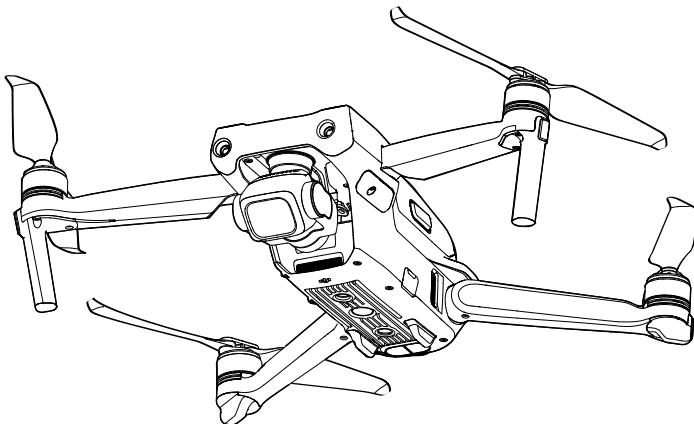


dji AIR 2S

Manuale utente v1.0 2021.06



dji

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si sta utilizzando Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠️ Avviso

⚠️ Importante

💡 Consigli e suggerimenti

☰ Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

Leggere attentamente i documenti seguenti prima di utilizzare DJI™ Air 2S:

1. Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale utente

Si consiglia di guardare i video-tutorial sul sito web ufficiale DJI e di leggere il paragrafo sulle limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

Andare all'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i tutorial dedicati a DJI Air 2S e apprendere come utilizzare DJI Air 2S in modo sicuro:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR qui a destra per scaricare la versione più recente.

La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.



* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m (98,4 piedi) e alla distanza di 50 m (164 piedi) quando non si è connessi all'app. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aereomobili DJI.

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) su <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.



- La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra 0°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

Indice

Utilizzo del manuale	2
Legenda	2
Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo	2
Video-tutorial	2
Scaricare l'app DJI Fly	2
Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)	2
Presentazione del prodotto	6
Introduzione	6
Preparazione del velivolo	6
Preparazione del radiocomando	7
Schema dell'aeromobile	8
Schema del radiocomando	9
Attivazione di DJI Air 2S	9
Aeromobile	11
Modalità di volo	11
Indicatori di stato dell'aeromobile	12
Return to Home	13
Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi	16
Modalità di volo intelligente	19
Sistema avanzato di pilotaggio assistito 4.0	25
Registratore di bordo	26
Eliche	26
Batteria di volo intelligente	27
Stabilizzatore e fotocamera	31
Radiocomando	34
Presentazione del radiocomando	34
Utilizzo del radiocomando	34
Connessione del radiocomando	37
App DJI Fly	40
Schermata iniziale	40
Vista fotocamera	41

Volo	46
Requisiti dell'ambiente di volo	46
Limiti di volo e zone GEO	46
Controlli preliminari	47
Decollo/Atterraggio automatici	48
Avvio/Spegñimento dei motori	48
Volo di prova	49
Appendice	51
Specifiche tecniche	51
Aggiornamento del firmware	54
Informazioni post-vendita	55

Presentazione del prodotto

In questa sezione viene descritto DJI Air 2S e vengono elencati i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Air 2S è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di Sistemi di visione frontale, posteriore, verso il basso e verso l'alto, che consentono al drone di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi e all'aperto ed eseguire il Return to Home. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 68,4 km/h e un'autonomia di volo massima pari a 31 minuti.

Il radiocomando mostra la trasmissione video dal velivolo all'app DJI Fly su un dispositivo mobile. L'aeromobile e la fotocamera sono facilmente controllabili utilizzando i pulsanti di bordo. Il tempo di funzionamento massimo del radiocomando è di sei ore.

Caratteristiche principali

Modalità di volo intelligenti: Con ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 e Point of Interest 3.0, il drone segue o vola automaticamente intorno a un soggetto mentre rileva gli ostacoli presenti sul suo percorso. L'utente può concentrarsi sul funzionamento del velivolo mentre l'Advanced Pilot Assistance System 4.0 consente al velivolo di evitare automaticamente gli ostacoli.

Modalità di ripresa avanzate: Acquisisci riprese complicate in tutta facilità grazie a funzioni come MasterShots, Hyperlapse e QuickShots. Tramite pochi tocchi, il drone decollerà per registrare secondo il percorso di volo preimpostato e genererà automaticamente un video standard di livello professionale.

Stabilizzatore e fotocamera: DJI Air 2S utilizza una fotocamera con sensore CMOS da 1 pollice, che può scattare foto a 20 MP e registrare video in 5.4K a 30 fps, 4K a 60 fps e 1080p a 120 fps. È supportato anche il video D-Log M a 10 bit, che rende più facile per gli utenti regolare i colori durante l'editing.

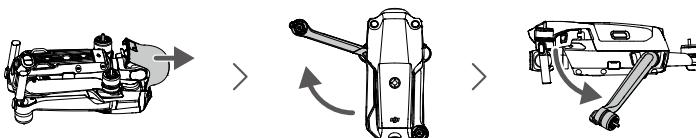
Trasmissione video: DJI Air 2S è fornito con 4 antenne integrate e con la tecnologia di trasmissione a lungo raggio O3 (OCUSYNC™ 3.0) di DJI, che offre una distanza massima di trasmissione di 12 km e una qualità video fino a 1080p dall'aeromobile all'app DJI Fly su un dispositivo mobile. Il radiocomando opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione senza alcuna latenza.

-
- ⚠ • L'autonomia massima di volo è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 19,4 km/h; la velocità massima di volo è stata testata al livello del mare in assenza di vento. Questi valori sono solo di riferimento.
- Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche e a un'altitudine di circa 120 m (400 piedi). La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un solo volo. La durata operativa è stata testata in ambiente di laboratorio e senza caricare il dispositivo mobile. Questo valore è solo di riferimento.
- La frequenza di 5.8 GHz non è supportata in alcune regioni. Si prega di osservare le leggi e normative locali.
-

Preparazione del velivolo

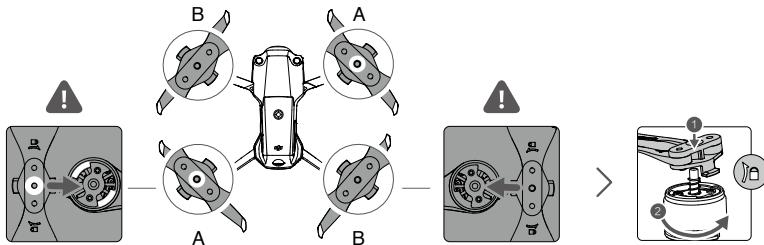
I bracci dell'aeromobile sono stati richiusi prima del confezionamento. Attenersi ai seguenti passaggi per aprire l'aeromobile.

1. Rimuovere la protezione dello stabilizzatore dalla fotocamera.
2. Aprire i bracci anteriori, quindi i bracci posteriori.

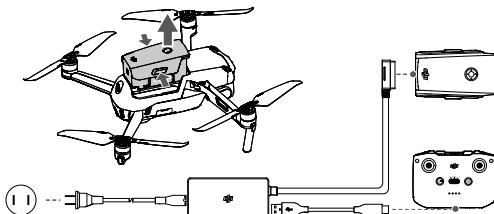


- 💡 • Applicare la protezione dello stabilizzatore quando non in uso.

3. Montare le eliche con i contrassegni sui motori con i contrassegni. Premere l'elica sul motore e ruotarla per fissarla in posizione. Attaccare le altre eliche ai motori senza contrassegni. Aprire tutte le pale delle eliche.



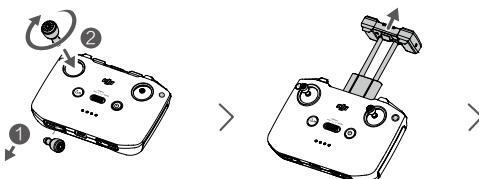
4. Per ragioni di sicurezza, tutte le batterie di volo intelligenti sono consegnate in modalità ibernata. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta. La ricarica completa della batteria di volo intelligente impiega circa 1 ora e 35 minuti.

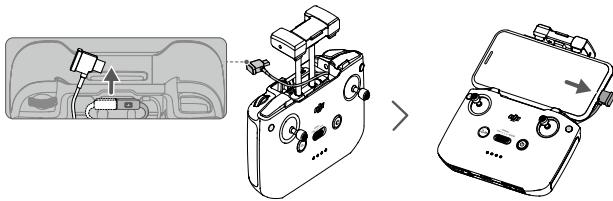


- ⚠ • Aprire prima i bracci anteriori, poi a seguire, quelli posteriori.
 • Assicurarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnosi dell'aeromobile.

Preparazione del radiocomando

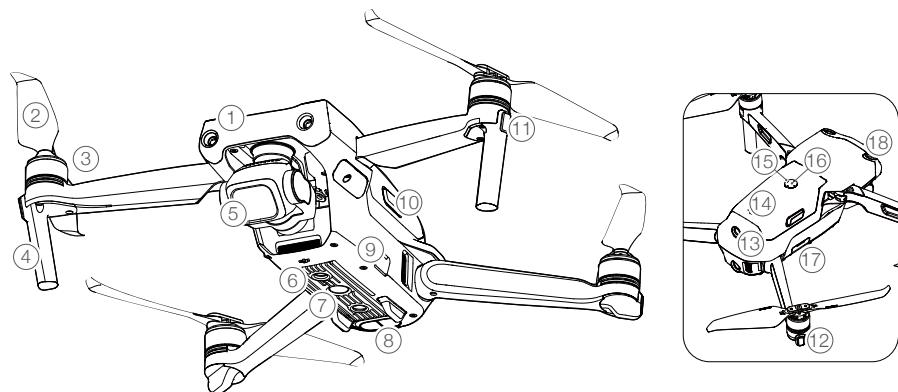
1. Rimuovere gli stick di controllo dagli appositi alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Scegliere un cavo per radiocomando adeguato in base al tipo di dispositivo mobile utilizzato. Un cavo con connettore Lightning, un cavo Micro USB e un cavo USB-C sono inclusi nella confezione. Collegare l'estremità del cavo recante l'icona del telefono al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato.





