаните движещи се обекти, превозни средства се отнася до автомобили и малки до средно големи лодки. НЕ проследявайте дистанционно управляван автомобил или лодка.
- Проследяването на обект може по невнимание да се прехвърли на друг обект, ако се разминат много близо един до друг.

Използване на FocusTrack

Преди да активирате FocusTrack, се уверете, че летателната среда е открита и добре осветена, без препятствия.

- Когато дронът е в режим на задържане във въздуха след натискане на бутона за заключване на контролера за движение:
 1. Отворете менюто за бързи настройки от изгледа на живо по време на полет и изберете [·], за да активирате FocusTrack.

2. Докоснете + или плъзнете, за да изберете обекта на екрана.
 3. Натиснете отново бутона за заключване, за да отключите дрона и да продължите полета.
- **Когато дронът не е заключен по време на полет:**
 1. Натиснете и задръжте въртящото се копче отстрани на контролера за движение, за да активирате FocusTrack.
 2. Натиснете превключвателя, за да изберете обекта.

По време на проследяване натиснете бутона за снимане/запис, за да започнете заснемането. Реално записаните кадри се показват в горния ляв ъгъл на екрана. Основният екран показва изгледа пред носа на дрона и указва посоката и разстоянието до обекта. Препоръчва се да се поддържа умерено разстояние от обекта.

За да излезете от FocusTrack, докоснете отново [•] или натиснете и задръжте въртящия се селектор.



- По време на FocusTrack натиснете въртящия превключвател отстрани на контролера за движение, за да отмените избрания обект.
 - Отворете менюто на очилата, отидете на **Settings (Настройки) > Control (Управление)** и можете да зададете действието при задръжане на въртящия превключвател към други функции.
 - За по-стабилно заснето видео отворете менюто на очилата, отидете на **Settings (Настройки) > Control (Управление)** и превключете режима на гимбала на Follow (Следване).
-

Възпроизвеждане на панорамни кадри

Влезте в Албума в очилата. Файловете, маркирани с , са панорамни кадри.

При възпроизвеждане на кадрите в очилата режимът Free View е активиран по подразбиране. Завъртете глава, за да видите сцената от различни ъгли.

Отворете менюто за възпроизвеждане и превключете на Camera FOV, за да фиксирате кадрирането към оригиналния изглед от полета.

Управление на възпроизвеждането на видео

Използване на 5D бутона:

- Натиснете бутона, за да направите пауза или да продължите да възпроизвеждате.
- Натиснете бутона наляво или надясно, за да регулирате лентата за прогрес.

- Натиснете бутона назад, за да влезете в настройките за възпроизвеждане и да регулирате яркостта или силата на звука на екрана.

Използване на AR курсора:

- Натиснете ускорителя за пауза или възпроизвеждане; натиснете ускорителя напред за изход.
- Местете курсора наляво или надясно, докато натискате ускорителя надолу, за да превъртате назад или напред.
- Отидете с курсора до горната стрелка на екрана, натиснете ускорителя надолу, за да отворите настройките за възпроизвеждане и да промените яркостта на екрана или силата на звука.

3.3 Предложения и съвети за видеоклипове

1. Изберете желанния режим на работа на гимбала в DJI Fly.
2. Препоръчително е да правите снимки или да записвате видеоклипове, когато дронът лети в режим Normal (Нормален) или Cine (Кинематографичен).
3. НЕ пускайте дрона да лети в лошо време, например в дъждовни или ветровити дни.
4. Изберете настройки на камерата, които отговарят най-добре на нуждите ви.
5. Направете пробни полети, за да определите летателните маршрути и да прегледате сцените за заснемане.
6. Натиснете джойстиците за управление внимателно, за да поддържате гладък и стабилен полет на дрона.

Дрон

4 Дрон

4.1 Режим на полет

Когато се използва дистанционното управление на DJI RC 2, летателните режими могат да се превключват между Нормален, Спортен и Кинематографичен с помощта на превключвателя на летателни режими, разположен на дистанционното управление.

Когато се използва контролерът за движение, летателните режими могат да се превключват между Нормален и Спортен с помощта на бутона за режим, разположен на контролера за движение.

Нормален режим: Нормалният режим е подходящ за повечето сценарии на полети. Дронът може да зависва прецизно, да лети стабилно и да използва интелигентни летателни режими.

Спортен режим: Максималната хоризонтална скорост на полета на дрона ще бъде по-висока в сравнение с нормален режим. Имайте предвид, че избягването на препятствия е изключено в режим Sport.

Кинематографичен режим: Кинематографичният режим е базиран на Нормалния режим с ограничена летателна скорост, което прави дрона по-стабилен по време на заснемането.

Дронът автоматично преминава в режим Attitude (ATTI), когато системата за виждане е недостъпна или деактивирана и когато GNSS сигналът е слаб или компасът изпитва смущения. В режим ATTI заобикалящата среда по-лесно може да окаже влияние върху дрона. Факторите на околната среда, като вятър, могат да доведат до хоризонтално изместване на дрона, което може да представлява опасност, особено когато управлявате дрона в затворени пространства. Дронът няма да може да кръжи или да спре автоматично, затова потребителят трябва да приземи дрона възможно най-скоро, за да избегне инциденти.



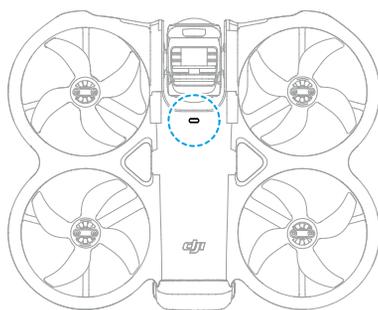
- Режимите на полет са ефективни само при ръчен полет.



- Системата за виждане е деактивирана в спортен режим, което означава, че дронът не може автоматично да засича препятствия по маршрута си. Трябва да бъдете нащрек за околната среда и да контролирате дрона, за да избегнете препятствия.
- Максималната скорост и спирачният път на дрона значително се увеличават в режим Sport. При безветрие е необходим минимален спирачен път от 30 м.

- При безветрие, докато дронът се издига и спуска в режим Sport или Normal, е необходим минимален спиращ път от 10 м.
- В режим Sport реакцията на дрона значително се увеличава, което означава, че малко движение на джойстиците за управление на дистанционното управление придвижва дрона на голямо разстояние. Уверете се, че поддържате подходящо разстояние за маневриране по време на полет.
- Видеото, записано в Спортен режим, може да съдържа леко трептене.

4.2 Индикатори за състоянието на дрона



Когато дронът е включен, но двигателите не работят, индикаторът за състоянието на дрона показва текущото му състояние.

Описания на индикаторите за състояние на дрона

Нормални състояния

	Мига последователно в червено, жълто и зелено	Включване и извършване на тестове за самодиагностика
 × 4	Мига в жълто четири пъти	Загряване
	Мига бавно в зелено	Активирана GNSS
 × 2	Многократно мига два пъти в зелено	Активирани системи за виждане
	Мига бавно в жълто	GNSS и системата за виждане са деактивирани (активиран е режим ATTI)

Предупредителни състояния

	Мига бързо в жълто	Загубен сигнал на дистанционното управление
	Мига бавно в червено	Излитането е деактивирано (напр. заради изтощена батерия) ^[1]
	Мига бързо в червено	Критично изтощена батерия
	Свети постоянно в червено	Критична грешка
	Мига последователно в червено и жълто	Необходимо е калибриране на компаса

[1] Ако дронът не може да излети, докато индикаторът за състоянието мига бавно в червено, вижте предупреждението в DJI Fly или в очилата.

4.3 Връщане в изходно положение

Внимателно прочетете съдържанието на този раздел, за да сте запознати с поведението на дрона при връщане в изходно положение (RTH).

Функцията за връщане в изходно положение (RTH) автоматично връща дрона в последно записаната начална точка. RTH може да се задейства по три начина: потребителят сам задейства RTH, батерията на дрона е изчерпана или сигналът от дистанционното управление се изгуби (задейства се Failsafe RTH – безопасно връщане в началната точка). Ако дронът е записал успешно началната точка и системата за позициониране функционира нормално, когато се задейства функцията RTH, дронът автоматично ще се върне и ще кацне в началната точка.

-  • Начална точка: Началната точка ще бъде записана при излитането, стига дронът да получава силен GNSS сигнал  ²⁶ или осветлението да е достатъчно. След записване на началната точка в DJI Fly ще се появи гласова подкана. Ако началната точка трябва да се актуализира по време на полета (ако например промените позицията си), началната точка може да бъде актуализирана ръчно на страницата *** > **Safety (Безопасност)** в DJI Fly.

Когато дрона се използва с дистанционното управление DJI RC 2, [Динамична начална точка](#) е наличен.

-  • За да се гарантира безопасност, гимбалът автоматично ще се завърта в режим 360° по време на RTH. Превключването към режим Single Lens не се поддържа по време на RTH.

По време на RTH, маршрутът AR RTH ще се показва в изгледа на камерата, за да ви помогне да виждате пътя за връщане и за да се осигури безопасността на

полета. Изгледът на камерата показва също AR началната точка. Когато дронът стигне зоната над началната точка, изгледът от камерата автоматично ще се обърне надолу. AR сянката на дрона ще се покаже в изгледа на камерата, когато дронът приближава земята, позволявайки да управлявате дрона за по-точно приземяване на желаното място.

По подразбиране в изгледа на камерата се показват AR начална точка, AR RTH маршрут и AR сянка на дрона. Дисплеят може да бъде променен в ***** > Safety (Безопасност) > AR Settings (Настройки на AR)**.

-  • Очилата не поддържат показване на AR RTH маршрута или AR сянката на дрона.
 - AR RTH маршрутът се използва само за справка и може да се отклонява от действителния маршрут на полета при различни сценарии. Винаги следете изгледа на живо на екрана по време на RTH. Пускате дрона с повишено внимание.
 - По време на RTH дронът по подразбиране автоматично ще регулира изгледа на камерата към маршрута за RTH. Ръчното регулиране на изгледа ще спре автоматичното регулиране, което може да попречи AR RTH маршрутът да бъде прегледан.
-

Известие

-  • Възможно е дронът да не може да се върне към началната точка нормално, ако системата за позициониране не работи нормално. По време на Failsafe RTH, дронът влиза в ATTI режим и се приземява автоматично, ако системата за позициониране функционира по необичаен начин.
- Когато няма GNSS, не летете над водни повърхности, сгради със стъклена повърхност или когато надморската височина е повече от 30 метра. Ако системата за позициониране функционира необичайно, дронът ще навлезе в режим ATTI.
- Важно е да задавате подходяща височина за RTH преди всеки полет.
- Дронът не може да засече препятствия по време на RTH, ако условията на околната среда не са подходящи за сензорната система.
- GEO зоните могат да повлияят на RTH. Избягвайте да летите в близост до GEO зони.
- Възможно е дронът да не успее да се върне в начална точка, ако скоростта на вятъра е твърде висока. Пускате дрона с повишено внимание.

- Внимавайте за малки или тънки обекти (като клони на дървета или електропроводи), или прозрачни предмети (като вода или стъкло) по време на RTH. Излезте от RTH и управлявайте дрона ръчно при аварийна ситуация.
- Настройте разширен режим за RTH като **Preset (Предварително зададен)**, ако има електропроводи или кули, които дронът не може да заобиколи по пътя на RTH, и се уверете, че височината за RTH е зададена по-високо от всички препятствия.
- Дронът ще спре и ще се върне в изходно положение според последните настройки, ако настройките **Advanced RTH (Разширен режим за RTH)** бъдат променени по време на RTH.
- Ако максималната височина е регулирана под текущата височина по време на RTH, дронът ще се спусне до максималната височина първо и ще се върне към началната точка.
- Височината за RTH не може да се променя по време на RTH.
- Ако има голяма разлика между текущата височина и височината за RTH, количеството използвана енергия от батерията не може да се изчисли точно поради разликите в скоростта на вятъра на различни височини. Обърнете специално внимание на указанията за мощността и предупрежденията за батерията в изгледа на камерата.
- Когато сигналът на дистанционното управление е нормален по време на разширен режим за RTH, може да се използва пич джойстика, за да се управлява скоростта на полета, но ориентацията и височината не могат да се контролират и дронът не може да се движи наляво или надясно. Непрекъснатото натискане на пич джойстика, за да се ускори, ще увеличи скоростта на консумация на енергия от батерията. Дронът не може да заобикаля препятствия, ако скоростта на полета надвишава ефективната сензорна скорост. Дронът ще спре и ще кръжи на място и ще излезе от RTH, ако пич джойстикът е натиснат докрай. Дронът може да се управлява след освобождение на пич джойстика.
- Ако дронът достигне ограничението на височината на текущото местоположение на дрона или на началната точка, докато се издига по време на предварително зададено RTH, той спира и се връща в началната точка на текущата височина. Обърнете внимание на безопасността на полетите по време на RTH.
- Ако началната точка е в зоната на надморската височина, но дронът не е в зоната на надморска височина, когато достигне зоната на надморска височина, той ще се спусне под границата на надморската височина, която

може да бъде по-ниска от зададената височина за RTH. Пускайте дрона с повишено внимание.

- Дронът ще излезе от RTH, ако околната среда е твърде сложна, за да извърши RTH, дори ако сензорната система работи нормално.
 - RTH не може да се задейства по време на автоматично приземяване.
 - Ако RTH бъде задействан, докато дронът възпроизвежда кадри, възпроизвеждането ще бъде спряно автоматично.
 - По време на RTH се поддържа само запис на видеоклипове. Регулирането на настройките за запис или заснемането на снимки не се поддържа.
-

Усъвършенствано RTH

Когато се задейства разширен режим за RTH, дронът автоматично ще планира най-добрия път за RTH, който ще бъде показан в DJI Fly и ще се коригира според средата. По време на RTH дронът автоматично регулира скоростта на полета според факторите на околната среда, като например скоростта на вятъра, посоката на вятъра и препятствията.

