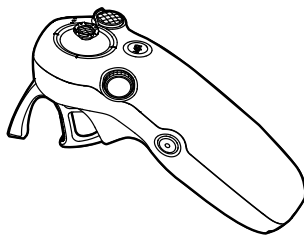
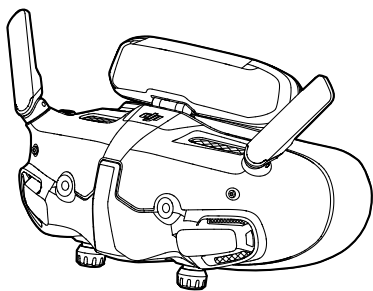
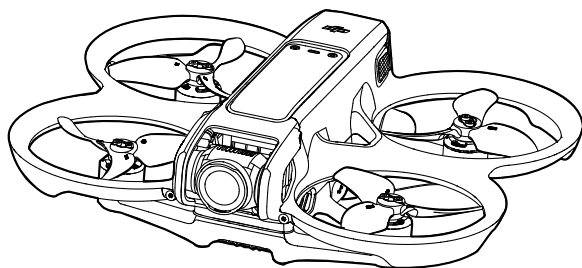


DJI AVATA 2

Manuale d'uso

v1.0 2024.04





La presente documentazione è protetta da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o consentire ad altre persone di usare la documentazione o qualsiasi sua parte riproducendola, trasferendola o vendendola. Gli utenti devono fare riferimento al presente documento e ai suoi contenuti esclusivamente quali istruzioni di utilizzo di DJI APR. Non usare il documento per altri scopi.

Ricerca per parole chiave

Ricerca parole chiave come “batteria” e “installazione” per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Uso del manuale

Legenda

⚠ Importante

💡 Consigli e suggerimenti

📖 Riferimenti

Leggere prima del primo volo

Leggere i seguenti documenti prima di usare DJI AVATA™ 2.

1. Direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale d'uso

Si consiglia di guardare i video tutorial e di leggere la sezione sulle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi per il primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

Tutorial video

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i video tutorial e apprendere come utilizzare il prodotto in modo sicuro:



<https://www.dji.com/avata-2/video>

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.



- La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v7.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.
- L'interfaccia e le funzioni di DJI Fly possono variare con l'aggiornamento della versione del software. L'esperienza d'uso effettiva si basa sulla versione del software utilizzata.

* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e a una distanza di 50 m quando non si è connessi all'app o non si è effettuato l'accesso alla stessa durante il volo. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

Scaricare DJI Assistant 2

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer) da:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.
-

Indice

Uso del manuale	3
Legenda	3
Leggere prima del primo volo	3
Tutorial video	3
Scaricare l'app DJI Fly	3
Scaricare DJI Assistant 2	4
Presentazione del prodotto	10
Introduzione	10
Primo utilizzo	11
Preparazione dell'aeromobile	11
Preparazione di DJI Goggles 3	13
Preparazione di DJI RC Motion 3	19
Collegamento	20
Attivazione	22
Aggiornamento del firmware	22
Panoramica	23
Aeromobile	23
DJI Goggles 3	23
DJI RC Motion 3	24
Sicurezza di volo	26
Limitazioni al volo	26
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	26
Limiti di volo	26
Sblocco di Zone GEO	28
Requisiti dell'ambiente di volo	29
Utilizzo responsabile dell'aeromobile	30
Elenco dei controlli preliminari	30
Operazione di volo	33
Operazioni di volo di base	33
Decollo, frenata e atterraggio	35
Volare in avanti e all'indietro	36
Regolare l'orientamento dell'aeromobile	37
Far salire o scendere l'aeromobile in posizione inclinata	37
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera	38

Cambiare le modalità di volo	38
Head Tracking	38
ACRO semplificate	39
Slide	40
Deriva a 180°	40
Flip	41
Consigli e suggerimenti per registrare video	41
Aeromobile	43
Modalità di volo	43
Indicatore di stato dell'aeromobile	44
Ritorno automatico RTH	46
Avvertenze	46
Metodo di attivazione	47
Funzione di ritorno automatico (RTH)	47
Landing Protection (Atterraggio sicuro)	48
Sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi	49
Campo di rilevamento	49
Eliche	51
Montaggio e smontaggio delle eliche	52
Batteria di volo intelligente	54
Avvertenze	54
Inserimento/Rimozione della batteria	55
Utilizzo della batteria	55
Carica della batteria	57
Stabilizzatore e fotocamera	61
Profilo dello stabilizzatore	61
Avvertenze	62
Memorizzazione ed esportazione delle riprese	63
Memorizzazione delle riprese	63
Esportazione delle riprese	64
QuickTransfer	64
DJI Goggles 3	66
Utilizzo del visore	66
Pulsanti	66
Cursore AR	67
Visore	70

Visuale FPV	70
Menu di scelta rapida	71
Impostazioni della fotocamera	72
Menu del visore	73
Memorizzazione ed esportazione delle riprese del visore	76
Memorizzazione delle riprese	76
Esportazione delle riprese	76
Formattazione della scheda SD	77
Visuale reale	77
Visuale reale in PiP	77
Condivisione in diretta	78
Collegamento cablato con dispositivo mobile	78
Collegamento wireless con dispositivo mobile	78
Trasmissione ad altri visori	79
Riproduzione video panoramici/3D	79
DJI Motion Controller	81
Funzionamento	81
Accensione/Spegnimento	81
Carica della batteria	81
Funzioni dei pulsanti	82
Zona di trasmissione ottimale	83
Avviso del motion controller	84
Calibrazione del motion controller	84
App DJI Fly	86
Appendice	88
Specifiche	88
DJI Avata 2	88
DJI Goggles 3	93
DJI RC Motion 3	96
Prodotti compatibili	96
Aggiornamento del firmware	96
Utilizzo di DJI Fly	96
Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)	97
Istruzioni per la manutenzione	97
Procedure di risoluzione dei problemi	98
Rischi e avvisi	99

DJI Avata 2	99
DJI Goggles 3	99
Smaltimento	100
Smaltimento della batteria	100
Certificazione C1	101
Dichiarazione MTOM	101
Direct Remote ID	101
Dichiarazione Low Blue Light	101
Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati	102
Elenco dei componenti di ricambio e sostituzione	102
Consapevolezza GEO	102
Informazioni sulla conformità FAR Remote ID	106
Dati di volo	107
Informazioni post-vendita	107
Manutenzione	108
Sostituzione dell'imbottitura in schiuma del visore	108
Pulizia e manutenzione del visore	109

Presentazione del prodotto

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Avata 2 è un drone con fotocamera FPV compatto e portatile, dotato di paraeliche integrate. L'aeromobile utilizza il GNSS e il sistema di visione, che permettono uno stazionamento in volo stabile e manovre acrobatiche fluide sia all'aperto che nei luoghi chiusi. Con uno stabilizzatore e una fotocamera con sensore da 1/1.3", l'aeromobile esegue riprese video ultra-HD 4K 60fps e scatta foto in 4K in modo stabile. L'autonomia di volo massima è di circa 23 minuti ^[1].

Quando il drone viene utilizzato con il visore e i dispositivi di controllo remoto compatibili in un ambiente privo di ostacoli e di interferenze, la distanza di trasmissione video massima può raggiungere i 13 km ^[2] e con un bitrate fino a 60 Mbps, offrendo così un'esperienza di volo immersiva.

DJI Goggles 3 (qui di seguito denominato "visore") è dotato di due display ad alte prestazioni, che offrono un'esperienza FPV in tempo reale. Per consentire un'esperienza più comoda per gli utenti che portano occhiali o ipovedenti, il visore supporta la regolazione delle diottrie, così da non aver bisogno di occhiali durante l'uso. Due fotocamere sono posizionate sul lato anteriore del visore e consentono di visualizzare l'ambiente circostante tramite la funzione Visuale reale senza doverlo rimuovere. Con DJI Goggles 3 e DJI RC Motion 3 (qui di seguito denominato "motion controller"), è possibile controllare l'aeromobile in modo facile e intuitivo e godere di una nuova e comoda esperienza di controllo del volo.



- [1] L'autonomia di volo massima è misurata a una velocità costante di 21,6 km/h in un ambiente senza vento a livello del mare, con parametri della fotocamera impostati su 1080p/30 fps, modalità video disattivata e con il livello della batteria dal 100% fino allo 0%. I dati sono solo di riferimento. Prestare sempre attenzione alle notifiche sul visore durante il volo.
- [2] I dispositivi per il controllo remoto sono in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche, a un'altitudine di circa 120 m. La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un singolo volo.

- Visitare il sito ufficiale DJI per conoscere i visori e i dispositivi di controllo remoto supportati dall'aeromobile. Il presente manuale utilizza esclusivamente DJI Goggles 3 e DJI RC Motion 3 come esempi di introduzione. Fare riferimento ai manuali per l'utente di altri dispositivi supportati per l'utilizzo.
- L'utilizzo del visore non soddisfa i requisiti della linea visiva (Visual Line of Sight, VLOS). Alcuni Paesi o regioni impongono la presenza di un osservatore visivo che assista durante il volo. Accertarsi di rispettare le normative locali quando si utilizza il visore.
- DJI Goggles 3, DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3 e tutti i filtri ND sono perfettamente compatibili con DJI Avata 2.

Primo utilizzo



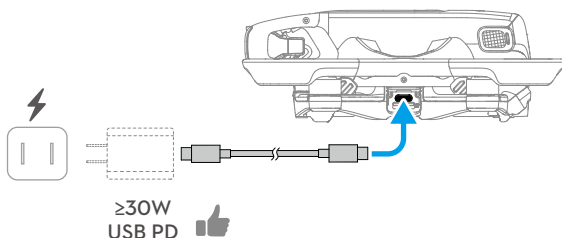
Fare clic sul link seguente o eseguire la scansione del codice QR per guardare il tutorial video prima del primo utilizzo.



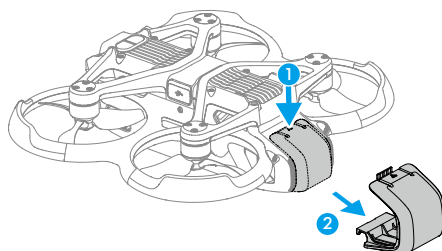
<https://www.dji.com/avata-2/video>

Preparazione dell'aeromobile

Per ragioni di sicurezza, le Batterie di volo intelligenti sono spedite in modalità ibernata. Caricare per attivare le batterie prima del primo utilizzo. Collegare il caricabatterie USB alla porta USB-C dell'aeromobile per caricare. La batteria viene attivata all'avvio della ricarica.



Rimuovere la protezione dello stabilizzatore.



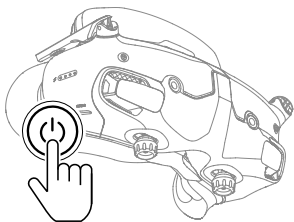
- Si consiglia di usare il Caricabatterie USB-C DJI da 65 W o altri caricabatterie USB Power Delivery con una potenza di ricarica pari o superiore a 30 W.
- Si consiglia di installare la protezione dello stabilizzatore per proteggere lo stabilizzatore stesso quando l'aeromobile non è in uso. Regolare la fotocamera in modo che sia rivolta in avanti e in orizzontale, quindi installare la protezione dello stabilizzatore e accertarsi che sia sicura.



- Staccare gli adesivi protettivi dalla fotocamera stabilizzata prima del primo utilizzo.
 - Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. In caso contrario, si potrebbe generare un errore di auto-diagnostica del velivolo.
-

Preparazione di DJI Goggles 3

Accensione del visore



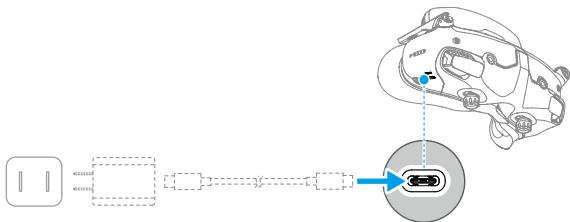
Premere il pulsante di accensione una volta per controllare il livello della batteria.
Premere un volta, quindi premere e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il visore.

I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica durante la ricarica e l'utilizzo.

- Il LED è acceso
- Il LED lampeggia
- Il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
●	●	●	●	89%-100%
●	●	●	●	76%-88%
●	●	●	○	64%-75%
●	●	●	○	51%-63%
●	●	○	○	39%-50%
●	●	○	○	26%-38%
●	○	○	○	14%-25%
●	○	○	○	1%-13%

Se la batteria è quasi scarica, per caricare il dispositivo si consiglia di usare un caricabatterie USB.



La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica:

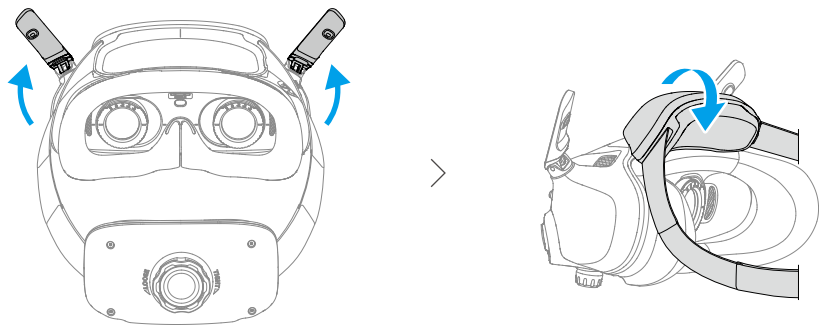
LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
				1%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

• Specifiche porta USB-C: USB 2.0 (480 Mbps). La potenza massima in ingresso è 9 V/3 A.

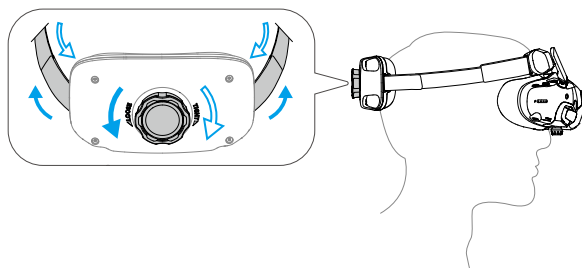
Vestibilità del visore

-
- I cavi della batteria sono contenuti all'interno della fascia. NON tirare la fascia con forza per evitare danni ai cavi.
 - Piegare le antenne per evitare danni quando il visore non è in uso.
 - NON strappare né graffiare con oggetti affilati l'imbottitura in schiuma, l'imbottitura aggiuntiva per la fronte e il lato morbido del vano batteria.
 - NON piegare con forza l'imbottitura aggiuntiva.
 - NON ruotare con forza la manopola di regolazione della fascia o delle diottrie per evitare di danneggiare i componenti.

1. Dispiegare le antenne
2. Regolare l'imbottitura per la fronte verso il basso nella posizione più bassa.



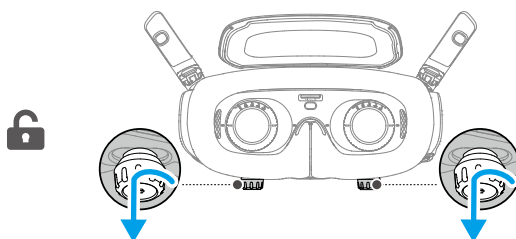
- Una volta accesi i dispositivi indossare il visore.
- Ruotare la manopola di regolazione della fascia sul vano batteria per regolare la lunghezza della fascia. Ruotare in senso orario per stringere la fascia e in senso antiorario per allentarla. Si consiglia di indossare il visore con il vano batteria posizionato in alto sul retro della testa per evitare che scivoli.



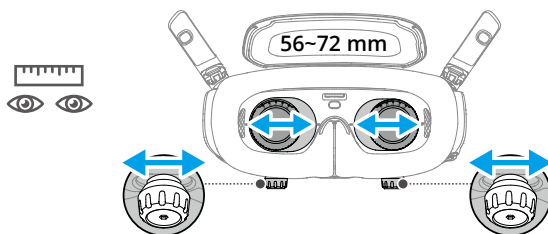
Ottenere una visione nitida

Ruotare le manopole sulla parte inferiore del visore per regolare le diottrie se la propria vista rientra in un intervallo compreso tra $-6,0$ D e $+2,0$ D. Sul visore viene visualizzato il valore delle diottrie durante la rotazione.

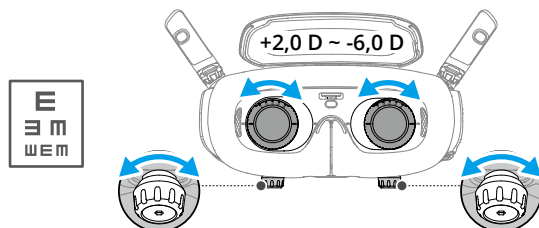
- Ruotare entrambe le manopole nella direzione mostrata per sbloccarle. Una volta sbloccate, le manopole scatteranno verso l'esterno.



- Scorrere verso sinistra e destra per regolare la distanza tra le lenti fino a quando l'immagine non è correttamente allineata.

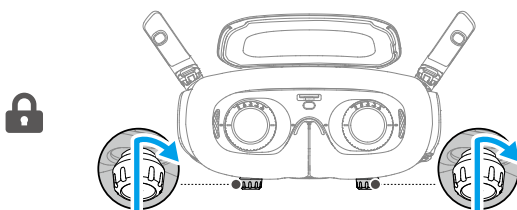


3. Ruotare lentamente le manopole per regolare le diottrie. L'intervallo di regolazione supportato è compreso tra -6,0 D e +2,0 D.



- ☀
- Il visore non supporta la correzione per astigmatismo. Se si ha bisogno di correzione per astigmatismo o se le diottrie del visore non sono idonee, è possibile acquistare delle lenti aggiuntive e usare le montature per lenti correttive in dotazione per installarle sul visore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Utilizzo delle lenti correttive".
 - Quando si regolano le diottrie per la prima volta, si consiglia di regolarle secondo un grado leggermente più basso di quello degli occhiali utilizzati. Dare agli occhi tempo sufficiente per adattarsi, quindi regolare nuovamente le diottrie fino a ottenere una visione chiara e nitida. Non usare valori di diottrie più alte di quelle degli occhiali utilizzati, per evitare l'affaticamento degli occhi.

4. Quando si ha una visione chiara e nitida, premere le manopole per la regolazione e ruotarle nella direzione mostrata per bloccare la posizione delle lenti e le diottrie.

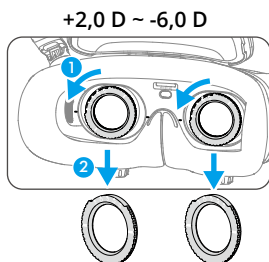


Utilizzo delle lenti correttive

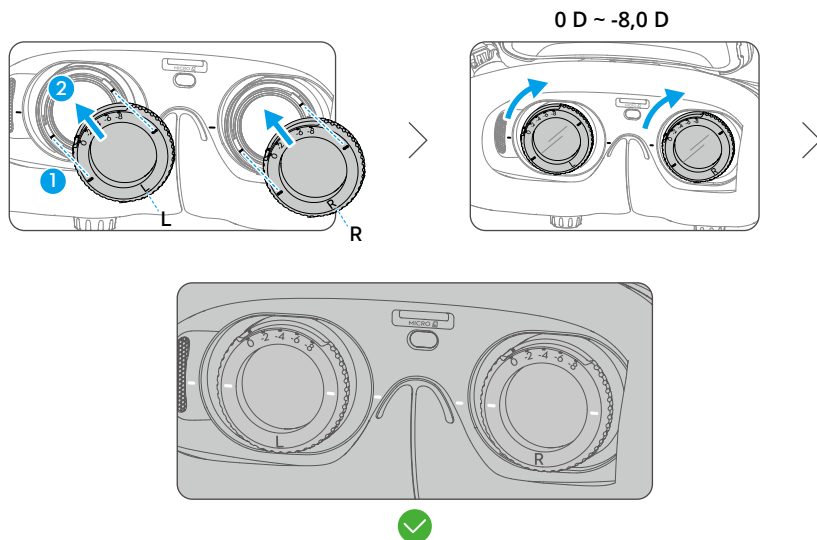
DJI Goggles 3 supporta la regolazione delle diottrie da -6,0 D a +2,0 D.

Se la propria vista rientra in un intervallo compreso tra -6,0 D e -8,0 D, è possibile installare le lenti correttive da -2,0 D fornite in dotazione.

1. Togliere le montature originali dal visore ruotando in senso antiorario come mostrato di seguito.



2. Estrarre le lenti correttive da -2,0 D e rimuovere la pellicola protettiva. Distinguere la lente destra e sinistra tramite i simboli L e R posti sulla parte inferiore.
3. Allineare i segni di posizionamento sui lati destro e sinistro della montatura delle lenti correttive con i segni presenti sul cerchio interno della montatura del visore. Montare le lenti correttive esercitando una pressione verso il basso, quindi ruotare in senso orario fino a quando i segni sulla montatura delle lenti correttive sono allineati con quelli della montatura del visore.



