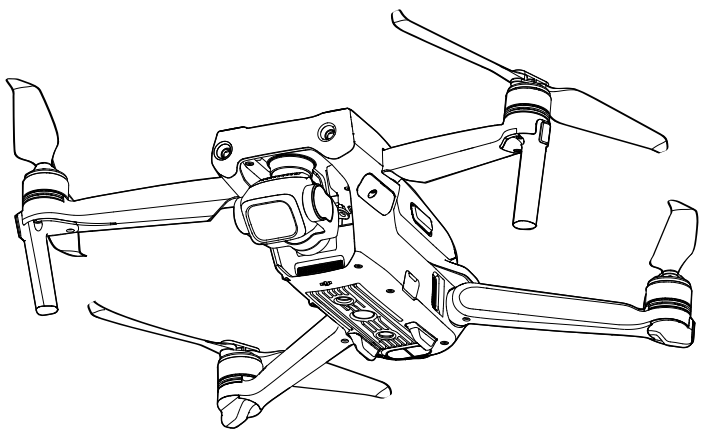
DJI AIR 2S

Manual Pengguna v1.0 2021.06



Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan pencarian.

Menavigasi ke sesebuah Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk menavigasi ke bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Manual ini

Petunjuk

⊘ Amaran ⚠ Penting Pembayang dan Petua Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Air 2S:

1. Penafian dan Panduan Keselamatan
2. Panduan Mula Pantas
3. Manual Pengguna

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial di laman web rasmi DJI dan membaca penafian serta panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan merujuk kepada manual pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial DJI Air 2S yang menunjukkan cara menggunakan DJI Air 2S dengan selamat:

http://www.dji.com/air-2s/video

Muat turun Aplikasi DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di sebelah kanan untuk memuat turun versi terkini.

DJI Fly versi Android serasi dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. DJI Fly versi iOS serasi dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.

* Untuk keselamatan yang lebih tinggi, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) di http://www.dji.com/air-2s/downloads.

⚠ • Suhu operasi produk ini adalah 0° hingga 40° C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaian persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Kandungan

Menggunakan Manual ini 2

Petunjuk 2

Baca Sebelum Penerbangan Pertama 2

Tutorial Video 2

Muat turun Aplikasi DJI Fly 2

Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) 2

Profil Produk 6

Pengenalan 6

Menyediakan Pesawat 6

Menyediakan Alat Kawalan Jauh 7

Rajah Pesawat 8

Rajah Alat Kawalan Jauh 9

Mengaktifkan DJI Air 2S 9

Pesawat 11

Mod Penerbangan 11

Petunjuk Status Pesawat 12

Kembali ke Tempat Mula 13

Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah 16

Mod Penerbangan Pintar 19

Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 4.0 25

Perakam Penerbangan 26

Bebaling 26

Bateri Penerbangan Pintar 27

Gimbal dan Kamera 31

Alat Kawalan Jauh 34

Profil Alat Kawalan Jauh 34

Menggunakan Alat Kawalan Jauh 34

Memautkan Alat Kawalan Jauh 37

Aplikasi DJI Fly 40

Tempat Mula 40

Paparan Kamera 41

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Penerbangan 46
Keperluan Persekitaran Penerbangan 46
Had Penerbangan dan Zon GEO 46
Senarai Semak Pra-Penerbangan 47
Perlepasan/Pendaratan Automatik 48
Memulakan/Menghentikan Motor 48
Ujian Penerbangan 49

Lampiran 51
Spesifikasi 51
Kemas Kini Perisian Tegar 54
Maklumat Selepas Jualan 55

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Profil Produk

Bahagian ini memperkenalkan DJI Air 2S dan menyenaraikan komponen pesawat serta alat kawalan jauh.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Profil Produk

Pengenalan

DJI Air 2S dilengkapi Sistem Pengesanan Inframerah serta Sistem Penglihatan Ke Hadapan, Ke Belakang dan Ke Bawah yang membolehkannya mengambang, terbang di dalam dan juga di luar bangunan serta Kembali ke Tempat Mula secara automatik. Pesawat ini mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 42 bpj (68.4 kpj) dan masa penerbangan maksimum kira-kira 31 minit.

Alat kawalan jauh memaparkan transmisi video dari pesawat ke DJI Fly pada peranti mudah alih, pesawat dan kamera pula mudah dikendalikan menggunakan butang pesawat. Masa jalan maksimum bagi alat kawalan jauh adalah enam jam.

Sorotan Ciri

Mod Penerbangan Pintar: Dengan ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 dan Point of Interest 3.0, pesawat mengekori atau terbang di sekitar subjek secara automatik sambil mengesan halangan dalam laluannya. Pengguna boleh menumpukan kepada operasi pesawat sementara Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 4.0 membolehkan pesawat mengelak halangan.

Mod Penggambaran Lanjutan: Tangkap gambar yang rumit dengan mudah dengan ciri seperti Syot Pakar, Hiper-selang dan Syot Pantas. Dengan hanya beberapa ketikan, pesawat akan berlepas untuk merakam mengikut laluan yang ditetapkan dan menghasilkan video standard profesional secara automatik.

Gimbal dan Kamera: DJI Air 2S menggunakan kamera sensor CMOS 1 inci yang mampu merakam gambar 20MP dan video 5.4K 30 bps, 4K 60bps, serta 1080p120 bps. Video D-Log 10 bit turut disokong, lantas membolehkan pengguna menyesuaikan warna dengan mudah semasa pengeditan.

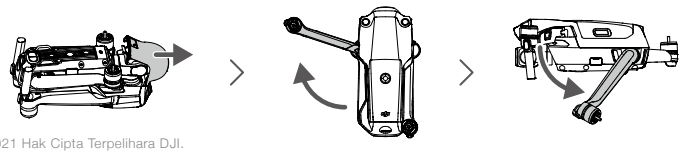
Transmisi Video: DJI Air 2S dilengkapi empat antena terbina dalam dan teknologi transmisi jarak jauh O3 (OCUSYNCTM 3.0) DJI, yang menawarkan jarak transmisi maksimum sejauh 12 km dan kualiti video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada peranti mudah alih sehingga 1080p. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 serta 5.8 GHz dan mampu memilih saluran transmisi terbaik secara automatik tanpa kependaman.

⚠
- Masa penerbangan maksimum diuji dalam persekitaran tanpa angin semasa terbang pada kelajuan 12 bpj (19.4 kpj) yang konsisten serta kelajuan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian paras laut tanpa angin. Nilai-nilai ini hanya untuk rujukan.
- Alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk kepada jarak maksimum yang masih dapat dihantar dan diterima oleh pesawat. Itu tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam satu penerbangan. Masa jalan maksimum diuji di persekitaran makmal dan tanpa mengecas peranti mudah alih. Nilai ini hanya untuk rujukan.
- 5.8 GHz tidak disokong di beberapa rantau. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

Menyediakan Pesawat

Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dibungkus. Ikuti langkah di bawah untuk membuka pesawat.

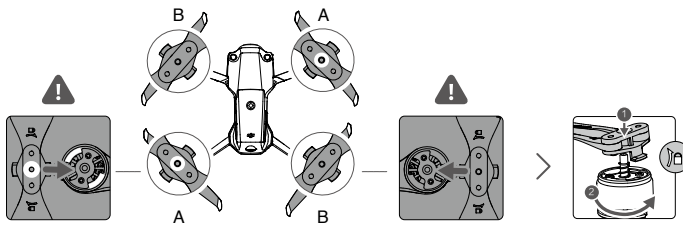
1. Tanggalkan pelindung gimbal dari kamera.
2. Buka lengan depan, kemudian buka lengan belakang.



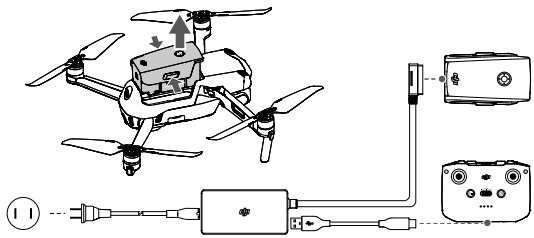
 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

• Pasangkan pelindung gimbal apabila tidak digunakan.

3. Pasangkan bebaling bertanda kepada motor yang bertanda. Tekan bebaling ke bawah ke atas motor dan putar sehingga ketat. Pasangkan bebaling lain ke motor yang tidak bertanda. Buka semua bilah bebaling.



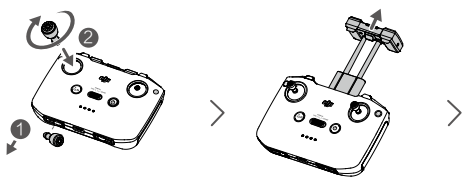
4. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum penghantaran untuk memastikan keselamatan. Gunakan pengecas yang disediakan bagi mengecas dan mengaktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk pertama kali. Kira-kira 1 jam 35 minit diperlukan untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya.



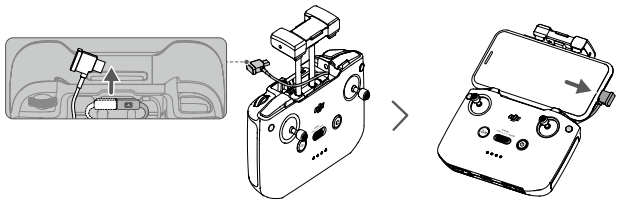
• Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
• Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis kendiri pesawat.

Menyediakan Alat Kawalan Jauh

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya pada alat kawalan jauh dan pasangkan ia ke tempatnya.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jauh yang sesuai berdasarkan jenis peranti mudah alih. Kabel penyambung Kilat, kabel USB Mikro dan kabel USB-C disertakan dalam bungkusan. Sambungkan hujung kabel dengan logo telefon kepada peranti mudah alih anda. Pastikan peranti mudah alih selamat.

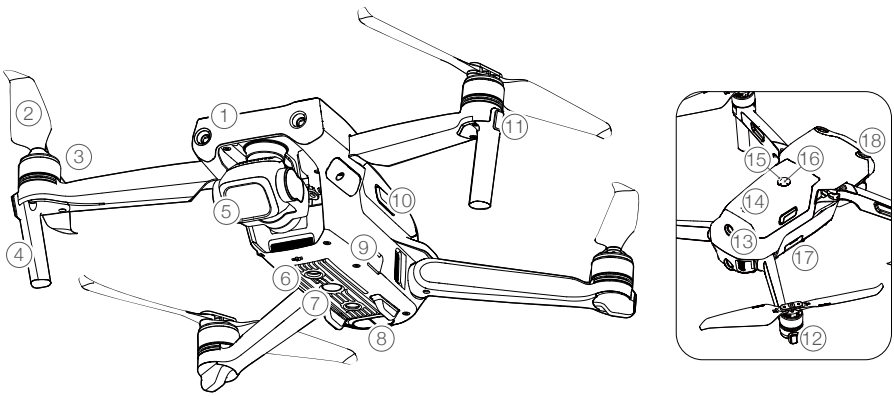


© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.



⚠ • Sekiranya prom sambungan USB muncul ketika menggunakan peranti mudah alih Android, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Jika tidak, mungkin Jika tidak, ia mungkin gagal dihubungkan.