 Очилата не поддържат показване на пътя за RTH.

Ако сигналът между дистанционното управление и дрона е добър, можете да прекратите RTH по следните начини:

- Дистанционно управление: Докоснете  в DJI Fly или натиснете бутона RTH на дистанционното управление.
- Контролер на движението: Натиснете бутона за заключване.

След излизане от RTH ще си върнете контрол върху дрона.

Метод на задействане

Потребителят активно задейства RTH

По време на полет можете да задействате RTH по следните начини:

- Дистанционно управление: Натиснете и задръжте бутона RTH на дистанционното управление или докоснете  в лявата част на изгледа на камерата, след което натиснете и задръжте иконата RTH.
- Контролер на движението: Натиснете и задръжте бутона за режим.

Ако сигналът от дистанционното управление се изгуби по време на RTH, дронът ще продължи процедурата по връщане у дома независимо от предварително зададеното действие при изгубен сигнал.

Изтощена батерия на дрона

По време на полет, ако зарядът на батерията е нисък и стига само за връщане в началната точка, ще се покаже предупреждение в изгледа на камерата. Ако докоснете, за да потвърдите RTH, или ако не предприемете действие преди изтичане на отброяването, дронът автоматично ще започне RTH поради изтощена батерия.

Ако игнорирате съобщението за RTH поради слаба батерия и продължите да летите, дронът ще кацне автоматично, когато зарядът на батерията падне до ниво, което стига само за спускането от текущата височина.

Автоматичното кацане не може да бъде отменено, но все още можете да управлявате дрона хоризонтално, като движите пич джойстика и джойстика за въртене, както и да промените скоростта на снижаване на дрона, като движите тротъл джойстика. Закарайте дрона до подходящо място за кацане възможно най-бързо.

-
- ⚠ • Когато зарядът на интелигентната полетна батерия е прекалено нисък и няма достатъчно мощност за връщане в началната точка, приземете дрона при първа възможност. Забавената реакция ще доведе до постепенно намаляване на тягата, което може да доведе до неконтролирано спускане при пълно изчерпване на батерията. Това може да доведе до разрушаване на дрона, щети върху имущество на трети лица или наранявания.
 - НЕ натискайте тротъл-джойстика нагоре по време на автоматично приземяване. В противен случай дронът ще изпита постепенно намаляване на тягата и дори може да падне, след като батерията се изтощи напълно.
-

Загуба на сигнал от дистанционното управление

Когато сигналът от дистанционното управление се загуби за повече от 6 секунди, дронът автоматично ще стартира Failsafe RTH, ако настройката на Signal Lost Action (Действие при загубен сигнал) е зададена на RTH. Действието може да бъде зададено и на Hover (Задържане във въздуха) или Landing (Кацане).

Когато осветлението и обстановката са подходящи за системата за виждане, DJI Fly ще покаже маршрута за RTH, който е бил генериран от дрона преди загубата на сигнала. Дронът ще стартира RTH с помощта на разширен режим за RTH според настройките на RTH. Дронът ще остане в режим RTH дори ако сигналът от дистанционното управление бъде възстановен. Маршрутът за RTH ще бъде актуализиран от DJI Fly.

Когато условия на осветлението и околната среда са неподходящи за системата за виждане, дронът ще спре и ще зависне, след което ще навлезе в RTH по първоначален маршрут.

- Ако RTH разстоянието (хоризонталното разстояние между дрона и началната точка) е по-голямо от 50 м, дронът регулира ориентацията си и лети назад 50 м по първоначалния си маршрут, преди да влезе в предварително зададено RTH.
- Ако разстоянието за RTH е по-голямо от 5 м, но по-малко от 50 м, дронът коригира ориентацията си и лети по права линия хоризонтално до началната точка на текущата височина.
- Дронът се приземява веднага, ако RTH разстоянието е по-малко от 5 м.

RTH процедура

След задействане на разширен режим за RTH дронът спира и зависва на място.

- **Когато условията на осветление и околната среда са подходящи за системата за виждане:**
 - ♦ Дронът ще коригира ориентацията си спрямо началната точка, ще планира най-добрия път според настройките на RTH и след това ще се върне към началната точка, ако GNSS е била достъпна при излитане.
 - ♦ Ако GNSS не е била достъпна и само системата за виждане е работила при излитане, дронът ще коригира ориентацията си спрямо началната точка, ще планира най-добрия път според настройките на RTH и след това ще се върне към позицията със силен GNSS сигнал въз основа на настройките на RTH. Той ще следва приблизително изходящата траектория обратно до околността на началната точка. В този момент обърнете внимание на подканите в приложението и изберете дали да позволите на дрона автоматично да управлява RTH и да се приземи или да управлявате ръчно RTH и кацането.

Обърнете внимание, ако GNSS не е достъпна при излитане:

- ◊ Уверете се, че избягването на препятствия е активирано.
- ◊ НЕ летете в тесни пространства и при скорост на вятъра в околната среда повече от 3 м/сек.
- ◊ Летете на открито и стойте на поне 10 метра разстояние от всякакви препятствия веднага след излитане, в противен случай дронът може да не успее да се върне у дома. По време на полет избягвайте да летите над водни повърхности, докато не достигнете зона със силен GNSS сигнал. Височината над земята трябва да бъде по-голяма от 2 метра и по-малка от 30 метра, в противен случай дронът може да не успее да се върне в

началната точка. Ако дронът навлезе в режим АТТИ, преди да достигне зоната със силен GNSS сигнал, началната точка ще бъде анулирана.

- ◊ Ако визуалното позициониране не е достъпно по време на полет, дронът не може да се върне в началната точка. Обърнете внимание на околната среда според гласовите указания на приложението, за да предотвратите сблъсъци.
- ◊ Когато дронът се върне в близост до точката на излитане и приложението ви подкани при комплексни условия на средата, потвърдете дали да продължите полета:
 - Трябва да потвърдите дали траекторията на полета е правилна и да обърнете внимание на безопасността на полета.
 - Трябва да потвърдите дали условията на осветление са достатъчни за системата за виждане. Ако не са, дронът може да излезе от RTH. Принуждаването на дрона да продължи RTH или полета може да го накара да влезе в режим АТТИ.
- ◊ След потвърждение дронът ще продължи да се връща към началната точка с ниска скорост. Ако на пътя за връщане се появи препятствие, дронът ще спре и може да излезе от RTH.
- ◊ Този RTH процес не поддържа динамично откриване на препятствия (включително пешеходци и др.) и не поддържа откриване на препятствия на места без текстури, като стъклени или бели стени.
- ◊ Този процес на RTH изисква земята и близките среди (като стени) да имат богати текстури и да са без динамични промени.
- **Когато условията на осветление и околната среда не са подходящи за системата за виждане:**
 - ♦ Ако RTH разстоянието е по-голямо от 5 метра, дронът ще се върне в изходно положение според **Preset (Предварително зададената настройка)**.
 - ♦ Дронът се приземява веднага, ако разстоянието за RTH е по-малко от 5 м.

Настройки на RTH

Настройките на RTH са налични за разширен режим за RTH.

- Дистанционно управление: Отидете в изгледа на камерата в DJI Fly, докоснете *** > **Safety (Безопасност)**, и превъртете до **Advanced RTH**.
- Очила: Отидете в **Settings (Настройки) > Safety (Безопасност) > Advanced RTH (Разширен RTH)**.

Оптимално



- Ако осветлението е достатъчно и обстановката е подходяща за системата за виждане, дронът автоматично планира оптималния маршрут за RTH и регулира височината в зависимост от факторите на околната среда, като например препятствия и сигнали за предаване, независимо от настройките на височината за RTH. Оптималният маршрут за RTH означава, че дронът ще пътува на възможно най-късо разстояние, за да намали използвания заряд на батерията и да увеличи времето за полет.
- Ако осветлението стане недостатъчно или обстановката не е подходяща за системата за виждане, дронът ще изпълни предварително зададено RTH на базата на настройките на височината за RTH.

Предварително зададено



Разстояние/височина за RTH		Подходящи условия на осветлението и околната среда	Неподходящи условия на осветлението и околната среда
RTH разстояние > 50 м	Текуща надморска височина < височина за RTH	Дронът ще планира траекторията за RTH, лети до открита зона, като заобикаля препятствия, издига се до височината за RTH и се връща в изходно положение, като използва най-добрата траектория.	Дронът ще се издигне до височината за RTH и ще лети до началната точка по права линия на височината за RTH. ^[1]
	Текуща надморска височина ≥ височина за RTH	Дронът ще се върне в изходно положение, като използва най-добрия път на текущата височина.	Дронът ще лети до началната точка по права линия на текущата височина. ^[1]
RTH разстоянието е в рамките на 5 – 50 м			Дронът ще лети до началната точка по права линия на текущата височина. ^[2]

[1] Ако насоченият напред LiDAR открие препятствие отпред, дронът ще се издигне, за да избегне препятствието. Той ще спре да се издига, след като пътят напред се освободи, и след това ще продължи към RTH. Ако височината на препятствието надвиши ограничението за височина, дронът ще спре и ще зависе и потребителят ще трябва да поеме контрол.

[2] Ако насоченият напред LiDAR открие препятствие отпред, дронът ще спре и ще зависе, и потребителят ще трябва да поеме контрола.

Когато дронът се приближава към началната точка, ако текущата височина е по-висока от височината за RTH, дронът интелигентно решава дали да се снижи, докато лети напред, в зависимост от околната среда, осветлението, зададената височина за RTH и текущата височина. Когато дронът достигне зоната над началната точка, текущата височина на дрона няма да бъде по-малка от зададената височина за RTH.

Плановите за RTH за различни среди, методите за задействане на RTH и настройките за RTH са както следва:

Метод на задействане на RTN	Подходящи условия на осветлението и околната среда (Дронът може да заобикаля препятствия и геопространствени зони)	Неподходящи условия на осветлението и околната среда
Потребителят активно задейства RTN Изтощена батерия на дрона	Дронът ще изпълни RTN въз основа на настройката RTN: <ul style="list-style-type: none"> • Оптимално • Предварително зададено 	Предварително зададено (Дронът може да се издигне, за да заобиколи препятствия и геопространствени зони)
Загуба на сигнал от дистанционното управление		RTN по първоначален маршрут, Предварително зададената RTN ще се изпълни след възстановяване на сигнала (Дронът може да заобикаля геопространствени зони и ще спре и зависне, ако има препятствие)

Динамична начална точка

Когато летателният апарат се използва с дистанционното управление DJI RC 2, Динамична начална точка е налична.

Когато GNSS сигналът на дистанционното управление е силен, активирайте Динамична начална точка чрез някой от следните методи и началната точка ще бъде непрекъснато актуализирана до местоположението на дистанционното управление.

- В изглед на камерата, докоснете  > Актуализиране на началната точка > Динамично актуализиране на началната точка > Актуализиране.
- В изглед на камерата, докоснете * * * > Безопасност > Актуализиране на началната точка > Динамично актуализиране на началната точка > Актуализиране.

Когато Динамичната начална точка е активирана, иконата RTN ще стане синя. След като RTN е задействан, летателният апарат ще се върне близо до началната точка, ще излезе от RTN и ще се задържи. Потребителите могат да контролират летателния апарат.

-
- ⚠ • След активиране на Динамичната начална точка за първи път, ако GNSS сигналът на дистанционното управление е слаб, динамичната начална точка може да не е налична.
 - Използвайте функцията Динамична начална точка в открита среда със силен GNSS сигнал. В противен случай началната точка ще има голямо отклонение от действителното местоположение на дистанционното управление.
 - След като динамичната начална точка е налична, ако GNSS сигналът на дистанционното управление е слаб, началната точка ще остане на последното успешно актуализирано местоположение. Когато RTN е задействан, проверете дали местоположението на началната точка е последното местоположение на дистанционното управление.
-

Защита при приземяване

По време на RTN защитата при приземяване се активира веднага щом дронът започне да се приземява.

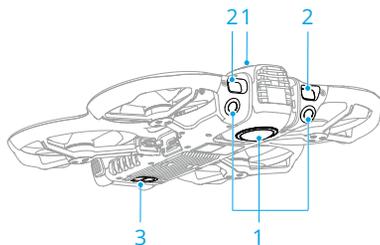
Специфичната работа на дрона е както следва:

- Ако повърхността бъде преценена като подходяща за приземяване, дронът ще кацне директно.
- Ако повърхността бъде преценена като неподходяща за приземяване, дронът ще кръжи и ще изчака потвърждение от пилотирация.
- Ако защитата при приземяване не работи, DJI Fly ще покаже подкана за приземяване, когато дронът се снижи до 0,5 м от земята. Докоснете **Confirm (Потвърждение)** или натиснете тротъл джойстика докрай надолу и задръжте за една секунда, при което дронът ще кацне.

-
- 💡 • След достигане на зоната над началната точка дронът ще се приземи прецизно върху точката за излитане. Работата при прецизно приземяване зависи от следните условия:
 - ♦ Началната точка трябва да бъде записана при излитане и не трябва да се променя по време на полет.
 - ♦ По време на излитане дронът трябва да се издигне на поне 7 м, преди да започне да лети хоризонтално.
 - ♦ Характеристиките на терена на началната точка трябва да останат до голяма степен непроменени.

