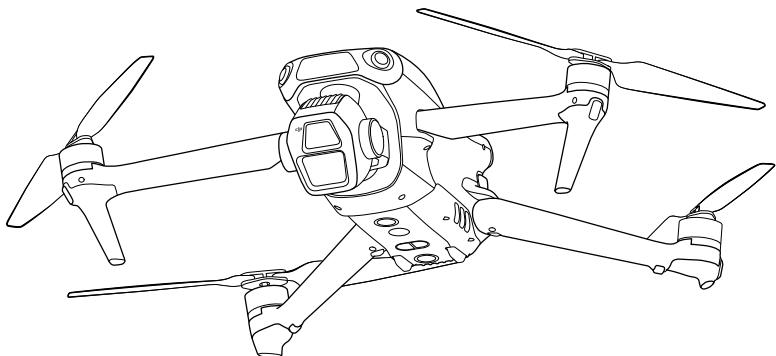


dji AIR 3S

Guide d'utilisateur

v1.0 2024.10





Ce document est protégé par les droits d'auteur de DJI et tous les droits sont réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Référez-vous uniquement à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser les produits DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaudra.

Recherche par mots-clés

Recherchez des mots-clés tels que « batterie » ou « installation » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou sur Command+F sur Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à la section correspondante.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation du Guide

Légende

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant votre premier vol

DJI™ met à votre disposition des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. *Consignes de sécurité*
2. *Guide de démarrage rapide*
3. *Guide d'utilisateur*

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les *consignes de sécurité* avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le *guide de démarrage rapide* et reportez-vous au présent *guide d'utilisateur* pour obtenir de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité :



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Téléchargement de l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.



- 💡 • L'application DJI Fly est déjà installée sur la radiocommande avec écran. Vous devez télécharger DJI Fly sur votre appareil mobile lors de l'utilisation de la radiocommande sans écran.
 - Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS pris en charge par DJI Fly, visitez <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience utilisateur réelle est basée sur la version logicielle utilisée.
-
- * Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) en cas de non connexion de l'appareil à l'application pendant le vol. Cela s'applique à DJI Fly et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.

Téléchargement de DJI Assistant 2

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (gamme drones de loisirs) à l'adresse :

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C) requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Utilisez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.

Table des matières

Utilisation du Guide	3
Légende	3
À lire avant votre premier vol	3
Tutoriels vidéo	3
Téléchargement de l'application DJI Fly	3
Téléchargement de DJI Assistant 2	4
1 Présentation du produit	10
1.1 Première utilisation	10
Préparation de l'appareil	10
Préparation de la radiocommande	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Activation	13
Appairage de l'appareil à la radiocommande	13
Mise à jour du firmware	14
1.2 Vue d'ensemble	14
Appareil	14
Radiocommande DJI RC 2	15
Radiocommande DJI RC-N3	15
2 Sécurité en vol	18
2.1 Restrictions de vol	18
Système GEO (Environnement géospatial en ligne)	18
Limites de vol	18
Limites d'altitude et de distance en vol	18
Zones GEO	20
Déverrouillage des zones GEO	20
2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol	21
2.3 Utilisation responsable de l'appareil	22
2.4 Liste des vérifications avant le vol	23
3 Vol basique	25
3.1 Décollage/atterrissage automatique	25
Décollage automatique	25
Atterrissage automatique	25
3.2 Démarrage/coupure des moteurs	25
Démarrage des moteurs	25
Arrêt des moteurs	26
Coupure des moteurs en plein vol	26

3.3	Contrôle de l'appareil	26
3.4	Procédures de décollage/atterrissage	27
3.5	Suggestions et conseils pour les vidéos	28
4	Mode de vol intelligent	30
4.1	FocusTrack	30
	Avis	32
	Utilisation de FocusTrack	33
4.2	MasterShots	33
	Avis	34
	Utilisation de MasterShots	34
	Utilisation de l'Éditeur	35
4.3	QuickShots	35
	Avis	35
	Utilisation de QuickShots	36
4.4	Hyperlapse	37
	Utilisation Hyperlapse	37
4.5	Vol Waypoint	38
	Utilisation du vol Waypoint	39
4.6	Régulateur de vitesse	40
	Utilisation du Régulateur de vitesse	41
5	Appareil	43
5.1	Mode de vol	43
5.2	Indicateurs du statut de l'appareil	44
5.3	Retour au point de départ	45
	Remarque	46
	RTH avancé	48
	Méthode de déclenchement	48
	Procédure RTH	49
	Paramètres RTH	51
	Protection à l'atterrissage	53
5.4	Système de détection	54
	Remarque	55
5.5	Systèmes d'assistance avancée au pilote	57
	Remarque	57
	Protection à l'atterrissage	58
5.6	Assistance visuelle	58
5.7	Remarques concernant les hélices	60
5.8	Batterie de vol intelligente	61
	Remarque	61
	Insertion/retrait de la batterie	62

Utilisation de la batterie	63
Recharge de la batterie	64
Utilisation d'un chargeur	64
Utilisation de la station de recharge	65
Mécanismes de protection de la batterie	68
5.9 Nacelle et caméra	68
Remarque concernant la nacelle	68
Angle de la nacelle	70
Modes de fonctionnement de la nacelle	70
Remarque concernant la caméra	70
5.10 Stockage et exportation de photos et vidéos	71
Stockage	71
Exportation	71
5.11 QuickTransfer	72
6 Radiocommande	75
6.1 DJI RC 2	75
Fonctionnement	75
Mise en marche/Arrêt	75
Recharge de la batterie	75
Contrôle de la nacelle et de la caméra	76
Bouton de mode de vol	76
Bouton Mise en pause du vol/RTH	76
Boutons personnalisables	77
Voyants LED de la radiocommande	77
LED d'état	77
LED de niveau de batterie	78
Alerte de la radiocommande	78
Zone de transmission optimale	78
Appairage de la radiocommande	79
Fonctionnement de l'écran tactile	79
6.2 DJI RC-N3	81
Fonctionnement	81
Mise en marche/Arrêt	81
Recharge de la batterie	81
Contrôle de la nacelle et de la caméra	81
Bouton de mode de vol	82
Bouton Mise en pause du vol/RTH	82
Bouton personnalisable	82
LED de niveau de batterie	83
Alerte de la radiocommande	83
Zone de transmission optimale	83

Appairage de la radiocommande	84
7 Annexe	86
7.1 Caractéristiques techniques	86
7.2 Compatibilité	86
7.3 Mise à jour du firmware	86
7.4 Enregistreur de vols	87
7.5 Transmission améliorée	87
Installation de la carte nano-SIM	88
Installation du Dongle 2 cellulaire DJI sur l'appareil	89
Utilisation de Transmission améliorée	89
Retrait du Dongle 2 cellulaire DJI	90
Stratégie de sécurité	90
Notes d'utilisation de la radiocommande	91
Exigences de réseau 4G	91
7.6 Liste de vérifications après le vol	92
7.7 Instructions de maintenance	92
7.8 Procédures de dépannage	93
7.9 Risques et avertissements	94
7.10 Mise au rebut	94
7.11 Certification C1	95
7.12 Informations de conformité de l'ID à distance FAR	100
7.13 Informations sur les services après-vente	101

Présentation du produit

1 Présentation du produit

1.1 Première utilisation

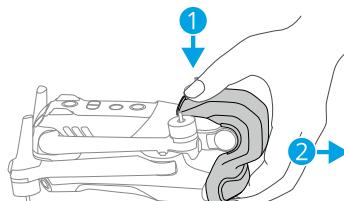
Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo.



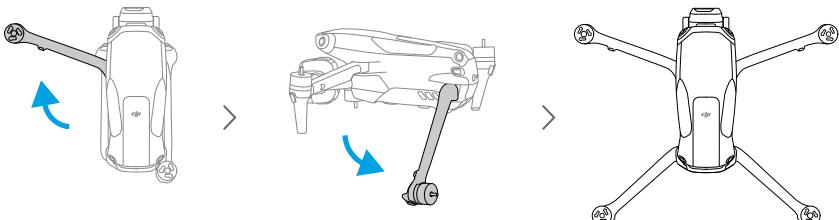
<https://www.dji.com/air-3s/video>

Préparation de l'appareil

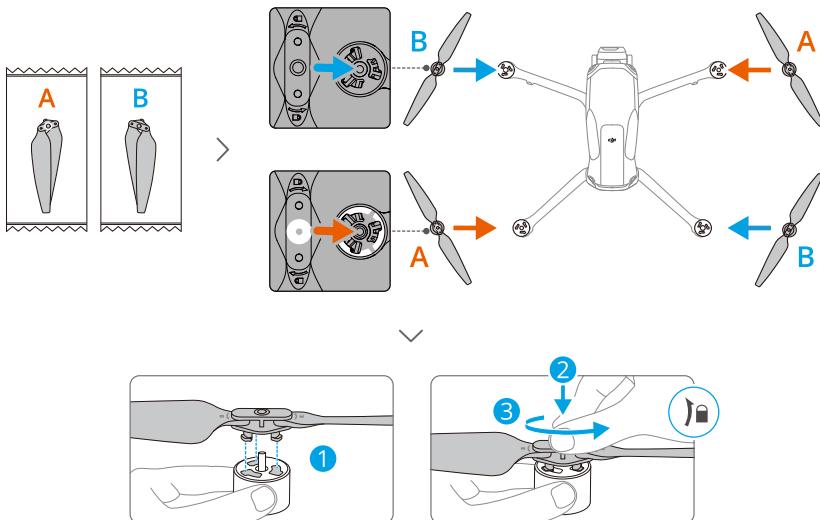
1. Retirez la protection de nacelle de la caméra.



2. Dépliez les bras avant et arrière comme indiqué.



3. Montez les hélices.

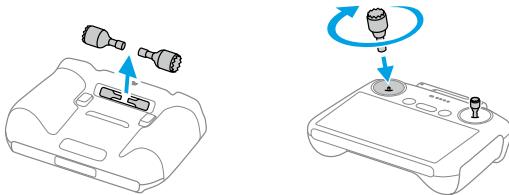


- ⚠️**
- Il est recommandé d'utiliser le chargeur DJI pour charger la Batterie de vol intelligente. Visitez le site officiel de DJI pour plus d'informations.
 - Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée et que tous les bras sont dépliés avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.
 - Il est recommandé d'attacher la protection de nacelle lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
 - Assurez-vous d'insérer les hélices des bras avant dans les encoches situées des deux côtés de la partie arrière de l'appareil. NE poussez PAS les pales des hélices sur la partie arrière de l'appareil, car elles pourraient se déformer.

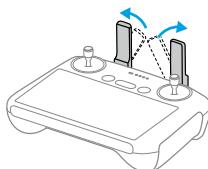
Préparation de la radiocommande

DJI RC 2

- Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.



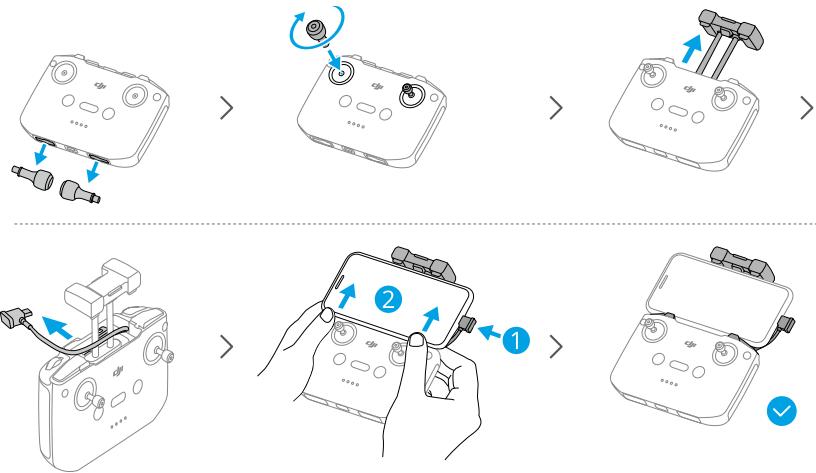
2. Dépliez les antennes.



3. La radiocommande doit être activée avant la première utilisation, ce qui nécessite une connexion Internet. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation de la radiocommande, puis appuyez et maintenez-le enfoncé. Suivez les invites à l'écran pour activer la radiocommande.

DJI RC-N3

1. Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.
2. Retirez le support pour appareil mobile. Choisissez le câble de radiocommande approprié en fonction du type de port de votre appareil mobile (le câble avec un connecteur USB-C est connecté par défaut). Placez votre appareil mobile dans le support, puis connectez l'extrémité du câble sans le logo de la radiocommande à votre appareil mobile. Assurez-vous que votre appareil mobile est bien en place.



- ⚠**
- Si une invite de connexion USB apparaît lors de l'utilisation d'un appareil mobile Android, sélectionnez l'option pour recharger uniquement. D'autres options peuvent entraîner l'échec de la connexion.
 - Ajustez le support pour appareil mobile pour vous assurer que votre appareil mobile est fixé fermement.

Activation

L'appareil doit être activé avant sa première utilisation. Appuyez sur le bouton d'alimentation, puis appuyez à nouveau et maintenez-le enfoncé pour mettre l'appareil et la radiocommande sous tension, respectivement. Suivez ensuite les invites à l'écran pour activer l'appareil via DJI Fly. L'activation du produit nécessite une connexion Internet.

Appairage de l'appareil à la radiocommande

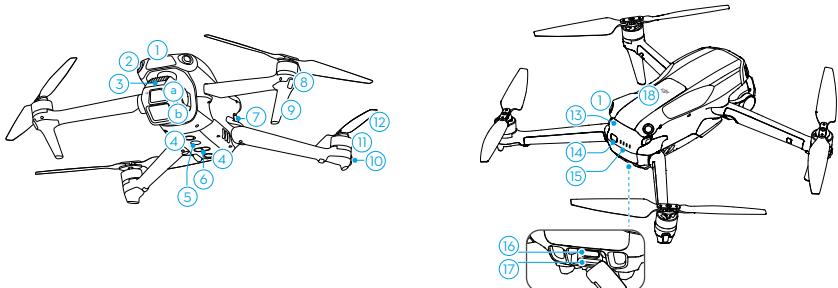
Après l'activation, l'appareil est appairé automatiquement à la radiocommande. Si l'appairage automatique échoue, suivez les invites à l'écran dans DJI Fly pour appairer l'appareil et la radiocommande afin d'optimiser le service de garantie.

Mise à jour du firmware

Une invite s'affiche à l'écran dans DJI Fly lorsqu'une mise à jour du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois qu'une invite vous le suggère pour garantir une expérience utilisateur optimale.

1.2 Vue d'ensemble

Appareil

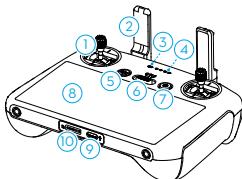


- 1. LiDAR orienté vers l'avant ^[1]
- 2. Système optique omnidirectionnel ^[2]
- 3. Nacelle et caméra
 - a. Télécaméra moyenne
 - b. Caméra grand-angle
- 4. Système optique inférieur
- 5. Feu auxiliaire
- 6. Système de détection infrarouge tridimensionnel ^[1]
- 7. Glissières de batterie
- 8. LED avant
- 9. Train d'atterrissement (antennes intégrées)
- 10. Indicateurs du statut de l'appareil
- 11. Moteurs
- 12. Hélices
- 13. Batterie de vol intelligente
- 14. Bouton d'alimentation
- 15. LED de niveau de batterie
- 16. Port USB-C
- 17. Emplacement pour carte microSD
- 18. Compartiment pour Dongle cellulaire

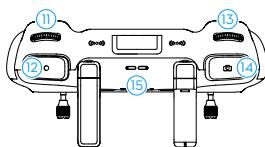
[1] Le système de détection infrarouge 3D et le LiDAR orienté vers l'avant répondent aux normes de sécurité oculaire des lasers de Classe 1.

[2] Le système optique omnidirectionnel peut détecter les obstacles dans la direction horizontale et au-dessus de l'appareil.

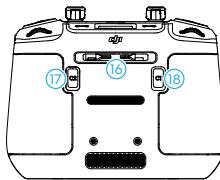
Radiocommande DJI RC 2



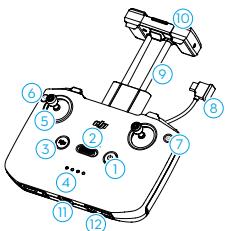
1. Joysticks
2. Antennes
3. LED d'état
4. LED de niveau de batterie
5. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
6. Bouton de mode de vol
7. Bouton d'alimentation
8. Écran tactile
9. Port USB-C
10. Emplacement pour carte microSD



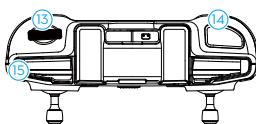
11. Molette de nacelle
12. Bouton d'enregistrement
13. Molette de contrôle de la caméra
14. Bouton d'obturateur/mise au point
15. Haut-parleur
16. Compartiments de rangement des joysticks
17. Bouton personnalisable C2
18. Bouton personnalisable C1



Radiocommande DJI RC-N3



1. Bouton d'alimentation
2. Bouton de mode de vol
3. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
4. LED de niveau de batterie
5. Joysticks
6. Bouton personnalisable
7. Bouton Photo/Vidéo
8. Câble pour radiocommande
9. Support pour appareil mobile



13. Molette de contrôle de la caméra
14. Bouton d'obturateur/mise au point
15. Haut-parleur
16. Compartiments de rangement des joysticks
17. Bouton personnalisable C2
18. Bouton personnalisable C1

- | | |
|---|---|
| 10. Antennes | 13. Molette de nacelle |
| 11. Port USB-C | 14. Bouton de l'obturateur/
enregistrement |
| 12. Compartiments de rangement des
joysticks | 15. Emplacement pour appareil mobile |

Sécurité en vol

2 Sécurité en vol

Une fois les préparatifs avant le vol terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner à voler en toute sécurité. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Lisez les *consignes de sécurité* avant le vol pour garantir une utilisation sûre du produit.