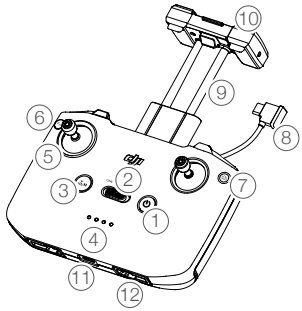
Rajah Pesawat

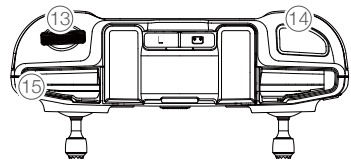


1. Sistem Penglihatan Ke Depan
2. Bebaling
3. Motor
4. Gear Pendaratan (Antena terbina dalam)
5. Gimbal dan Kamera
6. Sistem Penglihatan Ke Bawah
7. Lampu Bawah Bantu
8. Sistem Pengesanan Inframerah
9. Port USB-C
10. Kancing Bateri
11. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan
12. Petunjuk Status Pesawat
13. Sistem Penglihatan Ke Belakang
14. Bateri Penerbangan Pintar
15. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri
16. Butang Kuasa
17. Slot Kad microSD
18. Sistem Penglihatan Ke Atas

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Rajah Alat Kawalan Jauh





1. Butang Kuasa
   Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.
2. Suis Mod Penerbangan
   Tukar antara mod Sukan, mod Normal dan mod Sine.
3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)
   Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan butang untuk memulakan RTH. Pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.
4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri
   Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.
5. Batang Kawalan
   Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan.
6. Butang Boleh Suai
   Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan Lampu Bawah Bantu. Tekan dua kali untuk meletakkan gimbal ke tengah semula atau mencondongkan gimbal ke bawah (tetapan lalai). Butang boleh ditetapkan di DJI Fly.
7. Togol Foto/Video
   Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.
8. Kabel Alat Kawalan Jauh
   Sambungkan ke peranti mudah alih untuk pemautan video melalui kabel alat kawalan jauh. Pilih kabel mengikut peranti mudah alih.
9. Pemegang Peranti Mudah Alih
   Digunakan untuk memasang peranti mudah alih ke alat kawalan jauh dengan selamat.
10. Antena
    Menyiarkan isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.
11. Port USB-C
    Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer.
12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan
    Untuk menyimpan batang kawalan.
13. Dail Gimbal
    Mengawal kecondongan kamera. Tekan dan tahan butang boleh suai untuk menggunakan dail gimbal bagi melaraskan zum dalam mod video.
14. Butang Pengatup/Rakam
    Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
15. Slot Peranti Mudah Alih
    Digunakan untuk menjaga peranti mudah alih.

Mengaktifkan DJI Air 2S

DJI Air 2S memerlukan pengaktifan sebelum digunakan untuk pertama kali. Setelah menghidupkan pesawat dan alat kawalan jauh, ikuti arahan di skrin untuk mengaktifkan DJI Air 2S menggunakan DJI Fly. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Pesawat

DJI Air 2S mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Pesawat

DJI Air 2S mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Mod Penerbangan

DJI Air 2S mempunyai tiga mod penerbangan berserta mod penerbangan keempat yang ditukar oleh pesawat dalam senario tertentu. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal: Pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Ke Atas dan Ke Bawah serta Sistem Pengesanan Inframerah untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila isyarat GNSS kuat, pesawat menggunakan GNSS untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila GNSS lemah dan keadaan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Ke Atas dan Ke Bawah diaktifkan serta keadaan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, sudut ketinggian penerbangan maksimum adalah 35° dan kelajuan penerbangan maksimum adalah 15 m/s.

Mod Sukan: Dalam Mod Sukan, pesawat menggunakan GNSS untuk penentududukan dan respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 19 m/s. Pengesanan halangan dilumpuhkan dalam mod Sukan.

Mod Sine: Mod sine adalah berdasarkan mod Normal dan kelajuan penerbangan adalah terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran.

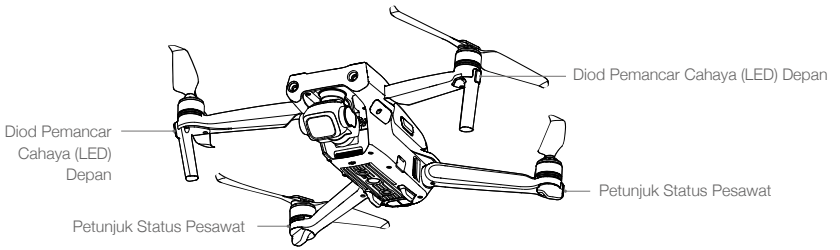
Pesawat berubah ke mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan apabila isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendatar yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang terbatas.

⚠
- Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Atas dilumpuhkan dalam mod Sukan, bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluannya secara automatik.
- Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Jarak pembrekan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun.
- Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Petunjuk Status Pesawat

DJI Air 2S mempunyai LED hadapan dan petunjuk status pesawat.



Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, LED hadapan menyala hijau pekat untuk menunjukkan orientasi pesawat. Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, petunjuk status pesawat menunjukkan status sistem kawalan penerbangan. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.

Selepas motor dihidupkan, LED hadapan berkedip hijau dan petunjuk status pesawat berkedip merah dan hijau secara bergantian.

Keadaan Petunjuk Status Pesawat

	Warna	Tindakan	Status Pesawat
Keadaan Normal			
Ⓡ Ⓖ Ⓨ ·····	Berselang-seli antara merah, hijau dan kuning	Berkelip	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnosis kendiri
Ⓨ ×4 ·····	Kuning	Berkelip empat kali	Memanaskan pesawat
Ⓖ ·····	Hijau	Berkelip perlahan	GNSS didayakan
Ⓖ ×2 ·····	Hijau	Berkelip dua kali secara berkala	Sistem Penglihatan didayakan
Ⓨ ·····	Kuning	Berkelip perlahan	TIADA GNSS atau Sistem Penglihatan
Keadaan Amaran			
Ⓨ ·····	Kuning	Berkelip pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
Ⓡ ·····	Merah	Berkelip perlahan	Bateri lemah
Ⓡ ·····	Merah	Berkelip pantas	Bateri sangat lemah
Ⓡ ·····	Merah	Berkelip	Ralat IMU
Ⓡ ——	Merah	Pekat	Ralat kritikal
Ⓡ Ⓨ ·····	Berselang-seli antara merah dan kuning	Berkelip pantas	Penentukuran kompas diperlukan

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Kembali ke Tempat Mula

Kembali ke Tempat Mula (RTH) mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam ketika sistem penentududukan berfungsi dengan normal. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Pintar, RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Pesawat terbang kembali ke Titik Tempat Mula secara automatik dan mendarat ketika RTH Pintar dimulakan, pesawat memasuki RTH Bateri Lemah, atau isyarat pautan video hilang semasa penerbangan.

	GNSS	Penerangan
Titik Tempat Mula	[10]	Titik Tempat Mula lalai adalah lokasi pertama di mana pesawat menerima isyarat GNSS yang kuat hingga agak kuat di mana ikon menunjukkan putih. Titik Tempat Muka boleh dikemas kini sebelum perlepasan selagi pesawat menerima GNSS yang kuat hingga agak kuat. Sekiranya isyarat GNSS lemah maka Titik Tempat Mula tidak dapat dikemas kini.

RTH Pintar

Sekiranya isyarat GNSS mencukupi, RTH Pintar boleh digunakan untuk membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula. RTH Pintar dimulakan sama ada dengan mengetik dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh sehingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Pintar dengan mengetik dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh.

RTH Pintar merangkumi RTH Garis Lurus dan RTH Penjimatan Kuasa.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH pintar dicetuskan.
3. a. Sekiranya pesawat berada lebih daripada 50 m dari Titik Tempat Mula ketika prosedur RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan terbang ke Titik Tempat Mula. Sekiranya ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
   b. Sekiranya pesawat berada pada jarak 5 hingga 50 m dari Titik Tempat Mula ketika prosedur RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
   c. Sekiranya pesawat berada kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula ketika prosedur RTH dimulakan, ia akan segera mendarat.
4. Setelah sampai di Titik Tempat Mula, pesawat mendarat dan motor berhenti.

⚠ • Sekiranya RTH dicetuskan melalui DJI Fly dan pesawat berada lebih jauh daripada 5 m dari Titik Tempat Mula, prom akan muncul dalam aplikasi untuk pengguna memilih pilihan pendaratan.

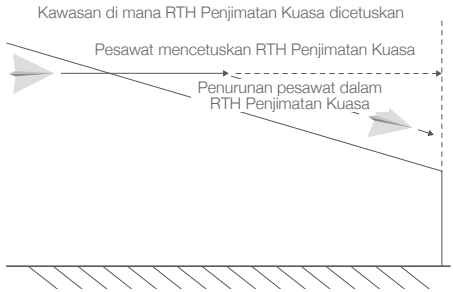
Prosedur RTH Penjimatan Kuasa:

Semasa RTH Garis Lurus, jika jaraknya melebihi 480 m dan ketinggian melebihi 90 m di atas ketinggian RTH serta melebihi 290 m di atas ketinggian perlepasan, terdapat prom dalam DJI Fly yang bertanya kepada pengguna jika mereka ingin memasuki RTH Penjimatan Kuasa. Setelah memasuki RTH Penjimatan Kuasa, pesawat menyesuaikan sudut kepada 14° dan terbang ke Titik Tempat Mula. Pesawat akan mendarat apabila ia tiba di atas Titik Tempat Mula dan motor akan berhenti.

Pesawat keluar daripada RTH penjimatan kuasa dan memasuki RTH garis lurus dalam senario berikut:

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

1. Sekiranya batang anggul ditarik turun.
2. Jika isyarat alat kawalan jauh hilang.
3. Sekiranya Sistem Penglihatan tidak tersedia.



RTH Bateri Lemah

RTH Bateri Lemah dicetuskan apabila Bateri Penerbangan Pintar habis sehingga mungkin menjejaskan penerbangan pulang pesawat yang selamat. Kembali ke tempat mula atau daratkan pesawat dengan segera apabila diprom.

DJI Fly memaparkan amaran apabila tahap bateri adalah rendah. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula secara automatik jika tiada tindakan yang diambil setelah kira detik 10 saat.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH atau butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran tahap bateri rendah, Bateri Penerbangan Pintar mungkin tidak mempunyai cukup kuasa untuk pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika tahap bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengubah arah pesawat semasa proses pendaratan.

RTH Gagal Selamat

Sekiranya Titik Tempat Mula berjaya dirakam dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik setelah isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada 6 saat. Pesawat akan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asalnya dan kemudian memasuki RTH Garis Lurus. Sekiranya pesawat berada kurang daripada 50 m dari Titik Tempat Mula apabila isyarat video hilang, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.

Setelah terbang sejauh 50 m:

1. Sekiranya pesawat berada kurang daripada 50 m dari Titik Tempat Mula, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
2. Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula dan ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH yang telah ditetapkan, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
3. Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula dan ketinggian semasa lebih rendah daripada ketinggian RTH yang telah ditetapkan, ia akan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan kemudian terbang kembali ke Titik Tempat Mula.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Pengelakan Halangan Semasa RTH

Semasa pesawat menaik:

1. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari depan dan terbang ke belakang sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik.
2. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari belakang dan terbang ke depan sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik.
3. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari atas dan terbang ke depan sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik.
4. Tiada operasi yang akan berlaku ketika halangan dikesan di bawah pesawat.

Semasa pesawat terbang ke depan:

1. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari depan dan terbang ke belakang ke jarak selamat. Ia naik sehingga tiada halangan yang dikesan dan terus naik 5 m lagi dan kemudian terus terbang ke depan.
2. Tiada operasi yang akan berlaku ketika halangan dikesan dari belakang.
3. Tiada operasi yang akan berlaku ketika halangan dikesan dari atas.
4. Pesawat membrek apabila halangan dikesan dari bawah dan naik sehingga tiada halangan dikesan sebelum terbang ke depan.

