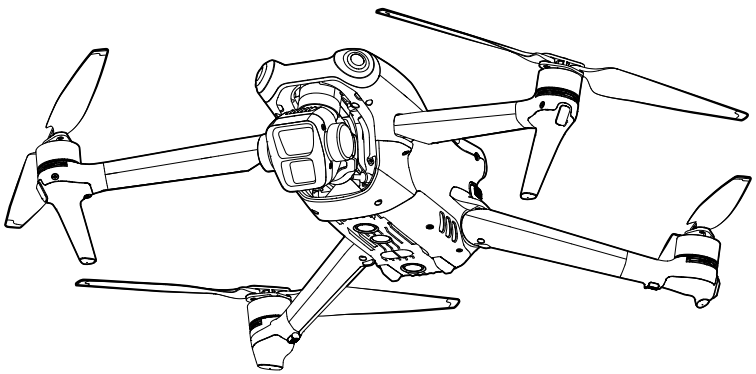
DJI AIR 3

Manuale utente

v1.2 2023.09



Il presente documento è protetto da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, trasferimento o vendita dello stesso. Gli utenti devono fare riferimento esclusivamente al presente documento e ai suoi contenuti quali istruzioni di utilizzo di DJI APR. Non usare il documento per altri scopi.

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Cliccare su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Registro delle revisioni

Versione	Data	Revisioni
v1.2	09.2023	Aggiunto supporto per RTH AR e lo scatto di cinque foto a 48 MP durante l'utilizzo di AEB e Scatti a raffica, ecc.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠ Importante　　Consigli e suggerimenti　　Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

Leggere attentamente i documenti seguenti prima di utilizzare DJI™ Air 3:

1. Direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale utente

Si consiglia di guardare i tutorial video sul sito web ufficiale DJI e di leggere la sezione sulle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

Andare all'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i tutorial dedicati a DJI Air 3 e apprendere come utilizzare DJI Air 3 in modo sicuro.

https://s.dji.com/guide58

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.

⚠
- Il radiocomando DJI RC 2 comprende l'app DJI Fly già installata. Gli utenti devono scaricare DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizzano il radiocomando DJI RC-N2.
- La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v7.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.

* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e alla distanza di 50 m quando non si è connessi all'app. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer) da https://www.dji.com/air-3/downloads.

⚠ • La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10 °C e 40 °C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55 °C - 125 °C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Indice

Utilizzo del manuale **3**
Legenda 3
Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo 3
Video-tutorial 3
Scaricare l'app DJI Fly 3
Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) 4

Presentazione del prodotto **10**
Introduzione 10
Caratteristiche principali 10
Primo utilizzo 11
- Preparazione dell'aeromobile 11
- Preparazione del radiocomando 14
- Attivazione dell'aeromobile DJI Air 3 15
- Collegamento dell'aeromobile al radiocomando 15
- Aggiornamento del firmware 15

Schema 16
- Aeromobile 16
- Radiocomando DJI RC 2 17
- Radiocomando DJI RC-N2 19

Sicurezza di volo **21**
Requisiti dell'ambiente di volo 21
Utilizzo responsabile dell'aeromobile 22
Limiti di volo 22
- Sistema GEO (Geospatial Environment Online) 22
- Limiti di volo 22
- Zone GEO 24

Controlli preliminari 24
Volo di base 24
- Decollo/Atterraggio automatici 24
- Avvio/Spegnimento dei motori 25
- Controllo dell'aeromobile 26
- Procedure di decollo e atterraggio 27
- Consigli e suggerimenti per i video 27

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità di volo intelligente 28
FocusTrack 28
MasterShots 34
QuickShots 35
Hyperlapse 37
Volo Waypoint 39
Cruise Control 45

Aeromobile 48

Modalità di volo 48
Indicatore di stato dell'aeromobile 49
Return to Home 50
RTH Avanzato 51
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 55
Atterraggio di precisione 56
Sistemi di visione e sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale 57
Campo di rilevamento 57
Utilizzo dei sistemi di visione 58
Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (APAS) 60
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 60
Registratore di bordo 61
Eliche 61
Montaggio delle eliche 61
Smontaggio delle eliche 62
Batteria di volo intelligente 62
Caratteristiche della batteria 62
Utilizzo della batteria 64
Ricarica della batteria 65
Inserimento della Batteria di volo intelligente 70
Rimozione della Batteria di volo intelligente 70
Stabilizzatore e fotocamera 71
Profilo di stabilizzazione 71
Modalità operativa dello stabilizzatore 71
Presentazione della fotocamera 72
Memorizzazione ed esportazione di foto e video 73

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

QuickTransfer 73
Utilizzo 74

Radiocomando 76
DJI RC 2 76
Funzionamento 76
LED del radiocomando 81
Avviso del radiocomando 81
Zona di trasmissione ottimale 81
Connessione del radiocomando 82
Utilizzo dello schermo touch 83
Funzionalità avanzate 85
DJI RC-N2 85
Funzionamento 85
Avviso del radiocomando 89
Zona di trasmissione ottimale 89
Connessione del radiocomando 90

App DJI Fly 92
Schermata iniziale 92
Visuale fotocamera 93
Descrizione dei pulsanti 93
Collegamenti dello schermo 97
Impostazioni 97
Sicurezza 97
Controllo 98
Fotocamera 99
Trasmissione 100
Informazioni 101

Appendice 103
Specifiche tecniche 103
Matrice di funzionalità della fotocamera 111
Aggiornamento del firmware 112
Utilizzo di DJI Fly 112
Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) 112

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Elenco di controllo post-volo 113
Istruzioni per la manutenzione 113
Procedure di risoluzione dei problemi 114
Rischi e avvisi 115
Smaltimento 115
Certificazione C1 115
Informazioni post-vendita 121

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

In questa sezione viene descritto DJI Air 3 e vengono elencati i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Air 3 è dotato sia di un sistema di visione omnidirezionale e di un sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale, capaci di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi e all'aperto ed eseguire il Return to Home automatico rilevando ed evitando al contempo gli ostacoli in tutte le direzioni. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 75,6 km/h e un'autonomia di volo massima pari a 46 minuti.

DJI Air 3 supporta l'uso con entrambi i radiocomandi DJI RC 2 e DJI RC-N2. Per ulteriori informazioni, consultare il capitolo Radiocomando.

Caratteristiche principali

Stabilizzatore e fotocamera: DJI Air 3 è dotato di un sistema a doppia fotocamera con sensori da 1/1,3 pollici. Alla fotocamera grandangolare da 24 mm F/1.7 è stato aggiunto un teleobiettivo medio da 70 mm F/2.8. Entrambe le fotocamere supportano gli scatti di foto a 48 MP e le riprese video da 4K/60 fps, oltre che la modalità di colore D-Log M a 10 bit. La fotocamera grandangolare supporto uno zoom fino a 3x, mentre il teleobiettivo medio supporta uno zoom fino a 9x.

Trasmissione video: Con la tecnologia di trasmissione a lungo raggio O4 (OCUSYNC 4.0) di DJI, DJI Air 3 offre una distanza massima di trasmissione di 20 km e una qualità video fino a 1080 p 60 fps dall'aeromobile all'app DJI Fly. Il radiocomando opera a 2,4, 5,8 e 5,1 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione.

Modalità di volo intelligenti: Grazie al sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS), l'aeromobile è in grado di rilevare e aggirare rapidamente gli ostacoli in tutte le direzioni, in modo da effettuare un volo più sicuro ed eseguire riprese più uniformi. Le modalità di volo intelligente, come FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse e Waypoint Flight (Volo Waypoint) consentono agli utenti di eseguire facilmente video cinematici.

⚠
- La velocità di volo massima è stata testata sul livello del mare in assenza di vento. L'autonomia di volo massima è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 28,8 km/h.
- I dispositivi per il controllo remoto sono in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche, a un'altitudine di circa 120 m. La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un singolo volo.
- La frequenza 5.8 GHz non è supportata in certe regioni. Si prega di osservare le leggi e normative locali.
- È possibile utilizzare la frequenza di 5,1 GHz solo nei Paesi e regioni in cui è consentita dalle leggi e normative locali.
- La velocità massima di volo è 68,4 km/h nell'UE e 75,6 km/h negli altri Paesi e regioni.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Primo utilizzo

Fare clic sul link seguente per guardare il tutorial video prima del primo utilizzo.

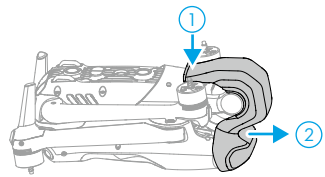
https://s.dji.com/guide58

Preparazione dell'aeromobile

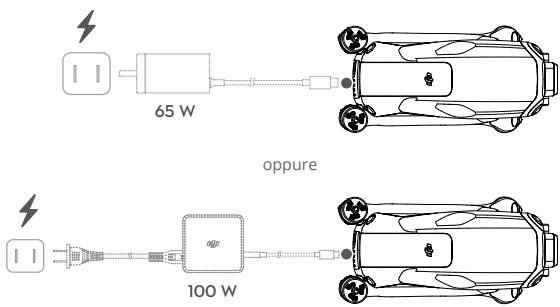
I bracci dell'aeromobile sono stati richiusi prima del confezionamento. Attenersi ai seguenti passaggi per aprire l'aeromobile.

1. Rimuovere la protezione dello stabilizzatore.

   Innanzitutto, capovolgere l'aeromobile. Premere leggermente sulla protezione dello stabilizzatore per sganciare i fermi dalle tacche poste sul lato inferiore del corpo dell'aeromobile ① , quindi rimuovere la protezione dello stabilizzatore ② .

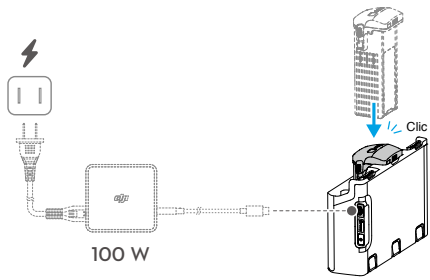


2. Per ragioni di sicurezza, le Batterie di volo intelligenti sono spedite in modalità ibernata. Caricare per attivare le batterie per la prima volta. La confezione non comprende caricabatterie. Si consiglia di utilizzare il caricabatterie portatile DJI da 65 W o l'adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W. È anche possibile utilizzare i caricabatterie USB Power Delivery. La batteria viene attivata all'avvio della ricarica.
   a. Se si collega il caricabatterie portatile DJI da 65 W o l'adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W al connettore USB-C dell'aeromobile, la ricarica completa di una batteria di volo intelligente montata sull'aeromobile impiegherà circa 1 ora e 20 minuti.

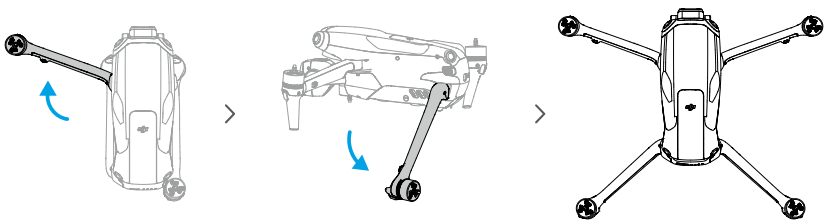


© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

b. Se si collega l'adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W alla stazione di ricarica della batteria DJI Air 3, la ricarica completa di una batteria di volo intelligente inserita nella stazione impiegherà circa 1 ora.

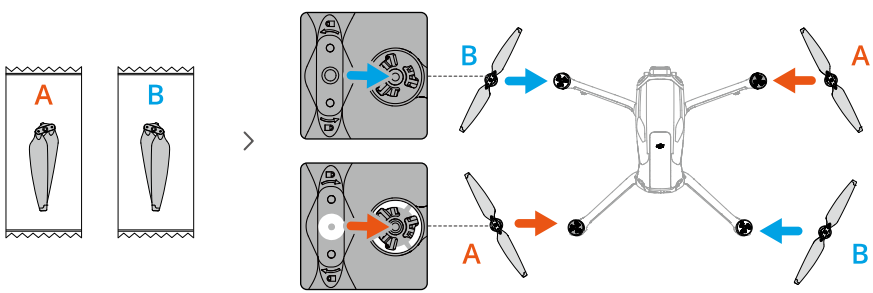


3. Aprire prima i bracci anteriori, poi a seguire, quelli posteriori.

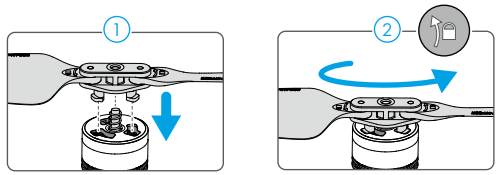


4. Montare le eliche.

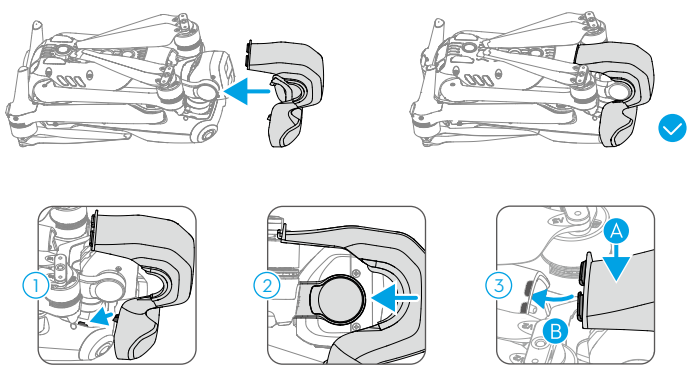
   La confezione di DJI Air 3 comprende due tipi di eliche, A e B. La confezione dei due tipi di eliche è etichettata rispettivamente con A e B e reca le illustrazioni sulla posizione di installazione. Montare le eliche A con i contrassegni circolari grigi sui motori con i contrassegni dello stesso colore. In maniera simile, montare le eliche B senza contrassegni sui motori non contrassegnati. Tenere il motore con una mano, premere l'elica verso il basso con l'altra e ruotare nella direzione contrassegnata sull'elica fino a quando non scatta in posizione. Aprire le pale delle eliche.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

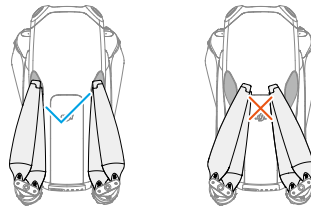


⚠
- Si consiglia di utilizzare caricabatterie DJI ufficiali per ricaricare le batterie di volo intelligenti, come il caricabatterie portatile DJI da 65 W o l'adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W. Se si utilizzano caricatori non ufficialmente forniti da DJI, anche se la potenza in uscita massima soddisfa i requisiti, essi potrebbero non essere in grado di mantenere tale potenza durante l'intero processo di ricarica, data la limitazione delle prestazioni termiche del caricabatterie; di conseguenza, il caricabatterie potrebbe surriscaldarsi e la velocità di ricarica rallentare.
- Quando si ricarica la batteria montata nell'aeromobile, la potenza di caricamento massima supportata è 65 W. Di conseguenza, ci vuole la stessa quantità di tempo quando si utilizza il caricabatterie portatile DJI da 65 W o l'adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W per ricaricare completamente una batteria inserita nell'aeromobile, ossia 1 ora e 20 minuti.
- Accertarsi di aprire prima i bracci anteriori e successivamente quelli posteriori.
- Assicurarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.
- Si consiglia di installare la protezione dello stabilizzatore per proteggere lo stabilizzatore stesso quando l'aeromobile non è in uso. Ruotare dapprima l'aeromobile e ruotare la fotocamera per metterla in posizione orizzontale e rivolta in avanti. Per inserire la protezione dello stabilizzatore, inserire dapprima i due fermi dello stesso nelle due tacche poste sul lato inferiore della parte anteriore dell'aeromobile ① , assicurarsi che la forma curvata della protezione sia allineata all'asse di beccheggio dello stabilizzatore ② , quindi premere leggermente sulla protezione per inserire i fermi nelle due tacche sul lato inferiore del corpo dell'aeromobile ③ .



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

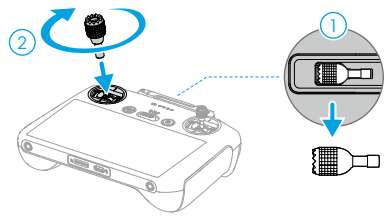
- Assicurarsi di posizionare le eliche dei bracci anteriori nelle due incavature poste su entrambi i lati della parte posteriore dell'aeromobile. NON spingere le pale delle eliche sul retro dell'aeromobile, in quanto potrebbero deformarsi.



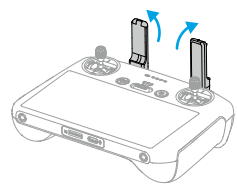
Preparazione del radiocomando

Attuare la seguente procedura per preparare il radiocomando DJI RC 2.

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.



2. Dispiegare le antenne.

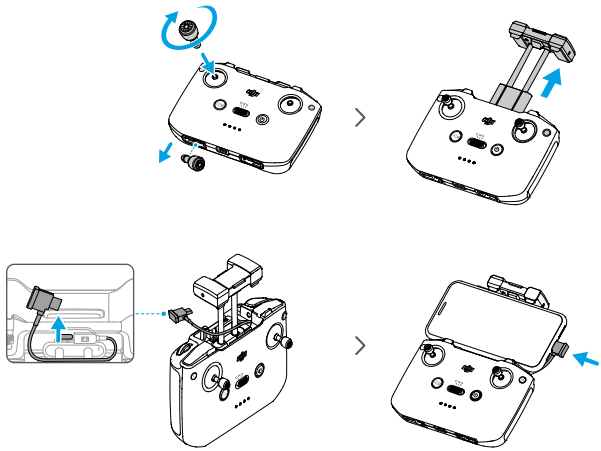


3. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Attuare la procedura seguente per preparare il radiocomando DJI RC-N2.

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Selezionare il cavo del radiocomando appropriato in base al tipo di porta del dispositivo mobile (un cavo con connettore Lightning e un cavo USB-C sono inclusi nella confezione). Sistemare il dispositivo mobile nel supporto, quindi collegare l'estremità del cavo senza il logo del radiocomando al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato in posizione.



⚠ • Se è visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo di un dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. Altre opzioni possono causare il mancato collegamento.

Attivazione dell'aeromobile DJI Air 3

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, DJI Air 3 deve essere attivato. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere rispettivamente l'aeromobile e il radiocomando, quindi seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare DJI Air 3 con DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Collegamento dell'aeromobile al radiocomando

Dopo l'attivazione, l'aeromobile è vincolato automaticamente al radiocomando. In casa di mancato vincolo automatico, seguire i prompt visualizzati sullo schermo in DJI Fly per vincolare l'aeromobile e il radiocomando e usufruire di servizi di garanzia ottimali.

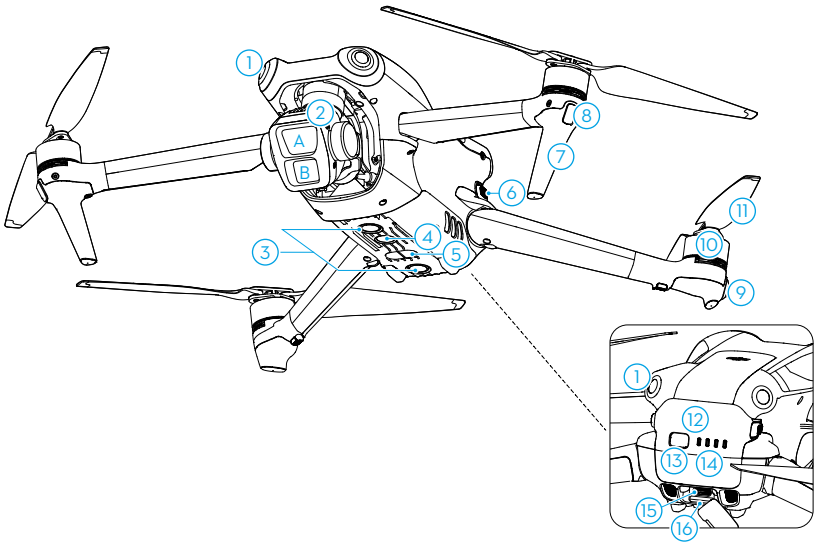
Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un nuovo firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Aggiornare il firmware quando richiesto per garantire un'esperienza utente ottimale.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Schema

Aeromobile

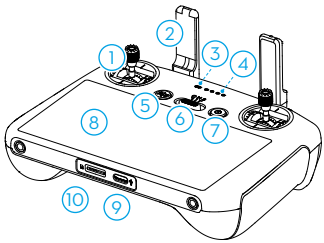


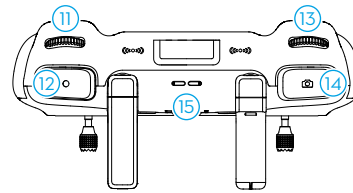
1. Sistema di visione omnidirezionale [1]
2. Stabilizzatore e fotocamera
   A. Teleobiettivo medio
   B. Fotocamera grandangolare
3. Sistema di visione verso il basso
4. Luce ausiliaria
5. Sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale
6. Fermi della batteria
7. Carrelli di atterraggio (antenne integrate)
8. LED anteriori
9. Indicatori di stato dell'aeromobile
10. Motori
11. Eliche
12. Batteria di volo intelligente
13. Pulsante di accensione
14. LED del livello della batteria
15. Porta USB-C
16. Vano per scheda microSD

[1] Il sistema di visione omnidirezionale è in grado di rilevare ostacoli nelle direzioni orizzontali e sopra l'aeromobile.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando DJI RC 2





1. **Stick di controllo**

   Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly.

2. **Antenne**

   Trasmettono i segnali di comando dell'aeromobile e i segnali video senza fili.

3. **LED di stato**

   Indica lo stato del radiocomando.

4. **LED del livello della batteria**

   Visualizza l'attuale livello della batteria del radiocomando.

5. **Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)**

   Premere una volta per arrestare il velivolo e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.

6. **Selettore della modalità di volo**

   Passare dalla modalità Cine a quella Normale e a Sport e viceversa.

7. **Pulsante di accensione**

   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Quando il radiocomando è acceso, premere una volta per accendere o spegnere lo schermo touch.

8. **Schermo touch**

   Toccare lo schermo per utilizzare il radiocomando. Si noti che lo schermo touch non è impermeabile. Operare con cautela.

9. **Porta USB-C**

   Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

10. **Vano per scheda microSD**

    Per l'inserimento di una scheda microSD.

11. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore**

    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.

12. **Pulsante di registrazione**

    Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.

13. **Rotella di controllo della fotocamera**

    Per il controllo dello zoom. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

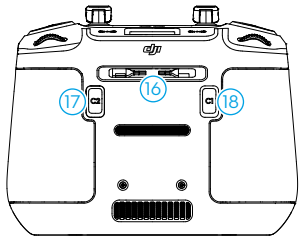
14. **Pulsante di messa a fuoco/scatto**

    Premere il pulsante fino a metà corsa per eseguire la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto.

15. **Altoparlante**

    Emette l'audio.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



16. **Alloggiamento degli stick di controllo**

    Per riporre gli stick di controllo.

17. **Pulsante personalizzabile C2**

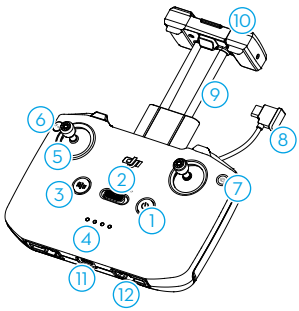
    Premere una volta per accendere o spegnere la luce ausiliaria. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

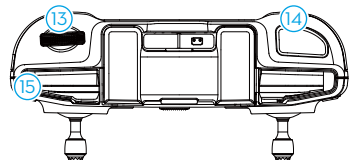
18. **Pulsante personalizzabile C1**

    Per selezionare il ricentramento dello stabilizzatore o il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. È possibile impostare la funzione in DJI Fly. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando DJI RC-N2





1. **Pulsante di accensione**

   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.

2. **Selettore della modalità di volo**

   Passare dalla modalità Sport, a quella Normale e a Cine e viceversa.

3. **Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)**

   Premere una volta per arrestare il velivolo e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.

4. **LED del livello della batteria**

   Visualizza l'attuale livello della batteria del radiocomando.