2.1 Restrictions de vol

Système GEO (Environnement géospatial en ligne)

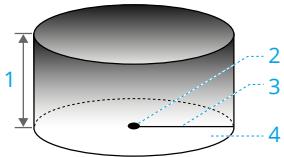
Le système GEO (Geospatial Environment Online, Environnement géospatial en ligne) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions et empêche les drones (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre des vols. Avant cela, vous devez soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction actuel de la zone de vol prévue. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Vous êtes responsable de votre propre sécurité en vol et devez consulter les autorités locales au sujet des exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander le déverrouillage d'une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, visitez <https://fly-safe.dji.com>.

Limites de vol

Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour vous aider à utiliser cet appareil en toute sécurité. Vous pouvez définir des limitations de vol pour la hauteur et la distance. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO fonctionnent simultanément pour gérer la sécurité en vol lorsque le système mondial de navigation par satellite (GNSS) est disponible. Seule l'altitude peut être limitée lorsque le GNSS n'est pas disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol de l'appareil, tandis que la distance max. limite le rayon de vol autour du point de départ de l'appareil. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Fly pour améliorer la sécurité en vol.



1. Altitude max.
2. Point de départ (position horizontale)
3. Distance max.
4. Hauteur de l'appareil au décollage

Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur définie dans DJI Fly.	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans DJI Fly.	Distance de vol max. atteinte.

Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	<ul style="list-style-type: none"> • L'altitude est limitée à 30 m du point de décollage si l'éclairage est suffisant. • L'altitude est limitée à 3 m au-dessus du sol si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge 3D fonctionne. • L'altitude est limitée à 30 m à partir du point de décollage si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge ne fonctionne pas. 	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

- ⚠** • À chaque mise sous tension de l'appareil, la limite d'altitude sera automatiquement supprimée du moment que le signal GNSS se renforce (force de signal GNSS ≥ 2), et la limite ne s'appliquera pas même si le signal GNSS faiblit par la suite.

-
- Si l'appareil sort de la portée de vol définie en raison de l'inertie, vous pouvez toujours le contrôler mais ne pouvez pas le faire voler plus loin.
-

Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des emplacements de vol sûrs, fournit des niveaux de risque et des avis de sécurité pour les vols individuels et offre des informations sur l'espace aérien restreint. Toutes les zones de vol restreintes sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones interdites, zones d'autorisation, zones de prudence, zones de prudence accrue et zones à altitude limitée. Vous pouvez visualiser ces informations en temps réel dans DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets à des urgences publiques (tels que les feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones où ils pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte de zones GEO donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde est disponible sur le site officiel DJI : <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Déverrouillage des zones GEO

Pour satisfaire aux besoins des différents utilisateurs, DJI propose deux modes de déverrouillage : L'auto-déverrouillage et le déverrouillage personnalisé. Vous pouvez effectuer une demande sur le site Web DJI Fly Safe.

L'auto-déverrouillage est destiné à déverrouiller les zones soumises à autorisation. Pour procéder à l'auto-déverrouillage, vous devez soumettre une demande de déverrouillage via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Une fois que la demande de déverrouillage a été approuvée, vous pouvez synchroniser le permis de déverrouillage via l'application DJI Fly. Pour déverrouiller la zone, vous pouvez aussi faire décoller ou voler l'appareil directement dans la zone soumise à autorisation approuvée et suivre les invites dans DJI Fly pour déverrouiller la zone.

Le déverrouillage personnalisé est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déverrouillage est disponible dans tous les pays et régions et peut être demandée via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>.

-
- ⚠ • Pour garantir la sécurité en vol, l'appareil ne pourra pas se rendre hors de la zone déverrouillée après y être entré. L'appareil ne pourra pas revenir au point de départ si celui-ci se trouve hors de la zone déverrouillée.
-

2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol

1. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de vents forts, de neige, de pluie ou de brouillard.
2. Ne faites voler l'appareil que dans des espaces ouverts. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS. Après le décollage, assurez-vous d'être averti par l'invite vocale indiquant que le Point de départ a été mis à jour avant de poursuivre le vol. Si l'appareil a décollé à proximité de bâtiments, la précision du Point de départ ne peut pas être garantie. Dans ce cas, il est alors nécessaire de faire très attention à la position actuelle de l'appareil pendant le RTH automatique. Lorsque l'appareil est à proximité du Point de départ, il est recommandé d'annuler le RTH automatique et de contrôler manuellement l'appareil pour le faire atterrir à un endroit approprié.
3. Gardez l'appareil à portée de vue (VLOS). Évitez les montagnes et les arbres qui bloquent les signaux GNSS. Tout vol hors vue (BVLOS) ne peut être effectué que lorsque les performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les étendues d'eau. Pour des raisons de sécurité, NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes ferroviaires, de centres-villes ou d'autres zones sensibles, à moins d'avoir obtenu un permis ou une approbation conformément aux réglementations locales.
4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près de lignes à haute tension, de stations de base, de sous-stations électriques et de tours de radiodiffusion.
5. Les performances de l'appareil et de sa batterie sont limitées en cas de vol à haute altitude. Pilotez avec précaution. NE dépassiez PAS l'altitude autorisée.
6. La distance de freinage de l'appareil est affectée par l'altitude en vol. Plus l'altitude est élevée, plus la distance de freinage est longue. Lorsque vous volez à haute altitude, vous devez réserver une distance de freinage adéquate pour garantir la sécurité en vol.
7. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez plutôt le système optique.
8. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures, des bateaux et des avions.
9. NE décollez PAS depuis des surfaces d'une seule couleur ou des surfaces à forte réflexion comme le toit d'une voiture.
10. Faites attention lorsque vous décollez dans le désert ou depuis une plage afin d'éviter que du sable ne pénètre dans l'appareil.

11. Ne faites PAS fonctionner l'appareil dans un environnement présentant un risque d'incendie ou d'explosion.
12. Utilisez l'appareil, la radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie dans un environnement sec.
13. N'utilisez PAS l'appareil, la radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses, de tempêtes de sable, d'embruns salins ou de moisissures.
14. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de nuées d'oiseaux.

2.3 Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à NE PAS souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Après l'atterrissement, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
3. NE lâchez, lancez, tirez ou projetez PAS, de quelque manière que ce soit, de charges dangereuses susceptibles de causer des blessures ou des dommages matériels dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux.
4. N'utilisez PAS d'appareil ayant subi des dommages accidentels ou un crash, ni d'appareil en mauvais état.
5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des plans d'urgence en cas d'événement imprévu ou d'accident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit à des fins privées.
9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris l'espionnage, les opérations militaires ou les enquêtes non autorisées.
10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, maltraiter, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.

11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

2.4 Liste des vérifications avant le vol

1. Retirez tous les dispositifs de protection de l'appareil, tels que la protection de nacelle et les capuchons d'hélice.
2. Assurez-vous que la Batterie de vol intelligente et les hélices sont correctement installées.
3. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de vol intelligente sont entièrement rechargés.
4. Assurez-vous que les bras de l'appareil sont dépliés.
5. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
7. Assurez-vous que l'application DJI Fly est bien connectée à l'appareil.
8. Assurez-vous que tous les objectifs des caméras et les capteurs sont propres.
9. N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces autorisées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.
10. Assurez-vous que l'**Action d'évitement d'obstacles** est définie dans l'application DJI Fly et que l'**Altitude max.**, la **Distance max.** et l'**Altitude RTH automatique** sont définies conformément aux lois et réglementations locales.

Vol basique

3 Vol basique

3.1 Décollage/atterrissage automatique

Décollage automatique

1. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste de vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire au-dessus du sol.

Atterrissage automatique

1. Si les conditions sont propices à l'atterrissement, appuyez sur le , puis appuyez et maintenez enfoncé pour confirmer.
2. L'atterrissement automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissement sera activée.
4. Les moteurs s'arrêteront automatiquement après l'atterrissement.

• Choisissez un endroit approprié pour atterrir.

3.2 Démarrage/coupe des moteurs

Démarrage des moteurs

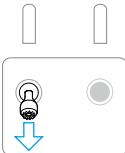
Effectuez l'une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks en même temps.



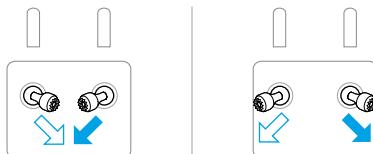
Arrêt des moteurs

Les moteurs peuvent être arrêtés de deux manières :

Méthode 1 : Une fois que l'appareil a atterri, tirez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Méthode 2 : Une fois que l'appareil a atterri, exécutez une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Coupe des moteurs en plein vol

- Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

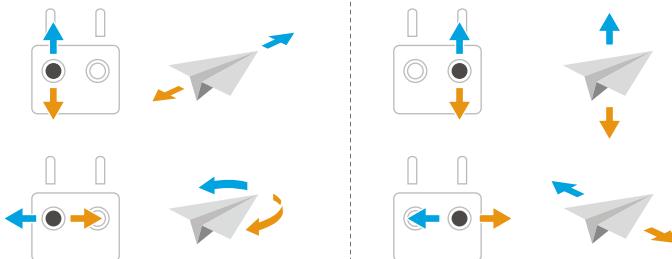
Le paramètre **Arrêt d'urgence des hélices** par défaut dans l'application DJI Fly est **Urgence uniquement**, ce qui signifie que les moteurs peuvent uniquement être arrêtés en plein vol lorsque l'appareil détecte une situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. Pour couper les moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs. Notez que vous devez maintenir les joysticks pendant deux secondes tout en effectuant la commande des joysticks (CSC) pour arrêter les moteurs. L'**arrêt d'urgence des hélices** peut être défini sur **N'importe quand** dans l'application. Utilisez cette option avec précaution.

3.3 Contrôle de l'appareil

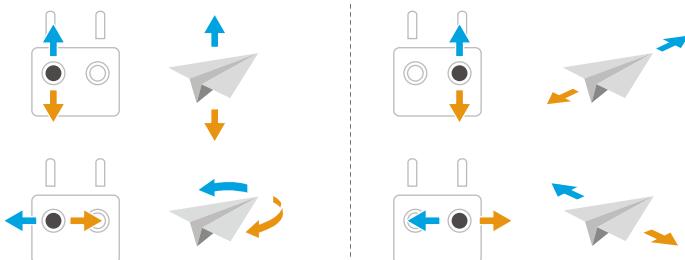
Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous.

Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

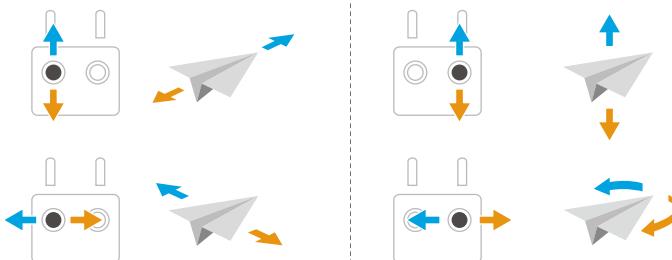
Mode 1



Mode 2



Mode 3



3.4 Procédures de décollage/atterrissage

- ⚠** • NE faites PAS décoller l'appareil à partir de la paume de votre main ou en tenant l'appareil avec votre main.

- N'utilisez PAS l'appareil quand la luminosité est trop vive ou trop sombre lorsque vous contrôlez le vol à l'aide d'une radiocommande. Vous êtes responsable du réglage correct de la luminosité de l'écran et de l'exposition de l'écran à la lumière directe du soleil afin d'éviter toute difficulté à voir clairement l'écran.
-
1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité. Parcourez la liste des vérifications avant le vol complète avant chaque vol.
 2. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'arrière de l'appareil vers vous.
 3. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
 4. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
 5. Appuyez sur *** > Sécurité, puis paramétrez l'**Action d'évitement d'obstacles sur Contournement ou Freinage**. Veillez à définir une **Altitude max.** et une **Altitude RTH automatique** appropriées.
 6. Attendez la fin de l'autodiagnostic de l'appareil. Si DJI Fly n'affiche pas d'avertissement inhabituel, vous pouvez démarrer les moteurs.
 7. Poussez le joystick d'accélération vers le haut pour faire décoller l'appareil.
 8. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez le joystick d'accélération pour descendre.
 9. Après l'atterrissement, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à arrêt des moteurs.
 10. Mettez l'appareil hors tension avant la radiocommande.

3.5 Suggestions et conseils pour les vidéos

1. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans DJI Fly.
2. Il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
3. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
4. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
5. Effectuez des essais en vol pour définir des plans de vol et avoir un aperçu des scènes.
6. Poussez les joysticks délicatement pour garantir des mouvements fluides et stables de l'appareil.

Mode de vol intelligent

4 Mode de vol intelligent

4.1 FocusTrack



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	Projecteur	Point d'intérêt (POI)	ActiveTrack
Description	Permet à la nacelle caméra d'être constamment tournée vers le sujet pendant que vous contrôlez manuellement le vol.	Permet à l'appareil de voler autour du sujet.	L'appareil suit le sujet dans les sous-modes suivants. Auto : L'appareil planifie et ajuste continuellement la trajectoire de vol en fonction de son environnement et exécute automatiquement des mouvements de caméra complexes. Manuel : L'appareil est contrôlé manuellement pour voler le long d'une trajectoire spécifiée.

	Projecteur	Point d'intérêt (POI)	ActiveTrack
Sujets pris en charge	<ul style="list-style-type: none"> Sujets stationnaires Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes) 		<ul style="list-style-type: none"> Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes). Le mode Auto prend uniquement en charge les véhicules et les personnes.
Évitement d'obstacles	<p>Lorsque le système optique fonctionne normalement, l'appareil se met en vol stationnaire si un obstacle est détecté, selon que l'action d'évitement d'obstacle est définie sur Contournement ou Freinage dans DJI Fly.</p> <p>Remarque : La fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.</p>		<p>L'appareil contournera les obstacles, quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans l'application DJI Fly lorsque le système optique fonctionne normalement.</p>

Dans ActiveTrack, les distances de suivi prises en charge par l'appareil et le sujet sont les suivantes :

Sujet	Personnes	Véhicules/Bateaux
Distance horizontale	20 m	100 m
Altitude	20 m	100 m

-  • L'appareil volera jusqu'à la plage de distance et d'altitude prise en charge si la distance et l'altitude sont hors de portée au moment où ActiveTrack commence. Faites voler l'appareil à la distance et à l'altitude optimales pour obtenir les meilleures performances de suivi.
- La vitesse de suivi maximale de l'appareil est 15 m/s. Il est recommandé que la vitesse du sujet en mouvement ne dépasse pas 12 m/s ; sinon, l'appareil ne pourra pas effectuer un suivi correct.

Avis

- ⚠ • L'appareil ne peut pas éviter les sujets en mouvement tels que les personnes, les animaux ou les véhicules. Lorsque vous utilisez FocusTrack, prenez attention à l'environnement pour garantir la sécurité du vol.
- N'utilisez PAS FocusTrack dans des zones avec des objets fins ou de petite taille (comme des branches d'arbres ou des lignes à haute tension), des objets transparents (comme l'eau ou du verre), ou des surfaces monochromes (comme des murs blancs).
- Tenez-vous toujours prêt à appuyer sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou sur  dans DJI Fly pour contrôler manuellement l'appareil en cas d'urgence.
- Prêtez une attention toute particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les situations suivantes :
- Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
 - Le sujet suivi change considérablement de forme lorsqu'il se déplace.
 - Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.
 - Le sujet suivi se déplace sur une surface enneigée.
 - Le sujet suivi est d'une couleur ou d'un motif similaire à son environnement.
 - L'éclairage est extrêmement sombre (< 300 lux) ou intense (> 10 000 lux).
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.
- Il est recommandé de suivre uniquement des véhicules, des bateaux et des personnes (à l'exception des enfants). Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres sujets.
- Parmi les sujets mobiles pris en charge, « véhicules » désigne les voitures et les bateaux de petite taille à taille moyenne. NE suivez PAS de voiture ou de bateau radiocommandés.
- Le sujet suivi pourrait basculer vers un autre sujet par inadvertance si deux sujets se rapprochent trop.
- ActiveTrack n'est pas disponible lorsque l'éclairage est insuffisant et que le système optique n'est pas disponible. Les modes Projecteur et POI peuvent toujours être utilisés pour les sujets statiques, mais l'évitement d'obstacles n'est alors pas disponible.
- FocusTrack n'est pas disponible lorsque l'appareil est au sol.
- FocusTrack peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près des limites de vol ou dans une zone GEO.