- Характеристиките на терена на началната точка трябва да бъдат достатъчно отличителни. Терени като заснежени площи са неподходящи.
 - Условието на осветление не трябва да са твърде ярки или твърде тъмни.
 - При приземяване движението на който и да е друг джойстик, освен тротъл джойстика, ще се счита за отказ от прецизно приземяване и дронът ще се спусне вертикално.
-

4.4 Сензорна система



1. Многопосочна система за виждане
2. Насочен напред LiDAR
3. 3D инфрачервена сензорна система

Системата за многопосочно виждане работи най-добре с подходящо осветление и ясно маркирани или текстурирани препятствия. Системата за многопосочно виждане ще се активира автоматично, когато дронът е в нормален или кинематографичен режим и действието за избягване на препятствия е зададено като **Bypass (Заобикаляне)** или **Brake (Спиране)**. Функцията за позициониране е приложима, когато GNSS сигналите не са налични или са слаби.

- ⚠ • Системата за многопосочно виждане е налична само в режим 360°, като осигурява многопосочно избягване на препятствия. В режим Single Lens дронът поддържа само избягване на препятствия отпред. Пускате дрона с повишено внимание.
- Избягването на препятствия не е налично при превключване на режимите на обектива. Превключвайте режимите на обектива само в безопасна среда за полет.

- 💡 • Когато Vision Positioning и Obstacle Avoidance са деактивирани, дронът разчита само на GNSS, за да кръжи, всенасоченото избягване на

препятствия не е налично и дронът няма автоматично да се забави по време на спускане близо до земята. Необходимо е допълнително внимание, когато Vision Positioning и Obstacle Avoidance са деактивирани.

- Деактивирането на визуалното позициониране и избягването на препятствия влиза в сила само при ръчно управление и няма да влезе в сила при използване на RTH, автоматично кацане или интелигентни полетни режими.
- Визуалното позициониране и избягването на препятствия могат да бъдат временно деактивирани в облаци и мъгла или когато се открие препятствие при кацане. Поддържайте визуалното позициониране и избягването на препятствия активирани в редовните сценарии за полети. Визуалното позициониране и избягването на препятствия се активират по подразбиране след рестартиране на дрона.

Бележка



- Обръщайте внимание на летателната среда. Сензорната система работи само при определени условия и не може да замени човешкия контрол и преценка. По време на полет винаги обръщайте внимание на заобикалящата среда и на предупрежденията в DJI Fly и бъдете отговорни и винаги поддържайте контрол върху дрона.
- Ако няма достъпна GNSS, системата за виждане надолу ще помогне при позиционирането на дрона и работи най-добре, когато дронът е на височина от 0,5 м до 30 м. Изисква се повишено внимание, ако височината на дрона е над 30 м, тъй като това може да повлияе на ефективността на визуалното позициониране.
- Системата за виждане надолу може да не работи правилно, когато дронът лети близо до вода. Затова дронът може да не успее активно да избегне водата под себе си при кацане. Препоръчва се да контролирате полета през цялото време, да правите разумни преценки въз основа на заобикалящата среда, и да не разчитате прекалено на системата за виждане надолу.
- Системата за виждане не може точно да идентифицира големи структури с рамки и кабели, като кулови кранове, високоволтови предавателни кули, високоволтови предавателни линии, кабелни мостове и висящи мостове.
- Системата за виждане не може да функционира правилно в близост до повърхности без ясни разграничения на десена или на прекалено слаба или прекалено силна светлина. Системата за виждане не може да работи правилно в следните ситуации:

- ♦ Летене в близост до монохромни повърхности (напр. чисто черни, бели, червени или зелени).
- ♦ Летене в близост до силно отразяващи повърхности.
- ♦ Летене в близост до вода или прозрачни повърхности.
- ♦ Летене в близост до подвижни повърхности или обекти.
- ♦ Летене в зона с честа или драстична промяна на осветлението.
- ♦ Летене в близост до изключително тъмни (<1 lux) или ярки (>100 000 lux) повърхности.
- ♦ Полет в близост до повърхности, които силно отразяват или абсорбират инфрачервени вълни (напр. огледала, асфалтови настилки).
- ♦ Летене в близост до повърхности без ясна структура или текстура.
- ♦ Летене в близост до повърхности с повтарящи се идентични шарки или текстури (например плочки с еднакъв дизайн).
- ♦ Летене в близост до препятствия с малки повърхности (напр. клони на дървета и захранващи жици).
- Сензорите трябва да бъдат винаги чисти. НЕ драскайте и не пипайте сензорите. НЕ използвайте дрона в прашна или влажна среда.
- Може да се наложи камерите на системата за виждане да бъдат калибрирани след продължителен период на съхранение. В DJI Fly ще се появи подкана и калибрирането ще се извърши автоматично.
- НЕ пускайте дрона да лети, когато е дъждовно, мъгливо и когато видимостта е под 100 м.
- НЕ възпрепятствайте сензорната система.
- Проверете следното преди всяко излитане:
 - ♦ Уверете се, че няма стикери или други препятствия върху стъклото на сензорната система.
 - ♦ Използвайте мека кърпа, ако има замърсявания, прах или вода върху стъклото на сензорната система. НЕ използвайте почистващ препарат, който съдържа спирт.
 - ♦ Свържете се с отдела за поддръжка на DJI, ако има повреда по обективите на сензорната система.
- Насоченият напред LiDAR не може да открие препятствия с отразяваща способност по-малка от 10% или отразяващи обекти като стъкло.
- Предният LiDAR не може да работи правилно в среди с твърде силно осветление (>20,000 лукса).

4.5 Разширени системи за подпомагане на пилотирането

Функцията Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) е налична в режим Normal и Cine. При активиране на APAS дронът ще продължи да отговаря на командите ви и ще планира своя курс според натискането на джойстиците за управление и според летателната среда. APAS улеснява избягването на препятствия, получаването на по-гладки кадри и осигурява по-добро изживяване по време на полет.

Когато APAS е активирана, полетът на дрона може да бъде спрял чрез натискане на бутона за пауза на полета на дистанционното управление или чрез натискане на бутона за заключване на контролера за движение. Дронът спира и кръжи на място в продължение на три секунди и очаква по-нататъшни команди от потребителя.

За да активирате APAS,

- Дистанционно управление: Отворете DJI Fly, отидете на *** > **Safety (Безопасност)** > **Manual Obstacle Avoidance (Ръчно избягване на препятствия)** и изберете **Bypass (Заобикаляне)**.
- Очила: Отидете в **Settings (Настройки)** > **Safety (Безопасност)** > **Obstacle Avoidance (Избягване на препятствия)**, и изберете **Bypass**.

Бележка

- ⚠ • Уверете се, че използвате APAS, когато системата за виждане е достъпна. Уверете се, че по желани курс на полета няма хора, животни, обекти с малки повърхности (напр. клони на дървета) или прозрачни обекти (напр. стъкло или вода).
- Уверете се, че използвате APAS, когато системата за виждане надолу е достъпна или когато GNSS сигналът е силен. APAS може да не работи правилно, когато дронът лети над вода или заснежени области.
- Бъдете изключително предпазливи, когато пускате дрона в много тъмна (<300 lux) или ярка (>100 000 lux) среда.
- Следете DJI Fly и се уверете, че APAS работи нормално.
- APAS може да не функционира правилно, когато дронът лети близо до ограничения за полета или в геопространствена зона.
- Когато осветлението стане недостатъчно и системата за виждане е частично недостъпна, дронът ще превключи от заобикаляне на препятствия към спиране и зависване. Трябва да центрирате джойстика за управление и след това да продължите да управлявате дрона.

Защита при приземяване

Ако Manual Obstacle Avoidance (Действие за избягване на препятствия) е зададено като **Bypass (Заобикаляне)** или **Brake (Спиране)**, защитата при приземяване ще бъде активирана, когато натиснете тротъл джойстика надолу, за да приземите дрона. Когато дронът започне приземяване, защитата при приземяване се активира.

- Ако повърхността бъде преценена като подходяща за приземяване, дронът ще кацне директно.
- Ако повърхността бъде преценена неподходяща за кацане, дронът ще кръжи, когато се снижи до определена височина над земята. Натиснете тротъл джойстика надолу за минимум пет секунди и дронът ще се приземи без избягване на препятствия.

4.6 Подпомагане на виждането (Vision Assist)

Изгледът Подпомагане на виждането (Vision Assist), задвижван от системите за виждане, актуализира изгледа според посоката на полета, за да помага на потребителите да навигират и да наблюдават препятствия по време на полет. Плъзнете наляво по индикатора за височина, точно върху мини картата, или докоснете иконата в долния десен ъгъл на индикатора за височина, за да превключите към изгледа за подпомагане на виждането.

-
- ⚠️ • При използване на подпомагане на виждането качеството на предаването на видео може да бъде по-ниско поради ограниченията на честотната лента на предаване, ефективността на мобилния телефон или разделителната способност на видео предаването на екрана на дистанционното управление.
 - Нормално е компонентите на дрона да се появяват в изгледа за помощ при виждане.
 - Нормално е да се появяват шевове на изображения или разлики в яркостта в изгледа за помощ при виждане.
 - Подпомагането на виждане трябва да се използва само за справка. Стъклени стени и малки предмети, като дървесни клони, електрически проводници и въжета на хвърчила, не могат да бъдат показани точно.
 - Подпомагането на виждането не е на разположение, когато дронът не е излетял или когато сигналът за предаване на видео е слаб.
-



1. Докоснете иконата за посока на изгледа.
2. Докоснете стрелката, за да превключите между различни посоки на изгледа за подпомагане на виждането. Докоснете стрелката отново, за да заключите посоката.

Докоснете центъра на екрана, за да максимизирате изгледа за подпомагане на виждането.

- ⚠ • Когато посоката не е заключена, изгледът за подпомагане на виждането автоматично превключва към текущата посока на полета. Докоснете някоя друга стрелка за посока, за да смените изгледа временно. Изгледът автоматично ще се върне към посоката на полета след кратък период от време.
- По време на излитане и кацане, ако гимбалът е заключен, изгледът за подпомагане на виждането по подразбиране е заключен в посока напред и не може да бъде променен.

Предупреждение за сблъсък

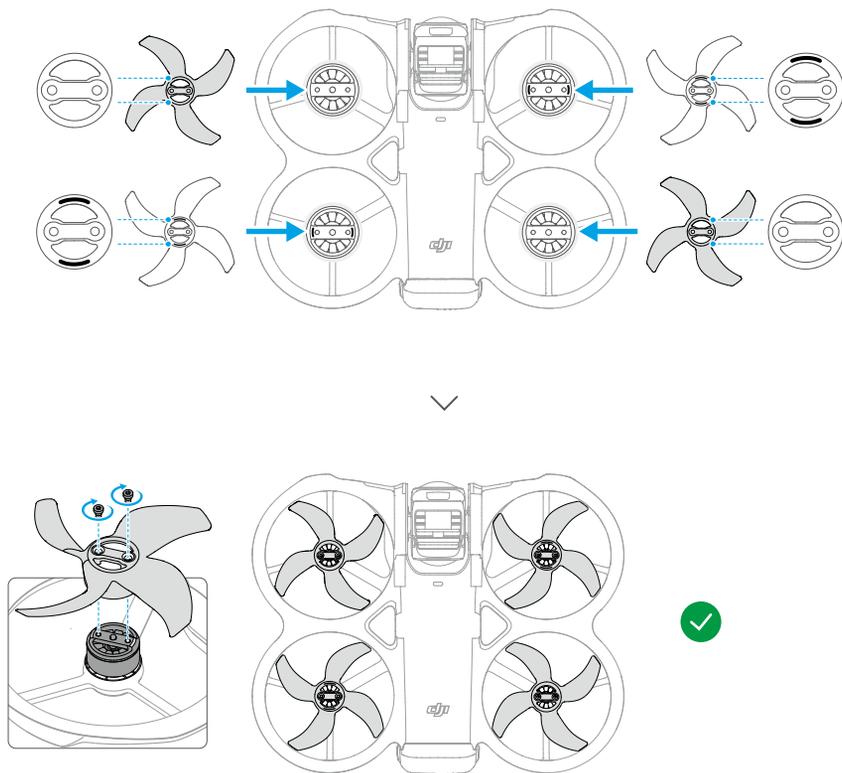
Когато се открие препятствие в посоката на текущия изглед, изгледът за подпомагане на виждането показва предупреждение за сблъсък. Цветът на предупреждението се определя от разстоянието между препятствието и дрона. Жълт и червен цвят показват относителното разстояние от далече до близо.

- 💡 • Зрителното поле на подпомагане на виждането във всички посоки е ограничено. Нормално е да не виждате препятствия в зрителното поле по време на предупреждение за сблъсък.
- Предупреждението за сблъсък не се контролира от превключвателя **Display Radar Map (Показване на радарна карта)** и остава видимо дори когато радарната карта е изключена.
- Предупреждението за сблъсък се появява само когато в малкия прозорец се показва изгледът за подпомагане при виждането.

4.7 Витла

Поставяне/сваляне на перките

Монтирайте маркираните пропелери към маркираните мотори и немаркираните пропелери към немаркираните мотори. Използвайте винтовете, предоставени в опаковката на пропелерите, за да закрепите пропелерите. Затегнете надлежно винтовете.



Известие

- ⚠ • Уверете се, че използвате отвертката от пакета на дрона, за да монтирате пропелери. Използването на други отвертки може да повреди винтовете.
- Уверете се, че винтовете са във вертикално положение, докато ги затягате. Винтовете не трябва да са под наклонен ъгъл спрямо монтажната

повърхност. След като монтажът приключи, проверете дали винтовете са изравнени и завъртете пропелерите, за да проверите за наличие на необичайно съпротивление.