5. **Stick di controllo**

   Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly.

6. **Pulsante personalizzabile**

   Premere una volta per ricentrare lo stabilizzatore o puntarlo verso il basso (impostazioni predefinite). Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

7. **Passaggio dalla modalità fotografia a video e viceversa**

   Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

8. **Cavo del radiocomando**

   Collegare a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del radiocomando. Selezionare il cavo in base al tipo di porta del dispositivo mobile.

9. **Supporto per dispositivi mobili**

   Consente di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.

10. **Antenne**

    Trasmettono i segnali di comando e i segnali video senza fili dell'aeromobile.

11. **Porta USB-C**

    Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

12. **Alloggiamento degli stick di controllo**

    Per riporre gli stick di controllo.

13. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore**

    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera. Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per il controllo dello zoom.

14. **Pulsante di scatto/registrazione**

    Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.

15. **Slot del dispositivo mobile**

    Per fissare il dispositivo mobile.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Sicurezza di volo

In questa sezione vengono descritte le pratiche di volo sicure, le restrizioni di volo, le operazioni di volo di base e le modalità di volo intelligente.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Sicurezza di volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Selezionare una zona idonea in cui volare, in base ai seguenti requisiti di volo e restrizioni. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Leggere le Direttive sulla sicurezza prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia, nebbia, grandine, ghiaccio e temporale.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture di metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Di conseguenza, NON eseguire il decollo da un balcone o in un raggio di 5 m dagli edifici. Durante il volo, mantenere una distanza minima di 5 m dagli edifici. Dopo il decollo, assicurarsi di udire l'avviso vocale "Punto iniziale aggiornato" prima di proseguire con il volo. Se l'aeromobile è decollato vicino a degli edifici, l'accuratezza del Punto iniziale non potrà essere garantita. In questo caso, prestare attenzione alla posizione attuale dell'aeromobile durante l'RTH automatico. Quando l'aeromobile si trova vicino al Punto iniziale, è consigliato annullare l'RTH automatico e controllare manualmente l'aeromobile per eseguire l'atterraggio in un luogo appropriato.
3. Evitare ostacoli, folle, linee elettriche ad alta tensione, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è almeno 3 sopra l'acqua).
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. NON decollare da un'altitudine superiore a 6,000 m sul livello del mare. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini elevate. Volare con cautela.
6. La distanza di frenata dell'aeromobile varia in base all'altitudine di volo. Maggiore è l'altitudine, maggiore sarà la distanza di frenata. Se si sta volando a un altitudine superiore ai 3.000 metri (9.843 piedi), per motivi di sicurezza l'utente dovrebbe riservare almeno 20 metri di distanza di frenata verticale e 30 metri di distanza orizzontale di frenata.
7. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Utilizzare invece i sistemi di visione.
8. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei.
9. NON decollare da superfici in tinta unita o superfici riflettenti come ad esempio il tettuccio di un'automobile.
10. NON utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere, tempeste di sabbia, nebbia salina o muffa.
11. Utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria, il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in un ambiente asciutto.
12. NON utilizzare l'aeromobile in ambienti a rischio di incendio o esplosione.
13. NON utilizzare l'aeromobile vicino a stormi di uccelli.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. All'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato incidentato o danneggiato accidentalmente o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di emergenza per situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la videocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

Limiti di volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il Sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce a APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire il volo in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello attuale di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non rispettare pienamente le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco di un volo in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare https://fly-safe.dji.com.

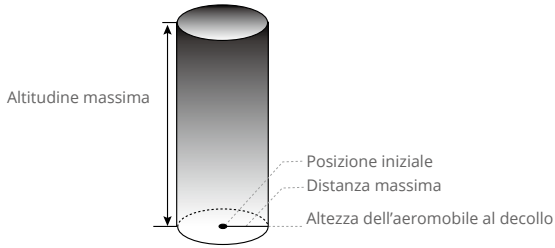
Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. I limiti di altitudine e di distanza e le zone GEO contribuiscono in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno al Punto di partenza. È possibile modificare tali limiti con l'app DJI Fly, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.



Punto di partenza non aggiornato manualmente durante il volo

Segnale GNSS forte

	Limitazioni al volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Fly.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla Posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata in DJI Fly.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Limitazioni al volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	• Se l'illuminazione è sufficiente, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale è in funzione, l'altitudine è limitata a 3 m dal suolo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale non è in funzione, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	Nessun limite	

⚠
- Il limite di altitudine di 3 m o 30 m quando il segnale GNSS è debole non sarà applicato in caso di presenza di un segnale GNSS forte (forza di segnale GNSS ≥ 2) all'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite, risponderà comunque ai comandi, ma non sarà possibile superare tale limite. Se l'aeromobile oltrepassa il raggio massimo impostato, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GNSS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare il drone solo nei limiti della propria visuale.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Zone GEO

Il Sistema GEO di DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in zone ad accesso limitato, zone autorizzate, zone di avvertimento, zone di allerta e zone di quota. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale nell'app DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI, all'indirizzo: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Controlli preliminari

1. Accertarsi di rimuovere la protezione dello stabilizzatore.
2. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la Batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
5. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
7. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
8. Assicurarsi che tutti gli obiettivi della fotocamera e i sensori siano puliti.
9. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
10. Assicurarsi che l'opzione Obstacle Avoidance Action (Azione anti-collisione) sia impostata in DJI Fly e che l'altitudine e la distanza di volo massime e l'altitudine RTH siano tutte impostate correttamente in base alle leggi e normative locali.

Volo di base

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Usare la funzione Auto Takeoff (Decollo automatico):

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decollerà e stazionerà in volo a circa 1,2 m (3,9 piedi) dal suolo.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Atterraggio automatico

Usare la funzione Auto Landing (Atterraggio automatico):

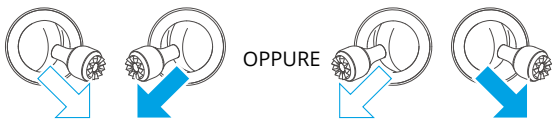
1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere e tenere premuto il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il Sistema di visione verso il basso funziona normalmente, la funzione Atterraggio protetto sarà attiva.
4. I motori si arresteranno automaticamente dopo l'atterraggio.

⚠ • Scegliere il luogo adatto per l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Eseguire il Comando a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Spegnimento dei motori

Quando l'aeromobile è a terra e i motori sono in funzione, vi sono due modi per arrestarli:

Metodo 1: Una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.

Metodo 2: Una volta che l'aeromobile è atterrato, eseguire lo stesso CSC usato per avviare i motori fino al loro arresto.



Metodo 1 Metodo 2

Spegnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del aeromobile. L'impostazione predefinita per Emergency Propeller Stop (Blocco di emergenza delle eliche) nell'app DJI Fly è Emergency Only (Solo emergenza), per cui è possibile arrestare i motori in volo solo quando l'aeromobile rileva una situazione di emergenza, ad esempio quando è coinvolto in una collisione, si verifica lo stallo di un motore, l'aeromobile ruota su sé stesso o è fuori controllo

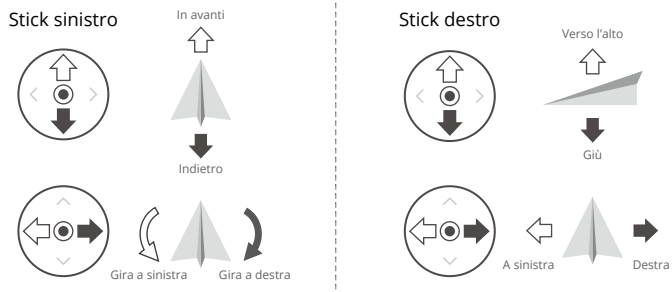
© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

e ascende o discende molto rapidamente. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare lo stesso CSC che era stato utilizzato per avviarli. Si noti che per arrestare i motori occorre tenere premuti gli stick di controllo per 2 secondi durante l'esecuzione del CSC. È possibile modificare l'impostazione Emergency Propeller Stop (Blocco di emergenza) delle eliche su Anytime (In ogni momento) nell'app. Fare attenzione quando si usa questa opzione.

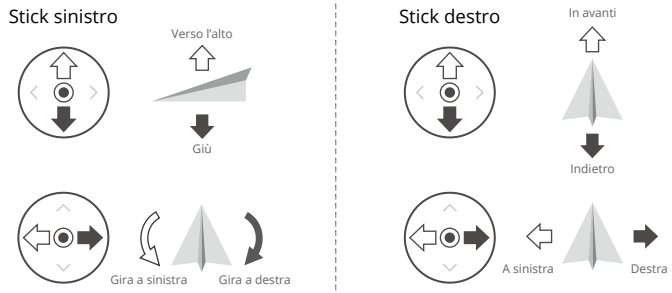
Controllo dell'aeromobile

È possibile usare gli stick di controllo del radiocomando per controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito. La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione sul radiocomando (RC).

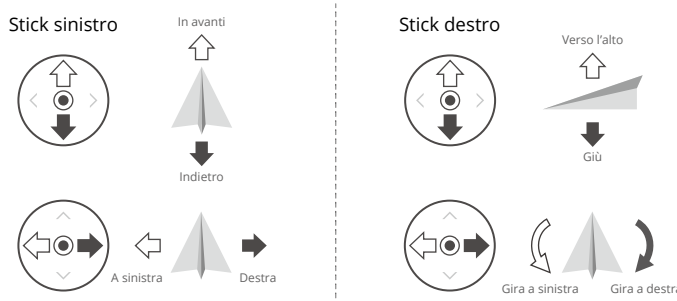
Modalità 1



Modalità 2



Modalità 3



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso sé stessi.
2. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
4. Toccare Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza), quindi impostare Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli) su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Accertarsi di impostare l'altitudine massima e RTH appropriate.
5. Attendere il completamento dell'auto-diagnosi dell'aeromobile. Se non sono visualizzati avvisi irregolari su DJI Fly, è possibile avviare i motori.
6. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
7. Per atterrare, stazionare in volo su una superficie piana e abbassare delicatamente lo stick di accelerazione per scendere.
8. I motori si arresteranno automaticamente dopo l'atterraggio.
9. Spegnere l'aeromobile prima del radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e l'effettuazione delle riprese durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Fly.
3. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale o Cine.
4. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
5. Scegliere le impostazioni della fotocamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
7. Muovere gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.



• Accertarsi di posizionare l'aeromobile su una superficie piatta e stabile prima del decollo. NON far decollare l'aeromobile dal palmo della mano o mentre lo si tiene con la mano.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità di volo intelligente

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight, Point of Interest e ActiveTrack.

- Fare riferimento alla sezione Controllo dell'aeromobile nel capitolo Radiocomando per ulteriori informazioni sugli stick di rollio, beccheggio, accelerazione e imbardata.
- In modalità FocusTrack, l'aeromobile non scatta automaticamente foto o esegue riprese video. Occorre controllare manualmente l'aeromobile per eseguire queste operazioni.

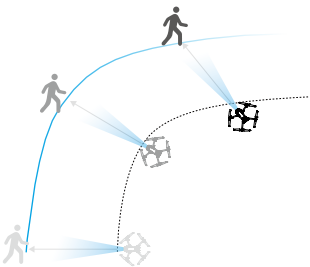
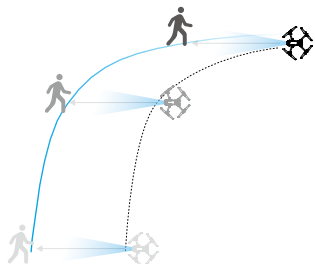
	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Descrizione	Durante il controllo manuale del volo, l'aeromobile non vola automaticamente, ma la fotocamera resta bloccata sul soggetto.	L'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostati. La velocità di volo massima è 12 m/s ed è possibile regolare dinamicamente la velocità di volo in base al raggio effettivo.	L'aeromobile mantiene una certa distanza e altitudine dal soggetto tracciato, e sono disponibili due modalità: Trace (Traccia) e Parallel (Parallelo). La velocità di volo massima è di 12 m/s.
Soggetti supportati	• Soggetti fissi • Soggetti in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone		• Soggetti in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone
Controllo	Utilizzo degli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile: • Spostare lo stick di rollio per volare in cerchio attorno al soggetto • Spostare lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto • Spostare lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine • Spostare lo stick di imbardata per regolare l'inquadratura	Utilizzo degli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile: • Spostare lo stick di rollio per modificare la velocità di volo in cerchio dell'aeromobile attorno al soggetto • Spostare lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto • Spostare lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine • Spostare lo stick di imbardata per regolare l'inquadratura	Utilizzo degli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile: • Spostare lo stick di rollio per volare in cerchio attorno al soggetto • Spostare lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto • Spostare lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine • Spostare lo stick di imbardata per regolare l'inquadratura

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Aggiramento degli ostacoli	L'aeromobile stazionerà in volo laddove sia presente un ostacolo rilevato, quando i sistemi di visione funzionano normalmente, a prescindere che in DJI Fly l'azione di evitamento degli ostacoli sia impostata su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Nota: la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.	L'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle modalità di volo o dall'impostazione di aggiramento degli ostacoli selezionate in DJI Fly, quando i sistemi di visione funzionano normalmente.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

ActiveTrack

Trace	Parallel
Sono disponibili otto tipi di direzioni di tracciamento: avanti, indietro, sinistra, destra, diagonale in avanti sinistra, diagonale in avanti destra, diagonale indietro sinistra e diagonale indietro destra. Una volta definita la direzione di tracciamento, l'aeromobile seguirà il soggetto dalla direzione di tracciamento relativa alla direzione dei movimenti dello stesso.	L'aeromobile tiene traccia del soggetto mantenendo al contempo lo stesso orientamento geografico in relazione allo stesso.
	

⚠ • In modalità Trace (Traccia), l'impostazione della definizione è applicata solo quando il soggetto si muove in una direzione stabile. Se la direzione di movimento del soggetto non è stabile, l'aeromobile terrà traccia dello stesso da una certa distanza e altitudine. Una volta avviato il tracciamento, è possibile regolarne la direzione con l'apposita rotellina.

In ActiveTrack, sono supportati i seguenti range di rilevamento dell'aeromobile e del soggetto:

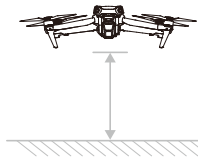
Soggetto	Persone		Veicoli/Imbarcazioni	
Fotocamera	Fotocamera grandangolare	Teleobiettivo medio	Fotocamera grandangolare	Teleobiettivo medio
Distanza	4 - 20 m (Ottimale: 5 - 10 m)	7 - 20 m	6 - 100 m (Ottimale: 20 - 50 m)	16 - 100 m
Altitudine	2 - 20 m (Ottimale: 2 - 10 m)		6 - 100 m (Ottimale: 10 - 50 m)	

⚠ • L'aeromobile volerà secondo la distanza e l'intervallo di quota supportati, nel caso in cui la distanza e l'altitudine siano fuori intervallo all'avvio di ActiveTrack. Far volare l'aeromobile secondo la distanza e l'altitudine ottimali per usufruire delle migliori prestazioni di tracciamento.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo di FocusTrack

1. Avviare l'aeromobile.



2. Trascinare e selezionare il soggetto nella visuale fotocamera, o attivare Subject Scanning (Scansione del soggetto) nelle impostazioni Control (Controllo) di DJI Fly Control, quindi toccare il soggetto riconosciuto per attivare FocusTrack.

- La modalità FocusTrack deve essere utilizzata entro il rapporto di zoom supportato, come segue. Altrimenti, la funzionalità di riconoscimento del soggetto potrebbe essere compromessa.
  a. Spotlight/Point of Interest (Punto di interesse): supporta soggetti in movimento come veicoli, imbarcazioni, persone e soggetti fermi con zoom fino a 9x.
  b. ActiveTrack: supporta i soggetti in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone con uno zoom fino a 3x.

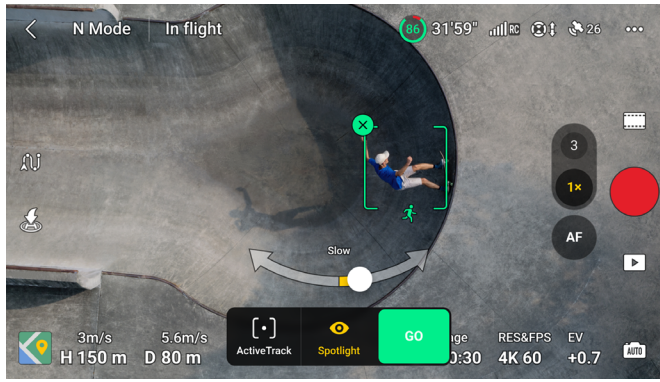
---

a. L'aeromobile accede a Spotlight per impostazione predefinita e non vola automaticamente. Occorre controllare manualmente il volo dell'aeromobile utilizzando gli stick di controllo. Toccare il pulsante di scatto/registrazione nella vista fotocamera in DJI Fly oppure premere tale pulsante sul radiocomando per avviare gli scatti.



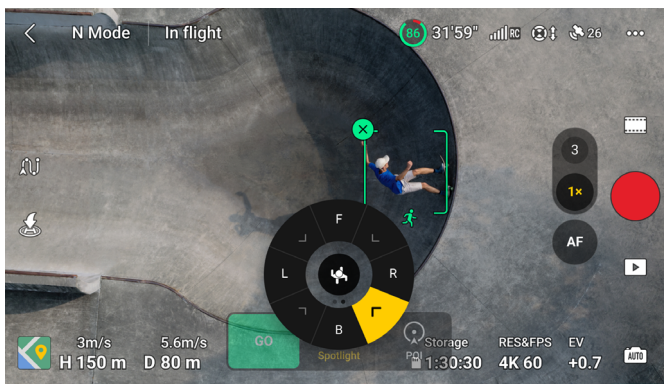
b. Toccare il lato inferiore dello schermo per passare a Point of Interest (Punto di interesse). Una volta definita la direzione e la velocità di volo, toccare GO (VAI) e l'aeromobile inizierà automaticamente a volare in cerchio attorno al soggetto all'altitudine attuale. È anche possibile spostare gli stick di controllo per controllare manualmente il volo mentre l'aeromobile vola automaticamente. Toccare il pulsante di scatto/registrazione nella vista fotocamera in DJI Fly oppure premere tale pulsante sul radiocomando per avviare gli scatti.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



c. Toccare il lato inferiore dello schermo per passare ad ActiveTrack. In modalità Trace (Traccia), è possibile cambiare la direzione di tracciamento per mezzo della rotellina di direzione (Avanti, Indietro, Sinistra, Destra, Diagonale in avanti sinistra, Diagonale in avanti destra, Diagonale indietro sinistra, Diagonale indietro destra). La rotellina di direzione sarà ridotta a icona se non si eseguono operazioni per un periodo di tempo prolungato, o se si tocca un'altra area dello schermo.

   Scorrere l'icona della modalità nel centro della rotellina di direzione verso sinistra o destra per passare da Trace (Traccia) a Parallela (Parallelo) e viceversa. Quando si seleziona nuovamente Trace (Traccia), la direzione di tracciamento sarà impostata automaticamente su back (Indietro). Toccare GO (VAI) e l'aeromobile inizierà a tenere traccia automaticamente del soggetto. È anche possibile spostare gli stick di controllo per controllare manualmente il volo mentre l'aeromobile vola automaticamente. Toccare il pulsante di scatto/registrazione nella vista fotocamera in DJI Fly oppure premere tale pulsante sul radiocomando per avviare gli scatti.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Uscita da FocusTrack

In Point of Interest (Punto di interesse) o ActiveTrack, premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare Stop sullo schermo per tornare a Spotlight.

In Spotlight, premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.

Una volta usciti da FocusTrack, toccare ▶ per visualizzare le riprese in Playback (Riproduzione).

⚠
- NON utilizzare FocusTrack in zone in cui corrono persone e animali o si muovono dei veicoli.
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio, rami di alberi o linee elettriche), corpi trasparenti (ad esempio, acqua o vetro) o superfici monocromatiche (ad esempio, pareti bianche).
- Tenersi sempre pronti a premere il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o a toccare Stop (Arresta) in DJI Fly per azionare l'aeromobile manualmente in caso di emergenza.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto tracciato non si muove in piano.
  b. Quando il soggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
  c. Quando il soggetto tracciato è fuori dalla visuale per un lungo periodo.
  d. Quando il soggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
  e. Quando il soggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10,000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tracciano altri soggetti.
- Nei soggetti in movimento supportati, i veicoli si riferiscono ad auto e yacht di piccole e medie dimensioni. NON eseguire il tracciamento di un modellino di automobile o barca comandato da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.
- ActiveTrack non è disponibile quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili. È comunque possibile utilizzare la funzione Spotlight e POI per soggetti statici, ma il rilevamento degli ostacoli non è disponibile.
- FocusTrack non è disponibile nella modalità video Night (Notte).
- FocusTrack non è disponibile quando l'aeromobile è a terra.
- FocusTrack potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.
- Se il soggetto viene ostruito e perso dall'aeromobile, quest'ultimo continuerà a volare alla velocità e nella direzione correnti per 8 secondi per tentare di identificare nuovamente il soggetto. Se non dovesse riuscire nell'intento entro 8 secondi, uscirà automaticamente da ActiveTrack.

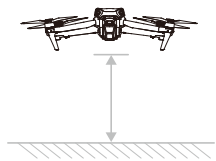
© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

MasterShots

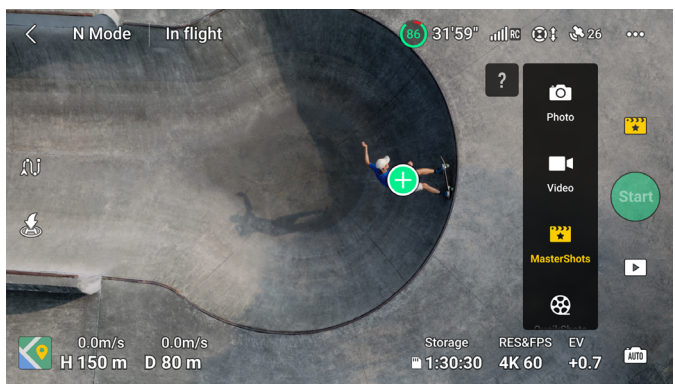
MasterShots mantiene il soggetto al centro dell'inquadratura durante l'esecuzione di diverse manovre in sequenza, così da generare un breve video cinematico.

Utilizzo di MasterShots

1. Avviare l'aeromobile e farlo stazionare in volo ad almeno 2 m di altezza dal suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare MasterShots, e leggere le istruzioni. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare MasterShots e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare e trascinare il soggetto nella visuale della fotocamera e impostare la distanza di volo. Accedere alla visuale mappa per verificare la distanza di volo stimata e i percorsi di volo e assicurarsi che non siano presenti ostacoli, come edifici alti. Toccare Start (Avvio); l'aeromobile inizierà a volare e a registrare automaticamente. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale.



4. Fare clic su per accedere al video.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Uscire da MasterShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare ⊗ in DJI Fly per uscire da MasterShots. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo.

- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo.
- Prestare sempre attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni od ostruzioni dell'aeromobile.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea visiva.
  b. Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
  c. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  d. Quando il soggetto si muove rapidamente.
  e. L'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10,000 lux).
- NON utilizzare MasterShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo potrebbe diventare instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le leggi e le normative locali in materia di riservatezza.
- Solo quando si utilizza la fotocamera grandangolare per eseguire MasterShots, l'aeromobile selezionerà automaticamente una delle tre rotte di volo in base al tipo di soggetto e alla distanza (verticale, prossimità od orizzontale). Quando si utilizza il teleobiettivo medio per eseguire MasterShots, sarà disponibile una sola rotta di volo, a prescindere dal tipo di soggetto e dalla distanza.

QuickShots

Le modalità di ripresa QuickShots includono gli effetti Dronie, Ascesa, Circle, Spirale, Boomerang e Asteroide.

Dronie: L'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.

Ascesa: L'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.

Circle: L'aeromobile ruota intorno al soggetto.

Spirale: L'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.

Boomerang: L'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla Posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla posizione iniziale.