⚠
- Semasa RTH, halangan di mana-mana sisi pesawat tidak dapat dikesan atau dielakkan.
- Semasa naik dalam RTH, pesawat akan berhenti naik dan keluar daripada RTH sekiranya batang pendikit ditarik sepenuhnya ke bawah. Pesawat dapat dikawal setelah batang pendikit dilepaskan.
- Apabila terbang ke hadapan semasa RTH, pesawat akan membrek, mengambang di tempatnya dan keluar daripada RTH jika batang anggul ditarik sepenuhnya ke bawah. Pesawat dapat dikawal setelah batang anggul dilepaskan.
- Jika pesawat mencapai ketinggian maksimum ketika naik semasa RTH, pesawat akan berhenti dan kembali ke tempat mula pada ketinggian semasa. Jika pesawat mencapai ketinggian maksimum ketika naik setelah mengesan halangan di hadapan, pesawat akan mengambang di tempatnya.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula seperti biasa jika isyarat GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat boleh memasuki mod ATTI jika isyarat GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Gagal Selamat. Pesawat akan mengambang di tempatnya sebentar sebelum mendarat.
- Penting untuk menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Ketinggian lalai RTH ialah 100 m.
- Pesawat tidak dapat mengelak halangan semasa RTH Gagal Selamat jika Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Atas tidak tersedia.
- Semasa RTH, kelajuan dan ketinggian pesawat dapat dikawal menggunakan alat kawalan jauh atau DJI Fly jika isyarat alat kawalan jauh adalah normal. Walau bagaimanapun, orientasi pesawat dan arah penerbangan tidak dapat dikawal. Pesawat tidak dapat mengelak halangan jika batang anggul digunakan untuk mempercepat dan kelajuan penerbangan melebihi 15 m/s.
- Pesawat akan mengambang di tempatnya jika pesawat tersebut terbang ke zon GEO semasa RTH.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbang dengan berhati-hati.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH Pintar.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, DJI Air 2S akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan prom pendaratan apabila pesawat turun di bawah 0.5 m. Tarik batang pendikit ke bawah atau gunakan gelangsar pendaratan automatik untuk mendarat.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Pesawat berfungsi seperti berikut: Semasa RTH Bateri Lemah dan RTH Gagal Selamat, pesawat mengambang pada ketinggian 0.5 m di atas daratan dan menunggu juruterbang mengesahkan bahawa ia sesuai untuk mendarat. Tarik pendikit selama satu saat atau gunakan gelangsar pendaratan automatik dalam aplikasi untuk mendarat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan dan pesawat melakukan langkah-langkah yang disenaraikan di atas.

Pendaratan Tepat

Pesawat mengimbas secara automatik dan mencuba untuk memadankan ciri muka bumi di bawah semasa RTH. Apabila medan semasa sepadan dengan muka bumi Titik Tempat Mula, pesawat akan mendarat. Prom akan muncul di DJI Fly jika pemadanan muka bumi gagal.

⚠
- Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa Pendaratan Tepat.
- Prestasi Perlindungan Pendaratan tertakluk pada syarat-syarat berikut:
  a. Titik Tempat Mula mesti dirakamkan setelah berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan. Jika tidak, pesawat tidak akan mempunyai rekod ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula.
  b. Semasa berlepas, pesawat mesti naik kira-kira 7 m sebelum bergerak secara mendatar.
  c. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mesti kekal tidak berubah.
  d. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah cukup unik. Muka bumi seperti kawasan bersalji tidak sesuai.
  e. Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
- Tindakan berikut tersedia semasa Pendaratan Tepat:
  a. Tekan batang pendikit ke bawah untuk mempercepatkan pendaratan.
  b. Gerakkan batang kawalan ke sebarang arah untuk menghentikan Pendaratan Tepat. Pesawat akan turun secara menegak setelah batang kawalan dilepaskan.

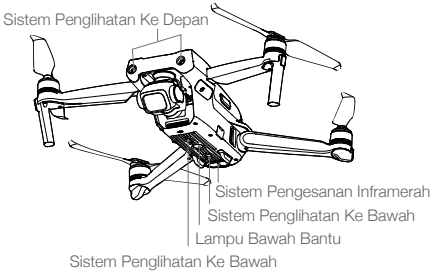
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

DJI Air 2S dilengkapi dengan Sistem Pengesanan Inframerah dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Ke Atas dan Ke Bawah.

Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Ke Atas dan Ke Bawah yang masing-masing terdiri daripada dua buah kamera serta Sistem Pengesanan Inframerah yang terdiri daripada dua modul inframerah 3D.

Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah membantu pesawat mengekalkan kedudukan semasanya, mengambang di tempatnya dengan lebih tepat serta terbang di dalam atau dalam persekitaran lain di mana GNSS tidak tersedia.

Sebagai tambahan, Lampu Bawah Bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat meningkatkan kebolehlihatan untuk Sistem Penglihatan Ke Bawah dalam keadaan cahaya yang lemah.



 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Julat Pengesanan

Sistem Penglihatan Ke Depan

Julat Pengesanan: 0.38-23.8 m; FOV: 72° (mendatar), 58° (menegak)

Sistem Penglihatan Ke Belakang

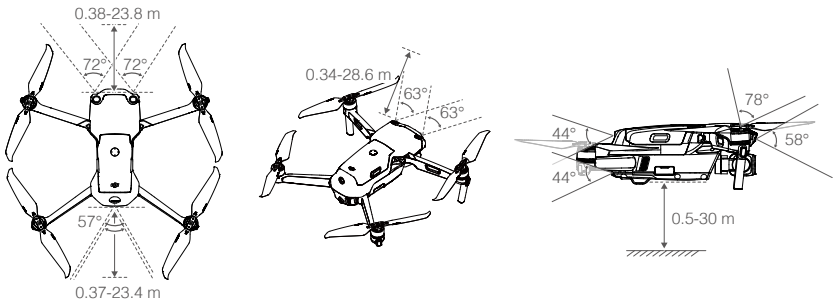
Julat Pengesanan: :0.37-23.4 m; FOV: 57° (mendatar), 44° (menegak)

Sistem Penglihatan Ke Atas

Julat Pengesanan: 0.34-28.6 m; FOV: 63° (mendatar), 78° (menegak)

Sistem Penglihatan Ke Bawah

Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 30 m dan julat operasinya adalah 0.5 hingga 60 m.



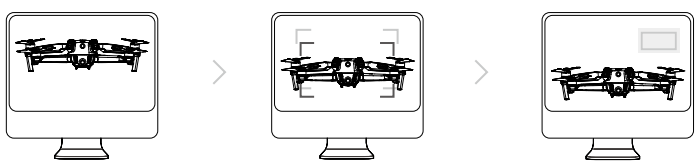
Menentukur Kamera Sistem Penglihatan

Penentukuran Automatik

Kamera Sistem Penglihatan yang dipasang di pesawat ditentukur di kilang. Sekiranya keabnormalan dikesan dengan kamera sistem penglihatan, pesawat akan melakukan penentukuran secara automatik dan prom akan muncul di DJI Fly. Tidak perlu operasi selanjutnya.

Penentukuran Lanjutan

Sekiranya keabnormalan itu berterusan setelah penentukuran automatik, prom akan muncul di aplikasi yang memaklumkan bahawa penentukuran lanjutan diperlukan. Penentukuran lanjutan mesti digunakan dengan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna). Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan Ke Depan dan ulangi langkah-langkah untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan yang lain.



1
Arahkan pesawat ke arah skrin.

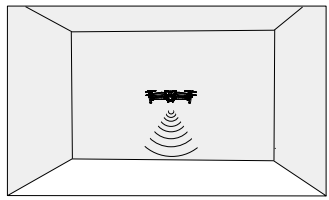
2
Sejajarkan kotak.

3
Pusing dan condongkan pesawat.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Menggunakan Sistem Penglihatan

Apabila GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Ke Bawah didayakan jika permukaan mempunyai tekstur yang jelas dan cahaya yang mencukupi. Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 30 m.



Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Atas akan diaktifkan secara automatik semasa pesawat dihidupkan sekiranya pesawat berasa dalam mod Normal atau Sine dan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Pintas atau Langgar dalam DJI Fly. Dengan menggunakan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Atas, pesawat dapat membrek secara aktif ketika mengesan halangan. Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Atas berfungsi dengan baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas.

⚠
- Sistem Penglihatan memiliki kemampuan merasakan dan menghindari rintangan yang terbatas, dan prestasinya mungkin dipengaruhi oleh persekitaran sekeliling. Pastikan anda mengekalkan garis pandangan visual dengan pesawat dan berikan perhatian kepada prom dalam DJI Fly.
- Ketinggian mengambang maksimum pesawat adalah 60 m sekiranya tiada GNSS. Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 hingga 30 m. Langkah berhati-hati tambahan diperlukan sekiranya ketinggian pesawat melebihi 30 m kerana Sistem Penglihatan mungkin terjejas.
- Lampu Bawah Bantu boleh dipasang melalui DJI Fly. Sekiranya ditetapkan kepada Auto, ia akan didayakan secara automatik apabila cahaya persekitaran terlalu lemah. Sila maklum bahawa prestasi kamera Sistem Penglihatan mungkin terjejas apabila Lampu Bawah Bantu didayakan. Terbang dengan berhati-hati sekiranya isyarat GNSS lemah.
- Sistem Penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.
- Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Kendalikan pesawat dengan berhati-hati.
  a. Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam tulen, putih tulen, hijau tulen).
  b. Terbang di permukaan yang sangat memantul.
  c. Terbang di atas permukaan air atau lutsinar.
  d. Terbang di atas permukaan atau objek yang bergerak.
  e. Terbang di kawasan di mana pencahayaan berubah dengan kerap atau drastik.
  f. Terbang di permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
  g. Terbang di atas permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
  h. Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
  i. Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
  j. Terbang di atas halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok).
- Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN ganggu sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran berdebu atau lembap.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

⚠
- Tentukur kamera jika pesawat terlibat dalam perlanggaran atau jika anda diminta melakukan sedemikan dalam DJI Fly.
- JANGAN terbang apabila hujan, berkabus atau jika tiada pandangan yang jelas.
- Periksa yang berikut sebelum setiap pelepasan:
  a. Pastikan tiada pelekat atau halangan lain di atas Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan.
  b. Sekiranya terdapat kotoran, debu, atau air pada Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan, bersihkannya dengan kain lembut. Jangan gunakan sebarang pembersih yang mengandungi alkohol.
  c. Hubungi Sokongan DJI jika terdapat kerosakan pada kaca Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan.
- JANGAN halang Sistem Pengesanan Inframerah.

Mod Penerbangan Pintar

FocusTrack

FocusTrack merangkumi Spotlight 2.0, Active Track 4.0 dan Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Kawal pesawat secara manual sambil kamera tetap terkunci pada subjek dengan mod mudah ini. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan gerakkan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

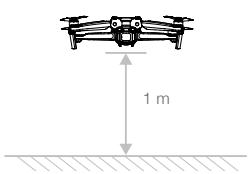
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 mempunyai dua mod. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan gerakkan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

1. Jejak: Pesawat menjejak subjek pada jarak yang tetap. Dalam mod Normal dan Sine, kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s. Pesawat mampu mengesan halangan dalam mod ini apabila terdapat pergerakan batang anggul tetapi tidak mampu mengesan halangan apabila terdapat pergerakan batang gulung. Dalam mod Sukan, kelajuan penerbangan maksimum adalah 19 m/s dan pesawat tidak dapat mengesan halangan.
2. Selari: Pesawat menjejak subjek pada sudut dan jarak tetap dari sisi. Dalam mod Normal dan Sine, kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s. Dalam mod Sukan, kelajuan penerbangan maksimum ialah 19 m/s. Pesawat tidak dapat mengesan halangan dalam Selari.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Pesawat menjejak subjek dalam bulatan berdasarkan radius dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan. Mod ini menyokong subjek statik dan bergerak seperti kenderaan, kapal, dan orang. Sila ambil perhatian bahawa ketinggian pesawat tidak akan berubah jika ketinggian subjek berubah dan subjek yang bergerak terlalu cepat mungkin hilang.

Menggunakan FocusTrack

1. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 1 m di atas daratan.



© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

2. Seret kotak di sekitar subjek dalam paparan kamera untuk mengaktifkan FocusTrack.

3. FocusTrack bermula. Mod lalai adalah Spotlight. Ketik ikon untuk beralih antara Spotlight , ActiveTrack , dan POI . Setelah subjek dapat dikenali, ActiveTrack akan dimulakan apabila gerak isyarat lambaian dikesan. Pengguna boleh melambai dengan satu tangan dan siku di atas bahu mereka.
4. Ketik butang pengatup/rakam untuk mengambil foto atau mula merakam. Lihat bahan visual dalam Main Semula.