- На всеки 30 часа полетно време (приблизително 60 полета) проверявайте дали винтовете на пропелерите са затегнати.
- Отвертката се използва само за монтаж на пропелерите. НЕ използвайте отвертката, за да разглобявате дрона.
- Ако има счупен пропелер, свалете пропелера и винтовете на съответния двигател и ги изхвърлете.
- Лопатките на пропелерите са остри. Бъдете внимателни, за да избегнете нараняване или повреда на пропелерите.
- Преди всеки полет проверявайте дали пропелерите и моторите са монтирани правилно.
- Използвайте само оригинални DJI пропелери. НЕ комбинирайте няколко вида пропелери.
- Пропелерите са консумативни компоненти. Ако е необходимо, купете допълнителни пропелери.
- Преди всеки полет проверявайте дали витлата са в добро състояние. НЕ използвайте стари витла, витла с отчупени парченца или счупени витла. Почистете пропелерите с мека, суха кърпа, ако са замърсени.
- За да избегнете нараняване, не стойте близо до въртящите се витла и мотори.
- За да избегнете повреда на пропелерите, поставете дрона правилно по време на транспортиране или съхранение. НЕ стискайте и НЕ огъвайте пропелерите. Ако витлата са повредени, работата по време на полет може да бъде засегната.
- Проверете дали моторите са монтирани правилно и дали се въртат безпроблемно. Ако моторът се претовари или заклини по време на полет, кацнете незабавно.
- НЕ се опитвайте да промените структурата на моторите.
- НЕ докосвайте и не позволявайте на ръцете или части от тялото Ви да влизат в контакт с моторите след полет, защото може да са горещи.
- НЕ блокирайте отворите за вентилация на моторите или тялото на дрона.
- Уверете се, че ESC контролерите звучат нормално, когато са включени.

4.8 Интелигентна полетна батерия

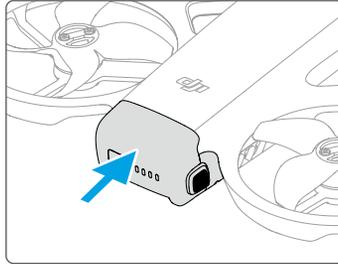
Бележки

-
-  • Прочетете и стриктно спазвайте инструкциите в това ръководство, в „Указанията за безопасност“ и на стикерите на батерията, преди да използвате батерията. Вие носите цялата отговорност за всички операции и начина на употреба.
-
1. НЕ зареждайте интелигентната летателна батерия веднага след полет, защото може да е прекалено гореща. Изчакайте батерията да се охлади до допустимата температура за зареждане, преди да я заредите отново.
 2. За да се предотврати щета, батерията се зарежда само когато температурата ѝ е между 5°C и 40°C. Идеалната температура за зареждане е от 22°C до 28°C. Зареждането в този идеален температурен диапазон може да удължи живота на батерията. Зареждането спира автоматично, ако температурата на клетките на батерията надвиши 55°C по време на зареждане.
 3. Бележки относно ниските температури:
 - Батериите не могат да се използват в среда с изключително ниска температура под -10°C.
 - Капацитетът на батерията пада значително, когато дронът лети при ниски температури от -10°C до 5°C. Преди излитане се уверете, че батерията е напълно заредена. Оставете дрона да зависе на място за малко, така че батерията да загрее след излитането.
 - Препоръчва се батерията да загрее поне до 10°C преди излитането, когато се лети при ниски температури. Идеалната температура за загряване на батерията е над 20°C.
 - Намаленият капацитет на батерията в среда с ниска температура намалява устойчивостта на вятър на дрона. Летете с повишено внимание.
 - Бъдете изключително внимателни, когато летите на висока височина при ниска температура.
 4. Една напълно заредена батерия ще се разрежи автоматично, когато не се използва известно време. Имайте предвид, че е нормално батерията да отделя топлина по време на процеса на разреждане.
 5. Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да я поддържате в добро състояние. Ако батерията не се ползва дълго време, нейната работа може да се влоши и дори да се повреди необратимо. Ако батерията не е била заредена или разрежена в продължение на три или повече месеца, тя вече няма да се покрива от гаранцията.

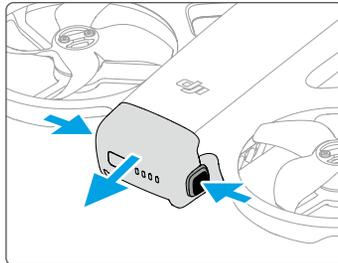
6. От съображения за безопасност дръжте батериите с нисък заряд при транспортиране. Преди транспортиране се препоръчва да разреждате батериите до 30% или по-малко.

Поставяне/Махане на батерията

Монтаж



Махане

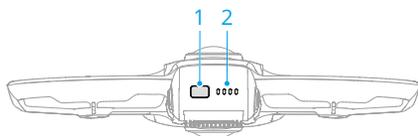


- НЕ поставяйте и НЕ изваждайте батерията, докато дронът е включен.
- Уверете се, че батерията е поставена сигурно и сте чули щракване. НЕ стартирайте дрона, когато батерията не е поставена сигурно, тъй като това може да доведе до лош контакт между батерията и дрона и да доведе до опасност.

Използване на батерията

Проверка на заряда на батерията

Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията.



1. Бутон за захранването
2. Светодиоди за заряд на батерията

Светодиодите за заряд на батерията показват нивото на заряд на батерията по време на зареждане и разреждане. Статусите на светодиодите са посочени по-долу:

- Светодиодът свети
- Светодиодът мига
- Светодиодът не свети

Вид мигане	Заряд на батерията
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	88–100%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	76–87%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	63–75%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	51–62%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	38–50%
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	26–37%
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	13–25%
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	0–12%

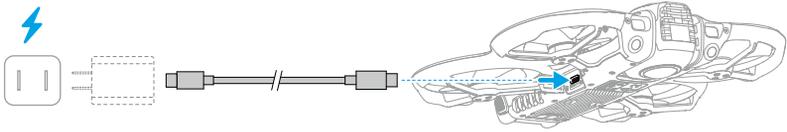
Включване/изключване

Натиснете, след това натиснете и задръжте бутона за захранване, за да включите или изключите дрона. Светодиодите (LED) за заряд на батерията показват заряда на батерията, когато дронът е включен. Светодиодите за заряд на батерията се изключват при изключване на дрона.

Зареждане на батерията

Зареждайте напълно батерията преди всяка употреба. Препоръчва се да използвате устройства за зареждане, предоставени от DJI, или други зарядни устройства, които поддържат протокола за бързо зареждане USB PD.

Използване на зарядно устройство



- ⚠ Батерията не може да се зарежда, ако дронът е включен.

Таблицата по-долу показва заряда на батерията по време на зареждане.

Вид мигане	Заряд на батерията
	0–50%
	51–75%
	76–99%
	100%

- 💡 Мигащата честота на светодиодите за заряд на батерията се различава в зависимост от използваното USB зарядно устройство. Ако скоростта на зареждане е бърза, светодиодите за заряд на батерията ще мигат бързо.
- Четири светодиода мигат едновременно, за да покажат, че батерията е повредена.

Използване на зарядния хъб

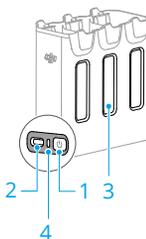


Препоръчва се да щракнете върху връзката по-долу или да сканирате QR кода, за да изгледате видео урока.



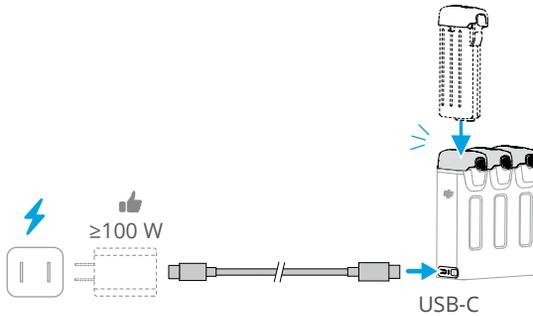
<https://www.dji.com/avata-360/video>

-
- ⚠
- Температурата на околната среда влияе на скоростта на зареждане. Зареждането е по-бързо в добре вентилирана среда при 25°C.
 - Концентраторът за зареждане е съвместим само с конкретен модел на интелигентните летателни батерии. НЕ използвайте зарядния концентратор с други модели батерии.
 - Поставете зарядния концентратор върху равна и стабилна повърхност, когато го използвате. Уверете се, че устройството е правилно изолирано, за да предотвратите опасност от пожар.
 - НЕ докосвайте металните клеми на батерийните портове.
 - Почистете металните клеми с чиста, суха кърпа, ако има забележими наслоявания.
-



1. Функционален бутон
2. USB-C кабел
3. Порт за батерията
4. Светодиоди за състояние

Как да зареждате



Вкарайте батериите в батерийните портове на зарядния хъб, така че да щракнат на място. Свържете хъба за зареждане към електрически контакт с помощта на зарядно устройство.

Методът на зареждане зависи от мощността на зарядното устройство. За подробности вижте таблицата по-долу.

Батерията може да се съхранява в концентратора за зареждане след зареждане.

Мощност на зарядното устройство < 65 W	Зарежда последователно от батерията с най-висок заряд до батерията с най-нисък заряд.
Мощност на зарядното $\geq 65W$	Зарежда три батерии едновременно: Първо зарежда двете по-слаби батерии до нивото на най-пълната батерия и след това започва да зарежда батериите едновременно.

Акумулиране на енергия

1. Поставете повече от една батерия в концентратора за зареждане и натиснете и задръжте функционалния бутон, докато светодиодът за състоянието стане зелен. Светодиодът за състоянието на концентратора за зареждане мига в зелено, а зарядът се прехвърля от батерията с най-ниско ниво на мощност към батерията с най-високо ниво на мощност.
2. За да спрете акумулирането на енергия, натиснете и задръжте функционалния бутон, докато светодиодът за състояние стане жълт. След спиране на акумулирането на енергия натиснете функционалния бутон, за да проверите нивото на заряд на батериите.

⚠ • Акумулирането на енергия спира автоматично в следните ситуации:

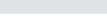
- Приемащата батерия е напълно заредена или зарядът на изходната батерия е по-нисък от 8%.
- Зарядно устройство или външно устройство е свързано към хъба за зареждане по време на натрупване на енергия.
- Акумулирането на енергия се прекъсва за повече от 15 минути поради нетипична температура на батерията.
- След акумулиране на енергия, заредете батерията с най-ниското ниво на заряд възможно най-скоро, за да избегнете разреждане.

Описания за светлинните индикатори за състоянието

Вид мигане	Описание
Свети постоянно в жълто	Концентраторът за зареждане е празен
Мига в зелено	Зареждане на батерията или акумулиране на енергия
Свети постоянно в зелено	Всички батерии са напълно заредени или захранват с енергия външни устройства
Мига в жълто	Температурата на батериите е твърде ниска или прекалено висока (не се налага допълнително действие)
Свети постоянно в червено	Грешка в захранването или в батерията (отстранете и поставете отново батериите или изключете и включете зарядното устройство)

Механизми за защита на батерията

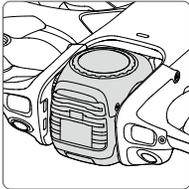
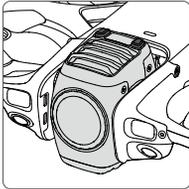
Светодиодните индикатори за заряд на батериите могат да показват индикации за защита на батерията, задействани от необичайни условия на зареждане.

Светодиоди	Вид мигане	Състояние
	LED2 мига два пъти в секунда	Установен е свръхток
	LED2 мига три пъти в секунда	Установено е късо съединение
	LED3 мига два пъти в секунда	Установено е свръхзареждане
	LED3 мига три пъти в секунда	Установено е пренапрежение на зарядното устройство
	LED4 мига два пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено ниска
	LED4 мига три пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено висока

Ако някои от механизмите за защита на батерията са активирани, изключете зарядното устройство и след това го включете отново, за да възобновите зареждането. Ако температурата на зареждане е необичайна, изчакайте да се върне към нормалното. Батерията автоматично ще възобнови зареждането, без да е необходимо да изключвате и включвате зарядното устройство отново.

4.9 Гимбал и камера

След излитане на дрона състоянието на гимбъла варира в зависимост от режима на обектива.

Режим на обектива	Състояние на гимбъла	Описание
 360°		Гимбалът остава неподвижен и може да се регулира само изгледът на камерата.
 Единичен обектив		Наклонът на гимбала може да се регулира.



- Когато дронът излита за първи път, гимбалът автоматично ще се завърти, за да превключи камерата в режим 360°. За следващите излитания гимбалът ще се завърта към режима на обектива, използван при предишния полет, или зададен преди излитането.
- Когато дронът кацне, гимбалът автоматично ще се завърти обратно в заключена позиция, с насочени надолу опорни крачета.

Бележки за гимбала



- Уверете се, че на гимбала няма стикери или предмети преди излитане. Пускайте дрона от открит и равна повърхност, за да предпазите гимбала.

Препоръчва се да се използва заедно с включената съгваема площадка за кацане. НЕ докосвайте и НЕ чукайте по гимбала, когато дронът е включен.

- Махнете протектора на гимбала преди да включите дрона. Поставете защитния протектор на гимбала, когато не използвате дрона. Когато поставяте протектора на гимбала, уверете се, че гимбалът е в заключена позиция.
- Прецизните елементи в гимбала могат да се повредят от сблъсък или удар, което може да доведе до неправилното му функциониране. Пазете гимбала от повреда.
- Избягвайте попадането на прах или пясък върху гимбала и особено в моторите му.
- НЕ добавяйте допълнително тегло, различно от това на официалните аксесоари, към гимбала, тъй като това може да доведе до неправилно му функциониране или дори да доведе до трайна повреда на мотора.
- Пускането на дрона в гъста мъгла или облаци може да доведе до намокряне на гимбала и до неговата временна неизправност. Гимбалът ще възвърне пълната си функционалност, когато изсъхне.
- НЕ използвайте дрона при дъждовно или снежно време. Ако срещнете дъжд или сняг по време на полет, незабавно приземете дрона и почистете повърхността на гимбала и мотора на гимбала.
- При силен вятър гимбалът може да вибрира по време на запис.
- Когато поставяте дрона, уверете се, че гимбалът е заключен и крачетата са обърнати надолу. Ако гимбалът не е заключен, завъртете го ръчно в заключено положение или включете дрона, когато е поставен хоризонтално и нищо не пречи на гимбала. Гимбалът автоматично ще се върне в заключената позиция.
- След включване, ако дронът не бъде поставен хоризонтално за продължителен период от време или ако бъде значително разклатен, гимбалът може да спре да работи и да започне да се рестартира. В такъв случай поставете дрона хоризонтално и изчакайте да се възстанови.
- В режим Single Lens, ако ъгълът на наклон на гимбала е голям, гимбалът може да влезе в режим на ограничителна защита и автоматично да коригира ъгъла си, когато дронът ускорява, забавя или спира.
- Ако по време на полет се получи неочаквано спиране на мотора, гимбалът автоматично ще се завърти обратно в заключена позиция.