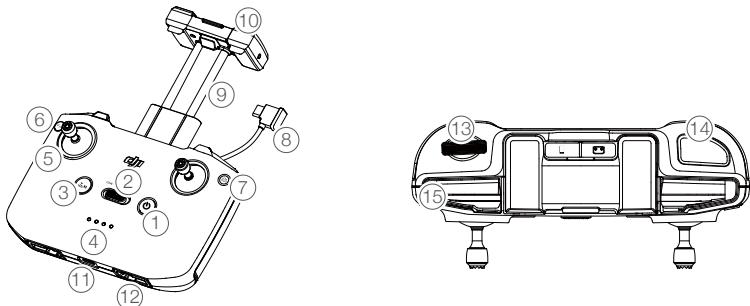
- ⚠** • Se viene visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo con dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. In caso contrario, la connessione potrebbe non riuscire.

Schema dell'aeromobile



- | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Sistema di visione frontale | 10. Fermi della batteria |
| 2. Elici | 11. LED anteriori |
| 3. Motori | 12. Indicatori di stato dell'aeromobile |
| 4. Carrelli di atterraggio (antenne integrate) | 13. Sistema di visione posteriore |
| 5. Stabilizzatore e fotocamera | 14. Batteria di volo intelligente |
| 6. Sistema di visione verso il basso | 15. LED livello batteria |
| 7. Luce ausiliaria inferiore | 16. Pulsante di accensione |
| 8. Sistema di rilevamento a infrarossi | 17. Vano per scheda microSD |
| 9. Porta USB-C | 18. Sistema di visione verso l'alto |

Schema del radiocomando



1. Pulsante di accensione

Premere una volta per verificare il livello di carica corrente della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.

2. Selettori della modalità di volo

Consente di cambiare tra le modalità Sport, Normal e Cine.

3. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)

Premere una volta per frenare e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Tenere premuto il pulsante per avviare il ritorno automatico (RTH). L'aeromobile torna quindi all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. Premere nuovamente per annullare il comando RTH.

4. LED livello batteria

Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.

5. Levetta di comando

Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti del drone. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

6. Pulsante personalizzabile

Premere una volta per accendere o spegnere la Luce ausiliaria. Premere due volte per ricentrare lo stabilizzatore o inclinarlo verso il basso (impostazioni predefinite). È possibile impostare il pulsante in DJI Fly.

7. Selettori Foto/Video

Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

8. Cavo del radiocomando

Collegare a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del radiocomando. Selezionare il cavo in base al dispositivo mobile.

9. Supporto per dispositivi mobili

Consente di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.

10. Antenne

Trasmettono i segnali di comando del velivolo e i segnali wireless video.

11. Porta USB-C

Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

12. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

13. Rotella di regolazione dello stabilizzatore

Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera. Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore e regolare lo zoom in modalità video.

14. Pulsante di scatto/ripresa

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.

15. Slot del dispositivo mobile

Consente di fissare il dispositivo mobile.

Attivazione di DJI Air 2S

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, DJI Air 2S deve essere attivato. Dopo aver acceso l'aeromobile e il radiocomando, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per attivare DJI Air 2S utilizzando DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Aeromobile

DJI Air 2S dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

Aeromobile

DJI Air 2S dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Air 2S dispone di tre modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettori della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normal (Normale): l'aeromobile utilizza il GNSS, i sistemi di visione frontale, posteriore, verso l'alto e verso il basso, e il sistema di rilevamento a infrarossi per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è debole, ma le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, il drone utilizza i sistemi di visione per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando i Sistemi di visione frontale, posteriore, verso l'alto e verso il basso sono attivati e le condizioni di illuminazione sono sufficienti, l'angolo di altitudine di volo massimo è di 35° e la velocità di volo massima è di 15 m/s.

Modalità Sport: in modalità Sport, l'aeromobile utilizza il GNSS per il posizionamento e risponde con maggiore reattività alle levette di comando, spostandosi più rapidamente. La velocità di volo massima è di 19 m/s. La funzione Rilevamento ostacoli in modalità Sport è disattivata.

Modalità Cine: la modalità Cine è come la modalità Normal (Normale) ma con velocità limitata, il che rende il drone più stabile durante le riprese.

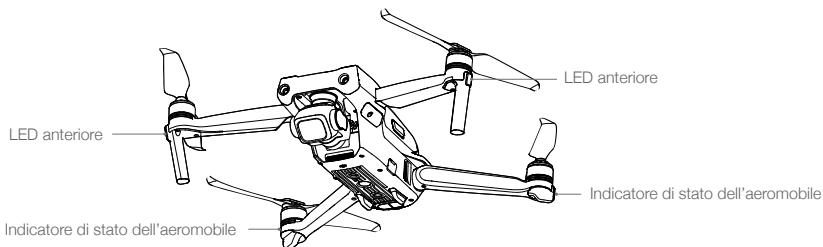
L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Comportamento (ATTI) quando i Sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTİ il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso soprattutto quando si vola in spazi ristretti.



- I Sistemi di visione frontale, posteriore e verso l'alto sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

Indicatori di stato dell'aeromobile

DJI Air 2S dispone di LED anteriori e di indicatori di stato dell'aeromobile.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, i LED anteriori si accendono di verde fisso per visualizzare l'orientamento dell'aeromobile. Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori LED sull'aeromobile indicano lo stato del sistema di controllo del volo. Per ulteriori informazioni sugli indicatori di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Una volta avviato il motore, i LED anteriori lampeggianno in verde e gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggianno alternativamente in rosso e verde.

Indicazioni sullo stato dell'aeromobile

	Colore	Azione	Stato dell'aeromobile
Stati normali			
	Rosso, verde e giallo alternati	Lampeggiante	Accensione ed esecuzione dell'autodiagnosi
 x4	Giallo	Lampeggiante quattro volte	In preparazione
	Verde	Lampeggiante lentamente	GNSS attivato
 x2	Verde	Lampeggiante due volte a intervalli regolari	Sistemi di visione attivati
	Giallo	Lampeggiante lentamente	Nessun GNSS o Sistema di visione
Stati di avviso			
	Giallo	Lampeggiante rapidamente	Perdita del segnale del radiocomando
	Rosso	Lampeggiante lentamente	Batteria quasi scarica
	Rosso	Lampeggiante rapidamente	Batteria scarica
	Rosso	Lampeggiante	Errore IMU
 --	Rosso	Fisso	Errore critico
	Rosso e giallo alternati	Lampeggiante rapidamente	È necessaria la calibrazione della bussola

Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta il drone all'ultima posizione iniziale registrata quando il sistema di posizionamento funziona normalmente. Esistono tre tipologie di RTH: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile torna automaticamente alla posizione iniziale e atterra quando viene avviato Smart RTH, l'aeromobile entra in modalità Low Battery RTH, oppure si perde il segnale di collegamento video durante il volo.

Icona	GNSS	Descrizione
Punto di ritorno	¹⁰	La posizione iniziale predefinita è la prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte, in cui l'icona è visualizzata in bianco. È possibile aggiornare la posizione iniziale prima del decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale GNSS è debole, non è possibile aggiornare la posizione iniziale.

Smart RTH

Se il segnale GNSS è sufficiente, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale. La funzione Smart RTH si avvia toccando in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico. È possibile uscire dalla funzione Smart RTH in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul radiocomando.

Smart RTH comprende Straight Line RTH e Power Saving RTH.

Procedura Straight Line RTH:

1. La posizione iniziale è stata registrata.
2. Smart RTH è attivato.
3. a. Qualora, all'avvio della procedura RTH, il drone si trovasse a più di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e salirà all'altitudine RTH preimpostata, per poi dirigersi verso la posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine prevista per il ritorno automatico, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
- b. Qualora, all'avvio della procedura RTH, l'aeromobile si trovasse a una distanza compresa tra 5 m e 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e si dirigerà verso la posizione iniziale all'altitudine corrente.
- c. Se l'aeromobile si trova a meno di 5 m dalla posizione iniziale all'avvio della procedura RTH, atterrerà immediatamente.

4. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si fermano.

- Se l'RTH è attivato tramite DJI Fly e l'aeromobile si trova a più di 5 m dalla posizione iniziale, nell'app verrà richiesto all'utente di selezionare un'opzione di atterraggio.

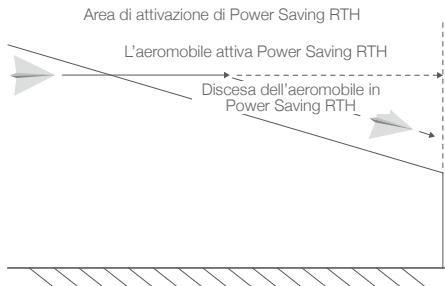
Procedura Power Saving RTH:

Durante la procedura Straight Line RTH, se la distanza è maggiore di 480 m e l'altitudine è superiore a 90 m sopra l'altitudine RTH, oltre che superiore a 290 m sopra l'altitudine di decollo, in DJI Fly sarà visualizzata una notifica che chiede all'utente se desidera accedere all'RTH Risparmio energetico. Una volta eseguito l'accesso all'RTH Risparmio energetico, l'aeromobile si porta a un'angolazione di 14° e si reca alla posizione iniziale. Quando si trova sopra la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

L'aeromobile esce dall'RTH Risparmio energetico e accede alla modalità Straight Line RTH nei seguenti casi:

La formattazione qui necessita di regolazione. Una riga per ogni punto.

1. Se si tira lo stick di beccheggio verso di sé.
2. Se si perde il segnale del radiocomando.
3. Se i Sistemi di visione non sono più disponibili.



Low Battery RTH

La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile. Tornare subito alla posizione iniziale o fare atterrare immediatamente l'aeromobile quando richiesto.

DJI Fly visualizza un avviso quando il livello della batteria è basso. Se non viene intrapresa alcuna azione, l'aeromobile tornerà automaticamente alla posizione iniziale dopo un conto alla rovescia di 10 secondi.

L'utente può annullare il ritorno automatico premendo il pulsante RTH o il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. Se l'RTH viene annullato in seguito alla visualizzazione dell'avviso di batteria quasi scarica, la batteria di volo intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro, con conseguente caduta o perdita dell'aeromobile.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine corrente. Non è possibile l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione dell'aeromobile durante l'operazione.

Failsafe RTH

Se la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di 6 secondi. L'aeromobile vola all'indietro per 50 m lungo il tragitto di volo iniziale, per poi attivare Straight Line RTH. Se l'aeromobile si trova a meno di 50 m dalla posizione iniziale al momento della perdita del segnale video, esso torna alla posizione iniziale all'altitudine corrente.