4. Regolare le diottrie del visore in base alle proprie esigenze, e bloccare le manopole per la regolazione.

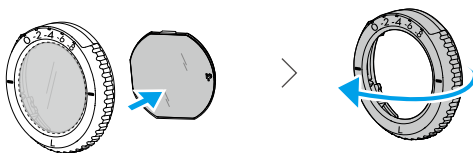
⚠ • Dopo aver installato le lenti correttive da -2,0 D, il valore diottrico visualizzato sul display non è il valore effettivo. Il valore diottrico effettivo è la somma del valore visualizzato sul display e di -2,0 D.

Acquisto e installazione delle lenti correttive

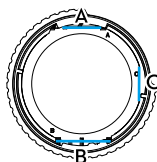
Se si ha bisogno di correzione per astigmatismo o le diottrie del visore non soddisfano le proprie necessità, è possibile acquistare delle lenti adatte e usare delle montature per lenti correttive per installarle.

- ⚠ • Quando si acquistano delle lenti, portare il set completo di lenti correttive da -2,0 D (un paio con le montature) da un ottico professionista per accertarsi che la forma, le dimensioni, l'asse di astigmatismo e lo spessore del bordo (< 1,8 mm) delle lenti soddisfi i requisiti di installazione delle montature.

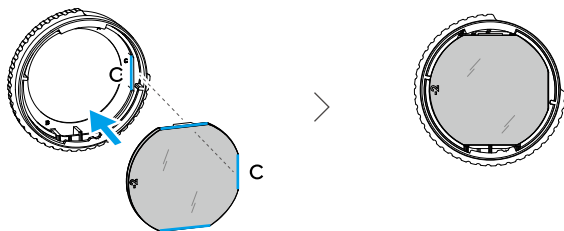
1. Spingere e rimuovere le lenti da -2,0 D dalla montatura. Capovolgere la montatura.



2. Identificare il bordo di taglio più corto (c) della montatura.



3. Estrarre le lenti acquistate e identificare il bordo di taglio più corto.
4. Distinguere le lenti destra e sinistra e la montatura corrispondente. Allineare il bordo di taglio più corto e installare le lenti nella montatura con il lato concavo rivolto verso l'occhio.



5. Accertarsi che la lente sia inserita correttamente e che non sia inclinata. Pulire le lenti con l'apposito panno per eliminare le impronte e la polvere.
6. Montare le lenti correttive sul visore.

7. Regolare le diottrie del visore in base alle proprie esigenze, e bloccare le manopole per la regolazione.

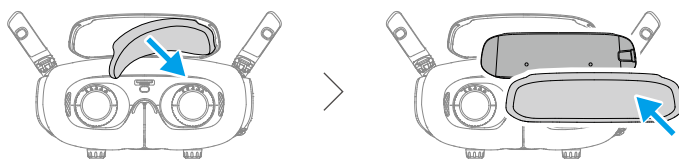
- 💡 • Se solitamente si indossano occhiali da -9,0 D, è possibile acquistare un paio di lenti da -3,0 D e regolare le diottrie degli occhiali a -6,0 D. In questo modo, il valore diottrico complessivo sarà di -9,0 D dopo l'installazione delle lenti auto-preparate.

Utilizzo dell'imbottitura aggiuntiva per la fronte

Dopo aver installato le lenti correttive, la distanza tra le lenti e gli occhi si riduce e le ciglia potrebbero sfiorare le lenti. In caso di fastidio, installare l'imbottitura aggiuntiva per la fronte.

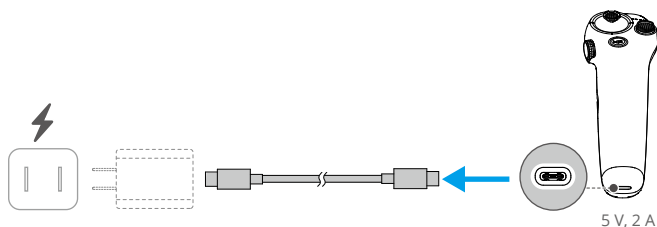


1. Rimuovere l'imbottitura per la fronte originale.
2. Applicare l'imbottitura aggiuntiva per la fronte, quindi installare l'imbottitura originale sulla parte superiore.



Preparazione di DJI RC Motion 3

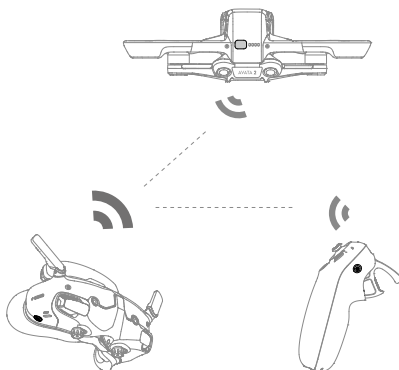
Premere il pulsante di accensione una volta per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.



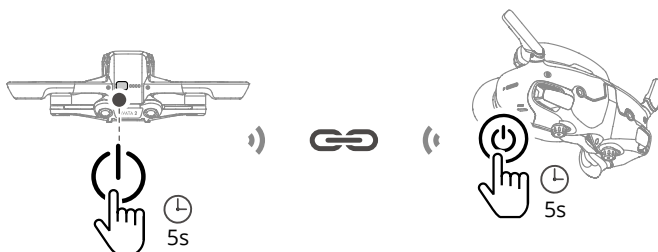
Collegamento

Quando si acquista l'aeromobile, il visore e il motion controller in pacchetto combo, i prodotti sono già collegati. In caso contrario, attenersi alla seguente procedura per collegare i dispositivi.

Accertarsi che nei dispositivi utilizzati con l'aeromobile sia stato eseguito l'aggiornamento alla versione più recente del firmware tramite il software DJI ASSISTANT™ 2 (Serie Consumer Drone) prima del collegamento e dell'accensione.



1. Collegare l'aeromobile e il visore:



- a. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile fino a quando non viene emesso un segnale acustico e i LED del livello della batteria non iniziano a lampeggiare in sequenza.
- b. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione del visore fino a quando non viene emesso un segnale acustico continuo e i LED di livello batteria iniziano a lampeggiare in sequenza.
- c. Una volta terminato il collegamento, i LED del livello della batteria dell'aeromobile si illuminano di luce fissa e indicano il livello di ricarica, il visore smette di emettere un bip acustico e sarà possibile trasmettere le immagini normalmente.

2. Collegare il visore e il motion controller:



- Premere e tenere premuto il pulsante di accensione del visore fino a quando non viene emesso un segnale acustico continuo e i LED di livello batteria iniziano a lampeggiare in sequenza.
- Premere e tenere premuto il pulsante di accensione del motion controller fino a quando non viene emesso un segnale acustico continuo e i LED di livello batteria iniziano a lampeggiare in sequenza.
- Una volta eseguito il collegamento, il visore e il motion controller smettono di emettere il segnale acustico ed entrambi i LED del livello della batteria si illuminano di luce fissa e visualizzano il livello della batteria.



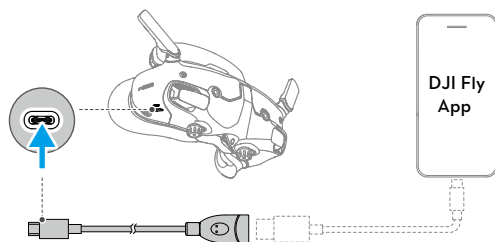
- Assicurarsi i dispositivi si trovino a meno di 0,5 m di distanza l'uno dall'altro durante il collegamento.
- In caso di mancato collegamento, riavviare i dispositivi. Collegare il visore a un dispositivo mobile, avviare l'app DJI Fly, toccare Guida alla connessione, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per effettuare il collegamento.



- Durante il volo, è possibile controllare l'aeromobile con solo un dispositivo per il controllo in remoto. Se l'aeromobile è stato collegato a diversi dispositivi per il controllo remoto, spegnere gli altri apparecchi prima del volo.

Attivazione

Attivare DJI Avata 2 prima del primo utilizzo. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati prima di accendere l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto. Collegare la porta USB-C del visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e seguire i prompt per effettuare l'attivazione. Per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. In caso di mancato vincolo automatico, seguire i prompt visualizzati sullo schermo in DJI Fly per vincolare l'aeromobile e il visore. L'aeromobile e il visore devono essere vincolati per ricevere l'assistenza in garanzia.



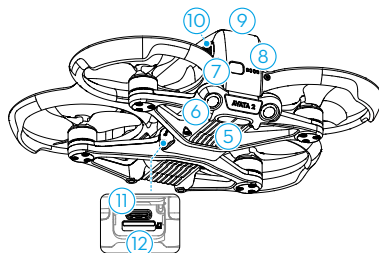
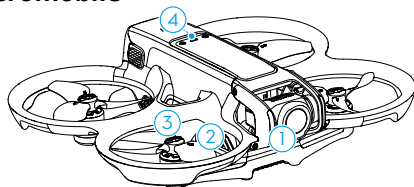
- Il visore supporta esclusivamente protocolli USB-C e cavi Lightning certificati MFi
- I cavi non standard non sono supportati. Se i dispositivi non rispondono dopo il collegamento, usare un cavo dati differente e riprovare.

Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un nuovo firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Aggiornare il firmware quando richiesto per garantire un'esperienza utente ottimale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Aggiornamento del firmware".

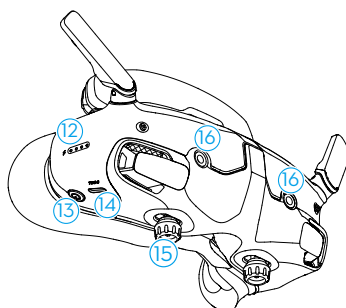
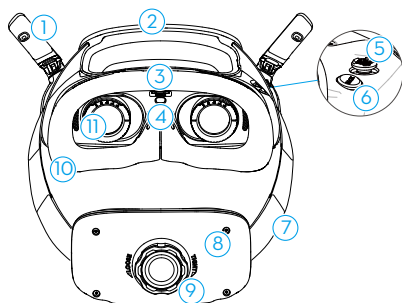
Panoramica

Aeromobile



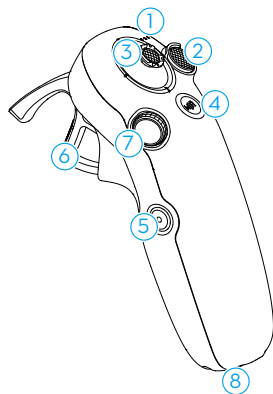
1. Stabilizzatore e telecamera
2. Eliche
3. Motori
4. Indicatore di stato dell'aeromobile
5. Sistema di rilevamento a infrarossi
6. Sistema di visione verso il basso e all'indietro
7. Tasto di accensione
8. LED di livello di carica della batteria
9. Batteria di volo intelligente
10. Fermo della batteria
11. Porta USB-C
12. Vano per scheda microSD

DJI Goggles 3

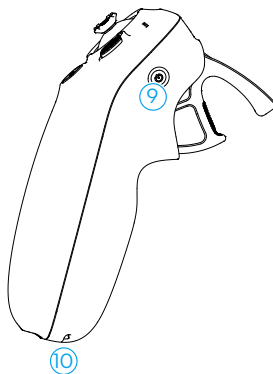


1. Antenne
2. Imbottitura per la fronte
3. Vano per scheda microSD
4. Sensore di prossimità
Rileva se l'utente indossa il visore e accende o spegne automaticamente lo schermo.
5. Pulsante 5D
6. Tasto Indietro
7. Fascia
8. Vano batteria
9. Manopola di regolazione della fascia
10. Imbottitura in schiuma
11. Lenti
12. LED di livello di carica della batteria
13. Pulsante di accensione/collegamento
14. Porte USB-C
15. Slider IPD (distanza interpupillare) / Manopola di regolazione delle diottrie (qui di seguito "manopola")
16. Fotocamera

DJI RC Motion 3



1. LED di livello di carica della batteria
2. Pulsante di blocco
3. Joystick
4. Pulsante delle modalità
5. Pulsante di scatto/ripresa



6. Acceleratore
7. Rotella
8. Porta USB-C
9. Tasto di accensione
10. Foro per cordino

Sicurezza di volo

Sicurezza di volo

Una volta eseguita le preparazioni preliminari, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Selezionare una zona idonea in cui volare, in base ai seguenti requisiti di volo e restrizioni. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Leggere le Direttive sulla sicurezza prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

Limitazioni al volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

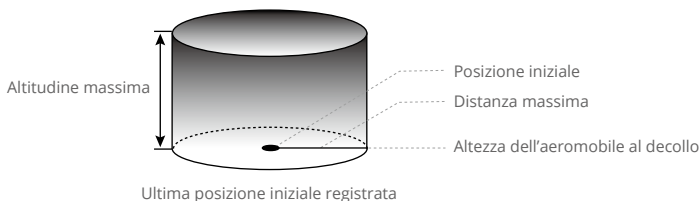
Il sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce agli APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire il volo in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non rispettare pienamente le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco di un volo in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare <https://fly-safe.dji.com>.

Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. I limiti di altitudine e di distanza e le zone GEO contribuiscono in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno al Punto di partenza. È possibile impostare tali limiti con il visore, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.



Segnale GNSS forte

	Limitazioni al volo	Prompt nel visore
Altitudine massima	L'altitudine di volo deve essere inferiore all'altezza preimpostata.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla Posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata nel visore.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Limitazioni al volo	Prompt nel visore
Altitudine massima	• Se l'illuminazione è sufficiente, l'altitudine è limitata a 50 m dal punto di decollo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi è in funzione, l'altitudine è limitata a 3 m dal suolo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi non è in funzione, l'altitudine è limitata a 50 m dal punto di decollo.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	Nessun limite	

-  • Quando si accende l'aeromobile, il limite di altitudine di 3 m o 50 m viene automaticamente rimosso fino a quando il segnale GNSS non diventa forte (segnale GNSS visualizzato in bianco o giallo) e il limite non incide persino se il segnale GNSS diventa debole in seguito.
- Se l'aeromobile esce dalla distanza di volo impostata per inerzia, è ancora possibile controllarlo, ma non sarà possibile volare oltre. Se l'aeromobile vola oltre il limite di altitudine, scenderà al di sotto di tale limite a 5 m/s. Se l'aeromobile vola in una zona di altitudine, l'atterraggio verrà attivato dopo un conto alla rovescia di 100 secondi.
- Per motivi di sicurezza, NON volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare l'aeromobile solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Il Sistema GEO DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone di autorizzazione, Zone di allerta, Zone di allerta avanzate, e Zone di altitudine. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI, all'indirizzo: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Sblocco di Zone GEO

Per soddisfare le esigenze di utenti differenti, DJI offre due modalità di sblocco: Auto-sblocco e Sblocco personalizzato. Gli utenti possono presentare richiesta sul sito Web DJI Fly Safe.

L'Auto-sblocco è destinato allo sblocco delle Zone di autorizzazione. Per completare l'Auto-sblocco, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco tramite il sito Web Fly Safe di DJI all'indirizzo <https://fly-safe.dji.com>. Una volta approvata la richiesta di sblocco, l'utente può sincronizzare la licenza di sblocco tramite l'app DJI Fly. In alternativa, per sbloccare una zona, l'utente può avviare o indirizzare l'aeromobile direttamente nella Zona di autorizzazione approvata e seguire le notifiche visualizzate in DJI Fly per sbloccare la zona.

Lo Sblocco personalizzato è destinato a utenti con esigenze speciali. Designa zone di volo personalizzate definite dall'utente e fornisce documenti di autorizzazione al volo specifici per le esigenze di utenti differenti.

Questa opzione di sblocco è disponibile in tutti i Paesi e regioni, ed è possibile farne richiesta tramite il sito Web Fly Safe di DJI all'indirizzo <https://www.dji.com/flysafe>.



- Per garantire la sicurezza del volo, l'aeromobile non potrà uscire dalla zona sbloccata dopo esservi entrato. Se la posizione iniziale si trova all'esterno della zona sbloccata, l'aeromobile non sarà in grado di tornarvi.
-

Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 10,7 m/s, neve, temporale, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture di metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Di conseguenza, NON eseguire il decollo da un balcone o in un raggio di 15 m dagli edifici. Mantenere una distanza di almeno 15 m dagli edifici durante il volo. Dopo il decollo, assicurarsi di ricevere il messaggio "Punto iniziale aggiornato" prima di proseguire con il volo. Se l'aeromobile è decollato vicino a degli edifici, l'accuratezza del Punto iniziale non potrà essere garantita. In questo caso, prestare attenzione alla posizione attuale dell'aeromobile durante l'RTH automatico. Quando l'aeromobile si trova vicino al Punto iniziale, è consigliato annullare l'RTH automatico e controllare manualmente l'aeromobile per eseguire l'atterraggio in un luogo appropriato.
3. In caso di segnale GNSS debole, operare l'aeromobile in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione. Utilizzare il drone solo di giorno.
4. Evitare ostacoli, folle, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è almeno 6 m sopra l'acqua).
5. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
6. Cercare di tenere una distanza superiore a 200 m da luoghi soggetti a forti interferenze di onde elettromagnetiche, come stazioni radar, stazioni di relè a microonde, stazioni base di comunicazione mobile e apparecchiature di disturbo dei droni.
7. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini superiori a 5000 m. Volare con cautela.
8. La distanza di frenata dell'aeromobile varia in base all'altitudine di volo. Maggiore è l'altitudine, maggiore sarà la distanza di frenata. Se si sta volando a un'altitudine superiore ai 3000 metri, per motivi di sicurezza l'utente dovrebbe riservare almeno 20 metri di distanza di frenata verticale e 25 metri di distanza di frenata orizzontale.
9. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Come alternativa, usare il sistema di visione.
10. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
11. NON decollare da superfici in tinta unita o superfici riflettenti come ad esempio il tettuccio di un'automobile.
12. NON utilizzare l'aeromobile in ambienti a rischio di incendio o esplosione.
13. Utilizzare l'aeromobile, il visore, il dispositivo per il controllo remoto, la batteria, il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in un ambiente asciutto.
14. NON utilizzare l'aeromobile, il visore, il dispositivo per il controllo remoto, la batteria e il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere, tempeste di sabbia, nebbia salina o muffa.
15. NON utilizzare l'aeromobile vicino a stormi di uccelli.
16. NON utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi.

Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. All'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato incidentato o danneggiato accidentalmente o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di emergenza per situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la riservatezza altrui durante l'utilizzo della telecamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generico.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

Elenco dei controlli preliminari

1. Assicurarsi che il visore, i dispositivi per il controllo remoto, la Batteria di volo intelligente e il dispositivo mobile siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che le eliche siano installate correttamente e in modo sicuro.
3. Accertarsi che la Batteria di volo intelligente sia collegata correttamente e in modo sicuro.
4. Accertarsi che i coperchi resistenti alla polvere della porta USB-C e del vano per scheda microSD siano ben chiusi.
5. Accertarsi che la protezione dello stabilizzatore sia stata rimossa. Assicurarsi che tutti gli obiettivi della fotocamera e i sensori siano puliti.
6. Assicurarsi che l'aeromobile, il dispositivo di controllo remoto, lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
7. Assicurarsi che le antenne del visore siano aperte.
8. Assicurarsi che il visore funzioni normalmente e visualizzi la trasmissione video.
9. Assicurarsi che l'altitudine e la distanza di volo massime e l'altitudine RTH siano tutte impostate correttamente nel visore in base alle leggi e normative locali.
10. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.

11. Verificare se Remote ID è aggiornato e in funzione.
12. NON volare sopra aree densamente popolate.

Operazione di volo

Operazione di volo

In questa sezione viene spiegato come eseguire azioni diverse con il velivolo. La procedura indicata di seguito consente il corretto utilizzo dell'aeromobile.

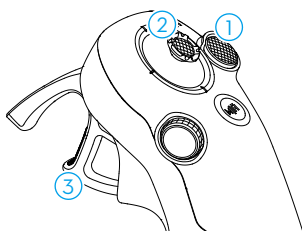
1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso l'utente.
2. Accendere il visore, il dispositivo per il controllo remoto e l'aeromobile.
3. Attendere che l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggi lentamente in verde e indossare il visore.
4. Avviare i motori
5. Controllare la visualizzazione in diretta del volo nel visore per accertarsi che non siano presenti prompt di avviso e che il segnale GNSS sia forte.
6. Premere il pulsante di blocco due volte per avviare i motori dell'aeromobile, quindi tenere premuto per far decollare l'aeromobile. L'aeromobile salirà a circa 1,2 m di altezza e stazionerà in volo.
7. Premere e tenere premuto il pulsante di blocco mentre l'aeromobile staziona in volo per farlo atterrare automaticamente e arrestare i motori.
8. Spegnerne l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto.

Operazioni di volo di base



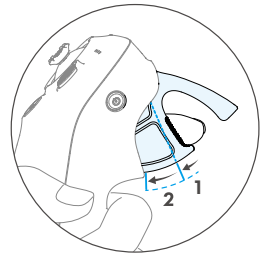
- Si consiglia di guardare la guida tutorial nel visore prima del primo volo. Andare a Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) > Motion Controller (Controller di movimento) > Flight Control (Controllo del volo) > Motion Controller Instructions (Istruzioni Motion Controller).