Ъгъл на гимбала

В режим с единичен обектив:

- **Дистанционно управление:** Използвайте циферблата на гимбала на дистанционното управление или DJI Fly, за да контролирате наклона на гимбала. В изгледа от камерата на DJI Fly, натиснете и задръжте екрана, докато се появи лентата за регулиране на гимбала. Плъзнете лентата, за да контролирате ъгъла на гимбала.
- **Контролер на движението:** По време на полет или когато ускорителят не е натиснат и дронът кръжи, наклонете контролера за движение нагоре и надолу, за да контролирате наклона на гимбала.



В режим 360° гимбалът остава неподвижен, а горните методи се използват само за регулиране на изгледа на камерата.

Режими на гимбала

Налични са два режима на гимбала, за да отговорят на различни нужди при снимане.

Режим на следване: Ъгълът на гимбала остава стабилен спрямо хоризонталната равнина. Този режим е подходящ за заснемане на стабилни изображения.

Режим FPV: Гимбалът се накланя в синхрон с наклона на летателния апарат, за да осигури изживяване от първо лице при полет.



Режимът на гимбала може да бъде избран само в 360° режим.

- **Дистанционно управление:** Отидете в изгледа на камерата в DJI Fly, докоснете * * * > **Control (Контрол)**, и изберете режима на гимбала.
- **Очила:** Отидете в **Settings (Настройки)** > **Control (Контрол)** и изберете режима на гимбала.

Бележки за камерата



- НЕ излагайте обектива на камерата на среда с лазерни лъчи, като например лазерно шоу, и НЕ насочвайте камерата към източници на интензивна светлина за дълги периоди от време, като например слънчева светлина в ясен ден, за да избегнете повреда на сензора на камерата.
- Уверете се, че температурата и влажността са подходящи за камерата по време на нейната употреба и съхранение.

- Използвайте препарат за почистване на обективи, за да почистите обектива и да избегнете повреда или лошо качество на изображението.
 - НЕ блокирайте вентилационните отвори на камерата, тъй като генерираната топлина може да повреди устройството или да причини нараняване.
 - Дронът използва режим SmartPhoto по подразбиране в Single Shot с разделителна способност 120MP, който интегрира функции като разпознаване на сцени или HDR за оптимални резултати. SmartPhoto трябва да прави множество снимки непрекъснато за синтез на изображения. Когато дрона или гимбалът се движат, SmartPhoto няма да се поддържа и качеството на изображението може да се различава.
 - Снимките, направени в режим Single Shot, нямат HDR ефект при следните ситуации:
 - ♦ Когато дронът или гимбалът се движат, или ако летателният апарат не може да се задържи стабилно поради високи скорости на вятъра.
 - ♦ Камерата е в автоматичен режим и настройката на EV се регулира ръчно.
 - ♦ Камерата е в режим Pro/Manual .
 - Нормално е части от дронът да се виждат в изгледа на живо. Те няма да се появят в крайния видеозапис.
-

4.10 Съхранение и експортиране на видеоматериали

Съхранение

Дронът поддържа използването на microSD карта за съхранение на вашите снимки и видеоклипове. Вижте „Спецификации“ за повече информация относно препоръчаните microSD карти.

Снимките и видеоклиповете също могат да бъдат запазени във вътрешната памет на дрона, когато няма налична microSD карта.

-
-  Изисква се карта microSD с клас на скорост UHS-I 3 или по-висок, за да се гарантира производителността при заснемане. Вижте „Спецификации“ за повече информация относно препоръчаните microSD карти.
-

Експортиране

- Използвайте QuickTransfer, за да експортирате кадрите в мобилно устройство.
- Свържете дрона към компютър с помощта на кабел за данни, експортирайте кадрите във вътрешната памет на дрона или в microSD картата, монтирана на дрона. Не е необходимо дронът да бъде включен по време на процеса на експортиране.
- Извадете microSD картата от дрона и я поставете в четец на карти, след което експортирайте видеото в microSD картата чрез четеца на карти.

-
-  • По време на употреба се погрижете слотът за SD карта и microSD картата да са чисти и по тях да няма чужди обекти.
- НЕ изваждайте microSD картата от дрона, когато правите снимки или видеоклипове. В противен случай microSD картата може да се повреди.
 - Преди употреба проверете настройките на камерата, за да се уверите, че са правилно конфигурирани.
 - Преди заснемане на важни снимки или видеа направете няколко пробни кадъра, за да проверите дали камерата работи правилно.
 - Изключете дрона правилно. В противен случай параметрите на камерата няма да бъдат съхранени и всички записани изображения или видеоклипове могат да бъдат засегнати. DJI не носи отговорност за загуба, причинена от снимка или видео, записани по начин, който не е машинно четим.
-

Редактиране на панорамни видеоклипове

Панорамните видеоклипове, заснети с камерата, трябва да бъдат редактирани, преди да можете да ги споделите като обикновени видеоклипове. Използвайте DJI Fly на телефона си за бързо редактиране или професионален софтуер на компютъра си за напреднало редактиране.

Гледайте видео уроците за подробности.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

4.11 QuickTransfer (Бърз трансфер)

Следвайте стъпките по-долу за бързо изтегляне на снимки и видеа от дрона на вашето мобилно устройство.

1. Включете дрона и изчакайте, докато самодиагностичните тестове на дрона приключат.
2. Включете Bluetooth и Wi-Fi на мобилното устройство и проверете дали функцията за позициониране също е включена.
3. Влезте в режим QuickTransfer чрез един от методите по-долу.
 - Стартирайте DJI Fly на мобилното устройство и докоснете картата QuickTransfer на началния екран.
 - Стартирайте DJI Fly на мобилното устройство, отидете в Албум и докоснете  в горния десен ъгъл.
4. След като се свърже успешно, файловете на дрона могат да бъдат достъпни и изтеглени с висока скорост. Имайте предвид, че когато за първи път свързвате мобилното устройство към дрона, трябва да натиснете и задържите бутона за захранване на дрона, за да потвърдите.

Позволи бърз трансфер в спящ режим

Ако функцията Allow QuickTransfer in Sleep (Позволи бърз трансфер в спящ режим) е активирана, QuickTransfer може да се използва, докато дронът е изключен.

1. Allow QuickTransfer в спящ режим е активирана по подразбиране.



Ако летателният апарат е свързан с дистанционно управление, отидете в изгледа на камерата в DJI Fly, докоснете ***** > Camera (Камера)**, за да активирате или деактивирате „Позволи бърз трансфер в спящ режим“.

2. Когато използвате Allow QuickTransfer in Sleep (Позволи бърз трансфер в спящ режим), можете да свържете само дрон, който показва иконата за сън. Дронът ще премине в спящ режим след изключване. Методът за използване на QuickTransfer остава същият както в състояние на включено захранване. Ако мобилното устройство и дронът не са свързани чрез Wi-Fi или ако сте излезли от приложението (и няма текущи задачи за изтегляне) за повече от 1 минута, QuickTransfer ще прекъсне автоматично и дронът ще се върне в спящ режим.

Спящият режим автоматично се изключва при следните обстоятелства:

- Дронът е неактивен за 12 часа.
- Батерията е сменена.
- USB-C кабел е свързан към дрона.

За да възстановите режима на заспиване, уверете се, че няма USB-C връзка към дрона, след което натиснете бутона за захранване веднъж и изчакайте около 15 секунди.

По време на процеса на възстановяване на режима на заспиване и при използване на „Позволи бърз трансфер в спящ режим“ за предаване, светодиодите на батерията 1 и 2 и светодиодите 3 и 4 ще мигат последователно.



- ⚠ • Максималната скорост на изтегляне може да бъде постигната само в държави и региони, където честотата от 5,8GHz е разрешена от закони и разпоредби, когато се използват устройства, които поддържат честотна лента от 5,8GHz и Wi-Fi връзка, и в среда без смущения или препятствия. Ако честота от 5,8 GHz не е разрешена от местните разпоредби (като в Япония) или мобилното устройство на потребителя не поддържа честотната лента от 5,8 GHz, или в околната среда има сериозни смущения, тогава QuickTransfer ще използва честотната лента от 2,4 GHz, а максималната скорост на теглене ще падне до 13 MB/s.
- Когато използвате QuickTransfer, не е необходимо да въвеждате паролата за Wi-Fi на страницата с настройки на мобилното устройство, за да се свържете. Отворете DJI Fly и ще се появи подкана за свързване на дрона.
- Използвайте QuickTransfer в безпрепятствена среда без смущения и стойте далеч от източници на смущения като безжични рутери, Bluetooth високоговорители или слушалки.

Дистанционно управление

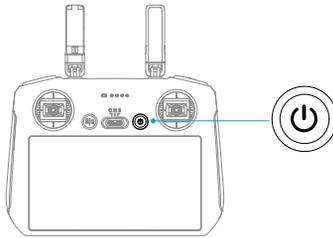
5 Дистанционно управление

5.1 Работа с дистанционното управление

Включване/изключване

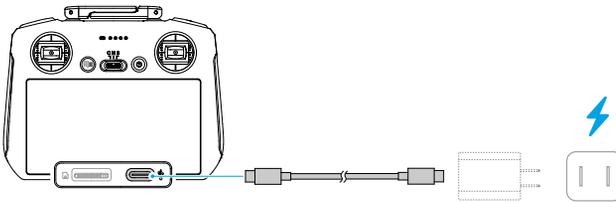
Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията.

Натиснете, след това натиснете и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление.



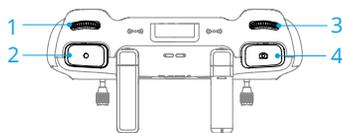
Зареждане на батерията

Свържете зарядното устройство към USB-C порта на дистанционното управление.



- ⚠ • Зареждайте напълно дистанционното управление преди всеки полет. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато зарядът на батерията е слаб.
- Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да поддържате живота ѝ.

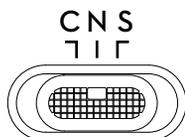
Управление на гимбал и камера



1. **Циферблат на гимбала:** Контролирайте наклона на гимбала/изгледа.
2. **Бутон за записване:** Натиснете веднъж, за да започнете или спрете да записвате.
3. **Циферблат за управление на камерата:** Използвайте го, за да регулирате мащабирането по подразбиране. Функцията за набиране може да бъде настроена за регулиране на фокусното разстояние, EV, скоростта на затвора и ISO.
4. **Спусък:** Натиснете докрай, за да направите снимка.

Превключвател на летателни режими

Използвайте превключвателя, за да изберете летателен режим.



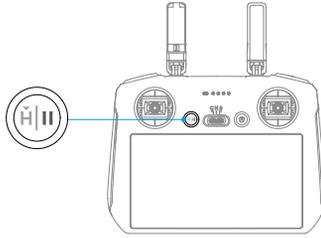
Положение	Летателен режим
C	Кинематографичен режим
N	Нормален режим
S	Спортен режим

Бутон за пауза на полета/RTN

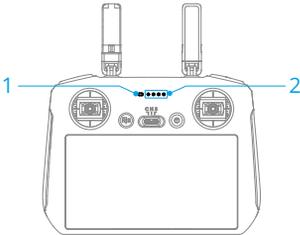
Натиснете веднъж, за да спрете дрона и той да зависне на място.

Натиснете и задръжте бутона, докато дистанционното управление издаде звук и започне RTN. Дронът ще се върне до последно записаната начална точка.

Натиснете отново бутона, за да отмените RTN и да си възвърнете контрола върху дрона.



5.2 Светодиоди на дистанционното управление



1. Светодиод (LED) за състояние
2. Светодиоди за заряд на батерията

Светодиод (LED) за състояние

Вид мигане	Описания
 — Свети постоянно в червено	Прекъсната връзка с дрона.
 Мига червено	Зарядът на батерията на дрона е нисък.
 Свети постоянно в зелено	Свързано с дрона.
 Мига синьо	Дистанционното управление е свързано с дрон.
 — Свети постоянно в жълто	Неуспешна актуализация на фърмуера.
 — Свети постоянно в синьо	Успешна актуализация на фърмуера.
 Мига жълто	Зарядът на батерията на дистанционното управление е слаб.
 Мига синьо-зелено	Джойстиците за управление не са центрирани.

Светодиоди за заряд на батерията

Вид мигане	Заряд на батерията
	76–100%
	51–75%
	26–50%
	0–25%

5.3 Предупредителен сигнал на дистанционното управление

Дистанционното управление издава звуков сигнал, за да покаже грешка или предупреждение. Обърнете внимание, когато на сензорния екран или в DJI Fly се появят подкани.

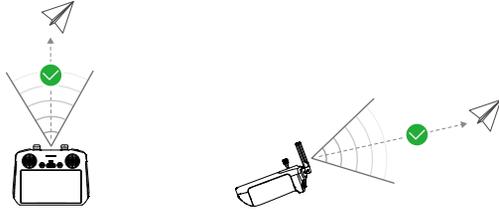
Плъзнете от горе надолу по екрана и изберете „Mute“ (Заглушаване), за да деактивирате всички сигнали, или плъзнете лентата за сила на звука до 0, за да деактивирате някои от известията.