Dopo aver volato per 50 m:

1. Se l'aeromobile si trova a meno di 50 m dalla posizione iniziale, torna alla posizione iniziale all'altitudine corrente.
2. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla posizione iniziale e l'altitudine attuale è superiore all'altitudine RTH preimpostata, l'aeromobile torna alla posizione iniziale all'altitudine attuale.
3. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla posizione iniziale e l'altitudine attuale è inferiore all'altitudine RTH preimpostata, l'aeromobile sale fino all'altitudine RTH preimpostata e torna alla posizione iniziale.

Aggiramento degli ostacoli in modalità RTH

Durante l'ascesa:

1. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo frontale e vola all'indietro fino a una distanza sicura

- prima di riprendere l'ascesa.
2. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo posteriore e vola in avanti fino a una distanza sicura prima di riprendere l'ascesa.
 3. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo sopra di esso e vola in avanti fino a una distanza sicura prima di riprendere l'ascesa.
 4. Quando si rileva un ostacolo sotto l'aeromobile non sarà eseguita alcuna operazione.

Quando l'aeromobile vola in avanti:

1. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo frontale e vola all'indietro fino a una distanza sicura. Sale fino a quando non rileva alcun ostacolo e continua a salire per altri 5 m, per poi proseguire con il volo in avanti.
2. Quando si rileva un ostacolo dietro l'aeromobile non sarà eseguita alcuna operazione.
3. Quando si rileva un ostacolo sopra l'aeromobile non sarà eseguita alcuna operazione.
4. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo sotto di esso e sale fino a quando non si rileva alcun ostacolo, prima di proseguire con il volo in avanti.



- Durante il ritorno automatico, gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati né evitati.
- Durante la salita in RTH, l'aeromobile smetterà di salire e uscirà dalla modalità RTH se si sposta lo stick di accelerazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di accelerazione.
- Quando vola in avanti in modalità RTH, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se si sposta lo stick di inclinazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Se il drone raggiunge l'altitudine massima mentre è in salita durante l'RTH, esso si fermerà e tornerà alla posizione iniziale all'altitudine corrente. Se il velivolo raggiunge l'altitudine massima durante la salita dopo aver rilevato ostacoli di fronte, il velivolo stazionerà sul posto.
- Se il segnale GNSS è debole o non disponibile, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. L'aeromobile potrebbe accedere alla modalità ATTI se il segnale GNSS diventa debole o non disponibile una volta eseguito l'accesso a Failsafe RTH. L'aeromobile stazionerà in volo per un po' prima di atterrare.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 100 m.
- L'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli durante il Failsafe RTH, se i Sistemi di visione frontale, posteriore verso l'alto e verso il basso non sono disponibili.
- In modalità RTH, è possibile controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile tramite il radiocomando o DJI Fly, se il segnale del radiocomando è normale. Tuttavia, non è possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile e la direzione di volo. Se si usa lo stick di beccheggio per accelerare e la velocità di volo è superiore a 15 m/s, l'aeromobile non sarà in grado di evitare gli ostacoli.
- Il drone stazionerà sul posto se si trova a volare in una zona GEO durante l'RTH.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.

Atterraggio protetto

La funzione Landing Protection si attiverà durante la procedura Smart RTH.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, DJI Air 2S stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,5 m. Per atterrare, tirare la levetta di accelerazione verso il basso o servirsi del cursore per l'atterraggio automatico.

La funzione Landing Protection si attiva durante il ritorno automatico in Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile avrà il seguente comportamento: durante il ritorno automatico in Low Battery RTH e Failsafe RTH, l'aeromobile staziona in volo a 0,5 m dal suolo e attende la conferma del pilota per atterrare. Per atterrare, tirare la levetta di accelerazione verso il basso per un secondo, oppure servirsi del cursore per l'atterraggio automatico sulla schermata dell'app. La funzione Landing Protection si attiva e l'aeromobile completa la procedura sopra elencata.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno corrente corrisponde a quello della posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, in DJI Fly verrà visualizzato un messaggio.

- ⚠ • La modalità Landing Protection viene attivata durante l'atterraggio di precisione.
- Le prestazioni dell'atterraggio di precisione sono soggette alle condizioni seguenti:
- La posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno della posizione iniziale.
 - Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
 - Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.
 - Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono avere caratteristiche sufficientemente distinte. Terreni come zone coperte dalla neve non sono idonei.
 - L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- In fase di atterraggio di precisione, sono disponibili le azioni seguenti:
- Spingere in basso la levetta di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
 - Muovere gli stick di controllo in una direzione qualsiasi per interrompere l'atterraggio di precisione. L'aeromobile scende verticalmente dopo il rilascio degli stick di controllo.

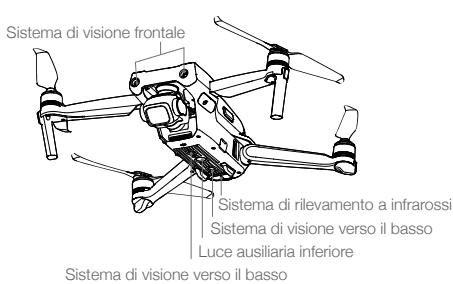
Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi

DJI Air 2S è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di sistemi di visione frontale, posteriore, verso l'alto e verso il basso.

I Sistemi di visione frontale, posteriore, verso l'alto e verso il basso sono costituiti da due telecamere ciascuno, mentre il sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli a infrarossi 3D.

Il Sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GNSS non è disponibile.

Inoltre, la luce ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile migliora la capacità visiva del sistema di visione inferiore in condizioni di luce debole.



Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale

Intervallo di rilevamento: 0,38 – 23,8 m; FOV: 72° (orizzontale), 58° (verticale)

Sistema di visione posteriore

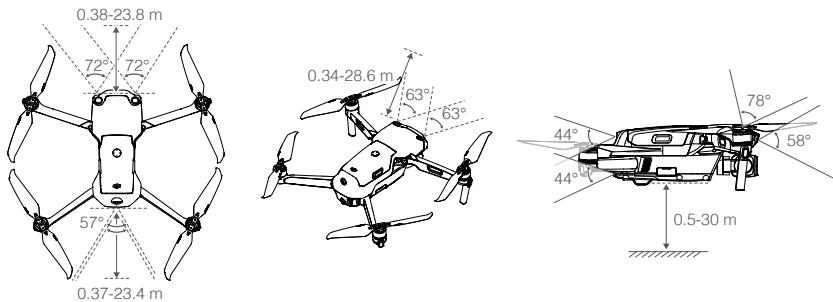
Intervallo di rilevamento: 0,37 – 23,4 m; FOV: 57° (orizzontale), 44° (verticale)

Sistema di visione verso l'alto

Intervallo di rilevamento: 0,34 – 28,6 m; FOV: 63° (orizzontale), 78° (verticale)

Sistema di visione verso il basso

il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova ad altitudini comprese tra 0,5 e 30 metri, e l'intervallo di funzionamento è compreso tra 0,5 e 60 metri.



Calibrazione delle telecamere del sistema di visione

Calibrazione automatica

Le telecamere del sistema di visione installate sull'aeromobile vengono calibrate in fabbrica. In caso di anomalia del sistema di visione, l'aeromobile eseguirà automaticamente la calibrazione e in DJI Fly sarà visualizzato un messaggio. Non è necessario fare altro.

Calibrazione avanzata

Se l'anomalia continua a essere presente dopo la calibrazione automatica, nell'app viene visualizzato un messaggio indicante la necessità di eseguire la calibrazione avanzata. L'uso della calibrazione avanzata è necessario con DJI Assistant 2 (serie Droni consumer). Seguire la procedura riportata di seguito per calibrare la telecamera del Sistema di visione frontale, quindi ripetere i passaggi per calibrare le altre fotocamere del Sistema di visione.



1

Puntare l'aeromobile verso lo schermo.



2

Allineare i riquadri.

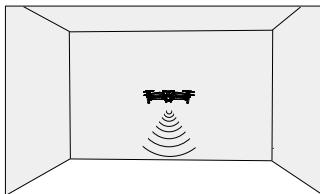


3

Ruota e inclina l'aeromobile.

Utilizzo dei sistemi di visione

Quando il GNSS non è disponibile, il sistema di visione inferiore è attivato se la superficie ha una struttura chiara e una luce sufficiente. Il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 metri.



Se l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e il Rilevamento degli ostacoli è impostato su Bypass (Aggira) o Break (Rompi) in DJI Fly, i Sistemi di visione frontale, posteriore e verso l'alto si attiveranno automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Con i Sistemi di visione frontale, posteriore e verso l'alto, l'aeromobile è in grado di frenare attivamente quando vengono rilevati ostacoli. I Sistemi di visione frontale, posteriore e verso l'alto funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile.



- I Sistemi di visione hanno una capacità limitata di percepire ed evitare gli ostacoli e le prestazioni possono essere influenzate dall'ambiente circostante. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Fly.
- L'altitudine massima del volo stazionario del drone è di 60 m in assenza di segnale GNSS. I Sistemi di visione verso il basso funzionano meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 m. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- È possibile impostare la Luce ausiliaria inferiore in DJI Fly. Se si seleziona l'impostazione Auto, essa sarà attivata automaticamente quando la luce dell'ambiente è troppo debole. Si noti che le prestazioni delle fotocamere del Sistema di visione potrebbero cambiare quando la Luce ausiliaria inferiore è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole.
- I Sistemi di visione potrebbero non funzionare correttamente per voli sull'acqua o su aree innevate.
- I Sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente su superfici che presentano variazioni poco distinguibili. I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente in nessuna delle seguenti situazioni. Volare con prudenza.
 - a. Volo su superfici monocromatiche (ad esempio di colore nero, bianco, verde).
 - b. Volo su superfici fortemente riflettenti.
 - c. Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d. Volo su superfici o oggetti in movimento.
 - e. Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
 - f. Volo su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
 - g. Volo su superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
 - h. Volo su superfici senza motivi o trame ben distinguibili.
 - i. Volo su superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
 - j. Volo su ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.



- Calibrare la fotocamera se l'aeromobile è coinvolto in una collisione e se viene chiesto di farlo in DJI Fly.
- NON volare nei giorni piovosi, in presenza di nebbia o in mancanza di buone condizioni di visibilità.
- Prima del decollo, verificare sempre quanto segue:
 - a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul sistema di rilevamento a infrarossi e su quello di visione.
 - b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. Non usare detergenti che contengono alcool.
 - c. Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.