Controllare l'aeromobile tramite il pulsante di blocco, il joystick, e l'acceleratore del DJI Motion Controller 3.

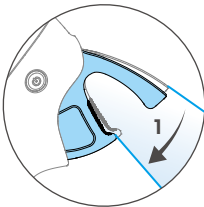


- ① Usare il pulsante di blocco per controllare il decollo, l'atterraggio e la frenata dell'aeromobile.
- ② Spostare il joystick per far salire, scendere o muovere orizzontalmente a destra o sinistra l'aeromobile*.
- ③ Quando si preme l'acceleratore sono presenti due livelli di pressione. Quando si preme delicatamente fino alla posizione intermedia tra il primo e il secondo stop, si avverte una pausa evidente. Premere l'acceleratore su vari stop per controllare le diverse azioni dell'aeromobile.

* Quando ACRO semplificate è disattivo o l'azione ACRO semplificate selezionata è Slide (Scorri).

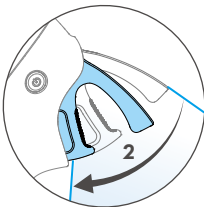


Quando l'acceleratore non è premuto, l'aeromobile stazionerà in volo.



Quando si preme delicatamente l'acceleratore fino al primo stop, è possibile regolare l'orientamento dell'aeromobile inclinando il motion controller verticalmente verso sinistra o destra.

Si noti che in questo momento l'aeromobile non vola in avanti.



Premere l'acceleratore fino al secondo stop per fare volare l'aeromobile nella direzione del cerchio nel visore.

Decollo, frenata e atterraggio

Decollo	Premere il pulsante di blocco due volte per avviare i motori dell'aeromobile, quindi tenere premuto nuovamente per far decollare l'aeromobile. L'aeromobile salirà a circa 1,2 m di altezza e stazionerà in volo.
Frenata	Premere il pulsante di blocco una volta durante il volo per far frenare l'aeromobile e farlo stazionare in volo. Premere di nuovo per riprendere il controllo del volo.
Atterraggio	Premere e tenere premuto il pulsante di blocco mentre l'aeromobile staziona in volo per farlo atterrare automaticamente e arrestare i motori.



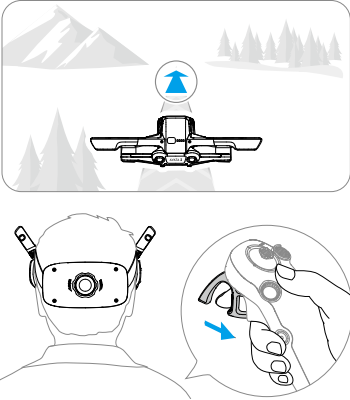
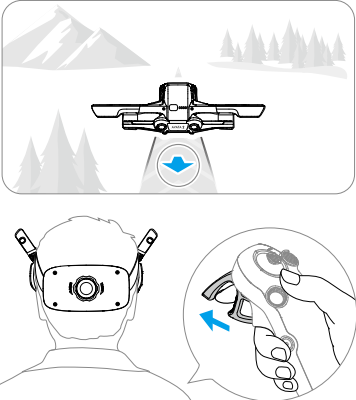
- Una volta avviati i motori dell'aeromobile premendo due volte il pulsante di blocco, spingere lentamente il joystick verso l'alto per far decollare l'aeromobile.
- Quando ACRO semplificate è disattivato, una volta che l'aeromobile si dirige verso la posizione di atterraggio, spingere delicatamente il joystick verso il basso per eseguire l'operazione. Dopo l'atterraggio, spingere il joystick verso il basso e tenerlo in posizione fino all'arresto dei motori.



- In caso di emergenza durante il volo (come una collisione o la perdita di controllo dell'aeromobile), premendo il pulsante di blocco quattro volte verrà attivato lo spegnimento dei motori dell'aeromobile durante il volo che arresterà immediatamente i motori. **Questa funzione causerà la caduta dell'aeromobile. Operare con cautela.**
- Per garantire la sicurezza del volo quando si usa il motion controller, premere una volta il pulsante di blocco per frenare e stazionare in volo prima di utilizzare il visore. La mancata esecuzione di questa procedura comporta rischi per la sicurezza e può causare la perdita di controllo dell'aeromobile o infortuni personali.

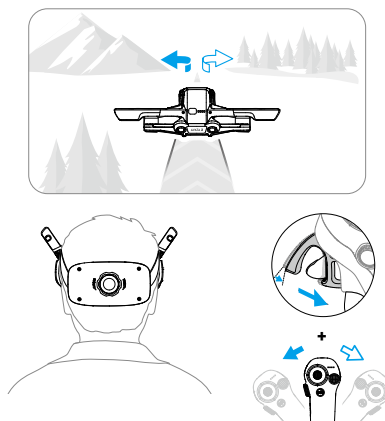
Volare in avanti e all'indietro

Premere o spingere l'acceleratore del motion controller per volare in avanti o all'indietro. Applicare una pressione maggiore per accelerare. Rilasciare per fermarsi e stazionare in volo.

Traiettoria di volo	Note
	Premere l'acceleratore fino al secondo stop per fare volare l'aeromobile nella direzione del cerchio nel visore.
	Spingere l'acceleratore in avanti per far volare l'aeromobile all'indietro.

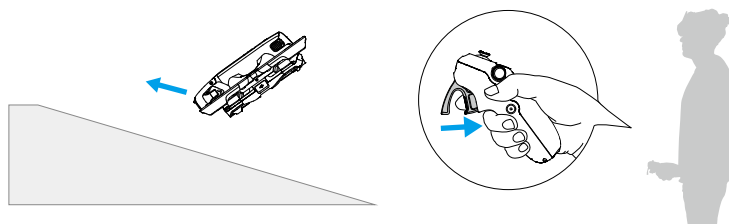
Regolare l'orientamento dell'aeromobile

Premere delicatamente l'acceleratore fino al primo stop e contemporaneamente inclinare la parte superiore del motion controller in entrambe le direzioni per far ruotare l'aeromobile. Quanto più grande è l'angolo di inclinazione del motion controller, tanto più rapida sarà la rotazione dell'aeromobile. Il cerchio nel visore si sposterà a sinistra e a destra e la visualizzazione in diretta del volo cambierà di conseguenza.

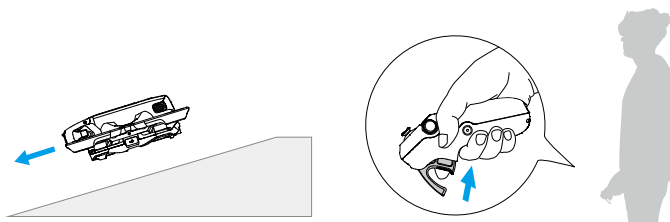


Far salire o scendere l'aeromobile in posizione inclinata

Per far volare l'aeromobile con una inclinazione verso l'alto, premere l'acceleratore fino al secondo stop e contemporaneamente inclinare il motion controller verso l'alto.

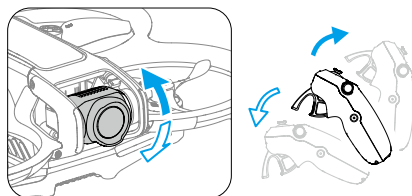


Per far volare l'aeromobile con una inclinazione verso il basso, premere l'acceleratore fino al secondo stop e contemporaneamente inclinare il motion controller verso il basso.



Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Inclinare il motion controller verso l'alto e il basso per controllare l'inclinazione dello stabilizzatore. L'inclinazione dello stabilizzatore cambia con l'inclinazione del motion controller ed è sempre coerente con l'orientamento dello stesso. Il cerchio nel visore si sposterà verso l'alto e il basso e la visualizzazione in diretta del volo cambierà di conseguenza.

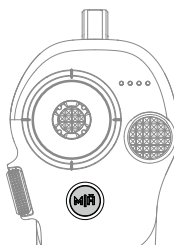


Cambiare le modalità di volo

Il motion controller dispone di due modalità: Normale e Sport. La modalità Normale è selezionata per impostazione predefinita.

Premere il pulsante delle modalità una volta per passare dalla modalità Normale a quella Sport e viceversa. In modalità Sport, la velocità di volo dell'aeromobile sarà più veloce. La logica di funzionamento del motion controller è la stessa sia in modalità Sport che in modalità Normale.

Per maggiori informazioni sulle differenze tra le varie modalità di volo, consultare la sezione "Modalità di volo".



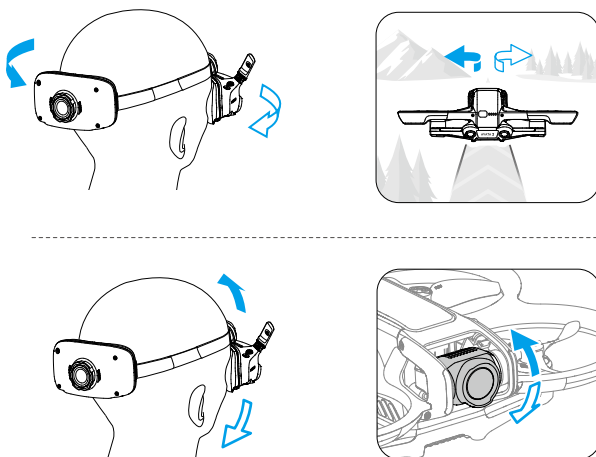
Head Tracking

Quando Head Tracking è attivo, è possibile controllare l'orientamento orizzontale dell'aeromobile e l'inclinazione dello stabilizzatore attraverso movimenti della testa. Aprire il menu di scelta rapida dalla visualizzazione in diretta del volo, accedere al menu di controllo rapido e fare clic su Head Tracking.

Una volta attivata la modalità Head Tracking, il motion controller non potrà controllare l'inclinazione dello stabilizzatore e sarà disponibile solo il controllo tramite l'aeromobile. È comunque possibile controllare la rotta del velivolo inclinando il motion controller senza premere l'acceleratore.



• Head Tracking non è disponibile quando si rimuove il visore.

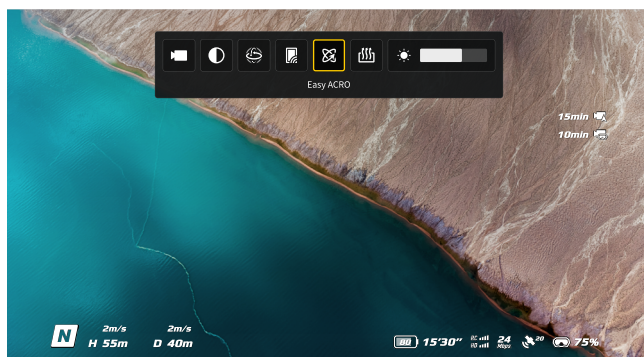


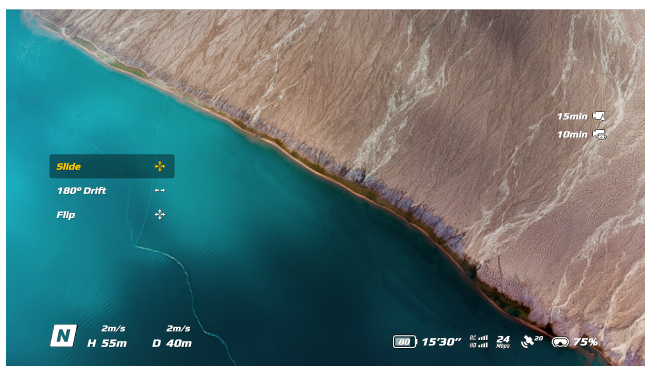
ACRO semplificate

Usare il motion controller per eseguire azioni ACRO semplificate come flip in avanti e all'indietro, rollio e deriva a 180°.

⚠ • Per la sicurezza del volo, eseguire le azioni ACRO semplificate in un ambiente aperto.

1. Aprire il menu di scelta rapida e selezionare ACRO semplificate. L'aeromobile passa in modalità ACRO semplificate. ACRO semplificate presenta tre azioni: Slide, Deriva a 180° e Flip. Visualizzare l'azione selezionata sul lato sinistro della visualizzazione in diretta nel visore.



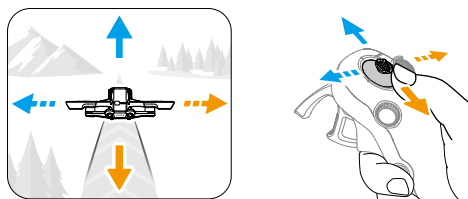


2. Usare la rotella sul motion controller per passare da un'azione all'altra di ACRO semplificate.
3. Quando ACRO semplificate è attivo, muovere il joystick per eseguire le diverse azioni ACRO semplificate come mostrato di seguito.

Slide

Spingere il joystick verso l'alto o il basso per far salire o scendere l'aeromobile.

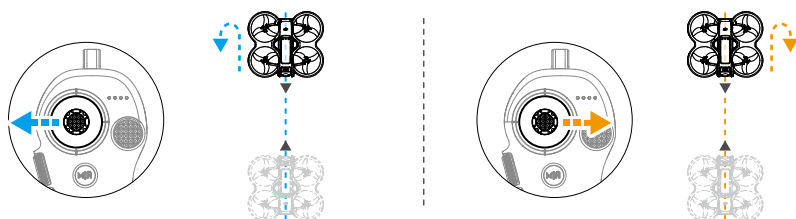
Spingere il joystick verso destra o sinistra per far muovere l'aeromobile in orizzontale a destra o sinistra.



Deriva a 180°

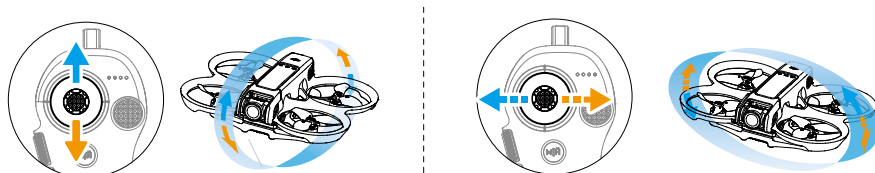
Spingere il joystick verso destra o sinistra per far deviare l'aeromobile di 180° a destra o sinistra.

In questa modalità di azione, l'aeromobile non risponde quando si spinge il joystick verso l'alto o il basso.



Flip

Spingere il joystick verso l'alto o il basso per far eseguire all'aeromobile un flip in avanti o all'indietro. Spingere il joystick verso destra o sinistra per far rollare una volta l'aeromobile a destra o sinistra.



• ACRO semplificate non può essere attivato nelle seguenti situazioni:

- a. Quando si registra un video;
- b. Quando Head Tracking è attivo;
- c. Quando viene usato con DJI FPV Remote Controller 3.



• Prestare attenzione all'ambiente circostante e accertarsi che non siano presenti ostacoli nelle vicinanze prima di eseguire le azioni ACRO semplificate.

• ACRO semplificate non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- a. L'aeromobile sta decollando, stazionando in volo, atterrando o tornando alla posizione iniziale;
 - b. L'aeromobile è in modalità Sport;
 - c. Il livello della batteria dell'aeromobile è inferiore al 25%;
 - d. L'altitudine dell'aeromobile è inferiore a 1,5 metri;
 - e. L'aeromobile vola in un ambiente con vento forte (velocità del vento superiore a 10 m/s);
 - f. Le prestazioni di posizionamento non sono ottimali (il segnale GNSS è debole);
 - g. L'aeromobile si trova in una zona cuscinetto di una zona ad accesso limitato o di altitudine, oppure ha raggiunto la distanza massima di volo.
- Quando l'angolo di assetto aumenta (ad esempio, quando si effettuano virate ad alta velocità o quando si accelera o decelera rapidamente), anche l'altitudine dell'aeromobile deve essere aumentata. In caso contrario, non sarà possibile utilizzare ACRO semplificate.

Consigli e suggerimenti per registrare video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire l'effettuazione del volo e delle riprese in modo sicuro. Scorrere interamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ciascun volo.
2. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale.
3. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
4. Scegliere le impostazioni della fotocamera che si adattano alle proprie esigenze.
5. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
6. Durante il volo, controllare la pressione applicata sull'acceleratore per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.

Aeromobile

Aeromobile

Modalità di volo

L'aeromobile supporta le seguenti modalità di volo. Premere il pulsante delle modalità sul motion controller per passare dalla modalità Normale a quella Sport e viceversa.

Modalità Normale: in questa modalità l'aeromobile può stationare con precisione e volare con stabilità. È quindi adatta alla maggior parte degli scenari di volo.

Modalità Sport: la velocità massima di volo in orizzontale dell'aeromobile aumenta nella modalità Sport.

Modalità Manuale: modalità di controllo del velivolo FPV classica caratterizzata dalla manovrabilità più elevata. In modalità Manuale, tutte le funzioni di assistenza al volo come lo stationamento in volo preciso e la frenata automatica sono disattivate e sono necessarie competenze di controllo esperto.

In modalità Normale o Sport, l'aeromobile è soggetto a deriva orizzontale e l'RTN non è disponibile quando il sistema di visione verso il basso non è disponibile o è stato disabilitato e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. In tal caso, l'aeromobile non sarà in grado di stationare in volo o frenare automaticamente. Fare atterrare l'aeromobile non appena possibile per evitare incidenti. Evitare di volare in spazi ristretti, in aree in cui il segnale GNSS è debole o quando l'illuminazione è insufficiente.



- Per motivi di sicurezza, l'aeromobile vola in modalità Principiante per impostazione predefinita durante il primo volo. In modalità Principiante, la velocità massima di volo dell'aeromobile è di 1 m/s. Per uscire dalla modalità Principiante, aprire il menu sul visore e andare a Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) > Beginner Mode (Modalità Principiante).
- La modalità Manuale è supportata solo quando si usa il radiocomando DJI FPV 3 per azionare l'aeromobile. È inoltre possibile regolare lo stick di accelerazione. Il DJI Motion Controller 3 non supporta la modalità Manuale. Per ulteriori informazioni sulla modalità Manuale, fare riferimento al Manuale utente del radiocomando DJI FPV 3.

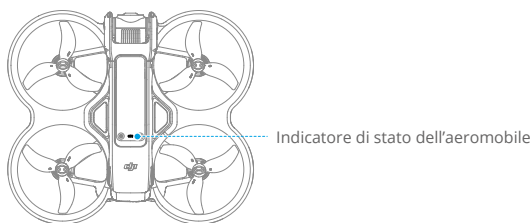


- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa in modalità Sport o Normale, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- La velocità massima di volo e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

- Prestare attenzione quando si attiva la modalità Manuale se l'altitudine di volo dell'aeromobile è inferiore a 5 m o sono presenti ostacoli nel raggio di 5 m. L'assetto dell'aeromobile potrebbe destabilizzarsi nelle virate in modalità Manuale nelle situazioni indicate di seguito. Usare cautela durante l'utilizzo dell'aeromobile per garantire un volo stabile.
 - a. Nelle virate ad alta velocità;
 - b. Quando l'altezza di volo è superiore a 3000 metri sopra il livello del mare;
 - c. Quando la velocità di volo è superiore a 13 m/s o la velocità del vento è superiore a 7,9 m/s.

Indicatore di stato dell'aeromobile

L'aeromobile dispone di un indicatore LED sulla parte superiore del corpo.



Descrizioni degli indicatori di stato dell'aeromobile

Stati normali		
	Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde	Accensione ed esecuzione dei test di auto-diagnostica
	Lampeggia lentamente in verde	GNSS o sistema di visione abilitato per il posizionamento
	Lampeggia lentamente in giallo	GNSS e sistema di visione disabilitato
	Lampeggia lentamente in viola	L'aeromobile è in modalità Manuale
Stati di avviso		
	Lampeggia rapidamente in giallo	Perdita del segnale del radiocomando
	Lampeggia lentamente in rosso	Il decollo è disattivato, ad es., livello della batteria basso ^[1]
	Lampeggia rapidamente in rosso	Batteria quasi scarica
	Lampeggia in rosso	Errore IMU
	Rosso fisso	Errore critico
	Lampeggia alternativamente in rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

[1] Se l'aeromobile non è in grado di decollare mentre gli indicatori di stato lampeggiano lentamente di rosso, leggere il messaggio di avviso nel visore.

Ritorno automatico RTH

La funzione Return to Home (RTH) riporta automaticamente l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. L'RTH può essere attivato in tre modi: l'utente attiva l'RTH manualmente, la batteria dell'aeromobile è quasi scarica, oppure il segnale del radiocomando o della trasmissione video viene perso (Failsafe RTH viene attivato). Se l'aeromobile registra in modo corretto il Punto iniziale e il sistema di posizionamento sta funzionando normalmente, quando la funzione RTH viene attivata, l'aeromobile tornerà automaticamente indietro e atterrerà nel Punto iniziale.

	GNSS	Descrizione
Posizione iniziale	 10	La prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte (indicato da un'icona bianca) sarà registrata come la posizione iniziale predefinita. È possibile aggiornare il Punto di partenza durante il decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un altro segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale è debole, non sarà possibile aggiornare la posizione iniziale. L'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia rapidamente in verde ed è visualizzato un prompt nel visore per confermare che la Posizione iniziale è stata aggiornata. Durante il volo, sul visore viene visualizzato un simbolo H che indica la posizione dell'ultima posizione iniziale registrata dall'aeromobile.