Дистанционното управление издава предупредителен сигнал по време на RTH, който не може да бъде отменен. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато зарядът на батерията му е нисък. Предупредителният сигнал за нисък заряд на батерията може да бъде спряен с натискане на бутона за захранването. Когато зарядът на батерията е критично нисък, предупредителният сигнал не може да бъде спряен.

Предупредителен сигнал ще прозвучи и когато дистанционното управление не се използва известно време, при положение че е включено, без да е свързано към дрона. То ще се изключи автоматично, след като предупредителният сигнал спре. Раздвижете джойстиците за управление или натиснете някой бутон, за да спрете предупредителния сигнал.

5.4 Оптимална зона на предаване

Сигналът между дрона и дистанционното управление е най-надежден, когато антените са насочени спрямо дрона, както е показано по-долу. Ако сигналът е слаб, коригирайте ориентацията на дистанционното управление или приближете дрона по-близо до дистанционното.



- ⚠ • НЕ използвайте други безжични устройства, работещи на същата честота като дистанционното управление. В противен случай дистанционното управление ще изпитва смущения.
- DJI Fly ще покаже съобщение, ако по време на полет предавателният сигнал е слаб. Коригирайте ориентацията на дистанционното управление съобразно индикатора за пространствено положение, така че дронът да бъде в оптималния предавателен обхват.

5.5 Свързване на дистанционното управление

Дистанционното управление вече е свързано с дрона, когато се купуват в комплект. В противен случай следвайте стъпките по-долу, за да свържете дистанционното управление и дрона след активиране.

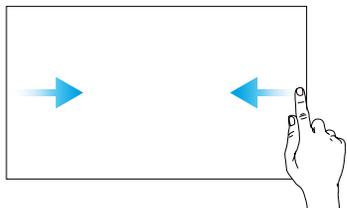
1. Включете дрона и дистанционното управление.
2. Отворете DJI Fly.
3. В изгледа на камерата натиснете *** > **Control (Управление)** > **Re-pair to Aircraft (Повторно сдвояване с дрона)**. По време на свързването светодиодът за състоянието на дистанционното управление мига в синьо и дистанционното управление издава звуков сигнал.
4. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона за повече от четири секунди. Дронът издава звуков сигнал и светодиодите за заряда на батерията му мигат последователно, за да покажат, че е готов за свързване. Дистанционното управление ще издаде звуков сигнал два пъти и светодиодът за състоянието му ще светне в зелено, за да покаже, че свързването е успешно.

- 💡 • Дистанционното управление трябва да се намира в рамките на 0,5 m от дрона по време на свързването.
- Дистанционното управление автоматично ще прекъсне връзката с дрона, ако със същия дрон се свърже ново дистанционно управление.

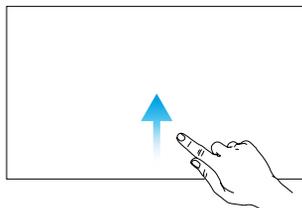
5.6 Начин на работа със сензорния екран

- ⚠ • Имайте предвид, че сензорният екран не е водоустойчив. Използвайте го внимателно.

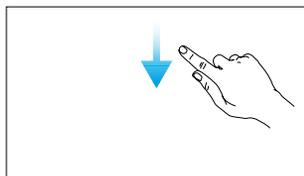
Екранни жестове



Назад: Плъзнете от ляво или от дясно към центъра на екрана, за да се върнете на предишния екран.

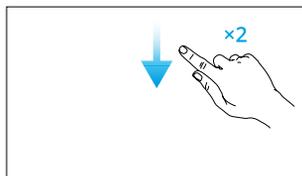


Връщане в DJI Fly: Плъзнете от горе надолу по екрана, за да се върнете в DJI Fly.



Отваряне на лентата за състояние:

Плъзнете от горе надолу по екрана, за да отворите лентата на състоянието, когато сте в DJI Fly. Лентата на състоянието показва часа, Wi-Fi сигнала и нивото на заряд на дистанционното управление.



Отваряне на бързи настройки:

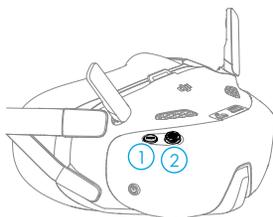
Плъзнете два пъти от горе надолу по екрана, за да отворите Quick Settings (Бързи настройки), когато сте в DJI Fly.

Очила и Контролер на движението

6 Очила и Контролер на движението

6.1 Работа с очилата

Бутони на очилата



1. Бутон за връщане

Натиснете, за да се върнете към предишното меню или да излезете от текущия изглед.

2. 5D бутон

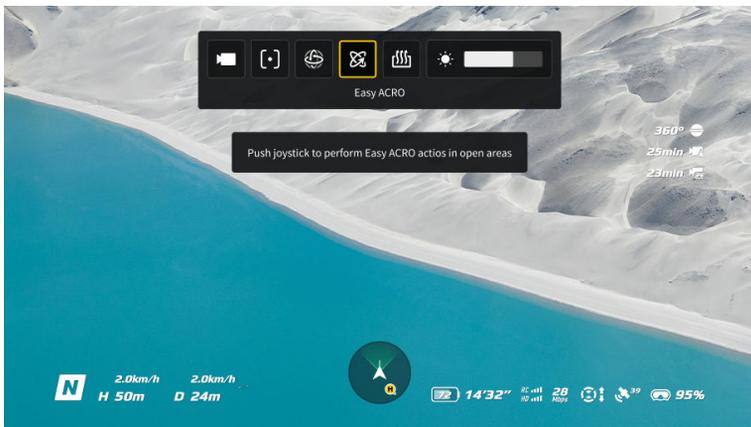
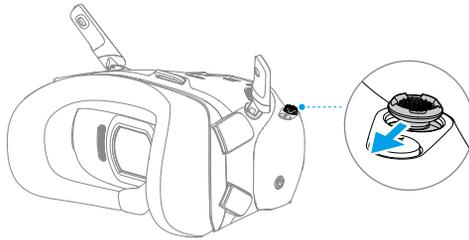
Натиснете или бутнете, за да отворите различни менюта от FPV изгледа на очилата. След като се отвори менюто, натискайте бутона, за да навигирате в менюто или да промените стойностите на параметрите. Натиснете, за да потвърдите избора.

По време на възпроизвеждане на видео, натиснете бутона, за да го управлявате.

Отваряне на менюто

Меню за кратки пътища

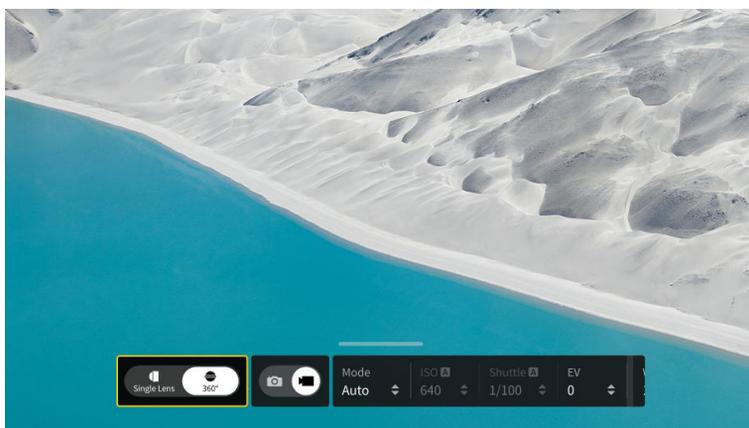
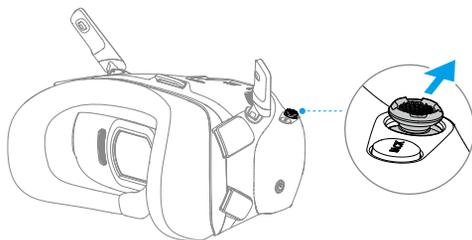
Натиснете бутона 5D назад от FPV изгледа, за да отворите менюто за бърз достъп.



Настройки на камерата

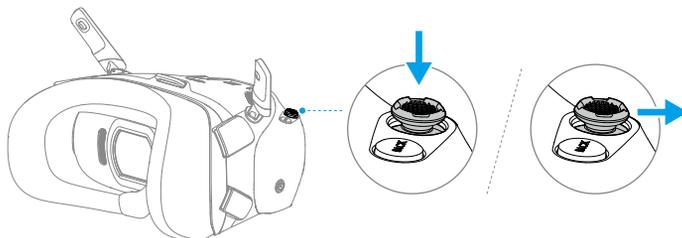
Натиснете напред 5D бутон от FPV изгледа, за да отворите панела с настройки на камерата.

В панела с параметри натиснете надясно, за да видите и зададете още параметри.



Меню на очилата

Натиснете бутон 5D или го бутнете надясно от FPV изгледа, за да отворите менюто.



- Введете **Настройки > Безопасност**, функцията „Изглед от камерата преди изгубване“ помага да се намери местоположението на дрона чрез

използване на заснетото видео на самолета в рамките на период преди загубата на сигнала. Ако дронът все още има сигнал и захранване от батерията, включете звуковото сигнализиране на ESC, за да намерите дрона по издавания от него звуков сигнал.

- Въведете **Настройки > Контрол**, за да видите урока за очила.

AR курсор

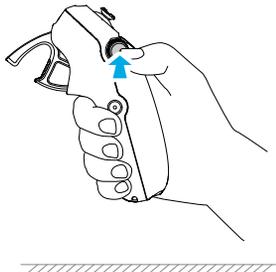
- ⚠ • AR курсорът не може да функционира нормално, когато се използва на движещи се обекти като автомобили и кораби.

Преди излитане или когато използвате бутона за заключване, за да накарате дрона да зависне, може да използвате AR курсора (бялата чертичка с кръгче в края), за да взаимодействате с екрана на очилата.



Центриране на курсора

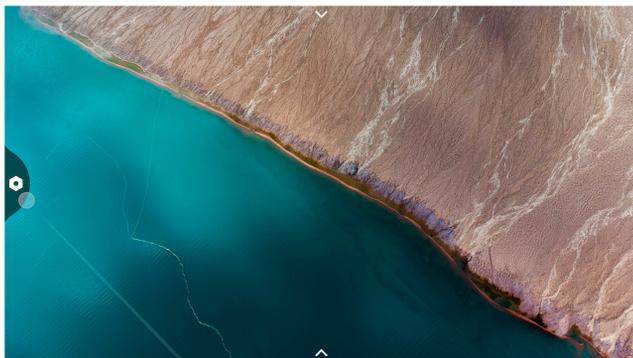
Ако курсорът не се показва на екрана на очилата, хванете контролера за движение, както е показано по-долу, след което натиснете и задръжте въртящото се копче отляво на контролера за движение, за да центрирате курсора.



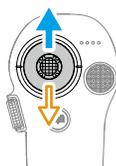
Ако курсорът все още го няма, наклонете контролера за движение нагоре или надолу, докато курсорът се покаже на екрана.

Работа с менюто

- С помощта на контролера за движение отидете с курсора до лявата стрелка на екрана. Лекко натиснете ускорителя до първата стоп позиция, при което курсорът ще се смали и менюто ще се отвори.

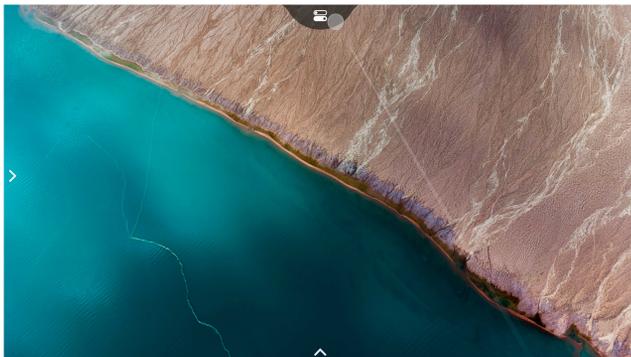


Използвайте джойстика на контролера за движение, за да се придвижвате нагоре или надолу в менюто.



За да излезете или да се върнете в предишното меню, натиснете ускорителя напред или леко натиснете ускорителя, когато курсорът се намира в празно пространство на екрана.

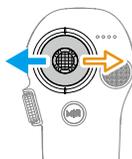
- Отидете с курсора до горната стрелка на екрана, натиснете ускорителя, за да отворите менюто за бърз достъп и да направите настройки, например за запис.



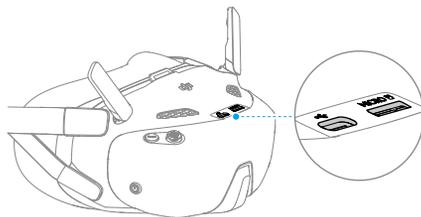
- Отидете с курсора до долната стрелка на екрана, натиснете ускорителя, за да отворите настройките на камерата и да настроите параметрите на камерата на дрона.



Използвайте джойстика на контролера за движение, за да се придвижвате наляво или надясно в менюто.



Съхранение и експортиране на заснет материал



Съхранение на заснет материал

Очилата поддържат инсталиране на microSD карта. След като бъде поставена microSD карта, ако опцията „Запис със“ е зададена едновременно на дрон и очила, докато дронът записва видео, очилата ще записват изгледа на живо, показван на екрана, и ще го запазят на microSD картата на очилата.

Експортиране на заснет материал

Записаните кадри могат да бъдат експортирани чрез следните методи.

- Включете очилата. Свържете USB-C порта на очилата към компютър и следвайте указанията на екрана, за да експортирате видеоматериалите.
- Извадете microSD картата от очилата и я поставете в четец на карти, след което експортирайте видеото в microSD картата чрез четеца на карти.