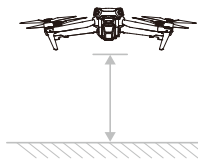
© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Asteroide: L'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla Posizione iniziale. Il video generato inizia con un panorama della posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la vista dall'aeromobile mentre il suddetto scende.

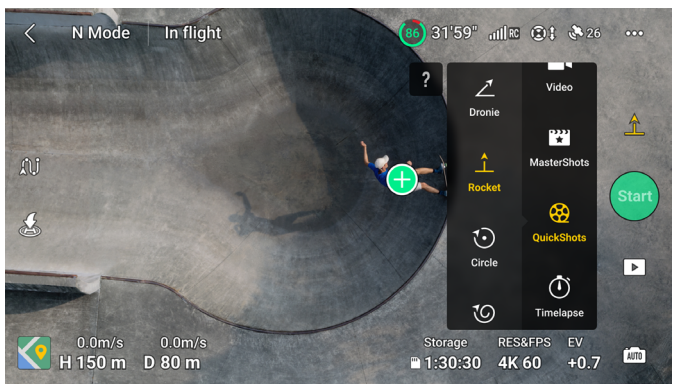
- Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e uno spazio di almeno 10 m al di sopra di esso.
- Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Lasciare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.
- Il teleobiettivo medio non supporta la modalità Asteroid (Asteroide) in QuickShots.

Utilizzo di QuickShots

1. Avviare l'aeromobile e farlo stazionare in volo ad almeno 2 m di altezza dal suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShots e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare QuickShots e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare una modalità di ripresa, quindi trascinare e selezionare il soggetto nella vista fotocamera. Toccare Start (Avvio); l'aeromobile inizierà a volare e a registrare automaticamente. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale.



4. Fare clic su ▶ per accedere al video.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Uscita da QuickShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare in DJI Fly per uscire da QuickShots. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo. Toccare di nuovo lo schermo e l'aeromobile proseguirà con le riprese.

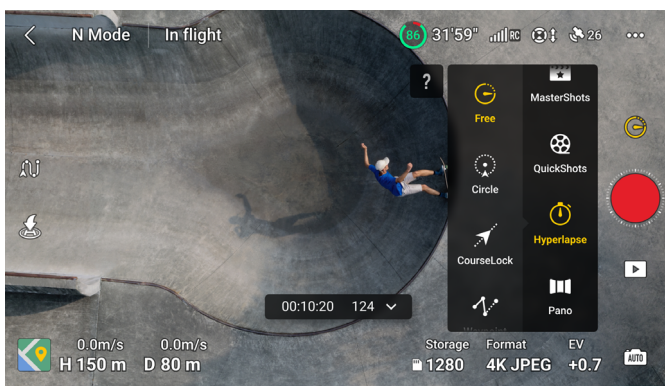
Nota: se si muove accidentalmente uno stick di controllo, l'aeromobile uscirà da QuickShots e stazionerà in volo.

- Utilizzare QuickShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo quando viene rilevato un ostacolo.
- Prestare sempre attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni od ostruzioni dell'aeromobile.
- NON utilizzare QuickShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea visiva.
  b. Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 m rispetto all'aeromobile.
  c. Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
  d. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  e. Quando il soggetto si muove rapidamente.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10,000 lux).
- NON utilizzare QuickShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Free, Circle, Course Lock e Waypoint.

- Una volta selezionata la modalità Hyperlapse, andare su Settings (Impostazioni) > Camera (Fotocamera) > Hyperlapse in DJI Fly per selezionare il tipo di foto tra quelle hyperlapse originali da salvare oppure selezionare Off (Disattivata) per non salvare nessuna di esse.



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Free

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Free può essere utilizzata mentre l'aeromobile è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e lo stabilizzatore usando il radiocomando.

Per utilizzare Free, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Circle

L'aeromobile scatta automaticamente le foto mentre gira intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse.

Per utilizzare Circle, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare il tempo dell'intervallo, la durata del video, la velocità massima e la direzione di esecuzione del volo in cerchio. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Trascinare e selezionare un soggetto sullo schermo. Usare lo stick di imbardata e la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'inquadratura.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Course Lock

Course Lock consente di fissare la direzione di volo. Quando si imposta questa funzione, è possibile selezionare un soggetto verso cui la fotocamera punta durante lo scatto di foto hyperlapse, oppure non selezionare alcun soggetto mentre si è in grado di controllare l'orientamento e lo stabilizzatore dell'aeromobile.

Per utilizzare Course Lock, attenersi alla seguente procedura:

1. Regolare l'aeromobile secondo l'orientamento desiderato, quindi bloccare l'orientamento corrente come direzione di volo.
2. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
3. Trascinare e selezionare un soggetto, se pertinente. Una volta selezionato il soggetto, l'aeromobile regolerà automaticamente l'orientamento o l'angolazione dello stabilizzatore per centrare il suddetto nella visuale fotocamera. In tal caso, non è possibile regolare manualmente l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare. Spostare la levetta di beccheggio e quella di rollio per controllare la velocità di volo orizzontale e modificare leggermente l'orientamento dell'aeromobile. Spostare la levetta di accelerazione per controllare la velocità di volo verticale.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Waypoints

L'aeromobile scatta automaticamente le foto su un percorso di volo di diversi waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile è in grado di volare in sequenza dal primo waypoint a quello finale o in ordine inverso.

Per utilizzare Waypoints, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare i waypoint desiderati. Dirigere l'aeromobile verso i luoghi desiderati e regolare il suo orientamento e l'angolazione dello stabilizzatore.
2. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione.

⚠
- Per prestazioni ottimali, utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo e l'otturatore.
- Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) situati ad una distanza di sicurezza dall'aeromobile (oltre 15 m). Non selezionare un soggetto troppo vicino all'aeromobile, come persone o un'auto in movimento, ecc.
- Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per il funzionamento dei sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo durante Hyperlapse. Se l'illuminazione diminuisce fino a diventare scarsa o se l'ambiente non è idoneo per i sistemi di visione durante Hyperlapse, l'aeromobile continuerà a riprendere senza rilevare gli ostacoli. Volare con cautela.
- L'aeromobile genererà un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video sarà generato per default, a prescindere dal fatto che Hyperlapse si concluda normalmente o che l'aeromobile esca inaspettatamente dalla modalità (ad esempio, quando viene attivato Low Battery RTH).

Volo Waypoint

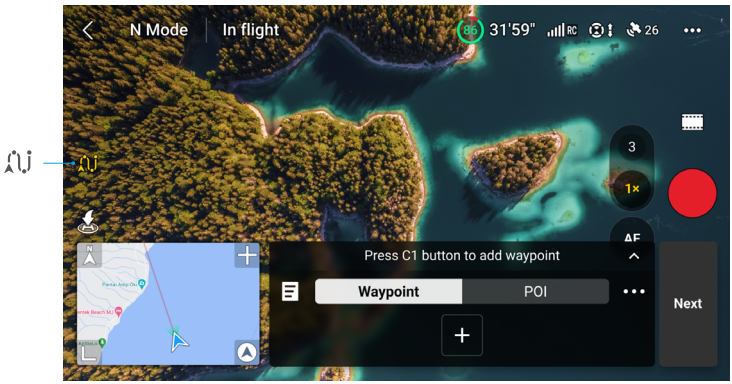
Volo Waypoint consente all'aeromobile di eseguire scatti e riprese durante un volo, in base alla rotta di volo generata dai waypoint preimpostati. È possibile collegare punti di interesse (POI) ai waypoint. La direzione punterà verso il POI durante il volo. È possibile salvare e ripetere una rotta di volo waypoint.

Utilizzo di Volo Waypoint

1. Attivare Volo Waypoint

Toccare sulla sinistra della vista fotocamera in DJI Fly per attivare Volo Waypoint.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



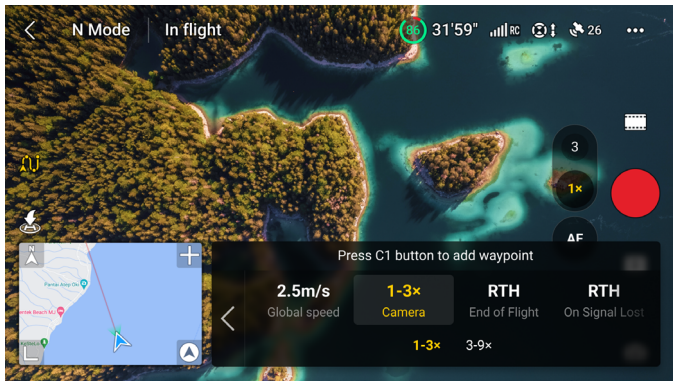
2. **Pianificare voli Waypoint**

   Toccare ••• nel pannello operativo per impostare parametri per la rotta di volo come Global Speed (Velocità globale), Camera (Fotocamera), il comportamento di End of Flight (Fine del volo), On Signal Lost (Alla perdita di segnale) e Start Point (Punto di partenza). Le impostazioni sono applicate a tutti i waypoint.

Global Speed (Velocità globale)	La velocità di volo predefinita dell'intera rotta di volo. Trascinare la barra della velocità per impostare la velocità globale.
Fotocamera	Selezionare la fotocamera che eseguirà le azioni di scatto preimpostate durante l'intera rotta di volo: 1-3x (fotocamera grandangolare) o 3-9x (teleobiettivo medio).
End of Flight (Fine del volo)	Il comportamento dell'aeromobile dopo la fine dell'operazione di volo. È possibile impostarlo su Hover (Staziona in volo), RTH o Back to Start (Indietro all'inizio).
On Signal Lost (Alla perdita di segnale)	Il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando durante il volo. È possibile impostarlo su RTH, Hover (Staziona in volo), Land (Atterra) o Continue (Continua).
Punto di partenza	Una volta selezionato il waypoint iniziale, la rotta di volo sarà avviata da tale waypoint ai waypoint successivi.

- Assicurarsi di selezionare la fotocamera prima di bloccare i waypoint. Se si seleziona 1-3x (fotocamera grandangolare), l'intervallo personalizzato del rapporto di zoom per tutti i waypoint in questo percorso è 1-3x. Se si seleziona 3-9x (teleobiettivo medio), l'intervallo personalizzato del rapporto di zoom per tutti i waypoint in questo percorso è 3-9x.
- Quando si utilizza Waypoint Flight (Volo Waypoint) nell'UE, non è possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su Continue (Continua).

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



3. **Impostazioni waypoint**

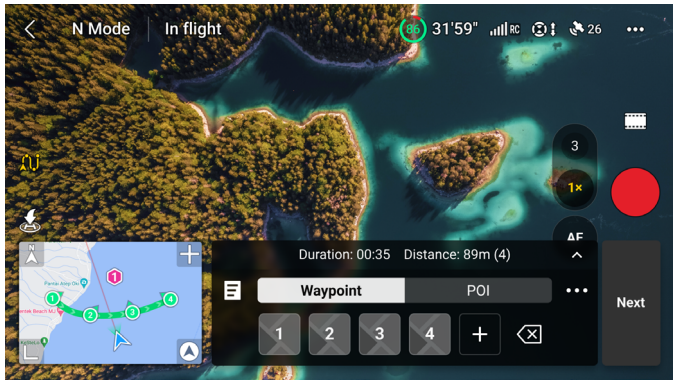
   a. Blocca waypoint
   È possibile bloccare i waypoint tramite la mappa prima del decollo.
   È possibile bloccare i waypoint tramite il radiocomando, il pannello operativo e la mappa dopo il decollo. In tal caso, è necessario il GNSS.
   - Con il radiocomando: Premere una volta il pulsante Fn (RC-N2) o C1 (DJI RC 2) per bloccare un waypoint.
   - Con il pannello operativo: Toccare ⊞ sul pannello operativo per bloccare un waypoint.
   - Con la mappa: Accedere alla vista mappa e toccare sulla mappa per bloccare un waypoint.

   Premere e tenere premuto su un waypoint per spostarne la posizione sulla mappa.

- Quando si imposta un waypoint, si consiglia di dirigersi verso il luogo per immagini più precise e uniformi.
- Se si blocca il waypoint con il radiocomando o il pannello operativo, la posizione GNSS orizzontale dell'aeromobile, l'altitudine dal punto di decollo, la direzione, l'inclinazione dello stabilizzatore e il rapporto di zoom della fotocamera saranno registrati.
- Se occorre aggiungere waypoint durante il volo, assicurarsi di utilizzare la fotocamera selezionata nei parametri della rotta di volo. Quando l'utente passa all'altra fotocamera nella visuale fotocamera mentre aggiunge waypoint durante il volo, l'aeromobile non è in grado di registrare il rapporto di zoom dei waypoint creati con l'altra fotocamera, per cui l'impostazione di zoom per questi waypoint sarà ripristinata sulla modalità manuale.
- Connettere il radiocomando a Internet e scaricare la mappa prima di utilizzarla per bloccare un waypoint. Quando il waypoint è bloccato tramite la mappa, è possibile registrare solo il GNSS orizzontale dell'aeromobile e l'altitudine predefinita del waypoint è impostata su 50 m.

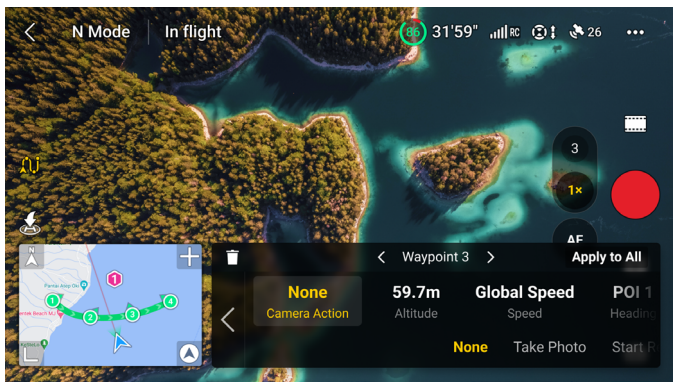
- La rotta di volo curverà tra waypoint, per cui l'altitudine dell'aeromobile tra waypoint può essere inferiore a quelle dei waypoint durante il volo. Assicurarsi di evitare eventuali ostacoli sottostanti quando si imposta un waypoint.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



b. Impostazioni

Toccare il numero di waypoint per visualizzare le impostazioni. I parametri dei waypoint sono descritti qui di seguito:



Action Camera (Azione della fotocamera)	L'azione della fotocamera presso il waypoint. Selezionare tra None (Nessuna), Take Photo (Scatta foto), e Start or Stop Recording (Avvia o interrompi registrazione).
Altitudine	L'altitudine presso il waypoint dal punto di decollo. Assicurarsi di decollare alla stessa altitudine di decollo per ottenere una precisione maggiore dell'altitudine quando si ripete Waypoint Flight (Volo Waypoint).
Velocità	La velocità di volo dal waypoint corrente a quello successivo. • Global Speed (Velocità globale): l'aeromobile volerà alla velocità globale impostata, che va dal waypoint corrente a quello successivo. • Custom (Personalizzata): l'aeromobile accelererà o decelererà in modo uniforme dal waypoint corrente a quello successivo e raggiungerà la velocità personalizzata durante il processo.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Direzione	La direzione dell'aeromobile presso il waypoint. • Follow Course (Segui la rotta): la direzione dell'aeromobile è la stessa di una tangente orizzontale alla rotta di volo. • POI [1]: toccare il numero del POI per puntare la direzione dell'aeromobile verso il POI specifico. • Manual (Manuale): è possibile regolare la direzione dell'aeromobile durante Waypoint Flight (Volo Waypoint). • Custom (Personalizzata): trascinare la barra per regolare la direzione. È possibile visualizzare in anteprima la direzione nella vista mappa.
Gimbal Tilt (Inclinazione dello stabilizzatore)	L'inclinazione dello stabilizzatore presso il waypoint. • POI [1]: toccare il numero del POI per puntare la fotocamera verso il POI specifico. • Manual (Manuale): è possibile regolare l'inclinazione dello stabilizzatore tra il waypoint precedente e quello corrente durante Waypoint Flight (Volo Waypoint). • Custom (Personalizzata): trascinare la barra per regolare l'inclinazione dello stabilizzatore.
Zoom	Lo zoom della fotocamera presso il waypoint. • Zoom digitale (1-3x/3-9x): trascinare la barra per regolare il rapporto di zoom. • Manual (Manuale): è possibile regolare il rapporto di zoom tra il waypoint precedente e quello corrente durante Waypoint Flight (Volo Waypoint). • Auto (Automatico) [2]: il rapporto di zoom dal waypoint precedente a quello successivo sarà regolato in modo uniforme dall'aeromobile.
Hovering Time (Autonomia di volo stazionario)	La durata dell'autonomia di volo stazionariodell'aeromobile presso il waypoint corrente.

[1] Prima di selezionare un POI per la direzione o l'inclinazione dello stabilizzatore, assicurarsi che siano presenti POI nella rotta di volo. Se un POI è collegato a un waypoint, la direzione o l'inclinazione dello stabilizzatore del waypoint sarà ripristinata verso il POI.

[2] Non è possibile impostare lo zoom di Start Point (Punto di partenza) e End Point (Punto finale) su Auto (Automatico).

Una volta selezionata l'opzione Apply to All (Applica a tutto), è possibile applicare tutte le impostazioni a tutti i waypoint, a eccezione di Camera Action (Azione della fotocamera). Toccare per eliminare il waypoint attualmente selezionato.

4. Impostazioni POI

Toccare POI sul pannello operativo per passare da un'impostazione POI all'altra. Per bloccare un POI, usare lo stesso metodo usato per bloccare un waypoint.

Toccare il numero del POI per impostare l'altitudine del POI e collegare il POI ai waypoint.

È possibile collegare diversi waypoint allo stesso POI; la fotocamera punterà verso il POI durante Waypoint Flight (Volo Waypoint).

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

5. Eseguire voli Waypoint

⚠
- Verificare le impostazioni di Obstacle Avoidance Action (Azione anti-collisione) nella pagina Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza) di DJI Fly prima di eseguire Waypoint Flight (Volo Waypoint). Quando questa funzione è impostata su Bypass (Aggira) o Brake (Frena), l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo laddove sia rilevato un ostacolo durante il Volo Waypoint. Quando Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli) è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli. Volare con cautela.
- Osservare l'ambiente e assicurarsi che non siano presenti ostacoli lungo la rotta prima di eseguire Waypoint Flight (Volo Waypoint).
- Assicurarsi di mantenere l'aeromobile all'interno proprio campo visivo (Visual Line Of Sight, VLOS). Essere sempre pronti a premere il pulsante di pausa del volo in caso di emergenza.

- Toccare GO (VAI); l'aeromobile passerà automaticamente alla fotocamera selezionata nella pagina delle impostazione dei parametri della rotta di volo. NON passare manualmente all'altra fotocamera.
- In caso di perdita del segnale del radiocomando durante il volo, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in On Signal Lost (Alla perdita di segnale).
- Una volta terminato il Volo Waypoint, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in End of Flight (Fine del volo).

a. Toccare Next (Avanti) o ••• sul pannello operativo per accedere alla pagina delle impostazione dei parametri della rotta di volo e verificare nuovamente. È possibile cambiare Start Point (Punto di partenza), se necessario. Toccare GO (VAI) per caricare l'attività di volo waypoint. Toccare ⏸ per annullare il processo di caricamento e tornare alla pagina delle impostazioni dei parametri della rotta di volo.

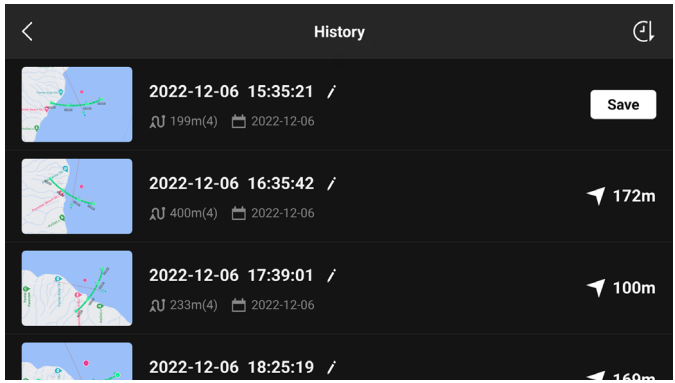
b. L'attività di volo waypoint sarà eseguita una volta caricata. La durata del volo, i waypoint e la distanza saranno visualizzati nella visuale fotocamera. È possibile usare lo stick di beccheggio per cambiare la velocità di volo durante un Volo Waypoint.

c. Toccare ⏸ per mettere in pausa il Volo Waypoint dopo l'inizio dell'attività. Toccare ▶ per proseguire con il Volo Waypoint. Toccare ⊗ per interrompere il Volo Waypoint e tornare allo stato di modifica del suddetto.

6. Catalogo

Quando si pianifica un Volo Waypoint, l'attività sarà generata automaticamente e salvata ogni minuto. Toccare ☰ sulla sinistra per accedere al Catalogo e salvare manualmente l'attività.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



- Nel catalogo delle rotte di volo è possibile controllare le attività salvate e toccare per aprire o modificare un'attività.
- Toccare per modificare il nome dell'attività.
- Scorrere verso sinistra per eliminare un'attività.
- Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per cambiare l'ordine di visualizzazione delle attività.

  : le attività saranno ordinate in base alla data di salvataggio.

  : le attività saranno ordinate in base alla distanza tra la posizione corrente del radiocomando e i waypoint iniziali, da quello più vicino a quello più lontano.

7. **Exit Waypoint Flight (Esci da Volo Waypoint)**

   Toccare per uscire dal Volo Waypoint. Toccare Save and Exit (Salva ed esci) per salvare l'attività nel catalogo e uscire.

Cruise Control

La funzione Cruise Control consente all'aeromobile di bloccare l'input attuale dello stick di controllo del radiocomando quando le condizioni lo permettono e di volare automaticamente alla velocità corrispondente all'input dello stick di controllo corrente. Poiché non è necessario muovere continuamente gli stick di controllo, i voli di lunga distanza diventano più facili ed è possibile evitare immagini tremolanti, che sono spesso il risultato delle operazioni manuali. È possibile eseguire altri movimenti della fotocamera, come la salita a spirale aumentando l'input dello stick di controllo.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo di Cruise Control

1. Impostare il pulsante Cruise Control

   Andare a DJI Fly, selezionare System Settings (Impostazioni di sistema) > Control (Controllo) > e quindi impostare il pulsante personalizzabile del radiocomando su Cruise Control.

2. Accedere a Cruise Control
   - Premere il pulsante Cruise Control mentre si spinge lo stick di controllo; l'aeromobile volerà automaticamente alla velocità attuale corrispondente all'input dello stick di controllo. Una volta impostata la velocità di Cruise Control, è possibile rilasciare lo stick di controllo.
   - Prima che lo stick di controllo ritorni al centro, premere nuovamente il pulsante Cruise Control per reimpostare la velocità di volo dell'aeromobile in base all'input attuale dello stick di controllo.
   - Spingendo lo stick di controllo dopo che è ritornato in posizione centrale, l'aeromobile volerà alla velocità aggiornata rispetto a quella precedente. In tal caso, premendo nuovamente il pulsante Cruise Control, l'aeromobile volerà automaticamente alla velocità aggiornata.

3. Terminare Cruise Control

   Premere il pulsante Cruise Control senza un input dello stick di controllo, il pulsante di pausa del volo sul radiocomando oppure toccare ⊗ sullo schermo per uscire da Cruise Control. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo.

⚠
- Cruise Control è disponibile quando si aziona manualmente l'aeromobile in modalità Normal (Normale), Cine e Sport. Cruise Control è disponibile anche quando si utilizza APAS, Free Hyperlapse e Spotlight.
- Cruise Control non può avviarsi senza l'input dello stick di controllo.
- L'aeromobile non è in grado di accedere a Cruise Control o uscirà da tale modalità nelle seguenti situazioni:
  a. Quando si trova vicino all'altitudine o alla distanza massima.
  b. Quando l'aeromobile si disconnette dal radiocomando o da DJI Fly.
  c. Quando l'aeromobile rileva un ostacolo, frena e staziona in volo.
  d. Durante l'RTH o l'atterraggio automatico.
- Cruise Control termina automaticamente passando da una modalità all'altra.
- Il rilevamento degli ostacoli in Cruise Control segue la modalità di volo attuale. Volare con cautela.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Air 3 dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Air 3 è dotato di centralina di volo, sistema di downlink del video, sistema di visione, sistema di propulsione e batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Air 3 dispone di tre modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normale

L'aeromobile utilizza il GNSS, il sistema di visione omnidirezionale, quello verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale per localizzare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è debole, ma le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, l'aeromobile utilizza i sistemi di visione per il posizionamento. Quando i sistemi di visione sono attivati e le condizioni di illuminazione e le altre condizioni ambientali sono sufficienti, l'angolo di beccheggio massimo è di 30° e la velocità di volo massima è di 12 m/s.