Keluar dari FocusTrack

Ketik Henti dalam DJI Fly atau tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh untuk keluar dari FocusTrack.

⚠
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mempunyai orang, haiwan, benda kecil atau halus (mis. dahan pokok atau saluran kuasa) atau objek lutsinar (mis. air atau kaca).
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- Kendalikan pesawat secara manual. Tekan butang Jeda Penerbangan atau ketik henti di DJI Fly dalam keadaan kecemasan.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi berikut:
  a. Subjek yang dijejak tidak bergerak pada aras pesawat.
  b. Subjek yang dijejak berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
  c. Subjek yang dijejak tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
  d. Subjek yang dijejak bergerak di permukaan bersalji.
  e. Subjek yang dijejak mempunyai warna atau pola yang serupa dengan persekitarannya.
  f. Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Sebaik-baiknya hanya menjejak kenderaan, kapal dan orang (tetapi bukan anak-anak). Terbang dengan berhati-hati ketika menjejaki subjek lain.
- Jangan menjejaki kereta atau kapal model kawalan jauh.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar ke subjek lain secara tidak sengaja jika mereka saling berdekatan.
- Semasa menggunakan gerak isyarat untuk mengaktifkan ActiveTrack, pesawat hanya menjejak orang yang melakukan gerak isyarat pertama yang dikesan. Jarak antara orang dan pesawat hendaklah berada di antara 5 hingga 10 m dan sudut kecondongan pesawat tidak boleh melebihi 60°.
- FocusTrack dilumpuhkan semasa merakam pada resolusi tinggi seperti 2.7K 48/50/60 bps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 bps, dan 5.4K 24/25/30 bps.

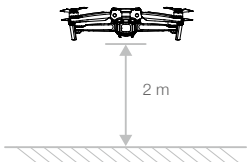
 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Syot Pakar

Syot Pakar mengekalkan subjek di tengah bingkai sambil menjalankan olah gerak yang berbeza mengikut urutan untuk menghasilkan video sinematik pendek.

Menggunakan Syot Pakar

1. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 2 m di atas daratan.



2. Dalam DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pakar dan ikuti arahannya. Pastikan bahawa anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera dengan mengetik bulatan pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Ketik Mula untuk mula merakam. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.

4. Ketik ▶ untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pakar

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik ⊗ dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pakar. Pesawat akan mengambang di tempatnya.

⚠
- Gunakan Syot Pakar di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan bahawa tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika ada halangan yang dikesan. Sila ambil perhatian bahawa halangan tidak dapat dikesan pada mana-mana sisi pesawat.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

- JANGAN gunakan Syot Pakar dalam mana-mana situasi berikut:
  a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
  b. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
  c. Apabila subjek berada di udara.
  d. Apabila subjek bergerak pantas.
  e. Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pakar di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau isyarat GNSSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pakar.

Syot Pantas

Mod penggambaran Syot Pantas merangkumi Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid. DJI Air 2S merakam mengikut mod penggambaran yang dipilih dan menghasilkan video pendek secara automatik. Video boleh dilihat, diedit atau dikongsikan ke media sosial dari main semula.

Swafoto Dron: Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera terkunci pada subjek.

Roket: Pesawat naik dengan kamera menghala ke bawah.

Bulatan: Pesawat mengelilingi subjek.

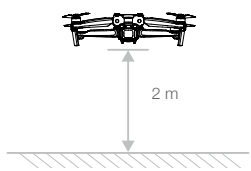
Heliks: Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.

Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaannya dan turun ketika terbang kembali. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung paksi panjang yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Boomerang. Benarkan radius sekurang-kurangnya 30 m di sekitar pesawat dan sekurang-kurangnya 10 m di atas pesawat.

Asteroid: Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa gambar dan kemudian terbang kembali ke titik permulaan. Video yang dihasilkan dimulakan dengan panorama kedudukan tertinggi dan kemudian menunjukkan penurunan. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Asteroid. Benarkan sekurang-kurangnya 40 m di belakang dan 50 m di atas pesawat.

Menggunakan Syot Pantas

1. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 2 m di atas daratan.



 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

2. Di DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pantas dan ikuti arahannya. Pastikan bahawa anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera dengan mengetik bulatan pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Pilih mod penggambaran dan ketik Mula untuk memulakan rakaman. Syot Pantas juga dapat dicetuskan dengan gerak isyarat lambaian. Pengguna boleh melambai dengan satu tangan dan siku di atas bahu mereka. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.

4. Ketik ▶ untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pantas

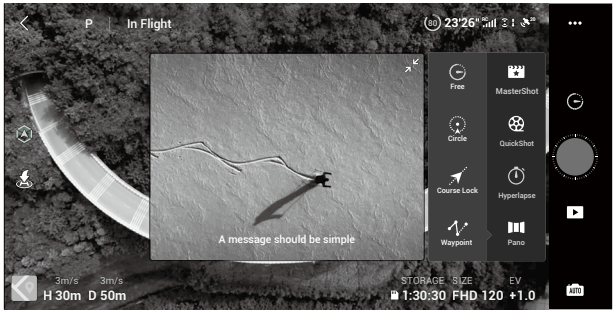
Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik ⊗ dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pantas. Pesawat akan mengambang di tempatnya.

⚠
- Gunakan Syot Pantas di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan bahawa tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika ada halangan yang dikesan. Sila ambil perhatian bahawa halangan tidak dapat dikesan pada mana-mana sisi pesawat.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- JANGAN gunakan Syot Pantas dalam mana-mana situasi berikut:
  a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
  b. Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
  c. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
  d. Apabila subjek berada di udara.
  e. Apabila subjek bergerak pantas.
  f. Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pantas di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau isyarat GNSSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pantas.
- Semasa menggunakan gerak isyarat untuk mengaktifkan Syot Pantas, pesawat hanya akan menjejak orang yang melakukan gerak isyarat pertama yang dikesan. Jarak antara orang dan pesawat hendaklah berada di antara 5 hingga 10 m dan sudut kecondongan pesawat tidak boleh melebihi 60°.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Hiper-selang

Mod penggambaran Hiper-selang merangkumi Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.



Bebas

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik dan menghasilkan video selang masa. Mod bebas boleh digunakan semasa pesawat berada di darat. Setelah berlepas, kawal pergerakan dan sudut gimbal pesawat menggunakan alat kawalan jauh. Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Bebas:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
2. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Kawalan Luncur: Tetapkan fungsi tombol Boleh Suai kepada Kawalan Luncur, kemudian tekan butang Boleh Suai dan batang kawalan sekaligus untuk memasuki mod Kawalan Luncur. Pesawat akan terus terbang pada kelajuan yang sama.

Bulatan

Pesawat akan mengambil foto secara automatik sambil terbang mengelilingi subjek yang dipilih untuk menghasilkan video selang masa. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Bulatan:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Bulatan boleh ditetapkan untuk bergerak secara mengikut arah jam atau melawan arah jam. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
2. Pilih subjek pada skrin.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.
4. Gerakkan batang pendar dan dail gimbal untuk menyesuaikan bingkai, gerakkan batang kecondongan untuk menyesuaikan jarak dari subjek, gerakkan batang gulung untuk mengawal kelajuan bulatan dan gerakkan batang pendikit untuk mengawal kelajuan penerbangan menegak.

Kunci Arah Pandu

Kunci Arah Pandu boleh digunakan dalam dua cara. Dalam cara pertama, orientasi pesawat adalah tetap tetapi subjek tidak dapat dipilih. Dalam cara kedua, orientasi pesawat adalah tetap dan pesawat terbang mengelilingi objek yang dipilih. Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Kunci Arah Pandu:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
2. Tetapkan arah penerbangan.
3. Sekiranya berkenaan, pilih subjek. Gunakan dail gimbal dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

4. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan. Gerakkan batang kecondongan dan batang gulung untuk mengawal kelajuan penerbangan mendatar serta menggerakkan pesawat selari. Gerakkan batang pendikit untuk mengawal kelajuan penerbangan menegak.

Titik Jalan

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik di laluan penerbangan dua hingga lima titik jalan dan menghasilkan video selang masa. Pesawat boleh terbang mengikut urutan dari titik jalan 1 hingga 5 atau 5 hingga 1. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Titik Jalan.

1. Tetapkan titik jalan dan arah kanta yang dikehendaki.
2. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
3. Ketik butang pengatup untuk memulakan.

Pesawat akan menghasilkan video selang masa secara automatik yang boleh dilihat semasa main semula. Dalam tetapan kamera, pengguna boleh memilih untuk menyimpan bahan visual dalam format JPEG atau RAW dan storan terbina dalam atau kad microSD.

⚠
- Untuk prestasi yang optimum, adalah disarankan untuk menggunakan Hiper-selang pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m serta bagi menetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara selang waktu dan pengatup.
- Adalah disarankan untuk memilih subjek statik (mis. bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) pada jarak yang selamat dari pesawat (melebihi 15 m). Jangan pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Pesawat membrek dan mengambang di tempatnya jika ada halangan yang dikesan semasa Hiper-selang. Sila ambil perhatian bahawa halangan tidak dapat dikesan pada mana-mana sisi pesawat.
- Pesawat hanya akan menghasilkan video jika sekurang-kurangnya 25 keping gambar telah diambil, iaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu saat. Video akan dihasilkan apabila arahan pengguna diterima dari alat kawalan jauh atau jika telah keluar dari mod tanpa disangka, seperti ketika RTH Bateri Lemah dicetuskan.

Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 4.0

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 4.0 (APAS 4.0) tersedia dalam mod Normal. Apabila APAS diaktifkan, pesawat terus bertindak balas terhadap perintah pengguna dan merancang laluannya mengikut input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS menjadikan lebih mudah untuk mengelak halangan, mendapatkan bahan visual yang lebih lancar dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Terus gerakkan batang anggul ke depan atau ke belakang. Pesawat akan mengelak halangan dengan terbang di atas, di bawah atau ke kiri atau kanan halangan.

Apabila APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh atau mengetik Henti di skrin DJI Fly. Pesawat akan mengambang selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Tetapan Sistem, seterusnya Keselamatan, dan aktifkan APAS.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

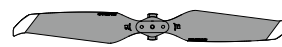
- APAS dilumpuhkan semasa menggunakan mod Penerbangan Pintar dan merakam pada resolusi tinggi seperti 2.7K 48/50/60 bps, 1080p 120 bps, 4K 48/50/60 bps serta 5.4K 24/25/30 bps.
- APAS hanya tersedia semasa terbang ke depan, ke belakang, ke atas dan ke bawah. APAS dilumpuhkan sekiranya pesawat terbang ke kiri atau kanan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang tersedia. Pastikan tidak ada orang, haiwan, objek dengan luas permukaan kecil (mis. dahan pokok) atau objek lutsinar (mis. kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah tersedia atau isyarat GNSS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.
- Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Sila beri perhatian kepada DJI Fly dan pastikan pesawat berfungsi secara normal dalam mod APAS.
- APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di zon GEO.

Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik ke perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

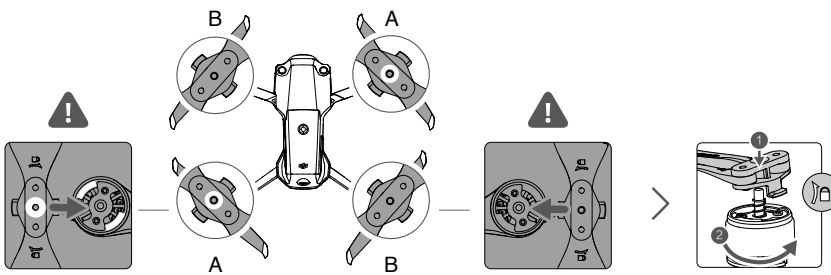
Bebaling

Terdapat dua jenis Bebaling Pelepasan Pantas DJI Air 2S yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan bebaling yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadankan bebaling dan motor berdasarkan arahan.