- En mode Photo, FocusTrack est uniquement disponible pour le mode Unique.
- Si le sujet est obstrué et que l'appareil le perd de vue, ce dernier continue de voler à la même vitesse tout en maintenant son orientation pour tenter d'identifier à nouveau le sujet. Si l'appareil ne parvient pas à identifier à nouveau le sujet, il entrera en vol stationnaire puis quittera automatiquement le mode ActiveTrack.
- FocusTrack se désactivera automatiquement si la distance horizontale entre le sujet et l'appareil est supérieure à 50 m (uniquement disponible lorsque le mode FocusTrack est utilisé sur le territoire de l'Union européenne).

Utilisation de FocusTrack

Avant d'activer FocusTrack, assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant

Appuyez sur l'icône FocusTrack sur le côté gauche de l'application ou sélectionnez le sujet sur l'écran pour activer FocusTrack. Après l'activation, appuyez à nouveau sur l'icône FocusTrack pour quitter.

- 💡 • ActiveTrack prend uniquement en charge les sujets en mouvement tels que les véhicules, bateaux et personnes jusqu'à un zoom 3x.

4.2 MasterShots



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

L'appareil sélectionnera un itinéraire de vol prédéfini en fonction du type de sujet et de la distance, et prendra automatiquement une variété de photos aériennes classiques.

Avis

-  • Utilisez MasterShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de vol. Lorsque l'éclairage est suffisant et que l'environnement est adéquat pour le système optique, l'appareil freine et se met en vol stationnaire sur place en cas de détection d'obstacle.
- Soyez toujours attentif aux obstacles autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou obstruction de l'appareil.
- Toute manipulation accidentelle d'un joystick arrêtera également l'enregistrement. L'appareil arrêtera également l'enregistrement vidéo s'il est piloté trop près d'une zone restreinte ou d'une zone à altitude limitée, ou si le système de détection de l'appareil est déclenché pendant le vol.
- N'utilisez PAS le mode MasterShots dans les situations suivantes :
- Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de portée de vue.
 - Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
 - Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
 - Lorsque le sujet se déplace rapidement.
 - Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 300 lux) ou intense (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS le mode MasterShots dans des endroits proches de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, il se peut que la trajectoire de vol soit instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode MasterShots.

Utilisation de MasterShots

1. Appuyez sur l'icône Mode de prise de vue à droite de la vue caméra et sélectionnez MasterShots .
2. Après avoir sélectionné le sujet par glisser-déposer et ajusté la zone de prise de vue, appuyez sur  pour commencer l'enregistrement et l'appareil commencera à voler et à enregistrer automatiquement. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.

3. Appuyez sur  ou appuyez une fois sur le bouton de Mise en pause du vol de la radiocommande. L'appareil quittera immédiatement MasterShots et entrera en vol stationnaire.

Utilisation de l'Éditeur

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur le bouton de Lecture  pour prévisualiser la séquence.

Appuyez sur **Créer un MasterShots** pour prévisualiser la vidéo MasterShots. Plus de modèles sont disponibles pour une édition créative.

4.3 QuickShots



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

QuickShots inclut les modes de prise de vue Dronie, Fusée, Cercle, Spirale, Boomerang et Astéroïde. L'appareil enregistre automatiquement selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère une courte vidéo.

Avis

-  • Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang. Laissez un rayon d'au moins 30 m (99 pieds) autour de l'appareil et un espace d'au moins 10 m (33 pieds) au-dessus de l'appareil.
- Veillez à disposer d'un espace suffisant quand vous utilisez le mode Astéroïde. Laissez au moins 40 m (131 pieds) derrière l'appareil et 50 m (164 pieds) au-dessus.
- Utilisez le mode QuickShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se

trouve sur la trajectoire de vol. L'appareil freinera et passera en vol stationnaire si un obstacle est détecté.

- Soyez toujours attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou obstruction de l'appareil.
- Toute manipulation accidentelle d'un joystick arrêtera également l'enregistrement. L'appareil arrêtera également l'enregistrement s'il est piloté trop près d'une zone restreinte ou d'une zone à altitude limitée, ou si le système de détection de l'appareil est déclenché pendant le vol.
- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans les situations suivantes :
 - Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de portée de vue.
 - Lorsque le sujet se trouve à plus de 50 m de l'appareil.
 - Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
 - Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
 - Lorsque le sujet se déplace rapidement.
 - Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 300 lux) ou intense (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans des endroits situés à proximité de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, la trajectoire de vol sera instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode QuickShots.

Utilisation de QuickShots

1. Appuyez sur l'icône du mode de prise de vue à droite de la vue caméra et sélectionnez QuickShots .
2. Après avoir sélectionné un sous-mode, appuyez sur l'icône plus ou sélectionnez par glisser-déposer le sujet sur l'écran. Appuyez ensuite sur  pour commencer la prise de vue. L'appareil enregistrera des images tout en effectuant un mouvement de vol prédefini en fonction de l'option sélectionnée, et générera ensuite une vidéo. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.
3. Appuyez sur  ou appuyez une fois sur le bouton de Mise en pause du vol de la radiocommande. L'appareil quittera immédiatement QuickShots et entrera en vol stationnaire.

4.4 Hyperlapse



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hyperlapse prend un certain nombre de photos selon l'intervalle de temps, puis compile ces photos dans une vidéo de quelques secondes. Ce mode est particulièrement adapté à l'enregistrement de scènes comportant des éléments en mouvement tels que la circulation, la dérive des nuages, ainsi que le lever et le coucher du soleil.



- Pour des performances optimales, il est recommandé d'utiliser Hyperlapse à une altitude de plus de 50 m et de prévoir un écart d'au moins deux secondes entre la durée d'intervalle et la vitesse d'obturation.
- Il est recommandé de sélectionner un sujet statique (comme un édifice élevé ou un terrain montagneux) à une distance de sécurité de l'appareil (plus de 15 m). Ne sélectionnez PAS de sujet situé trop proche de l'appareil, d'autres personnes, une voiture en mouvement, etc.
- Lorsque l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient au système optique, l'appareil freine et se met en vol stationnaire sur place en cas de détection d'un obstacle pendant l'Hyperlapse. Si l'éclairage devient insuffisant ou si l'environnement n'est pas adapté pour que le système optique fonctionne pendant l'Hyperlapse, faites attention à l'état du système optique dans l'application. S'il indique que le système optique est désactivé dans une certaine direction, l'appareil ne sera pas en mesure d'éviter les obstacles dans cette direction. Pilotez avec précaution.

Utilisation Hyperlapse

1. Appuyez sur l'icône des Modes de prise de vue dans la vue caméra et sélectionnez Hyperlapse ①.
2. Sélectionnez le mode Hyperlapse. Après avoir défini les paramètres associés, appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement ② pour commencer le processus.

3. Appuyez sur  ou appuyez sur le bouton Arrêter de la radiocommande et l'appareil quittera Hyperlapse et passera en vol stationnaire.

-
-  • L'appareil arrêtera également de prendre des photos s'il est piloté trop près d'une zone restreinte ou d'une zone à altitude limitée, ou si l'évitement d'obstacles est déclenché pendant le vol.
-  • Après avoir sélectionné le mode de prise de vue Hyperlapse, appuyez sur  > Caméra > **Hyperlapse** dans l'application DJI Fly pour sélectionner le type de photos Hyperlapse originales à sauvegarder ou sélectionnez **Désactiver** pour ne sauvegarder aucune photo Hyperlapse originale.
- Une vidéo de une seconde nécessite 25 photos.
 - Lors du cadrage des prises de vue, essayez d'éviter de positionner l'appareil trop près du premier plan Sinon, vos séquences pourraient être instables.
 - Si vous avez un sujet spécifique, glissez-déposez le sujet sur l'écran, la caméra restera tournée vers le sujet pendant que vous contrôlez manuellement le vol.
 - Lorsque vous prenez des photos d'un sujet spécifique, glissez-déposez le sujet sur l'écran, l'appareil restera tourné et prendra des photos en volant en ligne droite dans la direction prédefinie. Si vous ne sélectionnez aucun sujet, l'appareil restera orienté vers la direction de l'itinéraire de vol et créera une vidéo hyperlapse en ligne droite.
 - En mode Waypoints, vous ne pouvez pas contrôler manuellement l'appareil en manipulant les joysticks.
 - Appuyez sur  dans le coin supérieur gauche du panneau de configuration des Waypoints pour accéder à la bibliothèque des tâches hyperlapse. Vous pouvez sauvegarder votre trajectoire actuelle dans la bibliothèque, ou utiliser un itinéraire préalablement enregistré.
 - Lorsque vous utilisez un itinéraire de vol préalablement enregistré, essayez de décoller depuis le lieu de décollage d'origine pour capturer les mêmes scènes avec plus de précision et assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle le long de l'itinéraire.

4.5 Vol Waypoint



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Avec le vol Waypoint, vous pouvez configurer à l'avance des Waypoints pour différents emplacements de prise de vue, puis générer un itinéraire de vol basé sur ces Waypoints. L'appareil volera automatiquement le long de l'itinéraire prédéfini et effectuera les actions de caméra prédefinies.

Les itinéraires de vol peuvent être enregistrés et répétés à différents moments pour capturer les changements entre les saisons et l'effet entre le jour et la nuit.

-
-  • Avant d'activer le mode de Vol Waypoint, appuyez sur **••• > Sécurité > Action d'évitement d'obstacles** pour vérifier l'action d'évitement d'obstacles. Après avoir réglé l'action d'évitement d'obstacles sur **Contournement** ou **Freinage**, l'appareil freinera s'il détecte des obstacles pendant le vol WayPoint. Si cette action est réglée sur **Désactivé**, l'appareil ne peut pas éviter les obstacles.
-  • L'itinéraire de vol s'incurve entre les Waypoints et l'altitude de l'appareil entre les Waypoints peut être inférieure aux altitudes des différents Waypoints au cours du vol. Veillez à éviter les obstacles situés en dessous lorsque vous définissez un Waypoint.
-  • Avant le décollage, vous pouvez uniquement utiliser la carte pour ajouter des Waypoints.
- Connectez la radiocommande à Internet et téléchargez la carte avant de l'utiliser pour ajouter un Waypoint.
- Si **Action de la caméra** est réglé sur **Aucune**, l'appareil ne fera que voler automatiquement. Vous devrez contrôler manuellement l'appareil pendant le vol.
- Si vous avez déjà réglé **Cap** et **Inclinaison de la nacelle** sur **Faire face POI**, alors le POI sera automatiquement lié à ces Waypoints.
- Si vous utilisez le Vol Waypoint au sein de l'UE, l'action pour **Perte du signal** ne peut pas être définie sur **Continuer**.
-

Utilisation du vol Waypoint

1. Appuyez sur l'icône Vol Waypoint à gauche de la vue caméra pour commencer le Vol Waypoint

2. Suivez les instructions à l'écran pour terminer les réglages et effectuer l'itinéraire de vol.
3. Appuyez à nouveau sur l'icône de Vol Waypoint pour quitter le Vol Waypoint et l'itinéraire de vol sera automatiquement enregistré dans la bibliothèque.

4.6 Régulateur de vitesse



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Le régulateur de vitesse permet à l'appareil de voler à une vitesse constante automatiquement, ce qui rend faciles les vols sur de longues distances et aide à éviter les images floues qui se produisent souvent lors du contrôle manuel. Plus de mouvements de caméra tels que la montée en spirale peuvent être effectués en augmentant la pression sur le joystick



- Le régulateur de vitesse est disponible lorsque vous contrôlez manuellement l'appareil en modes Normal, Ciné et Sport. Le régulateur de vitesse peut également être activé avec les fonctions APAS, Hyperlapse libre et Projecteur
- Le régulateur de vitesse ne peut pas être activé sans entrée du joystick.
- L'appareil ne peut pas accéder au Régulateur de vitesse ou en sortira dans les situations suivantes :
 - À l'approche de l'altitude max. ou de la distance max.
 - Lorsque l'appareil se déconnecte de la radiocommande ou de l'application DJI Fly.
 - Lorsque l'appareil détecte un obstacle et freine avant de se mettre en vol stationnaire.
 - Lorsque l'appareil décolle, revient au point de départ ou atterrit.
 - Lors du passage d'un mode de vol à l'autre.

-
- La détection d'obstacles suit le mode de vol actuel lorsque la fonction Régulateur de vitesse est activée. Pilotez avec précaution.
-

Utilisation du Régulateur de vitesse

1. Définissez un bouton personnalisable de la radiocommande sur Régulateur de vitesse.
2. Lorsque vous poussez les joysticks, appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse et l'appareil volera automatiquement à la vitesse actuelle.
3. Appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou appuyez sur  pour quitter le régulateur de vitesse.

Appareil

5 Appareil

5.1 Mode de vol

L'appareil prend en charge les modes de vol suivants, entre lesquels vous pouvez basculer via le bouton de mode de vol sur la radiocommande.

Mode Normal : Le mode Normal convient à la plupart des scénarios de vol. L'appareil peut effectuer un vol stationnaire avec précision, voler de manière stable et utiliser des modes de vol intelligent. Si la détection d'obstacles est activée, le système optique omnidirectionnel permet également d'éviter les obstacles.

Mode Sport : La vitesse de vol horizontal maximale de l'appareil sera supérieure à celle du mode Normal. Notez que la détection d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Mode Ciné : Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, avec une vitesse de vol limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant l'enregistrement.

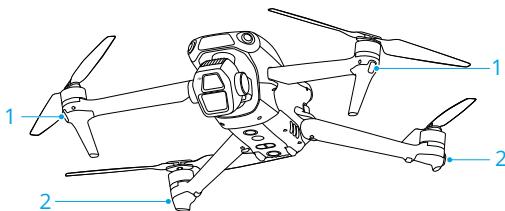
L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (ATTI) lorsque le système optique est indisponible ou désactivé et que le signal GNSS est faible ou que le compas subit des interférences. En mode ATTI, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner une dérive horizontale de l'appareil, ce qui peut présenter un danger, surtout lors d'un vol dans des espaces confinés. L'appareil ne pourra pas effectuer de vol stationnaire ou freiner automatiquement ; le pilote doit donc faire atterrir l'appareil dès que possible pour éviter les accidents.

-
-  • Les modes de vol ne sont valables que pour le vol manuel et le régulateur de vitesse.
 -  • Le système optique est désactivé en mode Sport, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas automatiquement détecter les obstacles sur sa trajectoire. Vous devez rester attentif à l'environnement et contrôler l'appareil pour éviter les obstacles.
 - En mode Sport, la vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. Dans des conditions sans vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
 - Une distance de freinage minimale de 10 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil en mode Sport ou en mode Normal.
 - En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.

- Vous pourriez constater un tremblement dans les vidéos enregistrées en mode Sport.

5.2 Indicateurs du statut de l'appareil

L'appareil possède des LED avant et des indicateurs du statut de l'appareil.



1. LED avant

2. Indicateurs du statut de l'appareil

Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les LED avant s'allument en vert fixe pour indiquer l'orientation de l'appareil.

Lorsque l'appareil est sous tension, mais que les moteurs ne tournent pas, les indicateurs du statut de l'appareil affichent le statut actuel de l'appareil.

Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

États normaux

	Clignote en rouge, jaune, vert, de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Clignote quatre fois en jaune	Préchauffage
	Clignote lentement en vert	GNSS activé
	Clignote deux fois en vert de manière répétée	Systèmes optiques activés
	Clignote lentement en jaune	GNSS et systèmes optiques désactivés (mode ATTI activé)

États d'avertissement

	Clignote rapidement en jaune	Signal de la radiocommande perdu
	Clignote lentement en rouge	Le décollage est désactivé, (ex. : en cas de batterie faible) ^[1]
	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible

	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

[1] Si l'appareil ne peut pas décoller alors que les indicateurs de statut clignotent lentement en rouge, consultez le message d'avertissement dans DJI Fly.

Après le démarrage des moteurs, les LED avant clignotent en vert et les indicateurs du statut de l'appareil clignotent alternativement en rouge et en vert. Les voyants verts indiquent que l'appareil est un UAV, tandis que les voyants rouges indiquent le cap et la position de l'appareil.

- Les exigences en matière d'éclairage varient en fonction de la région. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.
- Pour obtenir de meilleures images, les LED avant s'éteignent automatiquement lors de la prise de photos et vidéo si les LED avant sont réglées sur **Auto** dans l'application DJI Fly.

5.3 Retour au point de départ

Lisez attentivement le contenu de cette section pour vous assurer que vous connaissez le comportement de l'appareil en mode RTH (retour au point de départ).

La fonction Return-to-Home (ou RTH, retour au point de départ) fait revenir l'appareil automatiquement au dernier point de départ enregistré. Le RTH peut être déclenché de trois façons : lorsque l'utilisateur déclenche le RTH de façon active, lorsque l'appareil a une batterie faible, ou lorsque le signal de la radiocommande est perdu (la fonction de sécurité RTH Failsafe est alors déclenchée). Si l'appareil a correctement enregistré le point de départ et que le système de positionnement fonctionne normalement, une fois la fonction « RTH » déclenchée, l'appareil retournera et atterrira automatiquement au point de départ.