Avvertenze

- 
- Durante l'RTH, gli ostacoli attorno e sopra l'aeromobile non vengono rilevati né evitati.
 - L'aeromobile non può tornare alla posizione iniziale se il segnale GNSS è debole o non disponibile. Se il segnale GNSS si affievolisce o non è disponibile dopo l'attivazione del Failsafe RTH, l'aeromobile atterrerà automaticamente.
 - Accertarsi di impostare l'altitudine RTH prima di ogni volo. Accedere a Settings (Impostazioni) e Safety (Sicurezza) nel visore e specificare un'altitudine RTH idonea.
 - La presenza di zone GEO altera le prestazioni della funzionalità RTH. L'aeromobile stazionerà in volo se si trova a volare in una zona GEO durante l'RTH.
 - L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
 - Quando l'aeromobile vola in un ambiente circondato da ostacoli (ad esempio in prossimità di edifici alti) o quando il segnale GNSS è debole, la posizione iniziale può risultare imprecisa, con un conseguente ampio errore nella distanza orizzontale tra l'aeromobile e la posizione iniziale visualizzata sul visore. Volare con cautela.

Metodo di attivazione

L'utente attiva manualmente l'RTH

Premere a lungo il pulsante delle modalità sul motion controller per avviare il ritorno automatico. L'aeromobile ritornerà verso l'ultima posizione iniziale registrata. Quando l'aeromobile esegue l'RTH, premere il pulsante di blocco una volta per annullare l'operazione. Una volta usciti da RTH, gli utenti riprenderanno il controllo dell'aeromobile.

Batteria scarica del velivolo

Quando il livello della batteria è basso e la carica rimanente è sufficiente solo affinché l'aeromobile si diriga verso la posizione iniziale, un messaggio di avviso sarà visualizzato nel visore e l'RTH verrà attivato. È possibile annullare l'RTH tramite i dispositivi per il controllo remoto. Se si annulla l'RTH in seguito a un avviso di batteria scarica, la batteria di volo intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente perché l'aeromobile atterri in modo sicuro, con conseguente caduta o perdita dello stesso.

Il velivolo atterra automaticamente se il livello attuale della batteria può permettere soltanto l'atterraggio dall'altitudine attuale. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare i dispositivi di controllo per controllare il movimento orizzontale dell'aeromobile durante l'atterraggio.

Perdita del segnale del radiocomando o della trasmissione video

In caso di perdita del segnale del radiocomando o della trasmissione video, l'aeromobile avvierà automaticamente la procedura di Failsafe RTH se l'azione di perdita di segnale è impostata su RTH.

L'aeromobile vola all'indietro per 50 m lungo il tragitto di volo iniziale, per poi eseguire la procedura di RTH. L'aeromobile eseguirà direttamente la procedura RTH se il segnale viene ripristinato durante il volo all'indietro lungo la rotta di volo originale.



- È possibile modificare la risposta del drone in caso di perdita del segnale senza fili nel visore. L'aeromobile non eseguirà Failsafe RTH se si è selezionata l'atterraggio o lo stazionamento in volo nelle impostazioni.

Funzione di ritorno automatico (RTH)

1. Il Punto di partenza è stato registrato.
2. Ritorno automatico in esecuzione.
3. All'avvio dell'RTH, la procedura varia in base alle diverse distanze RTH (la distanza orizzontale tra l'aeromobile e la posizione iniziale):
 - a. L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dall'RTH.
 - b. Se la distanza dall'RTH è più di 5 m ma meno di 20 m, l'aeromobile si dirigerà verso il punto iniziale percorrendo una linea dritta all'altitudine corrente.
 - c. Se la distanza dall'RTH è più di 20 m, l'aeromobile sale all'altitudine RTH e torna alla posizione iniziale. Se l'altitudine dell'RTH è inferiore all'altitudine corrente, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
4. Quando raggiunge il punto sopra la posizione iniziale, l'aeromobile inizia ad atterrare.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) si attiverà durante l'RTT e l'atterraggio automatico.

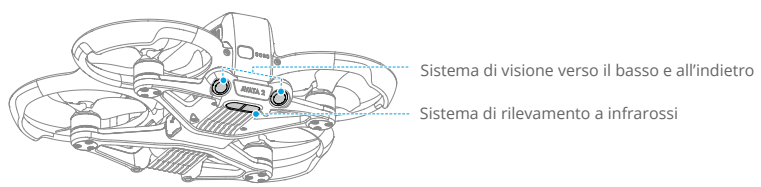
1. Durante l'esecuzione di un atterraggio sicuro, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) non è operativa, sul visore sarà visualizzata una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,25 m. Premere a lungo il pulsante di blocco sul motion controller per fare atterrare l'aeromobile.



- La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) serve solo a determinare l'ambiente di atterraggio. Prestare attenzione all'ambiente circostante durante l'atterraggio per garantire la sicurezza.
 - Nelle seguenti situazioni, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) può non essere disponibile e l'aeromobile può atterrare direttamente su un terreno non adatto:
 - a. Volo su superfici monocromatiche, riflettenti o in condizioni di scarsa illuminazione, su un'ampia area superfici senza strutture chiare o su superfici con struttura dinamica, come piastrelle di ceramica lisce, garage con luce insufficiente ed erba mossa dal vento;
 - b. Volo su ostacoli privi di struttura chiara, come rocce di grandi dimensioni, o superfici riflettenti o monocromatiche, come piastrelle in rilievo;
 - c. Volo su ostacoli di dimensioni ridotte o sottili, come cavi dell'alta tensione o rami;
 - d. Volo su superfici simili a terreni piani, come arbusti tagliati e piatti, cime di alberi piatte e terreni emisferici.
 - Nelle seguenti situazioni, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) può essere attivata per errore e nel visore viene visualizzato un messaggio che segnala l'impossibilità di atterrare:
 - a. Volo su superfici che il sistema di visione può scambiare per acqua, come terreni bagnati e zone con pozzanghere;
 - b. Volo su superfici piane, ma in prossimità di superfici con struttura chiara (superfici oblique o scale), ad esempio tetti di auto e tavoli monocromi.
-

Sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi

L'aeromobile è dotato di un Sistema di visione verso il basso e all'indietro e di un Sistema di rilevamento a infrarossi.



La funzione di posizionamento del sistema di visione verso il basso è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli. È attivata automaticamente in modalità Normal (Normale) o Sport (Sport).

Campo di rilevamento

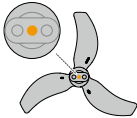
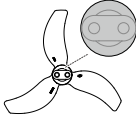
Indietro	FOV: 78° (orizzontale), 78° (verticale)
Verso il basso	FOV: 78° (orizzontale), 78° (verticale) Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 20 m; Intervallo di stazionamento in volo di precisione: 0,3 - 10 m.

- 
- Prestare attenzione all'ambiente di volo. Il sistema di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi funzionano solo in condizioni limitate e non sono in grado di sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante il volo, prestare attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi visualizzati nel visore. Mantenere sempre un atteggiamento responsabile e il controllo del velivolo.
 - L'aeromobile ha un'altitudine di stazionamento in volo massima di 20 m quando si usa il sistema di visione in un ambiente aperto, piano e caratterizzato da una struttura superficiale chiara. Il funzionamento del sistema di visione è ottimale quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 10 metri. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 10 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
 - Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola vicino all'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante e di evitare di affidarsi eccessivamente al sistema di visione verso il basso.
 - Il sistema di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi potrebbero non funzionare correttamente nei voli a velocità eccessiva.
 - Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente vicino a superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo fiavole o forte. Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- a. In volo vicino a superfici monocromatiche (ad esempio di colore nero puro, bianco puro, rosso puro, verde puro);
 - b. In volo vicino a superfici fortemente riflettenti;
 - c. In volo vicino all'acqua, al ghiaccio o a superfici trasparenti;
 - d. In volo vicino a superfici o oggetti in movimento;
 - e. In volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente;
 - f. In volo vicino a superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux);
 - g. In volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi);
 - h. In volo vicino a superfici senza motivi o strutture ben distinguibili (ad esempio, pali della luce);
 - i. In volo vicino a superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo);
 - j. In volo vicino a ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es., rami di alberi e linee dell'elettricità).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON manomettere i sensori. NON volare in ambienti altamente umidi o polverosi. NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.
 - In caso di collisione dell'aeromobile, potrebbe essere necessario calibrare il sistema di visione.
 - NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
 - Ogni volta prima del decollo, controllare quanto segue:
 - a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e sul sistema di visione;
 - b. Se è presente sporcizia, polvere o acqua sul vetro dei sistemi di visione e i sistemi di rilevamento a infrarossi, rimuoverli con un panno morbido; NON usare detergenti che contengono alcool;
 - c. Contattare l'assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e di visione.
-

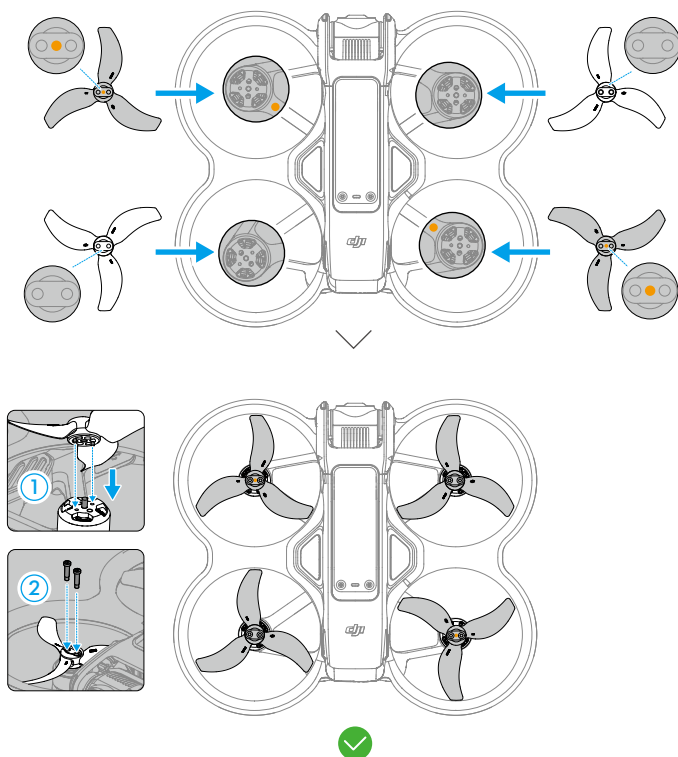
Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche, progettate per ruotare in direzioni differenti. Accertarsi di abbinare le eliche e i motori in base alle istruzioni.

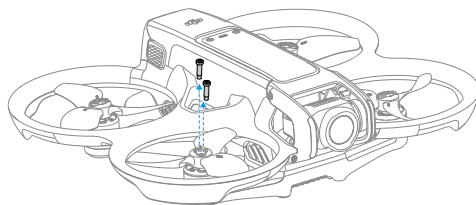
Eliche	Con contrassegni arancioni	Senza contrassegni arancioni
Illustrazione		
Posizione di montaggio	Fissare ai motori del braccio con contrassegno.	Fissare ai motori del braccio senza contrassegno.

Montaggio e smontaggio delle eliche

Montare le eliche con contrassegno sui motori del braccio contrassegnato, e le eliche senza contrassegno sui motori del braccio non contrassegnato. Usare il cacciavite da 1,5 mm in dotazione per montare le eliche. Assicurarsi che le eliche siano fissate.



Usare il cacciavite in dotazione per allentare le viti e staccare le eliche dai motori.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Accertarsi di usare esclusivamente il cacciavite in dotazione per montare le eliche. L'utilizzo di altri cacciaviti potrebbe danneggiare le viti.
- In caso di danni a un'elica, rimuovere l'elica e le viti sul motore corrispondente ed eliminarle.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente. Controllare per accertarsi che le viti delle eliche siano serrate ogni 30 ore di volo (circa 60 voli).
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni e pulite (prive di materiali estranei). NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte. Pulire le eliche con un panno morbido e asciutto, in caso di presenza di materiali estranei.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni.
- Per evitare di danneggiare le eliche, imballare l'aeromobile correttamente prima del trasporto o della conservazione. NON schiacciare o piegare le eliche. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente il velivolo.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- Dopo il volo, NON toccare o permettere che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che l'aeromobile emetta un segnale acustico quando è acceso.

Batteria di volo intelligente

L'aeromobile può essere utilizzato con la Batteria di volo intelligente per DJI Avata 2 (BWXS20-2150-17.76). Si tratta di una batteria da 14,76 V, 2150 mAh che adotta vani batteria a energia elevata e si avvale di un sistema di gestione avanzato per alimentare l'aeromobile.

Avvertenze



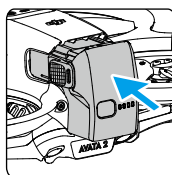
- Prima dell'uso, prendere visione delle Direttive sulla sicurezza di e degli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

1. NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura operativa prima di ricaricarla.
2. Per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura del vano batteria supera i 55°C durante il processo di ricarica.
3. Avviso relativo alle basse temperature:
 - a. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10°C.
 - b. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10°C e 5°C. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo. Si consiglia di far volare il velivolo in posizione per un po' per riscaldare la batteria.
 - c. Interrompere il volo non appena sul visore è visualizzato l'avviso di tensione bassa della batteria in ambienti a basse temperature.
 - d. Per garantire prestazioni ottimali, tenere il corpo della batteria a una temperatura superiore a 20°C.
 - e. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
 - f. Fare estrema cautela quando si vola a un'altitudine elevata con una temperatura bassa.
4. Per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per 3 giorni, e al 60% se resta inattiva per 9 giorni. È normale che la batteria emetta calore durante il processo di scarica.
5. Uno scaricamento eccessivo può causare gravi danni alla batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, entrerà in modalità ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente.
6. La protezione da scaricamento eccessivo è abilitata e lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente quando non in uso. Caricare la batteria per riattivarla dalla protezione da scaricamento eccessivo prima di usarla nuovamente. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.

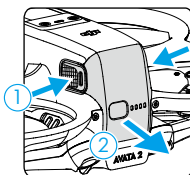
7. Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni. Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influirà sulle prestazioni della batteria stessa o causare danni permanenti.
8. Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.

Inserimento/Rimozione della batteria

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Accertarsi che la batteria sia completamente inserita e sia emesso un clic, a indicare che i fermi della batteria sono fissati in modo sicuro.



Premere la parte testurizzata dei fermi della batteria situati sui lati della batteria per rimuoverla dal vano.

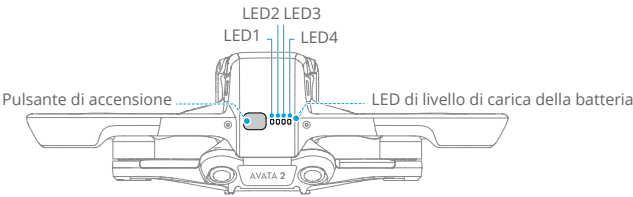


- NON inserire né rimuovere la batteria mentre l'aeromobile è acceso.
- Assicurarsi che la batteria sia inserita e sia emesso un clic. NON eseguire il decollo quando la batteria non è montata in modo sicuro, in quanto ciò può causare uno scarso contatto tra la batteria e l'aeromobile e comportare dei rischi. Assicurarsi che la batteria sia montata saldamente.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello della batteria

Premere il pulsante di accensione una volta per controllare il livello della batteria.



I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

- Il LED è acceso.
- Il LED lampeggia.
- Il LED è spento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
●	●	●	●	88%-100%
●	●	●	●	76%-87%
●	●	●	○	63%-75%
●	●	●	○	51%-62%
●	●	○	○	38%-50%
●	●	○	○	26%-37%
●	○	○	○	13%-25%
●	○	○	○	0%-12%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi premerlo per due secondi per accendere o spegnere l'aeromobile. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso. I LED del livello della batteria si spengono quando l'aeromobile è spento.

Aggiornamento del firmware

Se occorre aggiornare una batteria addizionale, inserirla nell'aeromobile e accenderlo. Sul visore sarà visualizzato un prompt di aggiornamento della batteria. Assicurarsi di aggiornare la batteria prima del decollo.

La seguente tabella mostra le informazioni della batteria durante il processo di aggiornamento e i pattern LED lampeggianti corrispondenti.

Schema di lampeggiamento				Informazioni
LED1	LED2	LED3	LED4	
○	●	●	○	Aggiornamento del firmware della batteria
○	●	●	○	Aggiornamento del firmware non riuscito

- ⚠
- Se l'aggiornamento non va a buon fine, reinserire la batteria nell'aeromobile, accenderlo e riprovare l'aggiornamento del firmware utilizzando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer). Fare riferimento alla sezione "Aggiornamento del firmware" per maggiori informazioni.

Carica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Si consiglia di usare i dispositivi di ricarica forniti da DJI, come la Stazione di ricarica a due vie per DJI Avata 2, il Caricabatterie portatile DJI da 65 W o altri caricabatterie USB Power Delivery. La Stazione di ricarica a due vie per DJI Avata 2 e il Caricabatterie portatile DJI da 65 W sono accessori opzionali. Visitare il negozio online DJI ufficiale per ulteriori informazioni.



- Quando si carica una batteria montata sul drone, la potenza di ricarica massima supportata è di 30 W.

Utilizzo di un caricabatterie

1. Verificare la corretta installazione della batteria nell'aeromobile.
2. Collegare un caricabatterie a una presa CA (100 - 240 V, 50/60 Hz; usare un adattatore di corrente, se necessario).
3. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica dell'aeromobile.
4. I LED di livello di carica della batteria visualizzano il livello attuale di carica della batteria durante la ricarica.
5. La batteria è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello della batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



- Se l'aeromobile è acceso non è possibile ricaricare la batteria.

Utilizzo della Stazione di ricarica

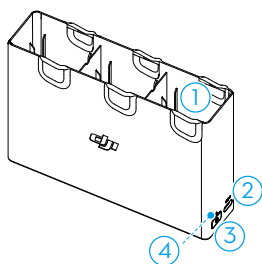


Fare clic sul link qui di seguito per guardare i tutorial video sulla Stazione di ricarica a due vie per DJI Avata 2.



<https://s.dji.com/guide77>

Se utilizzata con un caricabatterie compatibile, la Stazione di ricarica a due vie per DJI Avata 2 è in grado di ricaricare fino a 3 Batterie di volo intelligenti DJI Avata 2 in sequenza, da quella con carica maggiore a quella con carica minore. Una volta inserite le batterie di volo intelligenti, la stazione di ricarica è in grado di alimentare dispositivi esterni tramite la porta USB-C, come un radiocomando o telefono cellulare. Inoltre, la stazione di ricarica è in grado di usare la funzione di accumulo di ricarica per trasferire la ricarica residua di diverse batterie con poca carica alla batteria con la ricarica residua più alta.

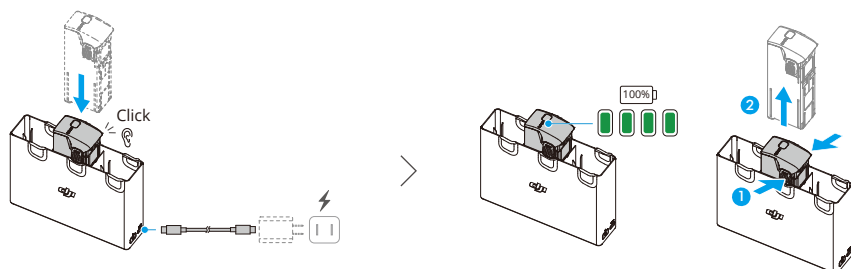


1. Vano batteria
2. Porta USB-C
3. Tasto funzione
4. LED di stato

- ⚠
- Quando si utilizza la stazione di ricarica per ricaricare le Batterie di volo intelligenti, si consiglia di usare il Caricabatterie portatile DJI 65W o un caricabatterie USB Power Delivery. Quando viene usata con il Caricabatterie portatile DJI da 65 W, la stazione di ricarica è in grado di eseguire la ricarica completa di una Batteria di volo intelligente in circa 45 minuti.
 - La stazione di ricarica è compatibile solo con la batteria di volo intelligente BWX520-2150-14.76. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri tipi di batterie.
 - Posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile soggetta a buona ventilazione quando si ricarica un dispositivo esterno o si accumula ricarica. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
 - NON toccare i terminali in metallo delle porte della batteria. Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.
 - Accertarsi di ricaricare per tempo le batterie con poca carica residua. Si consiglia di conservare le batterie nella stazione di ricarica.

Ricarica delle batterie di volo intelligenti

1. Inserire le batterie nella stazione di ricarica fino a farle scattare in posizione.
2. Collegare la stazione di ricarica a una presa di alimentazione per mezzo di un caricabatterie USB-C. La batteria di volo intelligente con il livello di carica maggiore verrà ricaricata per prima; successivamente, saranno caricate in sequenza le batterie con livelli di carica a decrescere. Il LED di stato indica il livello della batteria durante la ricarica. Per ulteriori informazioni sugli schemi di lampeggiamento dei LED di stato fare riferimento agli indicatori LED di stato. Premere il tasto funzione per verificare il livello delle batterie inserite.
3. È possibile conservare la batteria nella stazione di ricarica dopo la ricarica. Rimuovere la batteria dalla stazione di ricarica.