Modalità di volo intelligente

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight 2.0, ActiveTrack 4.0 e Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Controlla manualmente l'aeromobile mentre la fotocamera rimane centrata sul soggetto, grazie a questa comoda modalità. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

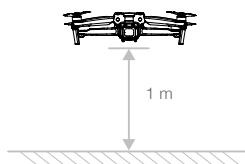
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 conta di due modalità. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

1. **Trace:** l'aeromobile tiene traccia del soggetto a una distanza costante. In modalità Normal (Normale) e Cine, la velocità massima di volo è 12 m/s. In questa modalità l'aeromobile è in grado di rilevare gli ostacoli se si sposta lo stick di beccheggio, ma non è in grado di farlo in caso di spostamento dello stick di rollio. In modalità Sport, la velocità massima di volo è 19 m/s, e l'aeromobile non è in grado di rilevare ostacoli.
2. **Parallel:** l'aeromobile tiene traccia del soggetto a un'angolazione e a una distanza costanti lateralmente. In modalità Normal (Normale) e Cine, la velocità massima di volo è 12 m/s. In modalità Sport, la velocità massima di volo è 19 m/s. L'aeromobile non è in grado di rilevare ostacoli nella modalità Parallel.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): l'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostata. La modalità supporta soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. Si noti che l'altitudine dell'aeromobile non cambierà se cambia l'altitudine di un soggetto e i soggetti che si muovono troppo rapidamente potrebbero andare persi.

Uso di FocusTrack

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 1 m sopra il livello del suolo.



2. Trascinare un riquadro intorno al soggetto nella vista fotocamera per attivare FocusTrack.



- FocusTrack è avviato. La modalità predefinita è Spotlight. Toccare l'icona per passare da Spotlight a ActiveTrack e a POI e viceversa . Una volta riconosciuti i soggetti, ActiveTrack si avvierà quando rileva un gesto. Gli utenti possono fare un gesto con una sola mano e tenendo il gomito più in alto della spalla.
- Toccare il pulsante di scatto/registrazione per scattare foto o avviare la registrazione. Guardare i filmati in Riproduzione.

Uscita da FocusTrack

Toccare Stop in DJI Fly o premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.

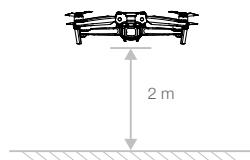
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi o linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- Manovrare l'aeromobile manualmente. Premere il pulsante di pausa del volo o toccare Stop in DJI Fly in caso di emergenza.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle situazioni seguenti:
- Quando l'oggetto tracciato non si muove in piano.
 - Quando l'oggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
 - Quando l'oggetto tracciato è fuori dalla vista per un lungo periodo.
 - Quando l'oggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
 - Quando l'oggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
 - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tiene traccia di altri soggetti.
- Non eseguire il tracciamento di un modellino di automobile o barca comandata da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.
- Quando si usano i gesti per attivare ActiveTrack, l'aeromobile tiene traccia solo delle persone che effettuano il primo gesto rilevato. La distanza tra le persone e l'aeromobile deve essere di 5 - 10 m e l'angolo di inclinazione dello stesso non deve superare i 60°.
- FocusTrack è disattivato in caso di registrazioni a una risoluzione elevata, come 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps, e 5.4K 24/25/30 fps.

MasterShots

MasterShots mantiene il soggetto al centro dell'inquadratura durante l'esecuzione di diverse manovre in sequenza, così da generare un breve video cinematico.

Utilizzo di MasterShots

1. Decollare e far stazionare il drone in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



- Decollare e far stazionare il drone in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.
- In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare MasterShots, e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
- Selezionare il soggetto nella scena toccando il cerchio sul soggetto o trascinando un riquadro intorno ad esso. Toccare Start (Avvio) per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua posizione iniziale.



- Fare clic su per accedere al video.

Uscire da MasterShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare in DJI Fly per uscire da MasterShots. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.



- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo quando viene rilevato un ostacolo. Gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati, né evitati.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.

- ⚠ • NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
- Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
 - Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
 - Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
 - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la MasterShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

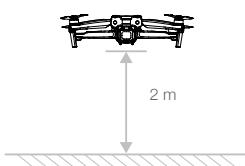
QuickShot

Le modalità di ripresa QuickShot includono gli effetti Dronie, Ascesa, Cerchio, Spirale, Boomerang e Asteroide. DJI Air 2S registra in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera automaticamente un video di breve durata. È quindi possibile visualizzare, modificare o condividere il video sui social media dal menu Riproduzione.

- ↗ Dronie: l'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.
- ↑ Ascesa: l'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.
- ⌚ Circle: l'aeromobile ruota intorno al soggetto.
- ⌚ Spirale: l'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.
- ⌚ Boomerang: l'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità dell'asse lungo si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla posizione iniziale. Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e almeno 10 m al di sopra di esso.
- ⌚ Asteroide: l'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla posizione iniziale. Il video inizia con il panorama dalla posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la discesa. Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Considerare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.

Utilizzo di QuickShot

- Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



- In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShot e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
- Selezionare il soggetto nella scena toccando il cerchio sul soggetto o trascinando un riquadro intorno ad esso. Selezionare una modalità di scatto e toccare Inizia per avviare la registrazione. È anche possibile attivare QuickShots con un gesto di cenno. Gli utenti possono fare un gesto con una sola mano e tenendo il gomito più in alto della spalla. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua posizione iniziale.



- Fare clic su per accedere al video.

Uscita da QuickShot

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare in DJI Fly per uscire da QuickShot. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.

- ⚠ Utilizzare QuickShot in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo quando viene rilevato un ostacolo. Gli ostacoli su entrambi i lati del velivolo non vengono rilevati, né evitati.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare QuickShot in nessuna delle seguenti situazioni:
 - Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
 - Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 metri rispetto all'aeromobile.
 - Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
 - Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
 - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la modalità QuickShot in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShot, accertarsi di rispettare le normative e le regolamentazioni locali in materia di riservatezza.
- Quando si usa un gesto per attivare QuickShot, l'aeromobile terrà traccia solo delle persone che effettuano il primo gesto rilevato. La distanza tra le persone e l'aeromobile deve essere di 5 - 10 m e l'angolo di inclinazione dello stesso non deve superare i 60°.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.



Libero

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Libero può essere utilizzata mentre l'aeromobile è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e l'angolo dello stabilizzatore usando il radiocomando. Per utilizzare Libero, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Cruise Control: impostare la funzione del pulsante personalizzabile su Cruise Control, e premere contemporaneamente il pulsante personalizzabile e lo stick di controllo per accedere a Cruise Control. L'aeromobile continuerà a volare alla stessa velocità.

Cerchio

L'aeromobile scatta foto in automatico continuando a girare intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse. Per utilizzare la modalità Cerchio, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Il movimento della modalità Cerchio può essere impostato sia in senso orario che in senso antiorario. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Selezionare un soggetto sullo schermo.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.
4. Muovendo la rotella dello stabilizzatore e le levette in diverse direzioni, è possibile regolare l'inquadratura, modificare la distanza dal soggetto, controllare la velocità del movimento circolare e la velocità del volo in verticale.

Direzione

È possibile usare Direzione in due modi. Nel primo modo l'orientamento dell'aeromobile è fisso, ma non è possibile selezionare un soggetto. Nel secondo modo, l'orientamento dell'aeromobile è fisso e questo vola attorno a un soggetto selezionato. Per utilizzare Direzione, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Impostare una direzione di volo.

3. Selezionare un soggetto, se pertinente. Servirsi della rotella di regolazione dello stabilizzatore e della levetta per la panoramica per regolare l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare. Spostare la levetta di beccheggio e quella di rollio per controllare la velocità di volo orizzontale e far spostare l'aeromobile in parallelo. Spostare la levetta di accelerazione per controllare la velocità di volo verticale.

Percorso

L'aeromobile scatta automaticamente le foto su un percorso di volo costituito da due a cinque waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile può volare in ordine dal punto 1 al 5 o dal 5 all'1. Per utilizzare Percorso, attenersi alla seguente procedura.

1. Impostare i punti percorso desiderati e la direzione dell'obiettivo.
2. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
3. Toccare il pulsante di scatto per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione. Nelle impostazioni della fotocamera, è possibile scegliere di salvare il filmato in formato JPEG o RAW e di memorizzarlo nella memoria incorporata o nella scheda microSD.

-  • Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e di impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo di tempo e l'otturatore.
- Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) ad una distanza di sicurezza dal velivolo (oltre 15 m). Non selezionare un soggetto troppo vicino al velivolo.
- L'aeromobile frena e staziona in volo se durante l'utilizzo di Hyperlapse viene rilevato un ostacolo. Gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati, né evitati.
- L'aeromobile genera un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video viene generato da un comando dell'utente sul radiocomando, oppure in caso di uscita imprevista dalla modalità, ad esempio quando si attiva Batteria RTH.

Sistema avanzato di pilotaggio assistito 4.0

La funzione Sistema avanzato di pilotaggio assistito 4.0 (APAS 4.0) è disponibile in modalità Normal (Normale). Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continua a rispondere ai comandi del pilota e pianifica il percorso in base ai segnali degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta l'aeromobile a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Continuare a spostare la levetta di beccheggio in avanti o indietro. L'aeromobile eviterà gli ostacoli volando sopra, sotto o sulla sinistra o destra degli stessi.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare lo spostamento dell'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o toccando Stop sullo schermo in DJI Fly. L'aeromobile stazionerà in volo per tre secondi e aspetterà ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, accedere a System Settings (Impostazioni di sistema), seguito da Safety (Sicurezza) e attivare APAS.

- ⚠ • APAS è disattivato durante l'uso delle modalità di volo intelligente e la registrazione ad alta risoluzione, come 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps e 5.4K 24/25/30 fps.
- APAS è disponibile solo nel volo in avanti, all'indietro, verso l'alto e il basso. Nel volo a sinistra o destra la funzione APAS viene disabilitata.
- Accertarsi di usare APAS quando i Sistemi di visione frontale e posteriore sono disponibili. Accertarsi che sul percorso di volo desiderato non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando il Sistema di visione inferiore è disponibile o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
- Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che l'aeromobile funzioni normalmente in modalità APAS.
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

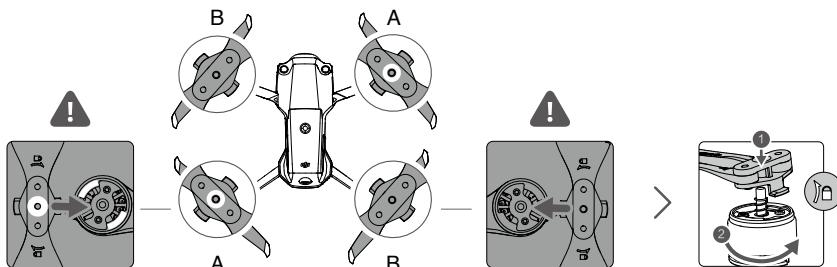
Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche a sgancio rapido silenzioso per DJI Air 2S, progettate per ruotare in direzioni differenti. Per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore servirsi dei contrassegni. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Eliche	Con contrassegno	Senza contrassegno
Illustrazione		
Posizione	Fissare a motori con contrassegni	Fissare a motori senza contrassegni
Descrizione	Ruotare le eliche nella direzione indicata per bloccarle in posizione.	