Bebaling	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Kedudukan	Pasangkan pada motor dengan tanda	Pasangkan pada motor tanpa tanda
Penerangan	Putar bebaling dalam arah yang ditunjukkan untuk memasang dan mengetatkannya.	

Memasang Bebaling

Pasangkan bebaling dengan tanda ke motor dengan tanda dan bebaling yang tidak bertanda ke motor tanpa tanda. Tekan setiap bebaling ke bawah ke atas motor dan putarkan sehingga ketat.



 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

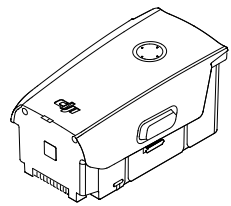
Menanggalkan Bebaling

Tekan bebaling ke bawah ke motor dan putar ke arah buka kunci.

⚠
- Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
- Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis bebaling.
- Beli bebaling secara berasingan jika perlu.
- Pastikan bebaling dipasang dengan selamat sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
- Jauhkan dari bebaling dan motor yang berputar untuk mengelakkan kecederaan.
- Jangan tekan atau bengkokkan bebaling semasa pengangkutan atau penyimpanan.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan tangan atau badan anda bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihudaraan pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar DJI Air 2S adalah bateri 11.55 V, 3500 mAh dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.



Ciri-ciri Bateri

1. Paparan Tahap Bateri: Petunjuk LED memaparkan tahap bateri semasa.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: Untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas hingga 96% daripada tahap bateri secara automatik ketika berada dalam keadaan melahu selama satu hari dan hingga 60% ketika berada dalam keadaan melahu selama lima hari. Adalah normal untuk merasakan panas sederhana yang dikeluarkan dari bateri semasa proses penyahcasan.
3. Pengecasan Seimbang: Semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
4. Perlindungan Pengecasan Berlebihan: Bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
5. Pengesanan Suhu: Untuk swa perlindungan, bateri hanya mengecas apabila suhu berada antara 41° dan 104° F (5° dan 40° C).
6. Perlindungan Arus Berlebihan: Bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
7. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan: Penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri tidak digunakan. Perlindungan Penyahcasan berlebihan tidak diaktifkan semasa bateri sedang digunakan.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

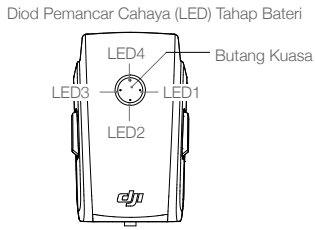
8. Perlindungan Litar Pintas: Bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
9. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: DJI Fly memaparkan prom amaran apabila sel bateri yang rosak dikesan.
10. Mod Hibernasi: Bateri akan mati setelah 20 minit tidak aktif untuk menjimatkan kuasa. Sekiranya tahap bateri kurang daripada 5%, bateri akan memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan setelah melahu selama enam jam. Dalam mod Hibernasi, petunjuk tahap bateri tidak menyala. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
11. Komunikasi: Maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.

⚠ • Rujuk Penafian dan Panduan Keselamatan DJI Air 2S dan pelekat bateri sebelum digunakan. Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya untuk semua operasi dan penggunaan.

Menggunakan Bateri

Memeriksa Tahap Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri.



Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

● : LED hidup ☼ : LED berkelip ○ : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
●	●	●	●	Tahap Bateri ≥ 88%
○	○	○	☼	75% ≤ Tahap Bateri < 88%
●	●	●	○	63% ≤ Tahap Bateri < 75%
○	○	☼	○	50% ≤ Tahap Bateri < 63%
●	●	○	○	38% ≤ Tahap Bateri < 50%
○	☼	○	○	25% ≤ Tahap Bateri < 38%
●	○	○	○	13% ≤ Tahap Bateri < 25%
☼	○	○	○	0% ≤ Tahap Bateri < 13%

Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan bateri. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila pesawat dihidupkan.

Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di persekitaran suhu rendah 32° hingga 41° F (0° hingga 5° C). Adalah disarankan untuk mengambangkan pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.

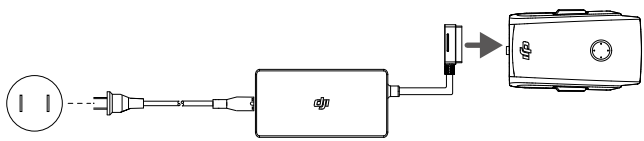
 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

2. Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada 14° F (-10° C).
3. Ketika berada di persekitaran suhu rendah, tamatkan penerbangan sebaik sahaja DJI Fly memaparkan amaran tahap bateri rendah.
4. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 68° F (20° C).
5. Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
6. Terbang dengan lebih berhati-hati di permukaan laut yang tinggi.

Mengecas Bateri

Caskan Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya sebelum setiap penerbangan menggunakan pengecas DJI yang disediakan.

1. Sambungkan penyesuai kuasa AC ke bekalan kuasa AC (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Pasangkan Bateri Penerbangan Pintar ke penyesuai kuasa AC menggunakan kabel pengecasan bateri dengan bateri dimatikan.
3. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
4. Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri mati. Tanggalkan pengecas apabila bateri telah dicas penuh.



- JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar sejurus selepas penerbangan kerana suhu mungkin terlalu tinggi. Tunggu sehingga ia sejuk ke suhu bilik sebelum mengecas semula.
- Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam julat operasi 41° hingga 104° F (5° hingga 40° C). Suhu pengecasan yang ideal ialah 71.6° hingga 82.4° F (22° hingga 28° C).
- Hab Pengecasan Bateri (tidak termasuk) boleh mengecas hingga tiga biji bateri. Lawati Kedai Dalam Talian rasmi DJI untuk maklumat lanjut.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
- DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerosakan yang disebabkan oleh pengecas pihak ketiga.

- Sebaiknya, nyahcaskan Bateri Penerbangan Pintar sehingga 30% atau lebih rendah sebelum pengangkutan. Ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sehingga baki cas kurang daripada 30%.

Jadual di bawah menunjukkan tahap bateri semasa mengecas.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
☼	☼	○	○	0% < Tahap Bateri ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < Tahap Bateri ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < Tahap Bateri < 100%
○	○	○	○	Dicas Penuh

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Mekanisme Perlindungan Bateri

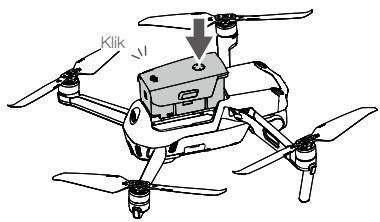
Petunjuk LED bateri boleh memaparkan petunjuk perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang abnormal.

Mekanisme Perlindungan Bateri					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkelip	Status
○	☼	○	○	LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
○	☼	○	○	LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
○	○	☼	○	LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
○	○	☼	○	LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
○	○	○	☼	LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
○	○	○	☼	LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, adalah perlu mencabut bateri dari pengecas dan kemudian pasangkannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Sekiranya suhu pengecasan adalah abnormal, tunggu sehingga suhu pengecasan kembali normal dan bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memasang kembali pengecas.

Memasukkan Bateri Penerbangan Pintar

Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke ruang bateri pesawat. Pastikan ia terpasang dengan selamat dan kancing bateri klik pada tempatnya.



Menanggalkan Bateri Penerbangan Pintar

Tekan kancing bateri di sisi Bateri Penerbangan Pintar untuk mencabut dari ruangnya.

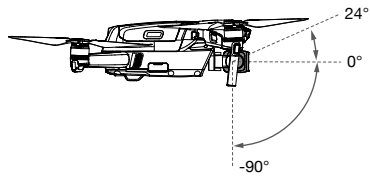
⚠ • JANGAN tanggalkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
• Pastikan bateri terpasang kukuh.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 paksi DJI Air 2S memberikan penstabilan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil. Julat kecondongan kawalan adalah -90° hingga +24°. Julat kecondongan kawalan lalai adalah -90° hingga 0° dan julat kecondongan dapat dilanjutkan hingga -90° hingga +24° dengan mengaktifkan “Benarkan Putaran Gimbal Ke Atas” di DJI Fly.



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan kamera. Sebagai alternatif, masuk ke paparan kamera di DJI Fly. Tekan skrin sehingga bar penyesuaian muncul dan seret ke atas dan ke bawah untuk mengawal kecondongan kamera.

Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Tukar antara mod operasi yang berbeza dalam DJI Fly.

Mod Ikut: Sudut antara orientasi gimbal dan depan pesawat adalah tetap sepanjang masa.

Mod FPV: Gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.

⚠
- Jangan ketuk gimbal apabila pesawat dihidupkan. Untuk melindungi gimbal semasa berlepas, berlepas dari daratan terbuka dan rata.
- Unsur-unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.
- Motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan dalam situasi berikut:
  a. Pesawat berada di daratan yang tidak rata atau gimbal terhalang.
  b. Gimbal mengalami daya luaran yang berlebihan seperti semasa perlanggaran.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
- Pastikan anda menanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Juga, pastikan anda memasang pelindung gimbal ketika pesawat tidak digunakan.
- Terbang dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Profil Kamera

DJI Air 2S menggunakan kamera sensor CMOS 1 inci, yang dapat merakam 5.4K 30 bps, 4K 60bps, dan video 1080p 120 bps serta foto 20MP. Ia juga menyokong mod penggambaran seperti SmartPhoto, Gerak Perlahan, Syot Pakar, Syot Pantas, Hiper-selang dan Panorama. Apertur kamera adalah f2.8 dan boleh merakam pada jarak 0.6 m hingga infiniti.

⚠
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengalihudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.

Menyimpan Foto dan Video

DJI Air 2S menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video. Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.

⚠
- Jangan keluarkan kad microSD dari pesawat semasa dihidupkan. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit.
- Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan ia dikonfigurasi seperti yang diinginkan.
- Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji bahawa kamera beroperasi dengan betul.
- Foto atau video tidak boleh dipancarkan atau disalin dari kamera jika pesawat dimatikan.
- Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera anda tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas kegagalan imej atau video yang akan dirakam atau telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Alat Kawalan Jauh

Bahagian ini menerangkan ciri-ciri alat kawalan jauh serta merangkumi arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Alat Kawalan Jauh

Profil Alat Kawalan Jauh

Dibina ke dalam alat kawalan jauh adalah teknologi transmisi jarak jauh DJI OcuSync 2.0 yang menawarkan jarak transmisi maksimum iaitu 12 km dan memaparkan video dari pesawat ke DJI Fly pada peranti mudah alih anda sehingga 1080p. Pesawat dan kamera dapat dikawal dengan lancar menggunakan butang pesawat sementara batang kawalan yang boleh ditanggal menjadikan alat kawalan jauh mudah disimpan.

Di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik, pesawat menggunakan O3 manakala alat kawalan jauh menggunakan OcuSync 2.0 untuk memancarkan pautan video dengan lancar hingga 1080p, tidak kira bagaimana sikap penerbangan berubah. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 GHz serta 5.8 GHz dan ia dapat memilih saluran transmisi terbaik secara automatik. Sistem Transmisi mengurangkan kependaman hingga 120-130 ms dengan meningkatkan prestasi kamera melalui algoritma penyahkodan video dan pautan wayarles.

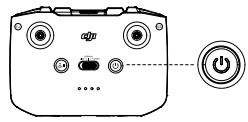
Bateri terbina dalam mempunyai kapasiti 5200 mAh dan masa jalan maksimum selama 6 jam. Alat kawalan jauh mengecas peranti mudah alih dengan kemampuan pengecasan 500 mA@5V. Alat kawalan jauh mengecas peranti Android secara automatik. Untuk peranti iOS, pastikan bahawa pengecasan diaktifkan terlebih dahulu dalam DJI Fly. Pengecasan untuk peranti iOS dilumpuhkan secara lalai dan perlu diaktifkan setiap kali alat kawalan jauh dihidupkan.