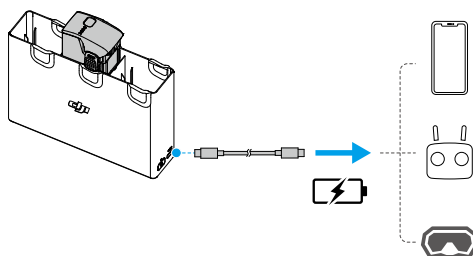


Utilizzo della stazione di ricarica come power bank

1. Inserire una batteria di volo intelligente nella stazione di ricarica. Collegare un dispositivo esterno tramite la porta USB-C, come un telefono cellulare o un radiocomando.
2. La batteria con il livello di potenza più basso verrà scaricata per prima, seguita da quelle rimanenti che verranno scaricate in sequenza. Per interrompere la ricarica del dispositivo esterno, scollegare il dispositivo esterno dalla stazione di ricarica.



- Se la ricarica residua di una batteria è inferiore al 7%, la batteria non è in grado di caricare il dispositivo esterno.
- Se la ricarica non si avvia automaticamente, attivarla premendo il tasto funzione.

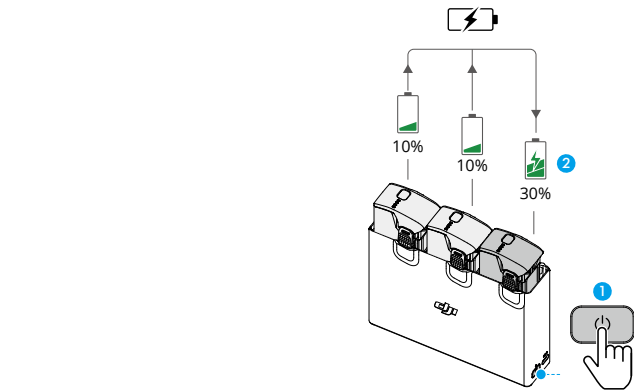


Accumulo di ricarica

1. Inserire più di una batteria nella stazione di ricarica, quindi premere e tenere premuto il tasto funzione fino a quando il LED di stato non si accende di verde. Quando il LED di stato della stazione di ricarica lampeggia in verde, la ricarica viene trasferita dalla batteria con meno ricarica a quella con più ricarica.
2. Per interrompere l'accumulo di ricarica, premere e tenere premuto il tasto funzione fino a quando il LED di stato non si accende di giallo. Una volta interrotto l'accumulo di ricarica, premere il tasto funzione per verificare il livello di ricarica delle batterie.



- L'accumulo di ricarica si interrompe automaticamente nelle seguenti situazioni:
 - a. La batteria ricevente è completamente carica oppure la ricarica della batteria emittente è inferiore al 5%.
 - b. Un caricabatterie o un dispositivo esterno è connesso alla stazione di ricarica oppure una batteria viene inserita o rimossa dalla stazione di ricarica durante l'accumulo di ricarica.
 - c. L'accumulo di ricarica è interrotto per più di 15 minuti a causa di temperatura anomala della batteria.
- Dopo l'accumulo di ricarica, caricare la batteria con meno carica non appena possibile, per evitare lo scaricamento eccessivo.



Descrizione dell'indicatore LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizione	
 —	Giallo fisso	La stazione di ricarica è inattiva
 —	Verde lampeggiante	Ricarica della batteria o accumulo di ricarica
 —	Verde fisso	Tutte le batterie sono completamente cariche o alimentano dispositivi esterni
	Giallo lampeggiante	La temperatura delle batterie è troppo bassa o troppo alta (non sono necessarie ulteriori operazioni)
 —	Rosso fisso	Errore della fonte di alimentazione o della batteria (rimuovere e inserire nuovamente le batterie, oppure scollegare e ricollegare il caricabatterie)

Meccanismi di protezione della batteria

Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomala.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Stato
				LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
				LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
				LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
				LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
				LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
				LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità. Successivamente, la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e collegare nuovamente il caricabatterie.

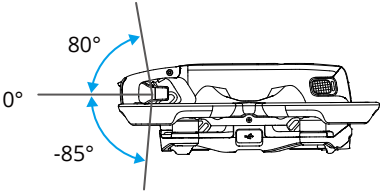
Stabilizzatore e fotocamera

Profilo dello stabilizzatore

Lo stabilizzatore dell'aeromobile assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini e video nitidi e stabili nel corso di un volo ad alta velocità.

Angolo dello stabilizzatore

Lo stabilizzatore ha un intervallo dell'angolo di inclinazione compreso tra -85° e 80°. Utilizzare i dispositivi per il controllo remoto per controllare l'inclinazione della fotocamera.



Modalità stabilizzatore

La modalità Stabilizzatore cambierà automaticamente in base alla modalità di volo.

Modalità Normale/Sport: lo stabilizzatore è in modalità di stabilizzazione dell'assetto. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al piano orizzontale, così da consentire lo scatto di immagini stabili.

Modalità Manuale: lo stabilizzatore è in modalità di blocco. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al corpo dell'aeromobile.



- Accertarsi che prima del decollo non siano presenti adesivi od oggetti sullo stabilizzatore. **NON** toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore, fare decollare l'aeromobile da un terreno pianeggiante e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono essere danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento della sospensione stessa. Accertarsi di proteggere lo stabilizzatore dai danni.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Se l'aeromobile si trova su un terreno irregolare, lo stabilizzatore è ostruito o è soggetto a una collisione o scontro, potrebbe verificarsi un errore del motore dello stabilizzatore.
- **NON** applicare forza esterna sullo stabilizzatore dopo l'accensione dell'aeromobile.



- **NON** aggiungere carichi extra a parte un accessorio ufficiale allo stabilizzatore, in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o persino causare danni permanenti al motore.
 - Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi di aver montato la protezione dello stabilizzatore quando l'aeromobile non è in uso.
 - Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.
-

Avvertenze

1. **NON** esporre gli obiettivi della fotocamera in un ambiente con raggi laser, come ad esempio laser show, né puntare la fotocamera a intense fonti di luci per un periodo prolungato di tempo, come il sole in una giornata senza nuvole, al fine di non danneggiare il sensore.
2. Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano entro i range ideali per la fotocamera durante l'uso e la conservazione.
3. Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
4. **NON** ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo o causare lesioni all'utente.
5. Se si utilizza un software di stabilizzazione offline come Gyroflow per la post-produzione dei video registrati, assicurarsi di disabilitare l'EIS e di impostare il FOV della fotocamera su Wide (Ampio) nel visore durante la registrazione.

6. Le fotocamere potrebbero non mettere a fuoco correttamente nelle seguenti situazioni:
- Ripresa di oggetti scuri in lontananza.
 - Scatti di oggetti con motivi e trame identici ripetuti od oggetti senza motivi e trame chiari.
 - Ripresa di oggetti lucidi o riflettenti (come l'illuminazione stradale e il vetro).
 - Ripresa di oggetti lampeggianti.
 - Ripresa di oggetti in rapido movimento.
 - Quando l'aeromobile o lo stabilizzatore si muove rapidamente.
 - Ripresa di oggetti con distanze variabili nella distanza di messa a fuoco.

Memorizzazione ed esportazione delle riprese

Memorizzazione delle riprese

L'aeromobile è dotato di una memoria interna da 46 GB. È possibile salvare foto e video nella memoria interna dell'aeromobile, laddove non siano disponibili schede microSD. L'aeromobile supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'uso di una scheda microSD con velocità UHS-I livello 3 o superiore, le cui velocità di lettura e scrittura elevate supportano dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Specifiche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

Si consiglia l'uso di una scheda microSD per l'archiviazione di quantità di dati elevati.



- È possibile visualizzare in anteprima le foto e i video registrati dall'aeromobile. Inserire la scheda microSD dell'aeromobile nel vano per scheda microSD del visore.



- Non rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso o durante le riprese. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe venire danneggiata.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
- Prima di scattare foto o girare filmati importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare interessati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.
- Le prestazioni della memoria interna possono ridursi dopo un uso prolungato. Seguire le istruzioni contenute nel visore per migrare e formattare i dati e garantire buone prestazioni della memoria interna.

Esportazione delle riprese

Utilizzare QuickTransfer per esportare le riprese su un dispositivo mobile. Fare riferimento alla sezione "QuickTransfer" per maggiori informazioni.

1. Collegare l'aeromobile a un computer per mezzo di un cavo dati, esportare le riprese nella memoria interna dell'aeromobile o nella scheda microSD montata nell'aeromobile. Non occorre accendere l'aeromobile durante il processo di esportazione.
2. Rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile e inserirla in un lettore di schede, quindi esportare le riprese nella scheda microSD tramite il lettore.

QuickTransfer

L'aeromobile è in grado di connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo agli utenti di scaricare foto e video dall'aeromobile al dispositivo mobile tramite DJI Fly a una velocità elevata.

Per esportare le riprese con QuickTransfer, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.
2. Abilitare Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione sul dispositivo mobile.
3. Avviare DJI Fly, toccare la scheda QuickTransfer nell'angolo inferiore sinistro della schermata iniziale  e selezionare l'aeromobile da collegare. Quando si connette DJI Fly all'aeromobile per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione per due secondi quando viene visualizzato un messaggio nell'app. I LED del livello della batteria lampeggiano e poi diventano fissi. DJI Fly chiederà se connettersi o meno all'aeromobile.
4. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.



- Quando l'aeromobile è collegato a DJI Fly tramite QuickTransfer, viene scollegato dal visore e dal radiocomando. La connessione verrà ripristinata automaticamente dopo essersi scollegati da QuickTransfer. Se DJI Fly viene chiuso in modo anormale, la connessione può essere ripristinata automaticamente solo dopo aver riavviato l'aeromobile.



- La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza di 5.8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la frequenza di 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), o il dispositivo mobile dell'utente non supporta tale banda di frequenza, oppure l'ambiente è soggetto a forti interferenze, QuickTransfer userà la frequenza di 2.4 GHz e la velocità massima di download si ridurrà notevolmente.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.
- NON premere a lungo il pulsante di accensione dell'aeromobile per evitare di attivare il processo di collegamento.

DJI Goggles 3

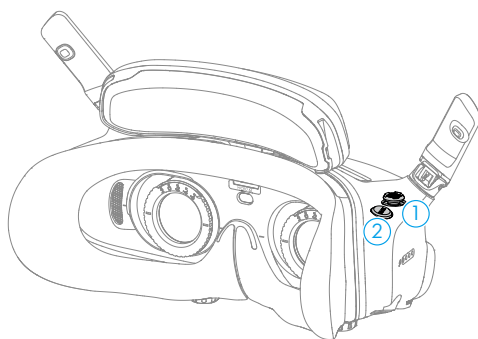
DJI Goggles 3

DJI Goggles 3 è dotato di due schermi ad alte prestazioni e trasmissione delle immagini a bassissima latenza per l'utilizzo con gli aeromobili DJI, così da consentire un'esperienza FPV (First Person View, Vista in prima persona) aerea in tempo reale. DJI Goggles 3 supporta la funzione Head Tracking, che consente di controllare l'aeromobile e lo stabilizzatore tramite i movimenti della testa. Se usato in combinazione con DJI Motion Controller 3, permette di controllare liberamente l'aeromobile e la fotocamera dello stabilizzatore per soddisfare le esigenze di ripresa in scenari differenti.

Per consentire una maggiore comodità, il visore supporta la regolazione delle diottrie, così da non aver bisogno di occhiali durante l'utilizzo. Due fotocamere sono posizionate sul lato anteriore del visore e consentono di visualizzare l'ambiente circostante tramite la funzione Visuale reale senza doverlo rimuovere. Il visore può anche condividere la visualizzazione in diretta con un dispositivo mobile tramite Wi-Fi.

Utilizzo del visore

Pulsanti



1. Pulsante 5D

Premere o spingere verso destra per aprire il menu dalla visuale in prima persona del visore. Spingere in avanti per aprire il pannello delle impostazioni della fotocamera e all'indietro per aprire il menu dei comandi rapidi.

Una volta aperto il pannello delle impostazioni, spingere per navigare nel menu o regolare i valori dei parametri. Premere per confermare la selezione.

2. Tasto Indietro

Premere per tornare al menu precedente o uscire dalla vista corrente.

Cursore AR

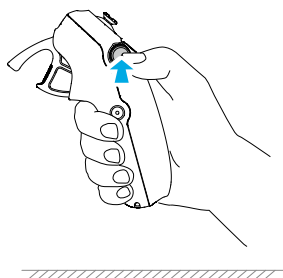
Prima del decollo o quando si utilizza il pulsante di blocco per attivare lo stazionamento in volo, è possibile utilizzare il cursore AR (la linea bianca con un cerchio all'estremità) per interagire con il display del visore.



- Il cursore AR non funziona correttamente se utilizzato su oggetti in movimento come automobili e navi.

Ricentrare il cursore

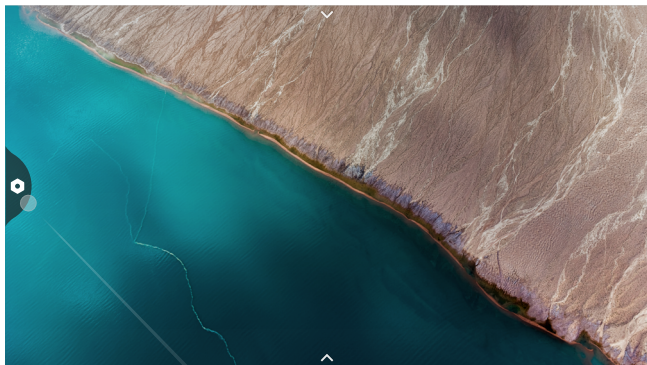
Se il cursore non viene visualizzato sul display del visore, tenere il motion controller come mostrato di seguito, quindi premere e tenere premuto la rotella sul lato sinistro per ricentrare il cursore.



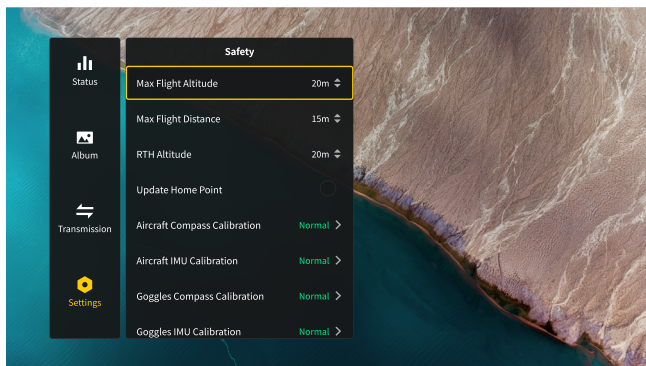
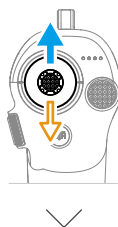
Se il cursore continua a non essere individuato, inclinare il motion controller verso l'alto o il basso finché il cursore non viene visualizzato sul display.

Utilizzo del menu

- Tramite i comandi del motion controller, spostare il cursore sulla freccia presente sul lato sinistro del display. Premere delicatamente l'acceleratore fino alla prima posizione di stop. Il cursore si rimpicciolisce e si aprirà il menu.

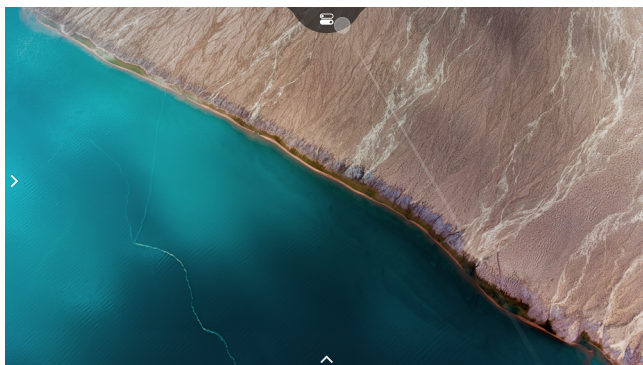


Utilizzare il joystick del motion controller per scorrere il menu verso l'alto o il basso.

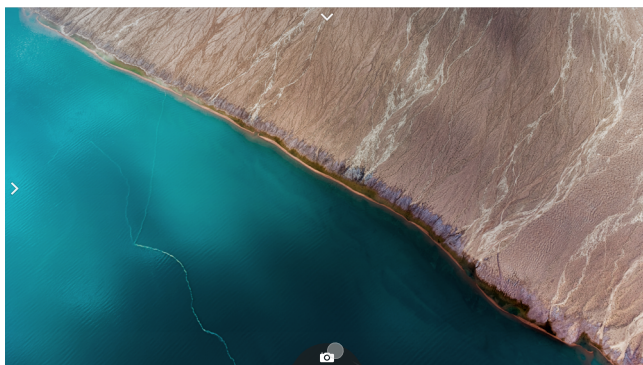


Per uscire o tornare al menu precedente, spingere l'acceleratore in avanti o premerlo delicatamente quando il cursore si trova in un punto vuoto del display.

- Spostare il cursore sulla freccia nella parte superiore del display, premere l'acceleratore per accedere al menu di scelta rapida e configurare impostazioni come Registrazione o Visualizzazione avanzata.



- Spostare il cursore sulla freccia nella parte inferiore del display, premere l'acceleratore per accedere alle impostazioni della fotocamera e configurarne i parametri.



Controllo della riproduzione video

Durante l'anteprima delle foto o dei video memorizzati nella scheda microSD del visore, è possibile utilizzare il cursore per controllare la riproduzione o completare altre operazioni, come ad esempio:

- Premere l'acceleratore per mettere in pausa o continuare la riproduzione, spingere l'acceleratore in avanti per uscire.
- Spostare il cursore a sinistra o a destra premendo l'acceleratore per regolare la barra di avanzamento.
- Spostare il cursore sulla freccia nella parte superiore del display, premere l'acceleratore per accedere alle impostazioni di riproduzione e regolare la luminosità o il volume del display.

Visore

Visuale FPV



1. Indicatore della direzione del volo

Quando si controlla l'aeromobile con il motion controller, il cerchio indica la direzione del velivolo.

2. Informazioni sulla memoria

Visualizza la capacità residua dell'aeromobile o la memoria del visore.

3. Corsore di stabilizzazione

Visualizza l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore.

4. Messaggi di avviso

Visualizza le notifiche e le informazioni, come ad esempio quando si applica una nuova modalità o il livello della batteria è basso.

5. Livello della batteria del visore

Visualizza il livello della batteria del visore.

6. Stato del GNSS

Mostra la potenza attuale del segnale GNSS dell'aeromobile.

In caso di mancato utilizzo dei dispositivi per un periodo prolungato, la ricerca del segnale GNSS potrebbe impiegare più a lungo del solito. Se il segnale è privo di ostacoli, ci vogliono circa 20 secondi per cercare il segnale GNSS durante l'accensione e lo spegnimento entro un breve periodo. Quando l'icona è bianca, il segnale GNSS è forte. Quando l'icona è arancione, il segnale GNSS è debole. Quando l'icona è rossa, il segnale GNSS è molto debole.

7. Bit-rate del video

Visualizza il bitrate del video attuale dello streaming.

8. Forza del segnale del radiocomando e della trasmissione delle immagini

Visualizza la forza del segnale tra l'aeromobile e il dispositivo per il controllo remoto e la forza del segnale di trasmissione delle immagini tra l'aeromobile e il visore.

L'icona è bianca quando il segnale è forte e diventa grigia quando il segnale viene perso.

L'icona è arancione quando il segnale è moderatamente debole e diventa rossa quando il segnale è estremamente debole. Una barra di avviso dello stesso colore viene visualizzata nella parte inferiore della visuale live del volo.

9. Tempo di volo rimanente

Visualizza il tempo di volo residuo dell'aeromobile.

10. Livello della batteria dell'aeromobile

11. Distanza dal suolo

Visualizza le informazioni sull'altitudine attuale dal velivolo rispetto al suolo quando l'aeromobile si trova a meno di 10 m dal suolo.

12. Telemetria del volo

Visualizza la distanza orizzontale (D) tra l'aeromobile e la posizione iniziale, l'altezza (H) della posizione iniziale e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

13. Modalità di volo

Visualizza la modalità di volo corrente.

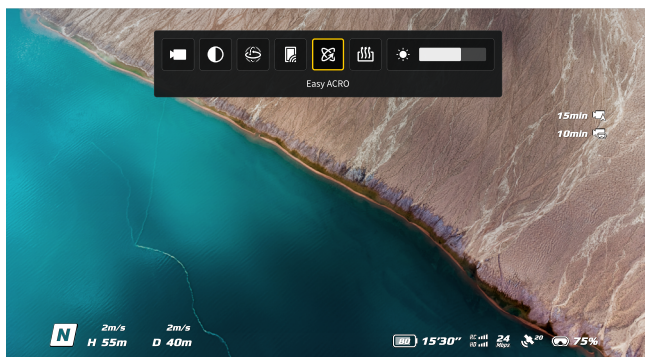
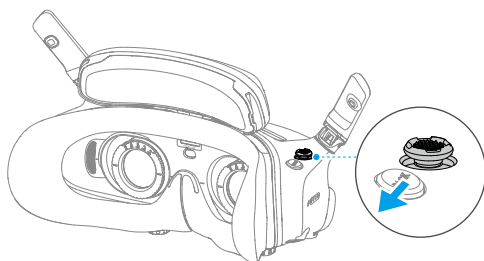
14. Posizione iniziale

Indica la posizione iniziale.