Modalità Sport

In modalità Sport, l'aeromobile utilizza il GNSS e il sistema di visione verso il basso per il posizionamento e risponde con maggiore reattività agli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. La velocità di volo massima è di 21 m/s. Si noti che la funzione di rilevamento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.

Modalità Cine

La modalità Cine si basa sulla modalità Normale, ma con velocità di volo limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Attitude (ATTI) quando i sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti. L'aeromobile non sarà in grado di stazionare in volo o frenare automaticamente, per cui il pilota deve far atterrare l'apparecchio il prima possibile per evitare incidenti.

- Le modalità di volo sono applicate solo per il volo manuale e Cruise Control.

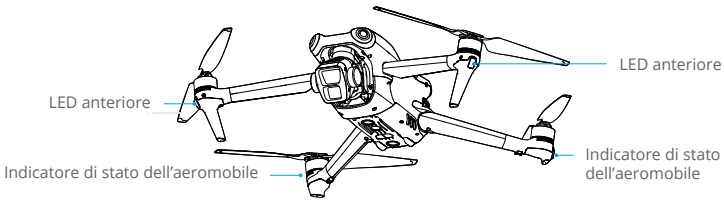
- I sistemi di visione sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso. L'utente deve stare all'erta circa l'ambiente circostante e controllare l'aeromobile in modo da evitare eventuali ostacoli.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa in modalità Sport o Normale, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.
- La velocità di volo massima è di 19 m/s nell'UE.

Indicatore di stato dell'aeromobile

DJI Air 3 dispone di LED anteriori e di indicatori LED sull'aeromobile.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, i LED anteriori si accendono di verde fisso.

Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori LED sull'aeromobile indicano lo stato attuale del sistema di controllo del volo. Per ulteriori informazioni sugli indicatori LED sull'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Descrizioni degli indicatori di stato dell'aeromobile

Stati normali		
●●●·····	Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde	Accensione ed esecuzione dei test di auto-diagnostica
●·····	Verde lampeggiante (lento)	GNSS attivato
●×2·····	Lampeggia di verde due volte ripetutamente	Sistemi di visione attivati
Stati di avviso		
●·····	Giallo lampeggiante (rapido)	Perdita del segnale del radiocomando
●·····	Rosso intermittente (lento)	Il decollo è disattivato, ad es., livello della batteria basso*
●·····	Rosso lampeggiante (rapido)	Batteria quasi scarica
●——	Rosso fisso	Errore critico
●●·····	Lampeggia alternativamente di rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

* Se l'aeromobile non è in grado di decollare mentre gli indicatori di stato lampeggiano lentamente di rosso, leggere il messaggio di avviso in DJI Fly.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Una volta avviato il motore, i LED anteriori lampeggiano in verde e gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggiano alternativamente di rosso e verde. Le luci verdi indicano che l'aeromobile è un APR e le luci rosse poste sui bracci posteriori ne indicano l'orientamento posteriore e la posizione.

⚠ • Per effettuare migliori riprese, i LED anteriori si spengono automaticamente durante le riprese, laddove siano impostati sulla modalità automatica in DJI Fly. I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. L'RTH può essere attivato in tre modi: l'utente attiva l'RTH manualmente, la batteria dell'aeromobile è quasi scarica, oppure il segnale di controllo tra il radiocomando e l'aeromobile viene perso. Se l'aeromobile registra in modo corretto il Punto iniziale e il sistema di posizionamento sta funzionando normalmente, quando la funzione RTH viene attivata, l'aeromobile tornerà automaticamente indietro e atterrerà nel Punto iniziale.

📖	GNSS	Descrizione
Posizione iniziale	10	La prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte (indicato da un'icona bianca) sarà registrata come la posizione iniziale predefinita. È possibile aggiornare il Punto di partenza prima del decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un altro segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale è debole, non sarà possibile aggiornare la posizione iniziale. Una volta registrata la posizione iniziale, sarà generato un messaggio vocale in DJI Fly. Se è necessario aggiornare la posizione iniziale durante il volo (ad esempio, se l'utente cambia posizione), questa operazione potrà essere effettuata manualmente nella pagina Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza) di DJI Fly.

Durante l'RTH, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore per puntare la fotocamera verso il percorso RTH per impostazione predefinita. Se il segnale di trasmissione video è normale, l'AR Home Point, l'AR RTH Route e l'AR Aircraft Shadow saranno visualizzati nella fotocamera per impostazione predefinita. Ciò migliora l'esperienza di volo aiutando gli utenti a visualizzare il percorso dell'RTH e il Punto iniziale e a evitare ostacoli lungo il tragitto. Per modificare la visualizzazione, andare su System Settings (Impostazioni di sistema) > Safety (Sicurezza) > AR Settings (Impostazioni AR).

⚠ • La rotta RTH AR è usata solo per riferimento e può deviare dalla rotta di volo effettiva in scenari differenti. Prestare sempre attenzione alla live view sullo schermo durante l'RTH. Volare con cautela.

• Durante l'RTH, utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'orientamento della fotocamera o premere i pulsanti personalizzabili sul radiocomando per centrare nuovamente la fotocamera impedirà all'aeromobile di regolare automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore, il che potrebbe impedire di visualizzare l'AR RTH Route.

• Una volta raggiunto il Punto iniziale, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore verticalmente verso il basso.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



RTH Avanzato

Quando si attiva l'RTH Avanzato, l'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH migliore, che sarà visualizzato in DJI Fly e sarà regolato in base alle condizioni dell'ambiente.

Se il segnale di controllo tra il radiocomando e l'aeromobile è buono, uscire dall'RTH toccando ⊗ nell'app DJI Fly oppure premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Una volta usciti da RTH, gli utenti riprenderanno il controllo dell'aeromobile.

Metodo di attivazione

- **L'utente attiva l'RTH**

  È possibile avviare la funzione RTH Avanzato toccando in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico.

- **Batteria dell'aeromobile quasi scarica**

  Quando il livello della Batteria di volo intelligente è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro al Punto di partenza, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.

  Per evitare pericoli inutili a causa di energia insufficiente, l'aeromobile calcola automaticamente se la potenza della batteria è sufficiente per tornare al Punto di partenza in base alla posizione, all'ambiente e alla velocità di volo attuali. Un messaggio di avviso sarà visualizzato in DJI quando il livello della batteria è basso e basta solo per completare un volo RTH. Se non viene intrapresa alcuna azione, l'aeromobile tornerà automaticamente al Posizione iniziale dopo un conto alla rovescia.

  L'utente può annullare il ritorno premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Se si annulla l'RTH ignorando l'avviso, la batteria intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro dell'aeromobile, con conseguente caduta o perdita dello stesso.

  L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine attuale. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per controllare il movimento orizzontale e la velocità di discesa dell'aeromobile durante l'atterraggio. Se è disponibile carica sufficiente, sarà possibile usare lo stick di accelerazione per far salire l'aeromobile a una velocità di 1 m/s.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Durante l'atterraggio automatico, muovere l'aeromobile in orizzontale per trovare un luogo appropriato in cui farlo atterrare il prima possibile. Se l'utente continua a spingere lo stick di accelerazione verso l'alto una volta terminata la carica, l'aeromobile cadrà.

- **Perdita del segnale del radiocomando**

  È possibile impostare l'azione dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su RTH, atterraggio o stazionamento in volo in Setting (Impostazione) > Safety (Sicurezza) > Advanced Safety Settings (Impostazioni di sicurezza avanzate) in DJI Fly. Se l'azione è impostata su RTH, la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di sei secondi.

  Quando l'illuminazione è sufficiente e i sistemi di visione funzionano normalmente, DJI Fly visualizzerà il percorso RTH generato dall'aeromobile prima della perdita del segnale del radiocomando. L'aeromobile avvierà l'RTH utilizzando l'RTH avanzato in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile resterà in modalità RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato. DJI Fly aggiornerà il percorso RTH come pertinente.

  Quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili, l'aeromobile entrerà in Original Route RTH. L'aeromobile entrerà o resterà in Preset RTH se il segnale del radiocomando viene ripristinato durante l'RTH. La procedura Original Route RTH è la seguente:

  1. L'aeromobile frena e staziona in volo.
  2. All'avvio dell'RTH:
     - Se la distanza RTH (la distanza orizzontale tra l'aeromobile e la Posizione iniziale) è superiore a 50 m, l'aeromobile regola l'orientamento e vola indietro per 50 m lungo il percorso di volo originale, prima di entrare in RTH preimpostato.
     - Se la distanza RTH è maggiore di 5 m inferiore a 50 m, regola l'orientamento e si dirige verso al Posizione iniziale in linea retta all'altitudine corrente.
     - L'aeromobile atterra immediatamente se la distanza RTH è inferiore a 5 m.
  3. L'aeromobile inizia ad atterrare quando raggiunge la Posizione iniziale.

⚠
- Se l'RTH è attivato tramite DJI Fly e la distanza RTH è superiore a 5 m, in DJI Fly saranno visualizzate le due seguenti opzioni: RTH e Landing (Atterraggio). È possibile selezionare l'RTH oppure eseguire direttamente l'atterraggio.
- Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, durante il Failsafe RTH l'aeromobile potrebbe entrare in modalità ATTI e atterrare automaticamente.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 100 m.
- L'aeromobile non sarà in grado di rilevare ostacoli durante il Failsafe RTH, se i sistemi di visione non sono disponibili.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Prestare particolare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Funzione di ritorno automatico (RTH)

1. Il Punto di partenza è stato registrato.
2. L'RTH Avanzato viene attivato.
3. L'aeromobile frena e staziona in volo. All'avvio dell'RTH:
   - L'aeromobile atterra immediatamente se la distanza RTH è inferiore a 5 m.
   - Se la distanza RTH è superiore a 5 m, l'aeromobile si orienterà verso il Punto iniziale e pianificherà il percorso migliore in base alle impostazioni RTH, all'illuminazione e alle condizioni ambientali.
4. L'aeromobile volerà automaticamente in base alle impostazioni RTH, all'ambiente e al segnale di trasmissione durante l'RTH.
5. Dopo aver raggiunto il Punto di partenza, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

Impostazioni RTH

Le impostazioni RTH sono disponibili per l'RTH Avanzato. Andare alla visuale della fotocamera su DJI Fly, toccare Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza) e infine RTH.

1. Ottimale:



- Se l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile pianifica automaticamente il percorso RTH ottimale e regola l'altitudine in base a fattori ambientali come gli ostacoli e i segnali di trasmissione, a prescindere dalle impostazioni dell'Altitudine RTH. Il percorso RTH ottimale significa che l'aeromobile percorrerà la distanza più breve possibile, così da ridurre la quantità di carica della batteria utilizzata e aumentare l'autonomia di volo.
- Se l'illuminazione è insufficiente e l'ambiente non è idoneo ai sistemi di visione, l'aeromobile eseguirà l'RTH preimpostato in base all'impostazione dell'Altitudine RTH.

2. Preimpostazioni:



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

<table>
<tr><th colspan="2">Condizioni di illuminazione e ambientali</th><th>Adatte per i sistemi di visione</th><th>Non adatte per i sistemi di visione</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Distanza RTH > 50 m</td><td>Altitudine corrente < Altitudine RTH</td><td>L'aeromobile pianificherà il percorso di volo, si dirigerà a una zona aperta durante l'aggiramento degli ostacoli, salirà all'altitudine RTH ed eseguirà il Return to Home utilizzando il percorso migliore.</td><td>L'aeromobile scenderà all'altitudine RTH e la manterrà volando in linea dritta fino al Punto iniziale.</td></tr>
<tr><td>Altitudine corrente ≥ Altitudine RTH</td><td rowspan="2">L'aeromobile eseguirà il Return to Home utilizzando il percorso migliore all'altitudine corrente.</td><td>L'aeromobile si dirigerà verso il Punto iniziale percorrendo una linea dritta all'altitudine corrente.</td></tr>
<tr><td colspan="2">La distanza RTH è compresa tra 5 e 50 m</td><td></td></tr>
</table>

Quando l'aeromobile si avvicina alla Posizione iniziale, se l'altitudine corrente è maggiore di quella RTH, l'aeromobile deciderà in modo intelligente se scendere durante il volo in avanti in base all'ambiente e all'illuminazione circostante, all'altitudine RTH impostata e all'altitudine corrente. Quando l'aeromobile raggiunge il punto sopra la Posizione iniziale, l'altitudine corrente del velivolo non sarà inferiore all'altitudine RTH impostata. **Nota: in condizioni di scarsa illuminazione e ambiente non adatto ai sistemi di visione, l'aeromobile non sarà in grado di evitare gli ostacoli. Assicurarsi di impostare un'altitudine RTH sicura e di prestare attenzione all'ambiente circostante per garantire la sicurezza durante il volo.**

Quelli che seguono sono i piani RTH per ambienti, metodi di attivazione RTH e impostazioni RTH differenti:

<table>
<tr><th rowspan="2">Condizioni di illuminazione e ambientali</th><th>Adatte per i sistemi di visione</th><th>Non adatte per i sistemi di visione</th></tr>
<tr><td>L'aeromobile è in grado di aggirare ostacoli e zone GEO</td><td>L'aeromobile non è in grado di aggirare ostacoli, ma può aggirare zone GEO</td></tr>
<tr><td>L'utente attiva l'RTH</td><td rowspan="3">L'aeromobile eseguirà l'RTH in base all'impostazione RTH:
• Ottimale
• Preimpostazioni</td><td rowspan="2">Preimpostazioni</td></tr>
<tr><td>Batteria dell'aeromobile quasi scarica</td></tr>
<tr><td>Perdita del segnale del radiocomando</td><td>RTH della rotta originale, l'RTH preimpostato sarà eseguito al ripristino del segnale</td></tr>
</table>

⚠
- Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile regolerà automaticamente la velocità di volo in base a fattori ambientali come la velocità del vento e gli ostacoli.
- L'aeromobile non è in grado di evitare oggetti piccoli o sottili, come rami di alberi o linee elettriche. Dirigere l'aeromobile verso una zona aperta prima di usare l'RTH.
- Impostare l'RTH avanzato come preimpostato se sono presenti linee elettriche o torri che l'aeromobile non è in grado di aggirare nel percorso RTH e assicurarsi che l'altitudine RTH sia maggiore di tutti gli ostacoli.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- In caso di modifica alle impostazioni RTH durante l'RTH, l'aeromobile frenerà e tornerà alla posizione iniziale in base alle impostazioni più recenti.
- Se l'altitudine massima è regolata al di sotto a quella attuale durante l'RTH, l'aeromobile scenderà dapprima fino all'altitudine massima e successivamente proseguirà con Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine attuale e quella per l'RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata, a causa delle velocità del vento ad altitudini differenti. Prestare maggiore attenzione ai prompt sulla carica della batteria e ai messaggi di avviso in DJI Fly.
- Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile entrerà in modalità RTH preimpostato se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non sono adatti per i sistemi di visione. In tal caso, l'aeromobile non sarà in grado di aggirare gli ostacoli. Prima di accedere all'RTH, è necessario impostare un'altitudine RTH appropriata.
- Quando il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH Avanzato, è possibile usare lo stick di beccheggio per controllare la velocità di volo; tuttavia, non sarà possibile controllare l'orientamento e l'altitudine e non sarà possibile dirigere l'aeromobile a sinistra o destra. La spinta continua dello stick di beccheggio per accelerare comporterà un aumento della velocità di consumo della ricarica della batteria. L'aeromobile non è in grado di aggirare gli ostacoli se la velocità di volo supera quella di rilevamento effettiva. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si spinge lo stick di beccheggio completamente verso il basso. L'aeromobile può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di beccheggio.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima del luogo corrente o della posizione iniziale mentre è in salita durante RTH preimpostato, interromperà l'ascesa e tornerà alla posizione iniziale all'altitudine attuale. Prestare attenzione alla sicurezza del volo durante l'RTH.
- Se la posizione iniziale è entro la Zona di quota, ma l'aeromobile no, quando l'aeromobile raggiunge la Zona di quota, scenderà al di sotto del limite di altitudine, che potrebbe essere inferiore rispetto all'altitudine RTH impostata. Volare con cautela.
- L'aeromobile aggirerà le zone GEO incontrate quando si dirige verso di esse durante RTH Avanzato. Volare con cautela.
- L'aeromobile uscirà dall'RTH se l'ambiente circostante è troppo complesso per completare l'RTH, anche se i sistemi di visione funzionano correttamente.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Atterraggio sicuro si attiverà durante l'RTH.

Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

3. Se la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende a 0,5 m dal suolo. Toccare per confermare o spingere completamente lo stick di accelerazione e tenerlo in tale posizione per un secondo, per far atterrare l'aeromobile.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno attuale corrisponde a quello del Punto di partenza, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, in DJI Fly verrà visualizzato un messaggio.

⚠
- La modalità Landing Protection viene attivata durante l'atterraggio di precisione.
- Le prestazioni dell'Atterraggio di precisione sono soggette alle seguenti condizioni:
  a. Il Punto di partenza deve essere registrato al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno del Punto di partenza.
  b. Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
  c. Le caratteristiche del terreno del Punto di partenza devono rimanere sostanzialmente invariate.
  d. Le caratteristiche del terreno del Punto di partenza devono avere caratteristiche sufficientemente riconoscibili. Terreni come campi coperti di neve non sono idonei.
  e. L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- In fase di atterraggio di precisione, sono disponibili le seguenti azioni:
  a. Spingere in basso lo stick di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
  b. Lo spostamento di altri stick di controllo a parte quello di accelerazione sarà interpretato come una rinuncia all'atterraggio di precisione. L'aeromobile scende verticalmente dopo il rilascio degli stick di controllo. In tal caso, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) continua a essere attiva.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

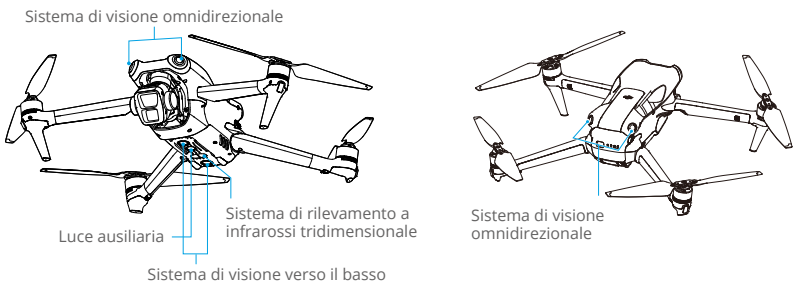
Sistemi di visione e sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale

DJI Air 3 è dotato di un sistema di visione omnidirezionale (avanti, indietro, laterale, verso l'alto), del sistema di visione verso il basso e del sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale, che consente il posizionamento e il rilevamento omnidirezionale degli ostacoli.

Il sistema di visione omnidirezionale è costituito da quattro fotocamere situate sul lato anteriore e posteriore dell'aeromobile. Il sistema di visione verso il basso è costituito da due fotocamere, situate sul lato inferiore dell'aeromobile. I sistemi di visione rilevano gli ostacoli in base al raggio di portata delle immagini.

Il sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale situato sul lato inferiore dell'aeromobile è costituito da un emittente e da un ricevitore a infrarossi tridimensionali. Tale sistema aiuta l'aeromobile a valutare la distanza dagli ostacoli e dal suolo e a calcolare la posizione dell'aeromobile insieme al sistema di visione verso il basso. Il sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale soddisfa il requisito di sicurezza per l'occhio umano per i prodotti laser di Classe 1.

Inoltre, la luce ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile è in grado di assistere il sistema di visione verso il basso. Le luci ausiliari si accenderanno automaticamente in ambienti scarsamente illuminati quando l'altitudine di volo è inferiore a 5 m. Gli utenti possono anche accenderla o spegnerla manualmente in DJI Fly. A ogni riavvio dell'aeromobile, la luce ausiliaria tornerà all'impostazione predefinita Auto (Automatica).

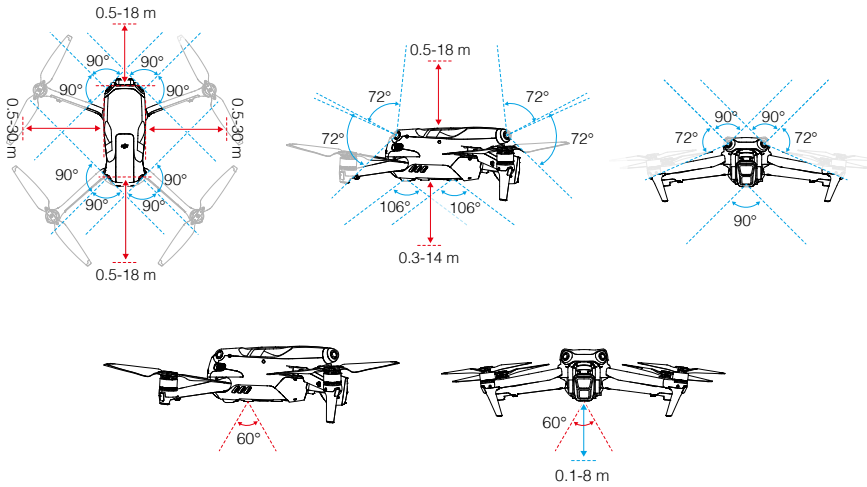


Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5-18 m; FOV: 90° (orizzontale), 72° (verticale)
Sistema di visione posteriore	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5-18 m; FOV: 90° (orizzontale), 72° (verticale)
Sistema di visione laterale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5-30 m; FOV: 90° (orizzontale), 72° (verticale)
Sistema di visione verso l'alto [1]	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5-18 m; FOV: 72° (anteriore e posteriore), 90° (sinistra e destra)
Sistema di visione verso il basso	Intervallo di misurazione di precisione: 0,3-14 m FOV: 106° (anteriore e posteriore), 90° (sinistra e destra)
Sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,1-8 m (riflettività > 10%); FOV: 60° (fronte e retro), 60° (sinistra e destra)

[1] Il sistema di visione omnidirezionale è in grado di rilevare ostacoli nelle direzioni orizzontali e sopra l'aeromobile.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



Utilizzo dei sistemi di visione

La funzione di posizionamento del sistema di visione verso il basso è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli. È attivato automaticamente in modalità Normal (Normale) o Cine.

Il sistema di visione omnidirezionale si attiverà automaticamente quando l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli) è impostata su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) in DJI Fly. Il sistema di visione omnidirezionale funziona meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Data l'inerzia, gli utenti devono accertarsi di far frenare l'aeromobile entro una distanza ragionevole.

⚠
- Prestare attenzione all'ambiente di volo. I sistemi di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale funzionano solo in condizioni limitate e non sono in grado di sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante un volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi su DJI Fly, agire in modo responsabile e mantenere sempre il controllo dell'aeromobile.
- Il sistema di visione verso il basso funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 m, in caso di assenza di segnale GNSS. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- In ambienti scarsamente illuminati, i sistemi di visione potrebbero non essere in grado di raggiungere prestazioni di posizionamento ottimali, neanche se la luce ausiliaria è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole in tali ambienti.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- Il sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola vicino all'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante e di evitare di affidarsi eccessivamente al sistema di visione verso il basso.
- I sistemi di visione non sono in grado di identificare in modo preciso strutture di grandi dimensioni con telai e cavi, come gru a torre, piloni delle linee ad alta tensione, linee di trasmissione ad alta tensione, ponti strallati e sospesi.
- I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente vicino a superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo fievole o forte. I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
  a. Volo vicino a superfici monocromatiche (ad es., di colore nero, bianco o verde).
  b. Volo vicino a superfici fortemente riflettenti.
  c. Volo vicino all'acqua o a superfici trasparenti.
  d. Volo vicino a superfici o oggetti in movimento.
  e. Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente e drasticamente.
  f. Volo vicino a superfici molto scure (<10 lux) o molto illuminate (>40,000 lux).
  g. Volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  h. Volo vicino a superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
  i. Volo vicino a superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  j. Volo vicino a ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es., rami di alberi e linee dell'elettricità).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON graffiare o manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere dei sistemi di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- Prima di ogni decollo, verificare sempre quanto segue:
  a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione.
  b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro dei sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  c. Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni alle lenti del sistema di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi e i sistemi di visione.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (APAS)

La funzione Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (APAS) è disponibile in modalità Normal (Normale) e Cine. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continuerà a rispondere ai comandi del pilota e pianificherà il percorso in base agli input degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta l'aeromobile ad aggirare gli ostacoli, eseguire una ripresa fluida e garantire un'esperienza di volo migliore.