Montaggio delle eliche

Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Premere ciascuna elica sul motore e ruotare finché non è ben fissa in posizione.



Rimozione delle eliche

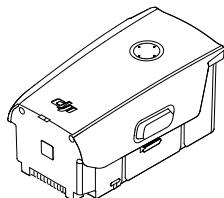
Premere le eliche verso il basso sui motori e ruotare per sbloccarle.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiarle con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Acquistare le eliche separatamente, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche siano installate saldamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Non schiacciare né piegare le eliche durante il trasporto o la conservazione.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

Batteria di volo intelligente

La batteria di volo intelligente di DJI Air 2S è una batteria da 11,55 V e 3500 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scaricamento.



Caratteristiche della batteria

1. Display del livello di carica della batteria: gli indicatori LED visualizzano il livello di carica attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: Per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per un giorno, e al 60% se resta inattiva per cinque giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione contro i sovraccarichi: una volta raggiunto il livello di carica massimo, la batteria interrompe automaticamente la ricarica.
5. Rilevamento della temperatura: ai fini dell'auto-salvaguardia, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5°C e 40°C.
6. Protezione contro le sovraccorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che il livello di carica della batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.

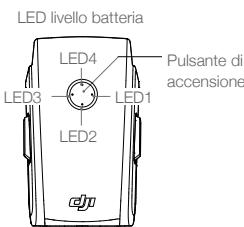
8. Protezione dai cortocircuiti: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: DJI Fly visualizza un messaggio di avviso se rileva che un vano batteria è danneggiato.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5%, essa entra in modalità Ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.

- ⚠** • Prima dell'uso, fare riferimento alle Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza di DJI Air 2S e all'adesivo presente sulla batteria. Gli utenti si assumono ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



LED livello batteria

○ : il LED è acceso

○ : il LED lampeggiava

○ : il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
○	○	○	○	Livello della batteria \geq 88%
○	○	○	○	75% \leq Livello della batteria < 88%
○	○	○	○	63% \leq Livello della batteria < 75%
○	○	○	○	50% \leq Livello della batteria < 63%
○	○	○	○	38% \leq Livello della batteria < 50%
○	○	○	○	25% \leq Livello della batteria < 38%
○	○	○	○	13% \leq Livello della batteria < 25%
○	○	○	○	0% \leq Livello della batteria < 13%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi riprenderlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello batteria indicano il livello di carica della batteria quando l'aeromobile è acceso.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria viene ridotta significativamente quando si vola in ambienti a basse

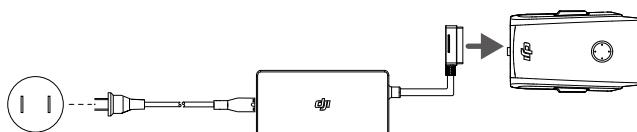
temperature comprese tra 0°C e 5°C. Si consiglia di far stazionare l'aeromobile in volo per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.

2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10°C.
3. Interrompere il volo non appena DJI Fly visualizza l'avviso di livello di carica della batteria basso in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali della batteria, tenere la batteria a una temperatura superiore a 20°C.
5. La riduzione del livello di carica della batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Volare con estrema prudenza ad altitudini elevate.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria di volo intelligente prima di ogni volo, utilizzando il caricabatterie DJI in dotazione.

1. Collegare l'adattatore di alimentazione CA a una fonte di alimentazione CA (100 – 240 V, 50/60 Hz).
2. Collegare la batteria di volo intelligente all'adattatore di alimentazione CA utilizzando l'apposito cavo e a batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



- ⚠**
- NON ricaricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe surriscaldarsi. Attendere fino al raffreddamento a temperatura ambiente prima di ricaricarne di nuovo.
 - Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C (tra 71,6°F e 82,4°F).
 - La stazione di ricarica per batterie (non in dotazione) è in grado di caricare fino a tre batterie. Visitare il negozio online DJI ufficiale per ulteriori informazioni.
 - Ricaricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
 - DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di caricabatterie di terze parti.

- 💡**
- Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le Batterie di volo intelligenti fino al 30% o meno del livello di carica. Tale operazione può essere effettuata facendo volare l'aeromobile all'aperto fino a far scendere la carica al di sotto del 30%.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
●	●	○	○	0% < Livello della batteria ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Livello della batteria ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Livello della batteria < 100%
○	○	○	○	Completamente carica

Meccanismi di protezione della batteria

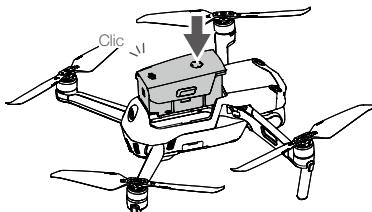
L'indicatore LED della batteria è in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Status
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	LED2 lampeggi due volte al secondo	Sovracorrente
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	LED2 lampeggi tre volte al secondo	Cortocircuito
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	LED3 lampeggi due volte al secondo	Sovraccarico
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	LED3 lampeggi tre volte al secondo	Sovratensione del caricabatterie
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		LED4 lampeggi due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		LED4 lampeggi tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare la batteria dal caricabatterie e collegarla nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

Inserimento della batteria di volo intelligente

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione.



Rimozione della batteria di volo intelligente

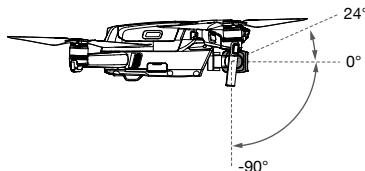
Premere i fermi situati sui lati della batteria di volo intelligente per rimuoverla dal vano.

-  • NON rimuovere la batteria durante l'accensione dell'aeromobile.
• Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente.

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore a 3 assi di DJI Air 2S assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini e video nitidi e stabili. L'intervallo del controllo dell'inclinazione è compreso tra -90° e +24°. L'intervallo dell'inclinazione di controllo predefinito è compreso tra -90° e 0°, ed è possibile estenderlo a un intervallo compreso tra -90° e +24° attivando "Consenti rotazione della fotocamera verso l'alto" in DJI Fly.



Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, accedere alla vista fotocamera in DJI Fly. Toccare lo schermo fino a quando non viene visualizzata una barra di regolazione, quindi trascinare verso l'alto e verso il basso per controllare l'inclinazione della fotocamera.

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità di controllo dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in DJI Fly.

Modalità Follow: l'angolo tra la direzione della fotocamera e la parte anteriore dell'aeromobile rimane costante.

Modalità FPV: lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in soggettiva.



- Non toccare o urtare lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, decollare da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Un motore dello stabilizzatore può accedere alla modalità di protezione nelle seguenti situazioni:
 - a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare o il movimento dello stabilizzatore è ostacolato.
 - b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio durante una collisione.
- NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione. NON aggiungere carichi allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o persino causare danni permanenti al motore.
- Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi inoltre di aver montato la protezione dello stabilizzatore quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Presentazione della fotocamera

DJI Air 2S utilizza una fotocamera con sensore CMOS da 1 pollice in grado di eseguire riprese video da 5.4K 30 fps, 4K 60fps, e 1080p 120 fps e scattare foto da 20MP. Supporta inoltre modalità di ripresa come SmartPhoto, Rallentato, MasterShots, QuickShots, HyperLapse e Panorama. L'apertura della fotocamera è f2,8 ed è in grado di mettere a fuoco a partire da 0,6 m fino a una distanza infinita.

-
-  • Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo, onde evitare danni.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.

Memorizzazione di foto e video

DJI Air 2S supporta l'utilizzo di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'utilizzo di una scheda microSD con velocità UHS-I livello 3, le cui velocità di lettura e scrittura elevate supportano dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Caratteristiche tecniche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

-
-  • Non rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
- Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video sono interrotte a 30 minuti.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso, per assicurarsi che siano configurate come desiderato.
- Prima di scattare foto o registrare filmati, riprendere alcune immagini per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla memoria della fotocamera se l'aeromobile è spento.
- Assicurarsi di spegnere il drone correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non verranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare danneggiati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o video non eseguiti o eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

Radiocomando

Presentazione del radiocomando

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio OcuSync 2.0 di DJI, la quale offre una distanza di trasmissione massima di 12 km e visualizza il video dall'aeromobile in DJI Fly su un dispositivo mobile dell'utente fino a una risoluzione di 1080p. È possibile controllare facilmente l'aeromobile e la fotocamera utilizzando i pulsanti integrati, mentre gli stick di comando staccabili consentono la più facile conservazione del radiocomando.

In un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche, l'aeromobile utilizza O3 e il radiocomando OcuSync 2.0 per trasmettere senza problemi immagini video a una risoluzione massima di 1080p, indipendentemente dalle variazioni dell'assetto di volo. Il radiocomando funziona a 2.4 GHz e 5.8 GHz e seleziona automaticamente il miglior canale di trasmissione. Il sistema di trasmissione riduce la latenza a 120 - 130 ms, migliorando le prestazioni della fotocamera tramite gli algoritmi di decodifica video e il collegamento senza fili.

La batteria integrata presenta una capacità di 5.200 mAh, garantendo un tempo di esecuzione massimo di sei ore. Il radiocomando carica il dispositivo mobile con una capacità di 500 mA a 5 V. Il radiocomando ricarica automaticamente i dispositivi Android. Per i dispositivi iOS, assicurarsi innanzitutto che la carica sia abilitata in DJI Fly. La carica per i dispositivi iOS è disabilitata per impostazione predefinita e deve essere abilitata ogni volta che si accende il radiocomando.