Menu di scelta rapida

Spingere il pulsante 5D all'indietro per aprire il menu di scelta rapida dalla visuale in prima persona e accedere ai controlli rapidi delle seguenti funzioni:

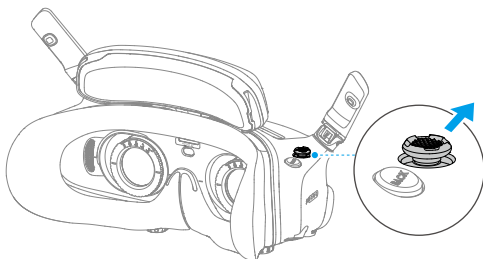
- Scattare una foto o avviare/interrompere la registrazione di un video
- Attivare/Disattivare la visualizzazione avanzata
- Attivare/Disattivare l'Head Tracking
- Attivare/Disattivare Condividi la visuale in diretta tramite Wi-Fi
- Attivare/Disattivare ACRO semplificate
- Attivare/Disattivare Antiappannamento del visore
- Regolare la luminosità

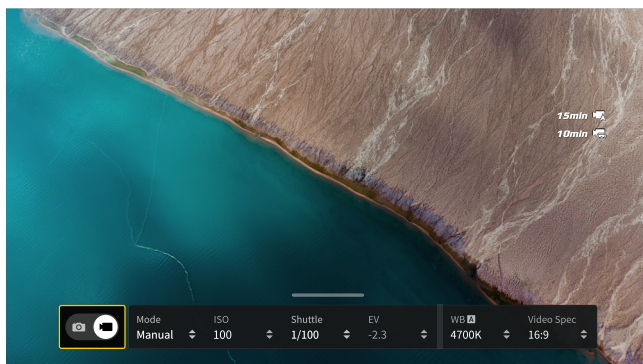


Impostazioni della fotocamera

Spingere il pulsante 5D in avanti dalla visuale in prima persona per aprire il pannello delle impostazioni della fotocamera e modificare i parametri della fotocamera.

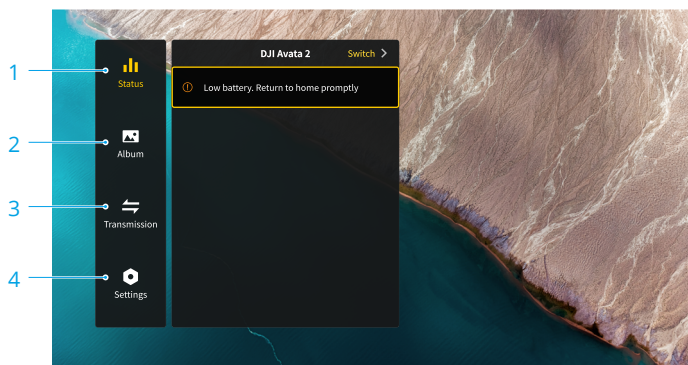
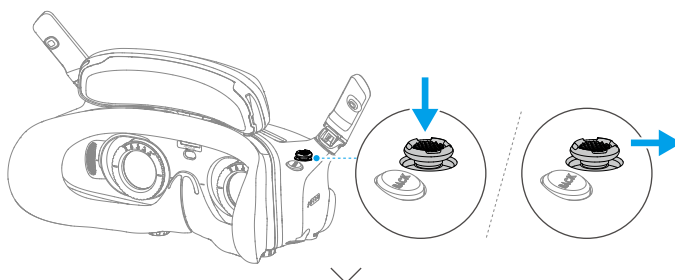
Nel pannello dei parametri, spingere a destra per visualizzare e impostare altri parametri.





Menu del visore

Premere il pulsante 5D o spingerlo verso destra per aprire il menu dalla visuale in prima persona.



1. Stato

- Visualizza il modello dell'aeromobile utilizzato e informazioni dettagliate sugli avvisi.
- Per cambiare aeromobile, usare la funzione di commutazione posta nell'angolo in alto a destra.

2. Album

Mostra le foto o i video memorizzati nella scheda microSD del visore. Selezionare un file qualsiasi per visualizzarne l'anteprima.

3. Trasmissione

Il menu Transmission (Trasmissione) è composto dai sotto-menu Pilot (Pilota) e Audience (Pubblico).

- È possibile impostare la modalità di trasmissione video per il dispositivo corrente nel sotto-menu Pilota, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
 - a) Attivare o disattivare la modalità Broadcast. Il numero del dispositivo sarà visualizzato quando la modalità Broadcast è attivata, in modo che altri dispositivi possano trovarlo e accedere al canale per guardare la visualizzazione in diretta del volo.
 - b) Disattivare la modalità Messa a fuoco o impostarla su Auto.
 - c) Impostare la modalità canale su auto o manuale. Si consiglia di selezionare auto cosicché la trasmissione video passi in modo automatico da bande di frequenza diverse e viceversa, e selezioni il canale con il segnale migliore.
 - d) Impostare la banda di frequenza. Se la modalità Canale è impostata su Manuale, è possibile selezionare 2.4 o 5.8 GHz.
 - e) Impostare la larghezza di banda della trasmissione video. Il numero di canali disponibili varia a seconda della larghezza di banda. È possibile selezionare manualmente il canale dalla forza di segnale migliore. Più alta è la larghezza di banda, più elevata sarà la velocità di trasmissione video e migliore la qualità delle immagini. Tuttavia, vi saranno anche maggiori rischi di interferenze sui sistemi senza fili e la quantità di apparecchiature utilizzabili sarà più limitata. Per evitare interferenze in una competizione con diversi concorrenti, selezionare manualmente una larghezza di banda e un canale fissi.
- Se un dispositivo per la trasmissione video posto nelle vicinanze attiva la modalità Broadcast, sarà possibile visualizzare il dispositivo e la forza di segnale nel sotto-menu Pubblico. Selezionare un canale per visualizzare la visualizzazione in diretta del volo.

4. Impostazioni

- Sicurezza
 - a) Impostare le configurazioni sulla sicurezza, come altitudine di volo massima, distanza di volo massima e altitudine RTH. Gli utenti possono anche aggiornare la posizione iniziale e visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola dell'aeromobile o del visore per eseguirne la calibrazione, se necessario.
 - b) Camera View Before Loss (Visuale fotocamera prima dello smarrimento) aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra per mezzo del video memorizzato nella cache 30 secondi prima la perdita del segnale. Se l'aeromobile ha ancora segnale e batteria, accendere il segnale acustico ESC per localizzare l'aeromobile per mezzo del suono emesso.

c) Advanced Safety Settings (Impostazioni di sicurezza avanzate) comprende le seguenti funzioni:

- Aircraft Signal Lost Action (Azione in caso di perdita del segnale dell'aeromobile): È possibile impostare l'aeromobile su stazionamento in volo, atterraggio o RTH quando si perde il segnale del radiocomando.
- Emergency Propeller Stop (Blocco di emergenza delle eliche) (disattivato per impostazione predefinita): Quando questa funzione è attivata, premendo il pulsante di blocco del motion controller per 4 volte, è possibile arrestare i motori dell'aeromobile in qualsiasi momento durante il volo. Se è disattivata, con questa azione è possibile arrestare i motori solo in situazioni di emergenza come collisioni, stallo del motore, capovolgimento dell'aeromobile in volo, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente.



• Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. Operare con cautela.

• Controllo

- a) Configurare le azioni correlate al radiocomando, come l'impostazione della modalità Stick, i pulsanti personalizzabili e la calibrazione dell'IMU e della bussola.
- b) Visualizzare le istruzioni del motion controller, cambiare la manualità, regolare il guadagno o calibrare il motion controller.
- c) Calibrare lo stabilizzatore, regolare la velocità di inclinazione dello stabilizzatore, impostare l'unità o usare la modalità Turtle (Tartaruga) per raddrizzare l'aeromobile capovolto.
- d) Guardare il video-tutorial del visore.

• Fotocamera

- a) Selezionare il rapporto d'aspetto, la qualità e il formato video, le linee della griglia, la memoria di archiviazione del dispositivo, formattare la scheda SD e altro.



• Dopo la formattazione non è possibile recuperare i dati. Operare con cautela.

b) Impostazioni avanzate della fotocamera:

- Specificare il dispositivo di registrazione, i parametri dello schermo, attivare o disattivare la registrazione automatica al decollo e altro.
- Registrazione nella visuale della fotocamera (attivata per impostazione predefinita): se questa funzione è disattivata, la registrazione dello schermo del visore non comprenderà gli elementi OSD.

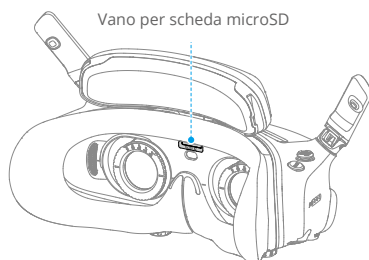
- c) Selezionare Reset Camera Parameters (Ripristina parametri della fotocamera) per ripristinare le impostazioni predefinite della fotocamera.

• Display

- a) Regolare la luminosità, il ridimensionamento del display, e specificare se visualizzare o nascondere la posizione iniziale.
- b) Antiappannamento del visore: Se attivata, la ventola di raffreddamento continuerà a funzionare ad alta velocità per attenuare la formazione di condensa nelle lenti.
- c) Impostare il display della Visuale reale.

- Informazioni
 - a) Visualizzare informazioni sul dispositivo, come il numero di serie, il firmware del visore e i dispositivi connessi.
 - b) Impostare la lingua del sistema.
 - c) Connessione cablata OTG: in questa modalità, il visore può essere collegato al PC tramite il cavo di ricarica rapida USB-C.
 - d) Visualizzare le informazioni di conformità.
 - e) Ripristinare le impostazioni predefinite del visore e dei dispositivi connessi.
 - f) Cancellare tutti i dati del dispositivo: tutti i dati generati durante l'uso e memorizzati sull'aeromobile saranno cancellati.

Memorizzazione ed esportazione delle riprese del visore



Memorizzazione delle riprese

Il visore supporta l'installazione di una scheda microSD. Una volta inserita una scheda microSD, se la funzione Record With (Registra con) è impostata sull'aeromobile e sul visore durante la registrazione di un video, il visore registrerà automaticamente la visualizzazione in diretta del volo visualizzata sullo schermo e la memorizzerà nella scheda microSD del visore.

Esportazione delle riprese

Per esportare le riprese registrate, procedere come illustrato di seguito:

1. Accendere il visore.
2. Collegare la porta USB-C del visore a un PC per mezzo di un cavo da USB-A a USB-C e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.



- Se il visore è collegato a un PC tramite il cavo di ricarica rapida USB-C, accedere al menu del visore e selezionare Settings (Impostazioni) > About (Informazioni) e accedere alla modalità di Connessione cablata OTG per esportare le riprese.

La registrazione video comprende elementi OSD per impostazione predefinita. Per registrare video senza gli elementi OSD, cambiare le impostazioni come mostrato qui di seguito:

1. Aprire il menu del visore.

2. Selezionare Settings (Impostazioni) > Camera (Fotocamera) > Advanced Camera Settings (Impostazioni avanzate della fotocamera) e disattivare Camera View Recording (Registrazione nella vista fotocamera).

Formattazione della scheda SD

Per formattare la scheda microSD, procedere come illustrato di seguito:

1. Aprire il menu del visore.
2. Selezionare Settings (Impostazioni) > Camera (Fotocamera) > Format (Formatta).
3. Selezionare il dispositivo di archiviazione da formattare e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare l'operazione.



• Dopo la formattazione non è possibile recuperare i dati. Operare con cautela.

Visuale reale

DJI Goggles 3 è dotato di fotocamere binoculari che consentono di visualizzare l'ambiente circostante senza dover rimuovere il visore.

Toccare due volte con decisione il lato destro del visore o premere due volte la rotella del motion controller per accedere alla Visuale reale.

Eseguire nuovamente la stessa azione per uscire e tornare alla visualizzazione in diretta del volo.

Accedere al menu del visore e selezionare Settings (Impostazioni) > Display (Display) e impostare Visuale reale su 2D o 3D.

Il 3D offre una visuale reale tridimensionale più immersiva. Selezionare in base alle preferenze personali.

Visuale reale in PiP

Quando si usa il visore con l'aeromobile, la funzione Visuale reale supporta la visualizzazione in diretta del volo.

1. Accedere al menu del visore e selezionare Settings (Impostazioni) > Display (Display) e attivare Visuale reale in PiP.
2. Toccare due volte con decisione il lato destro del visore o premere due volte la rotella del motion controller per visualizzare nell'angolo superiore sinistro la visualizzazione in diretta del volo. L'ambiente reale e la trasmissione video dell'aeromobile saranno visualizzati contemporaneamente sul display del visore.



• Se la Visuale reale è impostata su 3D, la visualizzazione in diretta del volo non può essere visualizzata contemporaneamente sul display.



• Quando si utilizza la Visuale reale in PiP, la visuale live del volo viene utilizzata solo per mostrare lo stato dell'aeromobile. NON fare affidamento su questa schermata per il volo.

Condivisione in diretta

DJI Goggles 3 può condividere una visualizzazione in diretta del volo tramite tre metodi diversi.



- Accendere l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati.



- Attivare la condivisione in diretta prima del decollo o quando l'aeromobile è in frenata o stazionamento, per evitare che interferisca con le operazioni del pilota.
- Il visore supporta il collegamento a un solo dispositivo mobile per la condivisione in diretta, sia tramite connessione wireless che via cavo.
- Quando si è connessi a un dispositivo mobile, la condivisione in diretta viene messa in pausa se il visore passa alla Visuale reale e ripristinata quando ritorna alla visualizzazione in diretta del volo.
- Quando si è connessi a un dispositivo mobile, la condivisione in diretta viene messa in pausa quando si visualizzano le immagini o i video nell'album. Uscire dall'album per ripristinare la condivisione.

Collegamento cablato con dispositivo mobile

1. Si consiglia di utilizzare un cavo dati idoneo o il cavo USB-C OTG in dotazione per collegare il dispositivo mobile alla porta USB-C del visore.
2. Avviare l'app DJI Fly e toccare VOLA nell'angolo in basso a destra del display per accedere alla visualizzazione in diretta.

Collegamento wireless con dispositivo mobile

1. Aprire il menu di scelta rapida e selezionare  Condividi la visuale in diretta tramite Wi-Fi.
2. Abilita il Wi-Fi e il Bluetooth sul dispositivo mobile, quindi attiva la funzione Location (Posizione) sul telefono.
3. Avviare l'app DJI Fly e un nuovo dispositivo disponibile per la connessione Wi-Fi verrà visualizzato in un riquadro della pagina iniziale.
4. Toccare la casella e selezionare il visore da collegare.
5. Quando si connette DJI Fly al visore per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione sul visore per due secondi quando viene visualizzato un messaggio. I LED del livello della batteria lampeggiano e poi diventano fissi. DJI Fly chiederà di connettere il visore, se necessario. Selezionare Join (Associa).
6. Toccare Watch Liveview (Visualizza in diretta) per accedere alla visualizzazione in diretta.



- NON premere a lungo il pulsante di accensione del visore per evitare di attivare il processo di collegamento.
- Se è attiva la funzione Condividi la visuale in diretta tramite Wi-Fi, la connessione via cavo con il dispositivo mobile non è supportata.
- In modalità connessione wireless, scollegare il visore dal dispositivo mobile collegato prima di collegarlo nuovamente a un altro dispositivo per la condivisione in diretta.
- Se la banda da 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), la funzione Condividi la visuale in diretta tramite Wi-Fi non può essere usata.

Trasmissione ad altri visori

La modalità Broadcast è disponibile per condividere la visualizzazione in diretta ad altri visori se sono presenti altri DJI Goggles 3 nelle vicinanze.

1. Entrare nel menu del visore, selezionare Transmission (Trasmissione) e accedere al sottomenu Pilot (Pilota).
2. Attivare la modalità Broadcast e verrà visualizzato il numero del dispositivo.
3. In altri DJI Goggles 3, entrare nel menu del visore, selezionare Transmission (Trasmissione) e accedere al sottomenu Audience (Pubblico).
4. Se un DJI Goggles 3 posto nelle vicinanze attiva la modalità Broadcast, sarà possibile visualizzare il dispositivo e la forza di segnale nel sotto-menu Pubblico. Selezionare il numero del dispositivo per accedere alla visualizzazione in diretta. Passare al sottomenu Pilot (Pilota) per uscire dalla visualizzazione condivisa.

Riproduzione video panoramici/3D

Il visore supporta la riproduzione di video panoramici e 3D, offrendo un'esperienza visiva immersiva.

1. Importare i video panoramici/3D nella scheda microSD e inserirla nel visore.
2. Accedere al menu del visore, andare in Album e selezionare il file video da riprodurre.
3. Spingere all'indietro il pulsante 5D per aprire il menu di riproduzione e selezionare  Display Switch Settings (Impostazioni cambio display).
4. Impostare la modalità di visualizzazione.
 - Se il video è panoramico, selezionare prima 2D e poi impostare il FOV su panorama.
 - Se il video è 3D, selezionare prima la modalità di visualizzazione 3D in base al formato video, quindi selezionare il FOV e l'inversione a destra e a sinistra.
5. Uscire dal menu di scelta rapida dopo aver confermato le selezioni. Il video panoramico/3D verrà riprodotto in base alle impostazioni di visualizzazione.



- Per ulteriori informazioni sui formati video supportati, consultare la sezione "Specifiche".
- Il visore non è dotato di altoparlante, ma può essere collegato alle cuffie tramite la porta USB-C. Supporta solo cuffie di Tipo C e adattatori per cuffie con DAC (convertitore da digitale a analogico) integrato.

DJI Motion Controller

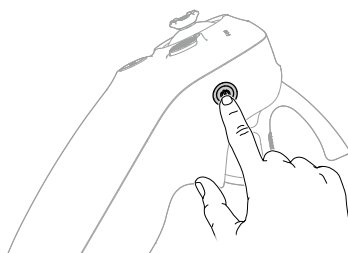
DJI Motion Controller

Funzionamento

Accensione/Spegnimento

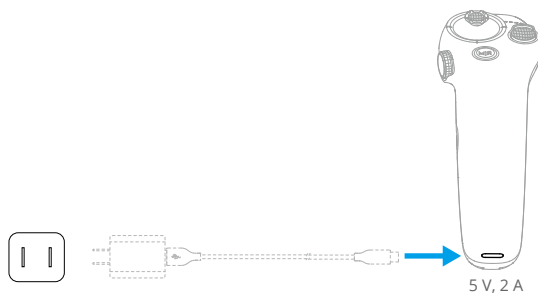
Premere il pulsante di accensione una volta per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

Premere una volta, quindi, di nuovo, tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il motion controller.



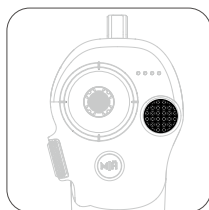
Carica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare un caricabatterie alla porta USB-C del motion controller.



- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.

Funzioni dei pulsanti



Pulsante di blocco

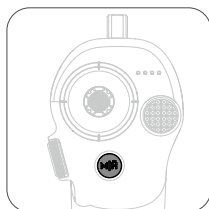
- Decollo: premere due volte per avviare i motori dell'aeromobile, quindi tenere premuto per far decollare l'aeromobile. L'aeromobile salirà a circa 1,2 m di altezza e stazionerà in volo.
- Atterraggio: mentre l'aeromobile staziona in volo, tenere premuto per farlo atterrare e far arrestare i motori.
- Frenata: premere una volta durante il volo per far frenare l'aeromobile e farlo stazionare in volo.



Joystick

- Spostare verso l'alto o il basso per far salire o scendere l'aeromobile.
- Spostare a destra o sinistra per far muovere l'aeromobile orizzontalmente a destra o sinistra.

Quando ACRO semplificate è attivo, muovere il joystick per eseguire le diverse azioni ACRO semplificate.



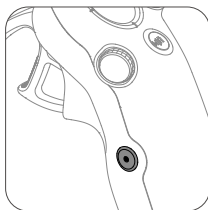
Pulsante delle modalità

- Premere per passare dalla modalità Normale a quella Sport e viceversa.
- Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Quando l'aeromobile esegue l'RTH, premere il pulsante modalità o di blocco una volta per annullare l'operazione.
- Quando il livello della batteria è basso e la carica rimanente è sufficiente solo affinché l'aeromobile si diriga verso la posizione iniziale, un messaggio di avviso sarà visualizzato nel visore e l'RTH verrà attivato. Premere il pulsante modalità una volta per annullare il messaggio.