Continuare a muovere gli stick di controllo in qualsiasi direzione. L'aeromobile aggirerà gli ostacoli volando sopra, sotto o sulla sinistra o sulla destra degli stessi. L'aeromobile è anche in grado di rispondere agli input degli stick di controllo mentre aggira gli ostacoli.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare l'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. L'aeromobile frena e staziona in volo per tre secondi e aspetta ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, andare su Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza) e attivare APAS selezionando Bypass (Aggira). Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso di Bypass. In modalità Nifty (Intelligente) l'aeromobile vola più velocemente, con maggiore fluidità e più vicino agli ostacoli per migliorare la qualità del filmato mentre aggira gli ostacoli. Tuttavia, il rischio di scontri con ostacoli aumenterà. Volare con cautela.

La modalità Nifty abitualmente non funziona nelle seguenti situazioni:

1. Quando l'orientamento dell'aeromobile cambia rapidamente volando in prossimità di ostacoli.
2. Quando si vola ad alta velocità attraverso ostacoli stretti come tettoie o cespugli.
3. Quando si vola in prossimità di ostacoli troppo piccoli per essere rilevati.
4. Quando si vola con i paraeliche.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) e l'utente abbassa lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

- In Landing Protection (Atterraggio sicuro), l'aeromobile rileverà automaticamente se un'area è idonea per l'atterraggio, e verrà quindi effettuato un atterraggio.
- Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a 0,8 m dal suolo. Abbassare lo stick di accelerazione per più di cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza rilevare gli ostacoli.

⚠
- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione sono disponibili. Accertarsi che sul percorso di volo desiderato non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione sono disponibili, o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10,000 lux).
- Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che APAS funzioni normalmente.
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

Registratore di bordo

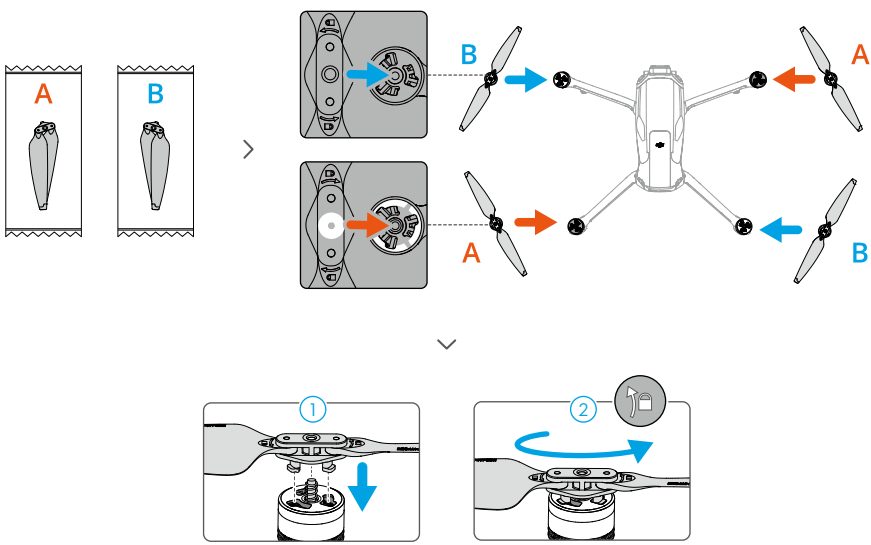
I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche a sgancio rapido silenziose per DJI Air 3, progettate per ruotare in direzioni differenti. Dei contrassegni sono utilizzati per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Montaggio delle eliche

La confezione di DJI Air 3 comprende due tipi di eliche, A e B. La confezione dei due tipi di eliche è etichettata rispettivamente con A e B e reca le illustrazioni sulla posizione di installazione. Montare le eliche A con i contrassegni circolari grigi sui motori allineati ai contrassegni dello stesso colore. In maniera simile, montare le eliche B senza contrassegni sui motori non contrassegnati. Tenere il motore con una mano, premere l'elica verso il basso con l'altra e ruotare nella direzione contrassegnata sull'elica fino a quando non scatta in posizione. Aprire le pale delle eliche.



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

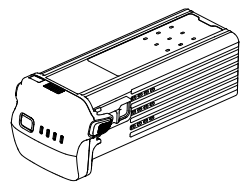
Smontaggio delle eliche

Premere le eliche verso il basso sui motori e ruotare per sbloccarle.

- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiarle con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni.
- Per evitare di danneggiare le eliche, posizionare l'aeromobile correttamente durante il trasporto o la conservazione. NON schiacciare o piegare le eliche. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- Dopo il volo, NON toccare o permettere che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

Batteria di volo intelligente

La batteria di volo intelligente di DJI Air 3 è una batteria da 14,76 V e 4241 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scaricamento.



Caratteristiche della batteria

1. Display del livello della batteria: i LED del livello della batteria visualizzano il livello attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per tre giorni, e al 60% se resta inattiva per nove giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

3. Ricarica bilanciata: le tensioni dei vani batteria sono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione da sovraccarico: una volta raggiunto il livello di carica massimo, la batteria interrompe immediatamente la ricarica.
5. Rilevamento della temperatura: per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 °C e 40 °C.
6. Protezione da sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che la batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
8. Protezione da cortocircuito: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: sull'app è visualizzato un messaggio di avviso quando si rileva un vano batteria danneggiato.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 5-20 secondi di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5%, essa entra in modalità Ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità Ibernata, i LED del livello della batteria non si accendono quando si preme il pulsante di accensione. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria sono trasmesse all'aeromobile.
12. Istruzioni sulla manutenzione: la batteria verifica automaticamente le differenze di tensione tra i vani batteria e stabilisce se occorre eseguire la manutenzione. Se dovesse essere così, i quattro LED del livello della batteria lampeggeranno due volte ogni secondo e lampeggeranno per due secondi quando si preme il pulsante di accensione per verificare il livello della batteria. In tal caso, se si inserisce la batteria nell'aeromobile e si preme il pulsante di accensione, l'aeromobile non sarà in grado di decollare e sarà visualizzato un avviso con richiesta di manutenzione in DJI Fly. Se i LED del livello della batteria lampeggiano per indicare la necessità di manutenzione o se compare un avviso con richiesta di manutenzione in DJI Fly, seguire il messaggio per caricare completamente la batteria, quindi lasciar riposare per 48 ore. Se la batteria continua a non funzionare dopo due procedure di manutenzione, contattare l'assistenza DJI.

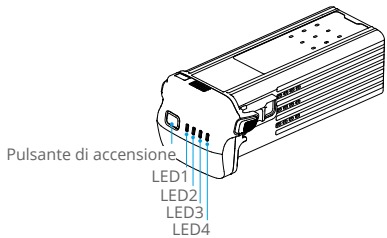
⚠ • Prima dell'uso, prendere visione delle Direttive sulla sicurezza di e degli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti accettano la piena responsabilità in merito a eventuali violazioni dei requisiti di sicurezza indicati nell'etichetta.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per verificare il livello della batteria quando quest'ultima è spenta.



I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

: il LED è acceso : il LED lampeggia : il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
●	●	●	●	88%-100%
●	●	●	✺	76%-87%
●	●	●	○	63%-75%
●	●	✺	○	51%-62%
●	●	○	○	38%-50%
●	✺	○	○	26%-37%
●	○	○	○	13%-25%
✺	○	○	○	0%-12%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello della batteria indicano il livello della batteria quando la batteria è accesa. I LED del livello della batteria si spengono quando la batteria è spenta.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10 °C e 5 °C. Si consiglia di far volare l'aeromobile in posizione per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10 °C.
3. Interrompere il volo non appena DJI Fly visualizza l'avviso di livello di carica della batteria basso in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali, tenere il corpo della batteria a una temperatura superiore a 20 °C.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

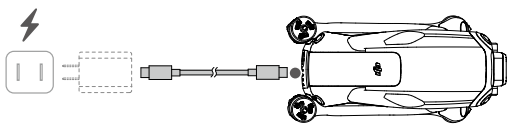
5. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Fare estrema cautela quando si vola a un'altitudine sul livello del mare alta con una temperatura bassa.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Si consiglia di utilizzare i dispositivi di ricarica forniti da DJI, come la stazione di ricarica della batteria DJI Air 3, l'adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W, il caricabatterie portatile DJI da 65 W o altri caricabatterie USB Power Delivery. Visitare il negozio online DJI ufficiale per ulteriori informazioni sui dispositivi di ricarica ufficiali DJI.

Utilizzo di un caricabatterie

1. Collegare un caricabatterie a una fonte di alimentazione CA (100-240 V, 50/60 Hz; utilizzare un cavo di alimentazione dalle specifiche adatte alla ricarica e utilizzare un adattatore di corrente, se necessario).
2. Collegare l'aeromobile al caricabatterie per mezzo del cavo di ricarica della batteria con la batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello della batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



- NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura ambiente prima di ricaricarla.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5 °C e 40 °C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

- Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica. Tale operazione può essere effettuata facendo volare l'aeromobile all'aperto fino a far scendere la carica al di sotto del 30%.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

La tabella seguente mostra i LED del livello della batteria durante la ricarica.

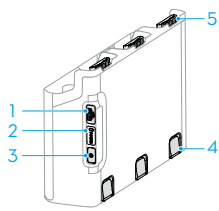
LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
●	●	○	○	0%-50%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	●	●	76%-99%
○	○	○	○	100%

Utilizzo della Stazione di ricarica

Fare clic sul link qui di seguito per guardare i tutorial video sulla stazione di ricarica della batteria DJI Air 3.

https://s.dji.com/guide65

La stazione di ricarica della batteria DJI Air 3 è progettata per ricaricare fino a tre batterie di volo intelligenti. Una volta installate le batterie di volo intelligenti, la stazione di ricarica è in grado di alimentare dispositivi esterni tramite la porta USB-C, come radiocomandi o telefoni cellulari. Inoltre, la stazione di ricarica è in grado di usare la funzione di accumulo di ricarica per trasferire la ricarica residua di diverse batterie con poca carica alla batteria con la ricarica residua più alta.



1. Connettore USB-C
2. LED di stato
3. Tasto funzione
4. Pulsante di rilascio della batteria
5. Vano batteria

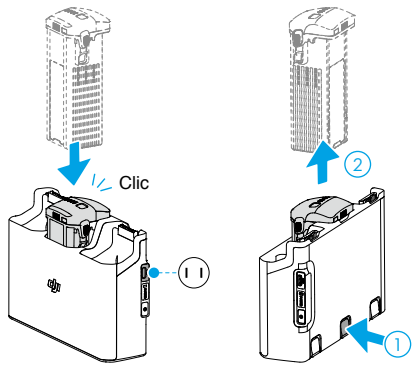
- La stazione di ricarica è compatibile solo con la batteria di volo intelligente BWX233-4241-14.76. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri tipi di batterie.
- Posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile soggetta a buona ventilazione quando si ricarica un dispositivo esterno o si accumula ricarica. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo delle porte della batteria. Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.
- Accertarsi di ricaricare per tempo le batterie con poca carica residua. Si consiglia di conservare le batterie nella stazione di ricarica. La stazione di ricarica verifica automaticamente il livello di carica della batteria ogni 7 giorni. Quando una batteria

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

ha un livello di carica pari allo 0%, la batteria con un alto livello di carica caricherà quella scarica fino a quando il suo livello di carica non raggiunge il 5%, per evitare lo scaricamento eccessivo.

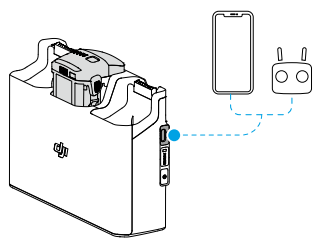
Ricarica della batteria di volo intelligente

1. Inserire le batterie nella stazione di ricarica fino a udire un clic.
2. Collegare la stazione di ricarica a una presa di alimentazione per mezzo di un caricabatterie. Si consiglia di utilizzare l'adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W. La batteria di volo intelligente con il livello di carica maggiore verrà ricaricata per prima; successivamente, saranno caricate in sequenza le batterie con livelli di carica a decrescere. Il LED di stato indica il livello della batteria durante la ricarica. Per ulteriori informazioni sugli schemi di lampeggiamento dei LED di stato, fare riferimento agli indicatori LED di stato.
3. È possibile conservare la batteria nella stazione di ricarica dopo la ricarica. Premere e tenere premuto il pulsante di rilascio della batteria per rimuovere la batteria corrispondente dalla stazione di ricarica.



Utilizzo della stazione di ricarica come power bank

1. Inserire una o più batterie nella stazione di ricarica. Collegare un dispositivo esterno tramite le porta USB-C, come un telefono cellulare o un radiocomando.
2. Premere il tasto funzione; il LED di stato della stazione di ricarica si accenderà di verde fisso. La batteria con il livello di potenza più basso verrà scaricata per prima, seguita da quelle rimanenti che verranno scaricate in sequenza.
3. Per interrompere la ricarica del dispositivo esterno, scollegare il dispositivo esterno dalla stazione di ricarica.



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠ • Se la ricarica residua di una batteria è inferiore al 7%, la batteria non è in grado di caricare il dispositivo esterno.

Accumulo di ricarica

1. Inserire più di una batteria nella stazione di ricarica, quindi premere e tenere premuto il tasto funzione fino a quando il LED di stato non si accende di verde. Il LED di stato della stazione di ricarica lampeggia in verde e la ricarica viene trasferita dalla batteria con meno ricarica a quella con più ricarica.
2. Per interrompere l'accumulo di ricarica, premere e tenere premuto il tasto funzione fino a quando il LED di stato non si accende di giallo. Una volta interrotto l'accumulo di ricarica, premere il tasto funzione per verificare il livello di ricarica delle batterie.

⚠ • L'accumulo di ricarica si interrompe automaticamente nelle seguenti situazioni:

a. La batteria ricevente è completamente carica oppure la ricarica della batteria emittente è inferiore al 5%.
b. Un caricabatterie o un dispositivo esterno è connesso alla stazione di ricarica oppure una batteria viene inserita o rimossa dalla stazione di ricarica durante l'accumulo di ricarica.
c. L'accumulo di ricarica è interrotto per più di 15 minuti a causa di temperatura anomala della batteria.

• Dopo l'accumulo di ricarica, caricare la batteria con meno carica non appena possibile, per evitare lo scaricamento eccessivo.

Descrizione dei LED di stato

Schema di lampeggiamento		Descrizione
——	Luce gialla fissa	La stazione di ricarica è inattiva
· · · · · · ·	Luce verde lampeggiante	Ricarica della batteria o accumulo di ricarica
——	Verde fisso	Tutte le batterie sono completamente cariche o alimentano dispositivi esterni
·····	Giallo lampeggiante	La temperatura delle batterie è troppo bassa o troppo alta (non sono necessarie ulteriori operazioni)
——	Rosso fisso	Errore della fonte di alimentazione o della batteria (rimuovere e inserire nuovamente le batterie oppure scollegare e ricollegare il caricabatterie)

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Meccanismi di protezione della batteria

Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

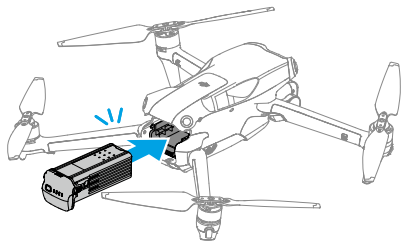
Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	**LED2**	**LED3**	**LED4**	**Schema di lampeggiamento**	**Status (Stato)**
◎	◉	◎	◎	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
◎	◉	◎	◎	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
◎	◎	◉	◎	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
◎	◎	◉	◎	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
◎	◎	◎	◉	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
◎	◎	◎	◉	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità. Successivamente, la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e collegare nuovamente il caricabatterie.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

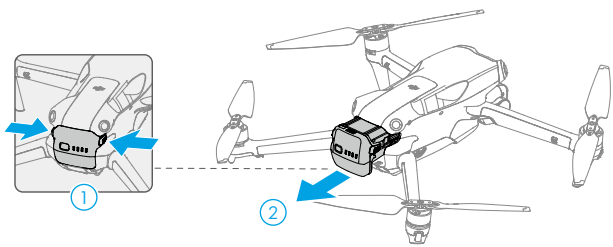
Inserimento della Batteria di volo intelligente

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Accertarsi che la batteria sia completamente inserita e sia emesso un clic, a indicare che i fermi della batteria sono fissati in modo sicuro.



Rimozione della Batteria di volo intelligente

Premere i fermi della batteria situati sui lati della batteria per rimuoverla dal vano.



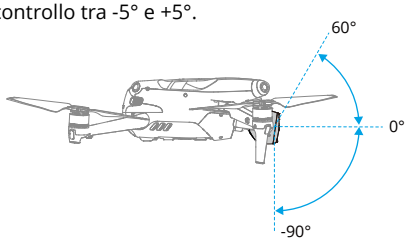
⚠
- NON inserire né rimuovere la batteria mentre l'aeromobile è acceso.
- Assicurarsi che la batteria sia montata saldamente.

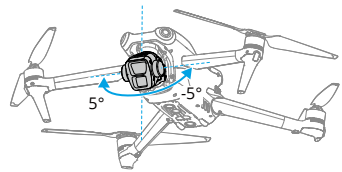
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore a tre assi assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini e video nitidi e stabili nel corso di un volo ad alta velocità. Lo stabilizzatore ha un intervallo dell'inclinazione di controllo compreso tra -90° e +60° e uno di rotazione orizzontale di controllo tra -5° e +5°.





Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione dello stabilizzatore. In alternativa, farlo tramite la visuale della fotocamera in DJI Fly. Premere e tenere premuto sullo schermo fino alla comparsa della barra di regolazione dello stabilizzatore. Spostare la barra verso l'alto o verso il basso per controllare l'inclinazione, e verso sinistra o destra per controllare la rotazione orizzontale.

Modalità operativa dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità operative dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in DJI Fly.

Modalità di monitoraggio: l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al piano orizzontale. L'inclinazione dello stabilizzatore è regolabile dall'utente. Questa modalità è adatta all'esecuzione di fotografie di soggetti che non si muovono.

Modalità FPV: quando l'aeromobile vola in avanti, lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in prima persona.

⚠
- NON toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, far decollare l'aeromobile da un terreno pianeggiante e aperto.
- Una volta inserito l'obiettivo grandangolare, assicurarsi che lo stabilizzatore sia in piano e in avanti prima del decollo, in modo che l'aeromobile sia in grado di rilevare correttamente lo stato di installazione del grandangolo. Lo stabilizzatore sarà in piano quando l'aeromobile è acceso; se lo stabilizzatore ruota, ricentrarlo utilizzando il radiocomando o DJI Fly, come segue:
  a. Toccare Recenter Gimbal (Ricentra stabilizzatore) nella pagina Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) di DJI Fly.
  b. Premere il pulsante Fn (DJI RC-N2) o il pulsante personalizzabile C1 (DJI RC 2) del radiocomando. La funzione predefinita consiste nel ricentrare lo stabilizzatore o puntare quest'ultimo verso il basso; è possibile personalizzare tale funzione.
- Le funzioni Pano (Panorama) e Asteroide non saranno disponibili una volta installato l'obiettivo grandangolare.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Il motore di uno stabilizzatore può entrare in modalità di protezione se lo stabilizzatore è ostruito da altri oggetti quando l'aeromobile si trova su un terreno irregolare o su erba o se lo stabilizzatore è soggetto a forza esterna eccessiva come nel caso di una collisione.
- NON applicare forza esterna sullo stabilizzatore dopo l'accensione dell'aeromobile.
- NON aggiungere carichi extra a parte un accessorio ufficiale allo stabilizzatore, in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o causare danni permanenti al motore.
- Rimuovere la protezione della testa cardanica prima di accendere l'aeromobile. Applicare la protezione dello stabilizzatore quando non si sta utilizzando l'aeromobile.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Presentazione della fotocamera

DJI Air 3 dispone di un sistema a doppia fotocamera costituito da una fotocamera grandangolare e un teleobiettivo medio, adatto per scenari di scatto differenti.

La fotocamera grandangolare è dotata di un sensore CMOS da 1/1,3" con pixel effettivi da 48 MP. Con un'apertura di f/1.7 e una lunghezza focale equivalente a 24 mm, la fotocamera grandangolare è in grado di eseguire scatti da 1 m all'infinito. Supporta l'esecuzione di video 4K 60 fps e foto da 48 MP, oltre a uno zoom fino a 3x.

Il teleobiettivo medio è dotato di un sensore CMOS da 1/1,3" con pixel effettivi da 48 MP. Con un'apertura di f/2.8 e una lunghezza focale equivalente a 70 mm, il teleobiettivo medio è in grado di eseguire scatti da 3 m all'infinito. Supporta l'esecuzione di video 4K 60 fps e foto da 48 MP, oltre a uno zoom fino a 9x.

⚠
- NON esporre gli obiettivi della fotocamera in un ambiente con raggi laser, come ad esempio laser show, né puntare la fotocamera a intense fonti di luci per un periodo prolungato di tempo, come il sole in una giornata senza nuvole, al fine di non danneggiare il sensore.
- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
- Le fotocamere potrebbero non mettere a fuoco correttamente nelle seguenti situazioni:
  a. Ripresa di oggetti scuri in lontananza.
  b. Scatti di oggetti con motivi e trame identici ripetuti od oggetti senza motivi e trame chiari.
  c. Ripresa di oggetti lucidi o riflettenti (come l'illuminazione stradale e il vetro).

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

d. Ripresa di oggetti lampeggianti.
e. Ripresa di oggetti in rapido movimento.
f. Quando il velivolo/stabilizzatore si muove velocemente.
g. Ripresa di oggetti con distanze variabili nella distanza di messa a fuoco.

Memorizzazione ed esportazione di foto e video

Memorizzazione di foto e video

DJI Air 3 dispone di una memoria integrata da 8 GB e supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'utilizzo di una scheda microSD SDXC o UHS-I, data la necessità di lettura e scrittura con velocità elevate per i dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Caratteristiche tecniche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

Esportazione di foto e video

- Utilizzare QuickTransfer per esportare le riprese su un dispositivo mobile.
- Collegare l'aeromobile a un computer per mezzo di un cavo dati, esportare le riprese nella memoria integrata dell'aeromobile o nella scheda microSD montata nell'aeromobile. Non occorre accendere l'aeromobile durante il processo di esportazione.
- Rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile e inserirla in un lettore di schede, quindi esportare le riprese nella scheda microSD tramite il lettore.

⚠
- NON rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile durante l'esecuzione di foto o video. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
- Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video sono interrotte a 30 minuti.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
- Prima di scattare foto o girare filmati importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare interessati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.

QuickTransfer

DJI Air 3 è in grado di connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo agli utenti di scaricare foto e video dall'aeromobile al dispositivo mobile tramite DJI Fly, senza bisogno del radiocomando. Gli utenti possono usufruire di download più rapidi e comodi, con una velocità di trasmissione fino a 30 MB/s.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo

Metodo 1: il dispositivo mobile non è connesso al radiocomando

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.
2. Accertarsi che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile. Avviare DJI Fly; sarà visualizzato una notifica per connettere l'aeromobile.
3. Toccare Connetti. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità. Quando si connette il dispositivo mobile all'aeromobile per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione sull'aeromobile per due secondi per confermare.