Записът на екрана включва OSD елементите по подразбиране. За да запишете екрана без OSD елементите, променете настройките, както е показано по-долу:

1. Отворете менюто на очилата.
2. Изберете **Настройки > Камера > Разширени настройки на камерата** и деактивирайте „Запис на изгледа на камерата“.

Споделяне на изглед на живо

DJI Goggles N3 може да споделя изглед на живо от полет чрез следните методи.



- Включете дрона, очилата и дистанционното управление. Уверете се, че всички устройства са свързани.



- Изгледът на живо не трябва да се споделя по време на излитане, спиране или зависване, за да не се пречи на работата на пилота.

- Очилата поддържат свързване само с един смартфон за споделяне на изглед на живо наведнъж. Други смартфони не могат да бъдат свързани през този период.
 - Когато е направена връзка със смартфон, споделянето на изглед на живо ще бъде поставено на пауза, когато гледате снимки или видеа от албума. Излезте от албума, за да подновите споделянето.
 - Когато използвате режима на излъчване, зрителите и очилата на пилота трябва да изберат един и същ модел самолет.
-

Кабелна връзка със смартфон

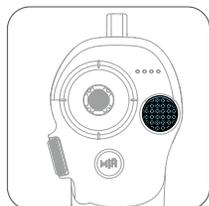
1. Свържете USB-C порта на очилата към смартфона.
2. Отворете приложението DJI Fly и докоснете **GO FLY** в долния десен ъгъл на екрана, за да влезете в изгледа на живо.

Излъчване към други очила

1. Влезте в менюто на DJI Goggles N3, изберете „**Предаване**“ и влезте в подменюто „**Пилот**“.
2. Включете режим „**Излъчване**“ и номерът на устройството ще бъде показан.
3. На другите очила – влезте в менюто на очилата, изберете „**Предаване**“ и влезте в подменюто „**Аудитория**“.
4. Ако намиращи се в близост очила включат режим „**Излъчване**“, устройството и силата на неговия сигнал могат да се видят в подменюто „**Аудитория**“. Изберете номера на устройството, за да влезете в изгледа на живо. Преминете към подменюто „**Пилот**“, за да излезете от споделяния изглед на живо.

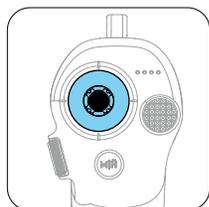
6.2 Работа с Контролера на движението

Функции на бутоните



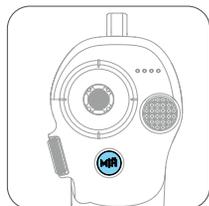
Бутон за заключване

- Излитане: Натиснете два пъти, за да стартирате моторите на дрона, след това натиснете и задръжте, за да накарате дрона да излети. Дронът ще се издигне на около 1,2 м и ще зависне.
- Приземяване: Натиснете и задръжте, докато дронът е зависнал, за да го приземите и моторите да спрат.
- Спиране: Натиснете по време на полет, за да спрете дрона и да го накарате да кръжи на място.



Джойстик

- Движете нагоре или надолу, за да накарате дрона да се издига или спуска.
- Преместете наляво или надясно, за да накарате дрона да се движи наляво или надясно хоризонтално.
- Преместете джойстика, за да изпълните различни Easy ACRO действия, когато Easy ACRO е активирано.



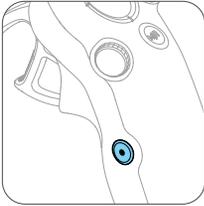
Бутон за режим

- Натиснете веднъж, за да превключите между режим „Normal“ (нормален) и „Sport“ (спортен).
- Натиснете и задръжте, за да стартирате RTH. Когато дрона изпълнява RTH, натиснете веднъж бутона за режим или бутона за заключване, за да отмените RTH.
- Когато зарядът на батерията е нисък и е достатъчен само за полет до началната точка, в очилата ще се появи предупредително съобщение и RTH ще бъде задействана след това съобщение. Натиснете веднъж бутона за режим, за да отмените подкана.



Диск

- Завъртете, за да наклоните изгледа по време на RTN и кацане (над 2 m).
- Завъртете циферблата, за да превключвате между действията Easy ACRO, когато Easy ACRO е активиран.
- Натиснете и задръжте циферблата, за да центрирате отново курсора на екрана, когато използвате AR Cursor.



Бутон за затвора/записване

- Натиснете веднъж: Правене на снимка или стартиране/спиране на записването.
- Натиснете и задръжте: Превключване между режим на снимка и видеоклип.

Предупредителен сигнал на дистанционното управление за движение

Дистанционното управление за движение издава предупредителен сигнал, когато зарядът на батерията е между 6% и 10%. Предупредителен сигнал за нисък заряд на батерията може да бъде отменен с натискане на бутона за захранване. Предупредителен сигнал за критичен заряд на батерията ще прозвучи, когато зарядът на батерията е по-малък от 5% и не може да бъде отменен. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал по време на RTN, който не може да бъде спрял.

Оптимална зона на предаване

Сигналът е най-стабилен, когато разстоянието между motion контролера и очилата е по-малко от 3 m.



-
- ⚠ • Препоръчва се устройството да се използва в открита, външна среда, за да се избегнат препятствия между контролера за движение и очилата. В противен случай предаването може да бъде засегнато.
- За да се избегнат смущения, НЕ използвайте други безжични устройства на същата честота като контролера за движение.
-

6.3 Свързване

Подготовка преди свързване:

1. Включете дрона, очилата и дистанционното управление преди свързването. Уверете се, че устройствата са в рамките на 0,5 м едно от друго по време на свързването. Уверете се, че устройствата разполагат с най-новия фърмуер и че батериите им са добре заредени.
2. Отворете менюто на очилата, изберете „Състояние“ и се уверете, че моделът на дрона, показан в горната част на менюто, е правилен. В противен случай изберете „Превключване“ от горния десен ъгъл на менюто и след това изберете правилния дрон.

Свързване чрез приложението DJI Fly (препоръчително)

Дръжте очилата свързани към смартфона след активацията. Докоснете **Ръководство за свързване** на DJI Fly от смартфона и следвайте инструкциите на екрана за свързване.



Свързване чрез бутон

1. Свързване на дрона и очилата:



- a. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона, докато издаде еднократен звуков сигнал и светодиодите за заряд на батерията започнат да мигат последователно.
 - b. Натиснете и задръжте бутона за захранване на очилата, докато очилата започнат да издават непрекъснат звуков сигнал и бутонът за захранване започне да мига в жълто.
 - c. След като приключи свързването, светодиодите за заряда на батерията на дрона светват и показват заряда на батерията, очилата спират на издават бипкащ звук и предаването на изображението може да се показва нормално.
2. Свързване на очилата и дистанционното управление:



- a. Натиснете и задръжте бутона за захранване на очилата, докато очилата започнат да издават непрекъснат звуков сигнал и бутонът за захранване започне да мига в жълто.

- b. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дистанционното управление, докато то започне да издава непрекъснат звуков сигнал и светодиодите за заряд на батерията започнат да мигат последователно.
- c. След като свързването приключи, очилата и дистанционното управление спират да издават звуков сигнал и показват заряда на батерията.

-
-  • Дронът може да се управлява само с едно устройство за дистанционно управление по време на полет. Ако дронът е свързан с повече от едно устройство за дистанционно управление, изключете другите устройства преди полет.
-

6.4 Почистване и поддръжка

Почистете повърхността на очилата с мека, суха и чиста кърпа. Почиствайте стъклата с предоставената кърпичка и с кръгово движение от центъра към краищата.

-
-  • НЕ чистете вградените стъкла на очилата с кърпички със спирт.
- Почиствайте стъклата внимателно. НЕ допускайте стъклата да се надраскат, тъй като това ще се отрази на качеството на гледане през тях.
 - НЕ използвайте спирт или друго почистващо средство за почистване на пенопластовата подложка и меката страна на отделението за батерията.
 - НЕ разкъсвайте и не надрасквайте пенопластовата подложка и меката страна на отделението за батерии или други компоненти с остри предмети.
 - Съхранявайте очилата в сухо помещение, на стайна температура, за да избегнете повреда на стъклата и други оптични компоненти от висока температура и влажна среда.
 - Пазете стъклата от пряка слънчева светлина, за да избегнете повреда на екрана.
-

Допълнение

7 Допълнение

7.1 Спецификации

Посетете следния уебсайт, за да се запознаете със спецификациите.

<https://www.dji.com/avata-360/specs>

7.2 Съвместимост

Посетете следния уебсайт за информация относно съвместимите продукти.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

7.3 Актуализиране на фърмуера

Използване на DJI Fly

При използване на дистанционното управление свържете дрона и дистанционното управление и отворете DJI Fly. Ако е налична нова актуализация на фърмуера, ще получите съобщение. Следвайте инструкциите на екрана, за да започнете актуализацията. Обърнете внимание, че не можете да актуализирате фърмуера, ако дистанционното управление не е свързано с дрона. За актуализиране на фърмуера е необходима интернет връзка.

Когато използвате Immersive Motion Control, включете захранването на самолета, очилата и устройството за дистанционно управление и се уверете, че всички устройства са свързани. Свържете USB-C порта на очилата към смартфона. Стартирайте DJI Fly и следвайте подканата за актуализиране. За актуализиране на фърмуера е необходима интернет връзка.

Използване на DJI Assistant 2 (серия потребителски дронове)

1. Включете устройството. Свържете устройството към компютър с USB-C кабел.
2. Стартирайте DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители) и влезте в своя DJI акаунт.
3. Изберете устройството и натиснете **Firmware Update (Актуализиране на фърмуера)** от лявата страна на екрана.
4. Изберете версията на фърмуера.
5. Изчакайте фърмуера да се изтегли. Актуализирането на фърмуера ще започне автоматично. Изчакайте актуализирането на фърмуера да приключи.

- ⚠ • Фърмуерът на батерията е включен във фърмуера на дрона. Не забравяйте да актуализирате всички батерии.
- Изпълнете всички стъпки за актуализиране на фърмуера, в противен случай обновяването може да бъде неуспешно.
- Уверете се, че компютърът е свързан с интернет по време на обновяването.
- НЕ изключвайте USB-C кабела по време на актуализация.
- Актуализирането на фърмуера ще отнеме около 10 минути. По време на процеса на актуализиране е нормално гимбалът да се върти, индикаторите за състоянието на дрона да мигат и дронът да се рестартира. Моля, изчакайте търпеливо да завърши актуализацията.

На следната страница ще намерите „Release Notes“ (Бележки по изданието), от които ще разберете какво съдържа актуализацията на фърмуера:

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

7.4 Полетно записващо устройство

Данните за полета, включително телеметрията на полета, информация за състоянието на дрона и други параметри автоматично се записват във вътрешната памет на дрона. Достъп до данните може да бъде осъществен чрез DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители).

7.5 Проверка след полет

- Направете визуална проверка, за да се уверите, че дронът, дистанционното управление, камерата на гимбала, интелигентните летателни батерии и пропелерите да са в добро състояние. Свържете се с отдела за поддръжка на DJI, ако забележите някаква повреда.
- Уверете се, че обективът на камерата и сензорите на системите за виждане са чисти.
- Опаковайте дрона правилно, преди да го транспортирате.

7.6 Инструкции за поддръжка

Спазвайте следните правила, за да избегнете сериозно нараняване на деца и животни:

1. Малките части, като кабели и ремъци, са опасни при поглъщане. Съхранявайте всички части на място, недостъпно за деца и животни.
2. Съхранявайте интелигентната летателна батерия и дистанционното управление на хладно и сухо място, далеч от пряка слънчева светлина, където за да гарантирате, че вградената LiPo батерия НЕ прегрява. Препоръчителна температура на съхранение: между 22°C и 28°C за периоди на съхранение над три месеца. Никога не съхранявайте в среда извън температурния диапазон от -10°C до 45°C.
3. НЕ допускайте камерата да влиза в контакт с вода или други течности, нито да се потапя в тях. Ако се намокри, подсушете с мека, абсорбираща кърпа. Включването на дрон, който е паднал във вода, може да причини трайна повреда на компонентите. НЕ използвайте вещества, съдържащи алкохол, бензол, разреждители или други запалими вещества, за да почистите или поддържате камерата. НЕ съхранявайте камерата във влажни или прашни зони.
4. Проверявайте всяка част на дрона след катастрофа или сериозен удар. Ако имате проблеми или въпроси, се свържете с оторизиран търговец на DJI.
5. Редовно проверявайте индикаторите за заряд на батерията, за да видите текущия заряд на батерията. Батерията е с живот 200 цикъла. Не се препоръчва да продължавате да я използвате след това.
6. Транспортирайте дрона със сгънати рамена, в изключено състояние.
7. Транспортирайте дистанционното управление със сгънати антени и в изключено състояние.
8. При дългосрочно съхранение батерията ще влезе в спящ режим. Заредете батерията, за да излезе от спящия режим.
9. Съхранявайте дрона, дистанционното управление, батерията и зарядното устройство на сухо място.
10. Извадете батерията, преди да обслужвате дрона (напр. почистване или монтиране и демониране на пропелерите). Уверете се, че дронът и пропелерите са чисти, като отстраните всички замърсявания или прах с мека кърпа. Не почиствайте дрона с мокра кърпа и не използвайте почистващ препарат, който съдържа алкохол. Течностите могат да проникнат в корпуса на дрона, което може да причини късо съединение и да унищожи електрониката.