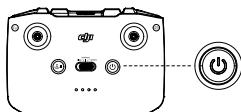


- Versione compatibile: il radiocomando è conforme alle normative locali vigenti.
- Modalità Stick di controllo: La modalità Stick determina la funzione del movimento degli stick di controllo. Sono disponibili tre modalità di comando preimpostate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

Utilizzo del radiocomando

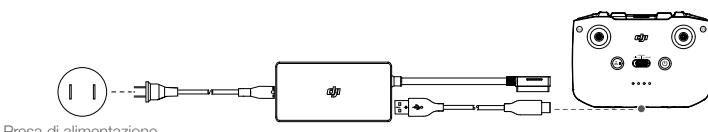
Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.



Ricarica della batteria

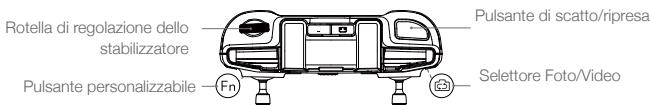
Utilizzare un cavo Micro USB-C per collegare il caricabatterie CA alla porta USB-C del radiocomando.



Presa di alimentazione

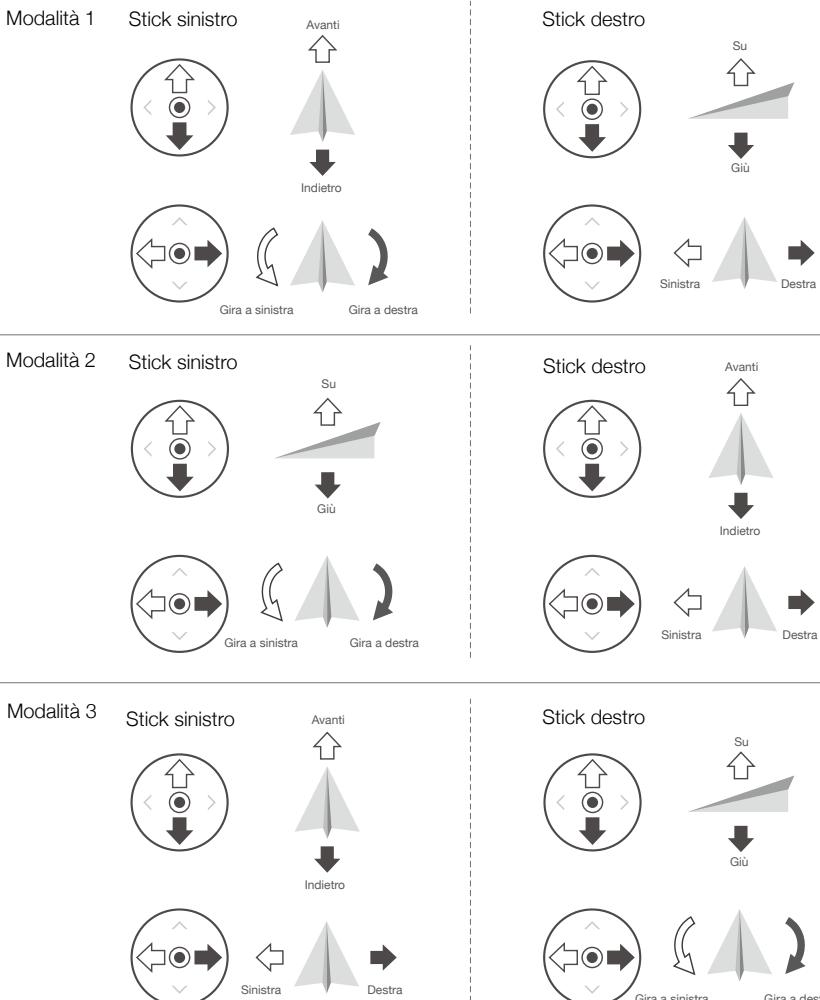
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

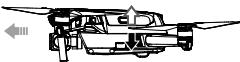
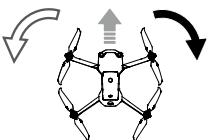
1. Pulsante di scatto/registrazione: premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.
2. Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa: Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
3. Rotella di regolazione dello stabilizzatore: permette di controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.
4. Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore e regolare lo zoom in modalità video.



Controllo dell'aeromobile

Gli stick di comando regolano l'orientamento dell'aeromobile (rotazione orizzontale), il movimento in avanti/indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). La modalità Stick determina la funzione del movimento degli stick di controllo. Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali. La modalità predefinita è la Modalità 2.



Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (← indica la direzione della parte frontale)	Note
		Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento della levetta, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Spostare la levetta sinistra lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Lo spostamento della levetta destra verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo.

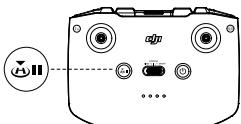
Posizione	Modalità di volo
Sport	Modalità Sport
Normal	Modalità Normale
Cine	Modalità Cine



Pulsante di pausa del volo/RTH

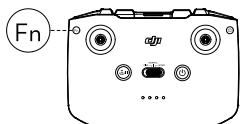
Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Se l'aeromobile sta eseguendo una ripresa MasterShots, QuickShot, Smart RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire dalla procedura e frenare.

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare la funzione del pulsante, andare su System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando). Le funzioni comprendono il ricentrimento dello stabilizzatore, la commutazione del LED ausiliario e il passaggio dalla vista con mappa alla vista live e viceversa.

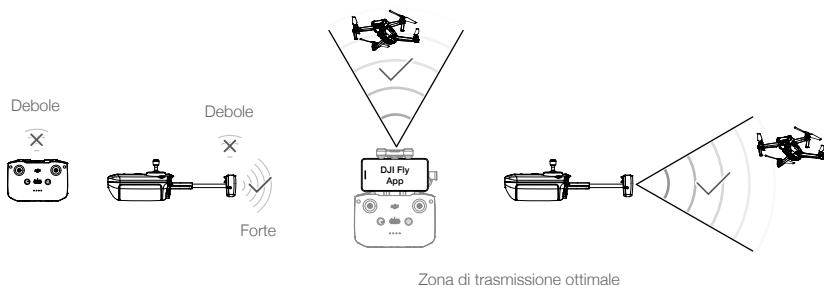


Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico durante l'RTH o quando il livello di carica della batteria è basso (dal 6% al 15%). Il segnale di avviso della batteria quasi scarica può essere disattivato premendo il pulsante di accensione. Tuttavia, l'avviso di batteria scarica (meno del 5%), non può essere annullato.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Connessione del radiocomando

È necessario collegare l'aeromobile e il radiocomando prima dell'uso. Attenersi alle procedure riportate di seguito per la connessione di un nuovo radiocomando:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare **•••**, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbina ad aeromobile (Collega)).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di quattro secondi. L'aeromobile emette un avviso sonoro per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.



- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
 - Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
-



- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
 - Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, l'aeromobile si spegne automaticamente. Muovere gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
 - Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
 - Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
-

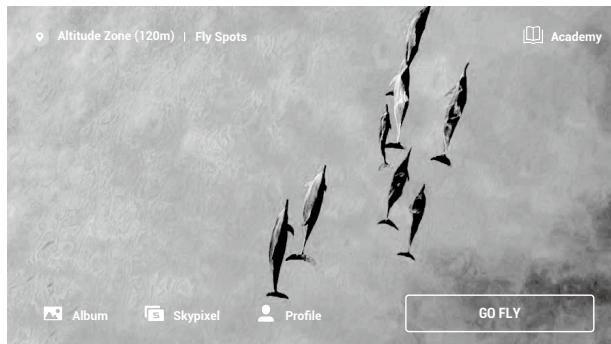
App DJI Fly

In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Fly.

App DJI Fly

Schermata iniziale

Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale.



Fly Spots

Visualizzare o condividere ubicazioni idonee per il volo e le riprese, scoprire di più sulle zone GEO e visualizzare in anteprima foto aeree di vari luoghi scattate da altri utenti.

Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere ad Academy. Qui sono disponibili tutorial sui prodotti, suggerimenti sui voli, consigli sulla sicurezza e manuali.

Album

Consente di visualizzare foto e video da DJI Fly e dal dispositivo mobile. La sezione Crea include Modelli e Pro. "Modelli" offre funzionalità di modifica automatica per i filmati importati. "Pro" include strumenti per modificare manualmente i filmati.

SkyPixel

Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, i dati di volo, il forum DJI, il negozio online, la funzionalità Find My Drone e altre impostazioni.

Visuale fotocamera



1. Modalità di volo

N: visualizza la modalità di volo corrente.

2. Barra di stato del sistema

In volo: indica lo stato del volo e visualizza messaggi di avviso.

3. Informazioni sulla batteria

20' 24'26": visualizza il livello della batteria corrente e l'autonomia di volo residua. Toccare per visualizzare altre informazioni sulla batteria.

4. Forza del segnale di downlink del video

RC: visualizza la potenza del segnale di downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

5. Stato dei sistemi di visione

3: la parte sinistra dell'icona indica lo stato dei Sistemi di visione frontale e posteriore, mentre quella destra lo stato dei Sistemi di visione verso l'alto e il basso. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente, e rossa quando non è disponibile.

6. Stato del GNSS

20: mostra la forza attuale del segnale GNSS. Toccare per verificare lo stato del segnale GNSS. È possibile aggiornare la posizione iniziale quando l'icona è bianca, a indicare che il segnale GNSS è forte.

7. Impostazioni di sistema

•••: toccare per visualizzare le informazioni sulla sicurezza, sul controllo e sulla trasmissione.

Sicurezza

Assistenza al volo: l'icona è visualizzata nella visuale della fotocamera una volta impostato Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) su Bypass (Aggira) o Break (Rompi). Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli. Se la funzione Sideways Flight (Volo laterale) è disattivata, l'aeromobile non è in grado di volare a sinistra o destra.

Protezione del volo: toccare per impostare l'altitudine massima, la distanza massima, l'altitudine RTH automatica e per aggiornare la posizione iniziale.

Sensori: toccare per visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario. Inoltre, gli utenti possono verificare la luce inferiore ausiliaria e sbloccare le impostazioni sulle zone GEO.

Batteria: toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come lo stato del vano batteria, il numero di serie, il numero di ricariche e la data di produzione.

LED ausiliario: toccare per impostare il LED ausiliario su Auto, On o Off.

Unlock GEO Zone (Sblocca zona GEO): toccare per visualizzare informazioni sullo sblocco di zone GEO.

La funzione Find My Drone aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra.

Le impostazioni avanzate sulla sicurezza comprendono le impostazioni sul comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando, di arresto delle eliche durante il volo e l'interruttore AirSense. È possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su Return to Home, Descend (Scendi) e Hover (Staziona in volo).