Metodo 2: il dispositivo mobile è connesso al radiocomando

1. Accertarsi che l'aeromobile sia connesso al dispositivo mobile tramite il radiocomando e che i motori siano spenti.
2. Attivare il Bluetooth e il Wi-Fi sul dispositivo mobile.
3. Avviare DJI Fly, accedere alla riproduzione e toccare , nell'angolo in alto a destra per accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.

⚠
- DJI RC 2 non supporta QuickTransfer.
- La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza di 5.8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la frequenza di 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), o il dispositivo mobile dell'utente non supporta tale banda di frequenza, oppure l'ambiente è soggetto a forti interferenze, QuickTransfer userà la frequenza di 2.4 GHz e la velocità massima di download passerà a 6 MB/s.
- Assicurarsi che Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione siano abilitati sul dispositivo mobile prima di usare QuickTransfer.
- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzata una notifica per connettere l'aeromobile.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

DJI RC 2

Quando utilizzato con DJI Air 3, il radiocomando DJI RC 2 consente la trasmissione video O4 e funziona con bande di frequenza da 2,4 GHz, 5,8 GHz e 5,1 GHz. È in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione e di trasmettere in streaming HD a 1080p 60 fps dall'aeromobile al radiocomando (RC) a una distanza fino a 20 km (in linea con gli standard FCC, secondo le misurazioni effettuate in una zona completamente aperta non soggetta a interferenze). Dotato di uno schermo touch da 5,5" (risoluzione da 1920×1080 pixel) e di un'intera gamma di comandi e pulsanti personalizzabili, DJI RC 2 consente agli utenti di controllare facilmente l'aeromobile e di cambiare le sue impostazioni da remoto. DJI RC 2 è dotato di diverse altre funzioni, come la connessione GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth e Wi-Fi integrate.

Il radiocomando è dotato di stick di controllo staccabili, altoparlanti integrati, una memoria interna da 32 GB e supporta l'uso di una scheda microSD per esigenze di archiviazione aggiuntive.

La batteria da 6200 mAh 22,32 Wh fornisce al radiocomando una durata operativa massima di 3 ore.

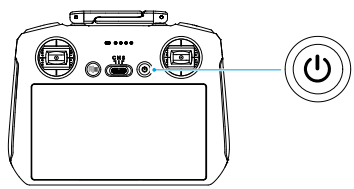
⚠ • È possibile utilizzare la banda di frequenza di 5,1 GHz solo nei Paesi e regioni in cui è consentita dalle leggi e normative locali.

Funzionamento

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

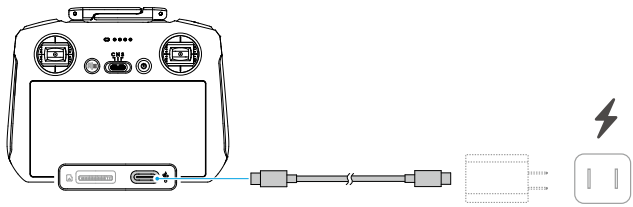
Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

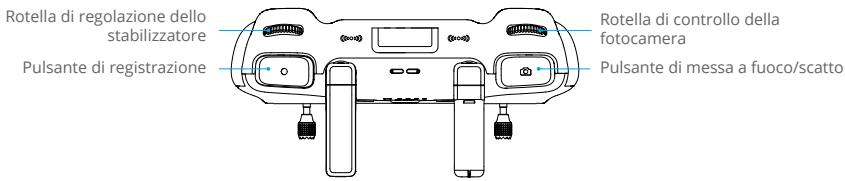
Ricarica della batteria

Collegare un caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando. La ricarica completa del radiocomando impiega circa 1 ora e 30 minuti (con un caricabatterie USB da 9V/3A).



Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

1. **Pulsante di messa a fuoco/scatto:** premere a metà per mettere a fuoco automaticamente e premere completamente per scattare una foto.
2. **Pulsante di registrazione:** premere il pulsante di registrazione una volta per avviare o interrompere una registrazione.
3. **Rotella di controllo della fotocamera:** consente di regolare lo zoom per impostazione predefinita. È possibile impostare la funzione della rotella per regolare la lunghezza focale, l'EV, l'apertura, la velocità dell'otturatore e l'ISO.
4. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore:** consente di controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

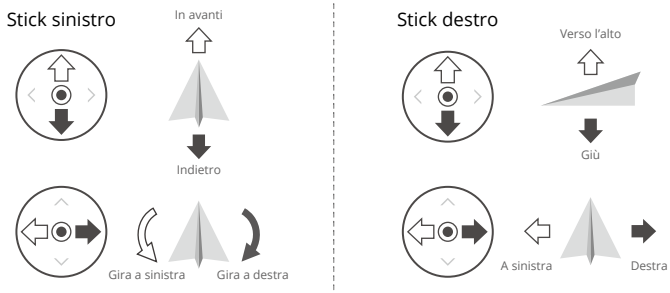


© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

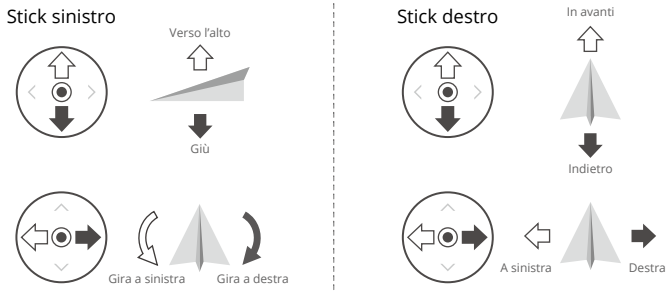
Controllo dell'aeromobile

Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, l'app DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali.

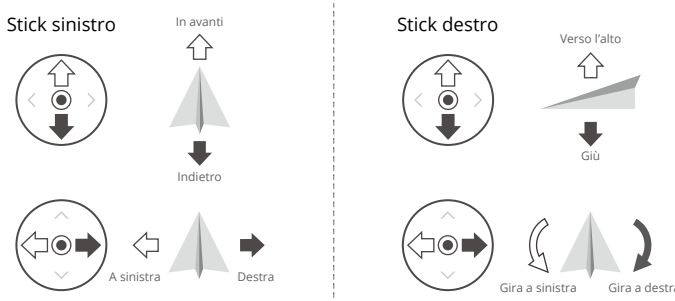
Modalità 1



Modalità 2



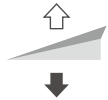
Modalità 3



La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo.

- Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo si trovano al centro.
- Movimento dello stick di controllo: gli stick di controllo vengono spinti allontanandoli dalla posizione centrale.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

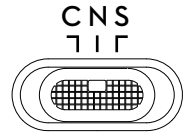
Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile	Note
		**Stick di accelerazione:** lo spostamento dello stick sinistro in alto o in basso modifica l'altitudine dell'aeromobile. • Spingere lo stick in alto per salire e in basso per scendere. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota. Usare lo stick sinistro per decollare quando i motori funzionano a regime minimo. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		**Stick di imbardata:** lo spostamento dello stick sinistro verso sinistra o destra controlla l'orientamento dell'aeromobile. • Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		**Stick di beccheggio:** lo spostamento dello stick destro in alto e in basso modifica il beccheggio dell'aeromobile. • Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		**Stick di rollio:** lo spostamento dello stick destro verso sinistra o destra controlla il rollio dell'aeromobile. • Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Selettore della modalità di volo

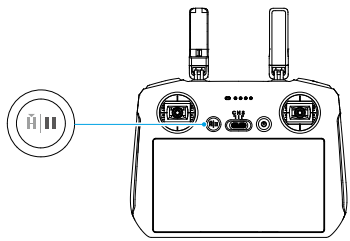
Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine



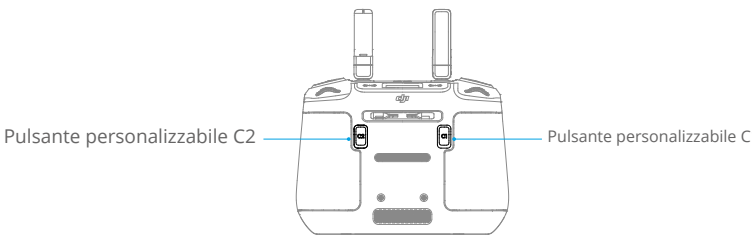
Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando non emette un segnale acustico e avvia l'RTH, con il quale l'aeromobile ritornerà all'ultima posizione iniziale registrata. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsanti personalizzabili

Per impostare le funzioni dei pulsanti personalizzabili C1 e C2, andare su Settings (Impostazioni) in DJI Fly e selezionare Control (Controllo).



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

LED del radiocomando

LED di stato

Schema di lampeggiamento		Descrizione
—	Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile.
·····	Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso.
—	Verde fisso	Collegato all'aeromobile.
·····	Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta collegando a un aeromobile.
—	Luce gialla fissa	Aggiornamento del firmware non riuscito.
—	Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo.
·····	Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso.
·····	Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati.

LED del livello della batteria

Schema di lampeggiamento				Livello della batteria
●	●	●	●	76%-100%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	○	○	26%-50%
●	○	○	○	0%-25%

Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzate delle notifiche sullo schermo touch o in DJI Fly. Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo e selezionare Mute (Silenzia) per disattivare tutti gli avvisi; in alternativa, portare la barra del volume su 0 per disattivare alcuni avvisi.

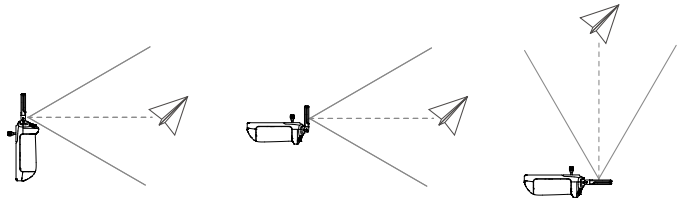
Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso (dal 6% al 10%). È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nella seguente immagine.

La distanza di trasmissione ottimale si raggiunge nel momento in cui le antenne sono rivolte verso l'aeromobile e l'angolo tra le antenne e il retro del radiocomando è di 180° o 270°.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare le antenne per assicurarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella vista fotocamera, toccare ••• e selezionare Control (Controllo), quindi Re-pair to Aircraft (Abbina nuovamente ad aeromobile). Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggia in blu e il radiocomando emette un segnale acustico.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette due segnali acustici dopo un bip breve, e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

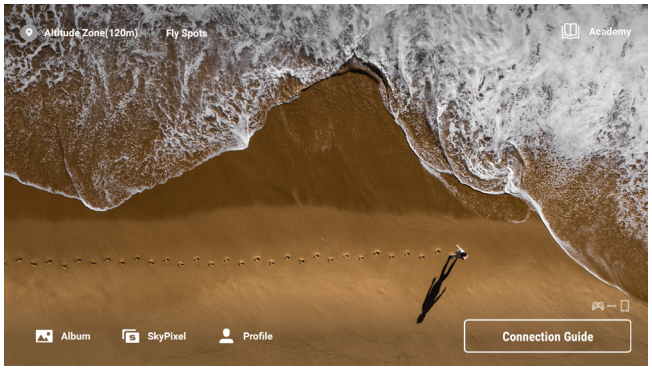
- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante la fase di collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi.

- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per 5 minuti, verrà emesso un avviso. Dopo 6 minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di illuminazione eccessiva o ridotta se si sta utilizzando il radiocomando per monitorare il volo. L'utente è responsabile della regolazione corretta della luminosità del display e adotterà i dovuti accorgimenti in caso di luce diretta del sole sullo schermo durante l'operazione di volo.

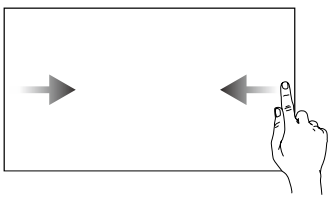
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo dello schermo touch

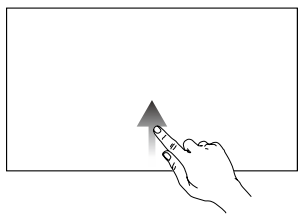
Schermata iniziale



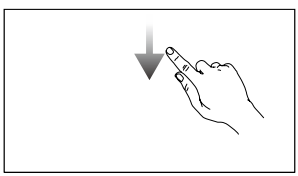
Operazioni



Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.

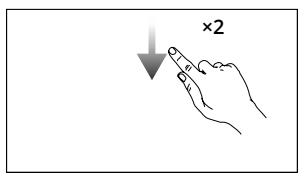


Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare a DJI Fly.



Scorrere dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire la barra di stato in DJI Fly.

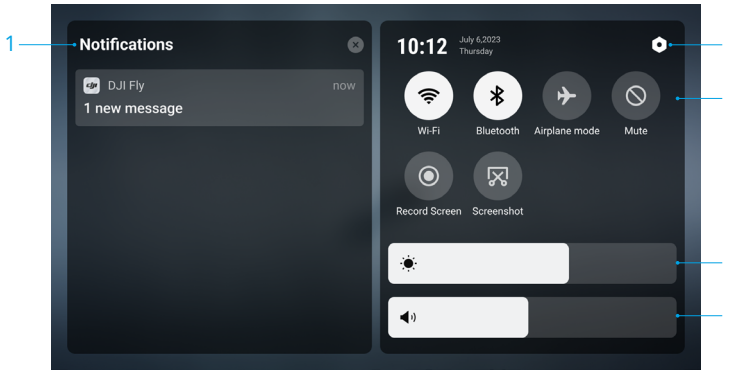
L'ora, il segnale Wi-Fi, il livello della batteria del radiocomando ecc. sono visualizzati sulla barra di stato.



Scorrere due volte dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni rapide



1. **Notifiche**

   Toccare per verificare le notifiche di sistema.

2. **Impostazioni di sistema**

   Toccare per accedere alle impostazioni di sistema e configurare voci come Bluetooth, il volume e la rete. È anche possibile visualizzare la Guida per ulteriori informazioni sui controlli e sui LED di stato.

3. **Scelta rapida**

   : toccare per attivare o disattivare il Wi-Fi. Tenere premuto per accedere alle impostazioni, quindi connettersi a una rete Wi-Fi o aggiungerne una.

   : toccare per attivare o disattivare il Bluetooth. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi ai dispositivi Bluetooth nelle vicinanze.

   : toccare per attivare la modalità Airplane (Aeroplano). Il Wi-Fi e il Bluetooth saranno disattivati.

   : toccare per disattivare le notifiche di sistema e tutti gli avvisi.

   : toccare per avviare la registrazione dello schermo.

   : toccare per scattare uno screenshot.

4. **Regolazione della luminosità**

   Far scorrere il cursore sulla barra per regolare la luminosità dello schermo.

5. **Regolazione del volume**

   Far scorrere il cursore sulla barra per regolare il volume.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Funzionalità avanzate

Calibrazione della bussola

Una volta che si è usato il radiocomando in luoghi soggetti a interferenze elettro-magnetiche, potrebbe essere necessario calibrare la bussola. Se occorre eseguire la calibrazione della bussola del radiocomando sarà visualizzato un messaggio di avviso. Toccare il messaggio di avviso per avviare la calibrazione. Negli altri casi, attuare la seguente procedura per calibrare il radiocomando.

1. Accendere il radiocomando, quindi accedere a Quick Settings (Impostazioni rapide).
2. Selezionare System Settings (Impostazioni di sistema) ⬢, scorrere verso il basso e toccare Compass (Bussola).
3. Seguire le istruzioni visualizzate su schermo per calibrare la bussola.
4. Una volta eseguita la calibrazione verrà visualizzata una notifica.

DJI RC-N2

Quando utilizzato con DJI Air 3, il radiocomando DJI RC-N2 consente la trasmissione video O4 e funziona con bande di frequenza da 2,4 GHz, 5,8 GHz e 5,1 GHz. Il radiocomando è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione e di trasmettere in streaming HD a 1080p 60 fps dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile (a seconda delle prestazioni di quest'ultimo) fino a una distanza di trasmissione massima di 20 km (in linea con gli standard FCC, secondo le misurazioni effettuate in una zona completamente aperta non soggetta a interferenze). All'interno di tale intervallo, gli utenti possono controllare l'aeromobile e cambiare facilmente le impostazioni.

La batteria integrata presenta una capacità di 5200 mAh e una potenza di 18,72 Wh che supporta un tempo di esecuzione massimo di sei ore (quando non ricarica il dispositivo mobile).

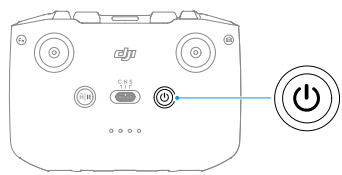
⚠ • È possibile utilizzare la frequenza di 5,1 GHz solo nei Paesi e regioni in cui è consentita dalle leggi e normative locali.

Funzionamento

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

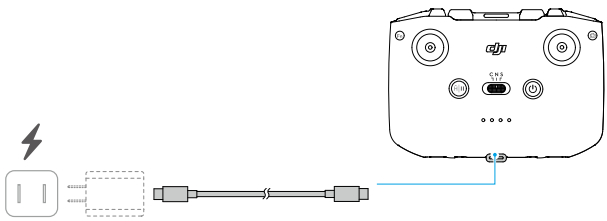
Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il radiocomando.



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

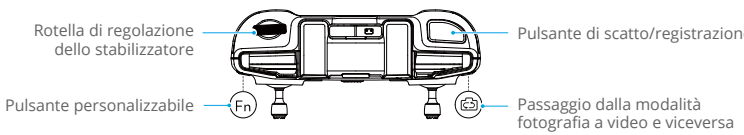
Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare un caricabatterie USB alla porta USB-C del radiocomando.



Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

1. **Pulsante di scatto/registrazione:** premere una volta per scattare una foto o avviare o interrompere una registrazione.
2. **Selezione di foto/video:** premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
3. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore:** controlla l'inclinazione dello stabilizzatore.
4. **Pulsante personalizzabile:** premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile, quindi utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per ingrandire o ridurre lo zoom.

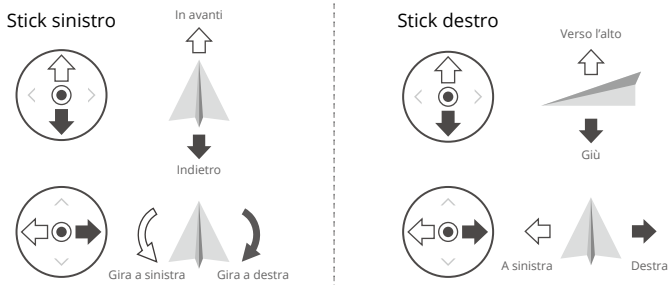


 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

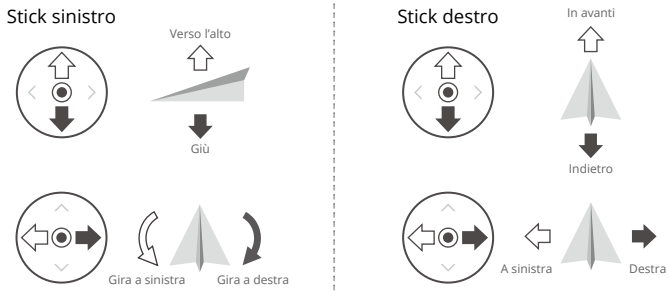
Controllo dell'aeromobile

Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, l'app DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali.

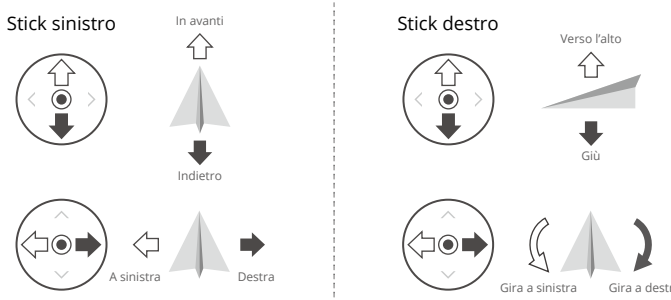
Modalità 1



Modalità 2



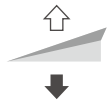
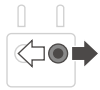
Modalità 3



La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo.

- Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo si trovano al centro.
- Movimento dello stick di controllo: gli stick di controllo vengono spinti allontanandoli dalla posizione centrale.

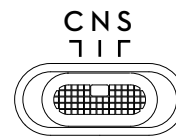
© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile	Note
		**Stick di accelerazione:** lo spostamento dello stick sinistro in alto o in basso modifica l'altitudine dell'aeromobile. • Spingere lo stick in alto per salire e in basso per scendere. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota. Usare lo stick sinistro per decollare quando i motori funzionano a regime minimo. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		**Stick di imbardata:** lo spostamento dello stick sinistro verso sinistra o destra controlla l'orientamento dell'aeromobile. • Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		**Stick di beccheggio:** lo spostamento dello stick destro in alto e in basso modifica il beccheggio dell'aeromobile. • Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		**Stick di rollio:** lo spostamento dello stick destro verso sinistra o destra controlla il rollio dell'aeromobile. • Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. • Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

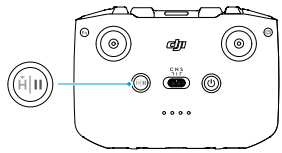
Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

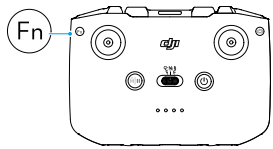
Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico e avvia l'RTH, con il quale l'aeromobile ritornerà all'ultimo Punto di partenza registrato. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare la funzione di questo pulsante, andare su Settings (Impostazioni) in DJI Fly e selezionare Control (Controllo).



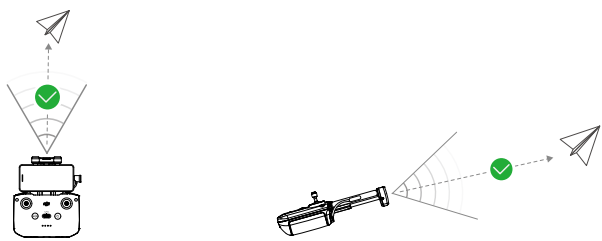
Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è compreso tra il 6% e il 10%. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

I LED del livello della batteria inizieranno a lampeggiare lentamente dopo lo scollegamento dall'aeromobile. In DJI Fly sarà visualizzato un messaggio di avviso dopo la disconnessione dall'aeromobile.

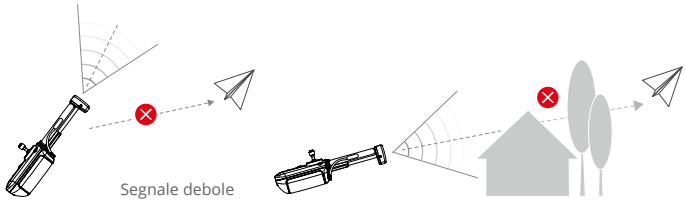
Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra l'aeromobile e il radiocomando è più stabile quando il radiocomando è rivolto verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Zona di trasmissione ottimale

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Connettere un dispositivo mobile al radiocomando e avviare DJI Fly.
3. Nella vista fotocamera, toccare ••• e selezionare Control (Controllo), quindi Re-pair to Aircraft (Abbina nuovamente ad aeromobile).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emetterà un segnale acustico quando è pronto per il collegamento. Una volta eseguito il collegamento, l'aeromobile emetterà due segnali acustici e i LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno di luce fissa.

- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante la fase di collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi.

- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per 5 minuti, verrà emesso un avviso. Dopo 6 minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di illuminazione eccessiva o ridotta se si sta utilizzando un telefono cellulare per visualizzare il volo. L'utente è responsabile della regolazione corretta della luminosità del display e adotterà i dovuti accorgimenti in caso di luce diretta del sole sullo schermo durante l'operazione di volo.
- Assicurarsi di utilizzare un dispositivo mobile insieme al radiocomando DJI RC-N2 per controllare l'aeromobile. Se il dispositivo mobile dovesse spegnersi per qualsiasi motivo, far atterrare l'aeromobile il prima possibile per garantirne la sicurezza.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

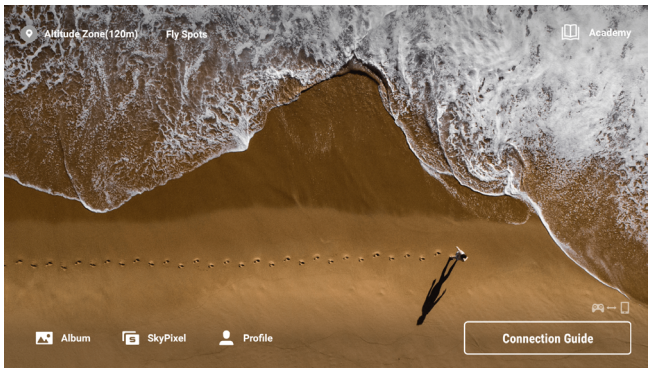
In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Fly.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

Schermata iniziale

Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale.