Rotella

- Premere due volte per passare dalla visualizzazione in diretta del volo alla visuale reale nel visore.
- Prima del decollo o durante l'RTH e l'atterraggio, far girare la rotella verso l'alto o il basso per inclinare la fotocamera.
- Ruotare la rotella per passare da un'azione all'altra di ACRO semplificate quando la funzione è attiva.
- Premere e tenere premuta la rotella per ricentrare il cursore sul display quando si utilizza il cursore AR.

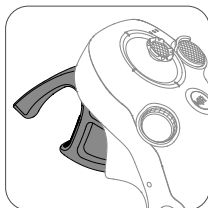


Pulsante di scatto/ripresa

- Premere una volta: scattare una foto o avviare o interrompere la registrazione.
- Premere e tenere premuto: passare in modalità Foto/Video.

Acceleratore

L'acceleratore serve per controllare l'orientamento e l'accelerazione dell'aeromobile. Quando si preme l'acceleratore sono presenti due stop. Se lo si preme delicatamente, si avverte una resistenza evidente quando l'acceleratore raggiunge il primo stop.



- Una volta premuto delicatamente l'acceleratore fino al primo stop, è possibile regolare l'orientamento dell'aeromobile inclinando la parte superiore del motion controller verso sinistra o destra. Si noti che in questo momento l'aeromobile non vola in avanti.
- Premere l'acceleratore oltre il primo stop per volare nella direzione del cerchio nel visore. Spingere l'acceleratore in avanti per far volare l'aeromobile indietro. Applicare una pressione maggiore in entrambe le direzioni per accelerare.
- Quando l'acceleratore non viene premuto, l'aeromobile stazionerà in volo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra i dispositivi è più stabile quando la distanza relativa tra il motion controller e il visore è inferiore a 3 m.



- Si consiglia di utilizzare il dispositivo in ambienti aperti per evitare la presenza di ostacoli tra il motion controller e il visore. In caso contrario, la trasmissione può essere influenzata.
- NON usare altri dispositivi senza fili della stessa banda di frequenza del motion controller, così da evitare interferenze.

Avviso del motion controller

Il radiocomando emette un avviso acustico quando il livello della batteria è compreso tra il 6% e il 10%. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo. Il radiocomando emette un segnale acustico durante l'RTM che non può essere disattivato.

Calibrazione del motion controller

È possibile calibrare la bussola, l'IMU e l'acceleratore del motion controller.

Calibrare immediatamente i moduli quando richiesto:

1. Premere il pulsante 5D nella visualizzazione in diretta del volo per aprire il menu.
2. Selezionare Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) > Motion Controller (Controller di movimento) > RC Calibration (Calibrazione del radiocomando).
3. Selezionare il modulo e seguire le notifiche per completare la calibrazione.



- NON calibrare la bussola in luoghi soggetti a forte interferenza magnetica, ad esempio, nelle vicinanze di magneti, parcheggi o cantieri edili con strutture in cemento armato sotterranee.
 - NON portare con sé materiali ferromagnetici, come telefoni cellulari, durante la calibrazione.
-

App DJI Fly

App DJI Fly

Connettere il visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e accedere alla schermata iniziale. Dalla schermata iniziale è possibile eseguire le seguenti operazioni:

- Scoperta di Fly Spot consigliati, controllo delle zone GEO e informazioni sulle leggi e le normative locali, visione di tutorial sulle funzioni e lettura dei manuali dei prodotti.
- Visualizzazione di foto e video o esplorazione di altri filmati condivisi da SkyPixel.
- Accesso con il proprio account DJI per controllare le relative informazioni e le registrazioni di volo.
- Aggiornamento del firmware, localizzazione di un aeromobile perso con Find My Drone (Trova il mio drone), visita del Forum DJI o acquisti su DJI Store.

Toccare VOLA per visualizzare la trasmissione video, che consente di condividere la vista fotocamera FPV.



- Caricare completamente il dispositivo mobile prima di avviare DJI Fly.
 - Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
 - Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
 - Leggere attentamente le notifiche di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti pertinenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. I termini di utilizzo e l'informativa sulla privacy limitano alcune delle responsabilità legali di DJI. Leggerli attentamente su <https://developer.dji.com/policies/>.
-

Appendice

Appendice

Specifiche

DJI Avata 2

Peso al decollo	Circa 377 g
Dimensioni	185×212×64 mm (L×L×A)
Massima velocità di salita	6 m/s (modalità Normale) 9 m/s (modalità Sport)
Massima velocità di discesa	6 m/s (modalità Normale) 9 m/s (modalità Sport)
Velocità massima orizzontale (quasi al livello del mare, in assenza di vento)	8 m/s (modalità Normale) 16 m/s (modalità Sport) 27 m/s (modalità Manuale)* * Non più di 19 m/s in modalità Manuale nelle regioni dell'UE.
Altitudine di decollo massima ^[1]	5000 m
Autonomia di volo ^[2]	Circa 23 minuti
Autonomia di volo stazionario ^[3]	Circa 23 minuti
Massima distanza di volo ^[4]	13,0 km
Resistenza alla velocità del vento	10,7 m/s (Livello 5)
Temperatura operativa	-10° a 40° C
Global Navigation Satellite System	GPS + Galileo + BeiDou
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: ± 0,1 m (con posizionamento visivo) ± 0,5 m (con posizionamento GNSS) Orizzontale: ± 0,3 m (con posizionamento visivo) ± 1,5 m (con posizionamento GNSS)
Memoria interna	46 GB

Fotocamera

Sensore di immagine	Sensore 1/1.3" Pixel effettivi: 12 MP
Obiettivo	FOV: 155° Equivalente al formato: 12 mm Apertura: f/2.8 Messa a fuoco: 0,6 m a ∞

Intervallo ISO	100-25600 (automatico) 100-25600 (manuale)
Velocità dell'otturatore	Video: 1/8000-1/30 s Foto: 1/8000-1/50 s
Dimensione massima dell'immagine	4000×2256 (16:9) 4000×3000 (4:3)
Modalità fotografiche	Scatto singolo
Formato foto	JPEG
Risoluzione video	4K (4:3): 3840×2880 a 30/50/60 fps 4K (16:9): 3840×2160 a 30/50/60 fps 2,7K (4:3): 2688×2016 a 30/50/60 fps 2,7K (16:9): 2688×1512 a 30/50/120 fps 1080p (4:3): 1440×1080 a 30/50/120 fps 1080p (16:9): 1920×1080 a 30/50/120 fps
Formato video	MP4 (H.264/H.265)
Bit-rate max del video	130 Mb/s
File System supportato	exFAT
Modalità colore	Standard D-Log M
Fotocamera FOV	Supporta la modalità standard, grandangolo e supergrandangolo
EIS	Supporta RockSteady 3.0 e HorizonSteady Può essere disabilitato* * Quando la stabilizzazione è disattiva, le riprese acquisite con la vista grandangolare supportano la stabilizzazione offline Gyroflow.
Stabilizzatore	
Stabilizzazione	Stabilizzatore meccanico a singolo asse (inclinazione)
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -95° a 90°
Intervallo controllabile	Inclinazione: da -85° a 80°
Massima velocità di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,01°
Asse rollio elettronico	La correzione dello schermo in tempo reale non è disponibile durante la registrazione, ma può essere applicata ai filmati registrati sul drone.

Rilevamento

Tipo di rilevamento	Posizionamento visivo verso il basso e all'indietro
---------------------	---

Verso il basso	Altezza di misurazione ToF effettiva: 10 m Intervallo di stazionamento in volo preciso: 0,3 - 10 m Intervallo di misurazione: 0,3 - 20 m FOV: Orizzontale 78°, Verticale 78°
Indietro	Intervallo di misurazione: 0,5 - 20 m FOV: Orizzontale 78°, Verticale 78°
Ambiente operativo	Superfici con riflettività diffusa e motivi distinguibili, riflettività diffusa > 20% (ad es., pavimentazione in cemento) Illuminazione adeguata (lux > 15 in condizioni di illuminazione interna normali)
Trasmissione video	
Sistema di trasmissione video	O4
Qualità di trasmissione delle immagini (Live View)	1080p a 30/50/60/100 fps
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz 5.170-5.250 GHz* 5.725-5.850 GHz* * La frequenza a 5.170-5.250 GHz e 5.725-5.850 GHz può essere utilizzata solo nei Paesi e nelle aree geografiche in cui è consentita da leggi e regolamentazioni locali.
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Banda di frequenza	Max 60 MHz
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze) ^[5]	FCC: 13 km (in base all'autonomia di volo dell'aeromobile) CE: 10 km SRRC: 10 km MIC: 10 km
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli, con interferenze) ^[6]	Forte interferenza: aree urbane, circa 1,5-4 km Interferenza media: aree suburbane, circa 4-10 km Bassa interferenza: aree suburbane/mare, circa 10-13 km
Massima distanza di trasmissione (in presenza di ostacoli, con interferenza) ^[7]	Bassa interferenza e ostruzione da edifici: circa 0-0,5 km Bassa interferenza e ostruzione da alberi: circa 0,5-3 km
Velocità massima di download	Wi-Fi: 25 MB/s* * Dati acquisiti in un ambiente di laboratorio con poche interferenze, in Paesi/regioni che supportano sia 2,4 GHz che 5,8 GHz. La velocità di download potrebbe variare in base alle condizioni correnti.
Latenza più bassa	Con DJI Goggles 3: Qualità di trasmissione video a 1080p/100fps: 24 ms Qualità di trasmissione video a 1080p/60fps: 40 ms
Bit-rate max del video	60 Mbps
Antenne	4 antenne, 2T4R

Wi-Fi

Protocollo	802.11 a/b/g/n/ac
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocollo	Bluetooth 5.0
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm

Batteria di volo intelligente

Capacità	2150 mAh
Peso	Circa 145 g
Tensione standard	14,76 V
Tensione di ricarica (max.)	17 V
Tipo di batteria	Li-ion
Energia	31.7 Wh a 0,5 C
Temperatura di ricarica	Da 5° a 40° C
Tempo di ricarica	Con stazione di ricarica (potenza massima di ricarica 60 W): Dallo 0% al 100%: circa 45 min Dal 10% al 90%: circa 30 min Ricarica diretta del drone: (potenza massima di ricarica 30 W): Dallo 0% al 100%: circa 88 min Dal 10% al 90%: circa 60 min

Caricabatterie

Caricabatterie consigliato	Caricatore portatile DJI da 65 W Caricatore per auto DJI da 65W Caricabatterie USB Power Delivery
----------------------------	---

Stazione di ricarica per batterie

Ingresso	5-20 V, max 3 A
----------	-----------------

Stazione di ricarica

Uscita (accumulo di ricarica)	Max 65 W
Uscita (carica)	Max 17 V
Uscita (USB)	5 V, 2 A
Tipo di ricarica	3 batterie caricate in sequenza.
Compatibilità	Batteria di volo intelligente per DJI Avata 2

Memoria

Schede microSD consigliate	SanDisk Extreme PRO 32 GB U3 A1 V30 microSDHC Lexar Professional 1066x 64 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar Professional 1066x 128 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar Professional 1066x 256 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar Professional 1066x 512 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB U3 A2 V30 microSDXC
----------------------------	--

- [1] Misurato durante il decollo in un ambiente senza vento, da un'altitudine di 5000 m e con ascesa verticale di 500 m, utilizzando la modalità Sport e con il livello di batteria dal 100% al 20%. I dati sono solo di riferimento. Prestare sempre attenzione alle notifiche sul visore durante il volo.
- [2] Misurato durante i voli in avanti a una velocità di 21,6 km/h in un ambiente senza vento a livello del mare, con parametri della fotocamera impostati su 1080p/30 fps, modalità video disattivata e con il livello della batteria dal 100% fino allo 0%. I dati sono solo di riferimento. Prestare sempre attenzione alle notifiche sul visore durante il volo.
- [3] Misurato durante lo stazionamento in volo in un ambiente senza vento a livello del mare, con parametri della fotocamera impostati su 1080p/30 fps, modalità video disattivata e con il livello della batteria dal 100% fino allo 0%. I dati sono solo di riferimento. Prestare sempre attenzione alle notifiche sul visore durante il volo.
- [4] Misurato durante i voli in avanti a una velocità di 43,2 km/h in un ambiente senza vento a livello del mare, con parametri della fotocamera impostati su 1080p/30 fps, modalità video disattivata e con il livello della batteria dal 100% fino allo 0%. I dati sono solo di riferimento. Prestare sempre attenzione alle notifiche sul visore durante il volo.
- [5] Dati acquisiti in un ambiente esterno privo di ostacoli e interferenze. I dati riportati mostrano la distanza di comunicazione più lontana per i voli di sola andata e di andata e ritorno in base a ciascuno standard. Prestare sempre attenzione alle notifiche RTH sul visore durante il volo.
- [6] Dati testati secondo lo standard FCC in ambienti non ostruiti con interferenze tipiche. Utilizzati solo a scopo di riferimento e non forniscono alcuna garanzia per la distanza di trasmissione effettiva.
- [7] I dati sono misurati secondo gli standard FCC, in spazi soggetti generalmente a basse interferenze. Utilizzati solo a scopo di riferimento e non forniscono alcuna garanzia per la distanza di trasmissione effettiva.

DJI Goggles 3

Modello	TKGS3
Peso	Circa 470 g
Dimensioni (L×L×A)	Con le antenne ripiegate: 170×109×112 mm (L×L×A) Con le antenne spiegate: 205×109×112 mm (L×L×A)
Dimensioni dello schermo (schermo singolo)	0,49 pollici
Risoluzione (schermo singolo)	1920 × 1080
Frequenza di aggiornamento	Fino a 100 Hz
Intervallo di distanza interpupillare	56-72 mm
Intervallo di regolazione diottrica	Da -6,0 D a +2,0 D
FOV (schermo singolo)	44°
Formato di registrazione video	MOV
Supporta formati di playback audio e video	MP4, MOV (formato di codifica video: H.264, H.265; formati audio: AAC, PCM) Video panoramico: video panoramici 2D sferici Video 3D: Half-Side-by-Side (HSBS), Full-Side-by-Side (FSBS), Half Over-Under (HOU), Full Over-Under (FOU). Specifiche video massime: 4K/60fps
Visuale reale FOV	44°
Temperatura operativa	Da -10°C a 40°C
Potenza in ingresso	Batteria integrata
Schede SD supportate	microSD (fino a 512 GB)
Schede microSD consigliate	SanDisk Extreme PRO 32 GB U3 A1 V30 microSDHC Lexar 1066x 64GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 128 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 256 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 512 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB U3 A2 V30 microSDXC

Trasmissione video	
Trasmissione video	Se utilizzato con aeromobili diversi, il visore selezionerà automaticamente il firmware corrispondente in modo che corrisponda alle specifiche di trasmissione dell'aeromobile. Con DJI Avata 2: DJI O4
Frequenza operativa ^[1]	2.4000-2.4835 GHz 5.170-5.250 GHz 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Latenza ^[2]	Con DJI Avata 2: Qualità di trasmissione video a 1080p/100fps: latenza fino a 24 ms Qualità di trasmissione video a 1080p/60fps: latenza fino a 40 ms
Distanza di trasmissione massima	Se utilizzato con DJI Avata 2, DJI Goggles 3 può raggiungere la seguente distanza massima di trasmissione video: 13 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Bit-rate massimo del video ^[3]	60 Mbps
Wi-Fi	
Protocollo	802.11 a/b/g/n/ac
Frequenza operativa ^[1]	2.4000-2.4835 GHz 5.170-5.250 GHz 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 5.0
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm
GFSK	
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	< 26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Batteria	
Dimensioni	121×65×52,5 mm (L×L×A)
Capacità	3000 mAh
Tensione	5,6 - 8,4 V
Categoria	Li-ion

Sistema chimico	LiNiMnCoO ₂
Energia	21,6 Wh
Temperatura di ricarica	Da 0°C a 50°C
Potenza massima di ricarica	20 W (in carica quando spento)
Autonomia ^[4]	Circa 3 ore

- [1] Alcuni Paesi e regioni vietano l'uso della frequenza di 5.1 GHz o 5.8 GHz o di entrambe. In alcuni Paesi e regioni, la banda di frequenza 5.1 GHz è consentita solo per l'utilizzo interno. Prima del volo, accertarsi di verificare e rispettare le normative locali.
- [2] Dati acquisiti in un ambiente esterno privo di interferenze. I dati effettivi variano in base ai modelli di aeromobili.
- [3] Dati acquisiti in un ambiente esterno privo di interferenze. I dati effettivi variano in base all'ambiente operativo.
- [4] L'autonomia operativa di massimo 3 ore è stata misurata a una temperatura ambiente di 25°C, luminosità dello schermo a 4, connessione al drone DJI Avata 2, trasmissione video impostata su 1080p/100fps, Head Tracking e Visuale reale disattivi e visore completamente caricato senza fornire alimentazione a dispositivi esterni come gli smartphone.

DJI RC Motion 3

Modello	TKMO3
Peso	Circa 118 g
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze) ^[1]	Con DJI Avata 2 e DJI Goggles 3: FCC: 13 km CE/SRRC/MIC: 10 km
Temperatura operativa	-10° a 40° C
Tempo di funzionamento	Circa 10 ore* * Dati acquisiti a una temperatura ambiente di 25°C, quando connesso a DJI Avata 2 e in uno stato stazionario.

Batteria

Temperatura di ricarica	Da 0°C a 50°C
Tempo di ricarica	Circa 2 ore
Tipo di ricarica	5 V, 2 A
Capacità della batteria	2600 mAh

[1] Dati acquisiti in un ambiente esterno privo di ostacoli e interferenze. I dati riportati mostrano la distanza di comunicazione più lontana per i voli di sola andata e di andata e ritorno in base a ciascuno standard. Prestare sempre attenzione alle notifiche RTH sul visore durante il volo.

Prodotti compatibili

Per visualizzare i prodotti compatibili, visitare il seguente link:

<https://www.dji.com/avata-2/faq>

Aggiornamento del firmware

Usare uno dei seguenti metodi per aggiornare il firmware:

1. Usare l'app DJI Fly per aggiornare il firmware per l'intero set di dispositivi, tra cui l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto.
2. Utilizzare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware per un singolo dispositivo.

Utilizzo di DJI Fly

Accendere l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati. Collegare la porta USB-C del visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e seguire il prompt per effettuare l'aggiornamento. È necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

1. Accendere il dispositivo. Collegare il dispositivo a un computer usando un cavo USB-C.
2. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
3. Selezionare il dispositivo e selezionare Firmware Update (Aggiornamento del firmware) sul lato sinistro dello schermo.
4. Selezionare e confermare la versione firmware da aggiornare.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Il dispositivo si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.



- Se sono disponibili batterie aggizionali che occorre aggiornare, inserirle nell'aeromobile e accendere il suddetto. Sul visore sarà visualizzato un prompt di aggiornamento della batteria. Assicurarsi di aggiornare la batteria prima del decollo.
- Accertarsi di seguire tutti i punti per aggiornare il firmware, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
- Non scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
- L'aggiornamento del firmware impiegherà diversi minuti. Durante l'aggiornamento, è normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile sia riavviato ed emetta un segnale acustico. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
- Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che il visore abbia almeno il 20% di carica residua e che il dispositivo di controllo remoto ne abbia almeno il 15%.
- Si noti che l'aggiornamento può comportare il ripristino di diversi parametri di volo, come l'altitudine dell'RTM e la distanza di volo massima. Prima dell'aggiornamento, prendere nota delle impostazioni preferite e specificarle nuovamente dopo l'aggiornamento.
- NON utilizzare hardware o software non approvati da DJI.

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware, visitare il seguente link e consultare le Note di rilascio:

<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare la seguente regola:

1. Componenti di piccole dimensioni, come ad esempio cavi e fascette, sono pericolosi in caso di ingestione. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Conservare la batteria di volo intelligente e il dispositivo di controllo remoto in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce diretta del sole, affinché la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22°C e 28°C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e 45°C.

3. NON consentire alla telecamera di entrare in contatto con, o essere immersa in, acqua o altri tipi di liquido. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose.
4. NON collegare questo prodotto a interfacce USB precedenti alla versione 3.0. NON collegare questo prodotto ad "alimentatori USB" o dispositivi simili.
5. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
6. Controllare regolarmente gli indicatori del livello di carica della batteria per verificare il livello attuale della batteria e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
7. Elenco dei controlli al termine del volo
 - a. Assicurarsi che la Batteria di volo intelligente e le eliche siano in buone condizioni.
 - b. Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
 - c. Assicurarsi di inserire la protezione della stabilizzatore prima di riporre o trasportare l'aeromobile.
8. Assicurarsi di trasportare l'aeromobile con i bracci richiusi quando è spento.
9. Assicurarsi di trasportare il radiocomando con le antenne richiuse quando è spento.
10. La batteria entrerà in modalità riposo nel corso di uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
11. Utilizzare il filtro ND se si necessita di prolungare il tempo di esposizione. Fare riferimento alle informazioni sul prodotto per installare i filtri ND.
12. Conservare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
13. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.
14. Assicurarsi di aver spento la batteria prima di sostituire o controllare le eliche.