- **Point de départ :** Le point de départ sera enregistré au décollage à condition que l'appareil reçoive un signal GNSS fort 26 ou que l'éclairage soit suffisant. Après l'enregistrement du point de départ, DJI Fly émet une invite vocale. S'il est nécessaire de mettre à jour le point de départ pendant un vol (par exemple, si vous avez changé de position), le point de départ peut être mis à jour manuellement dans la page **... > Sécurité de DJI Fly**.

Pendant le RTH, l'itinéraire RTH RA sera affiché dans la vue caméra, vous aidant à visualiser l'itinéraire de retour et à assurer la sécurité du vol. La vue caméra affiche également le Point de départ en réalité augmentée (RA). Lorsque l'appareil atteint la

zone au-dessus du point de départ, la nacelle caméra pivote automatiquement vers le bas. L'ombre de l'appareil en réalité augmentée apparaîtra dans la vue caméra lorsque l'appareil s'approche du sol, vous permettant de contrôler l'appareil et d'atterrir avec plus de précision à l'endroit de votre choix.

Le point de départ en réalité augmentée, l'itinéraire RTH en réalité augmentée et de l'ombre de l'appareil en réalité augmentée seront affichés par défaut dans la vue caméra. L'affichage peut être modifié dans **••• > Sécurité > Paramètres RA**.

-
- ⚠ • L'itinéraire RTH RA n'est utilisé qu'à titre de référence et peut s'écartez de l'itinéraire de vol réel dans différents scénarios. Faites toujours attention à la vue en direct sur l'écran pendant le RTH. Pilotez avec précaution.
- Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement l'inclinaison de la nacelle pour orienter la caméra vers l'itinéraire RTH par défaut. Utiliser la molette de la nacelle pour ajuster l'orientation de la caméra ou appuyer sur les boutons personnalisables de la radiocommande pour recentrer la caméra empêchera l'appareil d'ajuster automatiquement l'inclinaison de la nacelle, ce qui peut empêcher la visualisation de l'itinéraire RTH en réalité augmentée.
-

Remarque

-
- ⚠ • L'appareil peut ne pas pouvoir revenir correctement au point de départ en cas de dysfonctionnement du système de positionnement. Pendant la procédure de sécurité RTH Failsafe, l'appareil est susceptible de passer en mode ATTI et d'atterrir automatiquement en cas de dysfonctionnement du système de positionnement.
- En l'absence de GNSS, ne survolez pas les surfaces d'eau, les bâtiments avec une surface en verre ou dans des scénarios où l'altitude au-dessus du sol est supérieure à 30 mètres. Si le système de positionnement fonctionne anormalement, l'appareil entrera en mode ATTI.
- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez DJI Fly et définissez l'altitude RTH. L'altitude RTH par défaut est de 100 m.
- L'appareil ne peut pas détecter les obstacles pendant le RTH si les conditions environnementales ne sont pas adaptées au système de détection.
- Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones GEO.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ si la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.

- Prêtez une attention particulière aux objets fins ou de petite taille (tels que les branches d'arbre ou les lignes à haute tension), ainsi qu'aux objets transparents (tels que de l'eau ou du verre) pendant le RTH. Quittez le RTH et contrôlez l'appareil manuellement en cas d'urgence.
- Définissez la fonction RTH avancé sur **Prédéfini** s'il existe des lignes à haute tension ou des tours de transmission que l'appareil ne peut pas contourner sur la trajectoire RTH et assurez-vous que l'altitude RTH est paramétrée plus haut que tous les obstacles.
- L'appareil freine et retourne au point de départ selon les derniers paramètres si les paramètres **RTH avancé** dans DJI Fly sont modifiés pendant le RTH.
- Si l'altitude max. est ajustée en dessous de l'altitude actuelle pendant le RTH, l'appareil descendra d'abord à l'altitude max. et poursuivra sa procédure de retour au point de départ.
- L'altitude RTH ne peut pas être modifiée pendant le RTH.
- En cas de différence importante entre l'altitude actuelle et l'altitude RTH, la quantité d'énergie de la batterie utilisée ne peut pas être calculée avec précision en raison de variations de la vitesse du vent entre différentes altitudes. Prêtez une attention particulière aux invites relatives à la puissance de la batterie et aux messages d'avertissement dans l'application DJI Fly.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH avancé, le joystick d'inclinaison verticale peut être utilisé pour contrôler la vitesse de vol, mais l'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas être contrôlé pour voler à gauche ou à droite. Le fait de pousser constamment le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer augmentera la consommation d'énergie et la vitesse de décharge de la batterie. L'appareil ne peut pas contourner les obstacles si la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. L'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est poussé à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison relâché.
- Si l'appareil atteint la limite d'altitude de sa position actuelle ou du point de départ lors de sa montée au cours du RTH prédéfini, il interrompra sa montée et retournera au point de départ à son altitude actuelle. Faites attention à la sécurité en vol lors de la procédure RTH.
- Si le point de départ se trouve dans la Zone d'altitude alors que l'appareil n'est pas dans la Zone d'altitude, l'appareil descendra en dessous de la limite d'altitude lorsqu'il atteint la Zone d'altitude, qui peut être inférieure à l'altitude RTH définie. Pilotez avec précaution.
- Si la transmission vidéo OcuSync est obstruée et se déconnecte, l'appareil ne peut compter que sur la transmission améliorée 4G. En raison de la présence

potentielle d'importants obstacles sur l'itinéraire RTH, afin d'assurer la sécurité pendant le RTH, l'itinéraire RTH prendra la trajectoire de vol précédente comme référence. Lorsque vous utilisez la transmission améliorée 4G, faites plus attention à l'état de la batterie et à l'itinéraire RTH sur la carte.

- L'appareil quittera le RTH si l'environnement est trop complexe pour effectuer la procédure RTH, et ce même si le système de détection fonctionne correctement.
- Le RTH ne peut pas être déclenché pendant l'atterrissement automatique.

RTH avancé

Lorsque le RTH avancé est déclenché, l'appareil planifie automatiquement la meilleure trajectoire RTH, qui s'affichera dans DJI Fly et sera ajustée en fonction de l'environnement. Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement la vitesse de vol en fonction de facteurs environnementaux tels que la vitesse du vent, la direction du vent et les obstacles.

Si le signal de commande entre la radiocommande et l'appareil est bon, quittez le RTH en appuyant sur  dans DJI Fly ou sur le bouton RTH de la radiocommande. Après avoir quitté le RTH, vous reprendrez le contrôle de l'appareil.

Méthode de déclenchement

Déclenchement actif de la procédure RTH par l'utilisateur

Pendant le vol, vous pouvez déclencher le RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande et en le maintenant enfoncé, ou en appuyant sur  à gauche de la vue caméra, puis en appuyant sur l'icône RTH et en la maintenant enfoncée.

Niveau de batterie de l'appareil faible

Pendant le vol, si le niveau de batterie est faible et qu'il ne suffit que pour retourner au point de départ, un message d'avertissement apparaîtra dans DJI Fly. Si vous appuyez pour confirmer le RTH ou n'agissez pas avant la fin du compte à rebours, l'appareil commencera automatiquement le RTH en cas de niveau de batterie faible.

Si vous annulez l'invite de RTH en cas de niveau de batterie faible et continuez à faire voler l'appareil, celui-ci atterrira automatiquement lorsque le niveau de batterie actuel atteindra le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis son altitude actuelle.

L'atterrissement automatique ne peut pas être annulé, mais vous pouvez utiliser le joystick d'inclinaison verticale et le joystick de roulis pour faire voler l'appareil horizontalement

et utiliser le joystick d'accélération pour modifier la vitesse de descente. Faites voler l'appareil vers un endroit approprié pour atterrir dès que possible.



- Si le niveau de la batterie de vol intelligente est trop faible pour ramener l'appareil au point de départ, faites atterrir l'appareil dès que possible. Sinon, l'appareil s'écrasera une fois la batterie complètement épuisée.
- NE continuez PAS à pousser le joystick d'accélération vers le haut pendant l'atterrissement automatique. Sinon, l'appareil s'écrasera une fois la batterie complètement épuisée.

Perte du signal de la radiocommande

En cas de perte du signal de radiocommande, l'appareil lancera automatiquement la procédure de sécurité RTH Failsafe si l'action en cas de perte du signal définie est le RTH.

Lorsque l'éclairage et les conditions environnementales sont adéquats pour le système optique, DJI Fly affiche la trajectoire RTH générée par l'appareil avant la perte du signal. L'appareil lancera la procédure RTH en utilisant le RTH avancé en fonction des paramètres RTH. L'appareil reste en RTH même si le signal de la radiocommande est rétabli. DJI Fly mettra à jour la trajectoire RTH en conséquence.

Lorsque l'éclairage et les conditions environnementales sont inadéquates pour le système optique, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, puis entrera en mode RTH avec itinéraire d'origine.

- Si la distance de RTH (la distance horizontale entre l'appareil et le point de départ) est supérieure à 50 m, l'appareil ajustera son orientation et volera vers l'arrière sur 50 m en suivant son itinéraire de vol d'origine avant d'entrer en mode RTH prédéfini.
- Si la distance de RTH est supérieure à 5 m mais inférieure à 50 m, l'appareil ajustera son orientation et volera en ligne droite vers le point de départ à son altitude actuelle.
- L'appareil atterrira immédiatement si la distance de RTH est inférieure à 5 m.

Procédure RTH

Lorsque le RTH avancé est déclenché, l'appareil freine et maintient un vol stationnaire.

- **Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage sont adaptés au système optique :**
 - L'appareil ajustera son orientation par rapport au point de départ, planifiera la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH, puis reviendra au point de départ si le GNSS était disponible au décollage.
 - Si le GNSS n'est pas disponible et que seul le système optique fonctionnait au décollage, l'appareil ajustera son orientation par rapport au point de départ, planifiera la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH, puis reviendra

à la position avec un signal GNSS fort en fonction des paramètres RTH. Il suivra approximativement la trajectoire pour aller jusqu'à proximité du point de départ. À ce stade, faites attention aux invites de l'application et choisissez de laisser l'appareil effectuer automatiquement le RTH et atterrir ou de contrôler manuellement le RTH et l'atterrissement.

Faites attention si le GNSS n'était pas disponible au décollage :

- Assurez-vous que l'évitement d'obstacles est activé.
- NE volez PAS dans des espaces étroits et la vitesse du vent environnemental doit être inférieure à 3 m/s.
- Volez vers une zone ouverte et restez à au moins 10 mètres de tout obstacle rapidement après le décollage, sinon l'appareil pourrait ne pas revenir au point de départ. Pendant le vol, évitez de survoler des surfaces d'eau jusqu'à atteindre une zone avec un signal GNSS fort. L'altitude au-dessus du sol doit être supérieure à 2 mètres et inférieure à 30 mètres, sinon l'appareil pourrait ne pas être en mesure de revenir au point de départ. Si l'appareil entre en mode ATTI avant d'atteindre la zone avec un signal GNSS fort, le point de départ sera invalidé.
- Si le positionnement visuel n'est pas disponible pendant le vol, l'appareil ne peut pas revenir au point de départ. Faites attention à l'environnement en suivant les instructions vocales de l'application pour éviter les collisions.
- Lorsque l'appareil revient à proximité du point de décollage et que l'application vous invite à confirmer si l'environnement actuel est complexe ou non :
 - Vous devez confirmer si la trajectoire de vol est correcte et faire attention à la sécurité en vol.
 - Vous devez confirmer si les conditions d'éclairage sont suffisantes pour le système optique. Dans le cas contraire, l'appareil peut quitter le RTH. Forcer l'appareil à poursuivre le RTH ou le vol peut l'amener à entrer en mode ATTI.
- Après confirmation, l'appareil continuera à revenir au point de départ à faible vitesse. Si un obstacle apparaît sur le chemin de retour, l'appareil freinera et pourrait quitter le RTH.
- Ce processus RTH ne prend pas en charge la détection d'obstacles dynamique (y compris les piétons, etc.) et ne prend pas en charge la détection d'obstacles dans les scènes sans texture telles que le verre ou les murs blancs.
- Ce processus RTH nécessite que le sol et les environnements proches (tels que les murs) aient des textures riches et aucun changement dynamique.

- Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage ne sont pas adaptés au système optique :
 - Si la distance RTH est supérieure à 5 mètres, l'appareil reviendra au point de départ selon le paramètre **Prédefini**.
 - L'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est inférieure à 5 m.

Paramètres RTH

Les paramètres RTH sont disponibles pour le RTH avancé. Accédez à la vue caméra dans DJI Fly, appuyez sur **... > Sécurité**, et faites défiler jusqu'à **Retour au point de départ (RTH)**.

- **Optimal :**



- Si l'éclairage est suffisant et l'environnement est adapté au système optique, l'appareil planifie automatiquement la trajectoire RTH optimale et ajuste l'altitude en fonction des facteurs environnementaux tels que les obstacles et les signaux de transmission, quel que soit le paramètre Altitude RTH. La trajectoire RTH optimale permet à l'appareil de parcourir la plus courte distance possible, ce qui réduit la consommation de la batterie et augmente la durée du vol.
- Si l'éclairage est insuffisant et que l'environnement est inadéquat pour le système optique, l'appareil effectue le RTH prédefini en fonction du paramètre Altitude RTH.

- **Prédefini :**



Distance/Altitude RTH	Éclairage et conditions environnementales appropriés	Éclairage et conditions environnementales inappropriés
Distance RTH > 50 m	Altitude actuelle < Altitude de RTH	L'appareil planifie la trajectoire RTH, vole vers une zone ouverte tout en évitant les obstacles, monte à l'altitude RTH et retourne au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire.
	Altitude actuelle ≥ Altitude de RTH	L'appareil retournera au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire à l'altitude actuelle.
La distance RTH est comprise entre 5 et 50 m		L'appareil volera en ligne droite vers le point de départ et à l'altitude actuelle. [1]

[1] Si le LiDAR orienté vers l'avant détecte un obstacle à l'avant, l'appareil montera pour éviter l'obstacle. Il cessera de monter une fois que la trajectoire devant lui sera libre et continuera ensuite le RTH. Si la hauteur de l'obstacle dépasse la limite d'altitude, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra prendre le contrôle.

[2] L'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra prendre le contrôle.

Lorsque l'appareil se rapproche du point de départ, si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil décide intelligemment de descendre tout en volant vers l'avant en fonction de l'environnement, de l'éclairage, de l'altitude RTH définie et de l'altitude actuelle. Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, l'altitude actuelle de l'appareil ne sera pas inférieure à l'altitude RTH définie.

Le RTH planifie selon les différents environnements, les méthodes de déclenchement du RTH et les paramètres RTH comme suit :

Méthode de déclenchement du RTH	Éclairage et conditions environnementales appropriés (L'appareil est capable de contourner les obstacles et les zones GEO)	Éclairage et conditions environnementales inappropriés
Déclenchement du RTH par l'utilisateur		Prédéfini (L'appareil est capable de monter pour contourner les obstacles et les zones GEO)
Batterie de l'appareil faible	L'appareil effectuera le RTH en fonction du paramètre RTH : <ul style="list-style-type: none"> • Optimal • Prédéfini 	Itinéraire RTH initial, Le RTH prédéfini sera exécuté lorsque le signal sera rétabli (L'appareil peut contourner les zones GEO et freinera et passera en vol stationnaire s'il y a un obstacle)
Perte du signal de la radiocommande		

Protection à l'atterrissement

Pendant le RTH, la protection à l'atterrissement s'active lorsque l'appareil commence à atterrir.

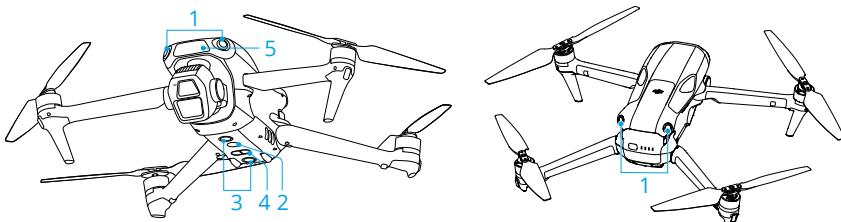
Les performances spécifiques de l'appareil sont les suivantes :

- Si le sol est jugé propice à l'atterrissement, l'appareil atterrira directement.
- Si le sol est jugé non propice à l'atterrissement, l'appareil maintiendra un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
- Si la protection à l'atterrissement ne fonctionne pas, DJI Fly vous invitera à atterrir lorsque l'appareil descendra à 0,5 m du sol. Appuyez sur **Confirmer** ou tirez le joystick d'accélération à fond vers le bas et maintenez-le pendant une seconde et l'appareil atterrira.

-  • Une fois arrivé dans la zone au-dessus du point de départ, l'appareil atterrit précisément sur le point de décollage. La réalisation d'un atterrissage de précision dépend des conditions suivantes :
- Le point de départ doit être enregistré au décollage et ne doit pas être modifié pendant le vol.
 - Au moment du décollage, l'appareil doit monter verticalement jusqu'à au moins 7 m avant de se déplacer de façon horizontale.
 - Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.

- Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctives. Les terrains tels que les zones enneigées sont inappropriés.
- La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
- Pendant l'atterrissement, le fait d'actionner tout autre joystick que le joystick d'accélération aura pour effet de mettre fin à l'atterrissement de précision et l'appareil descendra alors verticalement.

5.4 Système de détection



- | | |
|--|--|
| 1. Système optique omnidirectionnel
2. Feu auxiliaire
3. Système optique inférieur | 4. Système de détection infrarouge 3D
5. LiDAR orienté vers l'avant |
|--|--|

Le système optique omnidirectionnel fonctionne de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et ont une texture nette. Le système optique omnidirectionnel s'active automatiquement si l'appareil est en mode Normal ou Ciné et que l'**Action d'évitement d'obstacles** est réglée sur **Contournement** ou **Freinage** dans DJI Fly. La fonction de positionnement est applicable lorsque les signaux GNSS sont indisponibles ou faibles.

Le feu auxiliaire situé au bas de l'appareil peut aider le système optique inférieur. Il s'allumera automatiquement par défaut en cas de faible luminosité, lorsque l'altitude en vol est inférieure à 5 m après le décollage. Vous pouvez également l'allumer ou l'éteindre manuellement dans l'application DJI Fly. Chaque fois que l'appareil est redémarré, le feu auxiliaire revient au réglage par défaut **Auto**.

- Lorsque Positionnement visuel et Détection d'obstacles sont désactivés, l'appareil s'appuie uniquement sur le GNSS pour le vol stationnaire, la détection d'obstacles omnidirectionnelle n'est pas disponible et l'appareil ne décélérera pas automatiquement lors de la descente près du sol. Il est alors conseillé d'être particulièrement vigilant lorsque Positionnement visuel et Détection d'obstacles sont désactivés.

- La désactivation de Positionnement visuel et Détection d'obstacles ne prend effet que lors d'un vol manuel et ne prendra pas effet lors de l'utilisation du RTH, de l'atterrissement automatique ou de l'utilisation des Modes de vol intelligent.
- Positionnement visuel et Détection d'obstacles peuvent être temporairement désactivés dans les nuages ou le brouillard, ou lorsqu'un obstacle est détecté durant l'atterrissement. Gardez Positionnement visuel et Détection d'obstacles activés dans les scénarios de vol normaux. Positionnement visuel et Détection d'obstacles sont activés par défaut après le redémarrage de l'appareil.

Remarque

-  • Faites attention à votre environnement de vol. Le système de détection fonctionne uniquement dans certains scénarios et ne peut pas se substituer au contrôle ni au jugement humain. Pendant un vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans DJI Fly, pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de l'appareil.
- Si le GNSS n'est pas disponible, le système optique inférieur aidera au positionnement de l'appareil et fonctionne mieux lorsque l'appareil se trouve à une altitude comprise entre 0,5 m et 30 m. Une prudence supplémentaire est requise si l'altitude de l'appareil est supérieure à 30 m, car les performances de positionnement visuel peuvent être affectées.
- Dans les environnements à faible luminosité, le système optique peut ne pas atteindre des performances de positionnement optimales, même si le feu auxiliaire est allumé. Pilotez avec précaution si le signal GNSS est faible dans de tels environnements.
- Il se peut que le système optique inférieur ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique inférieur.
- Le système optique ne peut pas identifier avec précision les grandes structures composées de cadres et de câbles, telles que les grues de chantier, les pylônes à haute tension, les lignes électriques haute tension, les ponts à haubans et les ponts suspendus.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nettes ou lorsque l'éclairage est trop faible ou trop fort. Le système optique ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Vol à proximité de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
- Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes.
- Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
- Vol à proximité d'objets ou de surfaces en mouvement.
- Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
- Vol à proximité de surfaces très sombres (< 1 lux) ou à luminosité intense (> 40 000 lux).
- Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : des miroirs).
- Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts.
- Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carrelages avec le même design).
- Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (ex. : des branches d'arbre et des lignes à haute tension).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. NE rayez ni n'altérez PAS les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.
- Les caméras du système optique peuvent nécessiter un étalonnage après avoir été stockées pendant une période prolongée. Une invite s'affiche dans DJI Fly et l'étalonnage est effectué automatiquement.
- N'effectuez PAS de vol en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
- N'obstruez PAS le système de détection.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autocollant ni d'autre obstruction sur les verres du système de détection.
 - Utilisez un chiffon doux en cas de saleté, de poussière ou d'eau sur les verres du système de détection. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.
 - Contactez le Service client DJI si les objectifs du système de détection sont endommagés.
- L'appareil peut voler à tout moment du jour ou de la nuit. Cependant, le système optique devient indisponible lors du vol de nuit. Pilotez avec précaution.

- Le LiDAR orienté vers l'avant ne peut pas détecter les obstacles avec une réflectivité inférieure à 10 % ou les objets réfléchissants tels que le verre.

5.5 Systèmes d'assistance avancée au pilote

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS) est disponible en modes Normal et Ciné. Lorsque la fonction APAS est activée, l'appareil continue de répondre à vos commandes et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements des joysticks et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Lorsque la fonction APAS est activée, il est possible d'arrêter l'appareil en appuyant sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire pendant trois secondes, puis attend les commandes de pilotage suivantes.

Pour activer la fonction APAS, ouvrez DJI Fly, accédez à **••• > Sécurité >**

Action d'évitement d'obstacles et sélectionnez **Contournement**. Réglez **Options de contournement** sur **Normal** ou **Agile**. En mode **Agile**, l'appareil vole avec des mouvements plus fluides, plus rapidement et plus près des obstacles, permettant ainsi de meilleures prises de vues tout en contournant les obstacles. Cependant, le risque de collision avec des obstacles augmentera. Pilotez avec précaution.

Le mode **Agile** ne peut pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Lorsque l'orientation de l'appareil change brusquement en volant à proximité d'obstacles.
- Lorsque l'appareil vole à grande vitesse en passant entre des obstacles rapprochés, comme la cime des arbres ou des buissons.
- Lorsque l'appareil vole à proximité d'obstacles trop petits pour être détectés.
- Lorsque la protection d'hélices est installée sur l'appareil pendant le vol.

Remarque

-  • Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque le système optique est disponible. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet de petite taille (ex. : des branches d'arbre) ou aucun objet transparent (ex. : du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol désirée.
- Assurez-vous que le système optique inférieur est disponible et que le signal GNSS est fort quand vous utilisez l'APAS. L'APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.

- Prêtez une attention particulière quand vous volez dans des environnements extrêmement sombres (< 300 lux) ou lumineux (> 10 000 lux).
- Prêtez attention à DJI Fly et veillez à ce que l'APAS fonctionne normalement.
- APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans une zone GEO.
- Lorsque l'éclairage devient insuffisant et que le système optique est partiellement indisponible, l'appareil passe du contournement d'obstacles au freinage et au vol stationnaire. Vous devez centrer le joystick puis continuer à contrôler l'appareil.

Protection à l'atterrissement

Si l'**Action d'évitement d'obstacles** est réglée sur **Contournement ou Freinage**, la protection à l'atterrissement s'activera lorsque vous abaissez le joystick d'accélération pour faire atterrir l'appareil. Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissement est activée.

- Si le sol est jugé approprié pour l'atterrissement, l'appareil atterrira directement.
- Si le sol est jugé non approprié pour l'atterrissement, l'appareil se met en vol stationnaire lorsque l'appareil descend à une certaine hauteur au-dessus du sol. Abaissez le joystick d'accélération pendant au moins cinq secondes et l'appareil atterrira sans détection d'obstacles.

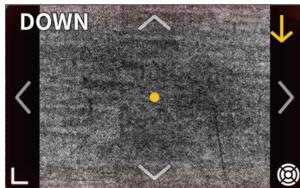
5.6 Assistance visuelle

La vue Assistance visuelle, fournie par les systèmes optiques, change l'image vers la vue des capteurs optiques correspondants selon la direction de vitesse de vol pour vous aider à piloter et voir les obstacles pendant le vol. Balayez vers la gauche sur l'indicateur d'attitude, à la droite de la mini carte, ou appuyez sur l'icône dans le coin inférieur droit de l'indicateur d'attitude pour passer à la vue Assistance visuelle.

-  • Lors de l'utilisation de la fonction Assistance visuelle, la qualité de la transmission vidéo peut être réduite en raison des limites de la bande de transmission, de la performance du téléphone portable ou de la résolution de transmission vidéo de l'écran de la radiocommande.
- Il est normal que les hélices apparaissent dans la vue Assistance visuelle.
- La fonction Assistance visuelle doit être utilisée à titre de référence uniquement. Les parois en verre et les petits objets, tels que les branches d'arbres, les câbles

électriques et les fils de cerf-volants ne peuvent pas être affichés de façon précise.

- La fonction Assistance visuelle ne peut pas être activée lorsque l'appareil n'a pas décollé ou lorsque le signal de transmission vidéo est faible.



Appuyez sur la flèche pour basculer entre les différentes directions de la vue Assistance visuelle. Appuyez et maintenez pour verrouiller la direction. Appuyez sur le centre de l'écran pour agrandir la vue Assistance visuelle.

La direction de la ligne indique la direction actuelle de la vitesse de vol de l'appareil, et la longueur de la ligne indique la vitesse de vol de l'appareil.

- ⚠**
- Lorsque la direction n'est pas verrouillée dans une direction spécifique, la vue Assistance visuelle passe automatiquement à la direction de vol actuelle. Appuyez sur n'importe quelle autre flèche directionnelle pour changer la direction de la vue Assistance visuelle pendant quelques temps avant de revenir à la vue de la direction de vol horizontal actuelle.
 - Lorsque la direction de l'assistance visuelle est verrouillée dans une direction spécifique, appuyez pendant un moment sur n'importe quelle autre flèche pour changer la vue de l'assistance visuelle avant de revenir à la direction actuellement verrouillée.

Avertissement de collision

Lorsqu'un obstacle est détecté dans la vue de la direction actuelle, la vue Assistance visuelle affiche un avertissement de collision. La couleur de l'avertissement est déterminée par la distance entre l'obstacle et l'appareil. Les couleurs jaune et rouge indiquent la distance relative, allant de lointaine à proche.

- 💡**
- Le FOV de l'Assistance visuelle est limité dans toutes les directions. Il est normal de ne pas voir les obstacles dans le champ de vision lors d'un avertissement de collision.
 - L'avertissement de collision n'est pas contrôlé par le commutateur **Afficher la carte radar** et reste visible même lorsque la carte radar est désactivée.

-
- Un avertissement de collision apparaît uniquement lorsque la vue Assistance visuelle est affichée dans la petite fenêtre.
-

5.7 Remarques concernant les hélices

- ⚠
- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution pour éviter les blessures ou la déformation des hélices.
 - Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol.
 - Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
 - Les hélices sont des composants consommables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
 - Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées. Nettoyez les hélices à l'aide d'un chiffon sec et propre en cas de présence de corps étranger.
 - Afin d'éviter toute blessure, tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.
 - Lors du transport ou du stockage, rangez correctement l'appareil pour éviter d'endommager les hélices. NE pincez ni pliez PAS les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
 - Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
 - N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
 - ÉVITEZ tout contact des mains ou des parties du corps avec les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants. Il est normal que les moteurs avant aient une température plus élevée que les moteurs arrière.
 - N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
 - Assurez-vous que les ESC (régulateurs électroniques de vitesse) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.
-

5.8 Batterie de vol intelligente

Remarque

-  • Lisez et suivez strictement les instructions de ce manuel, dans les *Consignes de sécurité* et sur les autocollants de la batterie avant d'utiliser la batterie. Vous assumez l'entièvre responsabilité pour toutes les opérations et l'utilisation.
-
1. NE rechargez PAS une Batterie de vol intelligente immédiatement après le vol car elle pourrait être trop chaude. Laissez la batterie refroidir à la température de charge admissible avant de la recharger à nouveau.
 2. Pour éviter tout dommage, la batterie ne se charge que si la température de la batterie est comprise entre 5 et 40 °C. La température en charge idéale est de 22 à 28 °C. La recharge dans une plage de température idéale peut en prolonger l'autonomie. La recharge s'arrête automatiquement si la température des cellules de batterie dépasse 55 °C pendant la recharge.
 3. Avertissement concernant le fonctionnement à basse température :
 - Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C.
 - La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage. Après le décollage, gardez l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie.
 - Il est recommandé de réchauffer la batterie à au moins 10 °C avant de faire voler l'appareil dans des environnements à basse température. La température idéale pour réchauffer la batterie est supérieure à 20 °C.
 - La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
 - Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude et à basse température.
 4. Une batterie complètement chargée se décharge automatiquement lorsqu'elle est inactive pendant un certain temps. Il est normal que la batterie dégage de la chaleur pendant le processus de décharge.
 5. Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, ses performances pourraient être affectées et la batterie pourrait même subir des

dommages permanents. Si une batterie n'a pas été rechargée ni déchargée pendant trois mois ou plus, elle ne sera plus couverte par la garantie.

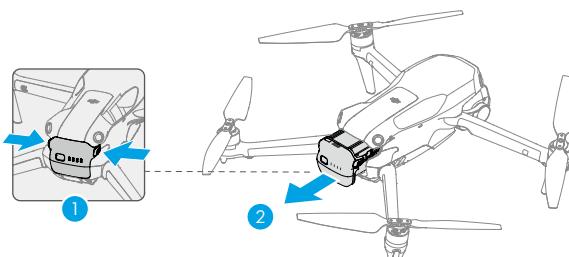
6. Pour des raisons de sécurité, maintenez les batteries à un faible niveau de puissance pendant le transport. Il est recommandé de décharger les batteries jusqu'à 30 % ou moins avant le transport.

Insertion/retrait de la batterie

Insérez la Batterie de vol intelligente dans le compartiment de l'appareil prévu à cet effet. Assurez-vous que la batterie est complètement insérée et qu'elle émet un clic, ce qui indique que les glissières de batterie sont bien fixées.



Appuyez sur la glissière de batterie pour retirer la batterie du compartiment.

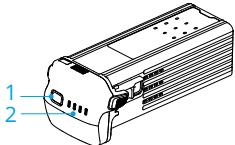


- N'insérez ou ne retirez PAS la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
- Assurez-vous que la batterie est insérée en émettant un clic. NE faites PAS démarrer l'appareil lorsque la batterie n'est pas solidement fixée, car cela peut entraîner un mauvais contact entre la batterie et l'appareil et occasionner des risques. Assurez-vous que la batterie est correctement montée.

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.



1. Bouton d'alimentation
2. LED de niveau de batterie

Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la batterie pendant la recharge et la décharge. Les statuts des voyants LED sont définis ci-dessous :

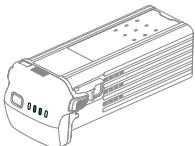
- La LED est allumée
- ● La LED clignote
- La LED est éteinte

Clignotement	Niveau de batterie
● ● ● ●	88 à 100 %
● ● ● ● ●	76 à 87 %
● ● ● ○	63 à 75 %
● ● ● ● ○	51 à 62 %
● ● ○ ○	38 à 50 %
● ○ ○ ○ ○	26 à 37 %
● ○ ○ ○ ○ ○	13 à 25 %
● ○ ○ ○ ○ ○ ○	0 à 12 %

Allumer / Éteindre

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre l'appareil. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé. Les LED de niveau de batterie s'éteignent lorsque l'appareil est mis hors tension.

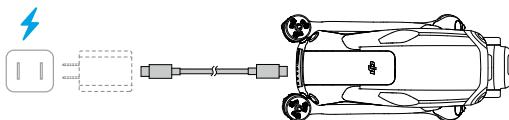
Si les deux LED montrées ci-dessous clignotent simultanément, cela indique un dysfonctionnement de la batterie. Retirez la batterie de l'appareil, insérez-la à nouveau et assurez-vous qu'elle est bien montée.



Recharge de la batterie

Rechargez complètement la batterie avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les dispositifs de charge fournis par DJI ou d'autres chargeurs prenant en charge le protocole de charge rapide USB PD.

Utilisation d'un chargeur



- La batterie ne peut pas être rechargée si l'appareil est sous tension.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge.

Clignotement	Niveau de batterie
	0 à 50 %
	51 à 75 %
	76 à 99 %
	100 %

- La fréquence de clignotement des LED de niveau de batterie varie en fonction du chargeur USB utilisé. Si la vitesse de recharge est rapide, les LED de niveau de batterie clignotent rapidement.
- Les quatre voyants LED clignotant simultanément indiquent que la batterie est endommagée.

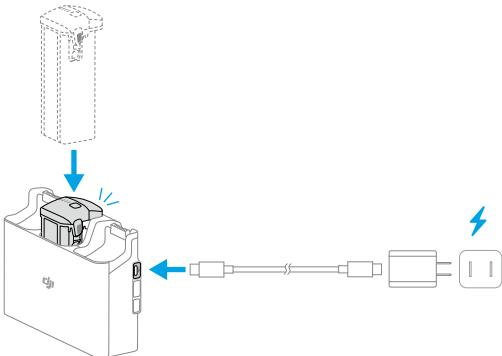
Utilisation de la station de recharge

La station de recharge de batterie est conçue pour recharger jusqu'à trois Batteries de vol intelligentes. Une fois les Batteries de vol intelligentes installées, la station de recharge peut alimenter des appareils externes via le port USB-C, comme des radiocommandes ou des téléphones portables. La station de recharge peut également utiliser la fonction d'accumulation d'énergie pour transférer la charge restante de plusieurs batteries avec une charge faible vers la batterie dont la charge restante est la plus élevée.