Fly Spots

Visualizzare o condividere ubicazioni per il volo e le riprese situate nelle vicinanze, scoprire di più sulle zone GEO e visualizzare in anteprima foto aeree di vari luoghi scattate da altri utenti.

Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere a Academy e visualizzare tutorial sui prodotti, suggerimenti sul volo, avvisi di sicurezza del volo e manuali.

Album

Consente di visualizzare foto e video dall'album dell'aeromobile o salvate nel dispositivo locale.

SkyPixel

Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

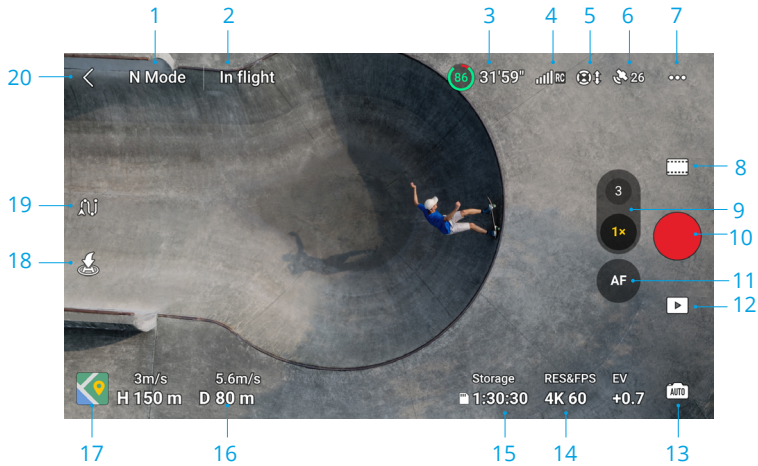
Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, le registrazioni di volo, visitare il forum DJI e il negozio online, accedere alla funzionalità Find My Drone (Trova il mio drone), mappe offline e altre impostazioni, come gli aggiornamenti del firmware, la vista fotocamera, i dati memorizzati nella cache, la privacy dell'account e la lingua.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Visuale fotocamera

Descrizione dei pulsanti



1. **Modalità di volo**

   Modalità N: visualizza la modalità di volo attuale.

2. **Barra di stato del sistema**

   In volo: indica lo stato del volo e visualizza messaggi di avviso.

3. **Informazioni sulla batteria**

   31'95": visualizza l'attuale livello della batteria e l'autonomia di volo residua. Toccare per visualizzare altre informazioni sulla batteria.

4. **Forza di segnale del downlink del video**

   : visualizza la forza di segnale del downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

5. **Stato del sistema di visione**

   : la parte sinistra dell'icona indica lo stato del sistema di visione orizzontale, mentre quella destra lo stato dei sistemi di visione verso l'alto e il basso. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente e rossa quando non è disponibile.

6. **Stato del GNSS**

   26: mostra la forza attuale del segnale GNSS. Toccare per verificare lo stato del segnale GNSS. È possibile aggiornare il Punto di partenza quando l'icona è bianca, a indicare che il segnale GNSS è forte.

7. **Impostazioni**

   : toccare per visualizzare o impostare i parametri per sicurezza, controllo, fotocamera e trasmissione. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Settings (Impostazioni).

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

8. **Shooting Modes (Modalità di ripresa)**

	Foto: Single (Singola), AEB, Burst Shooting (Scatto a raffica) e Time Shot (Scatto ritardato).
	Video: Normal (Normale), Night (Notte) e Slow Motion (Rallentato).
	MasterShots: trascinare e selezionare un soggetto. L'aeromobile registrerà durante l'esecuzione di manovre differenti in sequenza, tenendo il soggetto al centro dell'inquadratura. Successivamente, sarà generato un breve filmato cinematico.
	QuickShots: Dronie, Ascesa, Circle, Spirale, Boomerang e Asteroide.
	Hyperlapse: Free (Libero), Circle (Cerchio), Course Lock e Waypoints.
	Pano (Panorama): Sfera, 180°, Grandangolo e Verticale. L'aeromobile scatterà automaticamente diverse foto che sintetizzerà in una foto panoramica basata sul tipo di foto panoramica selezionato.

- La modalità video Night (Notte) offre una migliore riduzione del rumore e riprese più nitide; supporta fino a 12800 ISO.

- Attualmente, la modalità video Night (Notte) supporta 4K 24/25/30 fps e 1080P 24/25/30 fps.
- La funzione FocusTrack non è supportata in modalità video Night (Notte).

9. **Pulsante di selezione della fotocamera**

Toccare 3 per passare al teleobiettivo medio, quindi toccare di nuovo per cambiare il rapporto di zoom. Toccare 1x per passare alla fotocamera grandangolare, quindi toccare di nuovo per cambiare il rapporto di zoom.

Toccare e tenere premuto 3 o 1x per visualizzare la barra di zoom e regolare lo zoom digitale. Usare due dita sullo schermo per ingrandire o ridurre.

- Lo zoom digitale è supportato solo nelle modalità video Normal (Normale) e Night (Notte).
- Quando si ingrandisce o riduce, quanto più grande è il rapporto di zoom, tanto più lenta sarà la rotazione dell'aeromobile, per ottenere una visuale uniforme.

10. **Pulsante di scatto/registrazione**

● : toccare per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

11. **Pulsante Focus (Messa a fuoco)**

AF/MF: toccare l'icona per cambiare tra AF e MF. Toccare e tenere premuto sull'icona per visualizzare la barra di messa a fuoco e regolare la messa a fuoco.

12. **Riproduzione**

▶ : toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono acquisiti.

13. **Selettore modalità fotocamera**

AUTO : toccare per passare da Auto (Auto) a Pro e viceversa. È possibile impostare parametri differenti in modalità differenti.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

14. Parametri di ripresa

RES&FPS 4K 60 : visualizza gli attuali parametri degli scatti. Toccare per accedere alle impostazioni dei parametri.

15. Informazioni sulla memoria

Storage 1:30:30 : visualizza il numero di foto restanti o il tempo di registrazione video residuo per la memoria corrente. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della memoria interna o della scheda microSD.

16. Telemetria del volo

Visualizza la distanza tra l'aeromobile e la posizione iniziale, l'altezza della posizione iniziale e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

17. Mappe

: toccare per ingrandire la mini-mappa, quindi toccare il centro di quest'ultima per passare dalla vista fotocamera a quella della mappa. È possibile passare dalla mini-mappa all'indicatore dell'assetto e viceversa.

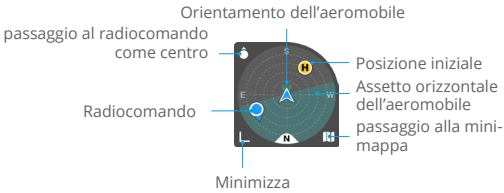
- Mini-mappa: visualizza la mappa nell'angolo in basso a sinistra dello schermo, in modo che si possa verificare simultaneamente la visuale fotocamera, la posizione e l'orientamento in tempo reale dell'aeromobile e del radiocomando, la collocazione della posizione iniziale, i percorsi di volo, ecc.



Bloccato verso Nord	Il nord è bloccato sulla mappa con il nord che punta verso l'alto nella vista mappa. Toccare per passare da Lock to North (Bloccato verso Nord) all'orientamento del radiocomando, in cui la mappa ruota al cambio di orientamento del radiocomando.
Scala Smart	toccare l'icona +/- per ingrandire o ridurre leggermente.
Passa all'indicatore di attitudine	toccare per passare dalla mini-mappa all'indicatore dell'assetto e viceversa.
Minimizza	toccare per ridurre a icona la mappa.

- Indicatore dell'assetto: visualizza l'indicatore dell'assetto nell'angolo in basso a sinistra dello schermo, in modo che si possa verificare simultaneamente la vista fotocamera, l'ubicazione e l'orientamento relativi dell'aeromobile e del radiocomando, la collocazione della posizione iniziale, le informazioni sull'assetto orizzontale dell'aeromobile, ecc. L'indicatore dell'assetto supporta la visualizzazione dell'aeromobile o il radiocomando come centro.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



Aeromobile come centro



Radiocomando come centro

Passaggio all'aeromobile/al radiocomando come centro	Toccare per passare all'aeromobile/al radiocomando come centro dell'indicatore dell'assetto.
Orientamento dell'aeromobile	Indica l'orientamento dell'aeromobile. Quando si visualizza l'aeromobile al centro dell'indicatore dell'assetto e si cambia l'orientamento dell'aeromobile, tutti gli altri elementi dell'indicatore dell'assetto ruoteranno attorno all'icona dell'aeromobile. La direzione della freccia dell'icona dell'aeromobile resta immutata.
Assetto orizzontale dell'aeromobile	Indica le informazioni sull'assetto orizzontale dell'aeromobile (compresi il beccheggio e il rollio). L'area in ciano scuro è orizzontale e si trova al centro dell'indicatore dell'assetto quando l'aeromobile staziona in volo. In caso contrario, significa che il vento sta cambiando l'assetto dell'aeromobile. Volare con cautela. L'area in ciano scuro cambia in tempo reale in base all'assetto orizzontale dell'aeromobile.
Passaggio alla mini-mappa	Toccare per passare dall'indicatore dell'assetto alla mini-mappa e viceversa.
Minimizza	Toccare per ridurre a icona l'indicatore dell'assetto.
Posizione iniziale	L'ubicazione della posizione iniziale. Per controllare manualmente l'aeromobile in modo che torni alla posizione iniziale, regolare l'orientamento dell'aeromobile in modo che punti dapprima verso la posizione iniziale.
Radiocomando	Il punto indica la posizione del radiocomando, mentre la freccia sul punto indica il suo orientamento. Regolare l'orientamento del radiocomando durante il volo per assicurarsi che la freccia punti verso l'icona dell'aeromobile per una trasmissione del segnale ottimale.

18. Decollo/Atterraggio/RTH automatici

/ : toccare l'icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

: toccare per avviare la funzione Smart RTH e richiamare l'aeromobile all'ultima posizione iniziale registrata.

19. **Volo Waypoint**

: toccare per attivare/disattivare il Volo Waypoint.

20. **Indietro**

: toccare per tornare alla schermata iniziale.

Collegamenti dello schermo

Regolazione dell'angolo dello stabilizzatore

Premere e tenere premuto sullo schermo per visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore e regolare l'angolo dello stabilizzatore.

Messa a fuoco/Misurazione parziale

Toccare sullo schermo per attivare la messa a fuoco o la misurazione parziale. La messa a fuoco o la misurazione parziale saranno visualizzate in modo differente a seconda della modalità di ripresa, messa a fuoco, esposizione e misurazione parziale.

Dopo aver usato la misurazione parziale:

- Trascinare accanto alla casella verso l'alto e il basso per regolare il valore di esposizione (Exposure Value, EV).
- Per sbloccare l'esposizione, premere e tenere premuta la casella sullo schermo. Per sbloccare l'esposizione, toccare e tenere premuto nuovamente sullo schermo o toccare un'altra area dello schermo.

Impostazioni

Sicurezza

- Assistenza al volo

Azione anti-collisione	Il sistema di visione omnidirezionale è attivato dopo aver impostato Obstacle Avoidance Action (Azione anti-collisione) su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Quando la funzione di anti-collisione è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli.
Opzioni di aggiramento	Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso di Bypass.
Visualizza mappa radar	Quando sono attivate, sarà visualizzata la mappa del radar di rilevamento degli ostacoli in tempo reale.

- Return to Home (RTH): consente di impostare Advanced RTH (RTH avanzato), Auto RTH Altitude (Altitudine RTH automatica) e di aggiornare la posizione iniziale.
- Impostazioni AR: abilitare visualizzazione di AR Home Point, AR RTH Route e AR Aircraft Shadow.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- Flight Protection (Protezione del volo): consente di impostare l'altitudine e la distanza massime dei voli.
- Sensors (Sensori): consente di visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario.
- Batteria: toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come lo stato del vano batteria, il numero di serie e il numero di ricariche.
- LED ausiliari: toccare per impostare il LED ausiliario su Auto, On o Off. NON attivare il LED ausiliario prima del decollo.
- LED dei bracci anteriori dell'aeromobile: toccare per impostare il braccio anteriore dell'aeromobile su Auto (Automatica) o On. In modalità Auto (Automatica), i LED della parte anteriore dell'aeromobile saranno disattivati durante le riprese, per garantire che la qualità non sia interessata.
- Sblocca Zona GEO: toccare per visualizzare informazioni sullo sblocco di zone GEO.
- Find My Drone: questa funzione aiuta a trovare l'ubicazione dell'aeromobile, attivando i LED del dispositivo, emettendo un segnale acustico o utilizzando la mappa.
- Impostazioni di sicurezza avanzate

Perdita del segnale	È possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su RTH, Descend (Scendi) e Hover (Staziona in volo).
Blocco di emergenza delle eliche	Emergency Only (Solo emergenza), indica che è possibile arrestare i motori solo eseguendo un comando a stick combinati (CSC) per almeno due secondi durante il volo in una situazione di emergenza, come ad esempio in caso di collisione, stallo di un motore, quando l'aeromobile ruota su sé stesso in aria o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente. Anytime (In ogni momento) indica che i motori possono essere spenti durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un CSC. **Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del aeromobile.**
AirSense	Se AirSense è attivato, quando viene rilevato un aeromobile con equipaggio, sarà visualizzato un messaggio in DJI Fly. Leggere le Limitazioni di responsabilità contenute nella notifica di DJI Fly prima di usare AirSense.

Controllo

- Impostazioni dell'aeromobile

Unità	Impostazioni disponibili in sistema metrico o imperiale.
Subject Scanning (Scansione del soggetto)	Se abilitato, l'aeromobile scansiona e visualizza automaticamente i soggetti nella visuale della fotocamera (disponibile solo per gli scatti singoli e i video registrati in modalità normale).

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Gain and Expo Tuning (Regolazione guadagno ed esposizione)	Supporta la regolazione precisa delle impostazioni di guadagno ed esposizione sull'aeromobile e sullo stabilizzatore in diverse modalità di volo, come la velocità massima orizzontale, la massima velocità ascensionale, la massima velocità di discesa, la velocità massima angolare, la fluidità del movimento di imbardata, la sensibilità di frenata, l'esposizione e la velocità massima di controllo dell'inclinazione dello stabilizzatore e la fluidità del movimento di inclinazione.

⚠ • Quando si rilascia lo stick di controllo, una maggiore sensibilità dei freni riduce lo spazio di frenata dell'aeromobile, mentre una minore sensibilità dei freni lo aumenta. Volare con cautela.

- Impostazioni dello stabilizzatore: toccare per impostare la modalità dello stabilizzatore, eseguire la calibrazione dello stabilizzatore e ricentrare o inclinare lo stabilizzatore verso il basso.
- Impostazioni del radiocomando: toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando e passare da una modalità all'altra degli stick di controllo. Accertarsi di aver compreso il funzionamento di una modalità Stick, prima di cambiare modalità dello stick di controllo.
- Tutorial di volo: visualizzare il tutorial di volo.
- Re-pair to Aircraft (Link) (Abbina nuovamente all'aeromobile (Link)): quando l'aeromobile non è connesso al radiocomando.

Fotocamera

- Impostazioni dei parametri della fotocamera: visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Shooting Modes (Modalità di ripresa)	Impostazioni
Modalità fotografica	Format (Formato), Aspect Ratio (Rapporto d'aspetto), Resolution (Risoluzione)
Modalità registrazione	Color (Colore), Coding Format (Formato di codifica), Video Subtitles (Sottotitoli dei video)
MasterShots	Color (Colore), Coding Format (Formato di codifica), Video Subtitles (Sottotitoli dei video)
QuickShots	Color (Colore), Coding Format (Formato di codifica), Video Subtitles (Sottotitoli dei video)
Hyperlapse	Photo Type (Tipo di foto), Inquadratura di scatto (Shot Frame)
Pano (Panorama)	Tipo di foto

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- Impostazioni generali

Anti-flicker (Funzione anti-sfarfallio)	Quando questa funzione è attivata, lo sfarfallio delle riprese causato dalla fonte luminosa sarà ridotto durante le riprese in ambienti con luci. In modalità Pro, la funzione anti-sfarfallio sarà attiva solo se la velocità dell'otturatore e l'ISO sono impostati su automatico.
Istogramma	Quando questa funzione è attivata, è possibile controllare lo schermo per verificare se l'esposizione è appropriata.
Livello di peaking	Quando questa funzione è attivata in modalità MF, gli oggetti messi a fuoco saranno visualizzati all'interno di un contorno rosso. Quanto più alto è il livello di peaking, tanto più spesso sarà il contorno.
Avviso sovraesposizione	Quando questa funzione è attivata, l'area di sovraesposizione sarà identificata con linee diagonali.
Linee della griglia	Attivare le linee di griglia, come linee diagonali, griglie a nove quadrati e punto centrale.
Bilanciamento del bianco	Impostare questa funzione su Auto (Automatica), o regolare manualmente la temperatura del colore.

- Conservazione

Conservazione	Memorizzare i file registrati nella scheda microSD dell'aeromobile, o nella memoria interna del dispositivo. DJI Air 3 ha una memoria interna di 8 GB.
Denominazione delle cartelle personalizzate	Quando si modifica il nome, una nuova cartella sarà creata automaticamente nella memoria dell'aeromobile, per memorizzare i file futuri.
Denominazione dei file personalizzati	Quando si modifica il nome, il nuovo nome sarà applicato ai file futuri nella memoria dell'aeromobile.
Cache When Recording (Memorizza nella cache durante la registrazione)	Quando questa funzione è attivata, la live view sul radiocomando sarà memorizzata nella memoria dello stesso quando si registra un video.
Capacità massima della cache video	Quando si raggiunge il limite della cache, le cache più vecchie saranno eliminate automaticamente.

- Ripristina impostazioni fotocamera: toccare per ripristinare le impostazioni predefinite della fotocamera.

Trasmissione

È possibile selezionare una piattaforma di diretta streaming per trasmettere la vista fotocamera in tempo reale. Qui è anche possibile specificare la banda di frequenza e la modalità del canale.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Informazioni

Visualizza nome del dispositivo, nome del Wi-Fi, modello, versione dell'app, firmware dell'aeromobile, firmware del radiocomando, dati FlySafe, numero di serie, ecc.

Toccare Reset All Settings (Ripristina tutte le impostazioni) per ripristinare le impostazioni di fotocamera, stabilizzatore e sicurezza ai valori predefiniti.

⚠
- Caricare completamente il dispositivo mobile prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
- Leggere attentamente le notifiche di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti pertinenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
  a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
  b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
  c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
  d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
  e. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se sulla schermata dell'app è visualizzata una notifica che richiede di farlo.
- Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- L'app è progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Usare discrezione nel controllo dell'aeromobile, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile (modello: EB3WBC)	
Peso al decollo	720 g
Dimensioni	Chiuso (eliche escluse): 207×100,5×91,1 mm Aperto (eliche escluse): 258,8×326×105,8 mm
Massima velocità ascensionale	10 m/s
Massima velocità di discesa	10 m/s
Velocità massima orizzontale (quasi al livello del mare, in assenza di vento) [1]	21 m/s
Altitudine di decollo massima	6000 m
Autonomia di volo[2]	46 minuti
Autonomia di volo stazionario[3]	42 minuti
Distanza di volo (max.)	32 km
Massima resistenza alla velocità del vento	12 m/s
Angolo di beccheggio max	35°
Temperature operative	Tra -10 °C e 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	**Verticale:** ± 0,1 m (con posizionamento visivo) ±0,5 m (con posizionamento GNSS) **Orizzontale:** ± 0,3 m (con posizionamento visivo) ±0,5 m (con posizionamento del sistema ad alta precisione)
Memoria interna	8 GB
Fotocamera	
Sensore d'immagine	**Fotocamera grandangolare:** CMOS da 1/1,3", pixel effettivi: 48 MP **Teleobiettivo medio:** CMOS da 1/1.3", pixel effettivi: 48 MP

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Obiettivo	**Fotocamera grandangolare** FOV: 82° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/1.7 Messa a fuoco: da 1 m a ∞ **Teleobiettivo medio** FOV: 35° Formato equivalente: 70 mm Apertura: f/2,8 Messa a fuoco: da 3 m a ∞
ISO	**Video** Normal (Normale) e Slow Motion (Rallentato): 100-6400 (colore normale) 100-1600 (D-Log M) 100 - 1600 (HLG) Notte: 100-12800 (colore normale) **Photo (Foto)** 100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)
Velocità dell'otturatore elettronico	**Fotocamera grandangolare** Foto 12 MP: 1/16000-2 s (2.5-8 s per una lunga esposizione simulata) Foto da 48 MP: 1/8000-2 s **Teleobiettivo medio** Foto 12 MP: 1/16000-2 s (2.5-8 s per una lunga esposizione simulata) Foto da 48 MP: 1/8000-2 s
Dimensione massima dell'immagine	Fotocamera grandangolare: 8064×6048 Teleobiettivo medio: 8064×6048
Modalità fotografiche	**Fotocamera grandangolare** Scatto singolo: 12 MP e 48 MP Scatto a raffica: 12 MP, 3/5/7 fotogrammi; 48 MP, 3/5 fotogrammi Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 12 MP, 3/5 fotogrammi; 48 MP, 3/5 fotogrammi a 0,7 step EV A tempo: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s **Teleobiettivo medio** Scatto singolo: 12 MP e 48 MP Scatto a raffica: 12 MP, 3/5/7 fotogrammi; 48 MP, 3/5 fotogrammi Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 12 MP, 3/5 fotogrammi; 48 MP, 3/5 fotogrammi a 0,7 step EV A tempo: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s
Formato foto	JPEG/DNG (RAW)

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Risoluzione video [4]	**Fotocamera grandangolare:** H.264/H.265 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60/100/200 fps Riprese verticali da 2.7K: 1512×2688 a 24/25/30/48/50/60 fps Riprese verticali FHD: 1080×1920 a 24/25/30/48/50/60 fps **Teleobiettivo medio:** H.264/H.265 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60/100/200 fps Riprese verticali da 2.7K: 1512×2688 a 24/25/30/48/50/60 fps Riprese verticali FHD: 1080×1920 a 24/25/30/48/50/60 fps
Formato video	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Bit-rate del video (max.)	H.264/H.265: 150 Mb/s
File system supportati	exFAT
Modalità colore e metodo di campionamento	**Fotocamera grandangolare** Normale: a 8 bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: a 10 bit 4:2:0 (H.265) **Teleobiettivo medio** Normale: a 8 bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: a 10 bit 4:2:0 (H.265)
Zoom digitale	Fotocamera grandangolare: 1-3x Teleobiettivo medio: 3-9x
Stabilizzatore	
Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, rotazione orizzontale)
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -135° a 70° Rollio: da -50° a +50° Panorama: da -27° a 27°
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -90° a 60° Panorama: da -5° a 5°
Velocità massima di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,0037°
Sistemi di rilevamento	
Tipo di rilevamento	Sistema di visione binoculare omnidirezionale, integrato con un sensore a infrarossi tridimensionale nella parte inferiore dell'aeromobile
In avanti	Intervallo di misurazione: 0,5-18 m Intervallo di rilevamento: 0,5-200 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 15 m/s FOV: Orizzontale 90°, verticale 72°