- Versi Pematuhan: Alat kawalan jauh mematuhi peraturan tempatan.
- Mod Batang Kawalan: Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

Menggunakan Alat Kawalan Jauh

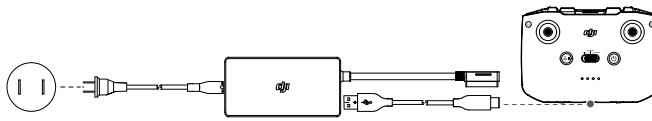
Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Sekiranya tahap bateri terlalu rendah, caskan semula sebelum digunakan.



Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas kuasa AC ke port USB-C alat kawalan jauh. Ia mengambil masa kira-kira empat jam untuk mengecas penuh alat kawalan jauh.

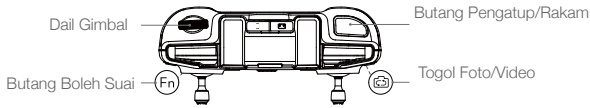


Salur Keluar Kuasa

Mengawal Gimbal dan Kamera

1. Butang Pengatup/Rakam: Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
2. Togol Foto/Video: Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.
3. Dail Gimbal: Gunakan untuk mengawal kecondongan gimbal.
4. Tekan dan tahan butang boleh suai untuk boleh menggunakan dail gimbal bagi melaraskan zum dalam mod video.

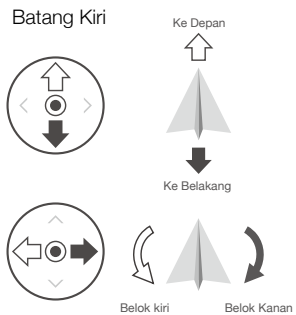
 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

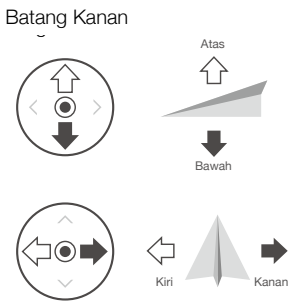


Mengawal Pesawat

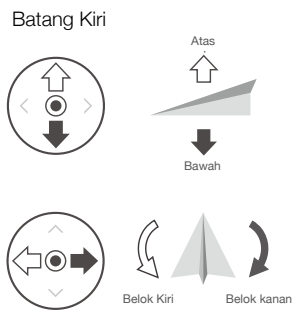
Batang kawalan mengawal orientasi pesawat (pendar), pergerakan ke depan/ke belakang (anggul), ketinggian (pendikit) dan pergerakan kiri/kanan (gulung). Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

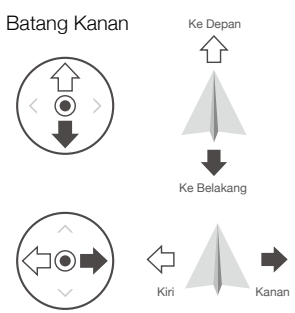
Mod 1



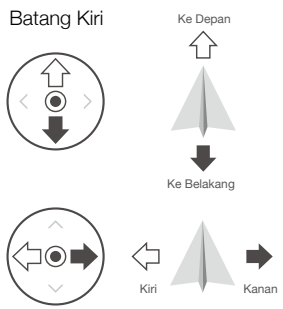


Mod 2

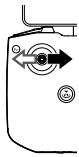
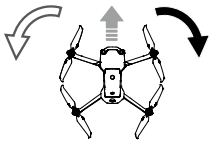




Mod 3



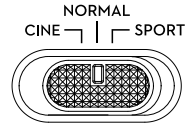
© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (Menunjukkan Arah Hidung)	Kenyataan
		Menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan akan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah akan mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan.

Kedudukan	Mod Penerbangan
Sukan	Mod Sukan
Normal	Mod Normal
Sine	Mod Sine

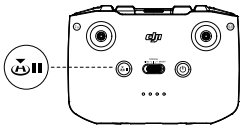


Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Sekiranya pesawat melakukan Syot Pakar, Syot Pantas, RTH Pintar atau pendaratan automatik, tekan sekali untuk keluar dari prosedur dan kemudian brek.

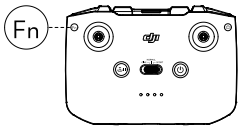
Tekan dan tahan butang RTH sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat. Rujuk bahagian Kembali ke Tempat Mula untuk maklumat lebih lanjut mengenai RTH.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.



Butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan Sistem dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan untuk menyesuaikan fungsi butang ini. Fungsi-fungsi termasuk meletakkan gimbal ke tengah semula, menukar LED bantu serta menogol peta dan paparan langsung.

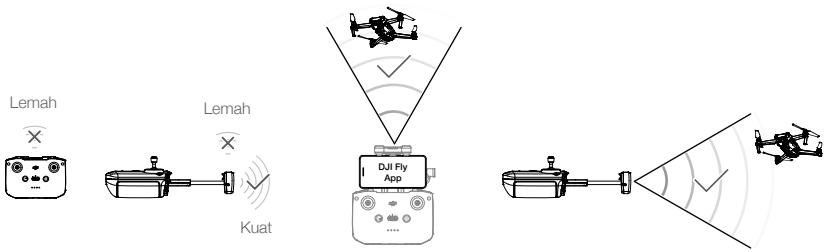


Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH atau ketika tahap bateri adalah rendah (6% hingga 15%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Walau bagaimanapun, amaran tahap bateri kritikal (kurang daripada 5%), tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila antena diposisikan berhubung dengan pesawat seperti yang digambarkan di bawah.



Zon Transmisi Optimum

Memautkan Alat Kawalan Jauh

Pesawat mesti dipautkan dengan alat kawalan jauh sebelum digunakan. Ikuti langkah-langkah ini untuk memautkan alat kawalan jauh yang baru:

1. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ••• dan pilih Kawalan serta Sambung ke Pesawat (Pautan).
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip sekali menunjukkan bahawa ia bersedia untuk dipautkan. Pesawat berbunyi bip dua kali menunjukkan bahawa pautan telah berjaya. LED tahap bateri alat kawalan jauh akan menyala pekat.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baru dipautkan ke pesawat yang sama.

- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas 6 minit, pesawat akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih selamat.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Aplikasi DJI Fly

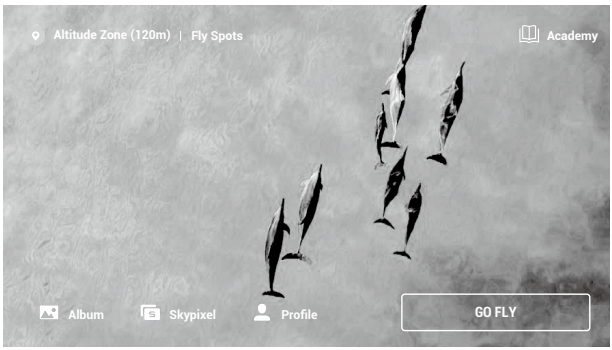
Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Aplikasi DJI Fly

Utama

Lancarkan DJI Fly dan masuk ke skrin utama.



Tempat Terbang

Lihat atau kongsikan lokasi penerbangan dan penggambaran yang sesuai, ketahui lebih lanjut mengenai zon GEO dan pratonton foto udara lokasi berbeza yang diambil oleh pengguna lain.

Akademi

Ketik ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Akademi. Tutorial produk, petua penerbangan, keselamatan penerbangan, dan dokumen manual dapat dilihat di sini.

Album

Membolehkan anda melihat foto dan video dari DJI Fly dan peranti mudah alih anda. Cipta mengandungi Templat dan Pro. Templat menyediakan ciri edit automatik untuk bahan visual yang diimport. Pro membolehkan anda mengedit bahan visual secara manual.

SkyPixel

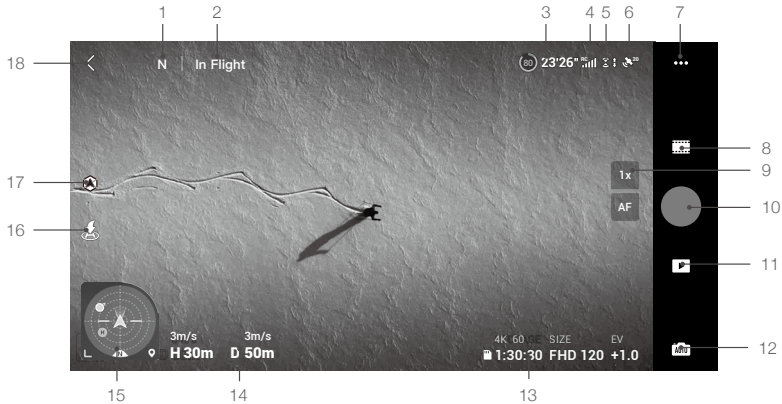
Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dikongsi oleh pengguna.

Profil

Lihat maklumat akaun, rekod penerbangan, forum DJI, kedai dalam talian, ciri Cari Dron Saya dan tetapan lain.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Paparan Kamera



1. Mod Penerbangan

   N : Memaparkan mod penerbangan semasa.

2. Bar Status Sistem

   Dalam Penerbangan : Menunjukkan status penerbangan pesawat dan memaparkan pelbagai mesej amaran.

3. Maklumat Bateri

   24'26" : Memaparkan tahap bateri semasa dan baki masa penerbangan. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat mengenai bateri.

4. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video

   : Menunjukkan kekuatan laluan menurun video antara pesawat dan alat kawalan jauh.

5. Status Sistem Penglihatan

   : Bahagian kiri ikon menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang, bahagian kanan ikon menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Atas dan Ke Bawah. Ikon berwarna putih ketika sistem penglihatan berfungsi dengan normal dan merah ketika sistem penglihatan tidak tersedia.

6. Status GNSS

   : Memaparkan kekuatan isyarat GNSS semasa. Ketik untuk memeriksa status isyarat GNSS. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini apabila ikon berwarna putih, yang menunjukkan bahawa isyarat GNSS kuat.

7. Tetapan Sistem

   : Ketik untuk melihat maklumat mengenai keselamatan, kawalan dan transmisi.

   Keselamatan

   Bantuan Penerbangan: Ikon muncul dalam pandangan kamera setelah menetapkan Pengelakan Halangan kepada Pintas atau Langgar. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Pengelakan Halangan dilumpuhkan. Pesawat tidak boleh terbang ke kiri atau kanan jika Penerbangan Sisi dilumpuhkan.

   Perlindungan Penerbangan: Ketik untuk menetapkan ketinggian maksimum, jarak maksimum, ketinggian RTH Auto dan mengemas kini Titik Tempat Mula.

   Sensor: Ketik untuk melihat status IMU serta kompas dan mula menentukur, jika perlu. Pengguna juga boleh memeriksa lampu bawah bantu dan membuka kunci tetapan zon GEO.

   Bateri: Ketik untuk melihat maklumat bateri seperti status sel bateri, nombor siri, bilangan kali dicas, dan tarikh pengeluaran.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

LED Bantu: Ketik untuk menetapkan LED bantu kepada automatik, hidup atau mati.

Buka kunci Zon GEO: Ketik untuk melihat maklumat tentang membuka kunci zon GEO.

Ciri Cari Dron Saya membantu mencari lokasi pesawat di daratan.

Tetapan Keselamatan Lanjutan merangkumi tetapan sikap pesawat ketika isyarat alat kawalan jauh hilang, ketika bebaling dapat dihentikan semasa penerbangan, dan suis AirSense.

Sikap pesawat ketika isyarat alat kawalan jauh hilang dapat ditetapkan ke Kembali Ke Tempat Mula, Turun, dan Mengambang.