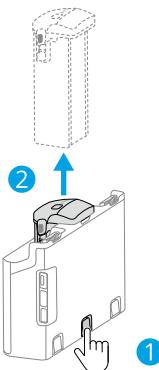
- ⚠
- La température ambiante affecte la vitesse de recharge. La recharge est plus rapide dans un environnement bien ventilé à 25 °C.
 - La station de recharge est uniquement compatible avec le modèle spécifique de Batterie de vol intelligente. N'utilisez PAS la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
 - Placez la station de recharge sur une surface plane et stable pour l'utiliser. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
 - NE touchez PAS les bornes métalliques des ports de batterie.
 - Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre s'il y a de dépôts visibles.



Comment recharger



Insérez les batteries dans la station de recharge jusqu'à ce qu'un déclic se produise. Connectez la station de recharge à une prise courant à l'aide d'un chargeur. La batterie ayant le niveau de puissance le plus élevé sera rechargée en premier. Les batteries restantes seront rechargées en séquence selon les niveaux de puissance. La batterie peut être stockée dans la station de recharge après la recharge.



Retirez la batterie correspondante de la station de recharge comme indiqué.

Utilisation de la station de recharge comme batterie externe

1. Insérez une ou plusieurs batteries dans la station de recharge. Connectez un appareil externe via le port USB-C, tel qu'un téléphone portable ou une radiocommande.
2. Appuyez sur le bouton fonction et l'indicateur LED d'état de la station de recharge devient vert fixe. Les batteries ayant le niveau de charge le plus faible seront

déchargées en premier et les batteries restantes seront déchargées dans l'ordre. Pour arrêter la recharge de l'appareil externe, déconnectez-le de la station de recharge.

-  • Si la charge restante d'une batterie est inférieure à 7 %, la recharge de l'appareil externe sera impossible.

Accumulation d'énergie

1. Insérez plus d'une batterie dans la station de recharge, puis appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne verte. La LED d'état de la station de recharge émet des impulsions vertes et la charge est transférée de la batterie ayant le niveau de charge le plus faible à celle ayant le niveau de charge le plus élevé.
2. Pour arrêter l'accumulation d'énergie, appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne jaune. Une fois l'accumulation d'énergie interrompue, appuyez sur le bouton fonction pour vérifier le niveau de charge des batteries.

-  • L'accumulation d'énergie s'arrête automatiquement dans les situations suivantes :
- Recharge complète de la batterie réceptrice ou niveau de charge de la batterie émettrice inférieur à 5 %.
 - Connexion d'un chargeur ou d'un appareil externe à la station de recharge, ou insertion ou retrait d'une batterie dans la station de recharge pendant l'accumulation d'énergie.
 - Arrêt de l'accumulation d'énergie pendant plus de 15 minutes en raison d'une température anormale de la batterie.
 - Une fois l'énergie accumulée, rechargez la batterie ayant le niveau de charge le plus faible dès que possible afin d'éviter une décharge excessive.

Description des indicateurs LED d'état

Cognotement	Description
Jaune fixe	Station de recharge en veille
Émet des impulsions vertes	Recharge de la batterie ou accumulation d'énergie
Vert fixe	Recharge complète de toutes les batteries ou alimentation d'appareils externes
Cognote en jaune	Température des batteries trop basse ou trop élevée (aucune autre opération n'est nécessaire)

Clinotement	Description
Rouge fixe	Erreur d'alimentation ou erreur de batterie (retirez et réinsérez les batteries ou débranchez et branchez le chargeur)

Mécanismes de protection de la batterie

Les LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.

LED	Type de clinotement	Statut
	Le voyant LED2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
	Le voyant LED2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
	Le voyant LED3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
	Le voyant LED3 clignote trois fois par seconde	Surtension dans le chargeur détectée
	Le voyant LED4 clignote deux fois par seconde	Température de charge trop basse
	Le voyant LED4 clignote trois fois par seconde	Température de charge trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

5.9 Nacelle et caméra

Remarque concernant la nacelle

- Assurez-vous qu'aucun autocollant ni aucun objet n'est présent sur la nacelle avant le décollage. NE tapez ou ne frappez PAS la nacelle une fois que l'appareil est sous tension. Faites décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé pour protéger la nacelle.
- Après avoir installé l'objectif grand-angle, dépliez les bras avant de mettre l'appareil sous tension. Assurez-vous que la nacelle est à l'horizontale et

qu'elle pointe vers l'avant avant le décollage, afin que l'appareil puisse détecter correctement le statut d'installation de l'objectif grand-angle. La nacelle sera à l'horizontale lorsque l'appareil est mis sous tension. Si la nacelle tourne, recentrez-la à l'aide de la radiocommande ou de DJI Fly, comme suit :

- Dans la vue caméra de DJI Fly, appuyez sur **... > Contrôle > Recentrer nacelle.**
- Appuyez sur le bouton utilisé pour contrôler le recentrage/abaissement de la nacelle sur la radiocommande.
- Les fonctions Pano et Astéroïde ne seront pas disponibles après l'installation de l'objectif grand-angle.
- Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Replacez la protection de nacelle lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.
- Un moteur de nacelle peut entrer en mode de protection si la nacelle est obstruée par d'autres objets lorsque l'appareil se trouve sur un sol irrégulier ou sur de l'herbe, ou si la nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision. Attendez que la nacelle revienne à la normale ou redémarrez l'appareil.
- N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension.
- N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel. Cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements de la nacelle, et même d'endommager le moteur de manière permanente.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouvera un fonctionnement tout à fait normal une fois qu'elle est sèche.
- En cas de vents violents, il se peut que la nacelle tremble pendant l'enregistrement.
- Si l'angle d'inclinaison de la nacelle est important pendant le vol et que l'appareil s'incline vers l'avant en raison d'une accélération ou d'une décélération, la nacelle entrera en mode de protection de limite et ajustera automatiquement l'angle vers le bas.
- Après la mise sous tension, si l'appareil n'est pas placé à plat pendant une période prolongée ou s'il est fortement secoué, la nacelle peut cesser de

fonctionner et entrer en mode de protection. Dans ce cas, placez l'appareil à plat et attendez qu'il revienne à la normale.

Angle de la nacelle

Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. Vous pouvez également le faire via la vue caméra dans DJI Fly. Appuyez sur l'écran et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la barre de réglage de la nacelle apparaisse. Faites glisser la barre pour contrôler l'angle de la nacelle.

Modes de fonctionnement de la nacelle

La nacelle dispose de deux modes de fonctionnement. Vous pouvez basculer entre les différents modes de fonctionnement dans **••• > Contrôle**.

Mode Suivre : L'angle de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal. Ce mode est adapté à la capture d'images stables.

Mode FPV : Lorsque l'appareil vole vers l'avant, le roulis de la nacelle est synchronisé avec le roulis de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

Remarque concernant la caméra

-
- ⚠ • N'exposez PAS l'objectif de caméra à un environnement avec des faisceaux laser, comme un spectacle laser, et ne dirigez pas la caméra vers des sources de lumière intenses, comme le soleil par temps clair, pendant une période prolongée afin d'éviter d'endommager le capteur.
- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiante conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout dommage ou une qualité d'image médiocre.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée pourrait endommager l'appareil ou entraîner des blessures.
- Les caméras pourraient présenter des défauts de mise au point dans ces situations :
- Capture de photos et vidéos d'objets sombres éloignés.
 - Capture de photos et vidéos d'objets présentant des motifs et des textures identiques répétitifs ou d'objets sans motifs ni textures clairs.

- Capture de photos et vidéos d'objets lumineux ou réfléchissants (tels que les réverbères et le verre).
- Capture de photos et vidéos d'objets clignotants.
- Capture de photos et vidéos d'objets se déplaçant rapidement.
- En cas de mouvement rapide de l'appareil/la nacelle.
- Capture de photos et vidéos d'objets à différentes distances dans la plage de mise au point.

5.10 Stockage et exportation de photos et vidéos

Stockage

L'appareil vous permet d'utiliser une carte microSD pour stocker vos photos et vidéos. Reportez-vous aux Caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

Les photos et les vidéos peuvent également être enregistrées dans le stockage interne de l'appareil lorsqu'aucune carte microSD n'est disponible.

Exportation

- Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile.
- Connectez l'appareil à un ordinateur à l'aide d'un câble de données, exportez les séquences dans le stockage interne de l'appareil ou dans la carte microSD montée sur ce dernier. Il n'est pas nécessaire d'allumer l'appareil pendant l'exportation.
- Retirez la carte microSD de l'appareil et insérez-la dans un lecteur de carte, puis exportez les séquences dans la carte microSD à l'aide du lecteur de carte.

-  • Assurez-vous que l'emplacement pour carte SD et la carte microSD sont propres et exempts de corps étrangers pendant l'utilisation.
- NE retirez PAS la carte microSD de l'appareil lorsque vous prenez des photos ou des vidéos. Sinon, cela pourrait endommager la carte microSD.
- Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
- Avant de capturer des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.

- Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les images ou vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabilité pour toute perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.

5.11 QuickTransfer

Suivez les étapes ci-dessous pour télécharger rapidement des photos et des vidéos de l'appareil sur votre appareil mobile.

- Mettez l'appareil sous tension et attendez que les tests d'autodiagnostic de l'appareil se terminent.
Si la fonctionnalité Autoriser QuickTransfer en veille est activée dans DJI Fly (activée par défaut), QuickTransfer peut être utilisé lorsque l'appareil est éteint.
- Activez le Bluetooth et le Wi-Fi sur l'appareil mobile et assurez-vous que la fonction de positionnement est également activée.
- Activez le mode QuickTransfer en utilisant l'une des méthodes ci-dessous.
 - Lancez DJI Fly et appuyez sur la carte QuickTransfer sur l'écran d'accueil.
 - Lancez DJI Fly, accédez à Album et appuyez sur  dans le coin supérieur droit.
- Une fois la connexion établie, vous pouvez accéder aux fichiers de l'appareil et les télécharger à grande vitesse. Notez que lorsque vous connectez l'appareil mobile à l'appareil pour la première fois, vous devez appuyer sur le bouton d'alimentation et le maintenir enfoncé pour confirmer.

Lorsque vous utilisez Autoriser QuickTransfer en veille, vous ne pouvez vous connecter qu'à un appareil qui affiche l'icône Veille.

-  • Dans la vue caméra DJI Fly, appuyez sur  > Caméra pour activer ou désactiver Autoriser QuickTransfer en veille.
- Après avoir activé l'option Autoriser QuickTransfer en veille, l'appareil entrera en mode veille après la mise hors tension, vous permettant d'utiliser la fonction QuickTransfer. Le mode veille s'éteint automatiquement après 12 heures d'inactivité ou lorsque la batterie est remplacée. Pour restaurer le mode veille, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation et attendez environ 15 secondes.
- Lorsque vous utilisez Autoriser QuickTransfer en veille, seuls les voyants de niveau de batterie seront allumés. Si l'appareil mobile et l'appareil ne sont pas connectés via Wi-Fi ou si l'application est fermée (et qu'aucune tâche de

téléchargement n'est en cours) pendant plus d'une minute, QuickTransfer se fermera automatiquement et l'appareil reviendra en mode veille.

- Le taux de téléchargement max. peut uniquement être obtenu dans les pays et régions dont les lois et réglementations en vigueur autorisent l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz lors de l'utilisation d'appareils qui prennent en charge la bande de fréquence 5,8 GHz et la connexion Wi-Fi dans un environnement sans interférence ni entrave. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), ou si votre appareil mobile ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, ou l'environnement présente de fortes interférences, QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit à 6 Mo/s.
- Lorsque vous utilisez QuickTransfer, il n'est pas nécessaire de saisir le mot de passe du Wi-Fi sur la page des paramètres de l'appareil mobile afin de vous connecter. Lancez DJI Fly et une invite s'affichera pour connecter l'appareil.
- Utilisez la fonction QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de potentielles sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs Bluetooth ou des écouteurs Bluetooth.

Radiocommande

6 Radiocommande

6.1 DJI RC 2

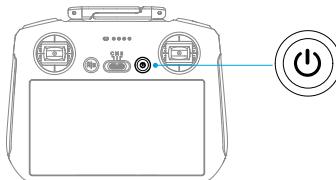
DJI RC 2 est équipée d'un écran tactile fonctionnant sous le système d'exploitation Android pour exécuter l'application DJI Fly. La radiocommande est dotée de nombreuses autres fonctions telles que le GNSS intégré, le Bluetooth et le Wi-Fi.

Fonctionnement

Mise en marche/Arrêt

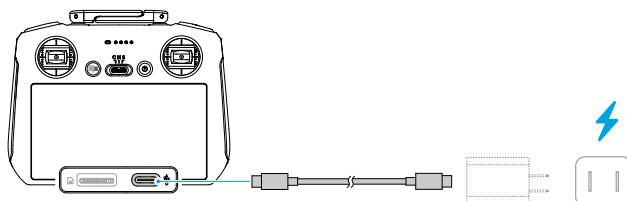
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois sur le bouton puis maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



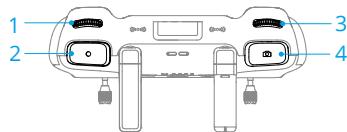
Recharge de la batterie

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande.



- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Contrôle de la nacelle et de la caméra



- Molette de nacelle :** contrôlez l'inclinaison de la nacelle.
- Bouton d'enregistrement :** appuyez une fois pour lancer ou arrêter l'enregistrement.
- Molette de contrôle de la caméra :** utilisez-la pour régler le zoom (par défaut). La molette peut être configurée pour régler la distance focale, l'EV, la vitesse d'obturation et l'ISO.
- Bouton d'obturateur/mise au point :** enfoncez-le à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.

Bouton de mode de vol

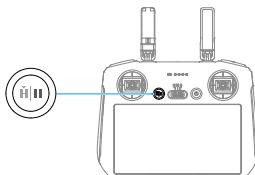
Utilisez ce bouton pour sélectionner le mode de vol souhaité.

C N S	Position	Mode de vol
Γ Ι Γ	S	Mode Sport
Ω	N	Mode Normal
Ω	C	Mode Ciné

Bouton Mise en pause du vol/RTH

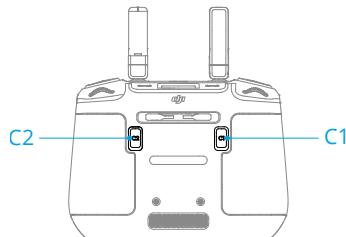
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.

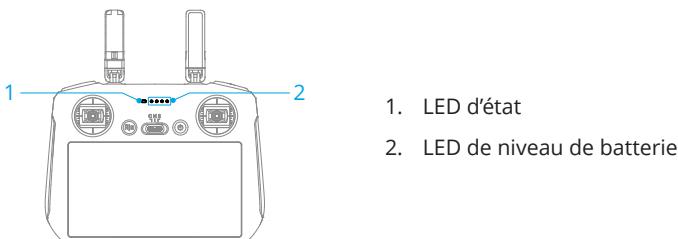


Boutons personnalisables

C1 et C2 sont des boutons personnalisables. Appuyez une fois sur le bouton C1 pour recentrer la nacelle ou l'orienter vers le bas par défaut. Appuyez une fois sur le bouton C2 pour basculer entre les modes Paysage et Portrait par défaut. Pour définir la fonction, accédez à la vue caméra dans DJI Fly, puis appuyez sur **... > Contrôle > Personnalisation des boutons**.



Voyants LED de la radiocommande



LED d'état

Type de clignotement	Descriptions
— Rouge fixe	Déconnectée de l'appareil.
..... Rouge clignotant	Le niveau de batterie de l'appareil est faible.
..... Vert fixe	Connectée à l'appareil.
..... Bleu clignotant	La radiocommande s'apparie à un appareil.
— Jaune fixe	Échec de mise à jour du firmware.
— Bleu fixe	Mise à jour du firmware réussie.

Type de clignotement	Descriptions
..... Jaune clignotant	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible.
..... Cyan clignotant	Les joysticks ne sont pas centrés.

LED de niveau de batterie

Type de clignotement	Niveau de batterie
	76 à 100 %
	51 à 75 %
	26 à 50 %
	0 à 25 %

Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet un bip en cas d'erreur ou d'avertissement. Veuillez prêter attention aux invites qui s'affichent sur l'écran tactile ou dans DJI Fly.

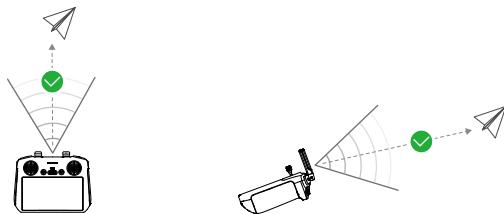
Balayez l'écran du haut vers le bas et sélectionnez Muet pour désactiver toutes les alertes, ou faites glisser la barre de volume vers 0 pour désactiver certaines alertes.

Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Lorsque le niveau de batterie est dangereusement bas, l'alerte ne peut pas être annulée.

Il y aura une alerte si la radiocommande n'est pas utilisée pendant un certain temps alors qu'elle est sous tension mais n'est pas connectée à l'appareil. Elle s'éteindra automatiquement après l'arrêt de l'alerte. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous. Si le signal est faible, ajustez l'orientation de la radiocommande ou faites voler l'appareil plus près de la radiocommande.



- ⚠**
- N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
 - Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande en fonction de l'affichage de l'indicateur d'attitude pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la portée de transmission optimale.

Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Le cas contraire, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

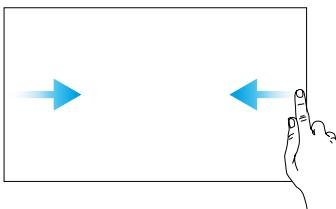
- Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
- Lancez DJI Fly.
- Dans la vue caméra, appuyez sur **••• > Contrôle > Appairer de nouveau à l'appareil**. Pendant l'appairage, la LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip.
- Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient verte fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.

- 💡**
- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
 - La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.

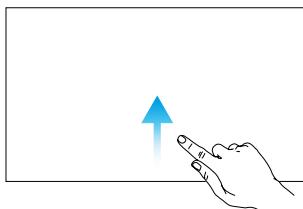
Fonctionnement de l'écran tactile

- ⚠**
- Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Procédez avec précaution.

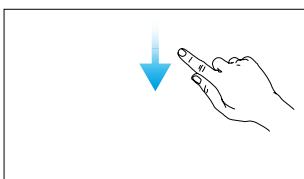
Gestes à l'écran



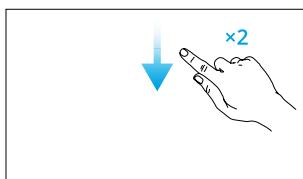
Retour : Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.



Revenir à DJI Fly : Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour revenir à l'application DJI Fly.



Ouvrir la barre de statut : Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir la barre de statut lorsque vous êtes dans l'application DJI Fly. La barre de statut affiche l'heure, le signal Wi-Fi, le niveau de batterie de la radiocommande, etc.



Ouvrir les réglages rapides : Faites glisser deux fois vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir les Réglages rapides quand vous êtes dans l'application DJI Fly.

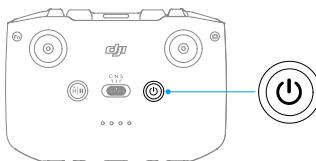
6.2 DJI RC-N3

Fonctionnement

Mise en marche/Arrêt

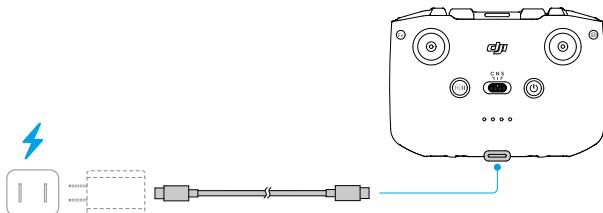
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois sur le bouton puis maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



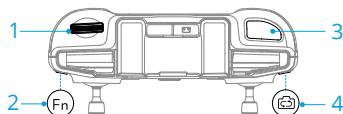
Recharge de la batterie

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande.



- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Contrôle de la nacelle et de la caméra

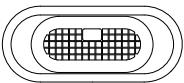


- Molette de nacelle : contrôlez l'inclinaison de la nacelle.

2. **Bouton personnalisable** : appuyez sur le bouton personnalisable et maintenez-le enfoncé, puis utiliser la molette de nacelle pour zoomer en avant ou en arrière.
3. **Bouton d'obturateur/d'enregistrement** : appuyez une fois pour prendre une photo ou pour lancer ou arrêter l'enregistrement.
4. **Bouton Photo/Vidéo** : appuyez une fois pour basculer entre les modes photo et vidéo.

Bouton de mode de vol

Utilisez ce bouton pour sélectionner le mode de vol souhaité.

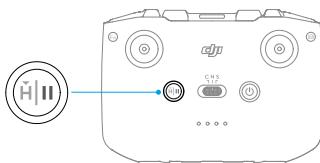


Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné

Bouton Mise en pause du vol/RTH

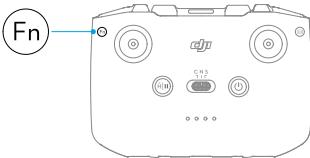
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



Bouton personnalisable

Appuyez une fois sur le bouton personnalisable pour recentrer la nacelle ou l'orienter vers le bas par défaut. Appuyez deux fois sur ce bouton pour basculer entre les modes Paysage et Portrait par défaut. Pour définir la fonction, accédez à la vue caméra dans DJI Fly, puis appuyez sur ***> Contrôle > Bouton personnalisable.



LED de niveau de batterie

Type de clignotement	Niveau de batterie
● ● ● ●	76 à 100 %
● ● ● ○	51 à 75 %
● ● ○ ○	26 à 50 %
● ○ ○ ○	0 à 25 %

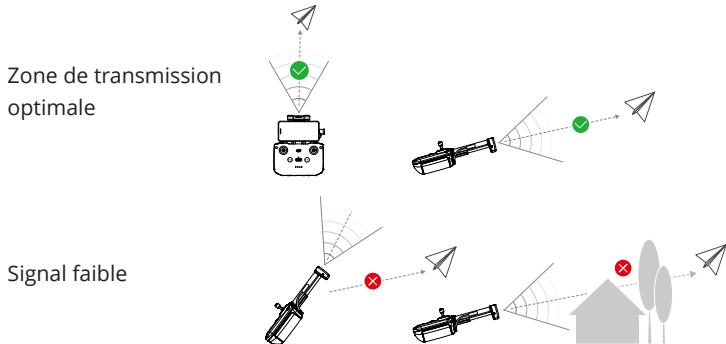
Alerte de la radiocommande

Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Lorsque le niveau de batterie est dangereusement bas, l'alerte ne peut pas être annulée.

Une alerte sera émise si la radiocommande n'est pas utilisée pendant un certain temps alors qu'elle est sous tension mais n'est pas connectée à l'appareil ou à l'application DJI Fly sur l'appareil mobile. La radiocommande s'éteindra automatiquement après l'arrêt de l'alerte. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous. Si le signal est faible, ajustez l'orientation de la radiocommande ou faites voler l'appareil plus près de la radiocommande.



- ⚠**
- N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
 - Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande en fonction de l'affichage de l'indicateur d'altitude pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la portée de transmission optimale.

Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Sinon, suivez les étapes ci-dessous pour les appairer.

- Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
- Lancez DJI Fly.
- Dans la vue caméra, appuyez sur **••• > Contrôle > Appairer de nouveau à l'appareil**. Pendant l'appairage, la radiocommande émet un bip.
- Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips sonores pour indiquer que l'appairage a été réalisé avec succès.

- 💡**
- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
 - La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.

Annexe

7 Annexe

7.1 Caractéristiques techniques

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 Compatibilité

Visitez le site Web suivant pour plus d'informations sur les produits compatibles.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 Mise à jour du firmware

Utilisez DJI Fly ou DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour le firmware de l'appareil et de la radiocommande.

Utilisation de DJI Fly

Lorsque vous connectez l'appareil ou la radiocommande à DJI Fly, un message vous indiquera si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour démarrer la mise à jour, connectez votre radiocommande ou appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas appairée à l'appareil. Une connexion Internet est nécessaire.

Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs)

Utilisez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour l'appareil et la radiocommande séparément.

1. Mettez l'appareil sous tension. Connectez l'appareil à un ordinateur avec un câble USB-C.
2. Lancez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
3. Sélectionnez l'appareil puis cliquez sur **Mise à jour du firmware** à gauche de l'écran.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour démarrera automatiquement. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

-
- ⚠ • Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de l'appareil. Assurez-vous de mettre à jour toutes les batteries.
- Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
- Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
- NE déconnectez PAS le câble USB-C pendant la mise à jour.
- Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que la batterie de vol intelligente est chargée à au moins 40 % et que la radiocommande est chargée à au moins 20 %.
- La mise à jour du firmware prend environ 10 minutes. Pendant le processus de mise à jour, il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Attendez jusqu'à l'achèvement de la mise à jour.
-

Suivez ce lien et reportez-vous aux *Notes de version* pour plus d'informations sur la mise à jour du firmware :

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 Enregistreur de vols

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations de statut de l'appareil et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

7.5 Transmission améliorée



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo relatif aux méthodes d'installation et d'utilisation.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

La Transmission améliorée intègre la technologie de transmission vidéo OcuSync avec les réseaux 4G. Si la transmission vidéo OcuSync est obstruée, sujette à des interférences ou utilisée sur de longues distances, la connectivité 4G vous assure une prise en main ininterrompue de l'appareil.

- ⚠ • Transmission améliorée est uniquement prise en charge dans certains pays et régions.
- Le Dongle 2 cellulaire DJI et son service associé ne sont disponibles que dans certains pays et régions. Veuillez respecter les lois et réglementations locales, ainsi que les Conditions d'utilisation du Dongle cellulaire DJI.

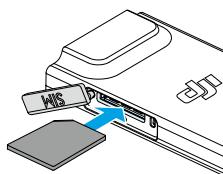
Les exigences d'installation sont les suivantes :

- L'appareil doit être équipé d'un Dongle 2 cellulaire DJI et une carte nano-SIM doit être installée au préalable dans le Dongle. Le Dongle 2 cellulaire DJI et la carte nano-SIM doivent être achetés séparément.
- La radiocommande DJI RC 2 peut se connecter à un point d'accès Wi-Fi pour utiliser la Transmission améliorée.
- La radiocommande DJI RC-N3 utilise le réseau 4G de l'appareil mobile pour la Transmission améliorée.

Consommation des données par la Transmission améliorée. Si la transmission passe entièrement par un réseau 4G, un vol de 30 minutes consomme environ 1 Go de données respectivement sur l'appareil et la radiocommande. Cette valeur est uniquement à titre indicatif. Veuillez vous référer à la consommation réelle de données.

Installation de la carte nano-SIM

Ouvrez le cache de l'emplacement pour carte SIM sur le Dongle, insérez la carte nano-SIM dans l'emplacement dans le sens indiqué sur le schéma, puis refermez le cache.



- ⚠ • Il est fortement recommandé d'acheter une carte nano-SIM prenant en charge le réseau 4G auprès des canaux officiels de l'opérateur de réseau mobile local.
- N'utilisez PAS de carte SIM IoT, sinon la qualité de la transmission vidéo pourrait en être sérieusement compromise.

- N'utilisez PAS de carte SIM fournie par un opérateur de réseau mobile virtuel, sinon cela pourrait entraîner une impossibilité de connexion à Internet.
 - NE découpez PAS vous-même une carte SIM, car cela pourrait l'endommager. De même, les aspérités et les angles rugueux pourraient empêcher son insertion ou son retrait correct.
 - Si la carte SIM est configurée avec un mot de passe (code PIN), assurez-vous d'insérer la carte SIM dans un téléphone portable et d'annuler le réglage du code PIN, afin d'éviter tout échec de connexion à Internet.
-
-  • Ouvrez le cache et appuyez sur la carte SIM pour l'éjecter partiellement.
-

Installation du Dongle 2 cellulaire DJI sur l'appareil

1. Retirez la batterie lorsque l'appareil est hors tension. Retirez le couvercle.
2. Connectez les connecteurs d'antenne au dongle avec le logo DJI orienté vers le haut. Connectez le port USB-C du Dongle au port USB-C à l'intérieur du compartiment.

 • NE tirez PAS sur les antennes avec force. Sinon, les antennes pourraient être endommagées.
3. Installez la batterie dans l'appareil. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension. Accédez à la vue caméra de DJI Fly, vérifiez et assurez-vous que l'icône du signal 4G s'affiche dans le coin supérieur droit, ce qui indique que le Dongle est correctement installé et détecté avec succès par l'appareil. Installez le couvercle.

Utilisation de Transmission améliorée

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension et assurez-vous qu'ils sont correctement connectés.
2. Lorsque vous utilisez une radiocommande DJI RC 2, connectez-la à un point d'accès Wi-Fi. Lorsque vous utilisez une radiocommande DJI RC-N3, assurez-vous que votre appareil mobile est connecté à un réseau 4G.
3. Accédez à la vue caméra de DJI Fly et activez Transmission améliorée en utilisant l'une des méthodes suivantes :
 - Appuyez sur l'icône du signal 4G et activez Transmission améliorée.
 - Accédez aux Paramètres système *** et activez Transmission améliorée sur la page Transmission.

 • Portez une attention particulière à la force du signal de transmission vidéo après avoir activé Transmission améliorée. Pilotez avec précaution. Appuyez sur l'icône

du signal de transmission vidéo pour afficher la transmission vidéo actuelle de la radiocommande et la force du signal de transmission vidéo 4G dans la fenêtre contextuelle.

Pour utiliser Transmission améliorée, vous devrez acheter le service Transmission améliorée. Le dongle est livré avec un abonnement gratuit d'un an au service Transmission améliorée. Un an après la première utilisation, le service de Transmission améliorée nécessitera des frais de renouvellement. Pour vérifier la validité du service, accédez à l'écran d'accueil de DJI Fly, appuyez sur **Profil > Gestion de l'appareil > Mes accessoires**.

Retrait du Dongle 2 cellulaire DJI

1. Retirez la batterie lorsque l'appareil est hors tension. Retirez le couvercle.
2. Poussez le Dongle vers l'avant pour le détacher de l'appareil.

 • Vous pouvez désormais remplacer ou retirer la carte nano-SIM si nécessaire.

3. Pour retirer le Dongle de l'appareil, tenez les connecteurs métalliques et non les câbles lorsque vous débranchez les antennes du Dongle.

 • NE tirez PAS sur les antennes avec force. Sinon, les antennes pourraient être endommagées.

Stratégie de sécurité

Pour des raisons de sécurité en vol, Transmission améliorée ne peut être activée que lorsque la transmission vidéo OcuSync est activée. La désactivation de Transmission améliorée est impossible en cas de déconnexion du lien OcuSync pendant le vol.

Dans un scénario de transmission 4G uniquement, le redémarrage de la radiocommande ou de DJI Fly entraînera un RTH Failsafe. La transmission vidéo 4G ne peut pas être restaurée avant que le lien OcuSync ne soit reconnecté.

Dans un scénario de transmission 4G uniquement, un compte à rebours de décollage démarrera après l'atterrissage de l'appareil. Si l'appareil ne décolle pas avant la fin du compte à rebours, il ne sera pas autorisé à décoller tant que le lien OcuSync n'est pas rétabli.

Notes d'utilisation de la radiocommande

Si vous utilisez Transmission améliorée en connectant la radiocommande DJI RC 2 au point d'accès Wi-Fi d'un appareil mobile, assurez-vous de régler la bande de fréquence du point d'accès de l'appareil mobile sur 2,4 GHz et de définir le mode réseau sur 4G pour une meilleure expérience de transmission d'images. Il n'est pas recommandé de répondre aux appels téléphoniques entrants avec le même appareil mobile ou de connecter plusieurs appareils au même point d'accès.

Si vous utilisez la radiocommande DJI RC-N3, Transmission améliorée utilisera le réseau 4G de votre téléphone. Il est recommandé de désactiver le Wi-Fi de l'appareil mobile lors de l'utilisation de Transmission améliorée pour réduire les interférences, éviter les retards de transmission vidéo et bénéficier d'une meilleure stabilité.

En raison de certaines restrictions sur les systèmes Android/iOS, si vous recevez un appel, l'application DJI Fly risque d'être limitée dans son utilisation du réseau 4G en arrière-plan, ce qui pourrait entraîner une indisponibilité de Transmission améliorée. En cas de déconnexion du lien OcuSync à ce moment-là, un RTH Failsafe en résultera.

Exigences de réseau 4G

La vitesse de transmission du réseau 4G est déterminée par la force du signal 4G de l'appareil et de la radiocommande à la position actuelle et le niveau de congestion du réseau de la station de base correspondante. L'expérience de transmission réelle est étroitement liée aux conditions du signal du réseau 4G local. Les conditions du signal du réseau 4G incluent les deux côtés de l'appareil et de la radiocommande à différentes vitesses. Si le signal réseau de l'appareil ou de la radiocommande est faible, en l'absence de signal ou de signal occupé, l'expérience de transmission 4G peut chuter et entraîner le figeage de la transmission vidéo, une réponse retardée aux commandes, une perte de transmission vidéo ou une perte de contrôle.

Par conséquent, lors de l'utilisation de Transmission améliorée :

1. Assurez-vous d'utiliser la radiocommande et l'appareil dans des endroits où le signal 4G est presque à pleine puissance pour une meilleure expérience de transmission.
2. En cas de déconnexion du signal OcuSync, la transmission vidéo peut être décalée et saccadée lorsque l'appareil dépend entièrement d'un signal 4G. Pilotez avec précaution.
3. En cas de faible signal OcuSync ou de déconnexion, assurez-vous de maintenir une altitude appropriée pendant le vol. En zone dégagée, essayez de maintenir l'altitude de vol en dessous de 120 mètres pour un meilleur signal 4G.