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Indietro	Intervallo di misurazione: 0,5-18 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 14 m/s FOV: Orizzontale 90°, verticale 72°
Laterale	Intervallo di misurazione: 0,5-30 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 14 m/s FOV: Orizzontale 90°, verticale 72°
Verso l'alto	Intervallo di misurazione: 0,5-18 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 6 m/s FOV: Anteriore e posteriore 72°, sinistra e destra 90°
Inferiore	Intervallo di misurazione: 0,3-14 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 6 m/s FOV: Anteriore e posteriore 106°, sinistra e destra 90°
Ambiente operativo	Anteriore, posteriore, sinistra, destra e verso l'alto: Superfici con motivi distinguibili e illuminazione adeguata (lux >15) Verso il basso: Superfici con motivi distinguibili, riflettività diffusa >20% (ad es., muri, alberi, persone) e illuminazione adeguata (lux >15)
Sensore a infrarossi 3D	Intervallo di misurazione: 0,1-8 m (riflettività >10%) FOV: Anteriore e posteriore 60°, sinistra e destra 60°
Trasmissione video	
Sistema di trasmissione video	O4
Qualità di trasmissione delle immagini	Radiocomando: risoluzione: 1080p/30 fps, 1080p/60 fps
Frequenza operativa [5]	24,000-24,835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze) [6]	20 km (FCC); 10 km (CE/SRRC/MIC)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli, con interferenze) [7]	Forte interferenza: aree urbane, circa 1,5-4 km Interferenza media: aree suburbane, circa 4-10 km Bassa interferenza: aree suburbane/mare, circa 10-20 km
Massima distanza di trasmissione (in presenza di ostacoli, con interferenza) [8]	Bassa interferenza e ostruzione da edifici: circa 0-0,5 km Bassa interferenza e ostruzione da alberi: circa 0,5-3 km
Velocità massima di download [9]	O4 10 MB/s (con radiocomando DJI RC 2) 10 MB/s (con radiocomando DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Latenza più bassa [10]	Aeromobile + radiocomando circa 120 ms
Antenna	6 antenne, 2T4R

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Wi-Fi	
Protocollo	802.11 a/b/g/n/ac
Frequenza operativa	2,4000 – 2,4835 GHz, 5,725 – 5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 5.2
Frequenza operativa	2,4000-2,4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm
Batteria di volo intelligente (modello: BWX233-4241-14.76)	
Capacità della batteria	4241 mAh
Peso	267 g
Tensione nominale	14,76 V
Tensione di ricarica (max.)	17 V
Modello di batteria	Li-ion 4S
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
Energia	62,6 Wh
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Tempo di ricarica	Circa 80 minuti (con caricabatterie portatile DJI da 65 W) Circa 60 minuti (con adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W e la stazione di ricarica della batteria DJI Air 3)
Caricabatterie	
Ingresso	**Caricabatterie portatile DJI da 65 W:** 100-240 V (CA.), 50-60 Hz, 2 A **Adattatore di alimentazione USB-C da 100 W DJI** 100-240 V (CA), 50-60 Hz, 2,5 A
Uscita [11]	**Caricabatterie portatile DJI da 65 W:** USB-C: 5 V⎓5 A; 9 V⎓5 A;12 V⎓5 A; 15 V⎓4,3 A; 20 V⎓3,25 A; 5-20 V⎓ 3,25 A USB-A: 5 V⎓2 A **Adattatore di alimentazione USB-C da 100 W DJI** Max 100 W (totale)
Potenza nominale	Caricabatterie portatile DJI da 65 W: 65 W Adattatore di alimentazione USB-C da 100 W DJI 100 W
Stazione di ricarica per batterie	
Ingresso	USB-C: 5-20 V, max 5 A
Uscita (accumulo di ricarica)	Porta per la batteria: 12-17 V, max 3,5 A
Uscita (carica)	Porta per la batteria: 12-17 V, max 5 A
Uscita (USB-C)	USB-C: 5 V⎓3 A; 9 V⎓5 A; 12 V⎓5 A; 15 V⎓5 A; 20 V⎓4,1 A

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Tipo di ricarica	Ricarica tre batterie in sequenza
Compatibilità	Batteria di volo intelligente DJI Air 3
Caricatore per auto	
Ingresso	Ingresso alimentazione auto: 12.7-16 V, 6,5 A, tensione nominale 14 V (DC)
Uscita	USB-C: 5 V⎓5 A; 9 V⎓5 A; 12 V⎓5 A; 15 V⎓4,3 A; 20 V⎓3,25 A; 5-20 V, 3,25 A USB-A: 5 V⎓2 A
Potenza nominale	65 W
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Conservazione	
Schede microSD consigliate	SanDisk Extreme PRO 32 GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 U3 A2 microSDXC
Radiocomando DJI RC-N2 (modello: RC151)	
Durata operativa massima	Senza caricare alcun dispositivo mobile: 6 ore Quando si carica un dispositivo mobile: 3,5 ore
Dimensioni di dispositivo mobile supportato	180 × 86 × 10 mm
Temperatura operativa	Tra -10 °C e 40 °C
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Tempo di ricarica	2,5 ore
Tipo di ricarica	Si consiglia di utilizzare un caricabatterie 5V/2A.
Capacità della batteria	18,72Wh (3,6V, 2600 mAh × 2)
Modello di batteria	18650 agli ioni di litio
Dimensioni	104,22 × 149,95 × 45,25 mm
Peso	375 g
Porte USB supportate	Lightning, USB-C, Micro USB (in vendita separatamente)
Frequenza operativa della trasmissione video[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando DJI RC 2 (modello: RC331)	
Durata operativa massima	3 ore
Temperatura operativa	Tra -10 °C e 40 °C
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Tempo di ricarica	1,5 ore
Tipo di ricarica	Supporta la ricarica di fino a 9V/3A
Capacità della batteria	22,32Wh (3,6V, 3100 mAh × 2)
Modello di batteria	18650 agli ioni di litio
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Capacità di archiviazione interna	32 GB + archiviazione espandibile (tramite scheda microSD)
Schede SD supportate	Scheda microSD UHS-I Speed Grade 3 o superiore
Luminosità dello schermo	700 nit
Risoluzione dello schermo	1920 × 1080
Dimensioni schermo	5,5 pollici
Frequenza fotogrammi dello schermo	60 fps
Controllo dello schermo touch	Multi-touch a 10 punti
Dimensioni	Senza stick di controllo: 168,4 × 132,5 × 46,2 mm Con stick di controllo: 168,4 × 132,5 × 62,7 mm
Peso	Circa 420 g
Trasmissione video	
Frequenza operativa della trasmissione video[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocollo Wi-Fi	802,11 a/b/g/n/ac/ax
Frequenza operativa Wi-Fi	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP) Wi-Fi	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocollo Bluetooth	BT 5.2
Frequenza operativa Bluetooth	2,4000-2,4835 GHz

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Potenza del trasmettitore Bluetooth (EIRP)	<10 dBm

[1] 19 m/s nell'UE.

[2] Misurazione eseguita con DJI Air 3 in volo a una velocità costante di 28,8 km/h in un ambiente senza vento a livello del mare, con APAS disattivato, AirSense disattivato, parametri della fotocamera impostati su 1080p/24 fps, modalità video disattivata e con il livello della batteria dal 100% fino allo 0%. I dati sono solo di riferimento. Durante il volo, prestare sempre attenzione alle notifiche visualizzate nell'app.

[3] Misurazione eseguita con DJI Air 3 che staziona in volo in un ambiente privo di vento al livello del mare, con APAS disattivato, AirSense disattivato, parametri della fotocamera impostati su 1080p/24 fps, modalità video disattivata e dal 100% del livello della batteria fino allo 0%. I dati sono solo di riferimento. Durante il volo, prestare sempre attenzione alle notifiche visualizzate nell'app.

[4] I valori 100 fps e 200 fps sono la frequenza dei fotogrammi durante la registrazione. Corrispondente a una riproduzione video in modalità rallentata 4K/100 fps supporta solo la codifica in H,265.

[5] È possibile utilizzare l'intervallo di frequenza 5,170-5,250 GHz solo nei Paesi e regioni in cui è consentita dalle leggi e normative locali.

[6] Dati acquisiti in un ambiente esterno privo di ostacoli e interferenze. I dati riportati mostrano la distanza di comunicazione più estesa per i voli di sola andata, senza ritorno in base a ciascuno standard. Durante il volo, prestare sempre attenzione alle notifiche RTH visualizzate nell'app.

[7] I dati sono misurati secondo gli standard FCC, in spazi aperti e privi di ostacoli e interferenze. Utilizzati solo a scopo di riferimento e non forniscono alcuna garanzia per la distanza di trasmissione effettiva.

[8] I dati sono misurati secondo gli standard FCC, in ambienti ostruiti generalmente soggetti a basse interferenze. Utilizzati solo a scopo di riferimento e non forniscono alcuna garanzia per la distanza di trasmissione effettiva.

[9] Dati acquisiti in un ambiente di laboratorio con poche interferenze, in Paesi/regioni che supportano sia 2,4 GHz che 5,8 GHz. La velocità di download potrebbe variare in base alle condizioni correnti.

[10] A seconda delle condizioni ambientali effettive e del dispositivo mobile.

[11] Quando vengono utilizzate entrambe le porte, la potenza in uscita massima di ciascuna porta è di 82 W e il caricabatterie assegnerà dinamicamente la potenza in uscita delle due porte in base al carico di alimentazione.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Matrice di funzionalità della fotocamera

		Fotocamera grandangolare	Teleobiettivo medio
Photo (Foto)	Scatto singolo	√	√
	Scatto a raffica	√	√
	AEB	√	√
	A tempo	√	√
	Pano (Panorama)	√	x
	Hyperlapse	√	√
Video	Slow Motion (Rallentato)	√	√
	Modalità Notturna	√	√
	MasterShots	√	√
	QuickShots	√	√ [1]
	FocusTrack	√	√

[1] Il teleobiettivo medio non supporta la modalità Asteroid (Asteroide) in QuickShots.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando.

Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il radiocomando o dispositivo mobile a internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Eseguire l'aggiornamento del firmware dell'aeromobile in base alle istruzioni fornite qui di seguito:

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) sul computer, e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C entro 20 secondi.
3. Selezionare DJI Air 3 e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware).
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando:

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) sul computer, e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.
3. Selezionare il radiocomando corrispondente e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware).
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Il firmware della batteria è incluso nel firmware dell'aeromobile. Accertarsi di aggiornare tutte le batterie.
- Accertarsi di seguire tutti punti per aggiornare il firmware, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
- Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la Batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di carica residua e che il radiocomando ne abbia almeno il 20%.
- Non scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
- L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware per la tracciabilità, fare clic sul link qui di seguito per visualizzare le note di rilascio di Air 3.

https://www.dji.com/air-3/downloads

Elenco di controllo post-volo

- Accertarsi di eseguire un controllo visivo per assicurarsi che l'aeromobile, il radiocomando, la fotocamera dello stabilizzatore, le batterie di volo intelligenti e le eliche siano in buone condizioni. Se si notano dei danni, contattare l'Assistenza DJI.
- Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
- Accertarsi di conservare l'aeromobile come pertinente, prima del trasporto.

Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare la seguente regola:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Conservare la Batteria di volo intelligente e il radiocomando in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, per garantire che la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22 °C e 28 °C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10 °C e 45 °C.
3. NON far entrare la fotocamera in contatto con acqua né immergerla in altri liquidi. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose.
4. NON collegare questo prodotto a interfacce USB precedenti alla versione 3.0. NON collegare questo prodotto ad "alimentatori USB" o dispositivi simili.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

5. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
6. Controllare regolarmente gli indicatori di livello della batteria per verificare lo stato e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
7. Assicurarsi di trasportare l'aeromobile con i bracci richiusi quando è spento.
8. Assicurarsi di trasportare il radiocomando con le antenne richiuse quando è spento.
9. La batteria entrerà in modalità riposo nel corso di uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
10. Utilizzare il filtro ND se si necessita di prolungare il tempo di esposizione. Fare riferimento alle informazioni sul prodotto per installare i filtri ND.
11. Conservare e trasportare il velivolo, il radiocomando, la batteria e il caricabatteria in un ambiente asciutto. Si consiglia di conservare e trasportare il prodotto in un ambiente dalla temperatura compresa tra 15 °C e 25 °C e dall'umidità di circa il 40%.
12. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.
13. Assicurarsi di aver spento la batteria prima di sostituire o controllare le eliche.

Procedure di risoluzione dei problemi

1. Perché la batteria non può essere utilizzata prima del primo volo?

   Al primo utilizzo, la batteria deve essere attivata caricandola completamente.
2. Come si risolve il problema di vibrazione dello stabilizzatore durante un volo?

   Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Se il problema persiste, contattare l'assistenza DJI.
3. Nessun funzionamento

   Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano stati attivati da una ricarica. Se il problema persiste, contattare l'Assistenza DJI.
4. Problemi di accensione e avvio

   Controllare che la batteria sia carica. Qualora lo sia, contattare l'assistenza DJI se non è possibile un avvio regolare.
5. Problemi di aggiornamento SW

   Eseguire l'aggiornamento del firmware in base alle istruzioni fornite nel manuale d'uso. Se l'aggiornamento non riesce, riavviare il dispositivo e riprovare. Se il problema persiste, contattare l'assistenza DJI.
6. Procedure per ripristinare le impostazioni di fabbrica o l'ultima configurazione di lavoro conosciuta

   Usare l'app DJI Fly per ripristinare le impostazioni di fabbrica.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

7. Problemi di arresto e spegnimento
   Contattare l'assistenza DJI.
8. Come individuare l'uso o lo stoccaggio in condizioni non sicure
   Contattare l'assistenza DJI.

Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly.

Prestare attenzione alle situazioni riportate di seguito.

1. Se il luogo non è adatto al decollo.
2. Se un ostacolo viene rilevato durante il volo.
3. Se il luogo non è adatto all'atterraggio.
4. Se la bussola e l'IMU subiscono interferenze e devono essere calibrate.
5. Seguire le istruzioni sullo schermo quando presenti.

Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in un apposito contenitore per il riciclo solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie in un comune contenitore per rifiuti. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclo delle batterie.

Smaltire immediatamente la batteria se non si accende dopo essersi scaricata eccessivamente.

Se il pulsante di accensione/spegnimento della batteria di volo intelligente è disattivato e non è possibile scaricarla completamente, rivolgersi a un ente professionale di smaltimento/riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

Certificazione C1

DJI Air 3 (modello EB3WBC) è conforme alla certificazione C1. Sono in vigore requisiti e restrizioni quando si utilizza DJI Air 3 nello Spazio economico europeo (SEE, vale a dire UE più Norvegia, Islanda e Liechtenstein). DJI Air 3 e i prodotti simili si distinguono in base al numero del modello.

Classe UAS (SAPR)	C1
Livello di rumore	81 dB
Velocità massima delle eliche	8400 giri/min.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Dichiarazione MTOM (Massa massima al decollo)

DJI Air 3 è un aeromobile quadrirotore. La massa massima al decollo (Maximum Take-Off Mass, MTOM) di DJI Air 3 (modello EB3WBC) è 720 g, comprese le eliche, la batteria di volo intelligente e una scheda microSD, in linea con i requisiti C1.

Per soddisfare i requisiti MTOM C1, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito. In caso contrario, l'aeromobile non può essere utilizzato come aeromobile C1:

1. NON aggiungere carichi all'aeromobile, fatto salvo per i componenti indicati nella sezione Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati.
2. NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
3. NON modificare l'aeromobile.

⚠
- Il messaggio "Low Battery RTH" non appare se la distanza orizzontale tra il pilota e l'aeromobile è inferiore a 5 metri.
- FocusTrack terminerà automaticamente se la distanza orizzontale tra il soggetto e l'aeromobile è superiore a 50 m (solo per FocusTrack in UE).
- Il LED ausiliario è impostato su automatico quando viene utilizzato nell'UE, e l'impostazione non è modificabile. I LED dei bracci anteriori dell'aeromobile sono sempre accesi quando vengono utilizzati nell'UE, e l'impostazione non è modificabile.

Direct Remote ID (ID remoto diretto)

1. Metodo di trasporto: Lampeggiante Wi-Fi
2. Metodo di caricamento del codice identificativo SAPR sull'aeromobile: Accedere a DJI Fly > Safety (Sicurezza) > UAS Remote Identification (Identificazione remota SAPR), quindi caricare il codice identificativo SAPR.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

1. Eliche silenziose DJI Air 3 (modello 8747F, 6,4 g ogni pezzo)
2. Set di filtri ND DJI Air 3 (modello EBCWBC-NDFS, 2,6 g)
3. Obiettivo grandangolare DJI Air 3 (modello: EBCWBC-WAL, circa 9,1 g)
4. Batteria di volo intelligente DJI Air 3 (modello: BWX233-4241-14.76, circa 267 g)
5. Scheda microSD (circa 0,3 g)

Elenco delle parti di ricambio

1. Eliche silenziose DJI Air 3 (modello 8747F, 6,4 g ogni pezzo)
2. Batteria di volo intelligente DJI Air 3 (modello: BWX233-4241-14.76, circa 267 g)

Elenco delle misure di salvaguardia

Qui di seguito è fornito un elenco delle misure di salvaguardia meccaniche e operative per DJI Air 3.

1. È possibile eseguire il comando a stick combinati (CSC) per arrestare le eliche in caso di emergenza. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione Avvio/Spegnimento dei motori.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

2. La funzione Return to Home (RTH) Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione Return to Home.
3. Il sistema di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione Sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale.
4. Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (APAS) Per informazioni dettagliate, consultare la sezione Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (APAS).
5. Il sistema GEO di DJI fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni e impedisce ad APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. Per informazioni dettagliate consultare la sezione Limiti di volo.

GEO Awareness (Informazioni GEO)

GEO Awareness (Informazioni GEO) include le funzionalità elencate di seguito.

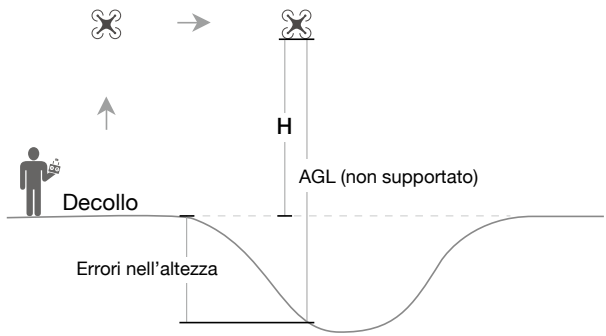
Aggiornamento dati zona geografica senza operatore (Unmanned Geographical Zone, UGZ): è possibile aggiornare i dati di sicurezza del volo tramite GPS utilizzando la funzione di aggiornamento dei dati e salvandoli sull'aeromobile.

Mappa delle informazioni GEO: all'aggiornamento degli ultimi dati UGZ, l'app DJI Fly visualizzerà una mappa di volo con una zona ad accesso limitato. Nome, tempo effettivo, limite di altezza ecc., sono visualizzabili toccando sull'area.

Preavviso informazioni GEO: l'app segnalerà quando l'aeromobile si trova in prossimità o all'interno di un'area ad accesso limitato, a una distanza orizzontale inferiore a 160 m o a una distanza verticale inferiore a 40 m dalla zona, per ricordare di volare con cautela.

Dichiarazione Sopra il livello del suolo (Above Ground Level, AGL)

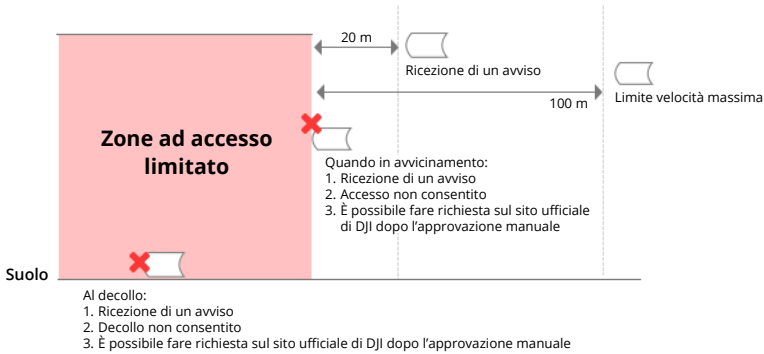
La verticale di "GEO Awareness" può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra questi due riferimenti è specificata individualmente per ogni zona UGZ. Né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL sono supportate da DJI Air 3. Nella vista fotocamera dell'app DJI Fly viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. L'altezza sopra il punto di decollo può essere utilizzata come approssimazione, ma può differire più o meno dalla quota/altezza indicata per una specifica zona UGZ. Il pilota remoto monitorerà che i limiti verticali della zona UGZ non vengano superati.



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

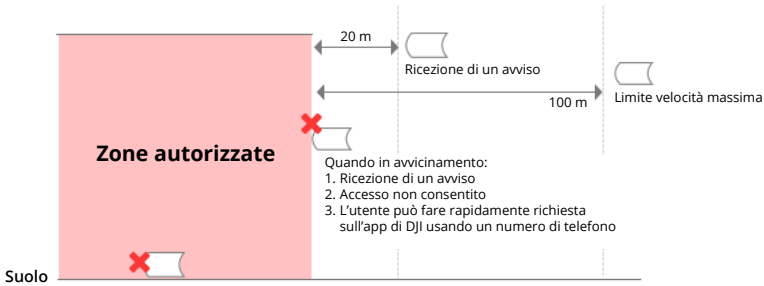
Zone ad accesso limitato

Appare in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando flysafe@dji.com o accedendo a Unlock A Zone (Sblocca una zona) su dji.com/flysafe.



Zone autorizzate

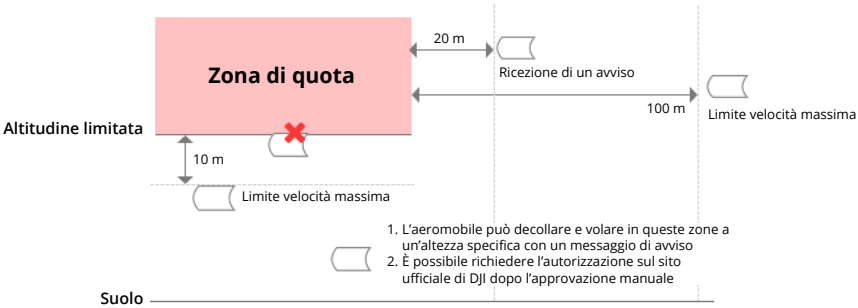
Appare in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Le zone autorizzate possono essere sbloccate da utenti autorizzati mediante un account DJI verificato.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

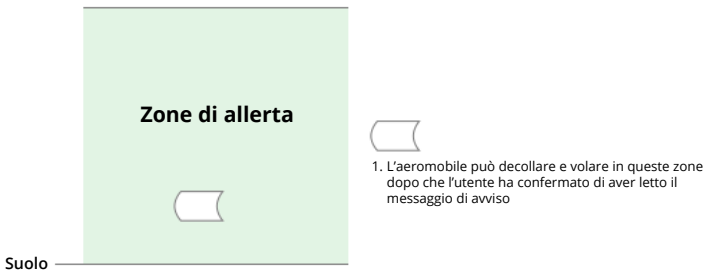
Zone di quota

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Quando in avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



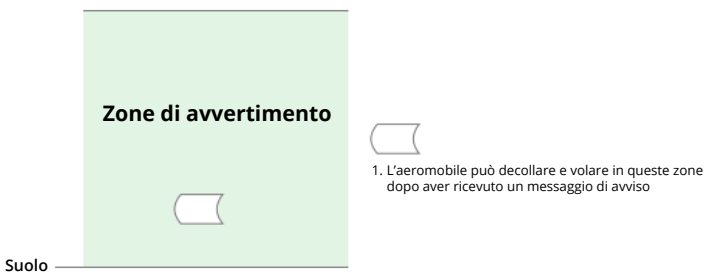
Zone di allerta

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



Zone di avvertimento

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠ • Quando l'aeromobile e l'app DJI Fly non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Fly causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

Avviso EASA

Accertarsi di leggere il documento Avvisi informativi sul drone incluso nella confezione, prima di procedere con l'utilizzo.

Per ulteriori informazioni EASA in materia di tracciabilità, fare clic sul link seguente.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Istruzioni originali

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, NanshanDistrict, Shenzhen, China, 518055.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Informazioni post-vendita

Visitare il sito Web https://www.dji.com/support per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

SIAMO QUI PER TE

Contatti
ASSISTENZA DJI

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.

https://www.dji.com/air-3/downloads

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI è un marchio di DJI.
Copyright © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.