Procedure di risoluzione dei problemi

1. Perché non è possibile usare la batteria prima del primo volo?

La batteria deve essere attivata ricaricandola prima di usarla per la prima volta.
2. Come si risolve il problema di deriva dello stabilizzatore durante il volo?

Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.
3. Nessuna funzione
Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano attivati attraverso la ricarica. Se il problema persiste, contattare l'Assistenza DJI.

4. Problemi di accensione e avvio

Verificare se la batteria è carica. Qualora lo sia, contattare l'assistenza DJI se non è possibile un avvio regolare.

5. Problemi di aggiornamento del software

Seguire le istruzioni nel manuale d'uso per aggiornare il software. In caso di mancato aggiornamento del software, riavviare tutti i dispositivi e riprovare. Se il problema persiste, contattare l'assistenza DJI.

6. Procedure per ripristinare i valori predefiniti di fabbrica o l'ultima configurazione di funzionamento nota

Aprire il menu del visore e selezionare Settings (Impostazioni) > About (Informazioni) > Reset to Factory Default (Ripristino alle impostazioni di fabbrica).

7. Problemi di arresto e spegnimento

Contattare l'assistenza DJI.

8. Come rilevare disattenzioni nella movimentazione o la conservazione in condizioni non sicure

Contattare l'assistenza DJI.

9. Come ripristinare il funzionamento dopo una conservazione a lungo termine?

Caricare completamente il dispositivo per poterlo utilizzare normalmente.

Rischi e avvisi

DJI Avata 2

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly.

Prestare attenzione all'elenco di situazioni qui di seguito.

1. Se il luogo non è adatto per il decollo.
2. Se durante il volo si rileva un ostacolo.
3. Se il luogo non è adatto per l'atterraggio.
4. Se la bussola e l'IMU sono soggette a interferenze e occorre ricalibrarle.
5. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo quando è richiesto di farlo.

DJI Goggles 3

Quando l'aeromobile rileva dei rischi dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso nel visore. Prestare attenzione al messaggio durante il volo e adottare le misure necessarie per evitare danni al prodotto o il rischio di lesioni.

Se il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando viene impostato su RTH, quando il segnale di controllo o la trasmissione vengono persi durante il volo, l'aeromobile avvierà automaticamente la procedura di Failsafe RTH e tornerà all'ultima posizione iniziale registrata.

Durante il volo in situazioni di emergenza, come ad esempio in caso di collisione, stallo di un motore, rotolamento dell'aeromobile in aria, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente, è possibile arrestare i motori premendo quattro volte il pulsante di blocco del motion controller.



- Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. Operare con cautela.
-

Se durante il volo il display del visore si spegne all'improvviso, premere una volta il pulsante di blocco del motion controller per frenare l'aeromobile e avviare manualmente l'RTH. Dopo il ritorno dell'aeromobile, controllare il livello di potenza del visore e provare a riavviarlo. Se il problema persiste, contattare l'assistenza DJI.

Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in contenitori per il riciclo specifici solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie nei normali contenitori della spazzatura. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclaggio delle batterie.

Smaltire una batteria immediatamente se non è possibile accenderla dopo uno scaricamento eccessivo.

Se il pulsante di accensione/spegnimento della batteria di volo intelligente è disattivato e non è possibile scaricarla completamente, rivolgersi a un ente professionale di smaltimento/riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

Certificazione C1

DJI Avata 2 è conforme alla certificazione C1, ma sono in vigore requisiti e restrizioni quando si utilizza DJI Avata 2 nello Spazio economico europeo (SEE, vale a dire UE più Norvegia, Islanda e Liechtenstein).

Classe UAS	C1
Livello di rumore	81 dB
Velocità massima delle eliche	51430 Giri/min

Dichiarazione MTOM

La massa massima al decollo di DJI Avata 2 (modello QF3W4K), inclusa la scheda SD, è 377 g in accordo con i requisiti C1.

Per soddisfare i requisiti MTOM C1, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito.

In caso contrario, l'aeromobile non può essere utilizzato come APR C1:

- NON aggiungere carichi all'aeromobile, come paraeliche, ecc.
- NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
- NON eseguire il retrofit dell'aeromobile.

-
-  • Il messaggio "Low Battery RTH" non appare se la distanza orizzontale tra il pilota e l'aeromobile è inferiore a 5 metri.
- Il LED ausiliario è impostato su automatico quando viene utilizzato nell'UE, e l'impostazione non è modificabile. I LED dei bracci anteriori dell'aeromobile sono sempre accesi quando vengono utilizzati nell'UE, e l'impostazione non è modificabile.
-

Direct Remote ID

1. Metodo di trasporto: Lampeggiante Wi-Fi
2. Metodo di caricamento del Numero di registrazione dell'operatore UAS nell'aeromobile:
 - a. Collegare il visore al dispositivo mobile.
 - b. Avviare DJI Fly sul dispositivo mobile.
 - c. Accedere a DJI Fly > System Settings (Impostazioni di sistema) > Safety (Sicurezza) > UAS Remote Identification (Identificazione remota UAS), quindi caricare il Numero di registrazione dell'operatore UAS.

Dichiarazione Low Blue Light

La luce dei display può provocare affaticamento degli occhi e danni alla retina e, nel tempo, compromettere la vista. DJI Goggles 3 adotta schermi micro OLED per la protezione degli occhi, in grado di ridurre efficacemente la luce blu a onde corte ad alta energia e la sua gamma di emissione, proteggendo così gli utenti dall'esposizione alla dannosa luce blu. DJI Goggles 3 ha ottenuto la certificazione Low Blue Light.

Si consiglia di seguire le istruzioni riportate di seguito per proteggere gli occhi dall'uso prolungato del display:

- Distogliere lo sguardo dallo schermo e guardare in lontananza per 20 secondi ogni 20 minuti.
- Riposare gli occhi per 10 minuti dopo 2 ore di utilizzo continuo.
- Ruotare gli occhi verso l'alto e poi in un ampio cerchio ogni poche ore.
- Quando gli occhi si stancano, cercare di sbattere le palpebre a una velocità normale, quindi chiudere gli occhi e riposare per un minuto.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

1. Eliche per DJI Avata 2 (coppia) (Modello: 3032S, 3,4 g)
Set filtri ND per DJI Avata 2 (ND 8/16/32) (2,1 g)
3. Batteria di volo intelligente per DJI Avata 2 (Modello: BWX520-2150-17.76, circa 145 g)
4. Scheda microSD (circa 0,3 g)

Elenco dei componenti di ricambio e sostituzione

1. Eliche per DJI Avata 2 (Modello: 3032S)
2. Batteria di volo intelligente per DJI Avata 2 (Modello: BWX520-2150-17.76, circa 145 g)

Consapevolezza GEO

Zone GEO del drone, zone UGZ e zone GEO DJI

DJI si impegna a mantenere un ambiente di volo sicuro. Ciò comprende il rispetto delle normative locali e delle Zone geografiche senza equipaggio (Unmanned Geographical Zone, UGZ) definite dalle autorità nazionali dell'UE. DJI conta del proprio sistema Geospatial Environment Online (GEO) con zone geografiche più ampie, tra cui aree regolamentate in cui l'esecuzione di voli potrebbe dar luogo a preoccupazioni. Il sistema GEO di DJI è in servizio da diversi anni, proteggendo in modo efficace la sicurezza del volo e la sicurezza pubblica in assenza di database UGZ ufficiali.

In futuro, le Zone Geo DJI coesisteranno con le UGZ UE, in quanto queste ultime non sono ancora disponibili in molti Paesi. Gli utenti sono responsabili di controllare le normative locali e le restrizioni di volo eventualmente in vigore nei luoghi in cui intendono operare.

Le zone GEO menzionate nel manuale e nel sito Web ufficiale di DJI si riferiscono alla zone GEO e alla funzione di geo-fencing di DJI, non alle UGZ per la funzione di consapevolezza Geo previste dalle normative.

GEO Awareness (Informazioni GEO) include le funzionalità elencate di seguito.

Aggiornamento dati zona geografica senza operatore (Unmanned Geographical Zone, UGZ): è possibile aggiornare i dati FlySafe utilizzando la funzione di aggiornamento automatico dei dati o salvandoli manualmente sull'aeromobile.

- Metodo 1: In DJI Fly, andare su Settings (Impostazioni), toccare About (Informazioni) > FlySafe Data (Dati FlySafe) > Check for Updates (Verifica aggiornamenti) per aggiornare automaticamente i dati FlySafe.
- Metodo 2: Controllare regolarmente il sito web dell'autorità aeronautica nazionale per ottenere i dati UGZ più recenti da importare nel proprio aeromobile. In DJI Fly, andare su

Settings (Impostazioni), toccare About (Informazioni) > FlySafe Data (Dati FlySafe) > Import from Files (Importa da file), quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare e importare manualmente i dati UGZ.

Nota: Nell'app DJI Fly sarà visualizzata una notifica al termine dell'importazione dei dati. Se si verifica un errore a causa di un formato dati non corretto, seguire le indicazioni visualizzate sullo schermo e riprovare.

Mappa delle informazioni GEO: all'aggiornamento degli ultimi dati UGZ, l'app DJI Fly visualizzerà una mappa di volo con una zona ad accesso limitato. Nome, tempo effettivo, limite di altezza ecc., sono visualizzabili toccando sull'area.

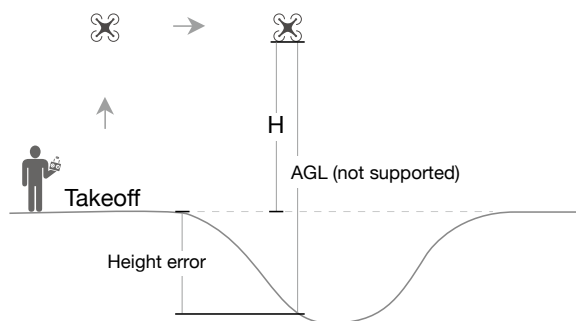
Preavviso informazioni GEO: l'app segnalerà quando l'aeromobile si trova in prossimità o all'interno di un'area ad accesso limitato, a una distanza orizzontale inferiore a 160 m o a una distanza verticale inferiore a 40 m dalla zona, per ricordare di volare con cautela.



- Prima del decollo, occorre scaricare i dati della zona GEO più recenti dal sito web ufficiale delle norme aeronautiche del Paese o della regione in cui si utilizza l'aeromobile. È responsabilità dell'utente verificare che i dati della zona GEO corrispondano alla versione più recente e che vengano applicati a ogni volo.

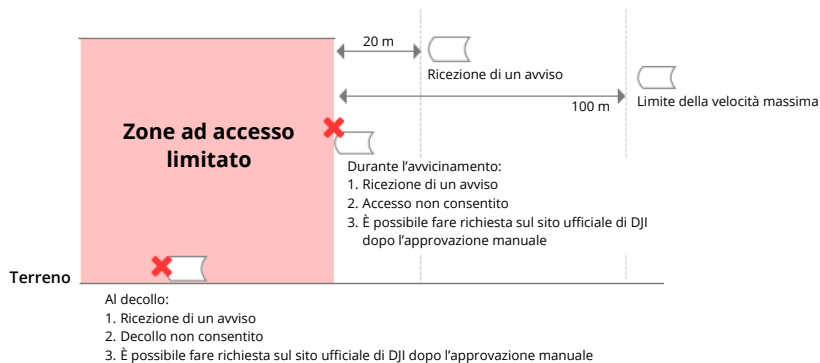
Dichiarazione AGL (Above Ground Level)

La verticale di "GEO Awareness" può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra i due riferimenti è specificata singolarmente per ogni UGZ. Né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL sono supportate da DJI Avata 2. Nella vista fotocamera dell'app DJI Fly viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. È possibile usare l'altezza oltre il punto di decollo come approssimazione, ma potrebbe differire in eccesso o difetto dall'altitudine/altezza fornita per un'UGZ specifica. Il pilota remoto resta responsabile del rispetto dei limiti verticali dell'UGZ.



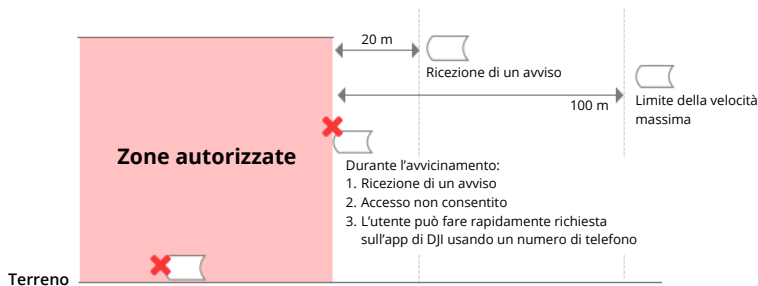
Zone ad accesso limitato

Appare in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando [flysafe@dji.com](mailto:flysafedji.com) o accedendo a Unlock A Zone (Sblocca una zona) su dji.com/flysafedji.com.



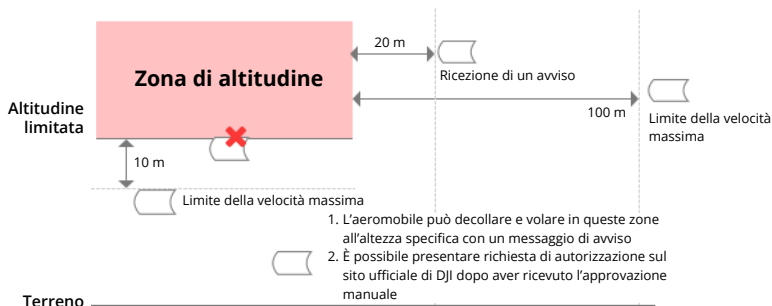
Zone autorizzate

Appare in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Gli utenti autorizzati in possesso di un account verificato da DJI possono sbloccare le Zone di autorizzazione.



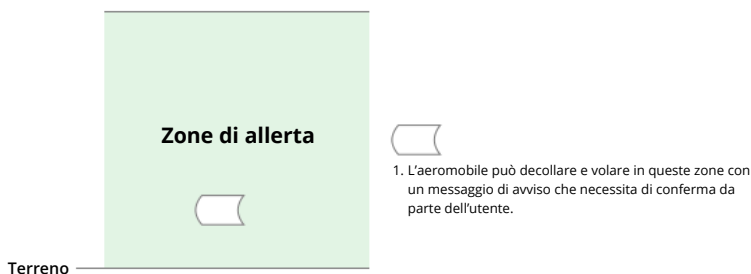
Zone di altitudine

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Durante l'avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



Zone di allerta

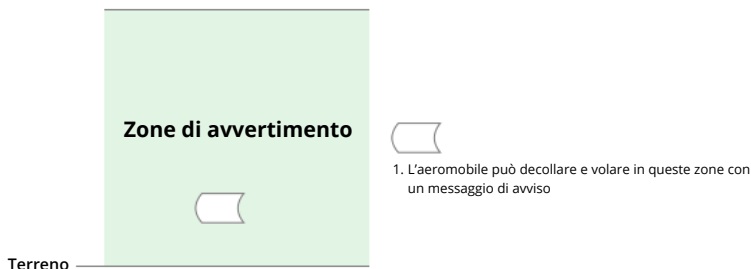
Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



- ⚠ • Quando l'aeromobile e l'app DJI Fly non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Fly causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

Zone di avvertimento

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



Avviso EASA

Accertarsi di leggere il documento Note informative sul drone incluso nella confezione prima dell'uso.

Per ulteriori informazioni EASA in materia di tracciabilità, fare clic sul link seguente.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informationnotices>

Istruzioni originali

Questo manuale è fornito da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Cina.

Informazioni sulla conformità FAR Remote ID

Il sistema di aeromobili senza operatore è dotato di un sistema Remote ID conforme ai requisiti del 14 CFR Parte 89.

L'aeromobile trasmette automaticamente messaggi con ID remoto dal decollo allo spegnimento. È necessario connettere un dispositivo esterno, come un telefono cellulare o un tablet, quale fonte di ubicazione, ai dispositivi mobili DJI privi di un sistema GNSS integrato ^[1]; è inoltre necessario eseguire l'app sul controllo di volo DJI come DJI Fly in primo piano e consentire sempre a tale app di ottenere informazioni precise sulla posizione. Il dispositivo esterno connesso deve essere almeno uno dei seguenti:

- 1) Dispositivo senza fili personale certificato FCC che utilizza il GPS con SBAS (WAAS) per i servizi di localizzazione; o
- 2) Dispositivo senza fili personale certificato FCC con GNSS integrato.

Inoltre, il dispositivo esterno deve essere utilizzato in modo da non interferire con la posizione segnalata e la sua correlazione alla posizione dell'operatore.

- L'aeromobile avvia automaticamente un auto-test di pre-volo (pre-flight self-test, PFST) del

sistema Remote ID prima del decollo e non è in grado di decollare se non passa il PFST^[2]. È possibile visualizzare i risultati del PFST del sistema Remote ID in un'app sul controllo del volo DJI, come DJI Fly o DJI Goggles.

- L'aeromobile monitora funzionalmente il sistema Remote ID dal pre-volo allo spegnimento. In caso di anomalie o guasti del sistema Remote ID, sarà visualizzato un allarme in un'app di controllo del volo DJI, come DJI Fly o DJI Goggles.
- Per ulteriori informazioni sulla registrazione dell'aeromobile e sui requisiti del Remote ID, visitare il sito ufficiale della FAA.

Note

[1] Dispositivi mobili DJI privi di un sistema GNSS integrato, DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3.

[2] Il criterio di superamento del PFST è che l'hardware e il software della fonte di dati richiesti di Remote ID e il trasmettitore radio del sistema Remote ID funzionino correttamente.

Dati di volo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

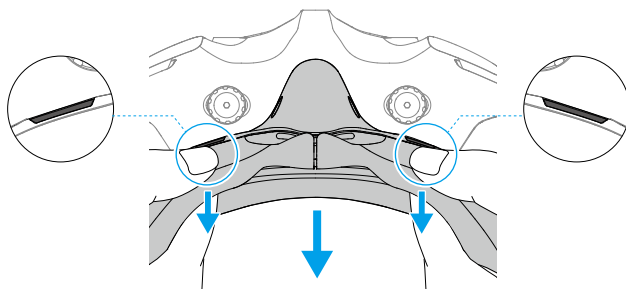
Informazioni post-vendita

Visitare il sito Web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

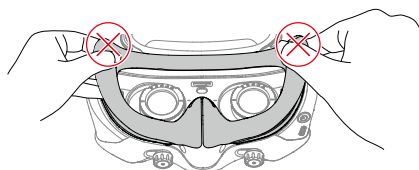
Manutenzione

Sostituzione dell'imbottitura in schiuma del visore

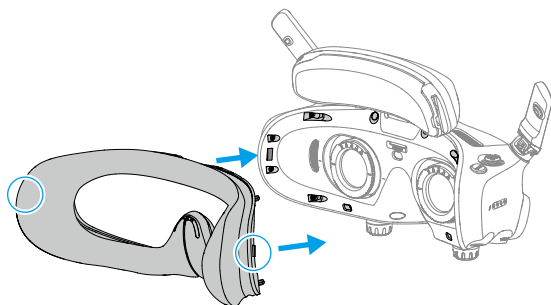
1. Afferrare la parte bassa dell'imbottitura in schiuma e rimuoverla delicatamente come mostrato qui di seguito.



- NON tirare l'imbottitura in spugna dalle estremità nel rimuoverla, per evitare di danneggiarla.



2. Allineare le colonne di posizionamento della nuova imbottitura in schiuma ai fori di posizionamento del visore. Installare l'imbottitura e premere lungo il contorno. Una volta premuti i due lati dell'imbottitura in schiuma, si sente un "clic". Verificare e accertarsi che non vi siano spazi tra l'imbottitura in schiuma e il visore.



Pulizia e manutenzione del visore

Pulire la superficie del visore con un panno morbido, asciutto e pulito. Pulire le lenti con l'apposito panno eseguendo un movimento circolare a partire dal centro spostandosi verso i bordi.



- NON pulire le lenti integrate del visore con salviette imbevute di alcol. È possibile pulire le lenti correttive installate con tamponi usa e getta imbevuti di alcol.
 - Pulire le lenti delicatamente. NON graffiarle in quanto ciò influirà sulla qualità di visione.
 - NON usare alcol o altri detergenti per pulire l'imbottitura in schiuma e il lato morbido del vano batteria.
 - NON strappare né graffiare con oggetti affilati l'imbottitura in schiuma, l'imbottitura aggiuntiva per la fronte e il lato morbido del vano batteria.
 - Conservare il visore in un luogo asciutto a temperatura ambiente, per evitare danni alle lenti e ad altri componenti ottici causati da temperature elevate e ambienti umidi.
 - Tenere le lenti lontano dalla luce diretta del sole, per evitare danni allo schermo.
-

SIAMO QUI PER TE



Contatti

ASSISTENZA DJI

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento si prega di contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI e DJI AVATA sono marchi registrati di DJI.
Copyright © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.