"Kecemasan Sahaja" menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika ada perlanggaran, motor terhenti, pesawat berguling di udara atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas. "Bila-bila Masa" menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan perintah batang kombinasi (CSC). Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Amaran akan muncul dalam DJI Fly apabila pesawat dengan pemandu dikesan jika AirSense diaktifkan. AirSense tidak boleh digunakan semasa ActiveTrack diaktifkan atau merakam dalam 4K 30p. Baca penafian dalam prom DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.

Kawalan

Tetapan Pesawat: Tetapan Unit.

Tetapan Gimbal: Ketik untuk menetapkan mod gimbal, tetapan lanjutan, membenarkan putaran gimbal, serta melakukan penentukuran gimbal.

Tetapan Alat Kawalan Jauh: Ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh suai, menentukur alat kawalan jauh, mengaktifkan pengecasan telefon untuk peranti iOS yang disambungkan dan menukar mod batang. Pastikan anda memahami operasi mod batang sebelum menukar mod batang.

Tutorial Penerbangan Pemula: Lihat tutorial penerbangan.

Sambung ke Pesawat: Ketik untuk mula memautkan apabila pesawat tidak dipautkan ke alat kawalan jauh.

Kamera

Tetapan Parameter Kamera: Memaparkan tetapan yang berbeza mengikut mod penggambaran.

Mod Penggambaran	Tetapan
Foto	Format Foto, Saiz dan Anti Kerlipan
Video	Format Video, Format Pengekodan, Anti Kerlipan dan Sarikata Video
Syot Pakar	Format Video, Format Pengekodan, Prioriti Penggambaran, Anti Kerlipan dan Sarikata Video
Syot Pantas	Format Video, Format Pengekodan, Warna, Anti Kerlipan dan Sarikata Video
Hiper-selang	Format Video, Jenis Foto, Anti Kerlipan dan Bingkai Syot
Pano	Jenis Foto dan Anti Kerlipan

Tetapan Umum: Ketik untuk melihat dan menetapkan histogram, amaran pendedahan berlebihan, garis grid, tahap memuncak, keseimbangan putih, penyegerakan foto HD automatik dan cache semasa rakaman.

Lokasi Penyimpanan: Bahan visual boleh disimpan di dalam pesawat atau pada kad microSD. Storan dalaman dan kad microSD boleh diformat. Tetapan kapasiti cache video maksimum dan tetapan tetapkan semula kamera juga dapat disesuaikan.

Transmisi

Tetapan definisi, frekuensi dan mod saluran.

Tentang

Lihat maklumat peranti, maklumat perisian tegar, versi aplikasi, versi bateri dan banyak lagi.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

8. Mod Penggambaran

Foto: Tunggal, SmartPhoto, AEB, Letusan dan Syot Bermasa. SmartPhoto menyepadukan pengecaman pemandangan, Hiper-cahaya dan HDR ke dalam satu mod untuk hasil yang optimum. Hiper-cahaya mengoptimumkan foto yang diambil pada waktu malam atau dalam situasi cahaya rendah, manakala pengenalan pemandangan mengoptimumkan parameter kamera yang berbeza untuk pemandangan yang menampilkan matahari terbenam, langit biru, rumput, salji, dan pohon hijau. HDR menggunakan algoritma pengembangan dinamik adaptif yang menentukan parameter optimum untuk memilih gambar terbaik daripada berbilang lapisan.

Video: Biasa (5.4K 24/25/30bps, 4K 24/25/30/48/50/60bps, 2.7K 24/25/30/48/50/60bps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120bps), Pergerakan Lambat (1080p 120 bps).

Syot Pakar: Pilih subjek. Pesawat akan merakam semasa melakukan olah gerak yang berbeza mengikut urutan dan mengekalkan subjek di tengah bingkai. Video sinematik pendek akan dihasilkan selepas itu.

Syot Pantas: Pilih antara Swafoto Dron, Bulatan, Heliks, Roket, Boomerang dan Asteroid.

Hiper-selang: Pilih antara Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.

Pano: Pilih antara Sfera, 180°, Sudut Lebar dan Menegak. Pesawat mengambil beberapa gambar secara automatik mengikut jenis Pano yang dipilih dan menghasilkan syot panorama.

9. Butang Zum/Fokus

1x : Zum boleh digunakan dalam mod video. Ikon memaparkan nisbah zum. Tekan atau tahan ikon untuk menyesuaikan nisbah zum.

AF / MF : Tekan atau tahan ikon fokus untuk menukar mod fokus.

10. Butang Pengatup/Rakam

● : Ketik untuk menangkap foto atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

11. Main Semula

▶ : Ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja ia ditangkap.

12. Suis Mod Kamera

AUTO : Pilih antara mod Automatik dan Pro ketika berada dalam mod foto. Parameter yang berbeza dapat ditetapkan dalam mod yang berbeza.

13. Maklumat Kad microSD

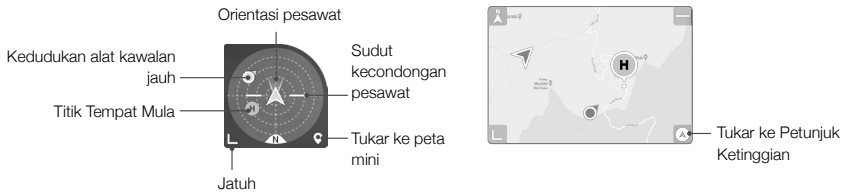
4K 30
1:30:26 : Memaparkan baki masa rakaman foto atau video bagi kad microSD semasa. Ketik untuk melihat kapasiti tersedia kad microSD.

14. Telemetri Penerbangan

J 50m T 30m 3m/s 3m/s : Memaparkan jarak antara pesawat dan Titik Tempat Mula, ketinggian dari Titik Tempat Mula, kelajuan mendatar pesawat dan kelajuan menegak pesawat.

15. Petunjuk Ketinggian

Memaparkan maklumat seperti orientasi dan sudut kecondongan pesawat, kedudukan alat kawalan jauh dan kedudukan Titik Tempat Mula.



© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

16. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

: Ketik ikon. Apabila prom muncul, tekan dan tahan butang untuk memulakan pelepasan atau pendaratan automatik.

: Ketik untuk memulakan RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

17. Status APAS

: Memaparkan status semasa APAS.

18. Kembali

: Ketik untuk kembali ke skrin utama.

Seret kotak di sekitar subjek dalam paparan kamera untuk mengaktifkan FocusTrack. Tekan dan tahan pada skrin untuk memunculkan bar penyesuaian gimbal bagi menyesuaikan sudut gimbal.

Ketik pada skrin untuk mendayakan fokus atau pengukuran titik. Fokus atau pengukuran titik akan dipaparkan secara berbeza bergantung pada mod fokus, mod pendedahan, dan mod pengukuran titik. Setelah menggunakan pengukuran titik, tekan dan tahan pada skrin untuk mengunci pendedahan. Untuk membuka kunci pendedahan, tekan dan tahan skrin sekali lagi.

- Pastikan anda mengecas peranti mudah alih anda sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
- Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
- Sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda, JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan.
- Baca semua petua keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkaitan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhinya.
  a. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan perlepasan dan pendaratan automatik.
  b. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
  c. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih antara mod penerbangan.
  d. Baca dan fahami mesej amaran dan prom penafian berhampiran atau di zon GEO.
  e. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
- Daratkan pesawat dengan segera di lokasi yang selamat jika diarahkan berbuat demikian dalam aplikasi.
- Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
- Cache data peta kawasan di mana anda berhasrat untuk menerbangkan pesawat dengan menyambung ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara dan JANGAN bergantung pada aplikasi untuk mengawal pesawat anda. Penggunaan aplikasi oleh anda tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Penerbangan

Bahagian ini menerangkan amalan penerbangan selamat dan sekatan penerbangan.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Penerbangan

Setelah persediaan sebelum penerbangan selesai, disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pastikan semua penerbangan dilakukan di kawasan terbuka. Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh dan DJI Fly untuk maklumat mengenai penggunaan alat kawalan jauh serta aplikasi bagi mengawal pesawat.

Keperluan Persekitaran Penerbangan

1. Jangan gunakan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 10.7 m/s, salji, hujan dan kabut.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Struktur tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 5 m dari struktur.
3. Elakkan halangan, orang ramai, saluran kuasa bervoltan tinggi, pokok dan badan air. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 3 m di atas air.
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. Prestasi pesawat dan bateri bergantung kepada faktor persekitaran seperti ketumpatan dan suhu udara. Hati-hati ketika terbang sejauh 10,464 kaki (5,000 m) atau lebih di atas permukaan laut kerana prestasi bateri dan pesawat mungkin berkurang.
6. Pesawat tidak boleh menggunakan GNSS di kawasan kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah ketika terbang di lokasi sedemikian.
7. Sekiranya berlepas dari permukaan yang bergerak seperti kapal atau kenderaan yang bergerak, terbang dengan berhati-hati.

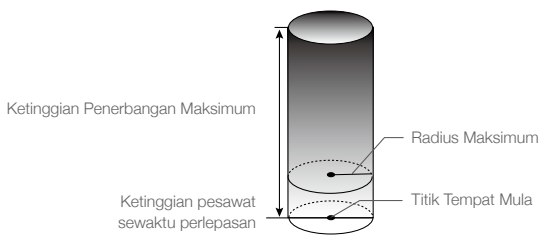
Had Penerbangan dan Zon GEO

Pengendali kenderaan udara tanpa pemandu (UAV) hendaklah mematuhi peraturan daripada organisasi peraturan kendiri seperti Organisasi Penerbangan Awam Antarabangsa, Pentadbiran Penerbangan Persekutuan dan pihak berkuasa penerbangan tempatan. Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat dan sah. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak.

Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Had ketinggian dan jarak penerbangan dapat diubah dalam DJI Fly. Berdasarkan tetapan ini, pesawat akan terbang dalam silinder terhad seperti yang ditunjukkan di bawah:



 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Apabila GNSS tersedia

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Amaran: Had ketinggian dicapai
Radius Maksimum	Jarak penerbangan mesti berada dalam radius maksimum	Amaran: Had jarak dicapai

Hanya Sistem Penglihatan Ke Bawah yang tersedia

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian dihadkan kepada 30 m apabila isyarat GNSS lemah. Ketinggian terbatas kepada 3 m apabila isyarat GNSS lemah dan keadaan cahaya tidak mencukupi.	Amaran: Had ketinggian dicapai.
Radius Maksimum	Sekatan radius dilumpuhkan dan prom amaran tidak boleh diterima di aplikasi.	

⚠
- Had ketinggian ketika GNSS lemah tidak akan terbatas sekiranya terdapat isyarat GNSS yang kuat ketika pesawat dihidupkan.
- Sekiranya pesawat mencapai had, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi anda tidak dapat menerbangkannya lebih jauh. Sekiranya pesawat terbang keluar dari radius maksimum, ia akan terbang ke dalam julat secara automatik apabila isyarat GNSS kuat.
- Atas sebab-sebab keselamatan, jangan terbang dekat dengan lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan anda.

Zon GEO

Semua zon GEO disenaraikan di laman web rasmi DJI di http://www.dji.com/flysafe. Zon GEO dibahagikan kepada pelbagai kategori dan merangkumi lokasi seperti lapangan terbang, lapangan terbang di mana pesawat dengan pemandu beroperasi pada ketinggian rendah, sempadan antara negara serta lokasi-lokasi sensitif seperti loji janakuasa.

Akan muncul prom dalam aplikasi DJI Fly untuk terbang di zon GEO.

Senarai Semak Pra-Penerbangan

1. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebaling dipasang dengan selamat.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
5. Pastikan tidak ada yang menghalang motor dan ia berfungsi dengan normal.
6. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan ke pesawat.
7. Pastikan kanta kamera dan sensor Sistem Penglihatan adalah bersih.
8. Gunakan bahagian DJI yang asli atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian atau alat ganti yang tidak dibenarkan daripada pengeluar yang tidak diperakui oleh DJI boleh menyebabkan kerosakan sistem serta menjejaskan keselamatan.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Perlepasan/Pendaratan Automatik

Perlepasan Automatik

Gunakan perlepasan automatik apabila petunjuk status pesawat berkelip hijau.