“Solo emergenze” indica che i motori possono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione, in caso di panne, se l'aeromobile sta roteando su sé stesso, oppure è fuori controllo e sale o scende a grande velocità. “Sempre” indica che i motori possono essere spenti durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un comando a stick combinati (CSC). Lo spegnimento dei motori durante il volo causerebbe la caduta dell'aeromobile.

Se AirSense è attivato, quando viene rilevato un aeromobile con equipaggio, sarà visualizzato un messaggio in DJI Fly. Non è possibile usare AirSense mentre ActiveTrack è attivo o durante le registrazioni a 4K 30p. Leggere le Limitazioni di responsabilità contenute nel prompt di DJI Fly prima di usare AirSense.

Comandi

Impostazioni dell'aeromobile: Impostazioni sulle unità.

Impostazioni dello stabilizzatore: toccare per impostare la modalità dello stabilizzatore, le impostazioni avanzate, consentire la rotazione dello stabilizzatore e calibrarlo.

Impostazioni del radiocomando: toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando, attivare la ricarica del telefono per il dispositivo iOS connesso e per passare da una modalità Stick all'altra. Accertarsi di aver compreso il funzionamento di una modalità Stick prima di cambiare modalità.

Tutorial di volo per i principianti: visualizza il tutorial di volo.

Connetti al drone: quando l'aeromobile non è connesso al radiocomando, toccare per iniziare la connessione.

Fotocamera

Impostazioni dei parametri di volo: visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Modalità di ripresa	Impostazioni
Foto	Formato foto, Dimensioni e Funzione anti-sfarfallio
Video	Formato video, Formato di codifica, Funzioni anti-sfarfallio e Sottotitoli dei video
MasterShots	Formato video, Formato di codifica, Priorità di ripresa, Funzioni anti-sfarfallio e Sottotitoli dei video
QuickShot	Formato video, Formato di codifica, Colore, Funzioni anti-sfarfallio e Sottotitoli dei video
Hyperlapse	Formato video, Tipo di foto, Funzione anti-sfarfallio e Inquadratura di scatto
Panorama	Tipo di foto e Funzione anti-sfarfallio

Impostazioni generali: toccare per visualizzare e impostare l'istogramma, l'avviso di sovraesposizione, le griglie, il livello di peaking, il bilanciamento del bianco, la sincronizzazione automatica delle foto HD e la cache durante la registrazione.

Posizione di archiviazione: è possibile memorizzare le riprese nell'aeromobile o su una scheda microSD. È possibile formattare la memoria interna e le schede microSD. È inoltre possibile regolare le impostazioni della capacità massima della cache video e le impostazioni di ripristino della fotocamera.

Trasmissione

Impostazioni delle modalità definizione, frequenza e canale.

Informazioni generali

Visualizzare informazioni sul dispositivo, informazioni sul firmware, versione dell'app, versione della batteria e altro.

8. Modalità di ripresa

█ Foto: Single (Singola), SmartPhoto, AEB, Burst (Raffica) e Timed Shot (Scatto ritardato). SmartPhoto integra le funzionalità di riconoscimento della scena, HyperLight e HDR in un'unica modalità, per un risultato ottimale. Hyperlight ottimizza le foto scattate di notte o in ambienti poco illuminati, mentre il riconoscimento della scena ottimizza parametri differenti della fotocamera per scene con tramonti, cieli blu, erba, neve e alberi verdi. L'HDR si avvale di un algoritmo adattativo di espansione dinamica che determina i parametri ottimali, per selezionare l'immagine migliore tra diversi scatti.

Video: Normal (Normale) (5.4K 24/25/30fps, 4K 24/25/30/48/50/60fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120fps), Slow Motion (Rallentato) (1080p 120 fps).

MasterShots: selezionare un soggetto. L'aeromobile registrerà durante l'esecuzione di manovre differenti in sequenza, tenendo il soggetto al centro dell'inquadratura. Successivamente, sarà generato un breve filmato cinematico.

QuickShots: selezionare tra Dronie, Cerchio, Spirale, Ascesa, Boomerang e Asteroide.

Hyperlapse: selezionare tra Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.

Panorama: selezionare tra Sphere (Sfera), 180°, Wide Angle (Grandangolo) e Vertical (Verticale). L'aeromobile scatta automaticamente diverse foto in base al tipo di Panorama selezionato e genera uno scatto panoramico.

9. Pulsante di zoom/messa a fuoco

1x : è possibile usare lo zoom in modalità video. L'icona mostra il rapporto di zoom. Premere o tenere premuta l'icona per regolare il rapporto di zoom.

AF / MF : premere o tenere premuta l'icona di messa a fuoco per passare alla modalità di messa a fuoco.

10. Pulsante di scatto/ripresa

● : premere per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

11. Riproduzione

▶ : toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono eseguiti.

12. Selettori modalità fotocamera

AUTO : scegliere tra la modalità Auto (Automatica) e Pro (Professionale) quando si è in modalità foto. È possibile impostare parametri differenti in modalità differenti.

13. Informazioni sulla scheda microSD

4K 30
■ 1:30:26 : visualizza il numero di foto o il tempo di registrazione video residuo della scheda microSD corrente. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della scheda microSD.

14. Telemetria del volo

P 50 m A 30 m 3 m/s 3 m/s: visualizza la distanza tra l'aeromobile e la posizione iniziale, l'altezza della posizione iniziale e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

15. Indicatore di attitudine

Visualizza informazioni come l'orientamento e l'angolo di inclinazione del velivolo, la posizione del radiocomando e la posizione del punto di partenza.



16. Decollo/Atterraggio/RTH automatici

 /  : toccare questa icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

 : toccare per avviare la funzione Smart RTH e richiamare il velivolo all'ultima posizione iniziale registrata.

17. Stato dell'APAS

 : visualizza lo stato corrente dell'APAS.

18. Indietro

 : toccare per tornare alla schermata iniziale.

Trascinare un riquadro intorno a un soggetto nella vista fotocamera per attivare FocusTrack. Premere e tenere premuto sullo schermo per visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore e regolare l'angolo dello stabilizzatore.

Toccare sullo schermo per attivare la messa a fuoco o la misurazione parziale. La messa a fuoco o la misurazione parziale saranno visualizzate in modo differente a seconda della modalità di messa a fuoco, della modalità di esposizione e della modalità di misurazione parziale. Una volta usata la misurazione parziale, premere e tenere premuto sullo schermo per bloccare l'esposizione. Per sbloccare l'esposizione, premere e tenere premuto nuovamente sullo schermo.

-
-  • Assicurarsi che il dispositivo mobile sia completamente carico prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
 - Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
 - Leggere attentamente i consigli di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
 - b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
 - c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
 - d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
 - e. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
 - Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se richiesto nell'app.
 - Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
 - Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
 - Salvare nella cache i dati di mappatura della zona che si intende sorvolare, connettendosi alla rete internet prima di ogni volo.
 - Questa applicazione è stata progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Controllare l'aeromobile a propria discrezione, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

Volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di fare pratica senza rischi. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. Fare riferimento alle sezioni "Radiocomando" e "DJI Fly" per informazioni sull'utilizzo del radiocomando e dell'app nel controllo dell'aeromobile.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 10,7 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Volare in zone aperte. Strutture alte e di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare gli ostacoli, le folle, le linee elettriche ad alta tensione, gli alberi e gli specchi d'acqua. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 3 m sopra l'acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità atmosferica e la temperatura. Prestare particolare attenzione quando si vola oltre i 10.464 piedi (5000 m) sul livello del mare, in quanto le prestazioni della batteria e dell'aeromobile potrebbero risultare compromesse.
6. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Quando si vola in questi ambienti, utilizzare il Sistema di visione verso il basso.
7. In caso di decollo da una superficie in movimento, come un'imbarcazione o un veicolo in moto, volare con cautela.

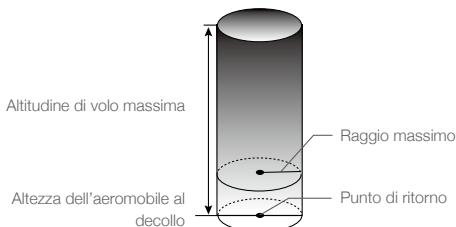
Limiti di volo e zone GEO

Gli operatori di aeromobili a pilotaggio remoto (APR) devono rispettare tutte le norme vigenti stabilite dagli enti di regolamentazione quali l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO), l'Amministrazione Aviazione Federale (FAA) e le autorità locali competenti per l'aviazione. Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare questo prodotto in modo sicuro e legale. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza.

Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

È possibile modificare i limiti di altitudine e distanza di volo in DJI Fly. In base a queste impostazioni, l'aeromobile volerà entro i limiti di un cilindro chiuso, come illustrato di seguito:



Quando il GNSS è disponibile

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato	Attenzione: limite di altezza raggiunto
Raggio massimo	La distanza di volo deve essere inferiore al raggio massimo	Attenzione: limite di distanza raggiunto

È disponibile solo il sistema di visione inferiore

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	Quando il segnale GNSS è debole, l'altezza è limitata a 30 m. Quando il segnale GNSS è debole e la luce insufficiente, l'altezza è limitata a 3 m.	Attenzione: limite di altezza raggiunto.
Raggio massimo	Le restrizioni sul raggio sono disattivate e non è possibile ricevere prompt di avviso nell'app.	

-  • Il limite di altitudine quando il segnale GNSS è debole non sarà limitato in caso di presenza di un segnale GNSS forte all'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite, risponderà comunque ai comandi, ma non sarà possibile superare tale limite. Se l'aeromobile oltrepassa la distanza massima impostata, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GNSS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare l'aeromobile solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <https://www.dji.com/flysafe>. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono luoghi come aeroporti, campi di volo in cui i velivoli con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi, e zone sensibili come centrali elettriche.

Nell'app DJI Fly saranno visualizzati dei messaggi relativi al volo in zone GEO.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
7. Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
8. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il funzionamento anomalo del sistema e comprometterne la sicurezza.

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Utilizzare la funzione di decollo automatico solo quando l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggia con luce verde.

1. Avviare DJI Fly e accedere alla vista fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decollerà e stazionerà a 1,2 m dal suolo.

Atterraggio automatico

Usare l'atterraggio automatico:

1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere a lungo il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il sistema di visione funziona normalmente, la funzione Landing Protection (atterraggio protetto) sarà attiva.
4. I motori si spengono dopo l'atterraggio.