7.7 Процедури за отстраняване на неизправности

- 1. Как да разрешим проблема с дрейфа на гимбала по време на полет?**

Калибрирайте IMU и компаса в DJI Fly. Ако проблемът продължава, моля, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.
- 2. Няма функция**

Проверете дали интелигентната летателна батерия и дистанционното управление са активирани чрез зареждане. Ако проблемите продължават, моля, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.
- 3. Проблеми при включване и стартиране**

Проверете дали батерията е заредена. Ако отговорът е „да“ и дронът не може да се стартира нормално, се свържете с отдела за поддръжка на DJI.
- 4. Проблеми с актуализацията на софтуера**

Следвайте инструкциите от ръководството за потребителя за актуализиране на фърмуера. Ако актуализацията на фърмуера е неуспешна, рестартирайте всички устройства и опитайте отново. Ако проблемът продължава, моля, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.
- 5. Процедури за връщане на фабричните настройки или последната известна работна конфигурация**

Използвайте приложението DJI Fly, за да възстановите фабричните настройки.
- 6. Проблеми при изключване и прекъсване на захранването**

Свържете се с отдела за поддръжка на DJI.
- 7. Как да установите небрежност или съхранение в опасни условия**

Свържете се с отдела за поддръжка на DJI.

7.8 Рискове и предупреждения

Когато дронът открие риск след включване, в DJI Fly ще се покаже предупреждение. Обърнете внимание на списъка със ситуации по-долу.

- Ако мястото не е подходящо за излитане.
- Ако по време на полет бъде открито препятствие.
- Ако мястото не е подходящо за кацане.
- Ако компасът и IMU изпитват смущения и трябва да бъдат калибрирани.
- Когато бъдете подканени, следвайте инструкциите на екрана.

7.9 Изхвърляне



Когато изхвърляте дрона и дистанционното управление, спазвайте местните разпоредби, свързани с електронните устройства.

Изхвърляне на батерията

Изхвърляйте батерията в определени кутии за рециклиране само след пълно разреждане на батерията. НЕ изхвърляйте батерията в обикновен контейнер за отпадъци. Спазвайте стриктно местните разпоредби относно изхвърлянето и рециклирането на батерии.

Ако батерията не може да се включи след прекомерно разреждане, изхвърлете я веднага.

Ако бутонът за захранване е деактивиран и батерията не може да се разрежи напълно, свържете се с професионален агент, който се занимава с изхвърляне на батерии или с рециклиране за допълнително съдействие.

7.10 C1 сертифициране

DJI Avata 360 отговаря на изискванията за сертификация за клас C1. Съществуват някои изисквания и ограничения за употребата на DJI Avata 360 в страните членки на ЕС, страните членки на ЕАСТ (ЕАСТ: Норвегия, Исландия, Лихтенщайн, Швейцария) и Грузия.

Модел	DVN3NT/DVN3XT
UAS клас	C1
Максимална излетна маса (МТОМ)	455 г
Ниво на звукова мощност	81 dB
Максимална скорост на пропелер	27150 об/мин

Декларация за МТОМ

МТОМ на DJI Avata 360 (модел DVN3NT/DVN3XT) е 455 g съобразно изискванията за клас C1.

Необходимо е да следвате инструкциите по-долу, за да спазвате изискванията за МТОМ.

- НЕ добавяйте полезен товар към дрона, освен предметите, изброени в списъка с предмети, включително в раздела с квалифицирани аксесоари.

- НЕ използвайте никакви неодобриени резервни части като интелигентни летателни батерии, пропелери и др.
- НЕ преоборудвайте дрона.

Списък на артикулите, включително квалифицирани аксесоари

Артикул	Модел №	Размери	Тегло
Витла	3340S	83,4×101,6 мм (диаметър × стъпка на резбата)	3,5 г (всеки)
Интелигентна полетна батерия	BWXVN1-2700-14.3 2	119,2×49×23 мм	Прибл. 149,5 г
microSD карта*	НЕПРИЛОЖИМО	15×11×1,0 мм	Приблиз. 0,3 г

* Не е включено в оригиналната кутия.

Списък на резервните части

- DJI Avata 360 Витла
- DJI Avata 360 Интелигентна полетна батерия

Директна дистанционна идентификация

- Метод на транспортиране: Wi-Fi Beacon.
- Метод за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в дрона: Влезте в DJI Fly, натиснете *** > Safety (Безопасност) > UAS Remote Identification (Отдалечена идентификация на БЛС) и качете регистрационния номер на оператора на БЛС.

Предупреждения за дистанционното управление и очилата

Индикаторът на дистанционното управление ще светне в червено след прекъсване на връзката с дрона. DJI Fly и очилата ще издадат предупредителен сигнал след прекъсване на връзката с дрона. Дистанционното управление и очилата ще издадат звуков сигнал и ще се изключат автоматично след прекъсване на връзката с дрона и ако не се използват дълго време.



- Избягвайте смущения между дистанционното управление и друго безжично оборудване. Уверете се, че сте изключили Wi-Fi на близките

мобилни устройства. Ако има смущения, приземете дрона възможно най-скоро.

- Ако възникне неочаквана операция, отпуснете стиковите за управление или натиснете бутона за пауза на полета на дистанционното управление, или натиснете бутона за пауза на заключването на контролера за движение.
-

Геопространствено ориентиране

Геопространственото ориентиране съдържа функциите, изброени по-долу.

Актуализация на данните за географска зона на БЛС: Можете да актуализирате FlySafe данните автоматично чрез функцията за актуализация на данни или чрез ръчно импортиране на данните в дрона.

- Начин 1: Отидете в Settings (Настройки) в DJI Fly и докоснете **About (Относно) > FlySafe Data (FlySafe данни) > Check for Updates (Проверка за актуализации)**, за да актуализирате FlySafe данните автоматично.
 - Начин 2: Редовно проверявайте уебсайта на националната гражданска въздухоплавателна администрация и изтегляйте най-новите данни за географската зона на БЛС, които да импортирате в дрона. Отидете в Settings (Настройки) в DJI Fly, докоснете **About (Относно) > FlySafe Data (FlySafe данни) > Import from Files (Импортиране от файлове)** и следвайте инструкциите на екрана, за да импортирате ръчно данните за географската зона на БЛС.
-



- В приложението DJI Fly ще се покаже съобщение, когато импортирането приключи успешно. Ако импортирането не се осъществи поради грешен формат на данните, следвайте инструкциите на екрана и опитайте пак.
-

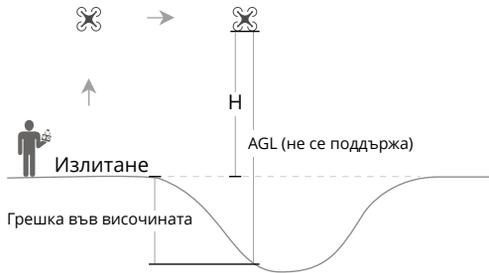


- Преди излитане потребителите трябва да изтеглят най-новите данни за GEO зоните от официалния уебсайт на гражданската въздухоплавателна администрация в страната или региона, където използват дрона. Потребителят е длъжен да се сдобие с актуалните данни за GEO зоните и да ги ползва при всеки полет.
-

Изготвяне на карта за геопространствено ориентиране: След като данните за географската зона на БЛС бъдат актуализирани, в приложението DJI Fly ще се покаже летателна карта, включваща зона с ограничен достъп. Името, времето за влизане в сила, ограничението на височината и т.н. могат да бъдат видени, като докоснете зоната.

Декларация за AGL (над земната повърхност)

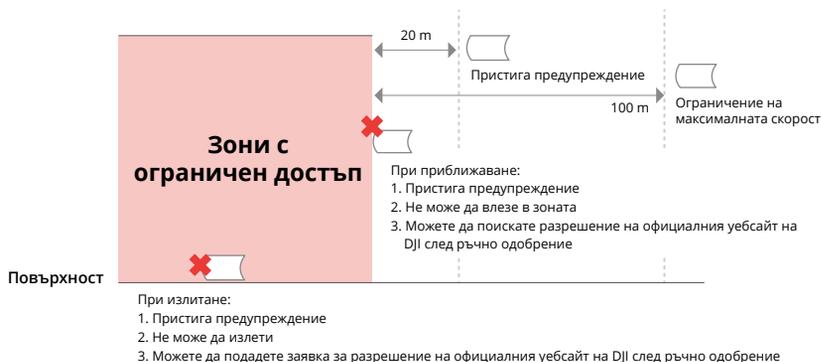
Вертикалната част на функцията за геопространствено ориентиране може да използва височината AMSL или височината AGL. Изборът между тези две отправни стойности се определя отделно за всяка географската зона на БЛС. DJI Avata 360 не поддържа нито височината AMSL, нито височината AGL. Височината H се показва в изгледа на камерата на приложението DJI Fly и представлява височината от точката на излитане до дрона. Височината над точката на излитане може да се използва приблизително, но може да се различава повече или по-малко от конкретната надморска височина/височина за конкретната географска зона на БЛС. Дистанционният пилот носи отговорността да не се нарушават вертикалните ограничения на географската зона на БЛС.



GEO зони

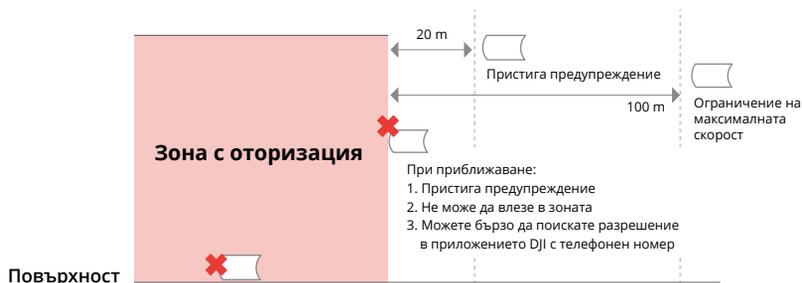
Зони с ограничен достъп

Показват се в червено в приложението DJI. Ще получите предупреждение и полетът ще бъде предотвратен. БЛС не може да лети или излети в тези зони. Зоните с ограничен достъп могат да бъдат отключени; за тази цел се свържете с flysafed@dj.com или отидете на „Unlock A Zone“ (Отключване на зона) на адрес dji.com/flysafed.



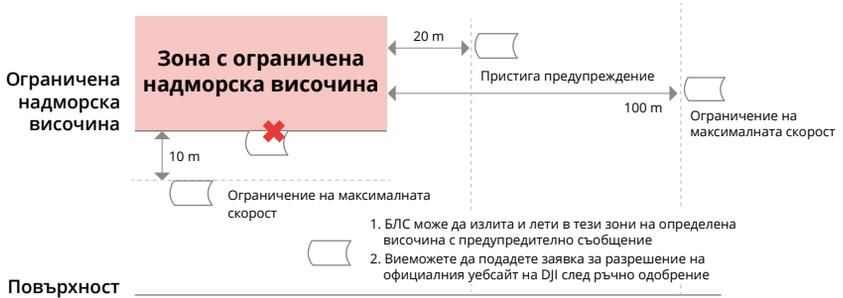
Зони с оторизация

Показват се в синьо в приложението DJI. Ще получите предупреждение, а полетът ще бъде ограничен по подразбиране. БЛС не може да лети или излети в тези зони, освен ако няма разрешение. Зоните с оторизация могат да бъдат отключени от оторизирани потребители, използващи верифициран DJI акаунт.



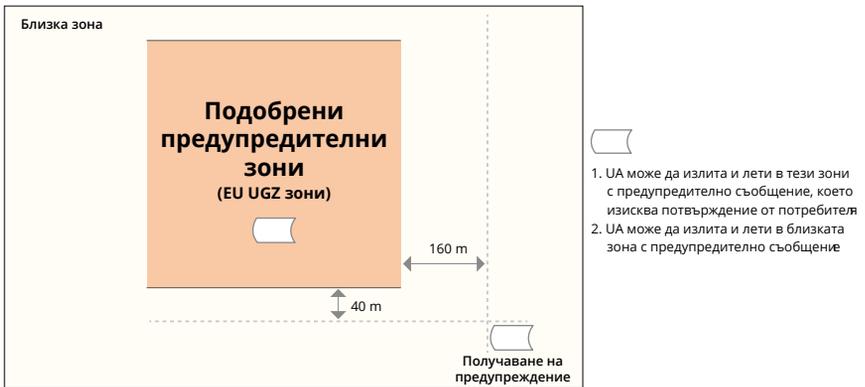
Зони с ограничена надморска височина

Зоните с ограничена надморска височина са зони с ограничения за надморската височина и се изобразяват в сиво на картата. При приближаване ще получите предупреждение в приложението DJI.



Зони с повишено предупреждение

Когато дронът стигне до границата на такава зона, ще се покаже предупредително съобщение.



Зони с предупреждение

Когато дронът стигне до границата на такава зона, ще получите предупредително съобщение.

Зони с предупреждение



Повърхност



1. БЛС може да излети и лети в тези зони с предупредително съобщение

-
-  • Когато дронът и приложението DJI Fly не могат да получат GPS сигнал, функцията за геопространствено ориентиране няма да работи. Смущенията в антената на дрона или деактивирането на GPS разрешението в DJI Fly ще възпрепятстват получаването на GPS сигнал.
-

Известие на EASA

Не забравяйте да прочетете документа „Известия за информация за дронове“, включен в опаковката, преди употреба.

Посетете линка по-долу за подробности от известието на EASA относно проследимостта.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Оригинални инструкции

Това ръководство се предоставя от SZ DJI Technology, Inc. и съдържанието подлежи на промяна.

Адрес: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.11 Информация за следпродажбено обслужване

Посетете <https://www.dji.com/support>, за да научите повече за политиките за следпродажбено обслужване, ремонт и поддръжка.



Контакт

ПОДДРЪЖКА НА DJI

Това съдържание подлежи на промяна без уведомление.

Изтеглете най-новата версия от



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Ако имате въпроси относно този документ, моля, свържете се с DJI, като изпратите имейл на DocSupport@dji.com.

DJI и AVATA са търговски марки на DJI.

Copyright © 2026 DJI Всички права запазени.