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
4. Pesawat akan berlepas dan mengambang 1.2 m di atas daratan.

Pendaratan Automatik

Gunakan pendaratan automatik:

1. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor berhenti setelah mendarat.

Memulakan/Menghentikan Motor

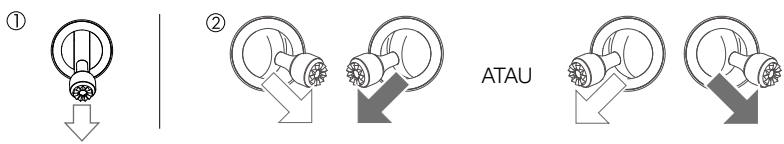
Memulakan Motor

Perintah Batang Kombinasi (CSC) digunakan untuk memulakan motor. Tolak kedua-dua batang ke sudut dalaman atau luaran bawah untuk memulakan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.

Menghentikan Motor

Terdapat dua kaedah untuk menghentikan motor.

1. Kaedah 1: Apabila pesawat telah mendarat, tekan dan tahan batang kiri ke bawah. Motor akan berhenti selepas tiga saat.
2. Kaedah 2: Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang kiri ke bawah dan lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Motor akan berhenti dengan serta-merta. Lepaskan kedua-dua batang setelah motor berhenti.



Kaedah 1 Kaedah 2

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. Motor hendaklah dihentikan di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika berlaku perlanggaran atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas, berguling di udara atau sekiranya motor telah terhenti. Untuk menghentikan motor di pertengahan penerbangan, gunakan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Tetapan lalai boleh diubah dalam DJI Fly.

Ujian Penerbangan

Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan petunjuk status pesawat menghadap ke arah anda.
2. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
3. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
4. Tunggu sehingga petunjuk status pesawat berkelip hijau yang menunjukkan bahawa Titik Tempat Mula telah dirakamkan dan kini selamat untuk terbang.
5. Tekan batang pendikit secara perlahan untuk berlepas atau gunakan perlepasan automatik.
6. Tarik batang pendikit atau gunakan pendaratan automatik untuk mendaratkan pesawat.
7. Setelah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan. Motor berhenti selepas tiga saat.
8. Matikan pesawat dan alat kawalan jauh.

Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan direka bentuk untuk membantu anda terbang dengan selamat dan memastikan anda dapat merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
3. Gunakan mod Normal atau Cine untuk merakam video.
4. JANGAN terbang dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika hujan atau berangin.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan untuk pratonton penggambaran.

⚠ • Pastikan anda meletakkan pesawat di permukaan yang rata dan stabil sebelum perlepasan. JANGAN berlepas dari telapak tangan anda atau semasa memegang pesawat dengan tangan anda.

Adalah penting untuk memahami garis panduan asas penerbangan untuk keselamatan anda dan orang di sekitar.

JANGAN lupa untuk membaca penafian dan garis panduan keselamatan.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Lampiran

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Berat Perlepasan	595 g
Dimensi (P×B×T)	Dilipat: 180×97×77 mm Dibuka: 183×253×77 mm
Jarak pepenjuru	302 mm
Kelajuan Menaik Maksimum	6 m/s (Mod S) 6 m/s (Mod N)
Kelajuan Menurun Maksimum	6 m/s (Mod S) 6 m/s (Mod N)
Kelajuan Maksimum (berhampiran permukaan laut, tanpa angin)	19 m/s (Mod S) 15 m/s (Mod N) 5 m/s (Mod C)
Siling Perkhidmatan Maksimum Di Atas Permukaan Laut	5,000 m
Masa Penerbangan Maksimum	31 minit (diukur semasa terbang pada kelajuan 19.4 kpj dalam keadaan tanpa angin)
Waktu Mengambang Maksimum (tanpa angin)	30 minit
Jarak Penerbangan Maksimum	18.5 km
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	10.7 m/s (Skala 5)
Sudut Kecondongan Maksimum	35° (Mod S) Hadapan: 30°, Belakang: 20°, Kiri: 35°, Kanan: 35° (Mod N)
Kelajuan Sudut Maksimum	250°/s (Mod S) 90°/s (Mod N) 60°/s (Mod C)
Suhu Operasi	32° hingga 104° F (0° hingga 40° C)
GNSS	GPS+GLONASS+GALILEO
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.400-2.4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: ±0.1 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ±0.5 m (dengan Penentududukan GNSS) Mendatar: ±0.1 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ±1.5 m (dengan Penentududukan GNSS)
Simpanan Dalaman	8 GB (7.2 GB storan yang tersedia)
Gimbal	
Julat Mekanikal	Kecondongan: -135° hingga +45° Gulung: -45° hingga +45° Pendar: -100° hingga +100°
Julat Terkawal	Kecondongan: -90° hingga 0° (tetapan lalai), -90° hingga +24° (tetapan lanjutan)
Penstabilan	3-paksi (kecondongan, gulung, pendar)

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)	100°/s
Julat Getaran Sudut	±0.01°
Sistem Pengesanan	
Ke Depan	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.38-23.8 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤15 m/s FOV: 72° (mendatar), 58° (menegak)
Ke Belakang	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.37-23.4 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤12 m/s FOV: 57° (mendatar), 44° (menegak)
Ke atas	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.34-28.6 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤12 m/s FOV: 63° (mendatar), 78° (menegak)
Ke Bawah	Julat Pengukuran Sensor Inframerah: 0.1-8 m Julat Mengambang: 0.5-30 m Julat Mengambang Sensor Penglihatan: 0.5-60 m
Persekitaran Operasi	Permukaan yang tidak memantul dan dapat dilihat dengan pemantulan baur> 20%; Pencahayaan mencukupi >15 luks
Kamera	
Sensor	CMOS 1 inci Piksel Berkesan: 20MP
Kanta	FOV: 88° 35 mm Format Sama: 22 mm Apertur: b/2.8 Julat Penggambaran: 0.6 m hingga ∞
ISO	Video: 100-3200 (Auto), 100-6400 (Manual) Video-10bit: 100-800 (Auto), 100-1600 (Manual) Foto: 100-3200 (Auto), 100-12800 (Manual)
Kelajuan Pengatup Elektronik	1/8000-8 s
Saiz Imej Maksimum	20MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Mod Fotografi Pegun	Tunggal: 20MP Letusan: 20MP Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 20MP, 3/5 Bingkai pada Langkah 0.7EV Bermasa: 20MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 saat SmartPhoto: 20MP Panorama HDR: Menegak (3×1): kira-kira 3328×8000 piksel (L×T) Luas (3×3): kira-kira 8000×6144 piksel (L×T) Panorama 180° (3×7): kira-kira 8192×3500 piksel (L×T) Sfera (3×8+1): kira-kira 8192×4096 piksel (L×T)
Resolusi Video	5.4K: 5472×3078 24/25/30bps 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60bps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60bps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120bps
Kadar Bit Video Maksimum	150 Mbps
Sistem Fail Disokong	FAT32 exFAT (syor)
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Format Video	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Zum Digital	4K 24/25/30bps – 4x 2.7K 24/25/30bps – 6x 1080p 24/25/30bps – 8x 2.7K 48/50/60bps – 4x 1080p 48/50/60bps – 6x Nota: Zum digital tidak tersedia semasa merakam dalam D-log, HLG, atau gerakan perlahan pada 120bps.
Alat Kawalan Jauh	
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Sistem Transmisi Alat Kawalan Jauh	OcuSync 2.0
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Suhu Operasi	32° hingga 104° F (0° hingga 40° C)
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.400-2.4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Kapasiti Bateri	5200 mAh
Arus/Voltan Operasi	1200 mA@3.6 V (dengan peranti Android) 700 mA@3.6 V (dengan peranti iOS)
Saiz Peranti Mudah Alih yang Disokong Maksimum (TG×B×TB)	180×86×10 mm
Jenis Port USB Disokong	Kilat, USB Mikro (Jenis-B), USB-C
Sistem Transmisi Video	
Sistem Transmisi Video	O3
Kualiti Paparan Langsung	1080p@30bps
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Format Pengekodan Video	H.265/H.264
Kadar Bit Maksimum	16 Mbps
Kependaman (bergantung pada keadaan persekitaran dan peranti mudah alih)	120-130 ms
Pengecas	
Input	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Output	Bateri: 13.2 V ⎓ 2.82 A USB: 5V/2A
Kuasa Dikadar	38 W
Bateri Penerbangan Pintar	
Kapasiti Bateri	3500 mAh
Voltan	11.55 V
Voltan Pengecasan Maksimum	13.2 V
Jenis Bateri	LiPo 3S
Tenaga	40.42 Wh
Berat	198 g
Suhu Pengecasan	41° hingga 104° F (5° hingga 40° C)
Kuasa Pengecasan Maksimum	38 W

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Aplikasi	
Aplikasi	DJI Fly
Sistem Pengoperasi Diperlukan	iOS v11.0 atau kemudian; Android v6.0 atau kemudian
Kad SD	
Kad SD Disokong	Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I
Kad microSD Disyorkan	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

Kemas Kini Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemas kini perisian tegar pesawat.

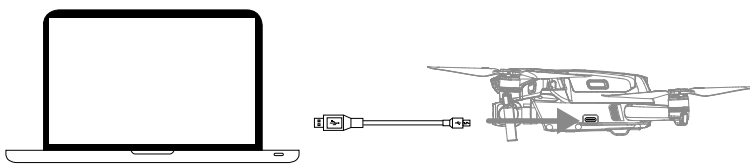
Menggunakan DJI Fly

Apabila anda menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh ke DJI Fly, anda akan diberitahu jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baru. Untuk mula mengemas kini, sambungkan peranti mudah alih anda ke internet dan ikuti arahan di skrin. Sila ambil perhatian bahawa anda tidak dapat mengemas kini perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan ke pesawat. Internet diperlukan.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Kemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna). Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar pesawat melalui DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna):

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan pesawat dan sambungkan pesawat ke komputer melalui port USB-C.



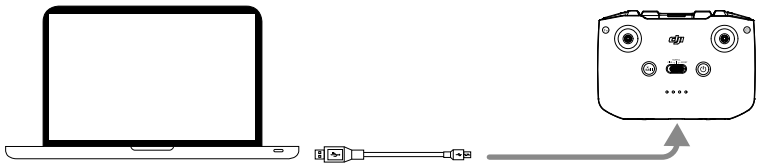
3. Pilih DJI Air 2S dan klik pada Kemas Kini Perisian Tegar di panel kiri.
4. Pilih versi perisian tegar yang ingin anda kemas kini.

 © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Pesawat akan membut semula secara automatik setelah kemas kini perisian tegar selesai.

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar alat kawalan jauh melalui DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna):

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan sambungkan ke komputer melalui port USB-C menggunakan kabel USB Mikro.



3. Pilih Alat Kawalan Jauh DJI Air 2S dan klik pada Kemas Kini Perisian Tegar di panel kiri.
4. Pilih versi perisian tegar yang ingin anda kemas kini.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.

⚠
- Pastikan anda mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar. Jika tidak, kemas kini mungkin gagal.
- Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Adalah normal untuk gimbal terkulai, petunjuk status pesawat berkelip dan pesawat membut semula. Tunggu dengan sabar sehingga kemas kini selesai.
- Pastikan komputer mempunyai akses ke internet.
- Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 40% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 30%.
- Jangan putuskan sambungan pesawat dari komputer semasa kemas kini.

Maklumat Selepas Jualan

Lawati https://www.dji.com/support untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pembaikan dan sokongan.

© 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.

Sokongan DJI
http://www.dji.com/support

Kandungan ini tertakluk kepada perubahan.

Muat turun versi terkini dari
http://www.dji.com/air-2s

Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada **DocSupport@dji.com**.

DJI adalah tanda dagangan DJI.
Hak Cipta © 2021 Hak Cipta Terpelihara DJI.