Avvio/Spegimento dei motori

Avvio dei motori

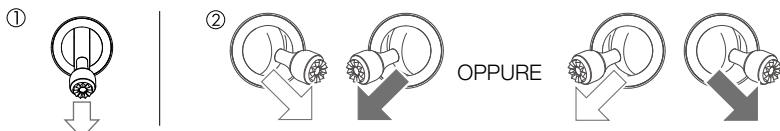
Per avviare i motori, si utilizza un comando a stick combinati (CSC). Spingere entrambi gli stick verso gli angoli inferiori interni o esterni per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambe le levette.



Spegimento dei motori

Per spegnere i motori, sono disponibili due metodi.

1. Metodo 1: una volta che l'aeromobile è atterrato, tirare a sé la levetta sinistra. I motori si spegneranno dopo tre secondi.
2. Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere lo stick sinistro verso il basso, quindi eseguire lo stesso CSC usato per avviare i motori. I motori si spegneranno immediatamente. Rilasciare entrambe gli stick una volta che i motori si sono spenti.



Metodo 1

Metodo 2

Spegnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. I motori devono essere spenti durante il volo solo in situazioni di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende a grande velocità, ruota su sé stesso o se il motore è in panne. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare la stessa CSC eseguita per avviare. È possibile modificare l'impostazione predefinita in DJI Fly.

Volo di prova

Procedure di decollo/atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con l'indicatore di stato dell'aeromobile rivolto verso sé stessi.
2. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla vista fotocamera.
4. Attendere che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino in verde per indicare che la posizione iniziale è stata registrata e che è possibile volare in condizioni di sicurezza.
5. Spingere delicatamente lo stick di accelerazione per decollare o attivare il decollo automatico.
6. Tirare a sé lo stick di accelerazione o attivare l'atterraggio automatico per far atterrare l'aeromobile.
7. Dopo l'atterraggio, tenere a lungo la levetta di accelerazione premuta verso il basso. I motori si spengono dopo tre secondi.
8. Spegnere l'aeromobile e il radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e garantire la funzionalità della fotocamera durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Fly.
3. Usare la modalità Normal (Normale) o Cine per registrare video.
4. NON volare in caso di maltempo, ad esempio quando piove o in presenza di vento.
5. Scegliere le impostazioni della fotocamera che meglio si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire il tragitto da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.



- Accertarsi di posizionare l'aeromobile su una superficie piatta e stabile prima del decollo. NON farlo decollare dal palmo della mano o mentre lo si tiene con la mano.



È importante comprendere le linee guida di base sul volo, ai fini della sicurezza dell'utente e delle persone nelle vicinanze.

NON dimenticarsi di leggere le **Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza**.

Appendice

Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile	
Peso al decollo	595 g
Dimensioni	Ripiegato: 180×97×77 mm Aperto: 183×253×77 mm
Distanza diagonale	302 mm
Massima velocità ascensionale	6 m/s (modalità S) 6 m/s (modalità N)
Massima velocità di discesa	6 m/s (modalità S) 6 m/s (modalità N)
Velocità massima (al livello del mare, in assenza di vento)	19 m/s (modalità S) 15 m/s (modalità N) 5 m/s (modalità C)
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	5.000 m
Autonomia di volo	31 minuti (misurata in volo a 19,4 km/h, senza vento)
Autonomia di volo stazionario (senza vento)	30 min.
Distanza di volo (max.)	18,5 km
Massima resistenza alla velocità del vento	10,7 m/s (Scala 5)
Angolo massimo di inclinazione	35° (modalità S) Anteriore: 30°, Posteriore: 20°, Sinistra: 35°, Destra: 35° (modalità N)
Massima velocità angolare	250°/s (modalità S) 90°/s (modalità N) 60°/s (modalità C)
Temperatura operativa	Da 0°C a 40°C
GNSS	GPS+GLONASS+GALILEO
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettore (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725 - 5.850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Intervallo accuratezza del volo stazionario	Verticale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±0,5 m (con posizionamento GNSS) Orizzontale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±1,5 m (con posizionamento GNSS)
Memoria interna	8 GB (7,2 GB di spazio di archiviazione disponibile)
Stabilizzatore	
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -135° a +45° Rollio: da -45° a +45° Rotazione orizzontale: da -100° a +100°
Distanza controllabile	Inclinazione: da -90° a 0° (impostazione predefinita) da -90° a +24° (impostazione estesa)

Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, rotazione orizzontale)
Velocità massima di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,01°
Sistema dei sensori	
Avanti	Intervallo di misurazione di precisione: 0,38 – 23,8 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤15 m/s FOV: 72° (orizzontale), 58° (verticale)
Indietro	Intervallo di misurazione di precisione: 0,37 – 23,4 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤12 m/s FOV: 57° (orizzontale), 44° (verticale)
Verso l'alto	Intervallo di misurazione di precisione: 0,34 – 28,6 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤12 m/s FOV: 63° (orizzontale), 78° (verticale)
Inferiore	Intervallo di misurazione del sensore a infrarossi: 0,1 – 8 m Intervallo di stazionamento: 0,5 – 30 m Intervallo stazionamento con sensore visivo: 0,5 – 60 m
Ambiente operativo	Non riflettente, superfici definite con riflettività diffusa di >20%); illuminazione adeguata di lux>15
Fotocamera	
Sensore	CMOS da 1" Pixel effettivi: 20MP
Obiettivo	FOV: 88° Formato equivalente 35 mm: 22 mm Apertura: f/2,8 Intervallo di scatto: da 0,6 m a ∞
ISO	Video: 100 – 3.200 (Auto); 100 – 6.400 (Manuale) Video-10bit: 100 - 800 (Auto), 100 - 1.600 (Manuale) Foto: 100 - 3.200 (Auto), 100 - 12.800 (Manuale)
Velocità dell'otturatore elettronico	1/8000 - 8 s
Dimensione massima dell'immagine	20MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Modalità fotografiche	Singolo: 20MP Continuo: 20MP Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 20 MP, 3/5 inquadrature a 0,7 step EV A tempo: 20MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondi SmartPhoto: 20MP Panorama HDR: Verticale (3 × 1): circa 3.328 × 8.000 pixel (P × A) Grandangolo (3 × 3): circa 8.000 × 6.144 pixel (P × A) Panorama a 180° (3 × 7): circa 8.192 × 3.500 pixel (P × A) Sfera (3 × 8 + 1): circa 8.192 × 4.096 pixel (P × A)
Risoluzione video	5.4K: 5472×3078 24/25/30fps 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120fps
Bit-rate del video (max.)	150 Mbps

File system supportato	FAT32 exFAT (consigliato)
Formato foto	JPEG/DNG (RAW)
Formato video	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Zoom digitale	4K 24/25/30fps – 4x 2.7K 24/25/30fps – 6x 1080p 24/25/30fps – 8x 2.7K 48/50/60fps – 4x 1080p 48/50/60fps – 6x Nota: Lo zoom digitale non è disponibile durante la registrazione in D-Log M, HLG o rallentato a 120fps.
Radiocomando	
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Sistema di trasmissione del radiocomando	OcuSync 2.0
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Temperatura operativa	Da 0°C a 40°C
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.400 – 2.4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725 – 5.850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Capacità della batteria	5.200 mAh
Tensione/Corrente operativa	1.200 mA a 3,6 V (con dispositivo Android) 700 mA a 3,6 V (con dispositivo iOS)
Dimensioni massime di dispositivo mobile supportato	180 × 86 × 10 mm
Porte USB supportate	Lightning, Micro-USB (Tipo-B), USB-C
Sistema di trasmissione video	
Sistema di trasmissione video	O3
Qualità di trasmissione delle immagini	1080p@30fps
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Formato di codifica video	H.265/H.264
Bit-rate massimo	16 Mbps
Latenza (a seconda delle condizioni ambientali e del dispositivo mobile utilizzato)	120 – 130 ms
Caricabatterie	
Ingresso	100 – 240 V, 50/60 Hz, 1,3 A
Uscita	Batteria: 13,2 V = 2,82 A USB: 5 V/2 A
Potenza nominale	38 W
Batteria di volo intelligente	
Capacità della batteria	3.500 mAh
Tensione	11,55 V
Tensione di ricarica (max.)	13,2 V
Modello di batteria	LiPo 3S

Energia	40,42 Wh
Peso	198 g
Temperatura di ricarica	Da 5°C a 40°C
Potenza massima di ricarica	38 W
App	
App	DJI Fly
Sistema operativo richiesto	iOS v11.0 o versione successiva; Android v6.0 o versione successiva
Schede SD	
Schede SD supportate	Scheda microSD velocità UHS-I classe 3
Schede microSD consigliate	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile.

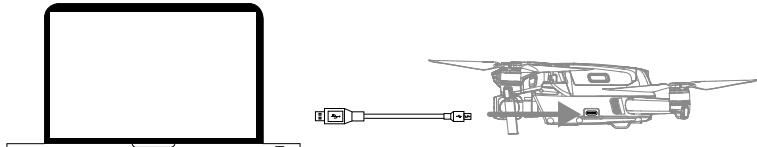
Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il dispositivo mobile alla rete internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessaria una connessione internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer). Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware dell'aeromobile tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer):

- Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
- Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.

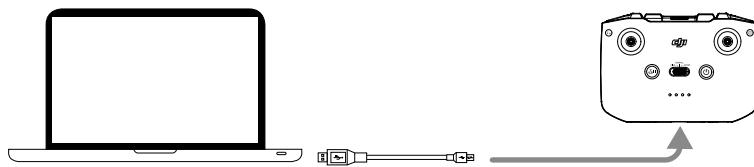


- Selezionare DJI Air 2S e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sul riquadro di sinistra.

4. Selezionare la versione firmware di cui si desidera eseguire l'aggiornamento.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. L'aeromobile si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer):

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C utilizzando un cavo Micro USB.



3. Selezionare DJI Air 2S Remote Controller e fare clic Firmware Updates (Aggiornamento del sistema) sul riquadro di sinistra.
4. Selezionare la versione firmware di cui si desidera eseguire l'aggiornamento.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

- ⚠**
- Assicurarsi di eseguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
 - L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
 - Assicurarsi che il computer sia connesso a Internet.
 - Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di carica residua e che il radiocomando ne abbia almeno il 30%.
 - Non scollegare l'aeromobile dal computer durante un aggiornamento.

Informazioni post-vendita

Visitare il sito web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

Assistenza DJI
<http://www.dji.com/support>

Il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da
<http://www.dji.com/air-2s>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a DocSupport@dji.com.

DJI è un marchio di DJI.
Copyright © 2021 DJI Tutti i diritti riservati.