4. Pour les vols dans une ville avec des bâtiments de grande hauteur, assurez-vous de définir une altitude de RTH appropriée (plus haute que le bâtiment le plus haut).
5. Lorsque l'application indique que le signal 4G est faible, pilotez avec précaution.

7.6 Liste de vérifications après le vol

- Veillez à effectuer une inspection visuelle afin de vérifier que l'appareil, la radiocommande, la nacelle caméra, les batteries de vol intelligentes et les hélices sont en bon état. Contactez le service client DJI si vous constatez des dégâts.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
- Veillez à ranger correctement l'appareil avant de le transporter.

7.7 Instructions de maintenance

Pour éviter de blesser grièvement des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entreposez la batterie de vol intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour un stockage d'une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides et NE l'immergez PAS dans l'eau ou tout autre liquide. Si l'appareil est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon doux absorbant. En mettant un appareil qui est tombé dans l'eau sous tension, vous risquez d'endommager les composants de manière irrémédiable. N'utilisez PAS de substances contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. N'entreposez PAS la caméra dans un endroit humide ou poussiéreux.
4. NE branchez PAS ce produit à une prise USB antérieure à la norme 3.0.
5. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur agréé DJI.

6. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de charge actuel et l'autonomie globale de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà.
7. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
8. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
9. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour qu'elle sorte du mode Veille.
10. Utilisez le filtre ND si vous souhaitez augmenter la durée d'exposition. Reportez-vous aux Informations produit pour installer les filtres ND.
11. Rangez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec.
12. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (p. ex. : pour nettoyer ou monter/démonter les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres en enlevant les saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer dans le boîtier de l'appareil et provoquer des courts-circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.
13. Assurez-vous de mettre la batterie hors tension avant de remplacer ou d'inspecter les hélices.

7.8 Procédures de dépannage

1. Pourquoi ne doit-on pas utiliser la batterie avant le premier vol ?

La batterie doit être activée en la rechargeant avant la première utilisation.

2. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?

Étalonnez l'IMU et le compas dans DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

3. Aucune fonction

Vérifiez si la batterie de vol intelligente et la radiocommande sont activées par la recharge. Si ces problèmes persistent, contactez le service client DJI.

4. Problèmes de mise sous tension et de démarrage

Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas normalement, contactez le service client DJI.

5. Problèmes de mise à jour du logiciel

Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. En cas d'échec de la mise à jour du firmware, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

6. Procédures de réinitialisation des paramètres par défaut ou de la dernière configuration opérationnelle

Utilisez l'application DJI Fly pour réinitialiser les paramètres par défaut.

7. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension

Contactez le service client DJI.

8. Comment détecter une manipulation imprudente ou un stockage dans des conditions inappropriées

Contactez le service client DJI.

7.9 Risques et avertissements

Si l'appareil détecte un danger potentiel une fois mis sous tension, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly. Lisez attentivement la liste de situations potentiellement dangereuses ci-dessous.

- L'emplacement n'est pas propice au décollage.
- Un obstacle est détecté pendant le vol.
- L'emplacement n'est pas propice à l'atterrissement.
- Le compas et l'IMU subissent des interférences et doivent être étalonnés.
- Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

7.10 Mise au rebut



Respectez les réglementations locales relatives aux appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

Mise au rebut de la batterie

Jetez les batteries dans des conteneurs de recyclage prévus à cet effet uniquement une fois qu'elles sont complètement déchargées. NE jetez PAS les batteries dans des poubelles ordinaires. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant la mise au rebut et le recyclage des batteries.

Jetez immédiatement une batterie si elle ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive.

Si le bouton on/off de la batterie de vol intelligente est désactivée et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

7.11 Certification C1

DJI Air 3S est conforme aux exigences de la certification C1. Il existe certaines exigences et restrictions lors de l'utilisation de DJI Air 3S dans les États membres de l'UE, les États membres de l'AELE (la Norvège, l'Islande, le Liechtenstein, la Suisse) et la Géorgie.

Modèle	CZ3SCL
Classe UAS	C1
Masse maximale au décollage (MTOM)	740 g
Niveau de puissance sonore	81 dB
Vitesse max. des hélices	8 600 TR/MIN

Déclaration MTOM

La MTOM de DJI Air 3S (modèle CZ3SCL) est de 740 g pour se conformer aux exigences de la certification C1.

Vous devez suivre les instructions ci-dessous pour vous conformer aux exigences du MTOM de chaque modèle :

- N'ajoutez AUCUNE charge utile sur l'appareil, à l'exception des articles énumérés dans la Liste des articles, y compris les accessoires compatibles.
- N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle, par exemple : des batteries de vol intelligentes, des hélices, etc.
- NE moderniser PAS l'appareil.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

Article	Numéro de modèle	Dimensions	Poids
Hélices	8747F	221 x 120 mm (Diamètre x pas du filetage)	6,4 g (chaque pièce)
Batterie de vol intelligente	BWX234-4276-14.7 6	119,2 x 57,8 x 43,85 mm	Environ 247 g

Article	Numéro de modèle	Dimensions	Poids
Jeu de filtres ND* (ND 8/32/128)	N/A	46,23 x 37,87 x 8,08 mm	2,9 g (individuel)
Objectif grand-angle*	N/A	46,23 x 37,87 x 8,08 mm	11,8 g (individuel)
Protections d'hélices*	N/A	581,5 x 502 x 105 mm	43 g
Carte microSD*	N/A	15 x 11 x 1 mm	Environ 0,3 g
Dongle 2 cellulaire DJI*	IG831T	43,5 x 23,0 x 7,0 mm	Environ 11,5 g
Carte nanoSIM*	N/A	8,8 x 12,3 x 0,7 mm	Environ 0,5 g

* Non inclus dans l'emballage d'origine. Pour savoir comment installer et utiliser le jeu de filtres ND, l'objectif grand angle et les protections d'hélices, voir les Informations produit de ces accessoires respectivement.

Liste des pièces de recharge et de remplacement

- Hélices DJI Air 3S
- Batterie de vol intelligente DJI Air 3S

ID directe à distance

- Méthode de transport : Balise Wi-Fi.
- Méthode de chargement du numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS sur l'appareil : Accédez à DJI Fly, appuyez sur *** > Sécurité > Identification à distance UAS et chargez le numéro d'enregistrement de l'opérateur de l'UAS.

Avertissements de la radiocommande

DJI RC 2

Le voyant de la radiocommande devient rouge après la déconnexion avec l'appareil. DJI Fly émettra un avertissement après la déconnexion de l'appareil. La radiocommande émet un bip sonore et s'éteint automatiquement après s'être déconnectée de l'appareil ou si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.

DJI RC-N3

Les voyants LED de niveau de batterie commencent à clignoter lentement après la déconnexion de l'appareil. La radiocommande émettra un bip sonore et s'éteindra automatiquement après s'être déconnectée de l'appareil ou si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.

-
- ⚠ • Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi des appareils mobiles à proximité. Faites atterrir l'appareil dès que possible en cas d'interférences.
- Relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de mise en pause du vol si une opération inattendue se produit.
-

Sensibilisation aux zones GEO

La Sensibilisation aux zones GEO comporte les fonctionnalités listées ci-dessous.

Mise à jour des données UGZ (zone géographique non habitée) : Vous pouvez mettre à jour les données FlySafe en utilisant la fonction de mise à jour automatique des données ou en stockant les données dans l'appareil de manière manuelle.

- Méthode 1 : Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Vérifier les mises à jour** pour mettre à jour automatiquement les données FlySafe.
 - Méthode 2 : Consultez régulièrement le site web de votre autorité nationale de l'aviation et obtenez les dernières données UGZ pour les importer dans votre appareil. Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Importer à partir de fichiers** et suivez les instructions à l'écran pour stocker et importer manuellement les données UGZ.
-

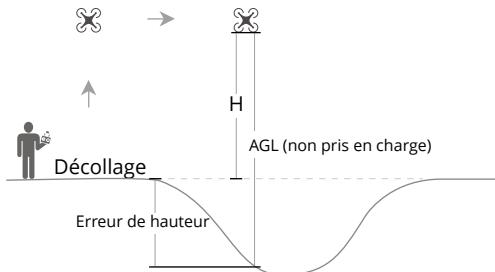
- 💡 • Une invite apparaîtra dans l'application DJI Fly lorsque l'importation sera terminée avec succès. Si l'importation échoue en raison d'un format de données incorrect, suivez l'invite à l'écran et réessayez.
- ⚠ • Avant le décollage, les utilisateurs doivent télécharger les dernières données de zones GEO sur le site Web de l'autorité officielle de réglementation de l'aviation du pays ou de la région où l'appareil est utilisé. La responsabilité de s'assurer que les données de zones GEO sont les dernières en date et qu'elles sont appliquées pour chaque vol incombe à l'utilisateur.
-

Carte Sensibilisation aux zones GEO : Après la mise à jour des dernières données UGZ, une carte de vol montrant une zone restreinte s'affichera dans l'application DJI Fly. Certaines informations comme le nom, la durée effective, la limite de hauteur, etc., peuvent être consultées en appuyant sur la zone.

Préavertissement de Sensibilisation aux zones GEO : L'application vous fournira des informations d'avertissement lorsque l'appareil se trouve à proximité ou dans une zone restreinte pour vous rappeler de voler avec prudence.

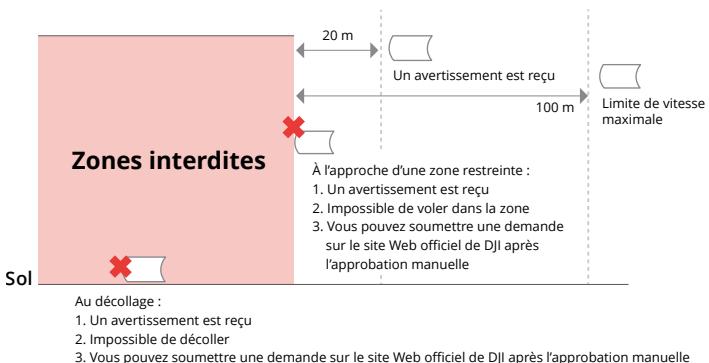
Déclaration AGL (Niveau au-dessus du sol)

La partie verticale de Sensibilisation aux zones GEO peut utiliser l'altitude AMSL ou la hauteur AGL. Le choix entre ces deux références est spécifié individuellement pour chaque UGZ. DJI Air 3S ne prend en charge ni l'altitude AMSL ni la hauteur AGL. La hauteur H apparaît dans la vue caméra de l'application DJI Fly, qui correspond à la hauteur séparant la zone de décollage de l'appareil et la position actuelle de l'appareil. La hauteur au-dessus du point de décollage peut être utilisée comme une approximation mais elle peut plus ou moins différer de l'altitude/la hauteur donnée pour une UGZ spécifique. Le pilote distant reste responsable du respect des limites verticales de l'UGZ.



Zones restreintes

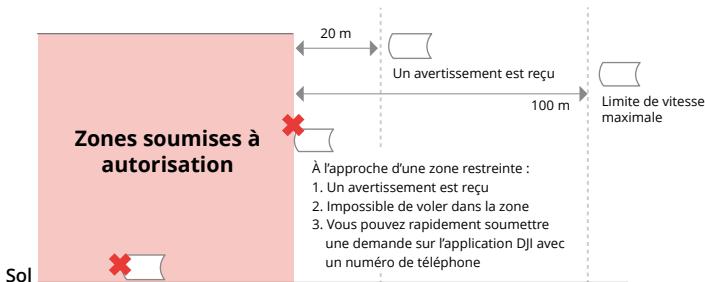
Elles apparaissent en rouge dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera empêché. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones. Les zones restreintes peuvent être débloquées. Pour les débloquer, contactez flysafe@dji.com ou accédez à Débloquer une zone sur dji.com/flysafe.



Zones d'autorisation

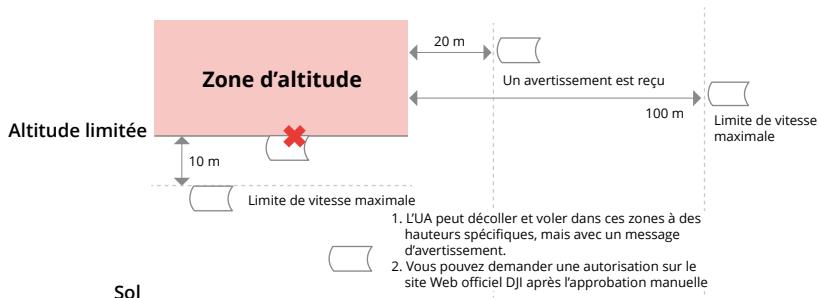
Elles apparaissent en bleu dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera limité par défaut. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones sans

autorisation. Les Zones d'autorisation peuvent être débloquées par des utilisateurs autorisés à l'aide d'un compte DJI vérifié.



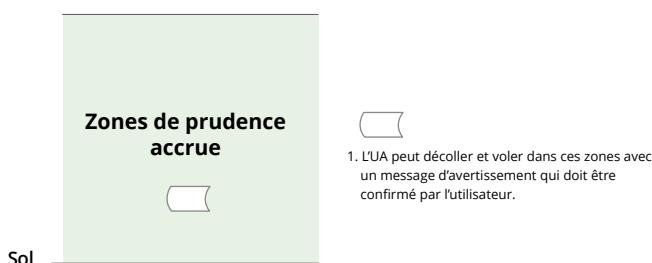
Zones d'altitude restreinte

Les zones d'altitude restreinte sont des zones dans lesquelles l'altitude de vol est limitée. Ces zones apparaissent en gris sur la carte. Lorsque l'appareil s'approche d'une zone à altitude limitée, vous recevrez un avertissement dans l'application DJI.



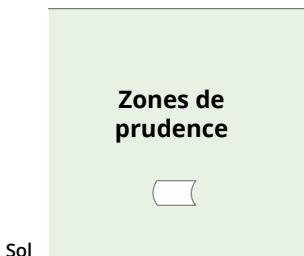
Zones d'avertissement augmentées

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



Zones d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



1. L'UA peut décoller et voler dans ces zones, mais avec un message d'avertissement.

- ⚠** • La fonction Sensibilisation aux zones GEO ne peut pas être utilisée si l'appareil et l'application DJI Fly ne reçoivent aucun signal GPS. L'interférence de l'antenne de l'appareil ou la désactivation de l'autorisation GPS dans DJI Fly entraînera l'impossibilité d'obtenir le signal GPS.

Avis de l'EASA

Veillez à lire le document d'information sur le drone inclus dans l'emballage avant de l'utiliser.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI Technology, Inc. et son contenu est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.12 Informations de conformité de l'ID à distance FAR

Le système d'appareil sans pilote est équipé d'un système d'ID à distance qui répond aux exigences de la partie 89 du CFR 14.

- L'appareil diffuse automatiquement des messages ID à distance depuis le décollage jusqu'à l'arrêt de l'appareil. Un appareil externe tel qu'un téléphone portable ou une

tablette doit être connecté en tant que source de localisation aux appareils mobiles DJI sans système GNSS intégré,^[1] et doit exécuter l'application de contrôle de vol DJI, telle que DJI Fly au premier plan et toujours permettre à l'application de contrôle de vol DJI d'obtenir des informations de localisation précises. L'appareil externe connecté doit être l'un des suivants au minimum :

- Appareil personnel sans fil certifié par la FCC qui utilise le GPS avec SBAS (WAAS) pour les services de localisation ; ou
- Appareil personnel sans fil certifié par la FCC avec GNSS intégré.

De plus, l'appareil externe doit être utilisé de manière à ne pas interférer avec la localisation signalée et sa corrélation avec la localisation de l'opérateur.

- L'appareil lance automatiquement un auto-test avant vol (PFST) du système d'ID à distance avant le décollage et ne peut pas décoller s'il ne réussit pas le PFST.^[2] Les résultats du PFST du système d'ID à distance peuvent être visualisés soit dans une application de contrôle de vol DJI, telle que DJI Fly, soit dans DJI Goggles.
- L'appareil surveille les fonctionnalités du système d'ID à distance depuis la phase de pré-vol jusqu'à l'arrêt de l'appareil. En cas de dysfonctionnement ou de panne du système d'ID à distance, une alarme s'affiche soit dans une application de contrôle de vol DJI telle que DJI Fly ou dans DJI Goggles.
- L'appareil utilisant la Batterie de vol intelligente n'active pas le système d'ID à distance.
- Vous pouvez consulter le site Web officiel de la FAA pour en savoir plus sur l'enregistrement des appareils et les exigences en matière d'ID à distance.

Notes de bas de page

[1] Appareils mobiles DJI sans système GNSS intégré, tels que DJI RC-N3 et DJI Goggles 2.

[2] Le critère de réussite de PFST est que le matériel et le logiciel de la source de données nécessaires à l'identification à distance et du transmetteur radio du système d'ID à distance fonctionnent correctement.

7.13 Informations sur les services après-vente

Visitez <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques des services après-vente, des services de réparation et d'assistance.



Contact
SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
Téléchargez la dernière version sur



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Si vous avez des questions à propos de ce document, envoyez un message à DJI à l'adresse DocSupport@dji.com.

DJI est une marque commerciale de DJI.
Copyright © 2024 DJI Tous droits réservés.